

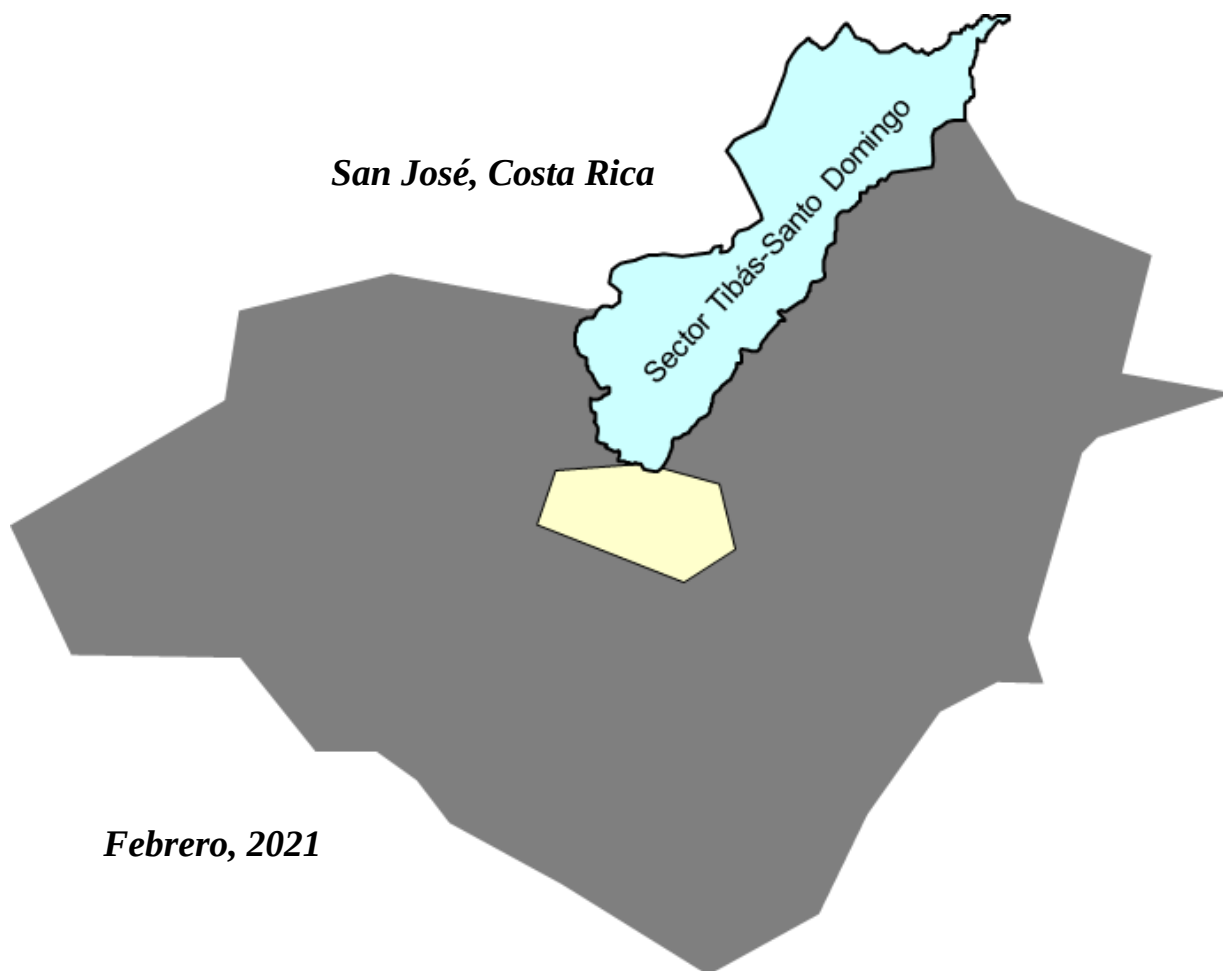


Ministerio de Obras Públicas y Transportes

Licitación Pública licitatorio No. 2020LA-000012-0012400001

***Diseño Operativo del Transporte Público Urbano
en el Sector Tibás-Santo Domingo***

Informe Técnico Estandarizado de Diseño Operativo



L.C.R. Logística S.A.



Ministerio de Obras Públicas y Transportes

Licitación Pública licitatorio No. 2020LA-000012-0012400001

***Diseño Operativo del Transporte Público Urbano
en el Sector Tibás-Santo Domingo***

Preparado por:

Ing. Leonardo E. Castro Rodríguez M.E., M.B.A.

Director Técnico

Ing. Rodrigo Castro Castro

Ing. Ronny Arce Rodríguez

*San José, Costa Rica
Febrero, 2021*

ÍNDICE DE CONTENIDOS

I	INTRODUCCIÓN	1
1.1	Políticas generales del transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José	1
1.2	Sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José	1
1.3	Objetivo general de este informe	2
1.4	Objetivos específicos de este informe	3
1.5	Empresas operadoras de los servicios urbanos existentes en 2020 en el sector	3
1.6	Metodología de análisis	3
	1.6.1 Urgencia de romper la espiral de degradación del transporte público regular	3
	1.6.2 Esquema metodológico	5
1.7	Estructura organizativa del presente informe	5
II	SERVICIOS URBANOS EXISTENTES EN 2020, ESQUEMA NO TRONCALIZADO	7
2.1	Listado de servicios y estructura general	7
2.2	Itinerario de cada servicio existente	8
III	INFORMACIÓN OPERATIVA SERVICIOS URBANOS EXISTENTES, NO TRONCALIZADAS ...	35
3.1	Metodología de obtención de información base	35
3.2	Resumen general de datos operativos por servicio	35
3.3	Datos operativos y perfiles de carga	36
3.4	Resumen general de datos operativos por servicio	61
3.5	Programación de servicios por recorrido en esquema existente	62
IV	SERVICIOS URBANOS 2021 -2028, ESQUEMA TRONCALIZADO	135
4.1	Procedimiento seguido para definir los itinerarios de los servicios en esquema troncalizado	135
4.2	Matriz de origen-destino y red de necesidades de viaje	135
4.3	Listado de servicios urbanos en esquema troncalizado	137
4.4	Red consolidada de servicios urbanos en esquema troncalizado	138
4.5	Servicios urbanos existentes versus servicios urbanos en esquema troncalizado	143
4.6	Itinerario de cada servicio en esquema troncalizado	145
V	INFORMACIÓN OPERATIVA SERVICIOS URBANOS EN ESQUEMA TRONCALIZADO	161
5.1	Metodología general	161
5.2	Aspecto generales del sistema troncalizado	162
	5.2.1 Red de servicios	162
	5.2.2 Nodos de integración sobre servicios troncales	162
5.3	Servicios en el esquema de operación existente	164
5.4	Procedimiento general para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado	164



5.4.1	Esquema metodológico	164
5.4.2	Procedimiento detallado por cada servicio troncal o secundario	165
5.4.2.1	Matrices de interacción: Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los existentes	166
5.4.2.2	Factores de ponderación derivados de matriz origen-destino en el sector/subsector.....	166
5.4.2.3	Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de la matriz origen-destino en el sector o subsector.....	167
5.4.2.4	Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias.....	169
5.4.2.5	Compatibilización ordenamiento de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.....	170
5.4.2.6	Cuadros sube-baja de los servicios troncalizados y perfiles de carga	171
5.5	Volúmenes estimados por servicio y perfiles de carga	172
5.6	Lineamientos básicos de diseño operativo	187
5.7	Resumen general de datos operativos por servicio	187
5.8	Programación de servicios por recorrido en esquema troncalizado.....	189
VI	PROGRAMACIÓN DE FLOTA EN EL PERÍODO 2021 -2028	233
6.1	Requerimientos de flota	233
6.2	Plan de inversión en flota, escenario base (sólo autobuses convencionales).....	234
6.3	Plan de inversión en flota, escenarios opcionales ilustrativos	234
	BIBLIOGRAFÍA	245

ÍNDICE DE FIGURAS

1.1	Espiral de degradación progresiva del transporte público regular en el AMSJ	4
1.2	Esquema metodológico de análisis	5
2.1	Red consolidada de servicios urbanos existentes en el sector, año 2020.....	9
	Servicio San José - Heredia X Santo Domingo	10
	Servicio Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José.....	11
	Servicio San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	12
	Servicio La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José.....	13
	Servicio Bª Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José.....	14
	Servicio Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José	15
	Servicio Las Juntas-San Luís-San José X Pista	16
	Servicio Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José X Pista	17
	Servicio San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano.....	18
	Servicio Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis	19
	Servicio Florida - Tibás - San José.....	20
	Servicio Florida - Llorente - San José.....	21
	Servicio Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José	22
	Servicio San José - Jardines - Santa Mónica	23
	Servicio San José - Bajo Piuses	24
	Servicio San José - El INVU - Linda Vista.....	25
	Servicio San José - Cuatro Reinas por Tibás	26
	Servicio San José - Almendros - Cuatro Reinas por El Cruce	27
	Servicio San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas	28
	Servicio Periférica Santa Rosa _ Mega Súper.....	29
	Servicio Periférica Sector Norte (Entra Clínica).....	30
	Servicio Periférica Sector Norte	31
	Servicio Periférica Sector Sur	32
	Servicio San José – Cuatro Esquinas - Proyecto de Vivienda La Zamora	33
3.1	Movilización diaria Servicio San José - Heredia X Santo Domingo	37
	Movilización diaria Servicio Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José.....	38
	Movilización diaria Servicio San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	39
	Movilización diaria Servicio La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José.....	40
	Movilización diaria Servicio Bª Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José.....	41
	Movilización diaria Servicio Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José	42
	Movilización diaria Servicio Las Juntas-San Luís-San José X Pista	43
	Movilización diaria Servicio Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José X Pista.....	44
	Movilización diaria Servicio San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	45
	Movilización diaria Servicio Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis	46
	Movilización diaria Servicio Florida - Tibás - San José.....	47
	Movilización diaria Servicio Florida - Llorente - San José.....	48
	Movilización diaria Servicio Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José	49
	Movilización diaria Servicio San José - Jardines - Santa Mónica	50
	Movilización diaria Servicio San José - Bajo Piuses	51
	Movilización diaria Servicio San José - El INVU - Linda Vista.....	52
	Movilización diaria Servicio San José - Cuatro Reinas por Tibás	53
	Movilización diaria Servicio San José - Almendros - Cuatro Reinas por El Cruce	54
	Movilización diaria Servicio San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas	55
	Movilización diaria Servicio Periférica Santa Rosa _ Mega Súper.....	56
	Movilización diaria Servicio Periférica Sector Norte (Entra Clínica).....	57
	Movilización diaria Servicio Periférica Sector Norte	58
	Movilización diaria Servicio Periférica Sector Sur	59
	Movilización diaria Servicio San José – Cuatro Esquinas - Proyecto de Vivienda La Zamora	60

4.1	Red de necesidades de viaje en transporte público en el sector.....	136
4.2	Red consolidada de servicios urbanos troncalizados.....	139
4.3	Servicios troncales.....	140
4.4a	Servicios secundarios en Tibás	141
4.4b	Servicios secundarios en Santo Domingo	142
	Servicio T1 San José – Tibás – Santo Domingo – Heredia	147
	Servicio T2 San José – Tibás – San Miguel – Los Ángeles.....	148
	Servicio T3 San José – Tibás – Santo Domingo – Los Ángeles	149
	Servicio T4 San José – San Luís – La Juntas.....	150
	Servicio STB1 Cuatro Reinas-Llorente-Florida-Tibás-La Reinas-Cuatro Reinas	151
	Servicio STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-Bº Virginia-Bº Socorro-Tibás-Cuatro Reinas	152
	Servicio STB3 Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey	153
	Servicio STB4 INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esquinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista	154
	Servicio STB5 Reinas-Almendros-San José.....	155
	Servicio STB6 Florida-Llorente-San José	156
	Servicio SSD1 Santo Domingo – Santo Tomás – Los Ángeles – San Luís-San Miguel - Los Ángeles – Santo Tomás – Santo Domingo.....	157
	Servicio SSD2 Santa Rosa-Santo Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Santo Tomás-Calle Higinia-Santo Tomás-Santo Domingo-La Victoria-Santa Rosa	158
	Servicio SSD3 Santo Domingo–Santo Tomás-Barrio Lourdes-Quebradas-Los Ángeles-Santo Domingo.....	159
	Servicio SSD4 Barrio San Martín-Santa Rosa-Santo Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Santo Tomás-Santo Domingo-Santa Rosa-Barrio San Martín.....	160
5.1	Nodos de integración sobre servicios troncales	163
5.2	Nodos de integración intermodal.....	163
5.3	Esquema metodológico para el traslado de flujos del sistema existente al sistema Troncalizado	163
	Movilización diaria servicio T1 San José – Tibás – Santo Domingo – Heredia	173
	Movilización diaria servicio T2 San José – Tibás – San Miguel – Los Ángeles	174
	Movilización diaria servicio T3 San José – Tibás – Santo Domingo – Los Ángeles	175
	Movilización diaria servicio T4 San José – San Luís – La Juntas	176
	Movilización diaria servicio SSD1 Santo Domingo – Santo Tomás – Los Ángeles – San Luís-San Miguel – Los Ángeles - Santo Tomás – Santo Domingo.....	177
	Movilización diaria servicio SSD2 Santa Rosa-Santo Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Santo Tomás-Calle Higinia-Santo Tomás-Santo Domingo-La Victoria-Santa Rosa	178
	Movilización diaria servicio SSD3 Santo Domingo–Santo Tomás-Barrio Lourdes-Quebradas-Los Ángeles-Santo Domingo	179
	Movilización diaria servicio SSD4 Barrio San Martín-Santa Rosa-Santo Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Santo Tomás-Santo Domingo-Santa Rosa-Barrio San Martín	180
	Movilización diaria servicio STB1 Cuatro Reinas-Llorente-Florida-Tibás-La Reinas-Cuatro Reinas	181
	Movilización diaria servicio STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-Bº Virginia-Bº Socorro-Tibás-Cuatro Reinas	182
	Movilización diaria servicio STB3 Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey.....	183
	Movilización diaria servicio STB4 INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esquinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista	184
	Movilización diaria servicio STB5 Reinas-Almendros-San José	185
	Movilización diaria servicio STB6 Florida-Llorente-San José	186

