

MOPT-01-06-23-006-2016

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría



Foto: Internet

El Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (AIJS), está ubicado a una distancia de 2.3 Km. de la ciudad de Alajuela y a 17.4 km. del centro de San José, se encuentra operado y administrado por el Gestor AIJS (Aeris Holding Costa Rica), contratado por el Estado Costarricense, para que explote los servicios y construya las obras necesarias para dicha explotación.

Antecedentes:

El 30 de abril de 1937, el Gobierno resolvió construir el Aeropuerto Internacional de La Sabana. El 7 de abril de 1940, al final de la Administración de don León Cortés, este aeropuerto quedó inaugurado oficialmente.

Debido a las deficiencias que presentaban las instalaciones del aeropuerto de La Sabana, principalmente para la operación de las nuevas generaciones de aviones que servían las

rutas internacionales, obligaron al Gobierno en 1949 a crear una comisión, mediante Decreto No.88 del 18 de abril de ese año, que se encargaría de la ubicación y planificación de las mejoras requeridas.

Los estudios determinaron que solo existían dos alternativas: mejorar y ampliar las instalaciones de la Sabana, o construir un nuevo aeropuerto en El Coco, al sur de la Ciudad de Alajuela.

El 27 de julio de 1952, al final de la Administración de Otilio Ulate Blanco, se empezó a construir el Aeropuerto Internacional El Coco, con fondos del Presupuesto Nacional y con la participación de ingenieros nacionales, la mayoría de ellos egresados de la entonces recientemente abierta Escuela de Ingeniería.

Los trabajos los asesoró el Ministerio de Obras Públicas, por medio de un Departamento de Aeropuertos que se organizó con ese propósito, y dentro del cual fue necesario crear un laboratorio de materiales en colaboración con la Universidad de Costa Rica, el primero que se estableció en el país, y el cual dio origen a la actual Subdirección Geotecnia y Materiales del MOPT.

Un año después de iniciados los trabajos del nuevo aeropuerto, el 28 de junio de 1953, sobre la pista apenas nivelada, aterrizó el primer avión, un DC-3 de LACSA, en vuelo de prueba.

Aunque ese aeropuerto comenzó a utilizarse provisionalmente desde julio de 1955, con aviones DC-6, DC-4 y Convair CV-340, no fue hasta el 2 de marzo de 1958 en que el Presidente José Figueres Ferrer inauguró oficialmente las instalaciones de la moderna

terminal área de El Coco, al concluirse totalmente su pista asfaltada (de 2000 por 46 metros), plataformas de estacionamiento, edificio terminal, vías de acceso y demás complementarias.

En Costa Rica, con la llegada de los rectores (o jet), se creó la necesidad de mejorar y ampliar las instalaciones de la terminal aérea de El Coco.

Los estudios realizados entonces confirmaron que, para la operación segura de esas aeronaves, se requería extender la pista (a 3000 metros) construir una calle de rodaje, ampliar la plataforma de estacionamiento, remodelar el edificio terminal, instalar nuevas ayudas a la navegación área y hacer otras mejoras más.

En el año de 1971, a este aeropuerto se le da el nombre de Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (Acuerdo No.832 del 30 de agosto), con financiamiento otorgado por el Banco Centroamericano de Integración Económica, se emprenden obras de mejoramiento, como lo son: sistemas de luces de aproximación, iluminación de la pista ampliada y su calle de rodaje, indicador de pendiente de aproximación, radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia y su equipo medidor de distancia. Dichas obras culminan el 15 de diciembre de 1976, con la inauguración realizada por el presidente de ese momento, señor Daniel Oduber Quirós.

En los años siguientes se llevaron a cabo trabajos de remodelación del edificio terminal, construcción de salas de abordaje e instalación de seis puentes telescópicos de abordaje, edificio para llegadas internacionales y algunas otras obras financiadas con recursos locales.

También en este mismo período se instalaron, en el Juan Santamaría, un sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS) y un radar de vigilancia, equipo donado por la Agencia Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA). Fue inaugurado oficialmente el 7 de julio de 1983, treinta años después de que, aterrizara el primer avión DC-3 de LACSA.

En diciembre del 2007, entraron en servicio: 8 salas de espera, 4 puentes, 6 puestos de migración y se ampliaron pasillos, con lo cual se duplicó oportunamente para enfrentar la temporada alta.

