



Informe de Estadísticas Operativas

Primer Semestre 2016

Br. María Herrera Segura

Gerencia de Operaciones

Introducción

En el presente informe se encuentran las estadísticas correspondientes al segundo semestre del año 2016, en el cual se reflejan los ingresos de la Institución, así como la cantidad de carga y pasajeros movilizados en el sector Atlántico y Pacífico; se presenta la comparación de lo Proyectado en el Plan Operativo Institucional “**POI**” vs lo ejecutado en el I Semestre.

En cuanto a los resultados, se realiza la comparación lineal de lo proyectado para el año 2016, respecto a los resultados del I y II Trimestre, por ser lineal la comparación a junio debería de alcanzar el 50% de lo previsto para la meta en cada uno de los indicadores de la modalidad de transporte que brinda la institución al sector público y privado.

Respecto a los ingresos generados en la modalidad de transporte de carga en el sector Atlántico, se observa que el transporte de banano tiene un cumplimiento del 41,68%, transporte de lingote del 32.37%, transporte de cartón del 16.12% y en el transporte de Turismo Atlántico del 71.93%.

Con relación a los ingresos por transporte de pasajeros del GAM, se observa que la ruta Heredia SJ tiene un cumplimiento del 44.73%, ruta Belén SJ del 42.36%, ruta Pavas – Curridabat del 44.73% y ruta Cartago SJ del 46.77%.

En cuanto a la disponibilidad del equipo al momento de dar el servicio se comenzó a llevar a partir del mes de mayo en los trenes apolo, dejando de lado las locomotoras, tenemos que la disponibilidad de equipo tractivo fue la siguiente: equipo convencional “Locomotoras General Electric serie 80” 78% y trenes Apolo fue de 93%. En cuanto a los rendimientos se adjuntan los cuatros correspondientes para cada modalidad de transporte tanto en el sector Atlántico como en el sector Pacífico.

Proyección del P.O.I. vrs Ejecución del I Semestre 2016

Corresponde a la presentación porcentual del cumplimiento de las metas mensuales acumuladas para el segundo semestre del año 2016, esto en comparación con la Proyección del Plan Operativo Institucional versus lo ejecutado en cada mes.

I Semestre 2016			
Indicador de Gestión	Proyectado	Ejecutado	Ejecutado %
Banano (Cajas)	6.000.000	2.500.868	41,68%
Acero (Toneladas)	100.000	32.372	32,37%
Papel (Contenedores)	980		
Cartón (Contenedores)		158	16,12%
Pasajeros Turismo Crucero Pacífico	17.100	-	-
Pasajeros Turismo Crucero Atlántico		12.300	71,93%
Pasajeros Turismo Criollo		-	-
Pasajeros Pavas - Curridabat	1.000.000	444.605	44,46%
Pasajeros Heredia - San José	1.748.000	781.959	44,73%
Pasajeros Belén - San José	414.000	175.359	42,36%
Pasajeros Cartago - San José	948.750	443.750	46,77%

Cuadro por Ingresos por prestación del servicio de Transporte de Carga Banano, Acero, Cartón y Pasajeros Sector Atlántico, I Semestre 2016

CUADRO POR INGRESOS									
2016									
	Proyectado 2016	Ejecutado Enero	% Ejecución Enero	Ejecutado Febrero	% Ejecución Febrero	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Marzo	% Ejecución Marzo	% Ejecución Acumulado
Lingote	₡306.700.000,00	₡12.422.760,00	4,05%	₡25.575.725,00	8,34%	12,39%	₡38.140.200,00	12,44%	24,83%
Valle la Estrella	₡498.780.000,00	₡12.845.647,70	5,73%	₡7.795.612,14	3,65%	9,38%	₡20.583.699,47	7,96%	17,34%
Monte Verde		₡10.056.269,76		₡5.481.897,60			₡10.614.533,12		
Bananito		₡5.663.258,37		₡4.937.749,74			₡8.527.337,17		
Papel	₡80.115.000,00	-	2,74%	-	2,34%	5,08%	-	4,16%	9,24%
Cartón		₡2.192.100,00		₡1.876.800,00			₡3.332.700,00		
Total Mensual		₡43.180.035,83		₡45.667.784,48			₡81.198.469,76		

	Ejecutado Abril	% Ejecución Abril	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Mayo	% Ejecución Mayo	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Junio	% Ejecución Junio	% Ejecución Acumulado
Lingote	₡8.387.960,00	2,73%	27,56%	₡33.221.125,00	10,83%	10,83%	₡14.157.570,00	4,62%	15,45%
Valle la Estrella	₡18.890.853,35	6,35%	23,70%	₡18.435.900,40	8,09%	8,09%	₡22.311.581,90	8,83%	16,92%
Monte Verde	₡7.127.464,32			₡12.634.101,36			₡13.167.961,44		
Bananito	₡5.663.258,37			₡9.279.549,46			₡8.551.887,52		
Papel		2,28%	11,52%		2,58%	2,58%		1,72%	4,30%
Cartón	₡1.826.550,00			₡2.070.712,50			₡1.374.975,00		
Total Mensual									

Total Ingresos Semestre	
2016	
Lingote	₡131.905.340,00
Valle la Estrella	₡100.863.294,94
Monte Verde	₡59.082.227,60
Bananito	₡42.623.040,63
Papel	₡0,00
Cartón	₡12.673.837,50
Total	₡347.147.740,66

Nota: Información brindada por el Departamento de Tesorería y el Departamento de Contabilidad

Cuadro por Cantidades Movilizadas en los Servicios de Transporte de: Banano, Acero, Cartón y Pasajeros Sector Atlántico, I Semestre 2016

CUADRO POR CANTIDADES									
2016									
	Proyectado 2016	Ejecutado Enero	% Ejecución Enero	Ejecutado Febrero	% Ejecución Febrero	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Marzo	% Ejecución Marzo	% Ejecución Acumulado
Lingote (Toneladas)	100.000,00	3.549,36	3,55%	7.307,35	7,31%	10,86%	5.581,98	5,58%	16,44%
Valle la Estrella (Cajas)	6.000.000	141.786	6,50%	85.848	3,86%	10,36%	232.302	8,40%	18,77%
Monte Verde (Cajas)		104.424		63.174			125.408		
Bananito (Cajas)		143.694		82.755			146.543		
Papel (Contenedores)		-		-			-		
Cartón (Contenedores)	980	27	2,76%	23	2,35%	5,10%	42	4,29%	9,39%

	Ejecutado Abril	% Ejecución Abril	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Mayo	% Ejecución Mayo	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Junio	% Ejecución Junio	% Ejecución Acumulado
Lingote (Toneladas)	2.396,56	2,40%	18,84%	9.491,75	9,49%	9,49%	4.045,02	4,05%	13,54%
Valle la Estrella (Cajas)	134.628	5,26%	24,02%	207.408	8,59%	8,59%	247.200	9,07%	17,66%
Monte Verde (Cajas)	83.892			148.790			152.802		
Bananito (Cajas)	96.957			158.960			144.297		
Papel (Contenedores)	-			-			-		
Cartón (Contenedores)	23	2,35%	11,73%	26	2,65%	2,65%	17	1,73%	4,39%

Total de Cantidades Transportadas	
I Semestre 2016	
Lingote (Toneladas)	32.372
Valle la Estrella (Cajas)	1.049.172
Monte Verde (Cajas)	678.490
Bananito (Cajas)	773.206
Papel (Contenedores)	-
Cartón (Contenedores)	158

Nota: Información brindada por el Departamento de Tesorería y el Departamento de Contabilidad

Cuadro de Ingresos por los servicios de Transporte de Pasajeros: Turismo Atlántico y Pacífico I Semestre 2016

CUADRO POR INGRESOS									
2016									
	Proyectado 2016	Ejecutado Enero	% Ejecución Enero	Ejecución Febrero	% Ejecución Febrero	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Marzo	% Ejecución Marzo	% Ejecución Acumulado
Turismo Criollo Atlántico	54.549.000	-	17,64%	-	12,58%	30,22%	-	10,53%	40,75%
Turismo Crucero Atlántico		6.854.894		6.861.188			2.715.886		
Turismo Criollo Pacífico		-		-			-		
Turismo Crucero Pacífico		2.767.360		-			3.027.960		

	Ejecutado Abril	% Ejecución Abril	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Mayo	% Ejecución Mayo	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Junio	% Ejecución Junio	% Ejecución Acumulado
Turismo Criollo Atlántico	-	15,47%	56,22%	-	15,78%	72,01%	-	-	-
Turismo Crucero Atlántico	6.070.082			2.155.715			-		
Turismo Criollo Pacífico	-			-			-		
Turismo Crucero Pacífico	2.371.200			6.454.560			-		

Total Ingresos I Semestre	
2016	
Turismo Criollo Atlántico	
Turismo Crucero Atlántico	¢24.657.765,00
Turismo Criollo Pacífico	
Turismo Crucero Pacífico	¢14.621.080,00

Nota: Información brindada por el Departamento de Tesorería y el Departamento de Contabilidad

Cuadro por cantidad de Pasajeros Movilizados: Turismo Atlántico y Pacífico I Semestre 2016

CUADRO POR CANTIDAD DE PASAJEROS TRANSPORTADOS									
2016									
	Proyectado 2016	Ejecutado Enero	% Ejecución Enero	Ejecución Febrero	% Ejecución Febrero	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Marzo	% Ejecución Marzo	% Ejecución Acumulado
Pasajeros T.Criollo Atlántico	17.100	-	25,15%	-	11,70%	36,84%	-	14,62%	51,46%
Pasajeros T. Crucero Atlántico		4.300		2.000			2.500		
Pasajeros T.Criollo Pacífico		-		-			-		
Pasajeros T. Crucero Pacífico		-		-			-		

	Ejecutado Abril	% Ejecución Abril	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Mayo	% Ejecución Mayo	% Ejecución Acumulado	Ejecutado Junio	% Ejecución Junio	% Ejecución Acumulado
Pasajeros T.Criollo Atlántico	-	15,79%	67,25%	-	4,68%	71,93%	-	-	-
Pasajeros T. Crucero Atlántico	2.700			800			-		
Pasajeros T.Criollo Pacífico	-			-			-		
Pasajeros T. Crucero Pacífico	-			-			-		

Total Pasajeros Transportados	
I Semestre 2016	
Pasajeros T.Criollo Atlántico	-
Pasajeros T. Crucero Atlántico	12.300
Pasajeros T.Criollo Pacífico	-
Pasajeros T. Crucero Pacífico	-

Nota: Durante el mes de Junio no se presentaron servicios por viajes de turismo.

Nota: Información brindada por el Departamento de Tesorería y el Departamento de Contabilidad

Gráficos

Cumplimiento de lo Proyectado en el Plan Operativo Institucional P.O.I.
2016

V.S.R.

Ejecución I Semestre 2016

Producto Cajas de Banano

Gráfico N° 1 Cantidad de Cajas de Banano Transportadas

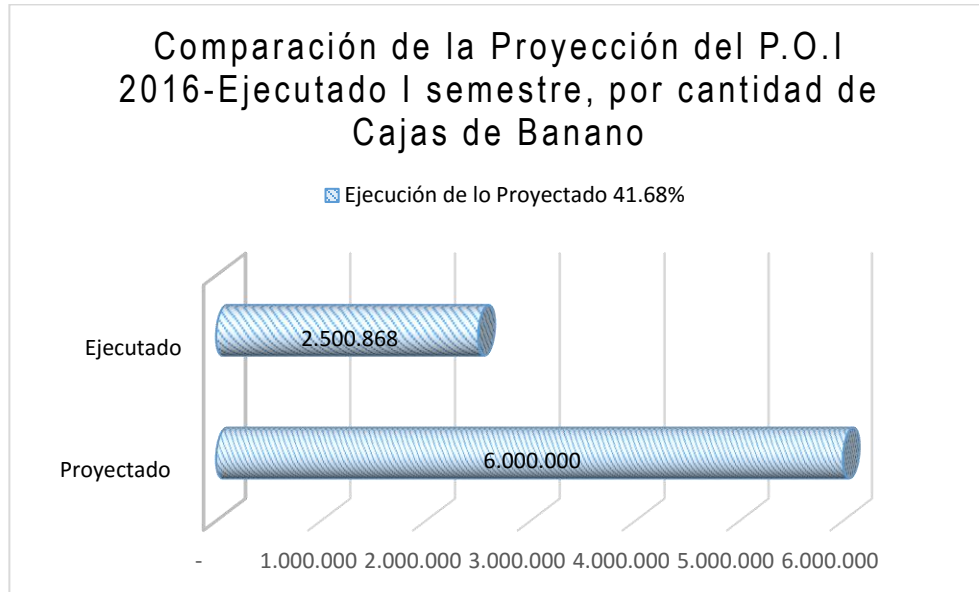
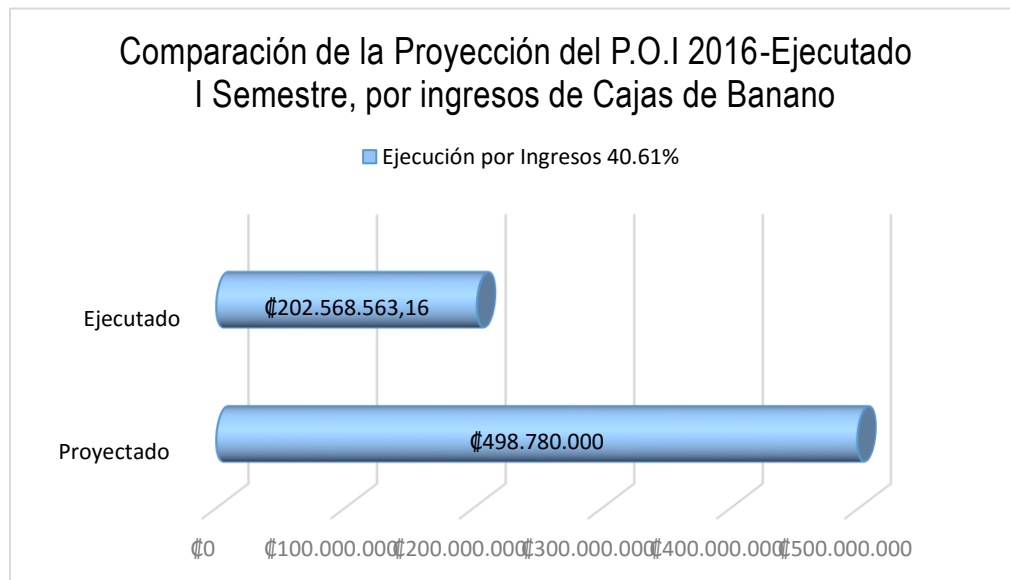


