



**Obras y servicios que hacen posible
la conectividad, competitividad y el desarrollo**

MEMORIA INSTITUCIONAL MAYO 2011 - MAYO 2012

TABLA DE CONTENIDOS

PRESENTACIÓN.....	5
COSTA RICA AVANZA HACIA LA MODERNIZACIÓN PORTUARIA	9
MOPT EMPIEZA A MATERIALIZAR OBRAS	11
ARRANCA CAÑAS-LIBERIA, PROYECTO CLAVE PARA TURISMO Y ECONOMÍA NACIONAL.....	12
NUEVA VÍA BAJOS DE CHILAMATE-VUELTA KOOPER UNIRÁ ZONAS NORTE Y CARIBE DEL PAÍS.....	13
SIFÓN-LA ABUNDANCIA EMERGE A CUATRO CARRILES	15
ARCO NORTE Y ROTONDAS	16
INVERSIÓN MOPT-CONAVI POR ¢20.000 MILLONES EN NUEVA VÍA.....	17
MAQUINARIA PESADA DE OBRAS PÚBLICAS TRABAJA EN LASTRADO DE TROCHA FRONTERIZA.....	18
MOPT-CONAVI SUPERARON META	19
PUENTE BINACIONAL	21
PROGRAMA RED VIAL CANTONAL (PRVC) BID-MOPT	22
ATENCIÓN DE 4.500 KM DE RED NACIONAL EN ASFALTO	23
INTERVENCIÓN DE 9 RADIALES.....	24
MOPT-CONAVI MEJORAN RUTAS ESTRATÉGICAS DE LA GAM	25
REHABILITACIÓN DE VÍAS Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN ZONA SUR	26
¢14.397 INVERTIDOS EN VÍAS, PUENTES Y RÍOS.....	27
MOPT DUPLICA CAPACIDAD PARA PRODUCIR MEZCLA ASFÁLTICA.....	28

DANIEL ODUBER, MEJOR AEROPUERTO SECUNDARIO DE LA REGIÓN	31
UNA OBRA AMIGABLE CON EL AMBIENTE.....	33
TRASLADO DE COOPESA.....	34
¢4.800 MILLONES ACTIVAN TREN INTERURBANO	35
CTP TRABAJA EN ANÁLISIS DE OFERTAS.....	36
ADJUDICADAS 630 PLACAS DE TAXI PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD	37
100 PLACAS DE TAXI PARA AEROPUERTO JUAN SANTAMARÍA.....	37
MEJORA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO MODALIDAD AUTOBÚS	37
DOS NUEVAS SEDES REGIONALES DE EDUCACIÓN VIAL	38
¢1.770 MILLONES MEJORARON SEÑALIZACIÓN.....	40
¢500 MILLONES PARA MANTENIMIENTO.....	41
INVERSIÓN POR ¢2.052 MILLONES FORTALECERÁ VIGILANCIA EN CARRETERA	42
COSEVI PROMUEVE CAPACITACIÓN E INVERSIÓN EN MUNICIPIOS.....	44
COALICIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL.....	44
DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA.....	47
DIVISIÓN DE INFORMÁTICA	50
DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL	51
SUBSECTOR MARÍTIMO PORTUARIO.....	53
DIVISIÓN DE TRANSPORTES	55
AUDITORÍA GENERAL	56
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y EMBELLECIMIENTO DE CARRETERAS	57

INFRAESTRUCTURA... EJE VITAL DE LA COMPETITIVIDAD

Tras un año intenso en el que privaron la planificación, la búsqueda de recursos financieros frescos, el oportuno trámite de procesos licitatorios, de contratación y refrendo, estamos listos para emprender la fase constructiva de un conjunto de obras que serán determinantes para el desarrollo de Costa Rica.

Los cimientos de un Plan Nacional de Transportes formulado en la presente administración con proyección para los próximos 25 años han permitido al MOPT orientar la inversión de recursos locales y externos a la intervención y mejora de los principales corredores viales de importación y exportación, al igual que al desarrollo y modernización de nuestros puertos y aeropuertos, así como a la ampliación de la cobertura del ferrocarril de pasajeros.

Este es sin duda el momento de la infraestructura y la modernización, y este gobierno está empeñado en superar el rezago que por décadas ha castigado la producción nacional, las exportaciones y las importaciones de bienes, restándonos competitividad y posibilidades de inversión para el bienestar.

Es así como dijimos sí a la modernización portuaria, dando orden de inicio a la construcción, bajo la figura de concesión, de un nuevo puerto especializado de contenedores en Moín.

La Terminal de Contenedores de Moín (TCM) es la respuesta a los importantes niveles de saturación que impactan negativamente en los esfuerzos de una Costa Rica con un potencial exportador estimado en \$17.000 millones al 2014. Además, en el Pacífico, con la construcción de un nuevo puerto granelero en Caldera, buscamos optimizar, más aún los niveles de rendimiento ya alcanzados.

Igualmente pueden citarse importantes logros en materia de transportes, como es el caso del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, la nueva terminal del Daniel Oduber Quirós de Liberia, construida por concesión; la construcción de un nuevo aeropuerto Internacional en la Zona Sur para lo cual están por iniciar los estudios de Evaluación Ambiental y Social; la reactivación del tren interurbano que ha demostrado ser efectivo, como respuesta a las necesidades de un sistema multimodal de transporte público que deberá coligarse a un moderno sistema de autobuses, y la alianza estratégica liderada por el Consejo de Seguridad Vial, que conjunta esfuerzos de la empresa privada, la sociedad civil y el Estado para la prevención de muertes en carretera.

En el tema de infraestructura de carreteras, empréstitos con el BID, BCIE y CAF, están permitiendo intervenir, con obras, corredores logísticos estratégicos para Costa Rica y la



Región Mesoamericana, factor que será determinante en lo relativo a la conectividad regional y desde luego a la competitividad.

Estamos por iniciar obras como la rehabilitación y ampliación a cuatro carriles de la Interamericana Norte, en el tramo de 50,5 Km, entre Cañas y Liberia, incluida la duplicación de puentes y la rehabilitación de los existentes, de tal forma que den continuidad al tráfico y no se conviertan en estrangulamientos de las vías. Además se realizará la construcción de 3 modernas intersecciones en Bagaces, Cañas y Liberia, como complemento a la seguridad vial, con una inversión de \$154 millones.

Iniciaremos también la construcción del nuevo corredor Bajos de Chilamate-Vuelta Kooper, que integrará las zonas Norte y Caribe del País, atravesando los cantones de San Carlos, Grecia, y Sarapiquí, acortando en 60,23 kilómetros la distancia entre ambos puntos, lo que permitirá facilidades para los productores y la comunicación directa entre estas zonas estratégicas para el desarrollo del país.

Avanzamos decididamente con la nueva carretera a San Carlos. Sifón-La Abundancia emerge como una vía a cuatro carriles, con un nuevo diseño que requirió movimientos de tierra de los cuales ya están concluidos 27 kilómetros de 29 que posee, así como la construcción de 4 de los 9 puentes mayores que contempla el proyecto.

Imposible dejar de mencionar el esfuerzo sin precedentes realizado por CONAVI y el MOPT, para habilitar 160 kilómetros de la trocha 1856 Juan Mora Porras y otros 400 kilómetros de vías que la interconectan. Baste decir que en un tiempo récord se abrió camino en la misma cantidad de kilómetros existentes entre San José y Limón. Constituye también el mejor ejemplo de coordinación y trabajo conjunto de las instituciones públicas. Continuamos con esta obra seguros de que el camino seguirá abriendo nuevas oportunidades de desarrollo, y tránsito libre y seguro

para costarricenses que hasta hace poco dependían únicamente del río San Juan para transitar.

No menos importante ha sido el trabajo que hemos venido realizando en las rutas urbanas, concretamente en las 9 radiales que interconectan importantes cantones urbanos (Desamparados, Alajuelita, Paso Ancho, entre otros) con el centro de San José; en el Paseo Colón, ya concluido y demarcado; en la Avenida Segunda, en las carreteras General Cañas y Bernardo Soto. Estos proyectos ejemplifican la magnitud de las intervenciones realizadas por CONAVI para mejorar la condición de ruedo y demarcación de estas importantes arterias.

El Arco Norte de la Circunvalación, con una primera sección que unirá la Uruca con la ruta 32, será otra de las importantes obras viales que emprenderemos e impactará positivamente sobre corredores como la radial Uruca, que ahora presenta importantes niveles de congestión. Esta obra esperada por décadas contempla además la sustitución de las rotondas existentes por modernas intersecciones y viaductos, en toda la Carretera de Circunvalación.

Puentes ha sido otro de los exitosos programas desarrollados por el MOPT, con cerca de 110 estructuras (concluidas, en ejecución o adjudicadas) que demuestran el interés puesto por la institución para mejorar este componente vial. Es así como sustituimos puentes colgantes con importante deterioro sobre los ríos Atirro, en San Jerónimo de Esparza, Río Toro, Pejibaye, Rosario, Bajo Pacuare y Bijagual de Acosta, entre otros.

En paralelo, intervenimos puentes mayores, como el Aranjuez, Azufrado, Abangares, el Nuevo, el Puerto Nuevo, Chirripó, Sucio y Torres, ubicados sobre los principales corredores de importación y exportación. Asimismo tenemos un importante grupo de puentes menores por sustituir en las zonas de Guatuso, Upala y la zona Atlántica.

Igualmente estamos listos para arrancar con el programa MOPT-BID Red Vial Cantonal, que destina

\$200 millones para que los 81 municipios y 9 Concejos de Distrito, emprendan la intervención de caminos y puentes por ellos priorizados.

Todo lo anterior se detalla de seguido en un amplio informe que resume las acciones estratégicas desarrolladas por el MOPT para dar respuesta oportuna a las necesidades de infraestructura y servicios de transporte que demanda la sociedad.

Como podrá observarse, el MOPT es y seguirá siendo un componente vital del engranaje que promueve el desarrollo de este país. Nuevamente hemos asumido el reto con valentía y nuestra respuesta no es otra que el trabajo comprometido, que tiene como objetivo materializar obras y servicios que garanticen el progreso, apostando por la competitividad y la inclusión social con respeto al ambiente. Sin duda la infraestructura y los servicios de transporte son factores determinantes en los objetivos del país.

Francisco J. Jiménez

Ministro de Obras Públicas y Transportes.



**Obras y servicios que hacen posible
la conectividad, competitividad y el desarrollo**

INFRAESTRUCTURA

2011-2012



Trabajos de ampliación del tramo Cañas-Liberia de la ruta Interamericana Norte

CNC dio orden de inicio a período de transición

COSTA RICA AVANZA HACIA LA MODERNIZACIÓN PORTUARIA



El pasado 17 de abril el Consejo Nacional de Concesiones notificó el inicio del período de transición de 18 meses, con que cuenta la empresa APM Terminals, para cumplir las condiciones precedentes de cara a la construcción de la nueva Terminal de Contenedores de Moín (TCM) lo anterior luego de que en marzo la Contraloría General de la República refrendara el contrato de esta importante obra.

Durante este período la empresa adjudicataria, deberá realizar todas las gestiones previas al inicio de la construcción de la nueva terminal en tanto el CNC debe utilizar este plazo para cumplir algunas cláusulas del contrato, dentro de las que destaca la construcción de una vía de acceso entre la ruta 32 (que comunica San José con Limón) y el sitio donde se construirá la terminal para los contenedores.

Una vez finalizados estos 18 meses, APM Terminal tendrá 36 meses más para construir las obras que permitan dar el servicio de atraque y zarpe de embarcaciones con contenedores y así llevar a cabo una obra que permitirá que el país se ponga al día en materia de modernización portuaria y superar así 30 años de rezago.

El costo estimado de la Terminal de Contenedores de Moín (TCM) es de \$948 millones, de los cuales \$648

corresponden a una inversión en obra y equipo para los primeros tres años y los otros \$300 para el plazo restante de la concesión.

Más competitividad

La TCM es clave dentro del Plan Nacional de Desarrollo en materia de infraestructura y el Plan Maestro Portuario, para enlazarla a otras obras, incluidas carreteras que integrarían el Corredor Caribe-Norte (Bajos de Chilamate-Vuelta Kooper, complementada con la carretera a San Carlos), Ruta 32 San José-Guápiles, la terminal petrolera y la ampliación de la refinadora, lo que impactaría en su conjunto, en forma positiva y sin precedentes en la economía de la Región Atlántica y de todo el país.

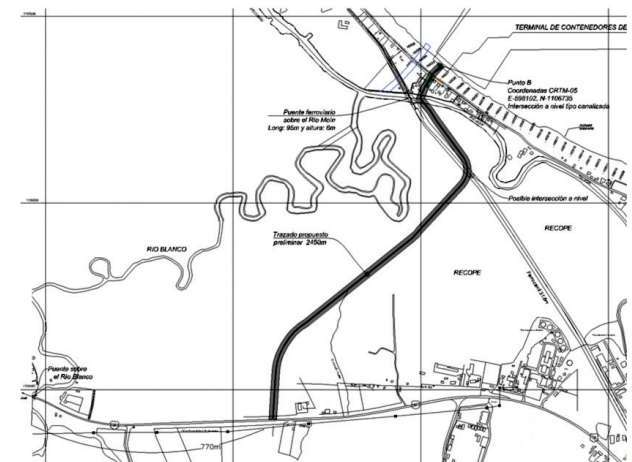
Con la nueva terminal el Gobierno pretende que Costa Rica y el Puerto de Moín se ubiquen en el primer lugar en cuanto a capacidad y calidad de servicio en el Caribe y entre los primeros 20 del mundo.

La competitividad también es un tema de tarifas. En ese sentido el Gobierno logró que el concesionario redujera la tarifa original para el manejo de contenedores de \$246 a \$223. Según las estimaciones, en el 2012 esta tarifa llegará

a ser más atractiva y competitiva para los usuarios que la de JAPDEVA, dado que esta entidad debe aplicar los nuevos incrementos y en el supuesto de que pueda invertir en equipo para la operación del puerto y brindar así todos los servicios que pagan por aparte los usuarios (\$311).

Esto porque en la actualidad, los exportadores e importadores, aparte de la tarifa, asumen una serie de costos adicionales por servicios que JAPDEVA no está en capacidad de brindar, -por falta de equipo- como son alquiler de patios, vigilancia de contenedores, predios y otros.

Adicionalmente, el Banco Mundial estimó que los costos actuales para los usuarios son superiores si se toman en cuenta las demoras (espera de los barcos y contenedores para carga y descarga de productos). En el año 2008, se registraron 38 mil horas de espera equivalentes a cerca de \$76 millones que se trasladan finalmente al consumidor.



Croquis de la carretera de acceso a la TCM de 2,8 Km de longitud.

Así el costo total de movilizar un contenedor de exportación en ese mismo año costaba \$1190 en Costa Rica, \$729 en Panamá y \$456 en Singapur.

Además, el puerto podrá recibir buques con capacidad hasta para 9.000 contenedores, contra la capacidad actual de barcos con 1.200 contenedores, lo que provocará también baja de costos a importadores y exportadores, producto de economías de escala.

Tomando en cuenta que el rubro del flete marítimo equivale a un 80% de los costos operativos, si se logra recibir

barcos con cuatro veces más capacidad de transporte de los que hoy llegan a Limón resulta evidente que el costo para un exportador o importador se reducirá. Según proyecciones, solo en flete de cada contenedor podría pagarse un 38% menos de lo que se paga ahora por transportar sus mercancías en barcos de poca capacidad.

Etapas de la concesión

A partir de la orden de inicio, la empresa APM tendrá tres años para construir dos puestos de carga de 300

metros de longitud cada una y un predio que se le ganará al mar, que equivaldrá a 1,5 veces el tamaño de La Sabana.

Antes de que el tráfico anual sea de 1,5 millones de contenedores, la concesionaria tendrá que construir un tercer puesto con la misma longitud que los otros dos. La tercera etapa de la concesión estipula máximo cuando el tráfico llegue a 2,5 millones de contenedores por año, se deberán construir dos puestos más de 300 metros de longitud, para un total de cinco.

Características de la nueva terminal

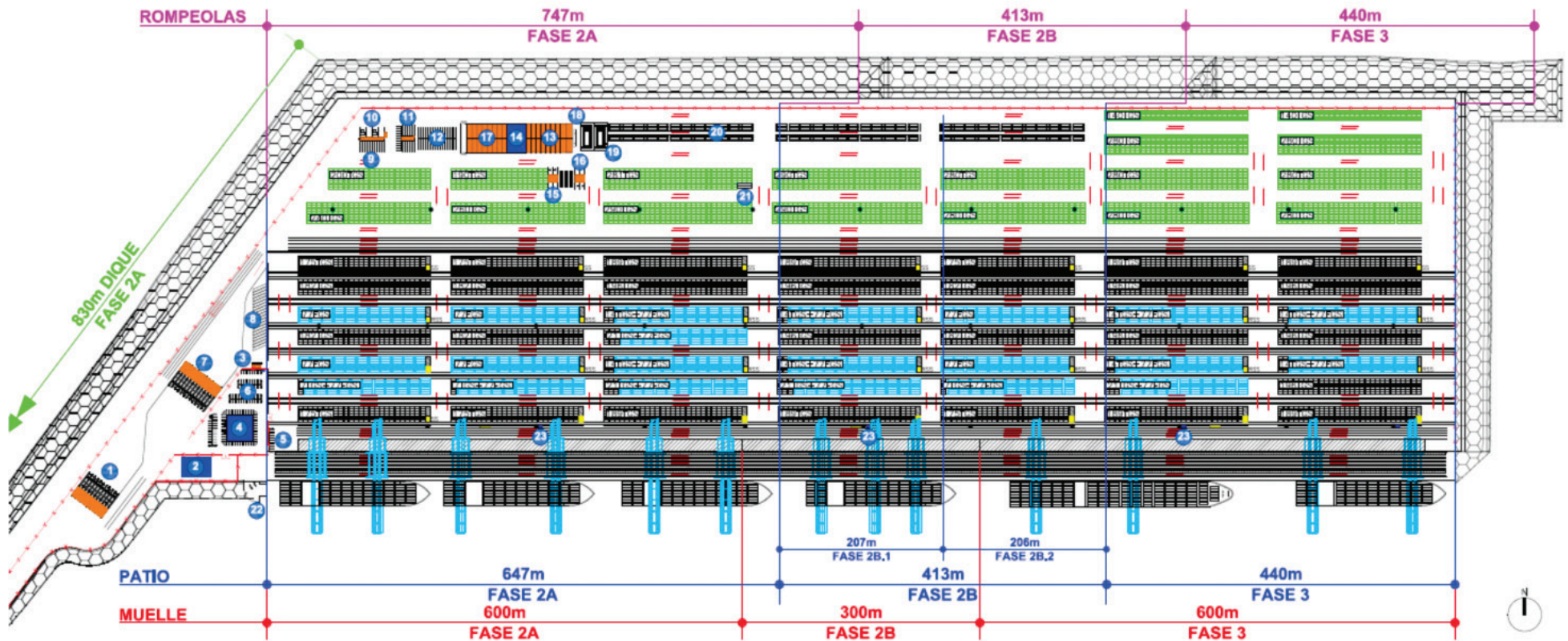
Rompeolas: 2,2 Km

Puestos de Atraque: 5

Grúas Pórtico (Eléctricas): 13

Área Total: 79,2 Hectáreas

Capacidad de contenedores en el patio: 29.000



Con recursos financieros externos frescos

MOPT EMPIEZA A MATERIALIZAR OBRAS

De manera efectiva la Administración concretó la gestión de recursos financieros externos frescos y ya empieza a materializar obras prioritarias que fortalecen la competitividad del país.