ÍNDICE DE CUADROS

1.1	Estructura organizativa del informe	6
2.1	Servicios urbanos existentes en el 2020 y longitudes correspondientes	8
3.1	Datos operativos generales de los servicios existentes en el sector.....	36
3.2	Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente	61
3.3	Resumen de oferta de servicio por recorrido existente	62
	Oferta de servicio San José - Heredia X Santo Domingo	63
	Oferta de servicio Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José.....	66
	Oferta de servicio San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	69
	Oferta de servicio La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José.....	72
	Oferta de servicio B ^a Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José.....	75
	Oferta de servicio Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José	78
	Oferta de servicio Las Juntas-San Luís-San José X Pista	81
	Oferta de servicio Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José X Pista.....	84
	Oferta de servicio San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	87
	Oferta de servicio Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis	90
	Oferta de servicio Florida - Tibás - San José.....	93
	Oferta de servicio Florida - Llorente - San José.....	96
	Oferta de servicio Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José	99
	Oferta de servicio San José - Jardines - Santa Mónica	102
	Oferta de servicio San José - Bajo Piuses	105
	Oferta de servicio San José - El INVU - Linda Vista.....	108
	Oferta de servicio San José - Cuatro Reinas por Tibás	111
	Oferta de servicio San José - Almendros - Cuatro Reinas por El Cruce	114
	Oferta de servicio San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas	117
	Oferta de servicio Periférica Santa Rosa _ Mega Súper	120
	Oferta de servicio Periférica Sector Norte (Entra Clínica)	123
	Oferta de servicio Periférica Sector Norte	126
	Oferta de servicio Periférica Sector Sur	129
	Oferta de servicio San José – Cuatro Esquinas - Proyecto de Vivienda La Zamora	132
4.1	Matriz origen/destino de viajes en transporte público en el sector.	136
4.2	Recorridos troncalizados y longitudes correspondientes	138
4.3	Listado de los servicios urbanos existentes en 2020 y modificaciones requeridas.....	143
4.4	Listado de recorridos urbanos troncalizados y condición respecto a recorridos urbanos no troncalizados existentes en 2020.....	144
4.5	Comparativo recorridos existentes en 2020 versus recorridos troncalizados	145
5.1	Procedimiento metodológico general para el diseño operativo de los servicios troncalizados	161
5.2	Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes Sentido 1-2.....	165
5.3	Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes Sentido 2-1.....	166
5.4	Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (para analizar Sentido 1-2)	166
5.5	Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (para analizar Sentido 2-1)	167
5.6	Matriz de intercambio porcentual de viajes entre zonas internas del sector, pico a.m.	167
5.7	Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes, Sentido 1-2	168
5.8	Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes, Sentido 2-1	169
5.9	Matriz jerarquización operativa servicios troncalizados en tramos existentes, Sentido 1-2	170

5.10	Matriz jerarquización operativa servicios troncalizados en tramos existentes, Sentido 2-1.....	170
5.11	Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes, Sentido 1-2	171
5.12	Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes, Sentido 2-1	171
5.13	Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado	188
5.14	Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado.....	188
5.15	Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado	189
	Oferta de servicio T1 San José – Tibás – Santo Domingo – Heredia	190
	Oferta de servicio T2 San José – Tibás – San Miguel – Los Ángeles	193
	Oferta de servicio T3 San José – Tibás – Santo Domingo – Heredia	196
	Oferta de servicio T4 San José – San Luís – La Juntas	199
	Oferta de servicio SSD1 Santo Domingo – Santo Tomás – Los Ángeles – San Luís-San Miguel - Los Ángeles - Santo Tomás – Santo Domingo	202
	Oferta de servicio SSD2 Santa Rosa-Santo Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Santo Tomás-Calle Higinia- Santo Tomás-Santo Domingo-La Victoria-Santa Rosa	205
	Oferta de servicio SSD3 Santo Domingo–Santo Tomás-Barrio Lourdes-Quebradas-Los Ángeles- Sto Domingo	208
	Oferta de servicio SSD4 Barrio San Martín-Santa Rosa-Santo Domingo-Yurustí-Calle Ronda- Santo Tomás-Santo Domingo-Santa Rosa-Barrio San Martín	211
	Oferta de servicio STB1 Cuatro Reinas-Llorente-Florida-Tibás-La Reinas-Cuatro Reinas	214
	Oferta de servicio STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-Bº Virginia-Bº Socorro-Tibás-Cuatro Reinas	217
	Oferta de servicio STB3 Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey	220
	Oferta de servicio STB4 INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esquinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista.....	223
	Oferta de servicio STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas	226
	Oferta de servicio STB6 San José-Llorente-Florida	229
6.1	Requerimientos de flota para la estructura troncalizada de servicios	233
6.2	Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales.....	234
6.3	Escenario 1. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales	235
6.4	Escenario 2. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas diesel en servicios secundarios	235
6.5	Escenario 3. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios	235
6.6	Detalle del plan de inversiones en flota 2021-2028. Escenario base.....	237

CAPÍTULO I INTRODUCCIÓN

1.1 Políticas generales del transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José

Desde el año 1999, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes identificó la necesidad y urgencia de tomar acciones concretas para modernizar el transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José. En ese año el MOPT estableció, como parte del proceso general para lograr la integración física y funcional del transporte público urbano en el AMSJ, la operación de los servicios a partir de unidades operativas denominadas sectores, y estructuras de funcionamiento basadas en tronco-alimentación, esto es, en conjuntos de servicios principales (troncales) alimentadas por servicios secundarios (alimentadoras). Para este fin, a principios del año 2000 el MOPT publicó diferentes políticas y requerimientos que los concesionarios de transporte público han debido cumplir paulatinamente, con el propósito de conseguir la operación e integración requerida en el transporte público urbano, y así atender, de mejor manera, las necesidades de movilidad de la población.

1.2 Sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José

Los sectores geográficos específicos para la operación de los servicios urbanos de transporte público en el Área Metropolitana de San José, fueron definidos en el estudio “Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José” (1999), y luego oficializados por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en el año 2000.

El marco legal y administrativo base a partir del cual se orienta el proceso de modernización del transporte público por autobús, está plasmado en el **DECRETO Nº 28337-MOPT** (3 de enero de 2000), titulado “Reglamento sobre políticas y estrategias para la modernización del transporte colectivo remunerado de personas por autobuses urbanos para el Área Metropolitana de San José y zonas aledañas que la afecta directa o indirectamente”. Como referencias de este decreto, se tienen los siguientes lineamientos:

“Artículo 1º —Con el objeto de adecuar y ordenar el proceso de modernización del Transporte Público Remunerado de Personas modalidad autobús, se dictan las siguientes políticas y estrategias para el Transporte colectivo por autobuses urbanos del área de cobertura que aquí se define:”

“3. El transporte público remunerado de personas modalidad autobús constituye un servicio público regulado, operado por empresas privadas, de alto beneficio para la economía costarricense y cuya misión es satisfacer las necesidades de transportación de los usuarios. Este servicio público será reestructurado en función de las necesidades de esos usuarios, de modo que también se garantice su prestación a través de la adopción de mecanismos que promuevan el fortalecimiento empresarial de los operadores. Se buscará consolidar una red integrada que forme parte de la ciudad y permita satisfacer las necesidades del transporte, al tiempo que constituya una alternativa competitiva real para movilizar personas frente a otros modos de transporte público.”

“4. La reestructuración del sistema permitirá también racionalizar el servicio en general, el uso de las unidades automotores, optimizar la operación de las rutas de transporte público en función de las necesidades de los usuarios a través del mejor uso posible de la flota, verificación de recorridos y paradas autorizadas, coordinación de horarios y trasbordos, mejoramiento tecnológico y desarrollo técnico, entre otros aspectos.”



“15. Que desde el punto de vista operativo, el servicio de transporte público remunerado de personas del área de cobertura, operará en forma coordinada entre los concesionarios en cada subsector. Cada subsector contará con varios tipos de rutas: rutas primarias radiales (de conexión con el centro de San José), rutas secundarias (alimentadoras que no van al centro de San José), así como las rutas primarias intersectoriales (que intercomunicarán los sectores y subsectores, sin pasar por el centro de San José), las rutas de distribución (para movilizar personas dentro de los cascos urbanos de las ciudades, como el centro de San José), y las rutas diametrales (que conectan sectores a través del Centro de San José, mediante la unión de dos rutas primarias radiales).”

“16. El MOPT hará los esfuerzos necesarios para que el transporte público remunerado de personas cuente con diseños planificados de recorridos, señalización e infraestructura adecuada, dentro del nuevo concepto de transporte que se pretende establecer, a efectos de mejorar el tiempo medio de viaje, seguridad, confortabilidad, y una fijación tarifaria razonable. Para este fin deberá efectuar las mejoras necesarias para que las vías públicas que se utilizarán se encuentren debidamente señalizadas y en buen estado de mantenimiento, a fin de alcanzar el fin primordial que se pretende cual es brindar al usuario un servicio eficiente y de calidad.

Con tal propósito, el MOPT procurará establecer una coordinación adecuada y efectiva con el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y las Municipalidades respectivas, a efecto de que las mejoras a la red vial nacional y urbana incluya el diseño y construcción de la infraestructura de apoyo para el transporte público.”

Por otra parte, los sectores y subsectores del Área Metropolitana de San José, fueron posteriormente ratificados en un acuerdo tomado por la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público el 25 de setiembre del 2007. El Acta de la Sesión Ordinaria Número 71-2007, celebrada en la Sala de Sesiones de la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público el 25 de setiembre del 2007, ratificó los siguientes sectores y subsectores geográficos:

- Sector Heredia sur – Uruca
- Sector-Subsector Tibás - Santo Domingo
- Sector Guadalupe – Moravia
 - Subsector Moravia – Paracito
 - Subsector Guadalupe – Coronado
- Sector Escazú – Santa Ana
- Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos
- Sector San Francisco – Desamparados
 - Subsector San Francisco
 - Subsector Desamparados
- Sector Hatillo – Alajuelita – Paso Ancho y San Sebastián
 - Subsector Paso Ancho – San Sebastián
 - Subsector Hatillo - Alajuelita
- Sector Pavas
- Sector Central

1.3 Objetivo general de este informe

Proveer información técnica base directamente relacionada con los diseños operativos de los servicios existentes y de los servicios tronco-alimentados previstos para el período 2021-2028 en el sector Tibás-Santo Domingo.

1.4 Objetivos específicos de este informe

- Suministrar al MOPT insumos técnicos de respaldo, que incluyen diseños operativos de servicios, para sustentar el proceso de cambio operativo de servicios existentes hacia un esquema troncalizado de servicios en el sector Tibás-Santo Domingo.
- Verificar los diseños operativos de todos los servicios urbanos existentes en el sector Tibás-Santo Domingo.
- Determinar las características operativas necesarias para la operación de un esquema troncalizado e integrado de servicios en el sector Tibás-Santo Domingo.
- Formular propuestas de sustitución de flota para un esquema troncalizado e integrado de servicios en el sector Tibás-Santo Domingo.

1.5 Empresas operadoras de los servicios urbanos existentes en 2020 en el sector

Al momento de la elaboración del presente informe, en el sector Tibás-Santo Domingo funcionan servicios urbanos operados por Cooperativa Autobuseros Nacionales Asociados R.L (Coopana) y por Microbuses Rápidos Heredianos S.A.

1.6 Metodología de análisis

1.6.1 Urgencia de romper la espiral de degradación del transporte público regular

Desde hace varios años, el transporte público regular ha estado experimentando un proceso de degradación paulatino en el Área Metropolitana de San José, lo que lo ha ido desfasando los servicios de transporte público de los requerimientos de la población para atender sus necesidades de movilidad. Simultáneamente con esta degradación, a través del paso del tiempo se han ido fortaleciendo cada vez más las diferentes variantes del sistema paralelo no regulado que ya había sido identificado desde más de 20 años atrás (ver el “Informe de Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José”, 1999). En 2020, este sistema paralelo no regulado está compuesto por diferentes modalidades: servicios especiales, servicios informales en automóviles, servicios informales en microbuses, servicios informales en autobuses, plataformas tecnológicas, etc. Uno de los problemas principales de esta situación, es que se tiende al fortalecimiento de modos no regulados que resultan sumamente costosos para la economía y eventualmente también para los mismos usuarios, por cuanto al funcionar con base en una relación abierta demanda-oferta de forma desregulada, los intereses colectivos pierden importancia ante los intereses individuales de los operadores de los servicios, en otras palabras, prevalece el beneficio individual por sobre el beneficio colectivo, y aspectos relevantes del transporte público urbano, como la eficacia del sistema y la equidad social en los servicios, deja de tener importancia ante la prevalencia de la eficiencia financiera de quienes operan tales servicios. En estas condiciones, incluso instituciones gubernamentales que velan por la eficacia de los servicios y aspectos de equidad en la operación de los mismos, dejan de ser funcionales, pues cada vez habrá menos servicios que regular y menos mecanismos para velar por el bienestar colectivo de la población. Ejemplos de tales instituciones son el Consejo de Transporte Público y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos.