Gráfico N° 2 Ingresos por Transporte de Cajas de Banano



Nota: La diferencia que se presente en el resultado porcentual, en el cumplimiento de las metas entre las cantidades transportadas y los ingresos obtenidos, es porque en el P.O.I 2015 se establece una tarifa de \$83.13, sin embargo en la zona existen 3 tarifas diferentes, las cuales son \$0.11 Bananito, \$0.1675 Valle la Estrella y \$0.16 La Perla y Porvenir.

Producto Toneladas de Acero

Gráfico N° 3 Cantidad de Toneladas de Acero Transportadas

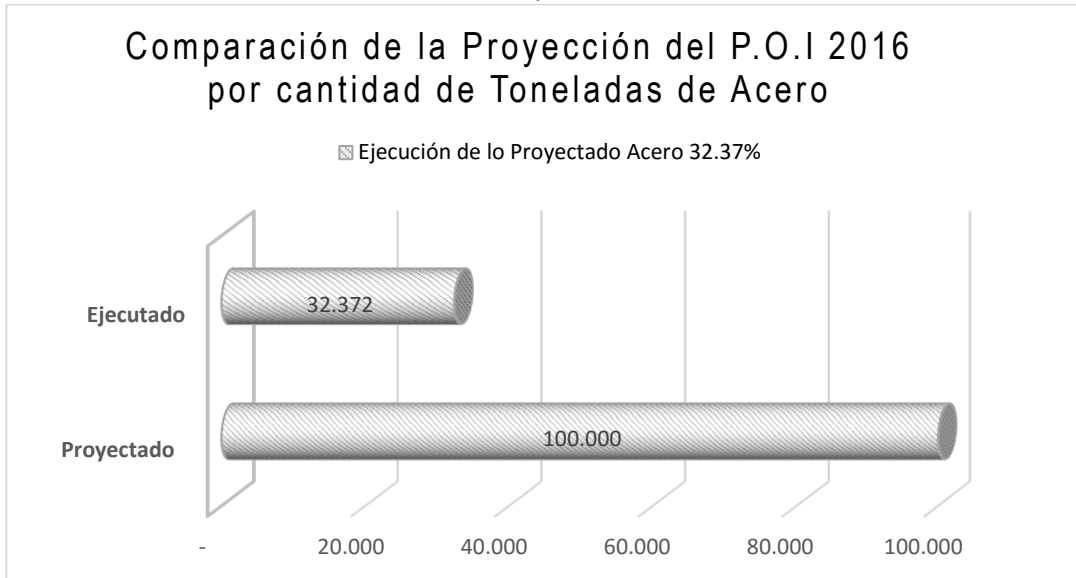
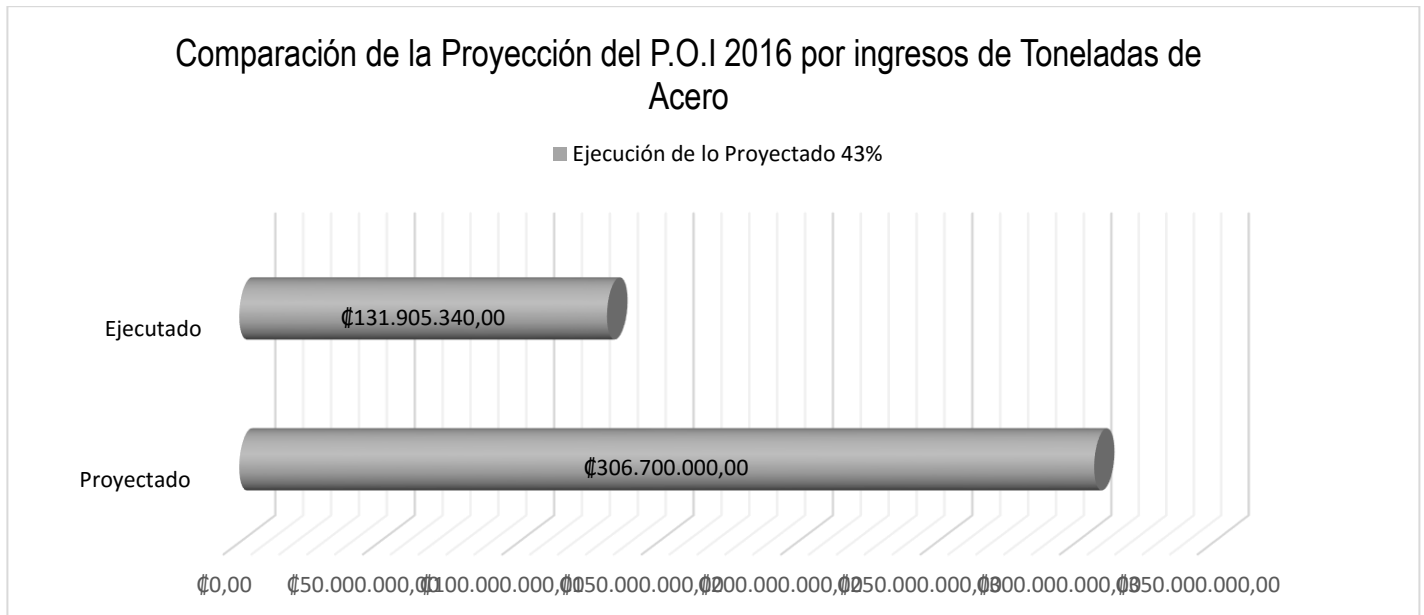


Gráfico N° 4 Ingresos por Toneladas de Acero Transportadas



Nota: La diferencia que se presente en el resultado porcentual, en el cumplimiento de las metas entre las cantidades transportadas y los ingresos obtenidos, es porque en el P.O.I 2015 se establece una tarifa de \$3.067 por tonelada, sin embargo la tarifa que se cobra actualmente es de \$3500.

Producto Contenedores de Cartón

Gráfico N° 5 Cantidad de Contenedores de Cartón Transportados

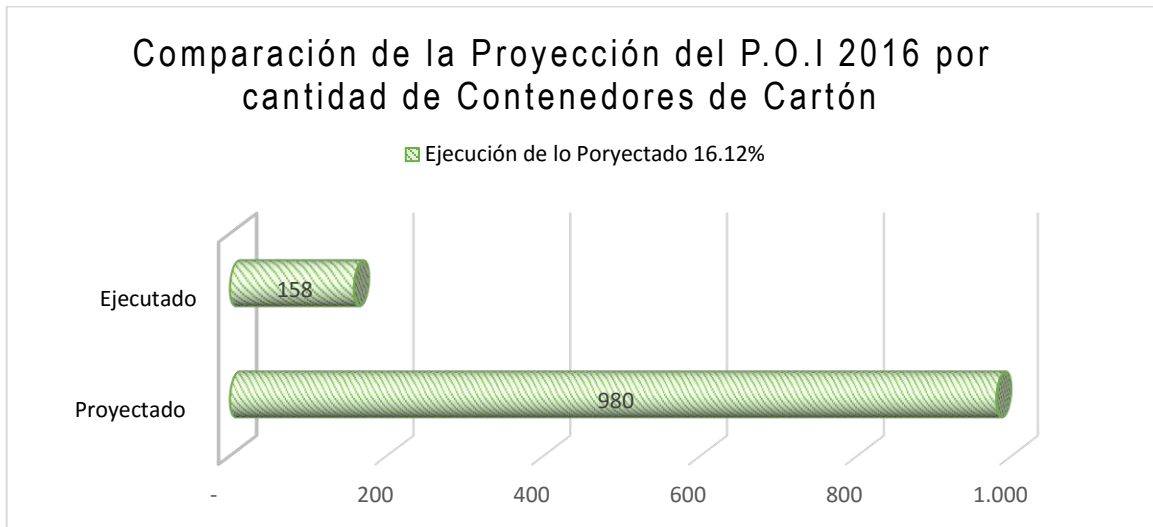
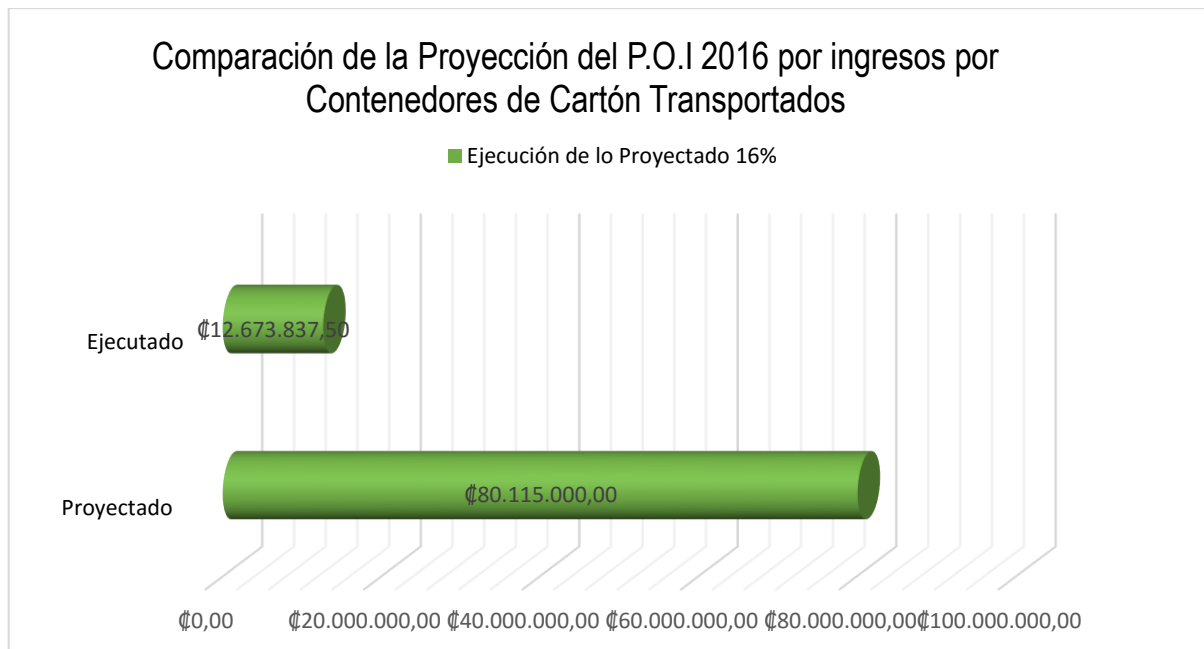


Gráfico N° 6 Ingresos por Contenedores de Cartón Transportados



Nota: La diferencia que se presente en el resultado porcentual, en el cumplimiento de las metas entre las cantidades transportadas y los ingresos obtenidos, se presenta porque en el P.O.I 2016 se estimó un tipo de cambio de \$550 por cada dólar, sin embargo durante el año esté ha sido muy variable.