Inicialmente se firmó el contrato préstamo con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para el primer desembolso por \$300 millones orientado a mejorar el nivel de transitabilidad de la Red Vial Nacional (RVN), en carreteras tanto asfaltadas como no asfaltadas, incluidos puentes e incrementar la integración regional del país mejorando la accesibilidad, dando continuidad física y temporal a los principales corredores de exportación.

Este contrato préstamo financia el Primer Programa de Infraestructura Vial (PIV I) por un monto de \$375 millones, de

los cuales \$300 millones son del empréstito y \$75 millones corresponden a una contrapartida nacional aportada por el CONAVI.

Uno de los proyectos más importantes de este primer paquete BID es la ampliación a 4 carriles de la carretera Interamericana Norte en la sección Cañas-Liberia que está por iniciar.

Adicionalmente, con recursos del BID se logró autorización para destinar \$200 millones al Programa Red Vial Cantonal y no \$60 millones como originalmente se tenía previsto. A abril del presente año se tenían suscritos 84 convenios de participación con Gobiernos Locales (municipalidades y concejos de distrito).

Asimismo, con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), la Administración logró en un tiempo récord de 5 meses resolver el contrato préstamo por \$340 millones suscrito en abril pasado y que contempla entre otras obras importantes la modernización del arco norte de Circunvalación incluida la sustitución de rotondas y pasos semaforizados por pasos a desnivel.

También se firmó en marzo pasado el contrato préstamo con la Corporación Andina de Fomento para la construcción de la nueva carretera Bajos de Chilamate Vuelta Kooper.

Actualmente el MOPT avanza en las negociaciones para conformar el segundo paquete de obras estratégicas correspondientes al PIV II.

Obras con Fondos BID	
Obra	Inversión millones
Interamericana Norte (Cañas-Liberia)	\$154
Diseño y construcción 18 puentes Cañas-Liberia	\$16
10 puentes Interamericana Norte tramo Barranca-Cañas	\$17
Carretera La Abundancia-C. Quesada	\$17.5
Carretera Bernardo Soto-Sifón	\$28
Radial Pozuelo-Jardines del Recuerdo	\$8
Paso a desnivel en Paso Ancho	\$15
Diseño y estudio Circunv. Norte	\$1.75
Diseño y estudio Paraíso-Turrialba	\$0.5
Programa Red Vial Cantonal	\$200
Total	\$500

Obras a realizarse con el contrato préstamo por \$340 firmado con el BCIE		
	Proyecto	Inversión (millones de ¢)
Obras claves para facilitar movilidad en San José	I Etapa Circunvalación Norte: Tramo La Uruca-periódico La República	115,08
	Rotonda Puente Juan Pablo II-Intersección Pozuelo	30
	Pasos a desnivel en rotonda Garantías Sociales (Zapote)	21,86
	Pasos a desnivel en la rotonda de La Bandera y Facultad de Derecho UCR	21,08
	Pasos a desnivel intersección Guadalupe	10,21
	Puentes Mayores	26,82
Obras claves para corredor Caribe Norte	Túneles falsos y estabilización de la RN 32 (Tibás-Limón)	30
	Ruta de acceso a la nueva Terminal de Contenedores de Moín	22,03
Otros	Imprevistos y expropiaciones	30
	Gastos de supervisión y costos financieros	32,92
Total		340

Primera sección de Interamericana Norte

ARRANCA CAÑAS-LIBERIA, PROYECTO CLAVE PARA TURISMO Y ECONOMÍA NACIONAL

En marzo pasado el Gobierno de la República suscribió el contrato para la construcción del tramo de la Interamericana Norte, Cañas-Liberia, fundamental para completar el corredor Mesoamericano, incentivar el turismo en Guanacaste y aumentar la competitividad del país en el transporte de productos.

La obra, adjudicada al Consorcio FCC- Interamericana Norte, contempla la ampliación a cuatro carriles y rehabilitación, del tramo de 50,6 Km. Forma parte del grupo de proyectos prioritarios contenidos en el primer Programa de Infraestructura Vial (PIV I) que se financia con recursos aportados mediante empréstito por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

No obstante el costo de la obra se estimó originalmente en \$154 millones (el equivalente a unos €77.000 mil millones) provenientes del primer tracto de \$300 millones del empréstito BID, la obra se adjudicó por un monto de €48.252 millones.

El plazo constructivo es de dos años contados a partir de la orden de inicio y como parte de la dinámica que tendrá la obra, el consorcio FCC-Interamericana Norte deberá mantener habilitados dos carriles para el tránsito vehicular, tanto en carretera como en puentes. De acuerdo a lo propuesto a nivel de diseños, primero se construirán los nuevos carriles y luego se intervendrán los existentes con obras de rehabilitación.

Puentes y pasos a desnivel

Son los otros dos componentes del proyecto de la ampliación y rehabilitación de la ruta Interamericana Norte y se licitan por separado.

En el caso de los puentes, segundo componente, son 18 nuevas estructuras, cuyas longitudes oscilan entre los 15 y 75 metros. Su diseño y construcción está por adjudicarse.

El costo previsto para los puentes es de \$25 millones. Una vez adjudicados, se estiman 6 meses para el diseño de las estructuras. Estos puentes se construirán paralelos a los existentes (ver puntos en croquis adjunto) de manera que el paso quede a 4 carriles. Las estructuras existentes serán rehabilitadas de acuerdo a las normas actuales de diseño sísmico y capacidad de carga. Se estima que las obras inicien el verano del próximo año y se prolonguen por espacio de un año. Los puentes estarían concluidos antes que la carretera.

Como tercer componente figura el diseño y construcción de 3 intersecciones o pasos a desnivel a la altura de Cañas, Bagaces y Liberia cuyas ofertas para el diseño y construcción se recibirán en mayo próximo. Estas intersecciones, que aseguran paso fluido sobre la Interamericana y condiciones de seguridad a los habitantes de los tres centros de población, tendrán características de diseño similares a las del paso a desnivel de Alajuelita. En su construcción, se durará un año y la inversión prevista es \$24 millones.



Suscrito contrato

NUEVA VÍA BAJOS DE CHILAMATE-VUELTA KOOPER UNIRÁ ZONAS NORTE Y CARIBE DEL PAÍS

La construcción de un nuevo corredor vial estratégico de 27,09 kilómetros que conectará Bajos de Chilamate, en Sarapiquí con Vuelta Kooper, en San Carlos, integrando las zonas Norte y Caribe del país será posible tras la firma del contrato en marzo pasado.

La nueva carretera, se financia con recursos del empréstito otorgado al país por la Corporación Andina de Fomento (CAF) por \$52.45 millones (unos ¢27.066 millones) y es prioritaria para la presente administración dado que acorta la distancia recorrida entre ambos puntos en un 69%, pasando de un recorrido de 87,32 Km. a 27,09 Km., y de una velocidad actual promedio de 50 Km/h a 80 Km/h, con un trazado más lineal y menos accidentado.

El proyecto constituye un paso en firme hacia la integración de la Región Norte con el Caribe costarricense, sin necesidad de pasar por el centro del país, una vez en servicio será una vía alterna a la ruta 32, San José-Limón.

La obra de 27,09 Km. se ubica en la Zona Huetar Norte entre las provincias de Alajuela y Heredia, una de las regiones más productivas de Centroamérica, dedicada a la actividad agroindustrial.

Se trata de una vía a dos carriles, uno por sentido, que atravesará tres cantones del país, a saber San Carlos (con 9,75 Km. de trazo), Grecia (con 11,01 Km.), y Sarapiquí con 6,33 Km. Su construcción se hará en asfalto y el plazo previsto para completar las obras tanto de la vía como de los 8 puentes y 6 pasos de alcantarilla, es de 24 meses.

En el caso de los puentes, son estructuras cuyas longitudes oscilan entre los 12 metros y 115 metros. Se ubican sobre los ríos Quebrada San Pedro (12 m), Campamento y Los Pericos (30 metros ambos), Caño Negro (42 m), Sardinal (53,7 m), Tres Amigos (54,8 m), Río Cuarto (71,9 m) y Toro (115,5 m).

Para el diseño de la obra se consideraron todas las especificaciones internacionales en cuanto a seguridad y comodidad, lo mismo que parámetros en cuanto a pendientes, visibilidad, radios de curvas y velocidades de tránsito permitidas.

El inicio de las obras se estima para finales del presente mes mayo, una vez que el contrato sea refrendado por la Contraloría General de la República. Preliminarmente se tienen previstos tres frentes de trabajo para la vía, e igualmente para puentes.

La administración dispone de las expropiaciones necesarias para emprender las obras, pues de un total de 82 expedientes, correspondientes a igual número de propiedades, 70 ya están a nombre del Estado y 12 restantes se encuentran en trámites legales ante la Procuraduría General de la República o en trámite en juzgados. En total por ese concepto se ha pagado unos



¢3.909 millones, con fondos provenientes del presupuesto del MOPT y del CONAVI.

Asimismo el proyecto cumplió con los requerimientos en materia ambiental (estudios de impacto ambiental financiados con \$180 mil aportados por la CAF, y viabilidad ambiental otorgada por SETENA).

Impacto de la obra

La nueva carretera es fundamental para la región por formar parte de la Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM). Este proyecto se circunscribe dentro del Corredor Atlántico del Proyecto Mesoamérica (anteriormente Plan Puebla-Panamá) cuyo objetivo principal es promover la integración física de la región por medio del mejoramiento y construcción de corredores, facilitar el tránsito de personas y mercancías y reducir los costos del transporte. En este caso el nuevo corredor facilita la conexión no sólo con la Interamericana Norte sino también con el puerto de Limón. En el caso de la Ruta 1 la ampliación y rehabilitación del tramo Cañas-Liberia está por iniciar.

La construcción de estos 27 kilómetros incidirá sustancialmente en el transporte de carga pesada, ya que un gran volumen del transporte que procede del país ya no transitará por el Valle Central, sino que utilizará el Corredor Vial Noratlántico.

Además, la nueva vía permitirá mejorar significativamente las condiciones y los tiempos de traslado por rutas que facilitan el tránsito de mercancías tanto a lo interno como fuera del país.

Decidido apoyo civil

Parte importante del éxito en la gestión de esta obra corresponde al esfuerzo de la Agencia para el Desarrollo de la Región Huetar Norte (RHN) y del grupo empresarial denominado Zona Económica Especial (ZEE), que trabajaron sistemáticamente para construir una visión de desarrollo orientada a estimular la inversión y generar empleo de calidad en la zona.

La obra tiene importancia estratégica para los productores de la Región Huetar Norte, por ser una de las zonas del país con mayor volumen de movilización de carga pesada para exportación, de productos como piña, raíces y

tubérculos, café, palmito, maderas, ganado, jugos y concentrados entre otros. De acuerdo a las estimaciones de esa agencia, por la nueva carretera transitarían 111 contenedores diarios solo de piña, lo que representa un ahorro de \$5 millones anuales para los exportadores de ese producto.

Además de que la nueva carretera fomentará la producción, estudios realizados por la ZEE, señalan beneficios adicionales en el campo turístico, pues se estima que el 80% de quienes arriban al país visitan la región Norte, a destinos como La Fortuna de San Carlos, a Upala, la reserva Caño Negro o a Río Celeste en Guatuso, lo mismo que a la zona de Sarapiquí.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

- La ruta se ubica en la Zona Huetar Norte, una de las regiones altamente productivas de Centroamérica, dedicada a la actividad agroindustrial.
- Su longitud es de 27,09 kilómetros desde Bajos de Chilamate, en Sarapiquí hasta Vuelta Kooper, en San Carlos.
- El contrato fue suscrito en el mes de marzo y la orden de inicio se espera para el mes de mayo.
- Acortará en 60,23 Km (69%) la distancia entre Bajos de Chilamate, en Sarapiquí y Vuelta Kooper, en San Carlos pasando de 87,32 Km a 27,09 Km.
- Contará con dos carriles, uno en cada sentido, atravesando los cantones de: San Carlos (con 9,75 Km de trazo), Grecia (con 11,01 Km), y Sarapiquí con 6,33 Km e incluye la construcción de 14 puentes o pasos de alcantarilla.
- El plazo máximo de construcción aceptado por la Administración para la construcción del proyecto es de dos años (24 meses).



Avanzan obras en nueva vía a San Carlos

SIFÓN-LA ABUNDANCIA EMERGE A CUATRO CARRILES

El intenso trabajo realizado por el MOPT para el replanteamiento del diseño original y búsqueda de recursos, culminó con la aprobación por parte de la Contraloría General de la República de una adición al contrato que inyectó \$140 millones adicionales, para la construcción a 4 carriles del tramo Sifón de San Ramón–La Abundancia de San Carlos, de 29,7 Km, nueva carretera hacia la zona norte del país.

Las obras marchan según el cronograma previsto, ya se tienen aproximadamente 27 Km de trocha habilitados, de los 10 puentes mayores, el Barranca (314 m), Seco (148m), Ron Ron (114m) y el Tapezco (273m) ya están finalizados, además, La Vieja (139 m) y Espino (234 m), llevan un 50% de avance. Asimismo, Quebrada Arena (113m) y Quebrada Yeguas (108m) presentan un 45% y un 15% de avance respectivamente, en tanto que Quebrada Laguna (132m) y 5 pasos a nivel se encuentra en fase inicial (ver tabla adjunta).

El proyecto, en total, tendrá un costo de \$205 millones (¢102.500 millones).

Adicionalmente, se dispone de \$17,5 millones para construir los 6,7 Km que separan La Abundancia de Ciudad Quesada y de \$28 millones para conectar la Bernardo Soto con Sifón (9,7 Km). Ambas secciones se conocen como las “puntas” de la carretera y los recursos provienen del primer tracto del empréstito de \$850 millones otorgados por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Además, los movimientos de tierra han avanzado satisfactoriamente desde La Abundancia hacia San Ramón, se trabaja en obras finales de muros de contención para control de taludes, muros de contención para rellenos de aproximación a los puentes y en lo relativo a medidas de mitigación ambiental.

Sifón- La Abundancia es un corredor estratégico para la producción agrícola y ganadera la Región Huetar Norte, así como también para la actividad turística en La Fortuna. De esta región sale el 50% de la producción lechera del país, un 60% de la piña de exportación y de cada 100 turistas que llegan al país, casi 80 visitan la zona.

Detalles de puentes		
Puente	Longitud	Avance
Barranca	314	Concluidos
Seco	148	
Ron Ron	114	
Tapezco	273	
La Vieja	139	50%
Espino	234	50%
Quebrada Arena	113	45%
Quebrada Yeguas (alcantarilla)	108	15%
Quebrada Laguna	132	Fase inicial



Movimientos de tierra



Pasos a desnivel



Drenajes



Gaviones



Puente sobre el río Barranca

Solución integral modernizará carretera de Circunvalación

ARCO NORTE Y ROTONDAS

El MOPT retomó de manera decidida el proyecto de la Circunvalación y tras un año de trabajo sistemático concretó los diseños funcionales, con vida útil de 30 años, necesarios para completar la construcción a cuatro carriles de la primera sección del Arco Norte de esa vía, comprendida entre La Uruca y la Ruta 32.

También se planificaron las obras necesarias para modernizarla y mejorar la fluidez interviniendo las rotondas de La Bandera (San Pedro de Montes de Oca), la de las Garantías Sociales (Zapote) y del paso con semáforos de Guadalupe. Todo el concepto de la obra considera la integración de los distintos modos de transporte.