Un aspecto importante para evitar la futura desaparición de los servicios regulados de transporte público y su devastador impacto sobre la economía y la equidad social, es romper la espiral de degradación de tres elementos clave: el nivel de servicio, los protocolos de operación de los servicios y los volúmenes que moviliza. Tal espiral de degradación se ilustra, esquemáticamente en la Figura 1.1.

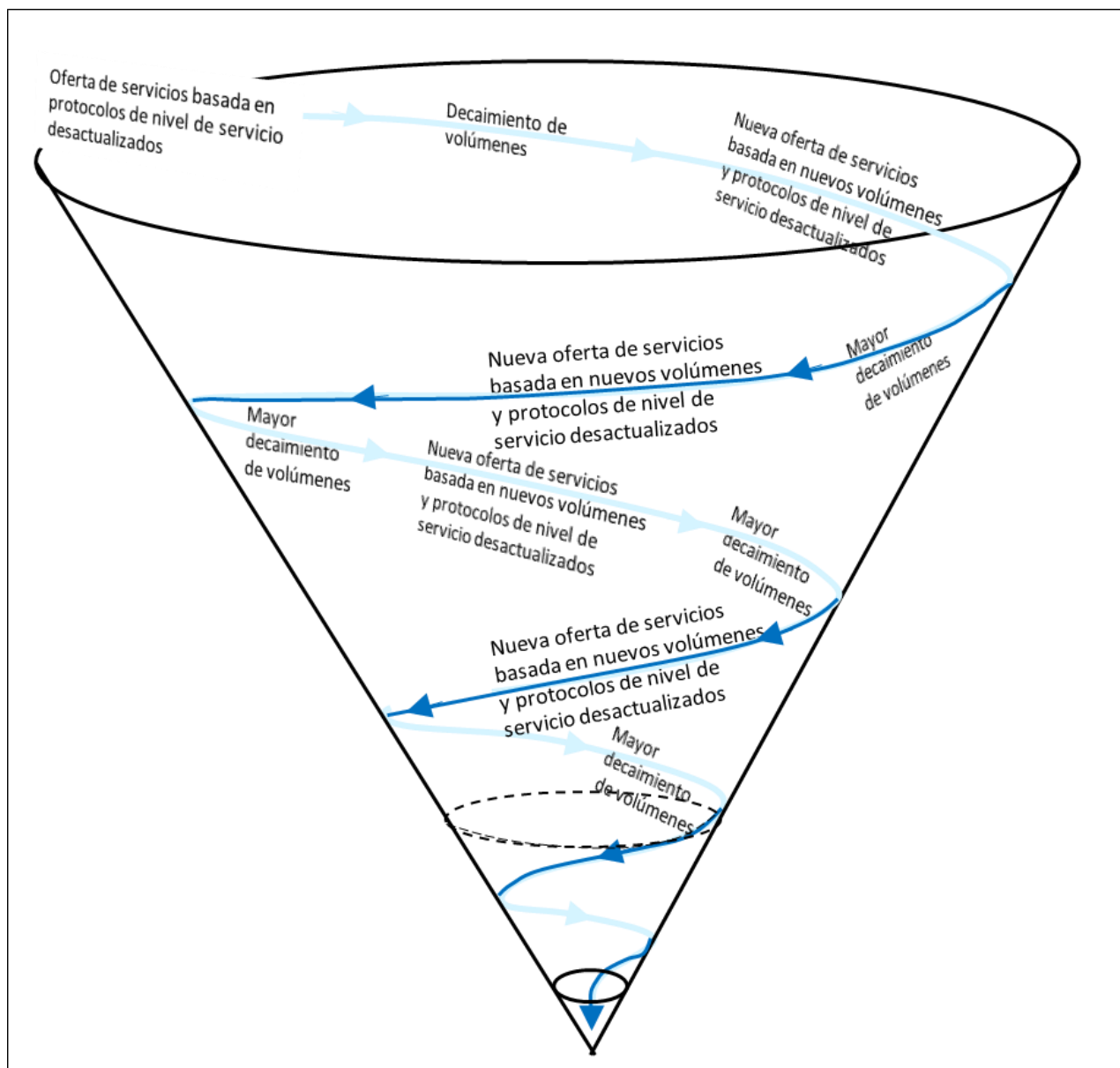


Figura 1.1 Espiral de degradación progresiva del transporte público regular en el AMSJ

La relación causa-efecto se puede visualizar de manera simple: Los entes públicos encargados no actualizan los protocolos de nivel de servicio en función de las variaciones en las necesidades de

movilidad de la población, esto produce que los volúmenes movilizados se reduzcan. Como los volúmenes se han reducido, entonces se reduce la oferta de servicio y se mantienen los mismos desactualizados protocolos de nivel de servicio, lo que genera que los volúmenes se reduzcan aún más. Como los volúmenes siguen reduciéndose, entonces también se reduce aún más la oferta de servicio y se empiezan a degradar aún más los desactualizados protocolos de nivel de servicio, lo que lleva a que los volúmenes se sigan reduciendo todavía más. Esa dinámica tan básica provoca que los servicios regulados se usen cada vez menos, y como la población necesita moverse, lo más simple es optar por los servicios informales para transportarse.

1.6.2 Esquema metodológico

En la Figura 1.2 se muestra el esquema metodológico de análisis técnico seguido durante el proceso de diseño operativo. Debido a que los autobuses del sector cuentan con sistemas automatizados de control de la movilización dotados con GPS, los que registran con bastante precisión la hora y el lugar donde se presentan ascensos y/o descensos de pasajeros dentro de los autobuses, se utilizó la información generada por estos equipos. Para el caso específico de este estudio, y con el propósito de evitar posibles distorsiones en los diseños operativos previstos para el período 2021-2028 de concesión, se utilizaron datos correspondientes al período del 1 al 30 de noviembre de 2019, varios meses antes de que los volúmenes transportados por los autobuses fueran afectados por las condiciones derivadas de la pandemia COVID-19, pues esta última comenzó a impactar las actividades urbanas, sociales y económicas en Costa Rica a partir de marzo de 2020.

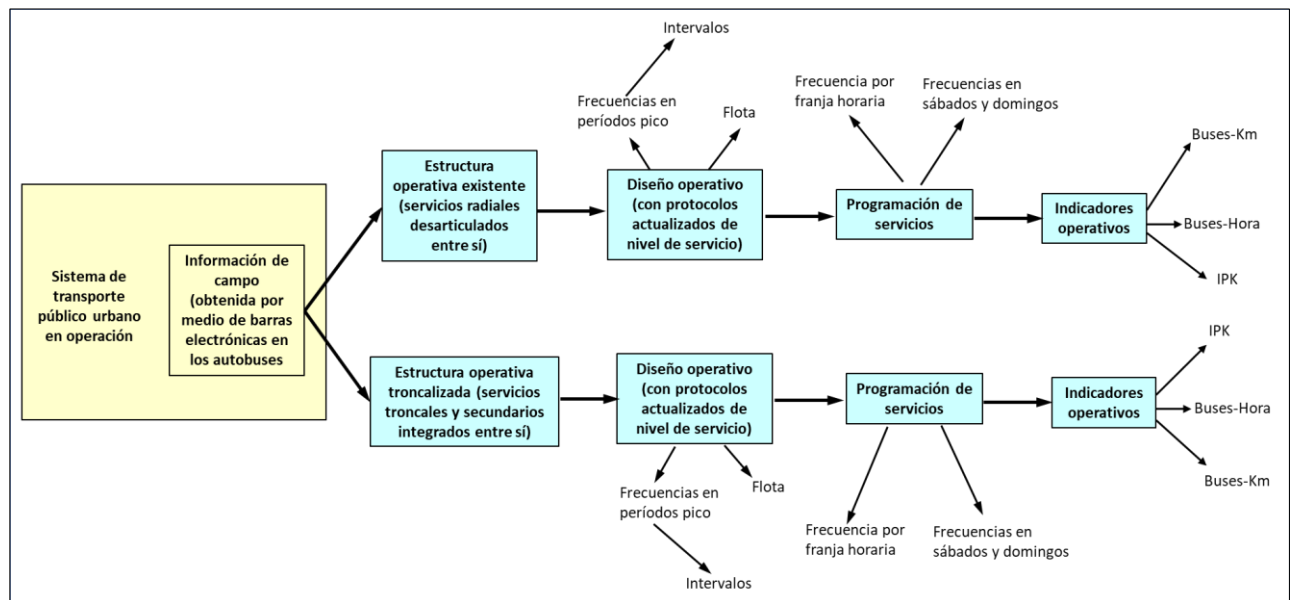


Figura 1.2 Esquema metodológico de análisis

1.7 Estructura organizativa del presente informe

En el Cuadro 1.1 se resume la estructura organizativa de este informe.

Cuadro 1.1 Estructura organizativa del informe

Capítulo	Descripción	
I	Antecedentes, información general sobre el informe y su estructuración	
II	Servicios urbanos existentes en 2020, esquema no troncalizado, sector Tibás-Santo Domingo	Lo existente en el período de concesión 2014-2021
III	Información operativa de los servicios urbanos existentes, esquema no troncalizado, sector Tibás-Santo Domingo	
IV	Servicios para el período de concesión 2021 -2028, esquema troncalizado, sector Tibás-Santo Domingo	Lo propuesto para el período de concesión 2021-2028
V	Información operativa de los servicios urbanos para el período de concesión 2021-2028, esquema troncalizado, sector Tibás-Santo Domingo	
VI	Programación de flota en el período 2021 -2028, sector Tibás-Santo Domingo	

El Capítulo II, “Servicios urbanos existentes en 2020, esquema no troncalizado” contiene información general relacionada con los servicios existentes en 2020, por ejemplo datos generales de los servicios y los itinerarios (trazados) de los mismos.

En el Capítulo III, “Información operativa de servicios urbanos existentes, esquema no troncalizado”, se presentan detalles operativos de los servicios existentes, por ejemplo perfiles de carga, frecuencias, tiempos de viajes, etc. Debido a los impactos sobre las condiciones de operación provocados por la pandemia COVID-19, los cálculos de estos datos operativos estuvieron basados en información correspondiente a noviembre de 2019, mes ubicado dentro del período lectivo en ese año y bastante tiempo anterior al momento en que la pandemia COVID-19 comenzara a afectar las actividades urbanas, sociales y económicas en Costa Rica.

El Capítulo IV, “Servicios para el período de concesión 2021 -2028, esquema troncalizado” incluye información sobre los servicios previstos en el subsector bajo un esquema de operación tronco-alimentado. Como parte del desarrollo de los servicios troncalizados, se revisó información de diferentes estudios anteriores, por ejemplo datos de origen-destino derivados de la encuesta de hogares del estudio PRUGAM, estudios metropolitanos anteriores, así como propuestas específicas presentadas por los operadores del sector a la Administración.

En el Capítulo V, “Información operativa de los servicios urbanos para el período de concesión 2021-2028, esquema troncalizado”, se muestran detalles operativos de los servicios previstos en el sector, por ejemplo perfiles de carga por franja horaria, frecuencias, tiempos de viaje, etc.

En el Capítulo VI, “Programación de flota en el período 2021 -2028” se detalla un plan de reposición y sustitución de flota, tanto para el esquema de servicios existente como el troncalizado, de modo que pueda establecerse un proceso transicionado de implantación para pasar, de manera práctica, del esquema operativo existente al troncalizado.

CAPÍTULO II

SERVICIOS URBANOS EXISTENTES EN 2020, ESQUEMA NO TRONCALIZADO

2.1 Listado de recorridos y estructura general

En el año 2020, se tienen los siguientes servicios urbanos operando en el sector operativo Tibás-Santo Domingo.

- San José - Heredia X Santo Domingo
- Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José
- San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José
- La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José
- Bª Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José
- Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José
- Las Juntas-San Luís-San José X Pista
- Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José X Pista
- San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano
- Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis
- Florida - Tibás - San José
- Florida - Llorente - San José
- Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José
- San José - Jardines - Santa Mónica
- San José - Bajo Piuses
- San José - El INVU - Linda Vista
- San José - Cuatro Reinas por Tibás
- San José - Almendros - Cuatro Reinas por El Cruce
- San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas
- Periférica Santa Rosa _ Mega Súper
- Periférica Sector Norte (Entra Clínica)
- Periférica Sector Norte
- Periférica Sector Sur
- San José – Cuatro Esquinas - Proyecto de Vivienda La Zamora



2.2 Itinerario de cada servicio existente

En el Cuadro 2.1 se listan los servicios en el sector con sus longitudes correspondientes.