Transporte de Trenes Turísticos

Gráfico N° 7 Cantidad de Pasajeros Turísticos Transportados

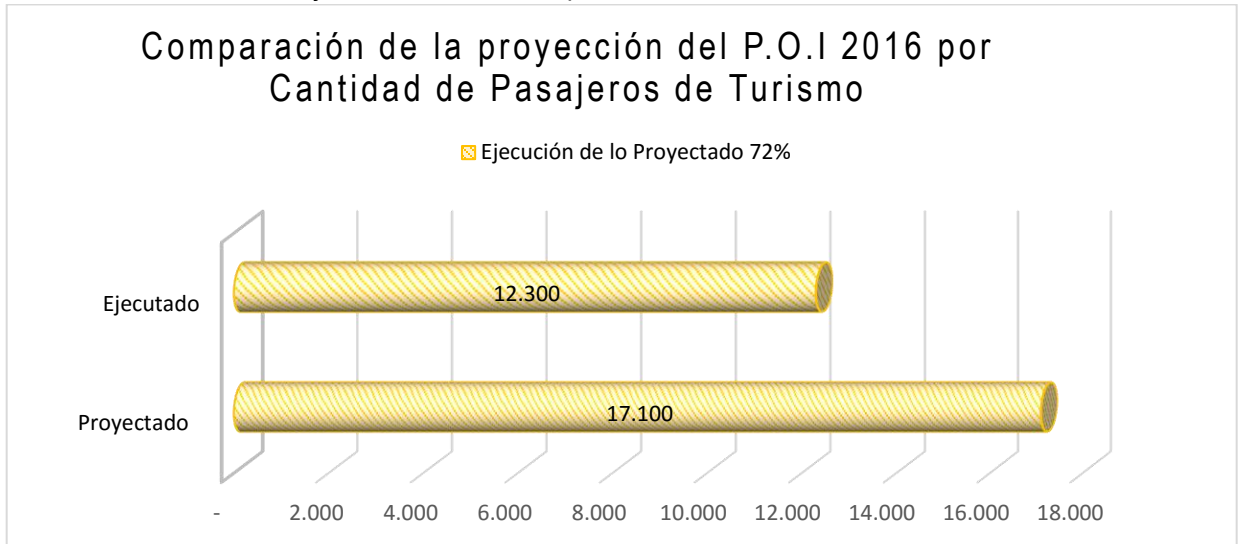
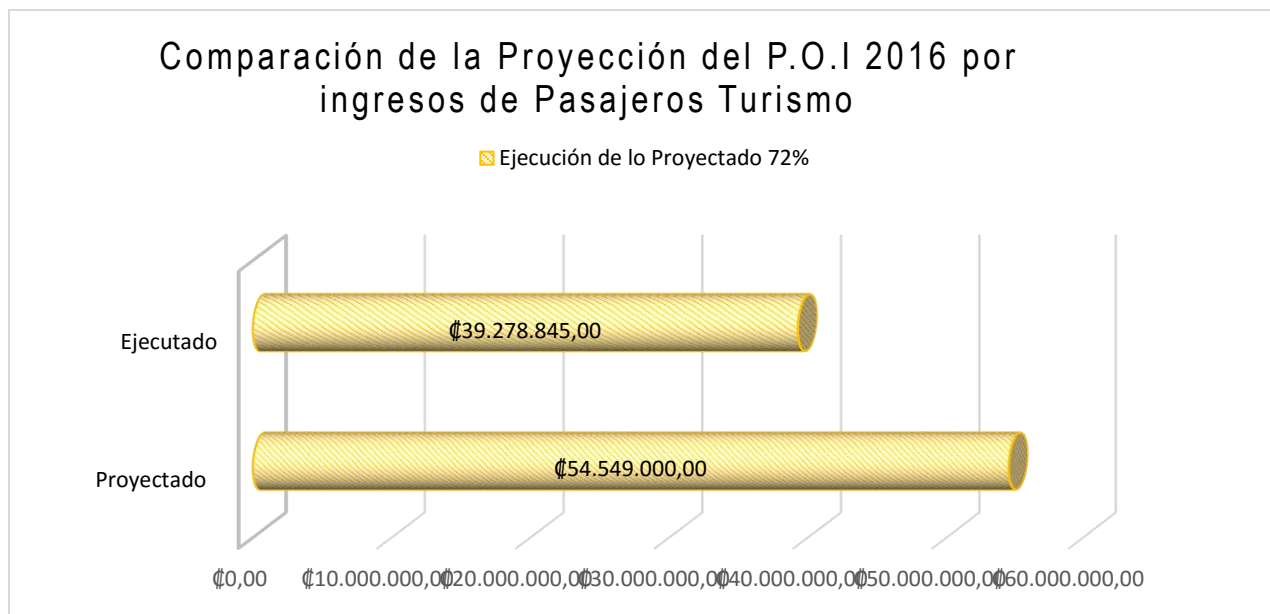


Gráfico N° 8 Ingresos por Pasajeros Transportados



Nota: La diferencia que se presente en el resultado porcentual, en el cumplimiento de las metas entre las cantidades transportadas y los ingresos obtenidos, se presenta porque en el P.O.I 2015 se estimó que se cobraría ₡3190 por pasajero, sin embargo la tarifa cobrada para efectos de la facturación de los servicios por coche son variables, en el Pacífico es de \$320 por coche, en el Atlántico \$290 y \$247 por coche, además el tipo de cambio es variable.

Transporte de Pasajeros Ruta Heredia – San José

Gráfico N° 9 Cantidad de Pasajeros Ruta Heredia – San José

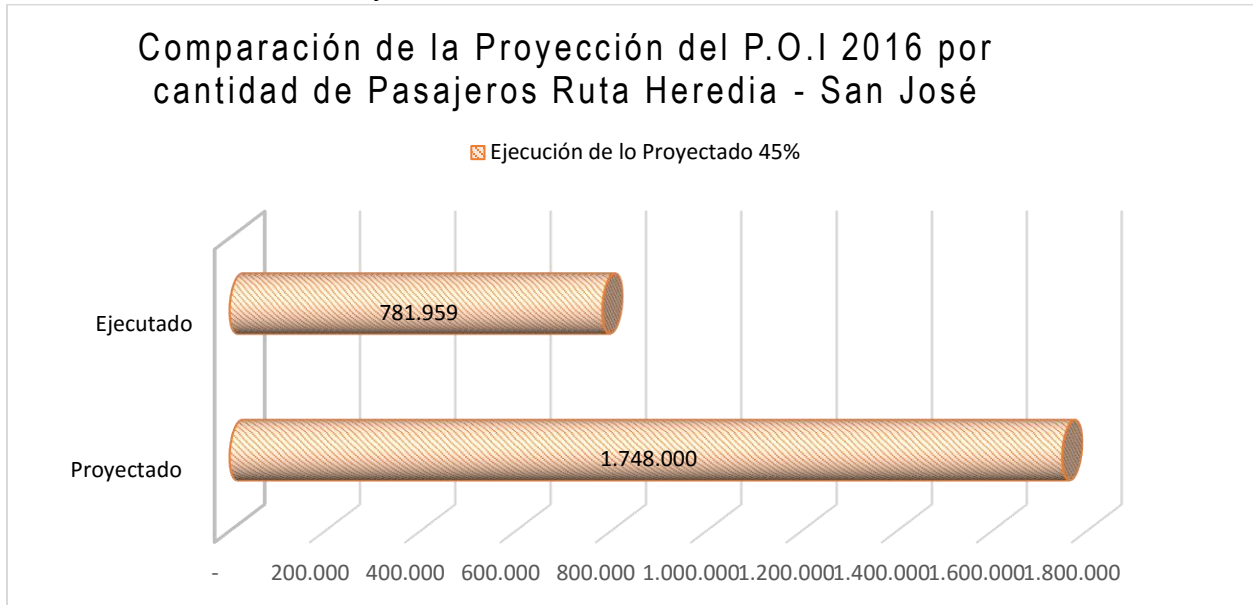
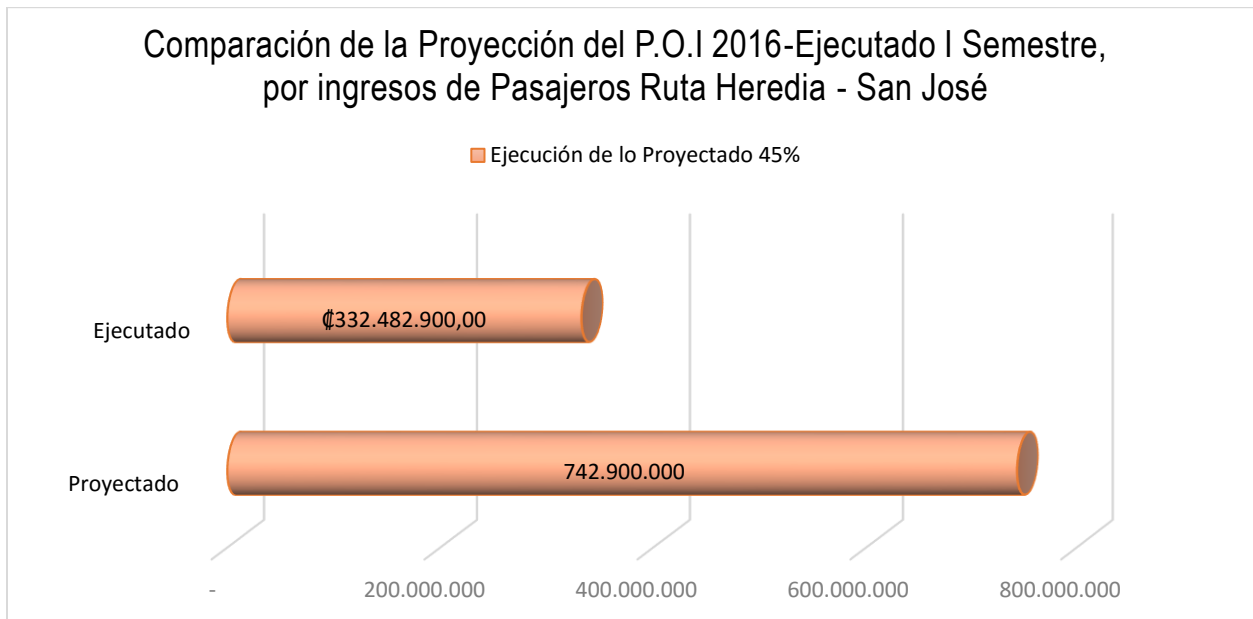


Gráfico N° 10 Ingresos por Pasajeros Transportados Ruta Heredia – San José



Nota:

Transporte de Pasajeros Ruta Pavas – Curridabat

Gráfico N° 11 Cantidad de Pasajeros Ruta Pavas – Curridabat

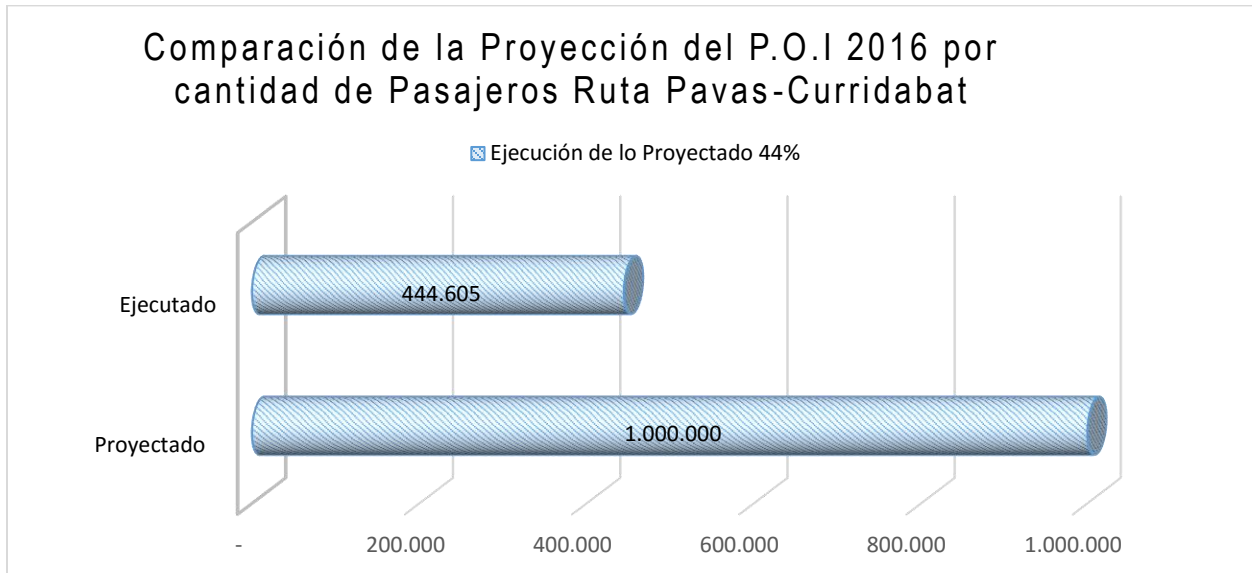
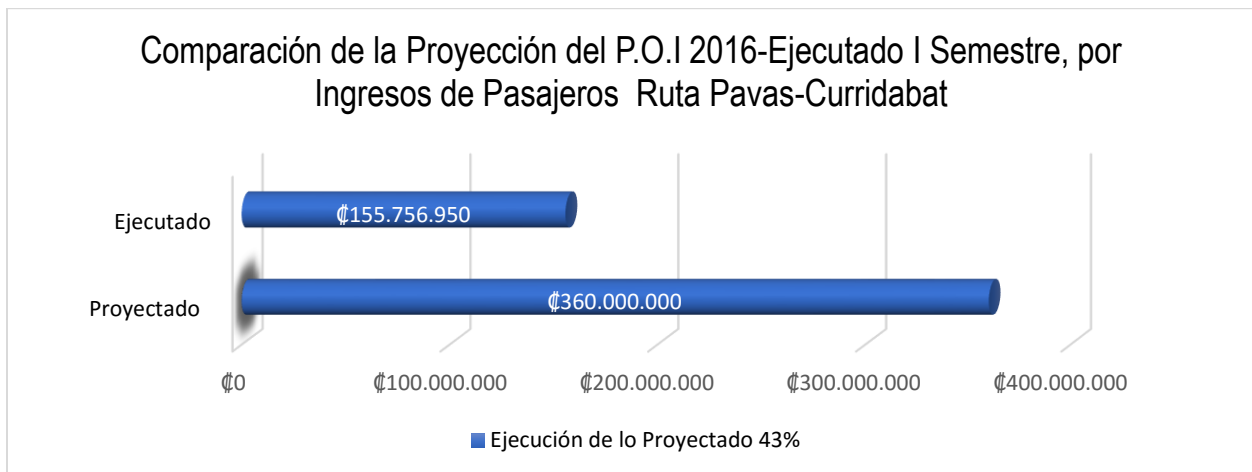