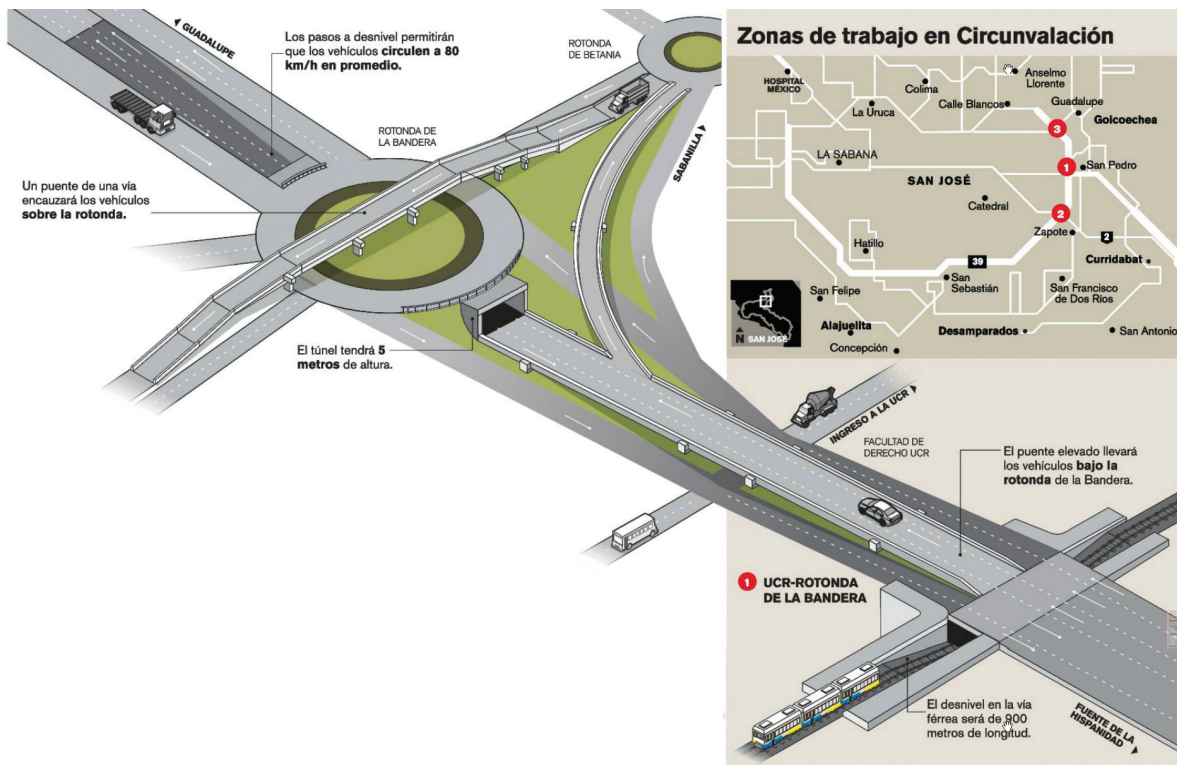
Con la construcción a 4 carriles de la primera sección del Arco Norte de la Circunvalación comprendida desde la Uruca hasta la ruta 32, la actual radial Uruca experimentará un importante desahogo, particularmente de vehículos pesados. Esta sección es la menos compleja en términos de expropiaciones.

También, la sustitución de rotondas y una intersección semaforizada mejorará la fluidez y permitirá que la Circunvalación sea en la práctica una ruta de distribución de viajes.

Los recursos a utilizar para construir a cuatro carriles la primera sección del Arco Norte (\$115 millones) y sustituir

rotondas y pasos semaforizados por pasos a desnivel (\$90) provendrán del empréstito por \$340 millones aprobados por el BCIE. Se dispone además de \$20 millones para el pago de expropiaciones del primer tramo de vía que están bastante encaminadas.

De acuerdo a las proyecciones del MOPT los procesos de licitación para diseño y construcción quedarán resueltos en el 2012 y para el 2013 se iniciaría obra. Haber resuelto los diseños funcionales de los distintos componentes de este proyecto representará un importante ahorro en tiempo y será referente para los procesos de diseño definitivo de las obras.



Fuente: Información: Dirección General de Ingeniería de Tránsito / Infografía: William Sánchez, Marco Hernández / Periodista: Luis M. Herra- La Nación

600 Km llevan el progreso a la Zona Norte

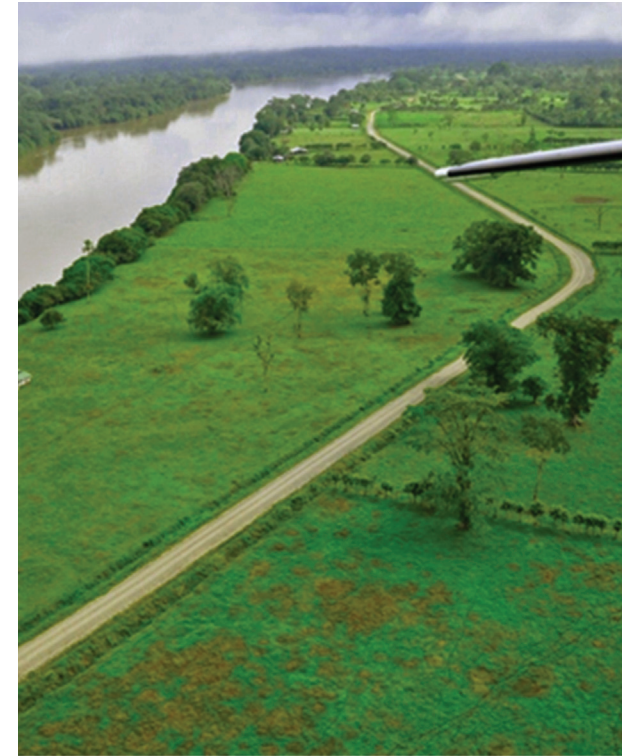
INVERSIÓN MOPT-CONAVI POR €20.000 MILLONES EN NUEVA VÍA

Un decidido apoyo dieron el MOPT y el Conavi a los esfuerzos de la Administración por mejorar las condiciones de vida de las comunidades ubicadas en la zona fronteriza norte del país, donde en el plazo récord de 6 semanas el Conavi logró habilitar 160 Km sólo de corredor principal (una distancia similar a la existente entre San José y Limón) y 440 Km que interconectan las rutas de acceso a esta vía.

De esta manera unas 2.500 familias que habitan el sector han sido beneficiadas lo mismo que unas 20 pequeñas

empresas locales que son fuente de empleo. También 7 escuelas cuentan con acceso terrestre y el MOPT construye nueva infraestructura educativa en la zona (aulas) .

La nueva vía en lastre, ha permitido a otras entidades como el Instituto Costarricense de Electricidad (ICE) llevar el fluido eléctrico a comunidades como Fátima, San Antonio y Delta-Costa Rica, del cantón de Sarapiquí de Heredia y en la zona fronteriza con Nicaragua, sólo para estas obras el ICE destinó €250 millones.



Primera etapa abarcará 52 Km

MAQUINARIA PESADA DE OBRAS PÚBLICAS TRABAJA EN LASTRADO DE TROCHA FRONTERIZA

Desde marzo pasado un fuerte contingente de equipos pesados de la Dirección de Obras Públicas llegó a Boca Tapada de San Carlos, para realizar labores de lastrado y relastrado de los caminos que permiten el acceso a la trocha fronteriza, Juan Rafael Mora Porras, ruta 1856.

En el caso de San Carlos son dos los frentes de trabajo que mantiene Obras Públicas: del tajo hacia Boca San Carlos y del tajo hacia Boca de Sarapiquí. Adicionalmente se trabajará en un tercer frente desde Los Chiles hasta Boca Tapada, San Carlos. Tanto la maquinaria como el personal asignado a estos trabajos se mantienen concentrados en Boca Tapada, concretamente en el salón comunal de esa comunidad.

De acuerdo a lo previsto por la División de Obras Públicas, en una primera etapa, se intervendrán, con relastrados unos 52 kilómetros entre Pital, Boca Tapada y Boca San Carlos. Se estima que se podrían colocar hasta 30.000 m³ de material con el objetivo de garantizar acceso a las fuentes de materiales existentes en la zona.

Estos trabajos son posibles gracias al apoyo de los planteles del MOPT en Puntarenas, Heredia y San José, además de unos 20 equipos de la Macroregión Guanacaste y otros 25 de la Macroregión San Carlos.



Exitoso Plan de Puentes

MOPT-CONAVI SUPERARON META

Con gran determinación el Ministerio de Obras públicas y Transportes emprendió desde el año pasado un Plan de Puentes orientado a subsanar la ausencia de un programa sostenido para el mantenimiento y rehabilitación de estas estructuras, así como también para la construcción de nuevos puentes.

El intenso trabajo desarrollado ha permitido totalizar una inversión cercana a los ¢100.000 millones, con cerca de 100 estructuras (concluidas, por iniciar y en ejecución), lo que superó la meta del Plan Nacional de Desarrollo que previó concretar esa cantidad de puentes en cuatro años.

El Plan Nacional de Puentes ha supuesto no sólo la sustitución de puentes colgantes que presentaban importante deterioro por estructuras modulares, sino además la construcción de puentes menores para sustituir viejos puentes de madera y alcantarillas corrugadas además de la construcción de nuevos puentes y la rehabilitación de puentes mayores.

Puentes mayores

En ese sentido pueden citarse la rehabilitación de los 8 puentes mayores del Programa JICA (Cooperación Japonesa)



Puente sobre el río Aranjuez, Proyecto JICA

ubicados sobre los principales corredores de importación y exportación del país, cuyas intervenciones están concluidas o en ejecución y en los cuales se invierten ¢7.529 millones.

Como parte de este primer grupo, sobre la Ruta 1 el tramo Grecia-Peñas Blancas, ya se completaron las obras de rehabilitación de los puentes Aranjuez, Abangares y Azufrado, mientras que en la sección San José-Paso Canoas se realizan obras similares sobre los ríos Nuevo y Puerto Nuevo, con avances del 70% y 50% respectivamente. También tienen importante progreso las rehabilitaciones de los puentes sobre los ríos Chirripó y Sucio en tanto que en la última de las estructuras del Programa JICA localizada sobre el río Torres (San José-Goicoechea) recién se iniciaron trabajos.

Otros puentes de importancia son San Isidro (concluido) y Jilguero (en construcción) en la Interamericana Sur, a la altura de San Isidro de Pérez Zeledón y que en conjunto representan una inversión de ¢3.409 millones.

En la zona norte del país, en la nueva carretera a San Carlos, sección Sifón-La Abundancia, 4 de los 9 puentes (sobre los ríos Barranca, Seco, Ron Ron y Tapezco) están concluidos.



Trabajos en el puente sobre el río Torres, (Incurables)

Asimismo, la administración está adjudicando la construcción de 18 puentes de la Interamericana Norte, en el tramo Cañas-Liberia, lo mismo que la rehabilitación de igual número de estructuras existentes, de manera que se asegure el paso a 4 carriles sobre los puentes lo mismo que en la carretera. La intervención de las 36 estructuras (18 nuevos e igual número de rehabilitaciones en existentes) supondrá una inversión de \$25 millones (unos ¢12.750 millones).

Adicionalmente, en esa misma vía, se tiene previsto la construcción de 3 pasos a desnivel, para lo cual se está en período de recepción de ofertas. El costo de los pasos es de \$24 millones (unos ¢12.200 millones). En ambos casos los recursos provienen del empréstito BID.

También, la nueva ruta Bajos de Chilamate-Vuelta Kooper, que comunicará la zona norte con el Caribe, contempla la construcción de 8 puentes (Toro, Tres Amigos, Sardinal, Río Cuarto, Caño Negro, Los Pericos, Río Campamento y Quebrada San Pedro) además de 6 pasos de alcantarilla.



Nuevo bailey ubicado en Bijagual de Acosta

Puentes BID

El programa del BID, denominado PIV 1 (Primer Programa de Infraestructura Vial) destina \$33 millones para la intervención de un total de 28 puentes mayores, 18 de esas estructuras se ubican en el tramo Cañas-Liberia de la Interamericana Norte y otras 10 en la sección Barranca-Cañas.

El primer grupo de 18 puentes de esta vía ya fueron licitados y se está en análisis de las ofertas para adjudicar.

Puentes BCIE

También el empréstito del Banco Centroamericano de Integración Económica destina \$27 millones del total de \$340 millones a la construcción y rehabilitación de puentes, entre ellos el Virilla en Tibás (dos carriles), el Virilla en la General Cañas (cuatro carriles), la rehabilitación del puente sobre el río Chirripó en la ruta 32 y la construcción de una nueva estructura a 4 carriles sobre el río Pirro, en Heredia.

Nuevos bailey

Recientemente se lanzaron estructuras modulares tipo bailey en Bijagual de Acosta, sobre los ríos Montaña, en Ostional, Nosara, Pejibaye, en Tucurrique, cantón de Jiménez, Atirro, en Turrialba, en Guatuso sobre el río Sol (dos estructuras) y en Bajo Pacuare. También se completó el lanzamiento, de una estructura bailey en el Barrio El Socorro, en la ruta que comunica Santo Tomás de Santo Domingo con la ruta 32.

Otro de los puentes tipo bailey instalado es el binacional de Sixaola, de 244 metros de longitud y que sustituirá el viejo puente ferrocarrilero. Sólo el Sixaola tiene un costo de \$3,2 millones, de los cuales Costa Rica aporta la mitad (unos \$1,6 millones).

Primer Programa de Infraestructura Vial				
Ruta Nacional	Tramo	Ubicación	Cantidad	Inversión mills
Interamericana Norte	Cañas-Liberia	Liberia, Arenas, La Caraña, Salto, Pijje, Urraca, Potrero, Piedras, Estanque, Villa Viejo, De Riego Oeste, Montenegro, Blanco, Tenorio, Corobici, De Riego Sur, Sandillal y Cañas.	18	\$16
	Barranca-Cañas	Higuerón, Abangares, Lagarto, Guacimal, Sardinal, Aranjuez, Seco, Ciruelas, Naranja y San Miguel.	10	\$17
Ruta 3 San José-Heredia		Virilla	1	\$8



Puentes menores

Otro de los componentes del Plan de Puentes busca asegurar condiciones de conectividad entre vías secundarias y rutas principales sustituyendo puentes de madera en mal estado con alta vulnerabilidad lo mismo que pasos de alcantarilla.

En ese sentido CONAVI tiene adjudicado un primer paquete de 28 puentes menores con una inversión de \$4.210 millones. Estos se ubican sobre las rutas nacionales Campo Cinco-Puerto Lindo, San Rafael-Guatuso-Chimurria, Canalete-Colonia Puntarenas, Colonia Puntarenas-Límite Cantonal Upala y Campo Cinco-La Suerte.

Sobre el río Sixaola

PUENTE BINACIONAL



\$200 millones para atención de caminos cantonales

PROGRAMA RED VIAL CANTONAL (PRVC) BID-MOPT

De cara a la implementación del Programa Red Vial Cantonal el MOPT concretó en noviembre pasado el proceso de capacitación y consulta a 81 municipalidades y 9 concejos de Distrito para el “Convenio consensuado participativo” que utilizará para la formalizar la ejecución de los proyectos en la Red Vial Cantonal, priorizados por los gobiernos locales.

Para abril del presente año se tenían suscritos 84 convenios de participación con Gobiernos Locales (municipalidades y concejos de distrito).

Este programa destina \$200 millones que provienen del empréstito por \$850 millones otorgado por el BID a la rehabilitación de la Red Vial Cantonal. El proyecto permitirá a los Gobiernos Locales realizar intervenciones en asfalto, lastre, construcción de puentes o mejoras en materia de seguridad vial en aquellos caminos de conectividad que consideren prioritarios.

Asimismo el MOPT inició un proceso de consulta a las Municipalidades para promover la construcción de puentes con diseños prototipo elaborados por el Ministerio y a finales del 2011 se tenían 60 solicitudes para la construcción de estas estructuras.

La División de Obras Públicas del MOPT tendrá a cargo la revisión del cumplimiento de requisitos de diseño, de suelos, ambientales o de vulnerabilidad de los distintos proyectos, lo mismo que la licitación de las obras para lo que se integró una Unidad Ejecutora.

Este programa complementa el de Conservación Vial Participativa MOPT-KfW ya concluido y que permitió la intervención de unos 1.100 Km de caminos priorizados de la Red Vial Cantonal en los 27 cantones con más bajo índice de desarrollo social y en los que se invirtieron ¢24.000 millones.



Trabajos realizados mediante el Programa MOPT-KfW

Antes

Después



Asegurada Conservación de la Red Vial Nacional

ATENCIÓN DE 4.500 KM DE RED NACIONAL EN ASFALTO

La activación de los 22 Contratos de Conservación Vial de Tercera Generación permitieron al MOPT atender las necesidades de mantenimiento y conservación de los 4.500 Km correspondientes a la Red Vial Nacional asfaltada. Adicionalmente, el Conavi atiende unos 3.000 Km de la Red Vial Nacional en Lastre.

Con los contratos de la red vial asfaltada se mantienen activos al día de hoy 120 frentes de trabajo distribuidos en todo el país, con una inversión que totaliza cerca de ¢120.000 millones en 36 meses (3 años).

A la fecha, Conavi ha destinado cerca de ¢39.000 millones en trabajos que permiten una intervención

integral de las rutas nacionales con mantenimientos rutinarios y periódicos (limpiezas, bacheos y recarpeteos además de obras de rehabilitación e intervención básica de puentes, colocación de barandas tipo flex beam y demarcación de pavimentos.

Para efectos de fiscalización y supervisión de las obras, producto de la reorganización del CONAVI se crearon Direcciones Regionales. Esta labor se apoya con ingenieros externos contratados y de laboratorios de materiales certificados ante la Entidad Costarricense de Acreditación para garantizar la calidad de las obras.