Cuadro 2.1 Servicios urbanos existentes en el 2020 y longitudes correspondientes

Código	Descripción	Longitud Sentido 1-2 (Km)	Longitud Sentido 2-1 (Km)	Total Carrera (Km)
400 MB-BS	San José - Heredia x Santo Domingo	12.7	10.1	22.8
20	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José	11.0	10.5	21.5
20	San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	10.1	9.5	19.6
20	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José	8.1	8.4	16.4
20	Bª Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José	12.0	12.1	24.1
20	Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José	9.5	9.6	19.1
20	Las Juntas-San Luis-San José x Pista	11.9	12.2	24.1
20	Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista	16.6	16.6	33.3
20	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	12.8	0.0	12.8
20	Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis	18.9	0.0	18.9
20	Florida - Tibás - San José	4.8	4.6	9.5
20	Florida - Llorente - San José	5.0	4.6	9.7
20	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José	11.0	10.5	21.5
20	San José - Jardines - Santa Mónica	4.6	4.4	9.0
20	San José - Bajo Piuses	5.6	0.0	5.6
20	San José - El INVU - Linda Vista	5.2	3.9	9.2
20	San José - Cuatro Reinas Por Tibás	5.1	4.7	9.7
20	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce	5.6	5.2	10.8
20	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas	5.8	5.5	11.3
20	Periférica Santa Rosa _ Mega Súper	16.7	0.0	16.7
20	Periférica Sector Norte (entra Clínica)	9.5	0.0	9.5
20	Periférica Sector Norte	7.5	0.0	7.5
20	Periférica Sector Sur	9.5	0.0	9.5
20	San José – Cuatro Esquinas - Proyecto Vivienda La Zamora	11.3	11.6	22.9

La red consolidada de servicios urbanos se ilustra en la Figura 2.1. Los itinerarios específicos de cada uno de los servicios se muestran seguidamente.

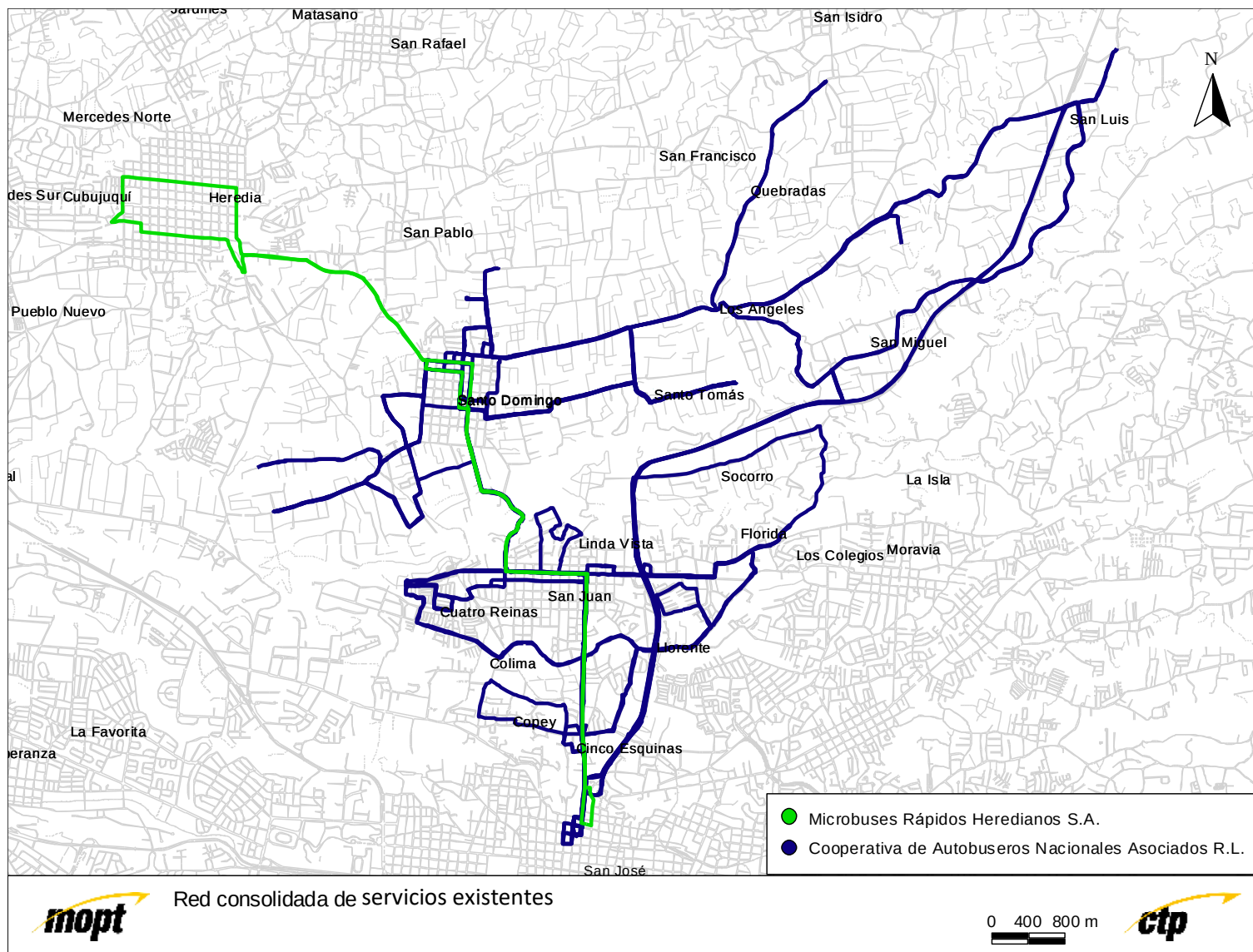
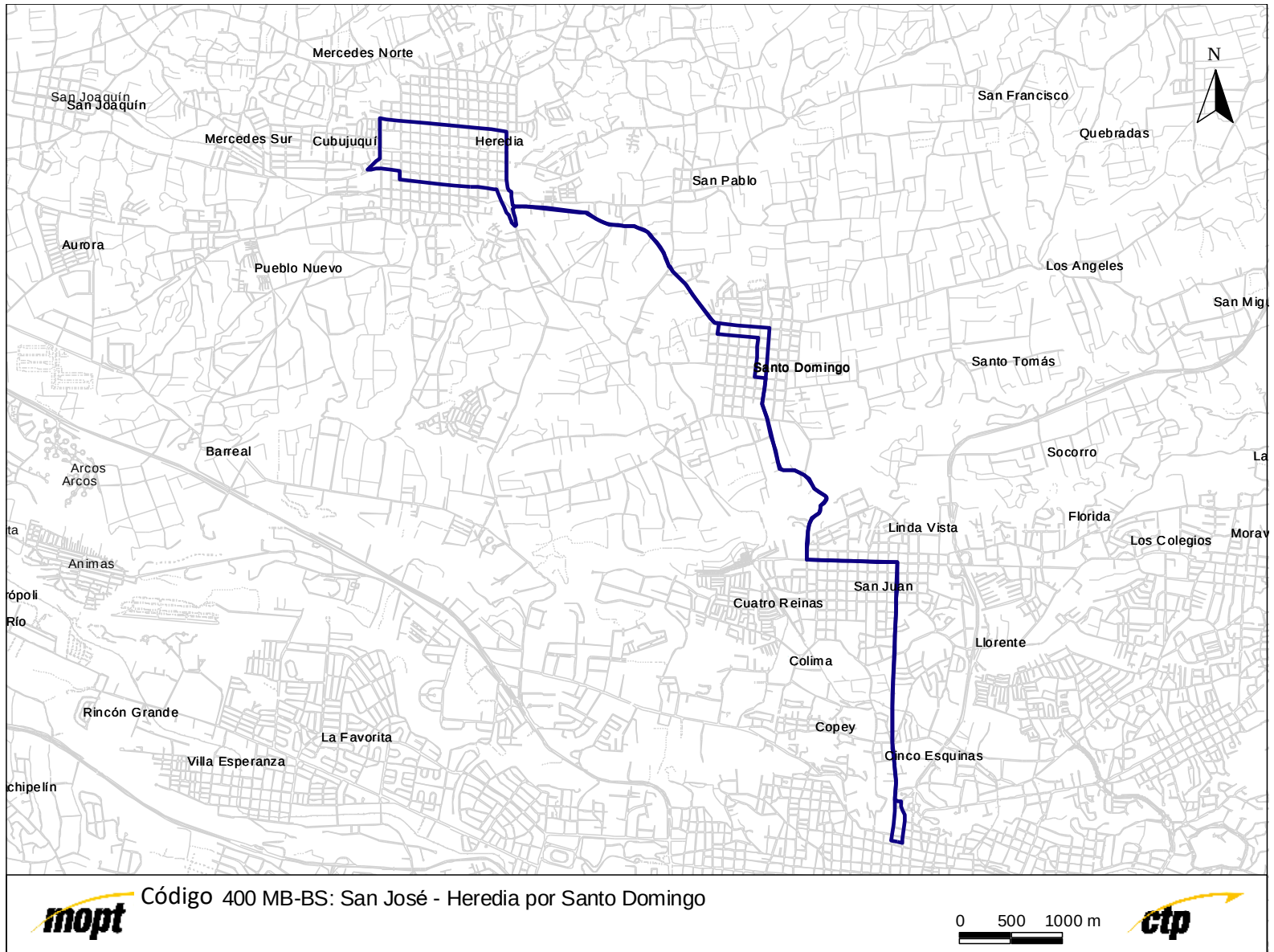
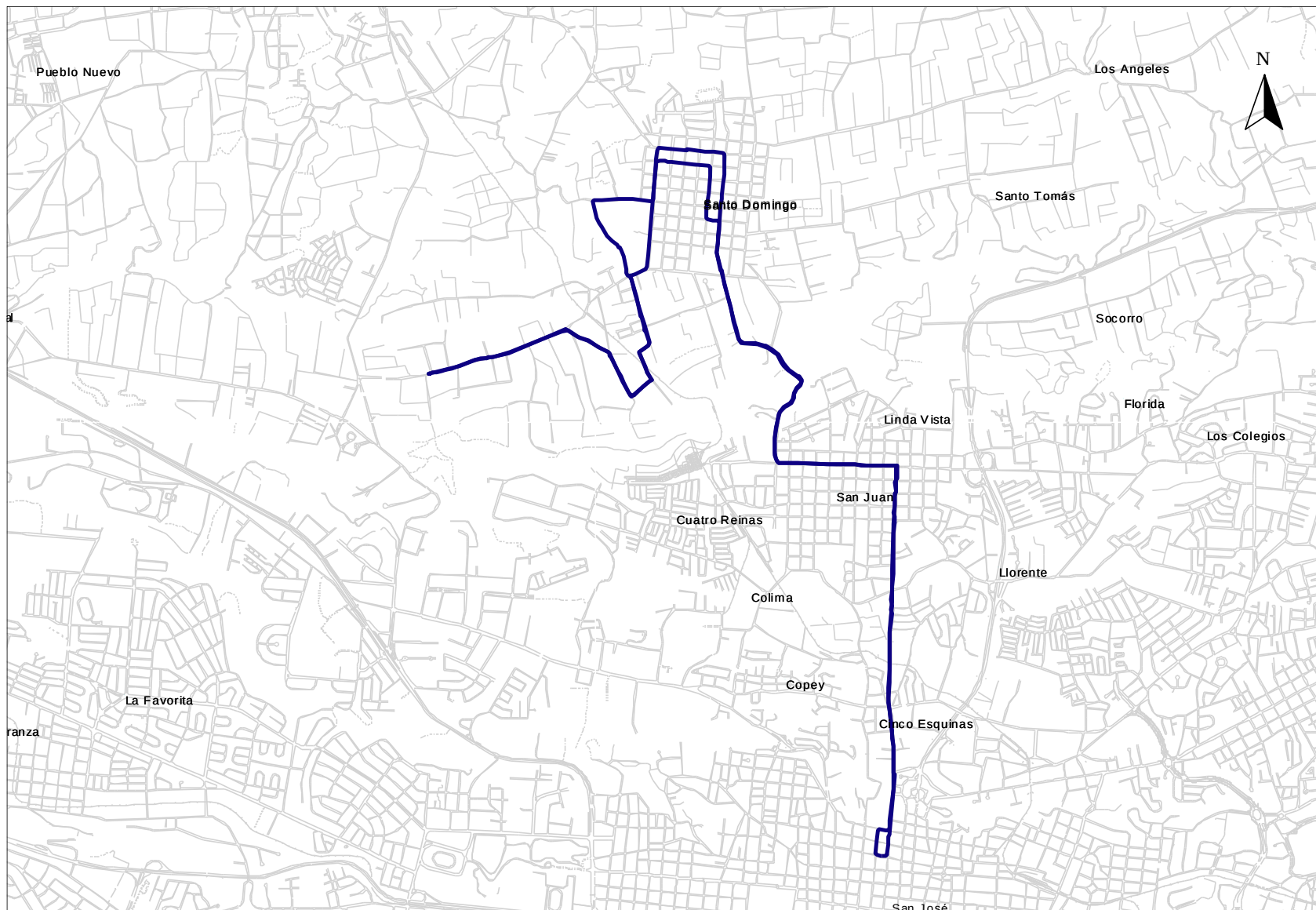


