

HIS-MOPT

PLAN VIAL PROGRAMA DE CARRETERAS NACIONALES Y REGIONALES

MOPT-01-06-23-002-2022

**Fotografía tomada de Memoria Cuadrienal Ministerio de Transportes 1962-1966**

El 13 de octubre de 1961, el Gobierno de Costa Rica, el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF) y la Agencia Interamericana de Desarrollo (AID), perteneciente al Gobierno de los Estados Unidos, firmaron un contrato de empréstito, con el objeto de financiar parcialmente obras de construcción, mejoramiento y mantenimiento de Carreteras Nacionales y Regionales.

El monto del empréstito fue por la suma de \$ 5,5 millones con el BIRF y otros \$ 5,5 millones con la AID.

Gracias a estos empréstitos, se dio origen al llamado Plan Vial Programa de Carreteras Nacionales y Regionales, dicho programa fue ejecutado durante la década de los años sesenta.

La red vial, en ese entonces se encontraba obsoleta, ya que la mayoría de las vías fueron construidas en la década de los años treinta y cuarenta.

Había la urgente necesidad, de construir una red de nuevas carreteras, que llegaran a regiones del país, que se encontraban en pleno desarrollo.

Entre los principales objetivos del Plan Vial se encontraban:

1. Reconstrucción y mejoramiento de 670 kilómetros de carreteras nacionales y regionales.
2. Creación de un programa de mantenimiento de carreteras nacionales y regionales que incluya la adquisición de maquinaria y equipos para talleres regionales y centrales.
3. Realización de estudios para futuros proyectos de carreteras.
4. Establecimiento de una organización de carreteras con capacidad para ejecutar el programa planteado.
5. Organizar una industria de construcción de carreteras ofreciéndole un mercado estable.

A continuación, le presentamos algunos de los proyectos ejecutados mediante el Plan Vial de Carreteras.

- Sabana-Pavas
- Curridabat-San Antonio de Desamparados
- Pavones-Siquirres
- Liberia-Guardia
- Desamparados-Acosta
- Radial a Zapote
- Alajuela-Carrizal
- Y Griega-San Francisco de Dos Ríos-San Antonio de Desamparados
- Grecia-La Argentina
- Zapote- San Francisco de Dos Ríos
- Ciudad Colón-Puriscal
- Guardia-Belén de Santa Cruz
- Alajuela-Santa Bárbara de Heredia
- Interamericana-Las Juntas de Abangares
- Florencia-Muelle de San Carlos
- Belén-Nicoya
- Cañas-Tilarán

- Interamericana-Miramar de Puntarenas
- San José-Santa Ana
- San José-Rancho Redondo de Goicoechea
- San Joaquín de Flores-Santa Bárbara de Heredia
- Santo Domingo-Pirro en Heredia
- Betania-Guadalupe
- Ipís-Coronado
- San José-Desamparados
- San José-Paso Ancho
- Cartago-Cervantes
- Tilarán-Arenal

La ejecución de este Plan Vial hizo que se pudieran concretar varios logros, entre estos:

1. Creación de la Dirección General de Vialidad, con la capacidad de ejecutar programas y proyectos viales de gran envergadura.
2. Establecimiento de métodos y programas de mantenimiento de carreteras y caminos a lo largo y ancho del país.
3. Creación de varios contratistas locales (Constructoras), para la ejecución de obras.
4. Impacto inmediato de las obras realizadas en las regiones que lo requerían.
5. Conciencia de la necesidad país de más y mejores carreteras.

Literatura Consultada y Citada:

Costa Rica. Ministerio de Transportes. Evaluación del Plan Vial Programa de Carreteras Nacionales y Regionales. San José, Costa Rica. 1967

Carretera Liberia-Guardia [Fotografía] color. Memoria Cuadrienal Ministerio de Transportes 1962-1966 [Fecha de consulta 19 de julio de 2022]. Disponible en: <http://repositorio.mopt.go.cr:8080/xmlui/handle/123456789/350>