Principales proyectos en ejecución mediante los Contratos de Conservación

Sección de trabajo /Proyecto	Avance	Inversión (mills de colones)
Recarpeteo La Merced - Museo Nacional	Resta demarcación	717
Recarpeteo Radiales de San José	Concluidas 3, se trabaja en 2, por iniciar 4.	4.200
Mantenimiento periódico El Cacao - San Pedro de Poás	Finalizado	700
Mantenimiento periódico Guácima - San Rafael	80%	770
Rehabilitación Aeropuerto - Manolos	40%	6.008
Recarpeteo Datsun - Aeropuerto	80%	4.190
Mantenimiento periódico Santa Cruz - 27 de abril	80%	498
Mantenimiento periódico Pueblo Viejo - Santa Rita	Finalizado	715
Recarpeteo Paso Real - San Vito	70%	4.540
Rehabilitación Laurel - La Cuesta - Paso Canoas	90%	500
Rehabilitación Chacarita - Rincón	45%	3.973
Recarpeteo Cruce Puerto Viejo - Siquirres	60%	682

Fuente: Consejo Nacional de Vialidad



Obras en ruta Cacao-San Pedro de Poás



Chapeas Interamericana Norte



Recarpeteo Avenida Segunda

Inversión de **¢4.200 millones**

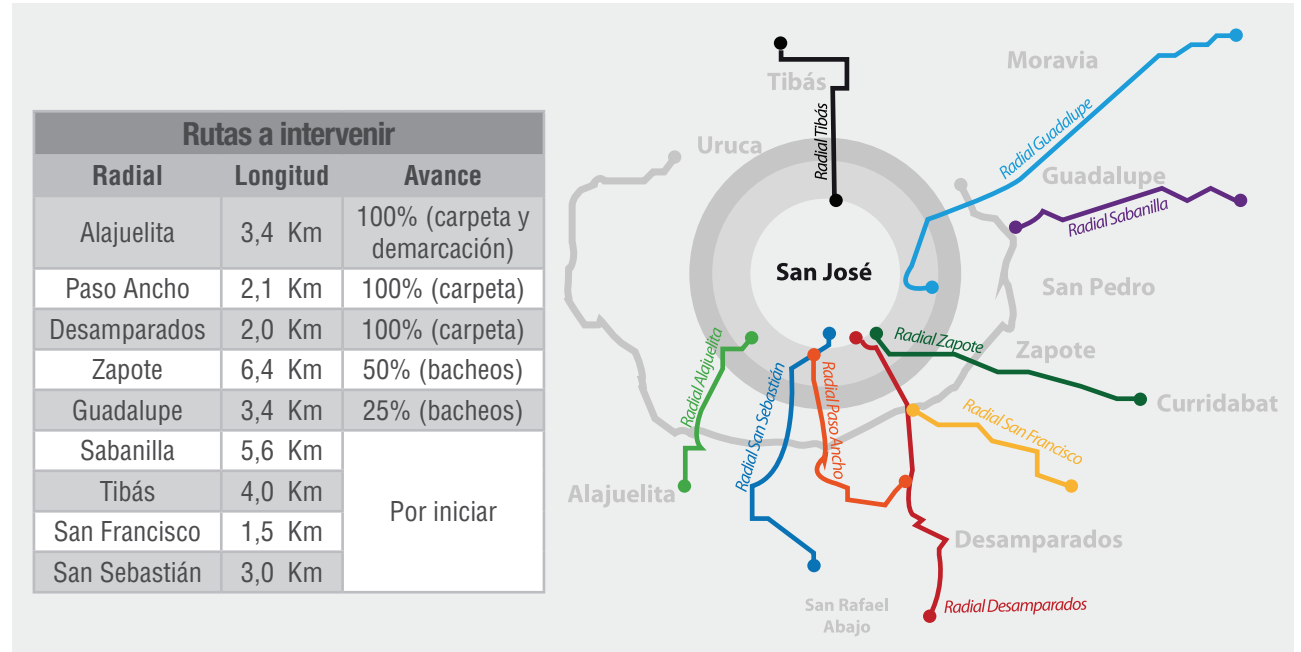
INTERVENCIÓN DE 9 RADIALES

Como parte del presupuesto de Conservación Vial, en enero pasado MOPT-CONAVI iniciaron el programa de recarpeteo de 9 radiales del Área Metropolitana, con una inversión de ¢4.200 millones. Las obras permitirán renovar por completo las superficies de ruedo y demarcación de estas importantes vías capitalinas.

A la fecha 3 rutas han sido intervenidas, la radial Alajuelita concluida en su totalidad (carpeta asfáltica y demarcación) y las radiales de Guadalupe y Paso Ancho donde restan únicamente trabajos de demarcación.

Actualmente, Conavi trabaja en el bacheo de las radiales de Zapote y Guadalupe que presentan un avance de 50% y 25% respectivamente.

Los trabajos se han maximizado debido a que se realizan en la estación seca y pretenden una mejor movilidad vehicular en el Área Metropolitana dado que estas vías unen cantones urbanos con el centro de San José.



Radial Alajuelita, trabajos concluidos en un 100%



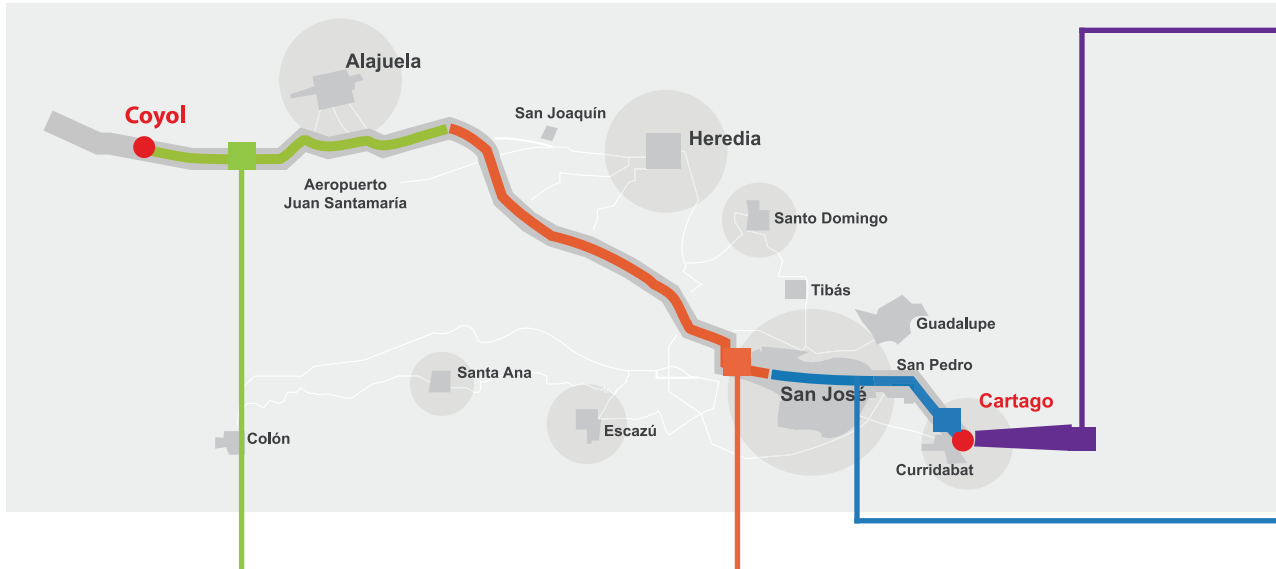
En la radial Paso Ancho, resta colocar demarcación



Los trabajos en la carpeta asfáltica en la radial Desamparados están concluidos en un 100%

Drenajes, superficies de ruedo, demarcación

MOPT-CONAVI MEJORAN RUTAS ESTRATÉGICAS DE LA GAM



BERNARDO SOTO

Rehabilitación mayor desde el Coyal hasta Cruce del Aeropuerto Juan Santamaría. Se intervienen base, drenajes y se recupera la sección transversal de la carretera.

Inversión: ¢6.008 mills / Longitud: 7 Km / Avance: 40%.



GENERAL CAÑAS

Rehabilitación de la superficie de ruedo desde la estatua de León Cortés Castro hasta el cruce del Aeropuerto Juan Santamaría.

Inversión: ¢4.200 mills / Longitud: 7 Km / Avance: 80%.



FLORENCIO DEL CASTILLO

Reparación de losas de concreto a la altura de Ochomogo en el sentido San José-Cartago.

Inversión: ¢220 mills / Longitud: 450m/ Avance: 100%.



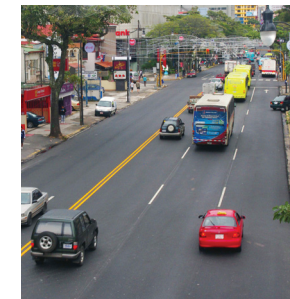
PASEO COLÓN Y AV. 2ª

Paseo Colón: rehabilitación de la superficie de ruedo.

Inversión: ¢900 mills/ Longitud: 1,7 Km/ **Avance:** 100%

Avenida Segunda, rehabilitación de la superficie de ruedo.

Inversión: ¢718 mills/ Longitud: 1,85 Km / **Avance:** resta demarcación.



Inversión de **¢11.127 millones**

REHABILITACIÓN DE VÍAS Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN ZONA SUR

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) y su Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) intensificaron durante el verano los trabajos de rehabilitación de vías y construcción de puentes sobre los principales corredores viales de la Zona Sur en los cuales se invierten un total de ¢11.127 millones provenientes del Fondo Vial.

Se trata de rutas con vocación turística y de apoyo a la producción en las cuales se realizan trabajos de rehabilitación no sólo de superficie de ruedo sino de construcción de nuevos sistemas de drenaje que garanticen la óptima canalización de aguas y eviten deterioros.

Entre las principales intervenciones destacan la ruta nacional 237, Paso Real-San Vito en un tramo de 26,5 Km y una inversión de ¢4.160 millones, Laurel-Paso Canoas de 13 Km de longitud y ¢1.200 millones de inversión (concluido el tramo Laurel-La Cuesta), Chacarita-Rincón de Osa de 40 Km donde también se interviene la superficie de ruedo para mejorar su base y colocar una nueva superficie asfáltica, para esta última obra se destinan ¢4.500 millones para la intervención de los primeros 20 Km.

Otras rutas nacionales intervenidas en la Zona Sur son Gutiérrez Brown-Santa Elena (RN 612) vía en lastre de 13,3 Km donde CONAVI realiza mejoras por ¢294 millones y Sabalito-Las Mellizas donde mediante adición al contrato se construirán 6 muros de contención y se realizarán mejoras por un monto de ¢573 millones.

Finalmente, en materia de puentes se avanza para formalizar la instalación de 6 puentes sobre la ruta Puerto Jiménez-Carate, que permitirán continuidad en ese importante ruta turística, construyendo puentes en sitios en los que actualmente no existen. La inversión en este caso asciende a ¢400 millones para la construcción de los 6 puentes.



Trabajos de rehabilitación, ruta Chacarita-Rincón de Osa



Construcción de drenajes, ruta San Vito-Paso Real



Carpeta asfáltica, ruta San Vito-Paso Real

Resumen de Obras en la Zona Sur

Ruta	Trabajos	Inversión En millones de ¢	Estado
San Vito- Paso Real	Rehabilitación de los 26,5 Km de ruta y los sistemas de drenaje	4.160	75% de avance
Laurel-Paso Canoas	Intervención en 13 Km de la ruta con una nueva carpeta asfáltica de 5cm de espesor y colocación de nuevo alcantarillado	1.200	85% de avance
Chacarita-Rincón de Osa	Rehabilitación de 40 Km con acabado en asfalto y ampliación del ancho de calzada	4.500 (primeros 20 Km)	50% de avance
Gutiérrez Brown-Santa Elena	Mejoramiento de los 13,3 Km de vía en lastre	294	95% de avance en alcantarillado Por iniciar carpeta
Sabalito-Las Mellizas	Construcción de 6 muros de contención	573	Por iniciar
Puerto Jiménez-Carate	Construcción de 6 puentes	400	En trámite para contratación
Total		11.127	

Obras Públicas: continuo apoyo para atención de Red Cantonal

¢14.397 INVERTIDOS EN VÍAS, PUENTES Y RÍOS

La participación activa de las 11 Direcciones Regionales del MOPT aseguró un continuo apoyo a los Gobiernos Locales para la oportuna atención de la Red Vial Cantonal, tanto en lo relativo a la intervención de caminos y puentes como en obras de protección y canalización en ríos.

La inversión durante el periodo totalizó los ¢14.397 millones en todo el país (ver detalle en tablas).



Intervención de carreteras		
Región	Kilómetros intervenidos	Inversión
Colima	274,43	582.207.977,6
Cartago	203,23	669.157.674
Alajuela-San Ramón	174,71	2.194.629.701
San Carlos	310,1	491.568.072
Heredia	246,7	446.571.035
Guanacaste	286,82	1.181.353.442
Limón	73,25	1.623.200.955
Guácimo	173,5	153.826.019
Pérez Zeledón	287,29	438.859.245
Río Claro	65,9	261.912.143
Pacífico Central	116,1	3.491.918.922
Total	2212,03	11.535.205.185

Intervención de puentes		
Región	Metros intervenidos	Inversión
Colima	15	18.737.000
Cartago	15	31.092.925
Alajuela-San Ramón	61	87.284.147
San Carlos	124,86	254.096.684
Heredia	132,5	165.078.222
Guanacaste	88	51.395.000
Limón	0,00	0,00
Guácimo	79	41.481.476
Pérez Zeledón	91,50	256.225.600
Río Claro	30	86.000.000
Pacífico Central	142,5	558.437.478
Total	779,36	1.549.828.532

Intervención de ríos			
Obras	Ríos intervenidos	Inversión	Ejemplos
Protección de causas de ríos mediante diques, espigones y blancos guías en los ríos	15	805.456.458	Reventazón, Chirripó, General, Matina , Telire, Bananito entre otros.
Protección de causas de ríos mediante la canalización	36	506.993.086	San Rafael Alajuela, Corina, Madre de Dios Viscaya, Agua Caliente, Siquirres entre otros.
Total	51	1.312.449.544	

Nueva planta instalada en Colima

MOPT DUPLICA CAPACIDAD PARA PRODUCIR MEZCLA ASFÁLTICA

Tras completar la instalación en su plantel de Colima, de una nueva planta procesadora de asfalto la División de Obras Públicas ha logrado duplicar su capacidad de producción de mezcla asfáltica generando hasta 600 toneladas diarias de ese material. En la adquisición de esta planta el MOPT invirtió \$2.068.000 (unos €1.034 millones).

Con este nuevo equipo procesador el MOPT busca fortalecer el apoyo que históricamente ha dado a los gobiernos locales, con los cuales suscribe convenios que les permite disponer de materia prima para la reparación y mantenimiento de la red vial cantonal, ello gracias a que los municipios aportan la materia prima y el Ministerio realiza la maquila del material.

Esta nueva planta asfáltica se integró a otros dos frentes de producción asfáltica que posee el MOPT, como es el caso de la planta del Chopo ubicada en Cañas, que cubre la provincia de Guanacaste y la parte norte de las provincias de Puntarenas y de Alajuela, en tanto la planta antigua de Colima se reubicó en Pacuarito de Siquirres (en predios del INCOFER) para abastecer la Zona Atlántica.

Esta planta está en capacidad de producir hasta 250 toneladas diarias en época de verano y 180 toneladas diarias en invierno, material que se utilizará para atender las necesidades de mantenimiento de las rutas cantonales de la provincia de Limón.





**Obras y servicios que hacen posible
la conectividad, competitividad y el desarrollo**

TRANSPORTES

2011-2012



Donación de patrullas a la Dirección General de la Policía de Tránsito por parte de la República Popular China

Nueva terminal inició operaciones en enero

DANIEL ODUBER, MEJOR AEROPUERTO SECUNDARIO DE LA REGIÓN

Tras completarse la recepción definitiva de las obras de la nueva terminal de pasajeros y obras conexas del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber de Liberia, la Dirección General de Aviación Civil del MOPT dispuso autorizar a Coriport, el inicio de operaciones en enero pasado.

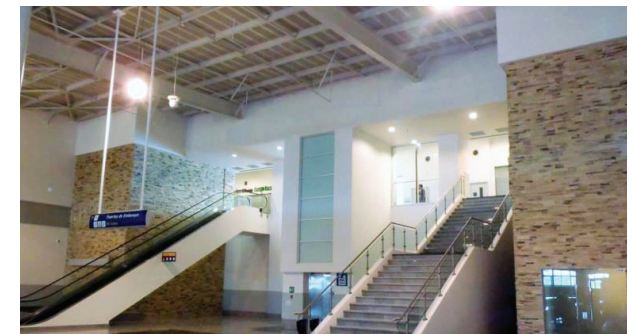
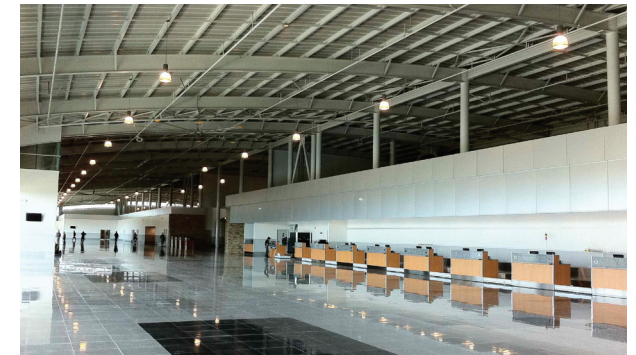
Este aeropuerto forma parte de las obras integrales que este Gobierno se propuso realizar, junto con mejoras en puentes y ampliaciones en vías en Guanacaste, facilitando el traslado de personas, para

incentivar el turismo y la economía nacional en toda la costa Pacífica y sus conexiones con Zona Norte y Valle Central. Este aeropuerto le dejará al país una ganancia anual de \$11,45 millones (unos ₡5.800 millones) y \$229 millones en 20 años.

La nueva terminal se diseñó y construyó acatando las actuales normas internacionales de seguridad aeroportuaria tanto de IATA como de OACI, de ahí que cuente con un área de pasillos estériles para separar flujo de pasajeros y espacios exclusivos

para la atención de pasajeros que por problemas migratorios no logran ingresar al país, así como pasajeros detenidos por algún acto ilícito.

El nuevo aeropuerto cuenta con un área de 23.000 metros cuadrados dividido en dos niveles. En la primera planta de unos 17.637 m², se ubican aduanas, carruseles de equipaje, área de ingreso de pasajeros, 24 “counters” sistematizados, oficinas de aerolíneas, área comercial, administración, consultorio médico, salón VIP y puestos de migración.