Figura 2.1 Red consolidada de recorridos existentes

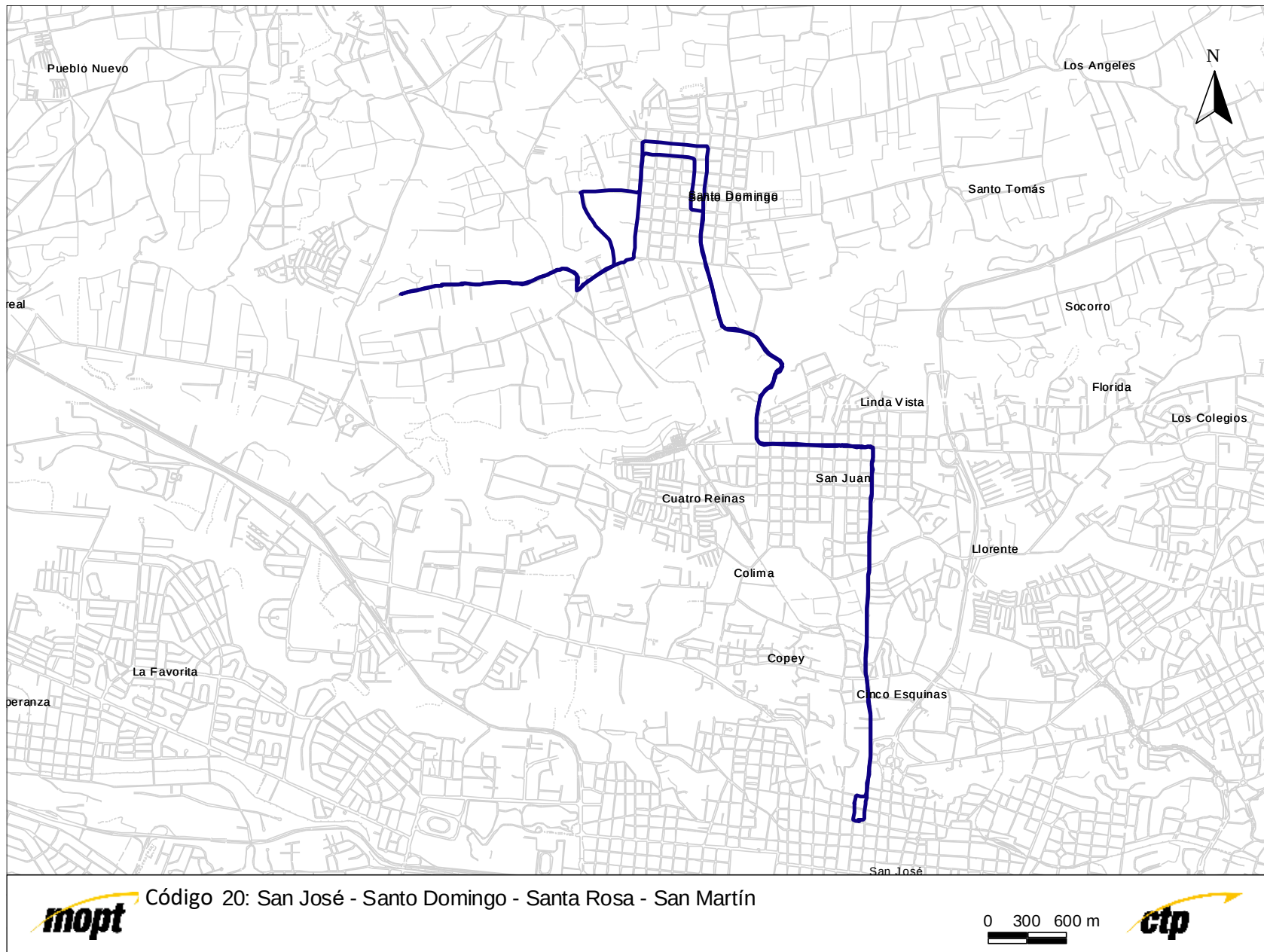


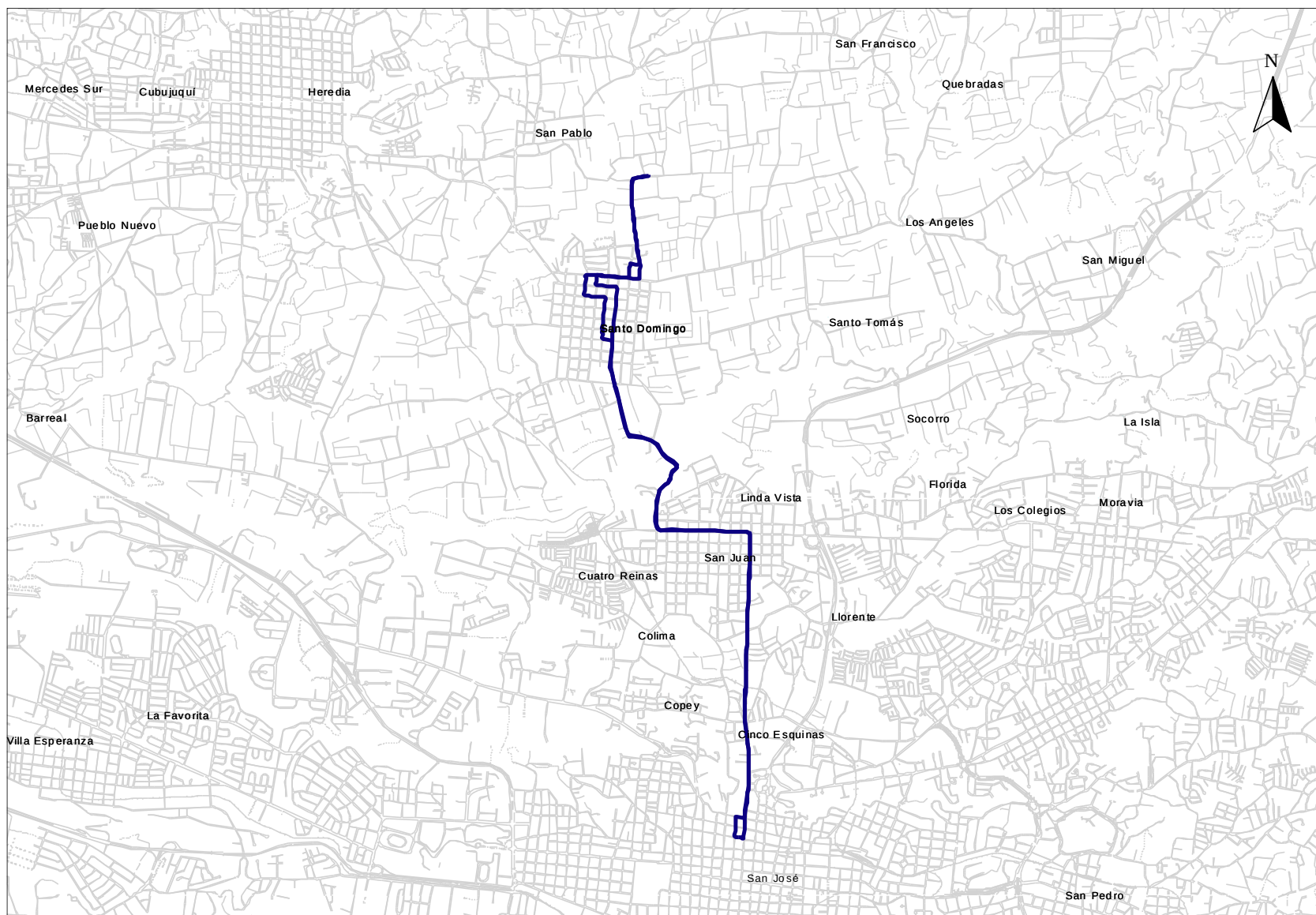


Código 20: San José - Santo Domingo - Santa Rosa - La Victoria - Megasuper

0 300 600 m



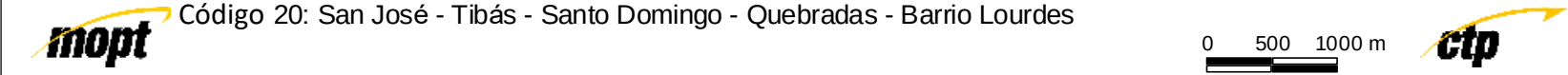


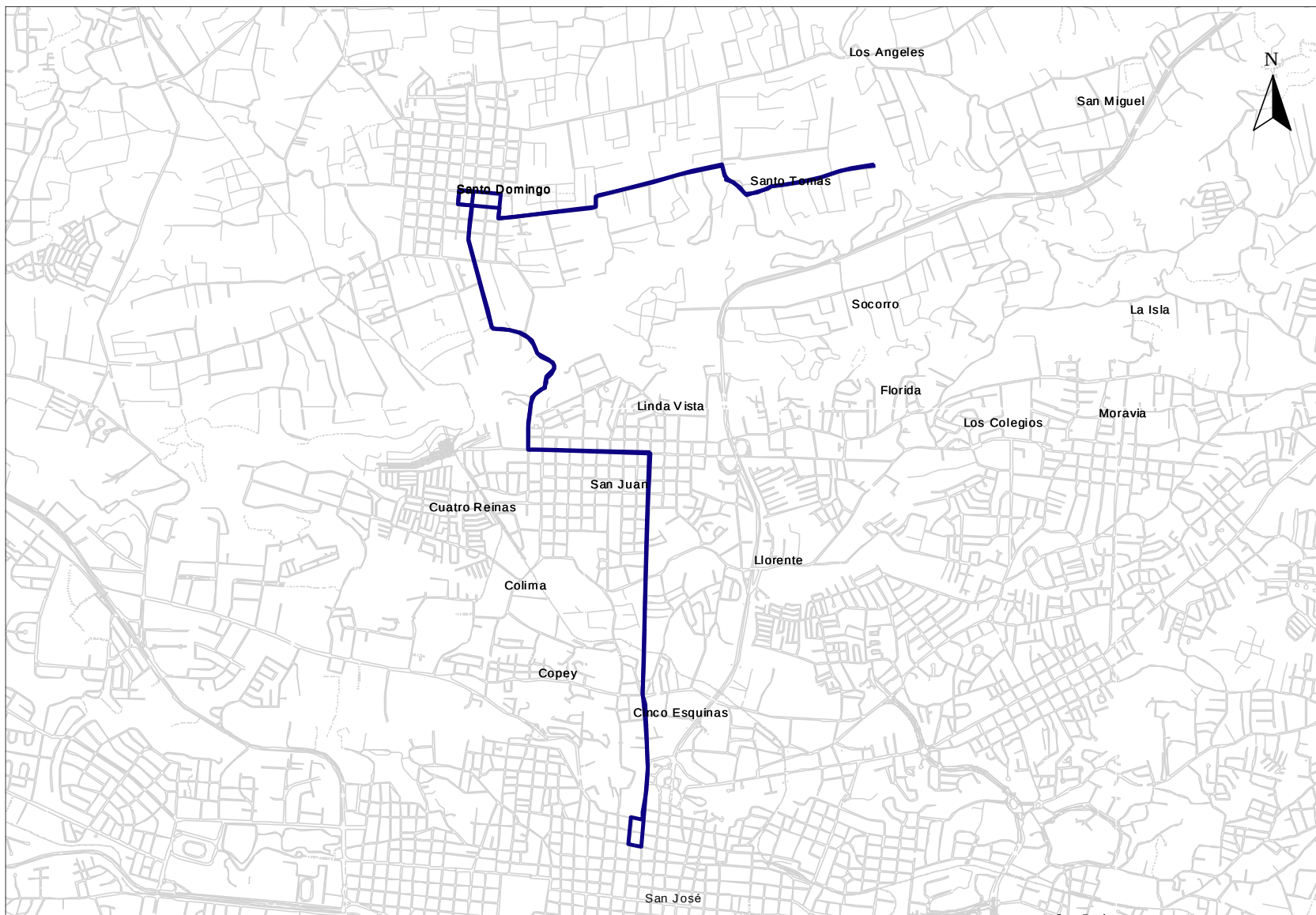