Gráfico N° 12 Ingresos por Pasajeros Transportados Ruta Pavas – Curridabat



Nota: La diferencia que se presente en el resultado porcentual, en el cumplimiento de las metas entre la cantidad de pasajeros transportados y los ingresos obtenidos, es porque en esta ruta existen dos tipos de tickets, cada uno con diferente valor (lugar de destino), ₡240 y ₡490. Para el cálculo del P.O.I se estima una tarifa única de ₡360, lo cual representa ₡10 menos en el cálculo del P.O.I, esta es la razón por la cual el cumplimiento de metas de los ingresos es relativamente menor que el porcentaje de pasajeros transportados.

Transporte de Pasajeros Ruta Belén San José

Gráfico N° 13 Cantidad de Pasajeros Ruta Belén San José

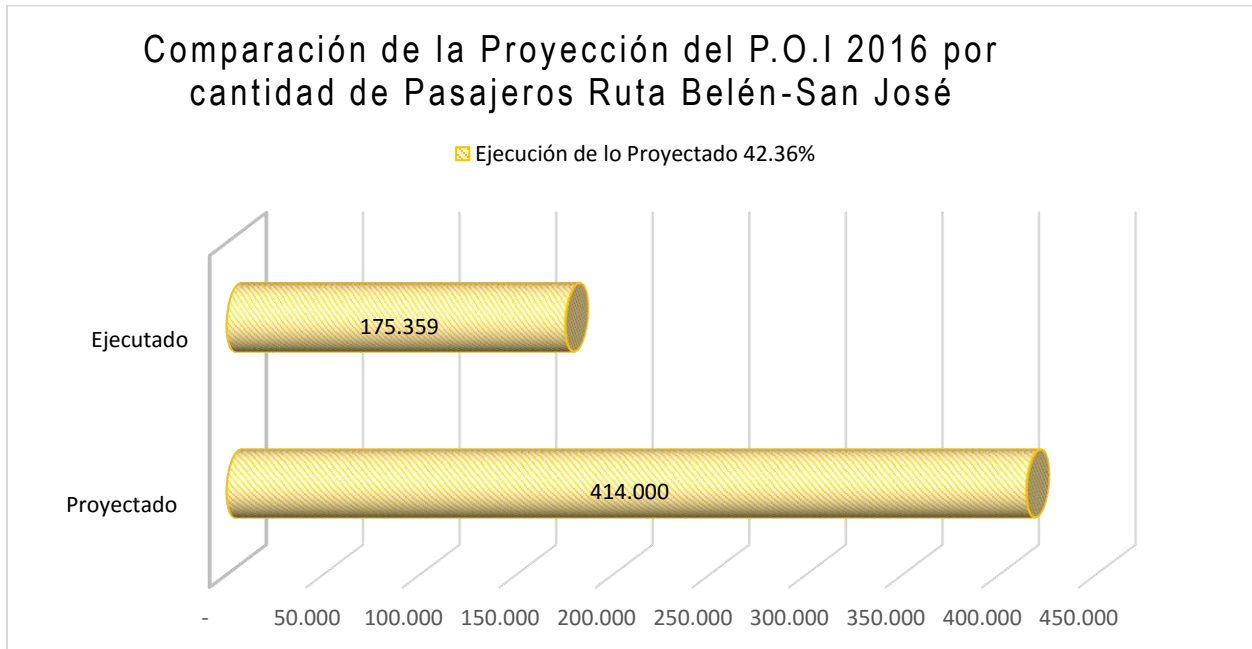
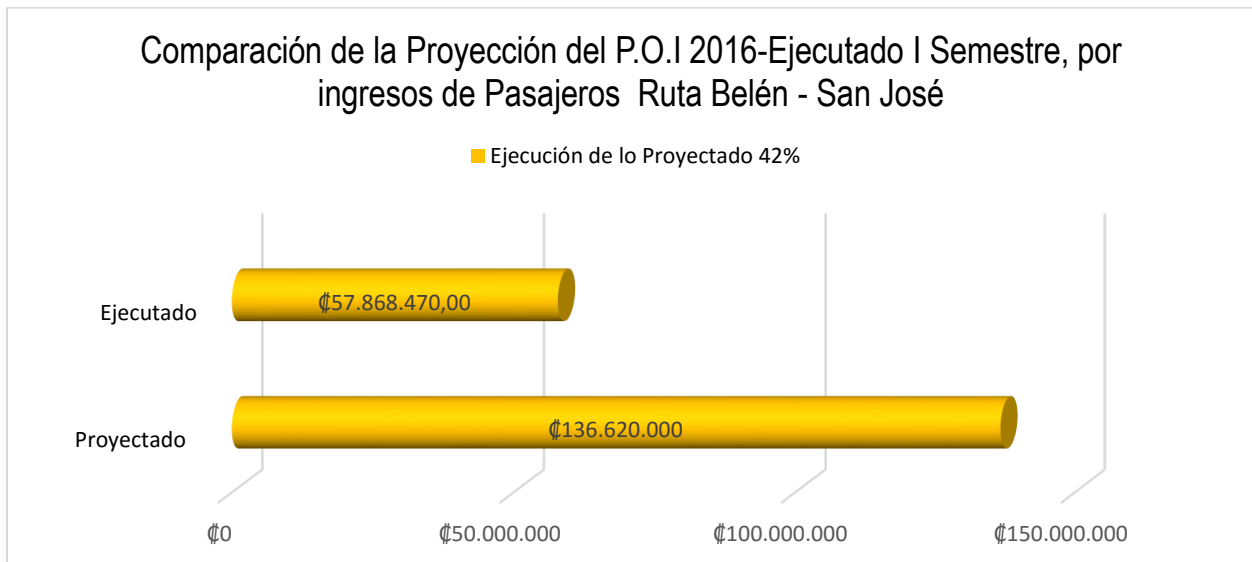


Gráfico N° 14 Ingresos por Pasajeros Transportados Ruta Belén San José



Nota: En esta ruta existe una tarifa única de ₡330, sin embargo a partir del mes de abril esta ruta queda con un solo tren que hace la carrera del tren número 1, esto debido al choque de trenes; es por esta razón que no se ha logrado llegar a la ejecución del 50% de la proyección.

Transporte de Pasajeros Ruta Cartago San José

Gráfico N° 13 Cantidad de Pasajeros Ruta Cartago San José

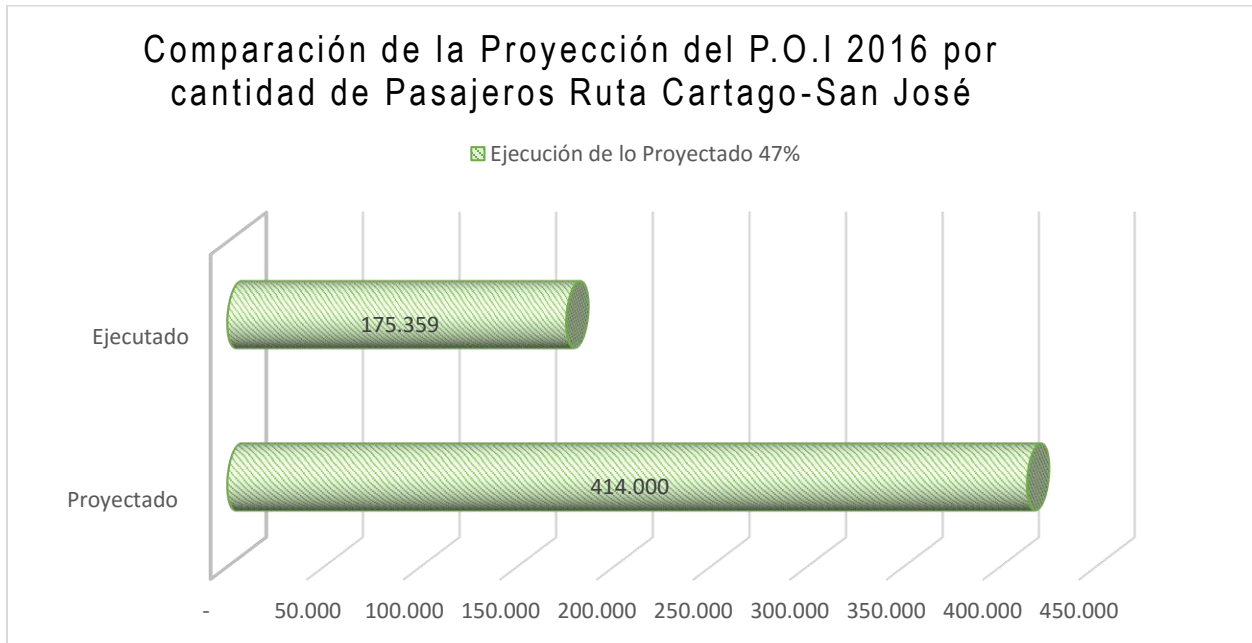
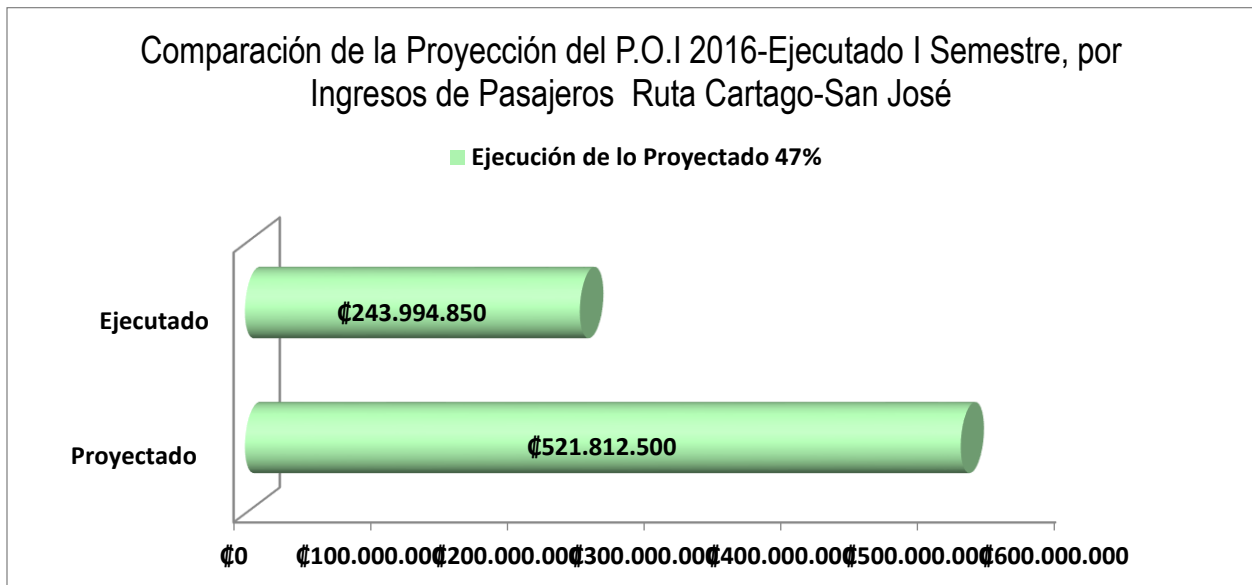