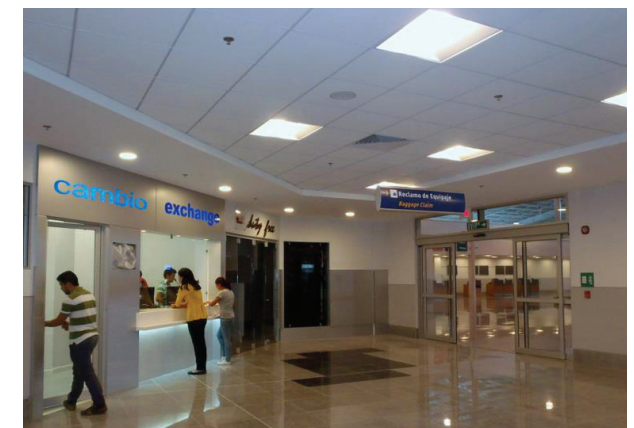
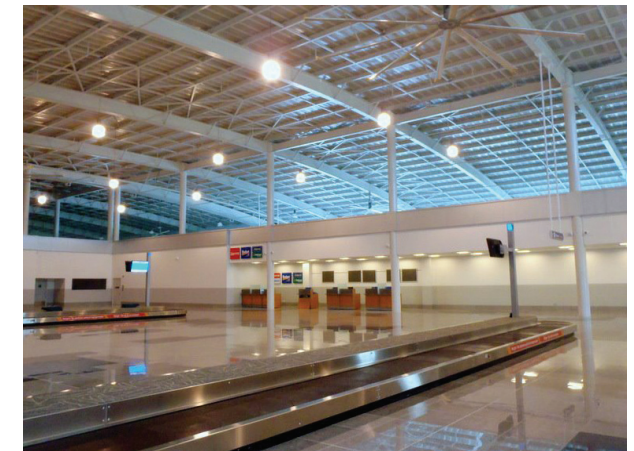


El segundo piso se ubican 4 amplias salas de espera para salida de pasajeros (capacidad total 1.500 pasajeros en hora pico), tiendas, pasillo estéril, acceso a cuatro puentes de abordaje y oficinas gubernamentales.

Gracias a la nueva infraestructura aeroportuaria y de acuerdo a los estándares de la IATA, el Daniel Oduber pasó de ser un aeropuerto con nivel de servicio categoría F (saturado), a una terminal con nivel de servicio B, lo que lo convierte en el mejor aeropuerto secundario de Centroamérica.

Verificación de obras

La autorización de operación de la nueva terminal se da luego de que la Comisión de Puesta en Servicio, conformada por funcionarios del MOPT, DGAC y CNC, verificara el cumplimiento por parte de la empresa Coriport de las correcciones, reparaciones y verificación documental, solicitada por la Unidad de Control en la recepción provisional de las obras que se diera a inicios de diciembre del año pasado.



Un aeropuerto internacional para la Zona Sur

UNA OBRA AMIGABLE CON EL AMBIENTE

La presente Administración ha puesto todo su empeño en construir un nuevo aeropuerto internacional en la Zona Sur que promueva un mayor desarrollo de la actividad turística que genere fuentes de empleo y permita combatir la pobreza existente en la zona.

Tras la declaratoria de interés público por parte de la Administración, están por iniciar los estudios de Evaluación Ambiental y Social que se sumarán a los existentes en las áreas geológicas, hidrogeológicas, edafológicas, arqueológicas y geotécnicas de la zona de Sierpe.

El concepto bajo el que inicialmente fue concebido el proyecto, se modificó para orientarlo hacia un aeropuerto “verde” cuya operación esté en concordancia con el modelo de Desarrollo Sostenible, dado que esta obra contempla la protección de recursos naturales y del humedal Térraba-Sierpe.

Según lo inicialmente previsto la nueva terminal tendría una longitud de pista de 2,2 Km (1 Km menos que el Juan Santamaría) y un edificio hasta para 150 personas. Como toda terminal internacional contará con servicios de migración, policía aeroportuaria, policía fiscal y controles AVSEC (sistema de seguridad internacional).

Este tipo de terminal permitirá la operación de vuelos charters, aviones tipo Embraer 190 y A-320 (cuya capacidad no supere los 150 pasajeros), taxis aéreos, locales, aviones corporativos y en condiciones de emergencia también podrían operar aviones de transportes del tipo Hércules C-130.

Su eventual ubicación en las Fincas 9 y 10 reúne condiciones óptimas de funcionamiento desde los punto

de vista aeronáutico, de espacio aéreo y terrestre. Los terrenos se ubican a nivel del mar lo que permitirá un rendimiento óptimo de las turbinas de las aeronaves

y sin obstáculos orográficos importantes con lo que las operaciones de aproximación y despegue serían totalmente limpias.



Libera 60.000m² en el Juan Santamaría

TRASLADO DE COOPESA

Durante esta Administración el CETAC logró finalizar las negociaciones para concretar el traslado de Coopesa y así aumentar la capacidad de desarrollo del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (AIJS), en aproximadamente 60.000m².

Este espacio será utilizado en la construcción de la Nueva Terminal Doméstica, expansión de las salas de abordaje (Sala G) y la continuidad de la plataforma para aeronaves de conformidad con el Plan Maestro del AIJS.

La licitación internacional para la construcción del nuevo Hangar de Coopesa, fue publicada por medio de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y durante la primera semana de diciembre pasado se realizó la visita de los potenciales oferentes al sitio.

El cartel incluye el diseño y construcción del nuevo hangar, desmantelamiento del actual (concesionado a Coopesa) y

remediación ambiental de ese terreno que mide seis hectáreas. Según lo previsto el nuevo hangar contará con seis puestos de trabajo, rampa de estacionamiento para las aeronaves, calle de rodaje que conecta con la pista principal. También las obras complementarias y plantas de tratamiento.

Actualmente, se está en el proceso de valoración de ofertas para adjudicar la obra. De esta forma se estaría cumpliendo con lo contemplado en la adenda 2 del contrato de gestión interesada del aeropuerto Juan Santamaría.

MÁS RECURSOS VÍA AJUSTE TARIFARIO

Aviación Civil del MOPT logró aprobación de Aresep para realizar el ajuste tarifario por los servicios aeronáuticos

que se brindan en los aeropuertos internacionales Tobías Bolaños, Limón y Daniel Oduber en Liberia.

El monto de este ajuste tarifario, que no se aplica desde 1994 en razón de que varias apelaciones ante la Aresep lo impedían, contempla los costos justos para garantizar una retribución competitiva de un 0,02%, que permitirá a la DGAC y al CETAC, continuar con el plan operacional de los aeropuertos y aeródromos nacionales, tal y como lo solicitó la Contraloría General de la República.

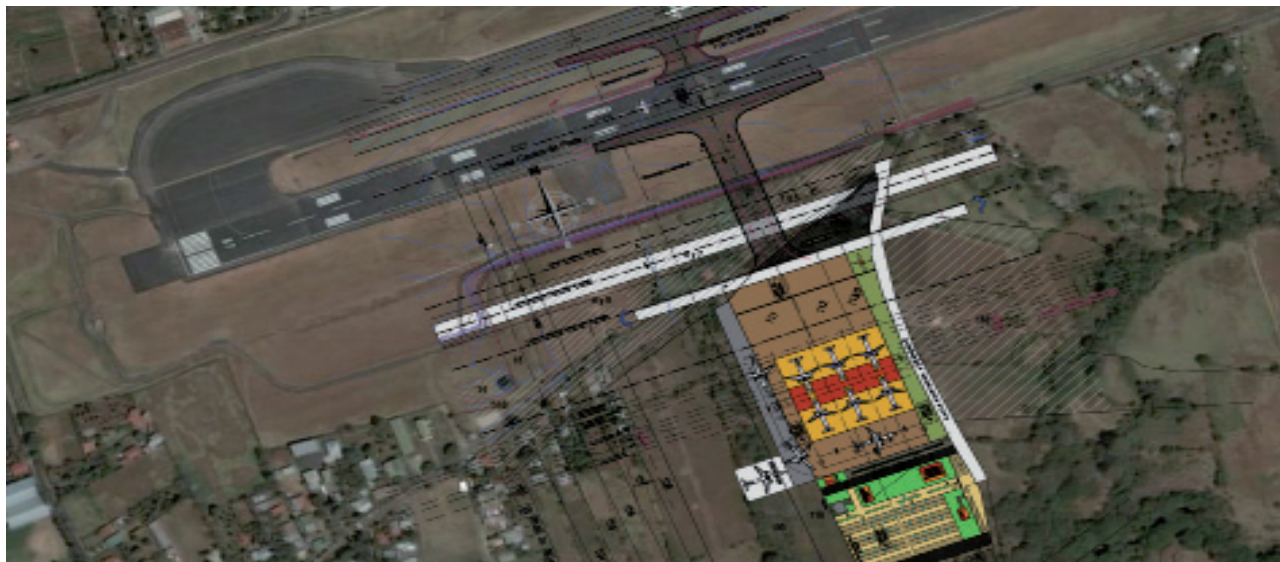
CIELOS ABIERTOS

Durante el presente año el CETAC concretó tratados de transporte aéreo (Cielos Abiertos) con Brasil (febrero 2011), Canadá (agosto 2011), Colombia (setiembre 2011), Emiratos Árabes Unidos (setiembre 2011).

Este tipo de acuerdos permiten que más líneas aéreas vuelen a Costa Rica, generando una mayor afluencia de turistas, para beneficio de la economía (crecimiento de las exportaciones e importaciones).

La apertura permita los usuarios contar con más opciones turísticas o de negocios y con mayor cantidad de aerolíneas a escoger.

Por su parte las compañías aéreas se ven beneficiadas al poder establecer acuerdos de código compartido con otras aerolíneas, y los usuarios con este tipo de acuerdos de código compartido pueden adquirir sus tiquetes a cualquier parte del mundo.



Con paso firme proyecto integral para unir San José, Cartago, Heredia y Alajuela

¢4.800 MILLONES ACTIVAN TREN INTERURBANO

El servicio de pasajeros en el ferrocarril ha comprobado ser exitoso. Por ello el MOPT con base en el artículo 39 de la Ley Orgánica del INCOFER, Ley 7001, que lo faculta a colaborar con bienes y servicios a favor del Instituto, ha venido destinando recursos económicos y colaboración técnica a fin de ir expandiendo los servicios.

Tras implementar, con una inversión de ¢1.500 millones, el servicio entre Heredia y San José, se activó el servicio de tren interurbano entre San Antonio de Belén y la ciudad capital. En el corto plazo, entrará en operación el servicio entre Cartago y San José.

Para ello, el Ministerio inició, en junio pasado, la rehabilitación y limpieza de 26 Km de línea férrea que une San José con la vieja metrópoli, a fin de que los cartagineses puedan contar con un sistema de movilización alternativo y rápido que les permita desarrollar sus viajes cotidianos a los centros de trabajo, estudio y otros. A esta iniciativa se suman los esfuerzos realizados por la Municipalidad de Cartago en tareas de limpieza.

Las primeras tareas de intervención iniciaron en Freses de Curridabat con la limpieza y desmonte alrededor de la vía existente, la reconstrucción de drenajes, cunetas, alcantarillas, además del cambio de 35.000 traviesas, de rieles y del balastro de piedra, así como la reparación de puentes ferroviarios, pasos a nivel y construcción de andenes. En estas obras el MOPT invirtió unos ¢300 millones.

Los costos totales para la operación del tren a Cartago, se estiman en \$6 millones (¢3.000 millones), que vale la pena invertir en aras del tiempo de viaje de los usuarios, en ahorro en consumo energético, disminución en la congestión y la protección de los pavimentos.

Todos estos servicios, además del de Pavas – San Pedro de Montes de Oca, forman parte de un proyecto integral conocido como “la raqueta”, que pretende ir uniendo, las cuatro ciudades principales del país: San José, Heredia, Cartago y Alajuela, donde habita más del 50% de la población nacional, integrándolas a través de un ferrocarril interurbano según las recomendaciones del recientemente concluido Plan Nacional de Transportes.

En el mediano plazo se espera sustituir el material rodante por un sistema eléctrico que promueva con la disminución de emisiones contaminantes y gases de efecto invernadero, a fin de colaborar con los compromisos internacionales adquiridos por Costa Rica en materia ambiental.



Llegada del tren a Belén de Heredia



Intervención de línea férrea a Cartago

Nueva figura sustituirá Porteo

CTP TRABAJA EN ANÁLISIS DE OFERTAS

En los meses de julio y agosto, el Consejo de Transporte Público (CTP) inició el proceso de recepción de solicitudes de todos los interesados en optar por un permiso para operar el nuevo Servicio Especial Estable de Taxi.

Lo anterior luego de la entrada en vigencia de la Ley 8955, publicada el pasado jueves 7 de julio en el Diario Oficial Gaceta. Posterior a esto, la Comisión con Potestad Legislativa Plena Segunda, había ratificado el proyecto de Ley 17874, que pone fin a la actividad del porteo como un servicio legal y crea la nueva figura. Además, este proyecto de Ley fue declarado sin vicios de inconstitucionalidad en abril de 2011 por la Sala Constitucional.

La creación de esta nueva figura brindará la oportunidad a más de 4.000 porteadores y personas físicas para que se integren como operadores del nuevo servicio, esta cifra equivale al 30%

de las concesiones de taxis y los permisos que se autoricen nunca podrán superar ese porcentaje.

El objetivo es generar así un servicio cerrado, puerta a puerta, que cubrirá una demanda residual de transporte. El servicio especial prohibirá recoger pasaje en la calle y deberá existir un contrato entre el oferente y el cliente que garantice la existencia de esa relación comercial.

El permiso para la nueva actividad será por tres años prorrogables por el Consejo de Transporte Público. Durante los primeros tres años, los actuales porteadores podrán utilizar el vehículo que poseen, después tendrán que someterse a los requisitos de antigüedad y características establecidas para los automotores modalidad automóvil dedicado al servicio público.

El CTP completó el análisis de las 4.873 solicitudes completas que se recibieron durante el mes establecido por ley. Actualmente la Junta Directiva de ese Consejo trabaja para anunciar próximamente la adjudicación de las placas.

Del total de solicitudes, unas 1.538 corresponden a San José y 1.388 a la Alajuela, siendo estas provincias las que más cantidad de oferentes contabilizan. Además de Heredia se recibieron 514 ofertas, de Cartago 467, de Puntarenas y Guanacaste 439 y 307 respectivamente y de Limón 220 solicitudes.

El Servicio Especial Estable de Taxi se da como producto de un acuerdo consensuado, al que llegaron las autoridades de Gobierno, transportistas y porteadores (Federación de Cooperativas de Taxis, la Cámara Nacional de Autobuseros, la Cámara Nacional de Porteadores) desde junio de 2010 y que busca ordenar, regular y supervisar el porteo.



Conclusión del proceso **ADJUDICADAS 630 PLACAS DE TAXI PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD**

El Consejo de Transporte Público (CTP) concluyó en agosto pasado, el proceso para la Licitación Pública tendiente a concesionar 1.034 placas para Transporte Público en Modalidad Taxi con vehículos adaptados para personas con discapacidad. Como parte de este proceso se adjudicaron 630 placas en forma directa para todo el país.

Cabe destacar en este punto el importante esfuerzo realizado por la Administración para resolver un proceso que estuvo paralizado durante varios años, pues las 1.034 placas corresponden a las concesiones que quedaron desiertas como resultado del Primer Procedimiento Especial Abreviado realizado en el año 2003.

Inició concesión **100 PLACAS DE TAXI PARA AEROPUERTO JUAN SANTAMARÍA**

El Consejo de Transporte Público (CTP) inició en el mes de octubre el procedimiento especial abreviado, para adjudicar un total de 100 concesiones administrativas de taxi en la base de operación especial del Aeropuerto Juan Santamaría.

Este proceso está orientado a garantizar un mayor orden, mejor calidad del servicio a todos los interesados y a resolver el rezago que en materia de permisos existe en esa modalidad de transporte. En total se van a concesionar 60 placas para vehículos tipo sedan, 30 para microbuses y 10 adaptados para personas con discapacidad.

Actualmente, la administración está a la espera de que la Sala Constitucional se pronuncie sobre el recurso planteado contra el proceso de recepción de ofertas.

En total se recibieron 1.124 ofertas de personas interesadas en optar por una de estas placas. Se otorgaron 630 placas mediante la adjudicación directa (según la calificación obtenida por cada oferente) y 23 concesiones se realizarán en proceso aleatorio y 381 fueron declaradas desiertas por falta de oferentes.

En el mes de octubre se publicó la lista oficial de concesionarios y actualmente los favorecidos están en el proceso de formalización.

Los esfuerzos que el MOPT realiza en materia de transporte público e igualdad de oportunidades, son acordes con la Ley 7600 que en esta materia exige que el 10% de las placas de taxis regulares (rojos) sean para personas con discapacidad.



Autobuses con vida útil vencida, fuera de circulación **MEJORA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO MODALIDAD AUTOBÚS**

Por primera vez desde su creación, el Consejo de Transporte Público inició un proceso tendiente a sacar de circulación los autobuses cuyo período de vida útil (15 años contados a partir de su fecha de fabricación) expiró. Con ese propósito, de manera automática, cada año el CTP depura las bases de datos desinscribiendo las unidades que estén al margen de la Ley.

A la fecha se han desinscrito 242 unidades modalidad autobús (200 en el 2011 y 42 en lo que va del año). De acuerdo a lo dispuesto por la Junta Directiva del CTP, todas las unidades que se encuentren en esta condición, deben ser sustituidas y en su lugar inscritas nuevas unidades de forma inmediata, de manera que se asegure la prestación del servicio con la flota autorizada y no se afecte al usuario.

Para ello el Departamento de Administración de Concesiones y Permisos aplica al inicio de cada año el procedimiento de desinscripción y advierte a las empresas para que realicen la sustitución inmediata de las unidades con vida útil cumplida.



MOPT amplió servicio al usuario y eliminó listas de espera **DOS NUEVAS SEDES REGIONALES DE EDUCACIÓN VIAL**

Para brindar un mejor servicio y dar mayores facilidades a los usuarios, el MOPT inauguró en el 2011 dos sedes regionales de Educación Vial, una en Alajuela y otra en Río Claro, ambas con una inversión de ¢650 millones (infraestructura y equipamiento), recursos provenientes tanto del MOPT como del Consejo de Seguridad Vial.

La nueva sede de Alajuela, en servicio desde octubre pasado, es una de las más grandes del país en razón de la población que atiende, con un estimado de 300 trámites diarios.

Los recursos invertidos en este proyecto, ascienden a los ¢350 millones, ¢180 millones fueron aportados por el MOPT para la construcción del edificio y ¢170 millones facilitados por el Cosevi para el equipamiento de las instalaciones.