Código 20: San José - Tibás - Santo Domingo - La Vigui

0 500 1000 m



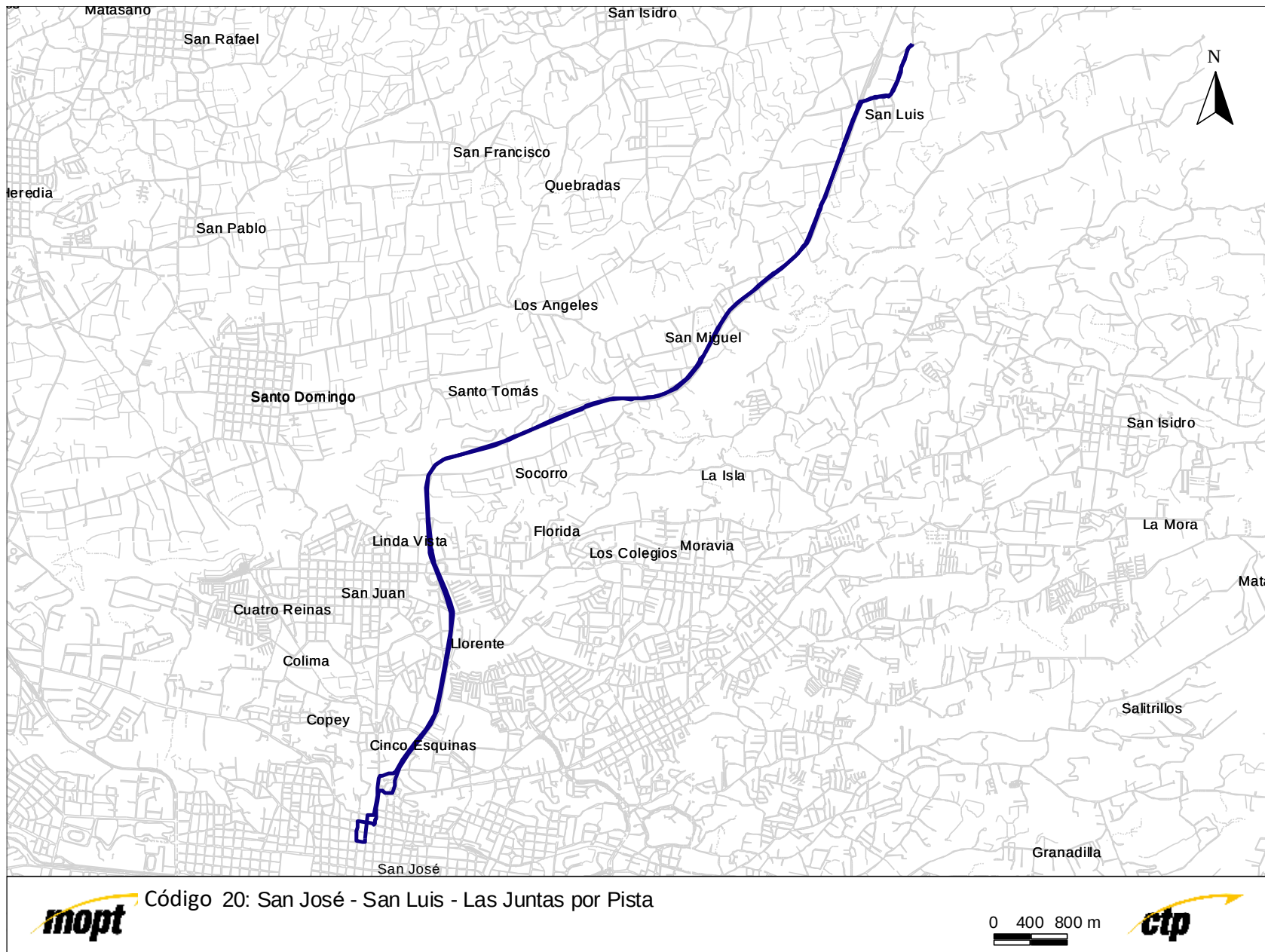


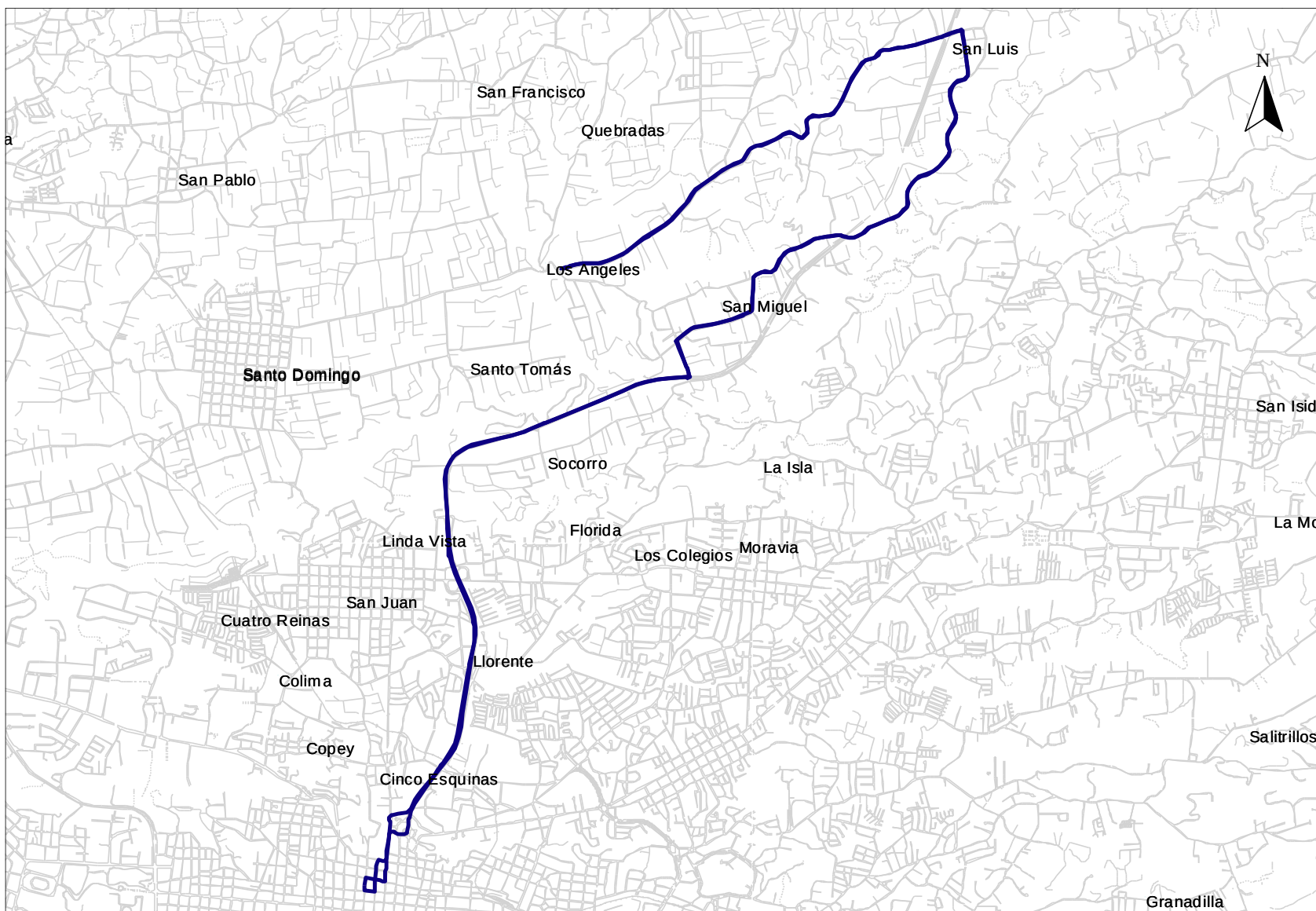


Código . 20: San José - Santo Domingo - Santo Tomás - Calle Higinia

0 300 600 m



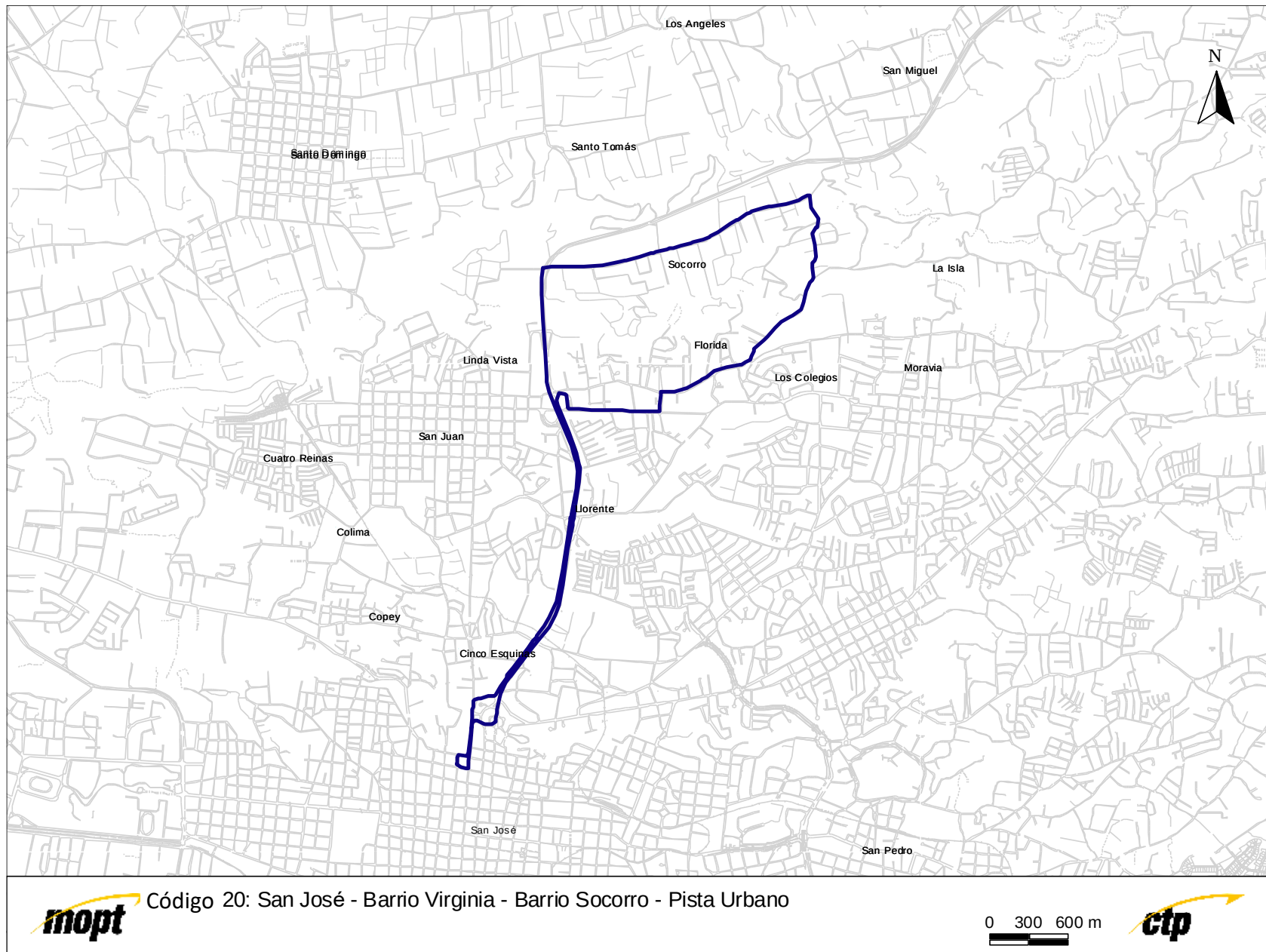