Gráfico N° 14 Ingresos por Pasajeros Transportados Ruta Cartago San José



Detalle del Servicio de Turismo:

- ❖ Crucero Atlántico
- ❖ Crucero Pacífico

Turismos Atlántico

ENERO 2016					
FECHA	COCHES	RECORRIDO	KM	MONTO	EMPRESA
12-01-16	8	Limón - Miramar	26	1.252.800	Asuiare Travel
12-01-16	1	Limón - Miramar	26	133.380	Asuiare Travel
28-01-16	18	Limón - Miramar	26	2.829.240	Asuiare Travel
28-01-16	1	Limón - Miramar	26	133.874	Asuiare Travel
12-01-16	16	Limón - Miramar	26	2.505.600	Swiss Travel
TOTAL	44			6.854.894	

FEBRERO 2016					
FECHA	COCHES	RECORRIDO	KM	MONTO	EMPRESA
23-02-16	14	Limón - Miramar	26	2.192.400	Asuiare Travel
12-02-16	28	Limón - Miramar	26	4.401.040	Swiss Travel
12-02-16	2	Limón - Miramar	26	267.748	Swiss Travel
TOTAL	44			6.861.188	

MARZO 2016					
FECHA	COCHES	RECORRIDO	KM	MONTO	EMPRESA
15-03-16	6	Limón - Miramar	26	920.460	Asuiare Travel
15-03-16	2	Limón - Miramar	26	261.326	Swiss Travel
15-03-16	10	Limón - Miramar	26	1.534.100	Swiss Travel
TOTAL	18			2.715.886	

ABRIL 2016					
FECHA	COCHES	RECORRIDO	KM	MONTO	EMPRESA
15-04-16	14	Limón - Miramar	26	2.147.740	Asuiare Travel
27-04-16	1	Limón - Miramar	26	103.545	Asuiare Travel
27-04-16	1	Limón - Miramar	26	131.157	Asuiare Travel
27-04-16	10	Limón - Miramar	26	1.539.900	Asuiare Travel
15-04-16	14	Limón - Estrada	70	2.147.740	Swiss Travel
TOTAL	40			6.070.082	

MAYO 2016					
FECHA	COCHES	RECORRIDO	KM	MONTO	EMPRESA
16-05-16	12	Limón - Estrada	70	1.847.880	Swiss Travel
24-05-16	2	Limón - Estrada	70	307.835	Swiss Travel
TOTAL	14			2.155.715	

Turismo Pacífico

ENERO 2016					
FECHA	COCHES	RECORRIDO	KM	MONTO	EMPRESA
12-01-16	12	La Leda - La Ceiba	70,2	2.073.600	Swiss Travel
28-01-16	4	La Leda - La Ceiba	70,2	693.760	Swiss Travel
TOTAL	12			2.767.360	

MARZO 2016					
FECHA	COCHES	RECORRIDO	KM	MONTO	EMPRESA
31-03-16	8	La Leda - La Ceiba	70,2	1.351.680	Swiss Travel
31-03-16	8	La Leda - La Ceiba	70,2	1.351.680	Asuiare Travel
TOTAL	16			2.703.360	

ABRIL 2016					
FECHA	COCHES	RECORRIDO	KM	MONTO	EMPRESA
15-04-16	12	La Leda - La Ceiba	70,2	2.031.360	Swiss Travel
27-04-16	2	La Leda - La Ceiba	70,2	339.840	Asuiare Travel
TOTAL	14			2.371.200	

MAYO 2016					
FECHA	COCHES	RECORRIDO	KM	MONTO	EMPRESA
05-05-16	2	La Leda - La Ceiba	70,2	339.840	Swiss Travel
16-05-16	6	La Leda - La Ceiba	70,2	1.019.520	Swiss Travel
24-05-16	20	La Leda - La Ceiba	70,2	3.396.800	Swiss Travel
23-05-16	10	La Leda - La Ceiba	70,2	1.698.400	Asuiare Travel
TOTAL	38			6.454.560	

Detalle del Transporte de Pasajeros en el Sector Pacífico:

- ❖ Ruta Pavas – San José
- ❖ Ruta Heredia – San José
- ❖ Ruta Belén – San José
- ❖ Ruta Cartago – San José
- ❖ Adulto Mayor

PRIMER SEMESTRE 2016

Total de Pasajeros e Ingresos		
I Semestre 2016		
Belén - SJ	175.359	€57.868.470
Cartago - SJ	443.627	€243.994.850
Pavas - Curri	444.605	€131.587.440
Heredia - SJ	781.959	€332.482.900
Total	1.845.550	€765.933.660,00

TREN BELEN 2016			
Monto Tiquete	Sentido	Tiquetes Vendidos	Total
Enero			
€330,00	SJ-B	13808	€4.556.640,00
€330,00	B-SJ	13356	€4.407.480,00
Total		27164	€8.964.120,00
Febrero			
€330,00	SJ-B	15443	€5.096.190,00
€330,00	B-SJ	17431	€5.752.230,00
Total		32874	€10.848.420,00
Marzo			
€330,00	SJ-B	15629	€5.157.570,00
€330,00	B-SJ	15295	€5.047.350,00
Total		30924	€10.204.920,00
Abril			
€330,00	SJ-B	14958	€4.936.140,00
€330,00	B-SJ	14830	€4.893.900,00
Total		29788	€9.830.040,00
Mayo			
€330,00	SJ-B	12826	€4.232.580,00
€330,00	B-SJ	14135	€4.664.550,00
Total		26961	€8.897.130,00
Junio			
€330,00	SJ-B	14471	€4.775.430,00
€330,00	B-SJ	13177	€4.348.410,00
Total		27648	€9.123.840,00

TREN CARTAGO 2016			
Monto Tiquete	Sentido	Tiquetes Vendidos	Total
Enero			
€550,00	SJ-C	30571	€16.814.050,00
€550,00	C-SJ	32386	€17.812.300,00
Total		62957	€34.626.350,00
Febrero			
€550,00	SJ-C	38505	€21.177.750,00
€550,00	C-SJ	37536	€20.644.800,00
Total		76041	€41.822.550,00
Marzo			
€550,00	SJ-C	33127	€18.219.850,00
€550,00	C-SJ	33947	€18.670.850,00
Total		67074	€36.890.700,00
Abril			
€550,00	SJ-C	36608	€20.134.400,00
€550,00	C-SJ	36772	€20.224.600,00
Total		73380	€40.359.000,00
Mayo			
€550,00	SJ-C	41119	€22.615.450,00
€550,00	C-SJ	41149	€22.631.950,00
Total		82268	€45.247.400,00
Junio			
€550,00	SJ-C	41434	€22.788.700,00
€550,00	C-SJ	40473	€22.260.150,00
Total		81907	€45.048.850,00

TREN PAVAS 2016			
Monto Tiquete	Sentido	Tiquetes Vendidos	Total
Enero			
€240,00	P-SJ-C	36427	€8.742.480,00
€490,00	P-UL	15528	€7.608.720,00
€490,00	UL-P	14968	€7.334.320,00
Total		66923	€23.685.520,00
Febrero			
€240,00	P-SJ-C	42966	€10.311.840,00
€490,00	P-UL	16816	€8.239.840,00
€490,00	UL-P	17467	€8.558.830,00
Total		77249	€27.110.510,00
Marzo			
€240,00	P-SJ-C	38070	€9.136.800,00
€490,00	P-UL	15106	€7.401.940,00
€490,00	UL-P	15573	€7.630.770,00
Total		68749	€24.169.510,00
Abril			
€240,00	P-SJ-C	38711	€9.290.640,00
€490,00	P-UL	15710	€7.697.900,00
€490,00	UL-P	15737	€7.711.130,00
Total		70158	€24.699.670,00
Mayo			
€240,00	P-SJ-C	45291	€10.869.840,00
€490,00	P-UL	17406	€8.528.940,00
€490,00	UL-P	16890	€8.276.100,00
Total		79587	€27.674.880,00
Junio			
€240,00	P-SJ-C	46933	€11.263.920,00
€490,00	P-UL	17364	€8.508.360,00
€490,00	UL-P	17642	€8.644.580,00
Total		81939	€28.416.860,00

TREN HEREDIA 2016			
Monto Tiquete	Sentido	Tiquetes Vendidos	Total
Enero			
€420,00	SJ-H	52959	€22.242.780,00
€420,00	H-SJ	53350	€22.407.000,00
€460,00	UL-H	6123	€2.816.580,00
€460,00	H-UL	6191	€2.847.860,00
Total		118623	€50.314.220,00
Febrero			
€420,00	SJ-H	64300	€27.006.000,00
€420,00	H-SJ	65120	€27.350.400,00
€460,00	UL-H	8665	€3.985.900,00
€460,00	H-UL	8476	€3.898.960,00
Total		146561	€62.241.260,00
Marzo			
€420,00	SJ-H	55233	€23.197.860,00
€420,00	H-SJ	53311	€22.390.620,00
€460,00	UL-H	8481	€3.901.260,00
€460,00	H-UL	8678	€3.991.880,00
Total		125703	€53.481.620,00
Abril			
€420,00	SJ-H	35007	€14.702.940,00
€420,00	H-SJ	35241	€14.801.220,00
€460,00	UL-H	5811	€2.673.060,00
€460,00	H-UL	5946	€2.735.160,00
Total		82005	€34.912.380,00
Mayo			
€420,00	SJ-H	65213	€27.389.460,00
€420,00	H-SJ	65207	€27.386.940,00
€460,00	UL-H	10276	€4.726.960,00
€460,00	H-UL	10239	€4.709.940,00
Total		150935	€64.213.300,00
Junio			
€420,00	SJ-H	66938	€28.113.960,00
€420,00	H-SJ	68577	€28.802.340,00
€460,00	UL-H	11328	€5.210.880,00
€460,00	H-UL	11289	€5.192.940,00
Total		158132	€67.320.120,00

NOTA: INFORMACIÓN BRINDADA POR EL DEPARTAMENTO DE TESORERIA Y EL DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

Pasajeros Adulto Mayor I Semestre 2016
En las cuatro Rutas del GAM

RUTA HEREDIA				
MES	PASAJEROS PAGANDO	ADULTO MAYOR	TOTAL DE PASAJEROS	%
Enero	118.623	2.392	121.015	1,98%
Febrero	146.561	3.383	149.944	2,26%
Marzo	125.703	2804	128.507	2,18%
Abril	82.005	2142	84.147	2,55%
Mayo	150.935	3172	154.107	2,06%
Junio	158.132	2618	160.750	1,63%
Total	781.959	16.511	798.470	12,65%

RUTA SAN ANTONIO DE BELÉN				
MES	PASAJEROS PAGANDO	ADULTO MAYOR	TOTAL DE PASAJEROS	%
Enero	27.164	232	27.396	0,85%
Febrero	32.874	432	33.306	1,30%
Marzo	30.924	339	31.263	1,08%
Abril	29.788	324	30.112	1,08%
Mayo	26.961	223	27.184	0,82%
Junio	27.648	199	27.847	0,71%
Total	175.359	1.749	177.108	5,84%

RUTA METROPOLIS				
MES	PASAJEROS PAGANDO	ADULTO MAYOR	TOTAL DE PASAJEROS	%
Enero	66.923	1.960	68.883	2,85%
Febrero	77.249	2.190	79.439	2,76%
Marzo	68.749	1424	70.173	2,03%
Abril	70.158	1593	71.751	2,22%
Mayo	79.587	1932	81.519	2,37%
Junio	81.939	2123	84.062	2,53%
Total	444.605	11.222	455.827	14,75%

RUTA CARTAGO				
MES	PASAJEROS PAGANDO	ADULTO MAYOR	TOTAL DE PASAJEROS	%
Enero	62.957	2.028	64.985	3,12%
Febrero	76.041	2.115	78.156	2,71%
Marzo	67.074	1.520	68.594	2,22%
Abril	73.380	1.559	74.939	2,08%
Mayo	82.268	2.096	84.364	2,48%
Junio	81.907	2.024	83.931	2,41%
Total	443.627	11.342	454.969	15,02%

Disponibilidad de Operación del Equipo Ferroviario:

- ❖ Locomotoras Convencionales
- ❖ Trenes Apolos

Primer Semestre 2016

Disponibilidad Promedio del Equipo Tractivo Ferroviario 2016					
Mes	Equipo	A	B	C	Total
Mayo	Apolo	91,79%	3,21%	5,00%	100%
Junio	Apolo	92,17%	5,30%	2,53%	100%
	Convencional	72,73%	21,36%	5,91%	100%
Julio	Apolo	96,11%	2,50%	1,39%	100%
	Convencional	83,00%	15,00%	2,00%	100%
Promedio	Apolo	93%	4%	3%	100%
	Convencional	78%	18%	4%	100%