Cuenta con un edificio de 350 metros cuadrados de construcción que albergan oficinas para emisión y renovación de licencias, dos aulas, una equipada para realizar la prueba teórica y otra donde se imparte el curso teórico de manejo.

Además cuenta con una pista para la realización de pruebas prácticas, todo bajo las normas de construcción que cumplen con la Ley 7600.

En el caso de la sede de Río Claro, inició operaciones desde el pasado mes de noviembre para beneficio de los habitantes de Río Claro, Golfito, Buenos Aires, Osa, Corredores, Ciudad Neily y San Vito, quienes antes debían desplazarse hasta Pérez Zeledón para realizar cualquier trámite de acreditación de conductores.



Nueva Sede Regional de Educación Vial en Alajuela



Pista de pruebas prácticas, Río Claro



Aula para pruebas teóricas, Río Claro

Esta sede posee un edificio de 200 metros cuadrados de construcción que albergan oficinas para emisión y renovación de licencias y laboratorio de cómputo donde se realiza la prueba teórica. Educación Vial estima resolver diariamente unos 150 trámites en esta regional. Adicionalmente se dio orden de inicio a la construcción de la nueva aula y la nueva pista de pruebas prácticas, todo bajo las normas de construcción que cumplen con la Ley 7600.

Los recursos invertidos en la sede de Río Claro ascendieron a los ¢300 millones, ¢200 millones aportados por el MOPT, y ¢100 millones por el Consejo de Seguridad Vial para el equipamiento de las instalaciones.

En ambas regionales los usuarios tienen acceso a todos los servicios correspondientes al proceso de acreditación de conductores como son: emisión, renovación y duplicado de licencias, curso teórico, prueba práctica y teórica (incluso para iletrados) y permiso temporal de manejo.

Con las nuevas sedes de Alajuela y Río Claro, son nueve las oficinas regionales que el Ministerio pone a disposición de los usuarios en todo el país. Actualmente, quienes requieran hacer trámites referentes a la acreditación de conductores pueden visitar además las sedes de Puntarenas, San Ramón, San Carlos, Liberia, Guápiles, Limón y Pérez Zeledón.

Además, se invirtieron ¢30 millones en el mejoramiento de la pista de pruebas prácticas ubicada en la sede central de Educación Vial (plantel central del MOPT).

Las obras consistieron en la intervención de la carpeta asfáltica y labores de señalamiento vertical y horizontal, las cuales permitieron separar las pruebas que se realizan motociclistas y vehículos de cuatro llantas o más.

Con lo anterior el orden en las pruebas es mayor así como la orientación de los usuarios al realizar el examen.

Más sedes regionales

La Dirección de Educación Vial pondrá en operación en lo que resta del año nuevas sedes construidas en Cartago y en Nicoya, provincia de Guanacaste.

Además está proyectada mediante convenio con la Asociación de Desarrollo Integral de Quebrada Ganado, la habilitación de una sede regional en Jacó y mediante convenio con la Municipalidad de Barva, la construcción de nuevas oficinas en Heredia.

Resueltas listas de espera

Con un plan de reprogramación sucesiva de citas que inició en septiembre pasado y que supuso el traslado y capacitación de personal, Educación Vial logró reducir los plazos para la asignación de las citas de las pruebas prácticas. Los usuarios lograron adelantar un mes o dos su prueba práctica en cualquier sede regional del país y ya para noviembre el sistema se encontraba al día.

Entre de los factores más importantes que explican el aumento en la demanda de este servicio están la publicación, en mayo de este año, del Decreto Ejecutivo 36561-MOPT, que permitió realizar la prueba práctica con vehículos automáticos así como el gran número de personas que perdieron la prueba en varias ocasiones.



Trabajos por ¢30 millones se realizaron para remozar la pista de pruebas prácticas de San José.

Vertical, horizontal y sistemas de semáforos

¢1.770 MILLONES MEJORARON SEÑALIZACIÓN

Para ampliar la cobertura en señalización horizontal, vertical y semafórica la Dirección General de Ingeniería de Tránsito destinó durante el período ¢1.483 millones. Esta inversión promueve una mayor fluidez vehicular y contribuye a minimizar los accidentes de tránsito y muertes en carretera.

Ello permitió además la reparación de señales verticales y de sistemas de semáforos.

Detalle de los trabajos		
Trabajos realizados	Cantidad	Costo
Señales colocadas por Convenio Interinstitucional MOPT-ICT	748	149.600.000,00
Kilómetros demarcados	254,11	180.420.940,00
Señales colocadas	4298	311.957.951,76
Señales reparadas	3864	135.481.500,00
Semáforos instalados	14	166.910.512,83
Semáforos reparados	3275	442.376.537,01
Acciones emitidas (permisos, estudios menores, estudios especiales)	9282	364.565.000,00
Certificaciones emitidas	2365	18.920.000,00
Total		1.770.232.441,60



Trabajos de señalización (horizontal, semáforos) en Heredia

Sistema Centralizado de Semáforos

¢500 MILLONES PARA MANTENIMIENTO

Con autorización de la Contraloría General de la República Ingeniería de Tránsito del MOPT inició la contratación por ¢500 millones para el mantenimiento correctivo y preventivo del sistema centralizado de semáforos de San José que abarca un total de 325 intersecciones.

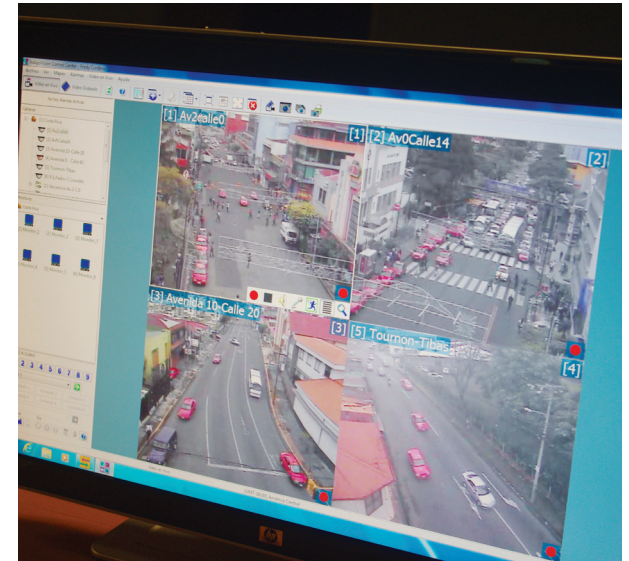
El contrato con la empresa Titán Representaciones y Suministros Limitada que inició en mayo de 2011, es por un año, prorrogable hasta por tres más y permitió restablecer la comunicación entre el servidor central del Centro de Control y los controladores ubicados en 325 puntos distribuidos en la ciudad capital.

Se recuperó así la conectividad en 96 sistemas localizados sobre las rutas con mayores flujos

vehiculares como es el caso de las radiales Guadalupe, San Pedro, Uruca y Pavas, lo que ha mejorado la coordinación y efectiva regulación por parte del sistema.

Concluidas las reparaciones mayores del sistema, está previsto para este año la sustitución de las 4 pantallas de mensaje variable que orientan a los conductores sobre el movimiento vehicular, ubicadas a la altura del Parque Metropolitano La Sabana, en la de la radial Uruca cerca del Cosevi y sobre las radiales de Guadalupe y Curridabat.

Para el presente año se dispone de unos ¢300 millones para este rubro, tomando en cuenta que la inversión más fuerte en reparaciones se realizó durante el 2011.



INVERSIÓN POR €2.052 MILLONES FORTALECERÁ VIGILANCIA EN CARRETERA

En apoyo a los esfuerzos que en materia de prevención de muertes en carretera realiza la Dirección General de Tránsito, el Consejo de Seguridad Vial ha invertido a la fecha unos €1.280 millones sólo en equipo rodante (patrullas tipo pick up y plataformas tipo grúa).

Adicionalmente destinó €226 millones para la adquisición de 28 nuevos radares con cámara, 19 de los cuales ya son utilizados por los oficiales de tránsito en los operativos de control de velocidad. Estos nuevos radares cuentan con aditamentos como impresora y fuentes de poder.

Los nuevos equipos permitirán mejorar la vigilancia activa en las carreteras de manera que se tenga un mayor control de las acciones tanto de regulación como de atención y prevención de accidentes.

A esta importante inversión realizada por Cosevi se suma la donación de 50 nuevas patrullas realizada por la República Popular China, equipos valorados en €772 millones.

Estos automotores fueron distribuidos en todas las zonas del país, así por ejemplo, siete se utilizarán en la zona Atlántica, igual número en la Región Chorotega, en tanto otras tres del grupo de 50 se utilizarán para operativos de control de velocidad que realiza la Policía de Tránsito de manera periódica sobre los principales corredores. (Ver tabla con detalle).

Mayor vigilancia en carretera

El esfuerzo de equipamiento a las autoridades del tránsito complementa el trabajo realizado en materia de educación vial y resulta fundamental para hacer frente al aumento de muertos en carretera durante el 2012, respecto al año anterior.

Mientras en el primer trimestre de 2011 fallecieron 77 personas en accidentes viales, en los primeros tres meses del 2012 la suma llegó a 96 casos, de ahí la importancia de fortalecer los operativos preventivos en carretera para lo cual los nuevos equipos serán de gran utilidad.

El incremento de las muertes en carretera debe atacarse con mayor inversión en vigilancia, particularmente luego que la Sala Constitucional determinó que algunas multas eran desproporcionales y éstas pasaron a sumas ínfimas como €2.000 o €20.000, lo que ha repercutido en una sensación de impunidad de los conductores principalmente en lo relativo al abuso de la velocidad.

En mayo, como parte de los esfuerzos en esta misma línea, 60 cadetes que completaron su formación se



integrarán a la Dirección General de Policía de Tránsito como oficiales, acción que permitirá mayor presencia de efectivos del tránsito en carretera.

Más inversión

También la presente administración dio seguimiento y garantizó recursos por ¢838 millones para la construcción de la nueva sede central de la Dirección General de Tránsito. Se trata de un nuevo edificio de 2.190 metros cuadrados ubicado en el mismo terreno que ha ocupado ese cuerpo policial y que ofrecerá mayores facilidades entre ellas, oficinas, salas de espera y capacitación, salón de conferencias y un parqueo de 845 metros cuadrados. Se estima que las obras estarán concluidas para julio del presente año.

Asimismo se tiene previsto realizar este año obras de mantenimiento, reparación y ampliación de Escuela Nacional de la Policía de Tránsito y de la Delegación de Limón por montos de ¢25 millones y ¢30 millones respectivamente.



Actualmente la Policía de Tránsito cuenta con 28 radares con cámara para control de velocidad.



Parte de los equipos adquiridos con recursos del Cosevi, ¢1.280 millones.

Para desarrollar proyectos de seguridad vial

COSEVI PROMUEVE CAPACITACIÓN E INVERSIÓN EN MUNICIPIOS

En cumplimiento del Art. 231 de la Ley de Tránsito, el Consejo de Seguridad Vial (Cosevi) transfirió en marzo pasado unos \$548 millones a 81 municipalidades. El monto corresponde al 10% del total recaudado en el II semestre de 2011 por concepto de infracciones de tránsito.

Estos dineros podrán ser utilizados en proyectos de seguridad vial como: demarcación horizontal, adquisición de dispositivos pasivos de seguridad peatonal, campañas de comunicación regional, pasos peatonales, construcción de centros de instrucción peatonal (parques infantiles) y señalamiento vertical entre otros.

En paralelo Cosevi capacitó mediante la realización de 9 talleres a los Gobiernos Locales para que estén en capacidad de planificar y desarrollar con estos recursos proyectos que mejoren la seguridad vial en sus respectivos cantones.

Al proceso de capacitación se incorporó la Dirección General de Ingeniería de Tránsito con su Departamento de Regionales, que tendrá la responsabilidad de aprobar los proyectos propuestos por las municipalidades.



Exitosa alianza estratégica con empresa privada y sociedad civil

COALICIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL

Con el fin de enfrentar en el corto plazo el problema de las muertes en carretera, en agosto pasado el Consejo de Seguridad Vial conformó un grupo de empresas e instituciones que ha venido trabajando en forma sistemática en la prevención de muertes por accidentes de tránsito, objetivo alcanzado en noviembre de este año cuyo registro de muertes en carretera ha sido el más bajo en los últimos 17 años con 11 decesos en sitio.



Operativo del Peatón en Avenida Central



**Obras y servicios que hacen posible
la conectividad, competitividad y el desarrollo**

OTRAS ÁREAS ESTRATÉGICAS

2011-2012



Siembra de árboles y embellecimiento de la ruta Circunvalación

DIVISIÓN ADMINISTRATIVA

Cumple esta División con la misión de proporcionar una administración de soporte logístico a los órganos sustantivos y asesores de este Ministerio, con normas de calidad y oportunidad en las áreas de Recursos Humanos, Planeamiento Administrativo, Formulación, Evaluación y Ejecución Presupuestaria, Proveeduría Institucional, Servicios Generales y Control de Transportes, Capacitación y Desarrollo además otras actividades coadyuvantes de coordinación con Ejecutores de Programa, entes adscritos y comisiones que contribuyen al logro de los objetivos y metas institucionales.

Mediante la Comisión Ejecutora para el Manejo Integral de los Desechos Sólidos, durante el año se realizó la entrega al Centro de Transferencia y Transformación de Materiales, del Instituto Tecnológico de Costa Rica, de un total de 128.884 kilogramos de material reciclable, para continuar con el programa de gestión ambiental se adquirieron un total de 213 contenedores que se distribuirán en las diferentes oficinas de la institución, una vez que se imparta la capacitación respectiva, para la separación de desechos sólidos. Se coordinó la capacitación en el tema de ahorro de energía y gestión ambiental a un total de 75 funcionarios de la Institución.

Se concretó que el Banco de Costa Rica instalara un cajero automático, para el servicio de la población institucional, esto evita que los funcionarios soliciten permisos para hacer efectivo su salario, además les brinda seguridad, se encuentra en trámite la instalación de otro cajero del Banco Popular y de Desarrollo Comunal.

La Dirección de Planeamiento Administrativo, elaboró trece manuales de organización, funciones y procedimientos, los cuales se actualizaron al realizarse cambios en leyes, decretos y normativa interna que tiene que ver con el quehacer institucional, los cuales se mantienen impresos en

folletos, disquetes y en forma electrónica mediante el Sistema Institucional de Información (SIIPA).

Brindó el apoyo a la gestión, para el acompañamiento de la Comisión de Reorganización Institucional. Realizó estudios técnicos de eficiencia administrativa, de los cuales sobresalen: estudio de factibilidad de trasladar la función de la comisión de accesos restringidos al MOPT e informes técnicos de organización del CNC, BID, Cantonal, Bajos de Chilamate – Vuelta Kooper y Gerencias, remitidos a MIDEPLAN.

Se analizaron y se propusieron observaciones previas a la oficialización, a diez manuales técnicos de Informática y el “Manual de procedimientos para realizar avalúos” del Departamento de Administración de Bienes Inmuebles”. Se confeccionó el “Instructivo para solicitud de permiso especial de taxis”.

La Dirección Financiera, llevó a cabo el Informe de Evaluación Anual del Presupuesto del año 2011, además de preparar diversos informes sobre la programación de la Ejecución Presupuestaria, (Flujo de efectivo – cuotas SIGAF); elaborándose además el informe de evaluación del ejercicio económico del primer semestre del 2011.

En lo que respecta al Sector Transportes, se llevó a cabo el Informe consolidado de la Ejecución Presupuestaria de ingresos y egresos de las Instituciones que lo conforman al 31 de diciembre del 2010, así como los tres informes trimestrales de dicho sector correspondientes al año 2011.

La gestión presupuestaria (Compromiso y Devengado) al cierre del año 2011 alcanzó un porcentaje de la gestión del 90% contra el 88% alcanzado en el año 2010.

En el año 2011, se logró devengar la suma de ¢56.117.223.062.00 que refleja un devengado superior

al del año 2010, que fue de ¢48.215.504.856.00 millones, presentándose un compromiso no devengado en el 2011 que ronda la suma de ¢3.729.614.553.90, mismo que representa un 43% menos que el compromiso del 2010 y un disponible presupuestario en el orden de ¢6.539.208.717.30 que representa un 10% del presupuesto asignado en el año 2011.

Se trabajó intensamente en la consolidación de la plataforma informática, misma que brindó mayor soporte a las labores cotidianas de la Dirección Financiera; tales como sistema de contabilidad, sistema de adelanto de viáticos, sistema de imágenes, sistema de presupuesto, módulos de decretos y transferencias que sirvió de base para que el Ministerio de Hacienda desarrollará un módulo similar que pondrá en operación en el mes de febrero del año 2012; además de continuar con el proyecto de migración del sistema de ejecución presupuestaria y el proyecto de generación de la boleta de pago de bienes y servicios.

La Dirección de Proveeduría Institucional, con base en la participación activa de las Jefaturas, durante el 2011 le correspondió liderar de forma proactiva los cambios introducidos en el sistema de compras públicas y ser agente de cambio a lo interno del Ministerio para que se consolidará el uso de CompraRED V.2.0; lo cual generó ajustes, modificaciones y otros, incluido la reubicación de funcionarios, para el mejor aprovechamiento de la experiencia, conocimiento y formación en materia de contratación administrativa e introducir nuevas formas de trabajo, todo producto del cambio tecnológico así como de las pérdida de puestos por la aplicación de la Directriz 13-H. Se atendieron 76 Recursos a las contrataciones, con un alto porcentaje resueltos a favor de la Administración y se elaboraron 54 Resoluciones de incumplimientos. Además

se inició la elaboración de un plan de trabajo estratégico orientado a la capacitación en servicio y la formación de cuadros de reemplazo. Se elaboraron 121 licitaciones y 377 contrataciones directas, además resultaron infructuosas 33 así como 6 desiertas. Se trabajó de forma conjunta con la Dirección de Informática para concluir el proyecto de dotar a las 22 bodegas del Sistema automatizado de inventarios (SAI), que permite a Ejecutores y otros usuarios obtener información actualizada y rápida de los inventarios de mercancías para los diferentes Programas Presupuestarios. Se dio seguimiento a los cierres técnicos, a lo cual se sumaron cinco bodegas más. En lo que a Contratación Administrativa se refiere se contribuyó a la obtención de un 85% de ejecución presupuestaria institucional.