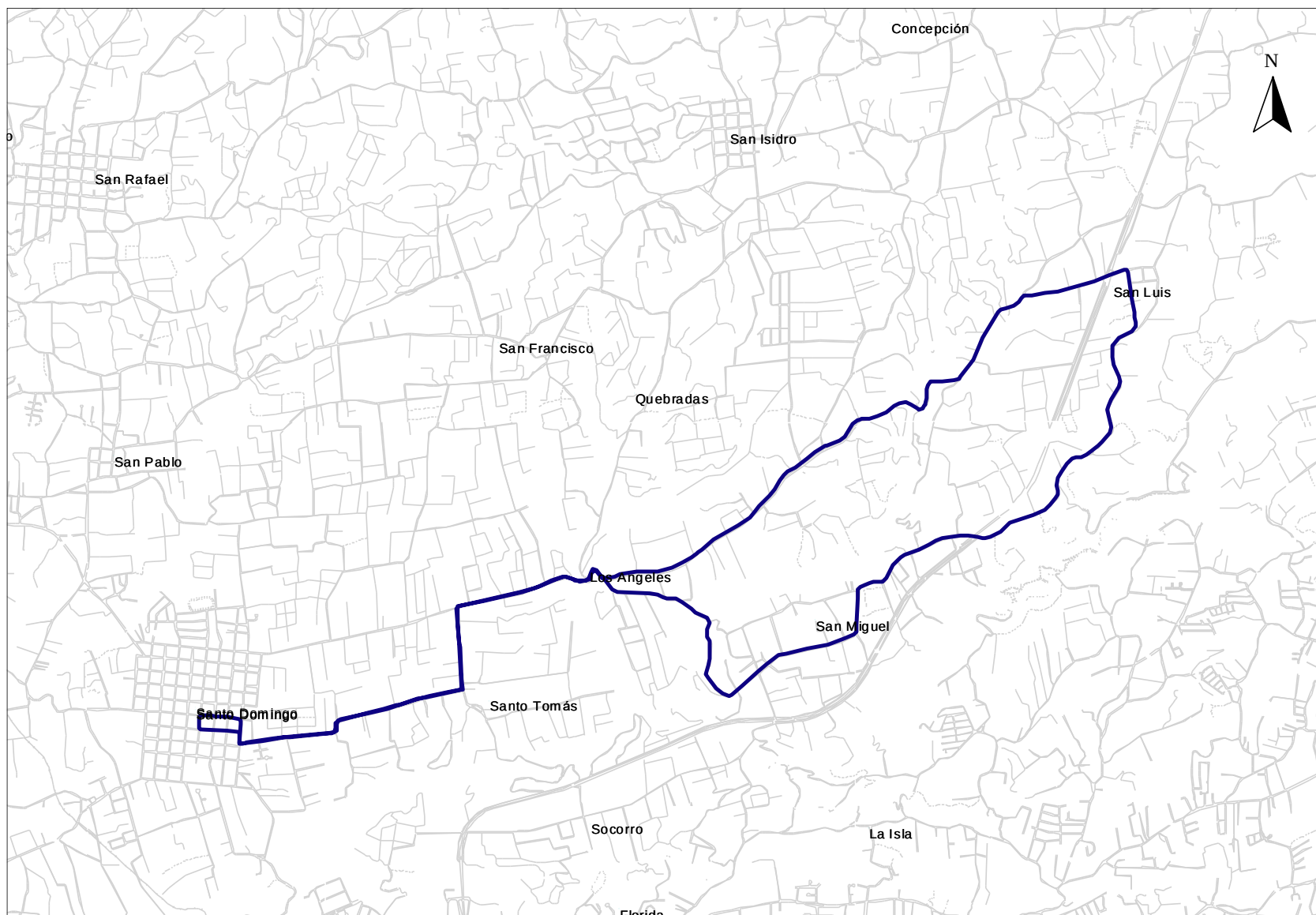


Código 20: San José - San Miguel - San Luis - Los Ángeles por Pista

0 500 1000 m



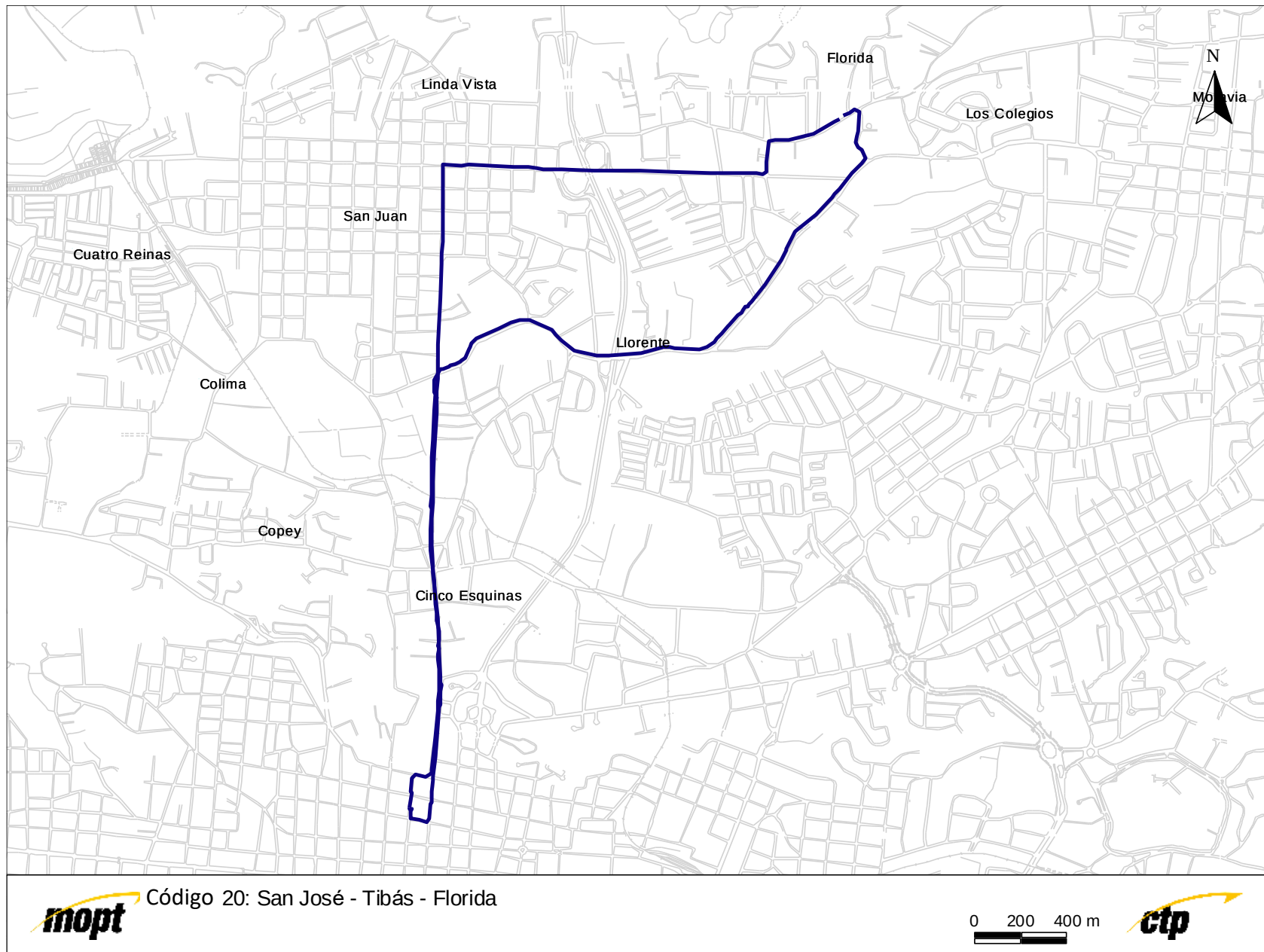


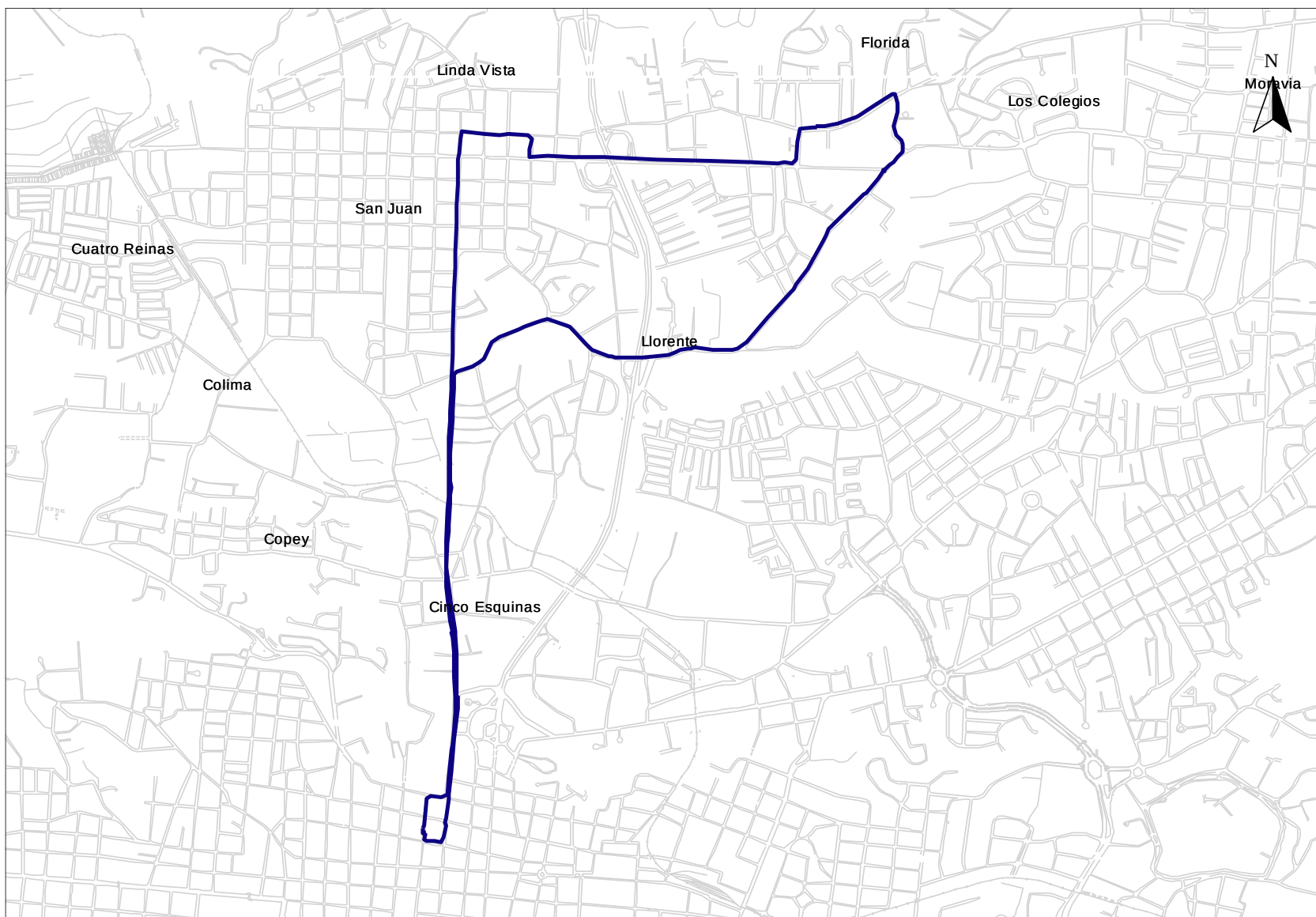


Código 20: Santo Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis

0 300 600 m



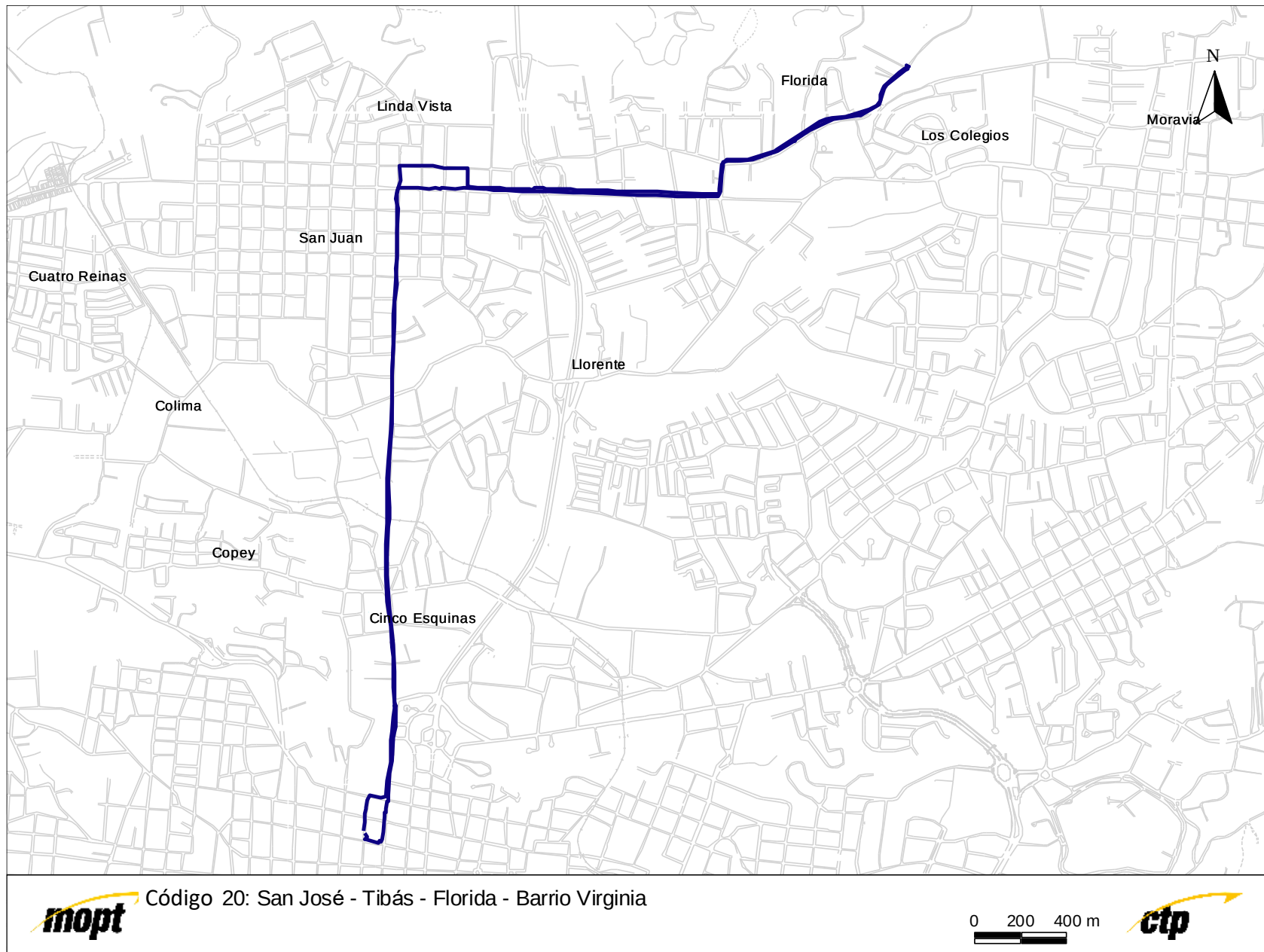