Nomenclatura:

- A: En Operación**
- B: Operación Parcial**
- C: No Operó**

**INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RESÚMEN MENSUAL DE OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLANTICO**

ENERO 2016	
PARÁMETRO	CONVENCIONALES
a. Número de viajes	213
b. Vagones transportados	1093
c. Cantidad de carga movilizada (toneladas)	28216
d. Consumo de combustible (Lts)	24368
f. Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotoras G.E.
e. Tipo de carro empleado (coche (C), volteo (V), plano (P))	Locomotora, Planos, Volteos, Coches
g. Velocidad promedio (Kms./hora)	15,09
h. Descarrilamientos (Cantidad por día)	5
i. Duración promedio del servicio (Hrs)	9,11
j. Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	14481,0
k. Distancia de línea ferrea reparada o habilitada (Kms)	-
l. Cantidad de zapatas cambiadas	3
m. Cantidad de los filtros cambiados (uds)	26
n. Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	255
ñ. Duración total del servicio	1493,95
o. Personal empleado operativo	14
p. Personal empleado administrativo	5

**INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RENDIMIENTO OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLÁNTICO**

ATLÁNTICO ENERO 2016				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPRAR.		
Vagones por viaje	5	12	42,8	
Carga por viaje (Toneladas)	132	360	36,8	
Carga por vagón (toneladas)	26	30	86,1	
Gasto combustible X viaje	114	Na		
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,68	Na		
Velocidad promedio (Kms./hora)	15,09			
Duración promedio X servicio (Hrs)	9,11			
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	3,00	104	2,88	
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	26,00	42	61,90	
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,17	1,25	13,66	
Tiempo promedio de operación x locomotora	213	Na		
Litros X hora	16			
Litros X tonelada	0,86			

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RESÚMEN MENSUAL DE OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLANTICO

FEBRERO 2016	
PARÁMETRO	CONVENCIONALES
a. Número de viajes	176
b. Vagones transportados	1035
c. Cantidad de carga movilizada (toneladas)	24503
d. Consumo de combustible (Lts)	22246
f. Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotoras G.E.
e. Tipo de carro empleado (coche (C), volteo (V), plano (P))	Locomotora, Planos, Volteos, Coches
g. Velocidad promedio (Kms./hora)	14,89
h. Descarrilamientos (Cantidad por día)	6
i. Duración promedio del servicio (Hrs)	9,86
j. Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	10754,0
k. Distancia de línea ferrea reparada o habilitada (Kms)	-
l. Cantidad de zapatas cambiadas	11
m. Cantidad de los filtros cambiados (uds)	3
n. Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	65
ñ. Duracion total del servicio	1370,05
o. Personal empleado operativo	14
p. Personal empleado administrativo	5

INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RENDIMIENTO OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLÁNTICO

ATLÁNTICO FEBRERO 2016				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPRAR.		
Vagones por viaje	6	12	49,0	
Carga por viaje (Toneladas)	139	360	38,7	
Carga por vagón (toneladas)	24	30	78,9	
Gasto combustible X viaje	126	Na		
Gasto de combustible X Km. Recorrido	2,07	Na		
Velocidad promedio (Kms./hora)	14,89			
Duración promedio X servicio (Hrs)	9,86			
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	11,00	104	10,58	
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	3,00	42	7,14	
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,05	1,25	3,80	
Tiempo promedio de operación x locomotora	196	Na		
Litros X hora	16			
Litros X tonelada	0,91			

**INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RESÚMEN MENSUAL DE OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLANTICO**

MARZO 2016	
PARÁMETRO	CONVENCIONALES
a. Número de viajes	204
b. Vagones transportados	1027
c. Cantidad de carga movilizada (toneladas)	24776
d. Consumo de combustible (Lts)	22627
f. Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotoras G.E.
e. Tipo de carro empleado (coche (C), volteo (V), plano (P))	Locomotora, Planos, Volteos, Coches
g. Velocidad promedio (Kms./hora)	15,77
h. Descarrilamientos (Cantidad por día)	5
i. Duración promedio del servicio (Hrs)	9,73
j. Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	12066,0
k. Distancia de línea férrea reparada o habilitada (Kms)	-
l. Cantidad de zapatas cambiadas	6
m. Cantidad de los filtros cambiados (uds)	14
n. Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	162
ñ. Duración total del servicio	1498,65
o. Personal empleado operativo	14
p. Personal empleado administrativo	5

**INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RENDIMIENTO OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLÁNTICO**

ATLÁNTICO MARZO 2016				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPRAR.		
Vagones por viaje	5	12	42,0	
Carga por viaje (Toneladas)	121	360	33,7	
Carga por vagón (toneladas)	24	30	80,4	
Gasto combustible X viaje	111	Na		
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,88	Na		
Velocidad promedio (Kms./hora)	15,77			
Duración promedio X servicio (Hrs)	9,73			
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	6,00	104	5,77	
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	14,00	42	33,33	
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,11	1,25	8,65	
Tiempo promedio de operación x locomotora	214	Na		
Litros X hora	15			
Litros X tonelada	0,91			

**INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RESÚMEN MENSUAL DE OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLANTICO**

ABRIL 2016	
PARÁMETRO	CONVENCIONALES
a. Número de viajes	209
b. Vagones transportados	1087
c. Cantidad de carga movilizada (toneladas)	28437
d. Consumo de combustible (Lts)	27915
f. Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotoras G.E.
e. Tipo de carro empleado (coche (C), volteo (V), plano (P))	Locomotora, Planos, Volteos, Coches
g. Velocidad promedio (Kms./hora)	15,22
h. Descarrilamientos (Cantidad por día)	9
i. Duración promedio del servicio (Hrs)	11,21
j. Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	13876,0
k. Distancia de línea férrea reparada o habilitada (Kms)	-
l. Cantidad de zapatas cambiadas	1
m. Cantidad de los filtros cambiados (uds)	15
n. Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	150
ñ. Duración total del servicio	1524,05
o. Personal empleado operativo	14
p. Personal empleado administrativo	5

**INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RENDIMIENTO OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLÁNTICO**

ATLÁNTICO ABRIL 2016				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPRAR.		
Vagones por viaje	5	12	43,3	
Carga por viaje (Toneladas)	136	360	37,8	
Carga por vagón (toneladas)	26	30	87,2	
Gasto combustible X viaje	134	Na		
Gasto de combustible X Km. Recorrido	2,01	Na		
Velocidad promedio (Kms./hora)	15,22			
Duración promedio X servicio (Hrs)	11,21			
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	1,00	104	0,96	
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	15,00	42	35,71	
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,10	1,25	7,87	
Tiempo promedio de operación x locomotora	218	Na		
Litros X hora	18			
Litros X tonelada	0,98			

**INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RESÚMEN MENSUAL DE OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLANTICO**

MAYO 2016	
PARÁMETRO	CONVENCIONALES
a. Número de viajes	170
b. Vagones transportados	935
c. Cantidad de carga movilizada (toneladas)	28716
d. Consumo de combustible (Lts)	18962
f. Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotoras G.E.
e. Tipo de carro empleado (coche (C), volteo (V), plano (P))	Locomotora, Planos, Volteos, Coches
g. Velocidad promedio (Kms./hora)	16,29
h. Descarrilamientos (Cantidad por día)	12
i. Duración promedio del servicio (Hrs)	12,56
j. Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	11201,0
k. Distancia de linea ferrea reparada o habilitada (Kms)	7,0
l. Cantidad de zapatas cambiadas	4
m. Cantidad de los filtros cambiados (uds)	21
n. Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	205
ñ. Duracion total del servicio	1231,00
o. Personal empleado operativo	14
p. Personal empleado administrativo	5

**INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RENDIMIENTO OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLÁNTICO**

ATLÁNTICO MAYO 2016				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPRAR.		
Vagones por viaje	6	12	45,8	
Carga por viaje (Toneladas)	169	360	46,9	
Carga por vagón (toneladas)	31	30	102,4	
Gasto combustible X viaje	112	Na		
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,69	Na		
Velocidad promedio (Kms./hora)	16,29			
Duración promedio X servicio (Hrs)	12,56			
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	4,00	104	3,85	
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	21,00	42	50,00	
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,17	1,25	13,32	
Tiempo promedio de operación x locomotora	176	Na		
Litros X hora	15			
Litros X tonelada	0,66			

**INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RESÚMEN MENSUAL DE OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLANTICO**

JUNIO 2016	
PARÁMETRO	CONVENCIONALES
a. Número de viajes	196
b. Vagones transportados	1252
c. Cantidad de carga movilizada (toneladas)	32883
d. Consumo de combustible (Lts)	30094
f. Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotoras G.E.
e. Tipo de carro empleado (coche (C), volteo (V), plano (P))	Locomotora, Planos, Volteos, Coches
g. Velocidad promedio (Kms./hora)	17,71
h. Descarrilamientos (Cantidad por día)	5
i. Duración promedio del servicio (Hrs)	13,69
j. Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	14920,0
k. Distancia de línea férrea reparada o habilitada (Kms)	-
l. Cantidad de zapatas cambiadas	5
m. Cantidad de los filtros cambiados (uds)	22
n. Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	273
ñ. Duración total del servicio	1437,75
o. Personal empleado operativo	14
p. Personal empleado administrativo	5

**INSTITUTO COSTARRICENSE DE FERROCARRILES
GERENCIA DE OPERACIONES
RENDIMIENTO OPERACIÓN FERROVIARIA SECTOR ATLÁNTICO**

ATLÁNTICO JUNIO 2016				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPRAR.		
Vagones por viaje	6	12	53,2	
Carga por viaje (Toneladas)	168	360	46,6	
Carga por vagón (toneladas)	26	30	87,5	
Gasto combustible X viaje	154	Na		
Gasto de combustible X Km. Recorrido	2,02	Na		
Velocidad promedio (Kms./hora)	17,71			
Duración promedio X servicio (Hrs)	13,69			
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	5,00	104	4,81	
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	22,00	42	52,38	
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,19	1,25	15,19	
Tiempo promedio de operación x locomotora	205	Na		
Litros X hora	21			
Litros X tonelada	0,92			

2016 ENERO							
PARÁMETRO	CONVENC. PAVAS	APOLOS HEREDIA	CONVENC. HEREDIA	APOLOS BELEN	CONVENC. BELEN	APOLOS CARTAGO	CONVENC. CARTAGO
a. Número de viajes	180	770	120	392	14	340	180
b. Vagones transportados	720	2240	840	784	28	680	720
c. Cantidad de carga movilizada (pasajeros)	66923	86271	32352	26227	937	30579	32378
d. Consumo de combustible (Lts)	8185,00	15600,00	12283,00	6909,00	3772,00	15253,00	22903,00
e. Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional
f. Tipo de carro empleado	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches
g. Velocidad promedio (Kms./hora)	13,8	29,7	29,7	28,9	28,9	27,7	27,7
h. Descarrilamientos (Cantidad por día)	-	-	-	-	-	-	-
i. Duración promedio del servicio (Hrs)	1,15	0,67	0,67	0,50	0,50	0,83	0,83
j. Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	2595,85	17098,09	2462,58	8762,09	8762,09	18052,8	4882,97
k. Distancia de línea ferrea reparada o habilitada (Kms)							
l. Cantidad de zapatas cambiadas	3	10	3	4	-	9	3
m. Cantidad de los filtros cambiados (uds)	2	19	6	30	46	30	6
n. Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	30,9	653	582,6	334	45,8	689	541,3
ñ. Personal empleado operativo							
o. Personal empleado administrativo	5	5	5	5	5	5	5
p. Duracion total del servicio	207,0	515,9	80,4	196,0	0,0	282,2	149,4

PAVAS - SAN JOSÉ				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	4,0	Na	100	%
Carga por viaje (Pasajeros)	372			%
Carga por vagón (Pasajeros)	93	50	185,90	%
Gasto combustible X viaje	45	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,48	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	14		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	1,15		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	3	104	2,88	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	2	42	4,76	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,15	1,25	11,95	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	69	Na		Hs
Litros X hora	40			
Litros X Pasajero	0,12			

HEREDIA - SAN JOSÉ CONVENCIONALES				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	7	2	350,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	270			%
Carga por vagón (Pasajeros)	39	50	77,03	%
Gasto combustible X viaje	102	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,99	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	30		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,67		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	3	104	2,88	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	6	42	14,29	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	7,25	1,25	579,73	%
Tiempo promedio de operación x locomotor	80	Na		Hs
Litros X hora	152,8			
Litros X Pasajero	0,38			