En marzo del 2009, la Dirección General de Aviación Civil adquirió 7 modernas unidades extintoras de incendios de fabricación norteamericana, de las cuales tres operan en Aeropuerto Juan Santamaría. En ese mismo mes, Aviación Civil, dio orden de inicio al contrato suscrito por el Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC), la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y la Empresa Siemens S.A, para la adquisición e instalación del Sistema de Luces de aproximación del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, con el que se mejoró la operación nocturna y cuando no se tiene las condiciones climáticas idóneas. Este sistema empezó a funcionar en setiembre 2009. También en marzo de 2009 entró en operación un nuevo sistema de control de radar, con un aporte de la Corporación Centroamericana de Navegación Aérea (COCESNA).

Reconstrucción de la Plataforma Remota en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría:

En enero de 2013 se inició con la reconstrucción y ampliación de la rampa remota del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. Las obras concluyeron en abril de 2014.

Este proyecto que contempló diseño y construcción, se licitó por medio de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), agencia especializada de Naciones Unidas que rige la

aviación en todo el planeta. En total, se invirtieron \$15.2 millones, el equivalente a unos €7.600 millones, provenientes del Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC).

Estos trabajos mejoraron la seguridad y operatividad de la rampa remota, también conocida como Terminal de Carga, que pasó de 75.000 m² de superficie a 91.000 m². Esta ampliación, permitirá que aviones cargueros como el Boeing 747-200 puedan utilizarla. Adicionalmente, la nueva rampa remota admite 7 posiciones para aviones pequeños de pasajeros (Tipo ATR 42).

Construcción del nuevo hangar de Coopesa

En diciembre del 2011, con la publicación del cartel licitatorio, para la construcción del hangar de la Cooperativa Autogestionaria de Servicios Aeroindustriales (Coopesa), el Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC), avanzó en el proceso para concretar el traslado de esta cooperativa al sector Sur-Oeste del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, necesario para liberar espacio en el Oeste del Aeropuerto, de manera que el Gestor Interesado (AERIS), pueda seguir en el futuro con ampliaciones de la terminal aérea.

En octubre de 2013 se inició la firma del contrato de este proyecto con la empresa española FCC Construcciones S.A. seleccionada como adjudicataria de la obra (la adjudicación del contrato se hizo a través de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)).

En marzo de 2015 CETAC, dio la orden de inicio a FCC Construcciones S.A. para realizar las obras y proporcionar el equipamiento para el traslado de Coopesa. En abril de 2015 iniciaron los movimientos de tierra del proyecto previsto para concluirse en julio de 2016.

El nuevo hangar de Coopesa, así como las oficinas y talleres que acompañan a la obra principal tendrán un costo de \$39 millones. El hangar contará con 124.5 metros de largo, por 118 metros de ancho y una altura de 26.8 metros. Tendrá capacidad para atender hasta

6 aeronaves en simultáneo y los aviones tendrán autonomía de movimiento aunque estén otras estacionadas.

Además del hangar y su equipamiento básico, se construirán oficinas y otras instalaciones auxiliares para las labores que desarrolla Coopesa. Así, se construirá una calle de rodaje y un pozo de agua con capacidad de 95 litros por segundo para garantizar el suministro del líquido.

Literatura Consultada y Citada:

Aeris Holding Costa Rica. Aeropuerto Internacional Juan Santamaría: actualización del Plan Maestro: San José, C.R.: Aeris, 2011.

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. Imagen tomada del sitio Web. Dirección General de Aviación civil.
<http://www.dgac.go.cr/aeronautica/aeropuertos/internacionales/>
(Fecha de actualización: 04 de febrero de 2015)

Arrieta, Carolina. El Aeropuerto Internacional Juan Santamaría [comunicación personal] San José, Costa Rica: MOPT. Dirección de Relaciones Públicas, 17-03-2016.

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas. Dirección de Relaciones Públicas. Memoria Institucional 2013-2014. [CD-ROM]. San José, Costa Rica: MOPT. 2015. [Fecha de Consulta 15-03-2016].

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Reseña Histórica de los Transportes en Costa Rica. San José. C.R: Dirección de Planificación. 1984.

Soto Campos, Fernando. Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (correo electrónico). San José. Costa Rica: Órgano Fiscalizador de la Gestión Interesada del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. 05 abril 2016, [Fecha de consulta: 05 abril 2016].