La Dirección de Recursos Humanos, durante el año 2011, realizó el concurso Interno No. 001-2010-RP, para conformar el Registro de Elegibles y elegir a los Directores y Subdirectores Regionales de la Policía de Tránsito, se implementó de forma digital del Sistema de Vacaciones (SIGEVA) y de acuerdo al Decreto Ejecutivo 36320-MP-MTSS, se nombraron 150 funcionarios.

La Dirección de Capacitación cumplió con los objetivos y metas que se habían programado en el Plan Anual de Capacitación y la Matriz de Desempeño Programático Específica 2011, que es “Facilitar el desarrollo de conocimientos, habilidades y destrezas del factor humano de la Institución a través de actividades de capacitación en temas técnicos, tecnológicos, informáticos, del desarrollo del potencial humano, de legislación, operativos o de actualización profesional y otros”.

Se programaron 150 actividades de capacitación, la meta alcanzada fue de 311 actividades, con 2403 funcionarios capacitados, la cual fue superada 173 por ciento.

Una de las prioridades fue la Directriz del Señor Ministro, de “Programar capacitación relacionada con el Cambio de Cultura Institucional”. Se llevaron a cabo dos actividades de capacitación, enfocadas a la dicha temática, con la participación de 34 servidores del MOPT. La capacitación fue dirigida en primera instancia a los titulares con rango de

Director y Jefatura de cada una de las Unidades del MOPT. Se continuará en este período.

Se realizó la Divulgación del Reglamento Autónomo de Servicio (RAS) y la Ley de Protección al Ciudadano de Exceso de Requisitos (Ley 8220) a los funcionarios del MOPT. Se impartieron 17 cursos con la participación de 241 funcionarios.

Se impartió cursos en el Idioma Inglés, para los Oficiales de Tránsito en las zonas turísticas del país y Control Interno. Se impartieron 6 cursos de inglés en dos grupos, para un total de 240 horas.

Sobre la Directriz Institucional de: “Capacitar en “Materia de Control Interno, se impartieron 11 cursos del tema “Ley y Normas de Control Interno para el Sector Público “.

En conjunto con la División Administrativa, esta Dirección y la Dirección de Informática, se “Integró las nuevas tecnologías de la información y comunicación TIC a los procesos de capacitación institucional”. Inicialmente, se impartió el curso para la formación de tutores virtuales. Se hizo uso de las aplicaciones existentes en la plataforma tecnológica del MOPT, para un total de 9 servidores capacitados.

Es importante destacar que el área sustantiva que recibió mayor capacitación en el periodo 2011 fue la División Obras Públicas, para un total de 734 funcionarios(as) capacitados. Hay que observar que la capacitación en esta División en su mayoría está enfocada en temas técnicos, dado que es necesaria la actualización de las competencias de los funcionarios en dicha División, la División Administrativa, con 646 funcionarios capacitados tuvo una importante participación, seguida por la División de Transportes con 389 y la Administración Superior con 375.

Se gestionó capacitación en el exterior para 26 funcionarios (as), de los cuales 21 fueron completamente financiados por Organismos Internacionales, en los siguientes temas: Inspección de Buques, Reforma del Estado, Cambios Temporales en el Geoide, Infraestructura de Datos

Espaciales, Convenios Internacionales Líneas de Carga y Arqueo de Buques, Auditoría Interna y Contabilidad, Tecnología en el Desarrollo de Geoservicios Espaciales, Conferencia Internacional de Derrames de Petróleo, Enmiendas de Manila al Código STCW, Experiencias Autoridad Marítima de Chile, Encuentro Iberoamericano de Derechos Humanos, Seminario de Jefes de las Autoridades Marítimas de la ROCRAM-CA, Monitoreo e Implementación Convenio Internacional de Lastre, Infraestructura, Integración de Datos y Capacitación Técnica, Protección Marítima y el Virtual en la Creación y Gestión de Ambientes, Virtuales de Aprendizaje.

Se becaron a 21 funcionarios en el país. Este año también concluyeron cuatro funcionarios la maestría en Gestión Social de Trabajo, negociado con el Ministerio de Hacienda y la Universidad Nacional, cuyo costo fue de \$5.000 por funcionarios, con lo cual, se cubrió la necesidad de capacitación en dicha área. Dichas Maestrías no tuvieron costo alguno para el MOPT, dado que fueron negociadas.

También, se acató la Directriz de las Autoridades Superiores, de coordinar un Convivio de fin de año, en el cual se recolectó juguetes para la Asociación: “Obras del Espíritu Santo”. Esta Institución se solidarizó con dicha Asociación y coordinación con diferentes entidades del MOPT y otras Instituciones se logró recolectar la cantidad de 1.286 obsequios. Se dio la oportunidad de compartir espacios de solidaridad y espiritualidad entre las Autoridades Superiores y el personal del Ministerio.

La Dirección de Servicios Generales y Control de Transportes, el objetivo es brindar oportunamente a la institución los servicios generales tales como, la seguridad y vigilancia, las comunicaciones, el registro y control del patrimonio, el control de combustibles; así como mantener un control eficaz del uso, registro y cumplimiento de la normativa de los vehículos livianos del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

Con el fin de mejorar la apariencia de la institución, se restauró la pintura del mural, ubicado en la parte externa, sector noreste de la Sede Central.

A efecto de garantizar que la institución cuente con la Seguridad y Vigilancia requerida en resguardo e integridad del personal, equipos, instalaciones físicas y visitantes se logró el funcionamiento en su capacidad total de las cámaras ubicadas en el Centro de Monitoreo, así como la construcción de la primera caseta elevadiza en el plantel de Paso Ancho. Además con la implementación del Sistema de Accesos Automáticos, el cual permite un mayor control en el ingreso de personas a la institución, se brinda un mayor apoyo a esta Sección. Es importante resaltar, que en coordinación con representantes del Ministerio de Seguridad Pública, se obtuvo la participación de nuestro personal en el Taller de Prevención en Organizaciones: Cultura y Medidas de Prevención, Criminalística, Aspectos Legales Básicos y Defensa Personal, Práctica de Tiro.

El Departamento de Combustibles realizó el cierre contable del sistema Bodega 2-B en formato de cupones de combustibles desde el 2008, así como programas del Instituto Geográfico Nacional (330), Costanera Sur (334) y KfW (333).

El Sistema de Administración de Centrales Telefónicas (SACET), ha sido de gran apoyo, pues mediante éste se ha controlado el abuso por parte de los funcionarios, destaca que se logró una disminución en la facturación por servicio de teléfonos de aproximadamente

¢8.000.000,00 en el período comprendido de abril a diciembre de 2011.

El área de Servicios Generales, en coordinación con la Dirección General de Ingeniería de Tránsito, se logró la demarcación de áreas de aparcamiento internas y externas del plantel central. Además, el mantenimiento de jardineras con el apoyo de la Dirección de Embellecimiento de Carreteras. También con la Dirección de Edificaciones Nacionales como dependencia responsable y contraparte se brindó el apoyo requerido para el proyecto de canoas, bajantes y aceras, así como la pintura de la Capilla Ministerial y la parte externa de la soda.

Por su parte el Departamento de Control de Transporte en procura de que los vehículos livianos del MOPT circulen adecuadamente, en cuanto a la normativa que rige esta materia, logró la adquisición en un 100% de los derechos de circulación 2012 de los vehículos del Ministerio y del Convenio MOPT-COSEVI, los cuales fueron entregados en diciembre a cada dependencia del Ministerio. Además se obtuvo una bonificación del 35% a la póliza del INS tanto para la póliza del Ministerio como la del Convenio MOPT-COSEVI, lo cual significó un ahorro considerable en el segundo pago semestral del año 2011; así como una disminución en los montos del pago de seguros para años futuros.



DIVISIÓN DE INFORMÁTICA

Se llevó a cabo la Contratación para el desarrollo del Portal Interno (Intranet) del Ministerio y se inició la contratación para el desarrollo del Portal Externo, el cuál será la puerta de acceso a la información y los servicios que brinda el Ministerio para los ciudadanos. Además, se implementó el Sistema de Gestión de Vacaciones –SIGEVA, se llevaron a cabo los diferentes mantenimientos de los Sistemas de Información Institucionales.

Escalar 5 posiciones en el ranking de sitios Web nacionales en el año 2011.

Administración de la red local del Ministerio (incluye equipo pasivo y cableado estructurado, configuración del equipo de telecomunicaciones). Actualización del enrutador principal de telecomunicaciones, conexión de varias dependencias remotas y/o ampliación del ancho de banda.

Implementación del Antivirus Institucional, implementación de herramientas para filtrado de contenido del servicio de Internet.

Publicación del correo en la Web y desde dispositivos móviles, mensajería instantánea –chat institucional-, el cual permite integrarse con el Portal Interno y a su vez permite el acceso Web.

Renovación del parque informático a nivel micro mediante el alquiler y la adquisición de equipo de cómputo.

Adquisición de Equipo de Almacenamiento SAN de 10 Tera Bytes, lo cual, nos permitirá ampliar la prestación de servicios de aplicaciones.

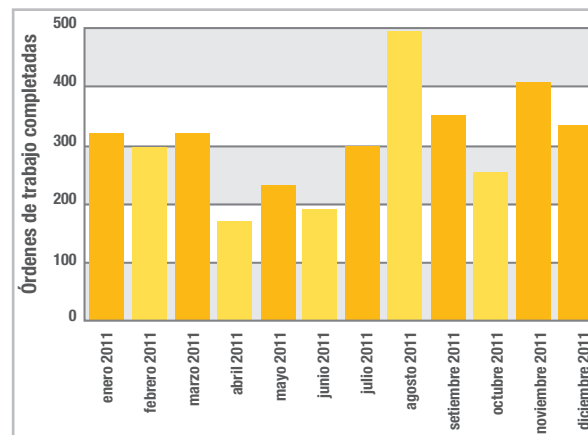
Se brindó mantenimiento preventivo a 337 equipos de cómputo.

Se confeccionaron 757 formularios de Traspaso de Bienes, a las diferentes dependencias de la institución.

Gestión de bases de datos (generación de usuarios, administración de estructuras y tablas de bases de datos).

Solicitudes atendidas: 3.705.

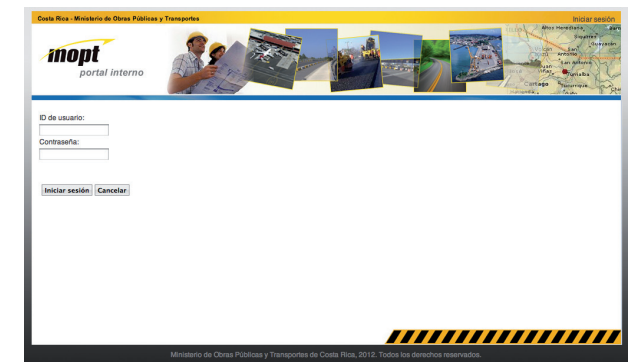
Órdenes de trabajo completadas por mes 2011



Estadísticas de digitalización de los lotes procesados para los diferentes tipos de documentos:

Lotes procesados	Cantidad de imágenes procesadas	Cantidad de imágenes quemadas o cargadas
97.500	1.166.556	388.852

Se implementó el Flujo de Documentos para la Dirección de Asesoría Jurídica, para los 66 tipos de trámites que se procesan en dicha Dirección. Se instaló el Aplicativo de Consultas en los diferentes documentos que se procesan a nivel institucional en 150 equipos de las distintas dependencias de la institución. Se procesaron 386 expedientes de personal, tanto pensionados como funcionarios nuevos.



DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL

La Dirección de Planificación Sectorial cumple con la función de Secretaría Sectorial como apoyo al Despacho del señor Ministro en el ejercicio de la rectoría del Sector Transportes, esto en apego a los que cita el Decreto 34582-MP-PLAN que establece la creación de las Secretarías Sectoriales y la promulgación de las Directrices No. 5527-10 y No. 5528-10 sobre la conformación del Consejo Sectorial. Esta acción es de gran relevancia para la ciudadanía ya que permite una mejor planificación de acciones y proyectos en la infraestructura y transportes y por ende en un uso más racional de los fondos públicos.

Proyecto Mesoamérica: La Comisión Técnica de Transportes, que constituyen el Ente encargado de coordinar con todos los países que integran el Proyecto Mesoamérica en el tema de transportes es coordinada por Costa Rica y la conforman los Directores de Planificación de los Ministerios de los países de la región. Dentro de los entes que dan soporte en la parte técnica a dicho proyecto se tiene a la CEPAL, además de la colaboración de entes financieros tales como el BID, BCIE, CAF.

Como parte de los mandatos de los Presidentes de la región Mesoamericana, se está trabajando en la “Aceleración del Corredor Pacífico”, que constituirá el corredor de integración regional. Dentro de este proyecto se han realizado los siguientes estudios técnicos: Adecuación, Mantenimiento y Operación de Tramos Viales del Corredor Pacífico de La RICAM (RG-T774), Auditoría de Seguridad Vial para el Corredor Pacífico de Costa Rica (LANAMME), Definición de la Operación y Optimización de los Pasos de Frontera del Corredor Pacífico de la RICAM (RG-T1662), los cuales darán sustento a los proyectos que se deberán ejecutar en ese corredor.

Adicionalmente, se encuentran en ejecución los siguientes estudios de consultoría, que vienen a complementar los avances y las metas que se quieren lograr en el desarrollo de la red de integración vial mesoamericana: Logísticas de carga y el Comercio en Mesoamérica, Transporte Marítimo de Corta Distancia, Transporte Sostenible y Observatorio Mesoamericano. Estos estudios han sido financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo.

La presentación oficial del Informe Final del Plan Nacional de Transportes de Costa Rica 2011-2035 por parte de la Empresa Consultora Española INECO, cuyo objetivo es orientar la ejecución de las inversiones en carreteras, puertos, aeropuertos, ferrocarril y transporte público, de manera que se proporcione a los diferentes usuarios de los servicios, la mayor satisfacción al menor costo posible.

Banco de Reconstrucción Alemana (FKW): Se realizó el seguimiento al Contrato de Préstamo y Acuerdo Separado No. 2002-066-065, mediante el cual se ejecuta el Programa de Rehabilitación de la Red Vial Cantonal, conocido como el Programa MOPT/KfW.

Primer Contrato de Préstamo Individual No. 2007/OC-CR, denominado: “Programa de Infraestructura Vial (PIV I)”, por un monto de US \$300.0 millones, aprobado mediante Ley de la República No. 8845, del 20 de julio del 2010, publicado en el Diario Oficial “La Gaceta” No. 172 del 3 de setiembre de 2010: Se cumplió con las condiciones Previas del Contrato de Préstamo suscrito con el BID, para solicitar y realizar el primer Desembolso de los recursos del Préstamo. El proyecto se encuentra en etapa de licitación de obras.

Primer Contrato de Préstamo para la Red Vial Cantonal No. 2098-OC/CR, denominado “Primer Programa de la Red Vial Cantonal, por un monto de USD 60,0 millones, aprobado mediante Ley de la República No. 8982 del 4 de agosto del 2011, publicada en el Alcance Digital No. 74 a la Gaceta No. 191 del 5 de octubre del 2011.

“Puente Actual, Temporal y Permanente Binacional sobre el Río Sixaola”: Se han desarrollado acciones de seguimiento de los acuerdos de las reuniones efectuadas, referentes al Puente Actual y Temporal, así como algunas consideraciones sobre el Puente Permanente.

Cooperación Técnica Gobierno de China: Proyecto “Programa de Financiamiento de Inversiones de proyectos de infraestructura del Sector Transporte”, se han realizado gestiones con entidades Chinas tendientes a traer fuentes de financiamiento que coadyuven a desarrollar los proyectos definidos en el Plan Nacional de Transportes de Costa Rica 2011-2035 (PNT).

Se realizaron informes tales como: Informe Seguimiento I semestre 2011 Plan Nacional de Desarrollo 2011-2014, Informe Evaluación Anual 2011 Plan Nacional de Desarrollo 2011-2014, Informe Seguimiento I semestre 2011 de la Dirección Planificación Sectorial, Análisis ajuste a organigrama del Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico y revisión del Informe Clima Organizacional, Informe SEVRI 2010-2011, Seguimiento SEVRI 2009-2010, Evaluación Anual POI 2010 Institucional, Revisión al Plan Nacional de Transportes, Informes Trimestrales de Evaluación POI 2011 MOPT, Elaboración POI 2012 de Planificación Sectorial, Elaboración POI 2012 MOPT, Informe

del Componente de Discapacidad, Plan Estratégico Sectorial, implementación del Programa SIVARI en el Consejo Nacional de Vialidad, Documento Base del Levantamiento de Procedimientos de Priorización y Selección de Proyectos de Inversión, Plan de Gestión Ambiental Institucional, entre otros.

La formulación, seguimiento y evaluación de los planes contribuyen al logro de los objetivos institucionales y sectoriales.

Los informes de evaluación y resultados son instrumentos que permiten una adecuada rendición de cuentas, porque es a través de ésta que el gobierno explica a la sociedad sus acciones y acepta consecuentemente la responsabilidad de las mismas.

Levantamiento y procesamiento de datos del Inventario de la Red Vial Nacional en 3.160,24 Km., como insumo para la elaboración de políticas de rehabilitación y mantenimiento de la Red Vial Nacional.

Elaboración de los Términos de Referencias para el Diagnóstico de la Capacidad Municipal en el Área de la Gestión Vial, los cuales se sometieron a consideración del Fondo de Preinversión de MIDEPLAN, el cual acordó una donación de ¢50.000.000,00 (cincuenta millones de colones) para la realización del diagnóstico en 41 de las 81 Municipalidades.

Gestiones ante la Secretaría Técnica Nacional Ambiental (SETENA, BID, para diversos estudios de impacto ambiental, relacionado con proyectos viales.

Se realizaron 26 evaluaciones económicas, que son estudios que se efectúan para la programación de obras y que permiten evaluar el tipo de intervención que requiere la carrera, tales como: reconstrucción, rehabilitación y mejoramiento, cambio de la superficie de ruedo, ampliaciones de la calzada, etc.