HEREDIA - SAN JOSÉ (APOLO)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	3	2	145,5	%
Carga por viaje (Pasajeros)	112			%
Carga por vagón (Pasajeros)	39	50	77,03	%
Gasto combustible X viaje	20,3	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,91	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	30		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,67		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	10	104	9,62	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	19	42	45,2	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,26	1,25	101,2	%
Tiempo promedio de operación x locomotor	103	Na		Hs
Litros X hora	30,2			
Litros X Pasajero	0,18			

CARTAGO - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	4	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	180			%
Carga por vagón (Pasajeros)	45	50	89,94	%
Gasto combustible X viaje	127,2	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,69	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,7		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	3	104	2,88	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	6	42	14,29	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	3,62	1,25	290	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	149	Na		Hs
Litros X hora	153,3			
Litros X Pasajero	0,71			

CARTAGO - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	2,0	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	90			%
Carga por vagón (Pasajeros)	45,0	50	89,94	%
Gasto combustible X viaje	44,9	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,84	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,7		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	9	104	8,65	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	30	42	71,43	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	2,44	1,25	195,33	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	56	Na		Hs
Litros X hora	54,1			
Litros X Pasajero	0,50			

BELÉN - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	2	2	100,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	67			%
Carga por vagón (Pasajeros)	33	50	66,91	%
Gasto combustible X viaje	17,6	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,79	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	4	104	3,85	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	30	42	71,4	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,71	1,25	136,5	%
Tiempo promedio de operación x locomo	98	Na		Hs
Litros X hora	35,3			
Litros X Pasajero	0,26			

BELÉN - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	2	2	100,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	67			%
Carga por vagón (Pasajeros)	33	50	66,91	%
Gasto combustible X viaje	269,4	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,43	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	-	104		%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	23	42	54,8	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,43	1,25	34,8	%
Tiempo promedio de operación x locomo	12	Na		Hs
Litros X hora	0,4			
Litros X Pasajero				

2016 FEBRERO							
PARÁMETRO	CONVENC. PAVAS	APOLOS HEREDIA	CONVENC. HEREDIA	APOLOS BELEN	CONVENC. BELEN	APOLOS CARTAGO	CONVENC. CARTAGO
a. Número de viajes	189	798	126	367	25	357	189
b. Vagones transportados	756	2352	882	734	100	714	756
c. Cantidad de carga movilizada (pasajeros)	77249	106590	39971	28932	3942	36934	39107
d. Consumo de combustible (Lts)	9099,00	25810,00	11881,00	8450,00	25216,00	16555,00	25216,00
e. Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional
f. Tipo de carro empleado	Tren Covencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Covencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Covencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Covencional, Coches
g. Velocidad promedio (Kms./hora)	13,8	29,7	29,7	28,9	28,9	27,7	27,7
h. Descarilamientos (Cantidad por día)	-	-	-	-	-	1	-
i. Duración promedio del servicio (Hrs)	1,15	0,67	0,67	0,50	0,50	0,83	0,83
j. Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	2618,03	28657,05	2540,81	9862,18	1619,95	20217,1	5834,6
k. Distancia de línea ferrea reparada o habilitada (Kms)							
l. Cantidad de zapatas cambiadas	3	0	4	0	0	0	5
m. Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	21	0	3	0	2	2
n. Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	107,8	299	129,1	151	0,0	126	748,8
ñ. Personal empleado operativo							
o. Personal empleado administrativo	5	5	5	5	5	5	5
p. Duracion total del servicio	217,4	534,7	84,4	183,5	0,0	296,3	156,9

PAVAS - SAN JOSÉ				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	4,0	Na	100	%
Carga por viaje (Pasajeros)	409			%
Carga por vagón (Pasajeros)	102	50	204,36	%
Gasto combustible X viaje	48	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,32	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	14		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	1,15		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	3	104	2,88	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,50	1,25	39,69	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	72	Na		Hs
Litros X hora	42			
Litros X Pasajero	0,12			

HEREDIA - SAN JOSÉ CONVENCIONALES				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	7	2	350,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	317			%
Carga por vagón (Pasajeros)	45	50	90,64	%
Gasto combustible X viaje	94	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,68	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	30		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,67		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	4	104	3,85	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,53	1,25	122,38	%
Tiempo promedio de operación x locomotor	84	Na		Hs
Litros X hora	140,7			
Litros X Pasajero	0,30			

HEREDIA - SAN JOSÉ (APOLO)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	3	2	147,4	%
Carga por viaje (Pasajeros)	134			%
Carga por vagón (Pasajeros)	45	50	90,64	%
Gasto combustible X viaje	32,3	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,90	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	30		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,67		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	0	104	0,00	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	21	42	50,0	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,56	1,25	44,8	%
Tiempo promedio de operación x locomotor	107	Na		Hs
Litros X hora	48,3			
Litros X Pasajero	0,24			

CARTAGO - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	4	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	207			%
Carga por vagón (Pasajeros)	52	50	103,46	%
Gasto combustible X viaje	133,4	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,32	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,7		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	5	104	4,81	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	2	42	4,76	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	4,77	1,25	382	%
Tiempo promedio de operación x locomoto	157	Na		Hs
Litros X hora	160,7			
Litros X Pasajero	0,64			

CARTAGO - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	2,0	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	103			%
Carga por vagón (Pasajeros)	51,7	50	103,46	%
Gasto combustible X viaje	46,4	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,82	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,7		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	0	104	0,00	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	2	42	4,76	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,43	1,25	34,05	%
Tiempo promedio de operación x locomoto	59	Na		Hs
Litros X hora	55,9			
Litros X Pasajero	0,45			

BELÉN - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	2	2	100,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	79			%
Carga por vagón (Pasajeros)	39	50	78,83	%
Gasto combustible X viaje	23,0	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,86	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	0	104	0,00	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	3	42	7,1	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,82	1,25	65,9	%
Tiempo promedio de operación x locomotor	92	Na		Hs
Litros X hora	46,0			
Litros X Pasajero	0,29			

BELÉN - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	4	2	200,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	158			%
Carga por vagón (Pasajeros)	39	50	78,83	%
Gasto combustible X viaje	1008,6	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	15,57	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	0	104		%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	23	42	54,8	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,43	1,25	34,8	%
Tiempo promedio de operación x locomotor	12	Na		Hs
Litros X hora	0,4			
Litros X Pasajero				

2016 MARZO							
PARÁMETRO	CONVENC. PAVAS	APOLOS HEREDIA	CONVENC. HEREDIA	APOLOS BELEN	CONVENC. BELEN	APOLOS CARTAGO	CONVENC. CARTAGO
a. Número de viajes	162	684	108	360	72	306	144
b. Vagones transportados	648	2016	756	720	288	612	648
c. Cantidad de carga movilizada (pasajeros)	68749	91420	34283	22089	8835	32579	34495
d. Consumo de combustible (Lts)	7651,00	21708,00	9181,00	12365,00	4426,00	12482,00	23743,00
e. Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional
f. Tipo de carro empleado	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches
g. Velocidad promedio (Kms./hora)	13,8	29,9	29,9	28,9	28,9	27,7	27,7
h. Descarrilamientos (Cantidad por día)	2	-	-	-	-	1	-
i. Duración promedio del servicio (Hrs)	1,15	0,67	0,67	0,50	0,50	0,83	0,83
j. Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	2302,07	20753,11	1955,98	13836,66	1717,78	15986	5105,64
k. Distancia de línea ferrea reparada o habilitada (Kms)							
l. Cantidad de zapatas cambiadas	2	0	2	0	-	0	12
m. Cantidad de los filtros cambiados (uds)	6	9	0	1	0	4	0
n. Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	203,0	150	233,9	70	-	98	426,2
ñ. Personal empleado operativo							
o. Personal empleado administrativo	5	5	5	5	5	5	5
p. Duracion total del servicio	186,3	456,0	72,0	180,0	0,0	254,0	119,5

PAVAS - SAN JOSÉ				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	4,0	Na	100	%
Carga por viaje (Pasajeros)	424			%
Carga por vagón (Pasajeros)	106	50	212,19	%
Gasto combustible X viaje	47	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,37	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	14		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	1,15		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	1,92	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	6	42	14,29	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,09	1,25	87,18	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	62	Na		Hs
Litros X hora	41			
Litros X Pasajero	0,11			

HEREDIA - SAN JOSÉ CONVENCIONALES				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	7	2	350,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	317			%
Carga por vagón (Pasajeros)	45	50	90,69	%
Gasto combustible X viaje	85	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,69	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	30		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,67		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	1,92	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	3,25	1,25	259,86	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	72	Na		Hs
Litros X hora	127,5			
Litros X Pasajero	0,27			

HEREDIA - SAN JOSÉ (APOLO)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	3	2	147,4	%
Carga por viaje (Pasajeros)	134			%
Carga por vagón (Pasajeros)	45	50	90,69	%
Gasto combustible X viaje	31,7	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,05	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	30		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,67		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	0	104	0,00	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	9	42	21,4	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,33	1,25	26,3	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	91	Na		Hs
Litros X hora	47,6			
Litros X Pasajero	0,24			

CARTAGO - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	5	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	240			%
Carga por vagón (Pasajeros)	53	50	106,47	%
Gasto combustible X viaje	164,9	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,65	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,7		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	12	104	11,54	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	3,57	1,25	285	%
Tiempo promedio de operación x locomoto	120	Na		Hs
Litros X hora	198,7			
Litros X Pasajero	0,69			

CARTAGO - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	2,0	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	106			%
Carga por vagón (Pasajeros)	53,2	50	106,47	%
Gasto combustible X viaje	40,8	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,78	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,7		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	0	104	0,00	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	4	42	9,52	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,39	1,25	31,02	%
Tiempo promedio de operación x locomoto	51	Na		Hs
Litros X hora	49,1			
Litros X Pasajero	0,38			

BELÉN - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	2	2	100,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	61			%
Carga por vagón (Pasajeros)	31	50	61,36	%
Gasto combustible X viaje	34,3	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,89	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	0	104	0,00	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	1	42	2,4	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,39	1,25	31,0	%
Tiempo promedio de operación x locomotor	90	Na		Hs
Litros X hora	68,7			
Litros X Pasajero	0,56			

BELÉN - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	4	2	200,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	123			%
Carga por vagón (Pasajeros)	31	50	61,36	%
Gasto combustible X viaje	61,5	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	2,58	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	-	104		%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	23	42	54,8	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,43	1,25	34,8	%
Tiempo promedio de operación x locomotor	12	Na		Hs
Litros X hora	0,4			
Litros X Pasajero				

2016 ABRIL							
PARÁMETRO	CONVENC. PAVAS	APOLOS HEREDIA	CONVENC. HEREDIA	APOLOS BELEN	CONVENC. BELEN	APOLOS CARTAGO	CONVENC. CARTAGO
a. Número de viajes	189	608	32	280	84	357	168
b. Vagones transportados	756	1792	192	560	336	714	756
c. Cantidad de carga movilizada (pasajeros)	70158	74069	7936	18618	11171	35642	37738
d. Consumo de combustible (Lts)	7009,00	19540,00	8957,00	7997,00	4327,00	40839,00	19608,00
e. Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional
f. Tipo de carro empleado	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches
g. Velocidad promedio (Kms./hora)	13,8	29,9	29,9	28,9	28,9	27,7	27,7
h. Descarrilamientos (Cantidad por día)	1	-	1,00	-	-	2	1
i. Duración promedio del servicio (Hrs)	1,15	0,67	0,67	0,50	0,50	0,83	0,83
j. Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	2384,12	19335,62	1929,32	6871,74	1672,02	14428,71	4817,82
k. Distancia de línea ferrea reparada o habilitada (Kms)							
l. Cantidad de zapatas cambiadas	2	12	2	13	2	7	4
m. Cantidad de los filtros cambiados (uds)	2	28	14	0	0	70	22
n. Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	341,7	621	533,3	32	0,0	930	1095,2
ñ. Personal empleado operativo							
o. Personal empleado administrativo	5	5	5	5	5	5	5
p. Duracion total del servicio	217,4	405,3	21,3	140,0	42,0	296,3	139,4

PAVAS - SAN JOSÉ				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	4,0	Na	100	%
Carga por viaje (Pasajeros)	371			%
Carga por vagón (Pasajeros)	93	50	185,60	%
Gasto combustible X viaje	37	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,36	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	14		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	1,15		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	1,92	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	2	42	4,76	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,57	1,25	125,77	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	72	Na		Hs
Litros X hora	32			
Litros X Pasajero	0,10			

HEREDIA - SAN JOSÉ CONVENCIONALES				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	6	2	300,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	248			%
Carga por vagón (Pasajeros)	41	50	82,67	%
Gasto combustible X viaje	280	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,64	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	30		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,67		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	1,92	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	14	42	33,33	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	25,00	1,25	2000,03	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	21	Na		Hs
Litros X hora	419,9			
Litros X Pasajero	1,13			

HEREDIA - SAN JOSÉ (APOLO)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	3	2	147,4	%
Carga por viaje (Pasajeros)	122			%
Carga por vagón (Pasajeros)	41	50	82,67	%
Gasto combustible X viaje	32,1	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,01	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	30		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,67		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	12	104	11,54	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	28	42	66,7	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,53	1,25	122,5	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	81	Na		Hs
Litros X hora	48,2			
Litros X Pasajero	0,26			

CARTAGO - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	5	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	225			%
Carga por vagón (Pasajeros)	50	50	99,84	%
Gasto combustible X viaje	116,7	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,07	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,7		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	4	104	3,85	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	22	42	52,38	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	7,85	1,25	628	%
Tiempo promedio de operación x locomoto	139	Na		Hs
Litros X hora	140,6			
Litros X Pasajero	0,52			

CARTAGO - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	2,0	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	100			%
Carga por vagón (Pasajeros)	49,9	50	99,84	%
Gasto combustible X viaje	114,4	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	2,83	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,7		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	7	104	6,73	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	70	42	166,67	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	3,14	1,25	250,96	%
Tiempo promedio de operación x locomoto	59	Na		Hs
Litros X hora	137,8			
Litros X Pasajero	1,15			

BELÉN - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	2	2	100,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	66			%
Carga por vagón (Pasajeros)	33	50	66,49	%
Gasto combustible X viaje	28,6	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,16	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	13	104	12,50	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,0	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,23	1,25	18,1	%
Tiempo promedio de operación x locomotor	70	Na		Hs
Litros X hora	57,1			
Litros X Pasajero	0,43			

BELÉN - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	4	2	200,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	133			%
Carga por vagón (Pasajeros)	33	50	66,49	%
Gasto combustible X viaje	51,5	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	2,59	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104		%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	23	42	54,8	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,43	1,25	34,8	%
Tiempo promedio de operación x locomotor	12	Na		Hs
Litros X hora	0,4			
Litros X Pasajero				

2016 MAYO							
PARÁMETRO	CONVENC. PAVAS	APOLOS HEREDIA	CONVENC. HEREDIA	APOLOS BELEN	CONVENC. BELEN	APOLOS CARTAGO	CONVENC. CARTAGO
a. Número de viajes	198	626	132	176	132	484	176
b. Vagones transportados	792	2136	924	352	660	968	792
c. Cantidad de carga movilizada (pasajeros)	79587	105359	45576	9378	17583	45247	37021
d. Consumo de combustible (Lts)	10441,00	16222,00	11432,00	4922,00	2273,00	26633,00	20583,00
e. Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional
f. Tipo de carro empleado	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches
g. Velocidad promedio (Kms./hora)	13,8	29,9	29,9	28,9	28,9	27,7	27,7
h. Descarrilamientos (Cantidad por día)	-	3,00	1,00	1,00	-	3	-
i. Duración promedio del servicio (Hrs)	1,15	0,67	0,67	0,50	0,50	0,83	0,83
j. Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	3326,48	16937,36	2356,17	3275,72	368,69	21671,65	5667,44
k. Distancia de línea ferrea reparada o habilitada (Kms)							
l. Cantidad de zapatas cambiadas	2	15	2	5	2	5	1
m. Cantidad de los filtros cambiados (uds)	2	36	0	14	0	16	6
n. Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	85,5	411	76,8	152	56,6	267	626,9
ñ. Personal empleado operativo							
o. Personal empleado administrativo	5	5	5	5	5	5	5
p. Duracion total del servicio	227,7	417,3	88,0	88,0	66,0	401,7	146,1

PAVAS - SAN JOSÉ				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	4,0	Na	100	%
Carga por viaje (Pasajeros)	402			%
Carga por vagón (Pasajeros)	100	50	200,98	%
Gasto combustible X viaje	53	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,62	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	14		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	1,15		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	1,92	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	2	42	4,76	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,38	1,25	30,04	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	76	Na		Hs
Litros X hora	46			
Litros X Pasajero	0,13			

HEREDIA - SAN JOSÉ CONVENCIONALES				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	7	2	350,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	345			%
Carga por vagón (Pasajeros)	49	50	98,65	%
Gasto combustible X viaje	87	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,85	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	30		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,67		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104	1,92	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,87	1,25	69,80	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	88	Na		Hs
Litros X hora	129,9			
Litros X Pasajero	0,25			

HEREDIA - SAN JOSÉ (APOLO)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	3	2	170,6	%
Carga por viaje (Pasajeros)	168			%
Carga por vagón (Pasajeros)	49	50	98,65	%
Gasto combustible X viaje	25,9	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,96	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	30		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,67		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	15	104	14,42	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	36	42	85,7	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,98	1,25	78,7	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	83	Na		Hs
Litros X hora	38,9			
Litros X Pasajero	0,15			

CARTAGO - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	5	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	210			%
Carga por vagón (Pasajeros)	47	50	93,49	%
Gasto combustible X viaje	116,9	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	3,63	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,7		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	1	104	0,96	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	6	42	14,29	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	4,29	1,25	343	%
Tiempo promedio de operación x locomoto	146	Na		Hs
Litros X hora	140,9			
Litros X Pasajero	0,56			

CARTAGO - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	2,0	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	93			%
Carga por vagón (Pasajeros)	46,7	50	93,49	%
Gasto combustible X viaje	55,0	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,23	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,7		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	5	104	4,81	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	16	42	38,10	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,67	1,25	53,21	%
Tiempo promedio de operación x locomoto	80	Na		Hs
Litros X hora	66,3			
Litros X Pasajero	0,59			

BELÉN - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	2	2	100,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	53			%
Carga por vagón (Pasajeros)	27	50	53,28	%
Gasto combustible X viaje	28,0	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	1,50	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	5	104	4,81	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	14	42	33,3	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,73	1,25	138,1	%
Tiempo promedio de operación x locomotor	44	Na		Hs
Litros X hora	55,9			
Litros X Pasajero	0,52			

BELÉN - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	5	2	250,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	133			%
Carga por vagón (Pasajeros)	27	50	53,28	%
Gasto combustible X viaje	17,2	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	6,17	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	2	104		%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	23	42	54,8	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,43	1,25	34,8	%
Tiempo promedio de operación x locomotor	12	Na		Hs
Litros X hora	0,4			
Litros X Pasajero				

2016 JUNIO							
PARÁMETRO	CONVENC. PAVAS	APOLOS HEREDIA	CONVENC. HEREDIA	APOLOS BELEN	CONVENC. BELEN	APOLOS CARTAGO	CONVENC. CARTAGO
a. Número de viajes	198	836	132	176	132	352	176
b. Vagones transportados	792	2464	924	352	660	704	792
c. Cantidad de carga movilizada (pasajeros)	81939	115005	43127	18031	9617	43363	38544
d. Consumo de combustible (Lts)	10796,00	25968,00	29162,00	0,00	5044,00	14775,00	17317,00
e. Características del equipo traccionado empleado (Marca)	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional	Apolo Serie 2400	Locomotora G.E., coche convencional
f. Tipo de carro empleado	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches	Trenes Apolo	Tren Convencional, Coches
g. Velocidad promedio (Kms./hora)	13,8	29,9	29,9	28,9	28,9	27,7	27,7
h. Descarrilamientos (Cantidad por día)	1	6,00	-	2,00	-	3	-
i. Duración promedio del servicio (Hrs)	1,15	0,67	0,67	0,50	0,50	0,83	0,83
j. Distancia recorrida en el servicio (Kms.)	3180,21	26580,14	4923,84	6469,9	0	17200,89	3936,34
k. Distancia de linea ferrea reparada o habilitada (Kms)							
l. Cantidad de zapatas cambiadas	5	12	4	5	0	10	9
m. Cantidad de los filtros cambiados (uds)	12	2	0	2	0	2	0
n. Cantidad de lubricante cambiado o adicionado (Kg y Lt)	358,0	261	102,5	84	18,3	69	206,5
ñ. Personal empleado operativo							
o. Personal empleado administrativo	5	5	5	5	5	5	5
p. Duracion total del servicio	227,7	557,3	88,0	88,0	66,0	292,2	146,1

PAVAS - SAN JOSÉ				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET. COMPARAC.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp				
Vagones por viaje	4,0	Na	100	%
Carga por viaje (Pasajeros)	414			%
Carga por vagón (Pasajeros)	103	50	206,92	%
Gasto combustible X viaje	55	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,41	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	14		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	1,15		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	5	104	4,81	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	12	42	28,57	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,57	1,25	125,78	%
Tiempo promedio de operación x locomotora	76	Na		Hs
Litros X hora	47			
Litros X Pasajero	0,13			

HEREDIA - SAN JOSÉ CONVENCIONALES				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	7	2	350,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	327			%
Carga por vagón (Pasajeros)	47	50	93,35	%
Gasto combustible X viaje	221	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	5,92	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	30		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,67		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	4	104	3,85	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,16	1,25	93,18	%
Tiempo promedio de operación x locom	88	Na		Hs
Litros X hora	331,4			
Litros X Pasajero	0,68			

HEREDIA - SAN JOSÉ (APOLO)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	3	2	147,4	%
Carga por viaje (Pasajeros)	138			%
Carga por vagón (Pasajeros)	47	50	93,35	%
Gasto combustible X viaje	31,1	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,98	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	30		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,67		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	12	104	11,54	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	2	42	4,8	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,47	1,25	37,5	%
Tiempo promedio de operación x locom	111	Na		Hs
Litros X hora	46,6			
Litros X Pasajero	0,23			

CARTAGO - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	5	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	219			%
Carga por vagón (Pasajeros)	49	50	97,33	%
Gasto combustible X viaje	98,4	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	4,40	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,7		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	9	104	8,65	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	0	42	0,00	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	1,41	1,25	113	%
Tiempo promedio de operación x locomoto	146	Na		Hs
Litros X hora	118,5			
Litros X Pasajero	0,45			

CARTAGO - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	2,0	2	100,00	%
Carga por viaje (Pasajeros)	123			%
Carga por vagón (Pasajeros)	61,6	50	123,19	%
Gasto combustible X viaje	42,0	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,86	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	27,7		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,83		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	10	104	9,62	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	2	42	4,76	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,23	1,25	18,78	%
Tiempo promedio de operación x locomoto	58	Na		Hs
Litros X hora	50,6			
Litros X Pasajero	0,34			

BELÉN - SAN JOSÉ (APOLOS)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	2	2	100,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	102			%
Carga por vagón (Pasajeros)	51	50	102,45	%
Gasto combustible X viaje	0,0	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	0,00	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	5	104	4,81	%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	2	42	4,8	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,96	1,25	76,8	%
Tiempo promedio de operación x locomotor	44	Na		Hs
Litros X hora	0,0			
Litros X Pasajero	0,00			

BELÉN - SAN JOSÉ (CONVENCIONAL)				
RENDIMIENTOS PROMEDIO (Rp)	(Rp)	PARAMET.	RESULT.	UDS
Descripción de Rp		COMPARAC.		
Vagones por viaje	5	2	250,0	%
Carga por viaje (Pasajeros)	73			%
Carga por vagón (Pasajeros)	15	50	29,14	%
Gasto combustible X viaje	38,2	Na	OK	Lts
Gasto de combustible X Km. Recorrido	#¡DIV/0!	Na	OK	Lts/Km
Velocidad promedio (Kms./hora)	29		OK	K/h
Duración promedio X servicio (Hrs)	0,50		OK	Hs
Cantidad de zapatas cambiadas (uds)	0	104		%
Cantidad de los filtros cambiados (uds)	23	42	54,8	%
Consumo de lubricante X hora (lts/hora)	0,43	1,25	34,8	%
Tiempo promedio de operación x locomotor	12	Na		Hs
Litros X hora	0,4			
Litros X Pasajero				

Observaciones

1. Existen un total de 21 maquinistas laborando para el Instituto Costarricense Ferroviario, los cuales están distribuidos de la siguiente manera:
 - a. Se cuenta con 21 Maquinistas que pertenecen a la Sociedad Anónima Laboras La Catenaria, de los cuales 12 están capacitados para operar, tanto trenes apolos como trenes convencionales y un maquinista que opera únicamente trenes convencionales esto para el Sector Pacífico y hay 8 maquinistas que están en el Sector Atlántico.
 - b. Hay 2 maquinistas que pertenecen a la Sociedad Anónima Laboral Manfer (mantenimiento de las vías), los cuales operan solamente trenes convencionales.
2. Respecto al personal administrativo son 5 los colaboradores: Gerente de Operaciones, Jefe de Vías, Jefe del Departamento de Electromecánica, Jefe de Transportes y Asistente de Gerencia de Operaciones.
3. Respecto al consumo de lubricante por hora (lts/hora), hay meses en los que se realizan cambios importantes de lubricante y otros en los que no se realiza ningún cambio del mismo, por esta razón es tan variable la diferencia entre un mes y otro.