Algunos otros estudios y actividades: Elaboración de estudios de inclusión la Red Vial Nacional, Informe de

evaluación de daños y Recuentos de tránsito promedio diario (TPD), entre otros.

La actividad de Gestión Tecnológica se realizó entre otras cosas la creación de 10 bases de datos para el manejo de la información bibliografía, actualización de la Página Web del Ministerio con información del PNT y Revista Tecnología MOPT editada.

Algunas de las Comisiones en las que participa la Dirección de Planificación Sectorial son: Comisión de Coordinación del Sistema Específico de Valoración de Riesgo Institucional (SEVRI), Comisión Institucional de Asuntos de Discapacidad Grupo Consultivo Construcción de Capacidad Individual, Comisión para la implementación del Programa para Mejorar la calidad de Aire del la GAM, Comisión Institucional de Puentes, Comisión Ambiental Puente Binacional Río Sixaola, entre otras.

SUBSECTOR MARÍTIMO PORTUARIO

Acción Estratégica: Modernización de Puerto Caldera

1. Construcción del 100% de la Terminal Granelera: en trámite Adenda al Contrato de Concesión con la Sociedad Portuaria Granelera de Caldera. Se prevé contar con el refrendo de la Contraloría General de la República CGR, en marzo 2012 e iniciar la construcción de la obra a finales de 2012, para dar inicio a la operación de la nueva terminal en el 2013.
2. Construcción del 100% del rompeolas: en coordinación con el INCOP, se adquirió una cantidad de 5 mil toneladas de material de roca en el 2011, que se colocarán en marzo del 2012 con una inversión de \$40 millones. Adicionalmente en el 2012 y con recursos económicos del MOPT e INCOP, se proyecta una inversión de \$500 millón para la adquisición de elementos de concreto prefabricado para coraza en el rompeolas.

Acción Estratégica: Modernización de Puerto Limón/Moín

1. Disminuir en 8 horas (40%) el tiempo de inactividad del buque en puerto: JAPDEVA tramita la adquisición de nuevo equipo y específicamente de una grúa portica con la cual mejorará los rendimientos operativos del puerto.
2. Construcción del 100% de la Terminal de Contenedores de Moín (TCM): en trámite de refrendo el Contrato de Concesión en CGR. Se espera contar con el debido refrendo en marzo 2012 e iniciar con los estudios y diseños de la obra en el presente año, para iniciar la construcción de obras en el 2013. Paralelamente se tramitó la licitación para contratar

la supervisión del proyecto a través de una empresa consultora especializada, se espera recibir ofertas en abril de este año 2012.

Otras acciones ejecutadas para el desarrollo del subsector.

Plan Nacional de Transportes:

1. Se lograron identificar acciones congruentes con las metas definidas en el PND 2011-2014.
2. Adicionalmente, se destaca la necesidad de intervenir las terminales de cabotaje del Golfo de Nicoya.

Rehabilitación de las terminales de cabotaje del Golfo de Nicoya:

1. En el 2011 se realizó el estudio de factibilidad económico - financiero a través de la contratación de una consultoría.
2. Se incorporó en el presupuesto del 2012 el recurso para realizar una primera intervención de mejoras, Se proyecta publicar cartel en abril 2012.
3. Se tramita con el BID el financiamiento a fin de acondicionar las facilidades a las demandas proyectadas para el 2023.

Otras acciones ejecutadas para el desarrollo del subsector

Ley SOLAS:

1. Se logró la aprobación y publicación de la Ley 8708 del Convenio Internacional para la Vida Humana en el Mar.

2. Uno de los mayores logros fue la culminación de la redacción del anteproyecto de Ley de Navegación Acuática, lo cual viene a llenar un vacío legal respecto de las competencias, atribuciones y sanciones existentes en el campo Marítimo Nacional.

En el marco de la cooperación internacional para la prevención de actos terroristas en buques e instalaciones portuarias, la Dirección de Navegación y

Seguridad, ha venido impulsando por diferentes medidas que han hecho posible certificar bajo estándares internacionales cinco instalaciones portuarias (Muelle de Cruceros en Puntarenas, Terminal Portuario de Caldera, Instalaciones portuarias de Limón e instalaciones portuarias de Moín.

En el ámbito de la prevención y mitigación de los efectos de la contaminación proveniente de los buques, nuestros funcionarios se capacitaron en materia de Convenios de Respuesta y Cooperación de Responsabilidad e Indemnización por Derrames de Hidrocarburos.

Con miras a la implementación del tratado más importante a nivel mundial sobre la seguridad de la vida humana y prevención de la contaminación en el mar (Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, SOLAS), se logró, por medio de una pasantía profesional, un trascendental intercambio de conocimientos entre la Autoridad Marítima Chilena y esta Dirección.

Además, se impulsaron y brindaron asesorías técnicas para la colocación de ayudas a la navegación como el faro de Isla Negritos.

También, se promovió exitosamente la capacitación de la gente de mar con los cursos básicos de embarque del INA,

umentando hasta en un 12% la emisión de “Certificados de Zafarrancho”.

Se continuó con el impulso de los convenios marítimos internacionales que Comercio Internacional demanda, y también la adaptación de las normas nacionales ya existentes a estándares internacionales como el “Reglamento para la emisión de los Certificados de Zafarrancho”.

Se sigue promoviendo y exigiendo el cumplimiento de la Ley 7600, sobre la Igualdad de Oportunidades para las Personas con Discapacidad, tanto en el transporte marítimo con énfasis en la modalidad Ferri, como en los edificios de las Capitanías de Puerto en todo el país.

Se siguen promoviendo mejores controles en la construcción y diseño de embarcaciones para la seguridad de la vida humana en el mar.

Se avanza en la implementación práctica de la plataforma informática denominada “Sistema de Gestión Marítimo Portuario” (SIGEMAP), lo cual mejorará sustancialmente el servicio al usuario al facilitar el intercambio de información en tiempo real entre todas las capitanías de puerto del país y la sede central.

Así mismo, ya se cuenta con varios borradores de convenios interinstitucionales para el intercambio de información lo que mejorará la atención al usuario y agilizará los controles.

Finalmente, alrededor de todo el país se lograron atender y gestionar aproximadamente 32961 trámites, dentro de los que se incluyen, certificados de navegabilidad, visitas oficiales, boletas de inspección técnicas para cambios en el Registro Público, etc.

Servicio de cabotaje del Golfo de Nicoya:

1. Al cuarto año del inicio de la concesión de la ruta de servicio público de cabotaje, modalidad transbordador, entre Puntarenas y Paquera, se incorporó la operación de un nuevo ferry denominado Tambor III, lográndose un aumento en la capacidad instalada de 45 % en pasajeros y 60% en vehículos, para mejorar la atención de la demanda actual de esta ruta, donde se movilizan 1 millón de personas y 250.000 vehículos al año.

DIVISIÓN DE TRANSPORTES

Programa 331-01 Administración vial y transporte terrestre Proyección semestral de la producción física cuantificable Desde mayo 2011 hasta mayo 2012			
Descripción de indicador	Resultados a Mayo del 2011	Resultados final año 2011	Proyectado a mayo 2012
O.01 Números de políticas sectoriales y planes.	10	18	10
O.02 Cantidad de señales colocadas por convenio.	397	919	748
O.03 Cantidad de infracciones a la Ley de Tránsito realizadas.	16.963	34.638	43.649
P.02.01 Cantidad de kilómetros demarcados	120	279,81	254
P.02.02 Cantidad de señales colocadas	2.960	5.510	4.298
P.02.03 Cantidad de señales reparadas.	1.875	4.842	3.864
P.02.04 Cantidad de sistemas instalados.	14	22	14
P.02.05 Cantidad de semáforos reparados.	1.383	3.830	3.275
P.03 Cantidad de operativos realizados.	7.825	15.205	8.342
P.04 Tiempo de atención de accidentes de tránsito promedio alcanzado en minutos.	30	28	26
P.05 Cantidad de personas acreditadas para la conducción de equipo móvil.	189.542	372.569	176.818
P.06 Cantidad de personas capacitadas en educación y seguridad vial.	22.630	49.782	19.250

AUDITORÍA GENERAL

La Auditoría General del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, como parte del Sistema Integrado de Fiscalización y Control de la Hacienda Pública, es responsable de velar por el orden en el uso de los fondos que aporta la sociedad y que son utilizados por el MOPT. Además, dado que esta Unidad es parte esencial del Sistema de Control Interno de esta Institución, su función principal es la comprobación del cumplimiento, la suficiencia y la validez de dicho sistema. Tiene como objetivo el prestar un servicio de asesoría constructiva y de protección a la Administración, para que ésta alcance sus metas y objetivos con eficiencia, economicidad y eficacia, proporcionando a las autoridades, en forma oportuna, información, análisis, evaluaciones, comentarios y recomendaciones pertinentes sobre las operaciones que examina. Asimismo, la Ley General de Control Interno, establece las competencias de la Auditoría, ejerciendo sus labores con independencia funcional y de criterio, respecto del Jerarca y demás órganos de la Administración Activa. En virtud de la complejidad y tamaño del Ministerio, así como por lo actuado en materia de competencia, durante el año 2011, se elaboró un total de 43 estudios, segregados en distintas áreas que involucraron la emisión de recomendaciones para la Administración

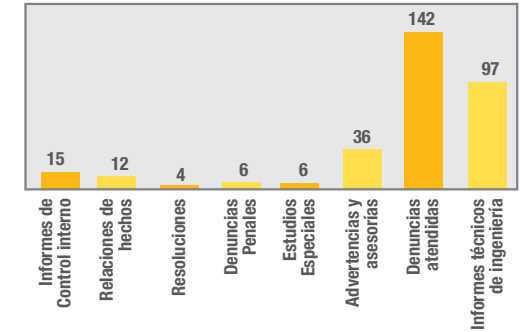
y 97 informes técnicos de Auditoría, en el área de la ingeniería civil, además de las labores preventivas, como asesorías, advertencias y la legalización de libros, así como la atención de 142 denuncias, según se detalla:

Cuadro N° 1
Auditoría General - Documentos e Informes emitidos

Servicios de Auditoría				Labores preventivas		
Control Interno	Estudios Especiales y Resoluciones	Relac. de Hechos y Denuncias Penales	Informes Técnicos de Ingeniería	Denuncias atendidas	Advertencias y Asesorías	Legalización de Libros
15	10	18	97	142	36	567

Fuente: *Elaboración propia*

De esa labor surgieron 165 recomendaciones y 36 asesorías y advertencias, tendientes a que la Administración pueda corregir los controles inadecuados, establecer eventuales responsabilidades, establecer nuevos controles y reforzar aquellos con los que cuenta, en procura de mejorar la respuesta del MOPT, ante los retos que la sociedad le planteó durante el 2011, como se muestra en el siguiente Gráfico:



Durante el 2011, se efectuó a esta Auditoría la Evaluación Externa de Calidad, que implica la evaluación al cumplimiento de las Normas Sobre el Desempeño del Manual de Normas para el Ejercicio de la Auditoría Interna en el Sector Público, además, se llevó cabo la actualización del Reglamento Interno de la Auditoría, del Manual de Procedimientos y del Plan Estratégico 2012-2016.

El monto invertido aproximadamente en atender ese tipo de tareas en el año 2011, ascendió a ¢ 281,4 millones de colones, incluyendo el rubro de salarios y sus componentes. Es conveniente indicar que los funcionarios de esta Auditoría se capacitaron en áreas como contratación administrativa, excel avanzado, auditoría operativa, elaboración eficaz de Informes, Normas Internacionales de Contabilidad, Planeación de Proyectos y Estabilidad de cauces y socavación de Puentes.

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD Y EMBELLECIMIENTO DE CARRETERAS

La DSEC ejecutó durante el año 2011 sus labores en diferentes regiones del país, con el propósito de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, a través de derechos de vía reforestados y embellecidos con plantas y árboles costarricenses. Además, este trabajo busca mitigar el impacto ambiental producido por la flota vehicular y la construcción de obras de interés público realizadas por el MOPT. Por otra parte, nuestra dirección elabora los inventarios forestales requeridos por el Ministerio para el cumplimiento de sus trabajos en los derechos de vía, así como en los correspondientes planes de compensación ambiental.

Reforestación de los derechos de vía

En el 2011 se sembró un aproximado de 3.000 árboles en las rutas nacionales, aunado a los miles que se donaron a centros educativos y grupos organizados en todo el país. De esta forma, tanto de manera individual como en conjunto con entidades como: Nación Morada, DHL, Grupo Hoteles Marta, Iguana Tours, Municipalidad de Pérez Zeledón, Municipalidad y Comité Cívico de la Unión, entre otros; logramos reforestar gran cantidad de

áreas en los derechos de vía, con árboles de especies propias de cada región. Entre las rutas nacionales favorecidas se encuentran: la Carretera de Circunvalación, Interamericana Sur (sector Quepos-Dominical), Interamericana Caldera, carretera Braulio Carrillo (La República, puente río Virilla, San Luis de Santo Domingo de Heredia, carretera paralela a los inicios de la autopista Próspero Fernández (Sabana Sur), Interamericana Sur (Pérez Zeledón), autopista Florencio del Castillo (sector Tres Ríos) y la carretera vieja a Escazú. Además, damos un mantenimiento periódico de rodaje, abono, revisión de tutores, poda e inspección fitosanitaria de todos los árboles sembrados; a fin de que sobrevivan y crezcan en óptimas condiciones. Por otra parte, se brinda el cuidado y mantenimiento a miles de árboles en bolsa, para ser utilizados en los proyectos en carretera.

Asesoría técnica y apoyo a iniciativas de comunidades

Durante el 2011 ofrecimos la asesoría técnica de nuestros profesionales y el apoyo a diversas iniciativas de embellecimiento de las rutas nacionales, planteadas por

distintas comunidades del país. Así, se trabajó con grupos organizados de: Pérez Zeledón, Tibás, Santo Domingo de Heredia, Abangares, Quepos, Tres Ríos (embellecimiento y reforestación de la isleta ubicada en la desviación al centro de la localidad, sobre la autopista Florencio del Castillo), Poás de Alajuela (Ruta de las Hortensias, carretera al volcán Poás),

Mantenimiento y creación de jardines

En el año 2011 brindamos mantenimiento a diversos jardines urbanos y confeccionamos nuevos. De esta forma, se embellecieron varios sectores del derecho de vías en sitios como Saba Este (islas diagonal a agencia Datsun y frente a la estatua de León Cortés Castro), Sabana Sur y Santo Domingo de Heredia; así como la entrada a las localidades de Cartago, Heredia, Abangares y Escazú. Asimismo, según nuestras posibilidades, brindamos un mantenimiento básico a los jardines ubicados en: Cardumen, Rotonda del Monumento a la bandera, Rotonda de Betania, Rotonda de la Y Griega, puente elevadizo de San Sebastián, Hospital México y Rotonda Juan Pablo II.



Limpieza de lotes del estado

Durante el año 2011 la Dirección de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras participó con su cuadrilla en la limpieza de lotes propiedad del Estado, como una colaboración con el Departamento de Inspección Vial y Demoliciones, de la División de Obras Públicas del MOPT. Uno de los aportes más importantes fue la chapea de un lote ubicado del cementerio de Curridabat 150 metros al oeste, entre los condominios habitacionales; el cual tiene un áreas de 10.000 m² y presentaba un notable estado de abandono, con malezas muy altas y gran cantidad de material arbustivo. También se chapeó un segundo lote frente a la entrada a la autopista Florencio del Castillo (Curridabat), con un área de 19.731 m². En su condición inicial, este terreno presentó dificultades para el trabajo, debido a la gran cantidad de maleza, arbustos secos y basura no tradicional. Dentro de las labores realizadas se hizo la chapea con motoguadaña y la confirmación del terreno Back Hoe, así como la corta de arbustos con motocierra.

Inventarios forestales e inspecciones: una de nuestras funciones más relevantes ha sido la ejecución de inspecciones e inventarios forestales en todo el país, para la valorización y permiso de corta o poda de árboles en los derechos de vía. Esta labor se realiza tanto como un apoyo al CONAVI para la ejecución de obras de interés público, como para los ciudadanos particulares que nos solicitan este tipo de valoraciones y permisos en rutas nacionales. De esta manera, en el 2011 se efectuaron alrededor de 30 inspecciones y recomendaciones por solicitud de corta de árboles en diferentes localidades del país. Además, se realizaron inventarios forestales en los sectores de: Peñas Blancas (Aduana y ampliación de ruta Interamericana Norte), Oficentro Terra (Tres Ríos), autopista Florencio del Castillo, Coopesca (Sarapiquí), Siquirres, Santa Ana, San Carlos, Río Azufrado (Liberia). Todos con su respectivo levantamiento de campo y elaboración del documento técnico, además del trámite de permiso antes las oficinas del MINAET, así como la supervisión final del trabajo. Por otro lado, se

realizaron giras de fiscalización para dar seguimiento a los inventarios forestales de: Jicaral, Carrillo –Sámara, puente sobre el río Azufrado, Santa Ana y Miramar.

Programa adopte una carrera: El programa Adopte una Carretera se fortaleció durante el año pasado con la promoción de dicha iniciativa y la incorporación de nuevos adoptantes; por lo que se logró mejorar, embellecer y reforestar el derecho de vía en diversos sectores de las carreteras nacionales. En el año 2011 se incorporaron las siguientes empresas al Programa, en un afán por colaborar desinteresadamente con el ornato del país y cumplir con sus iniciativas de responsabilidad social: Jardín Botánico Lankester (isla en carretera a Paraíso de Cartago y derecho de vías), Fresh Market (isla frente a la Cruz Roja de Santa Ana), Urbanización Verapaz (Islas frente al residencial en carretera a Coronado), Autostar (isla frente a sucursal de Curridabat), BMW (esquina 100 m sur del Centro Comercial Paco en Escazú).



**Obras y servicios que hacen posible
la conectividad, competitividad y el desarrollo**

MEMORIA INSTITUCIONAL MAYO 2011 - MAYO 2012