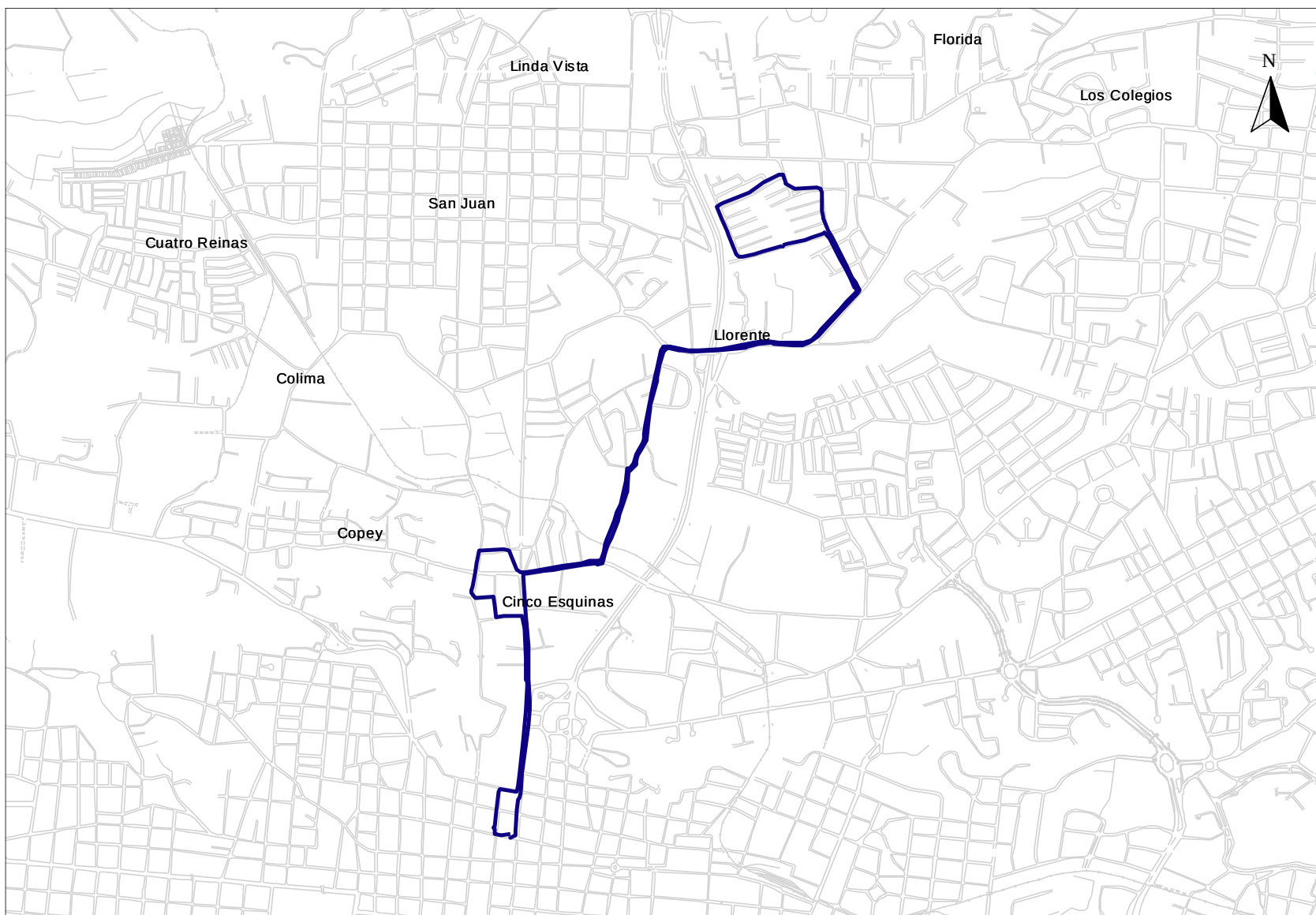


Código 20: San José - Llorente - Florida

0 200 400 m



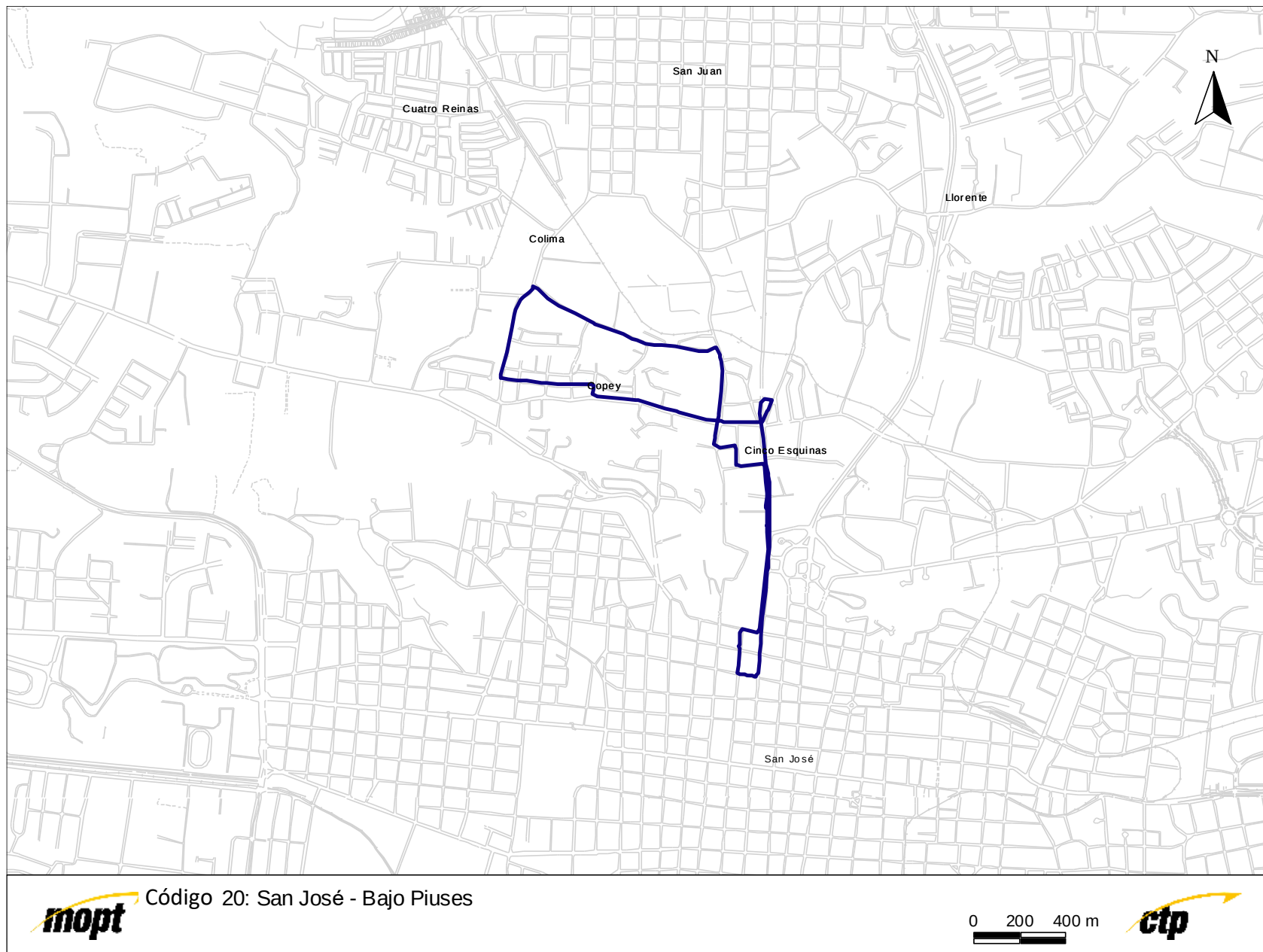


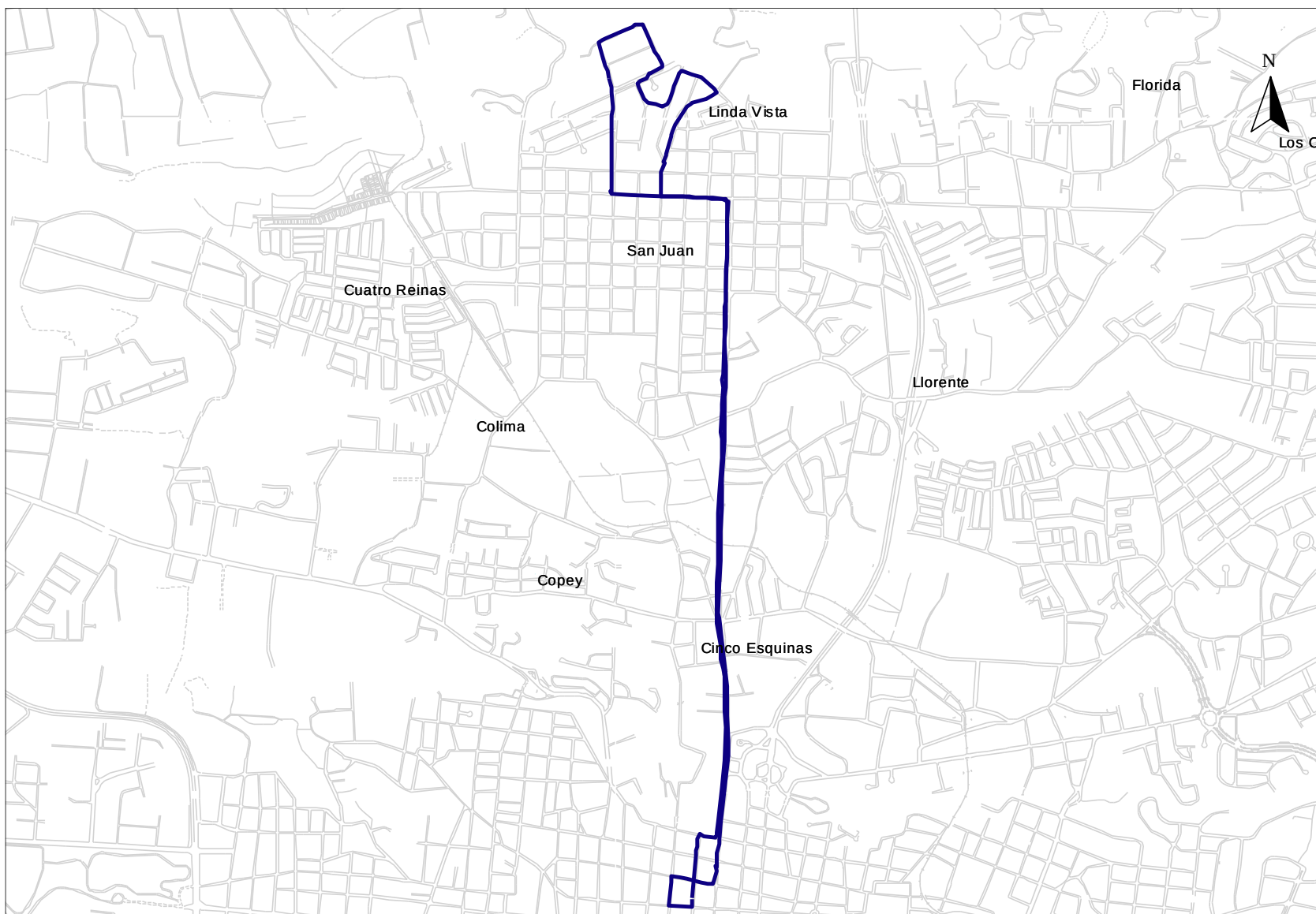


Código 20: San José - Jardines - Santa Mónica

0 200 400 m



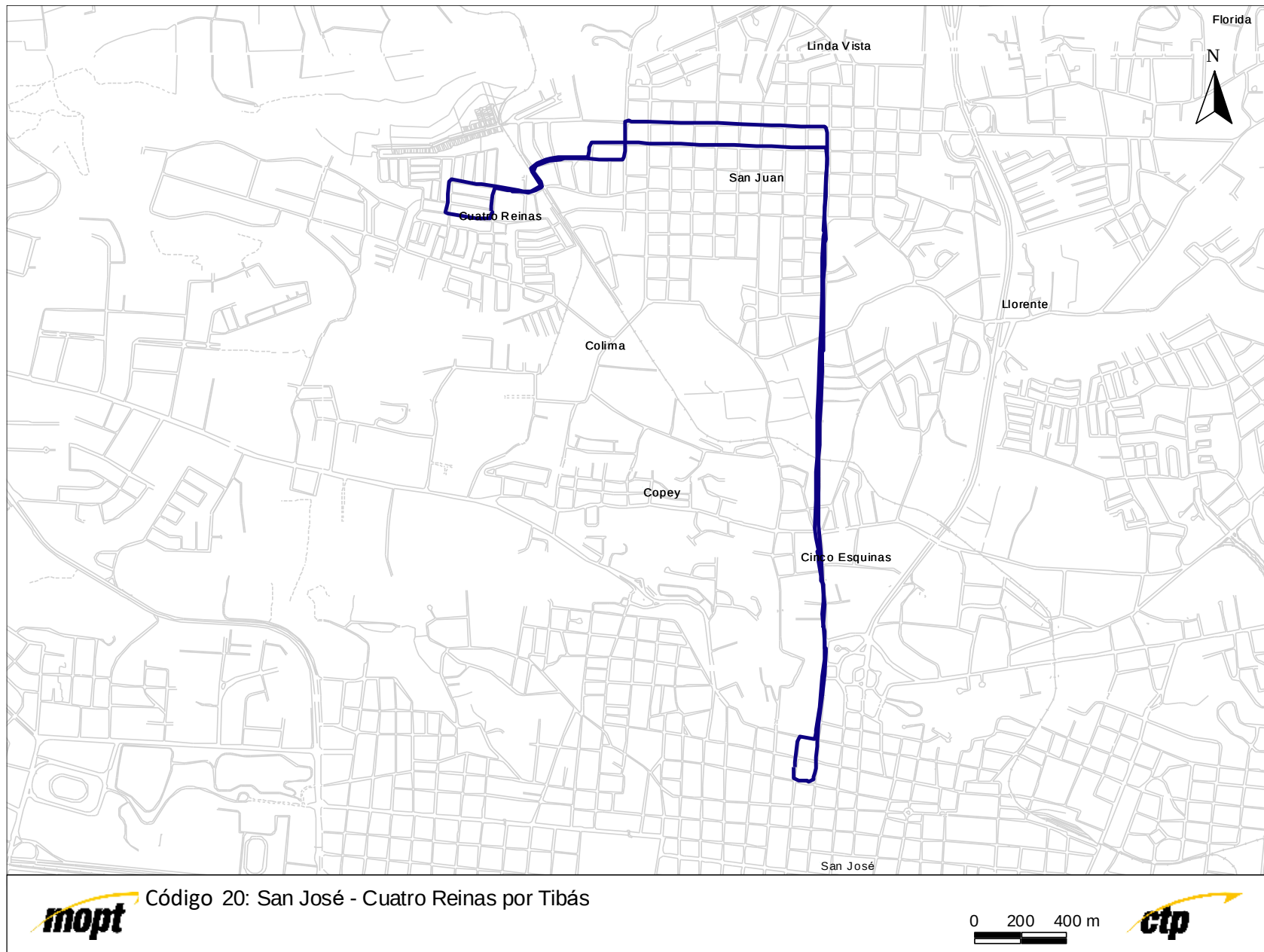


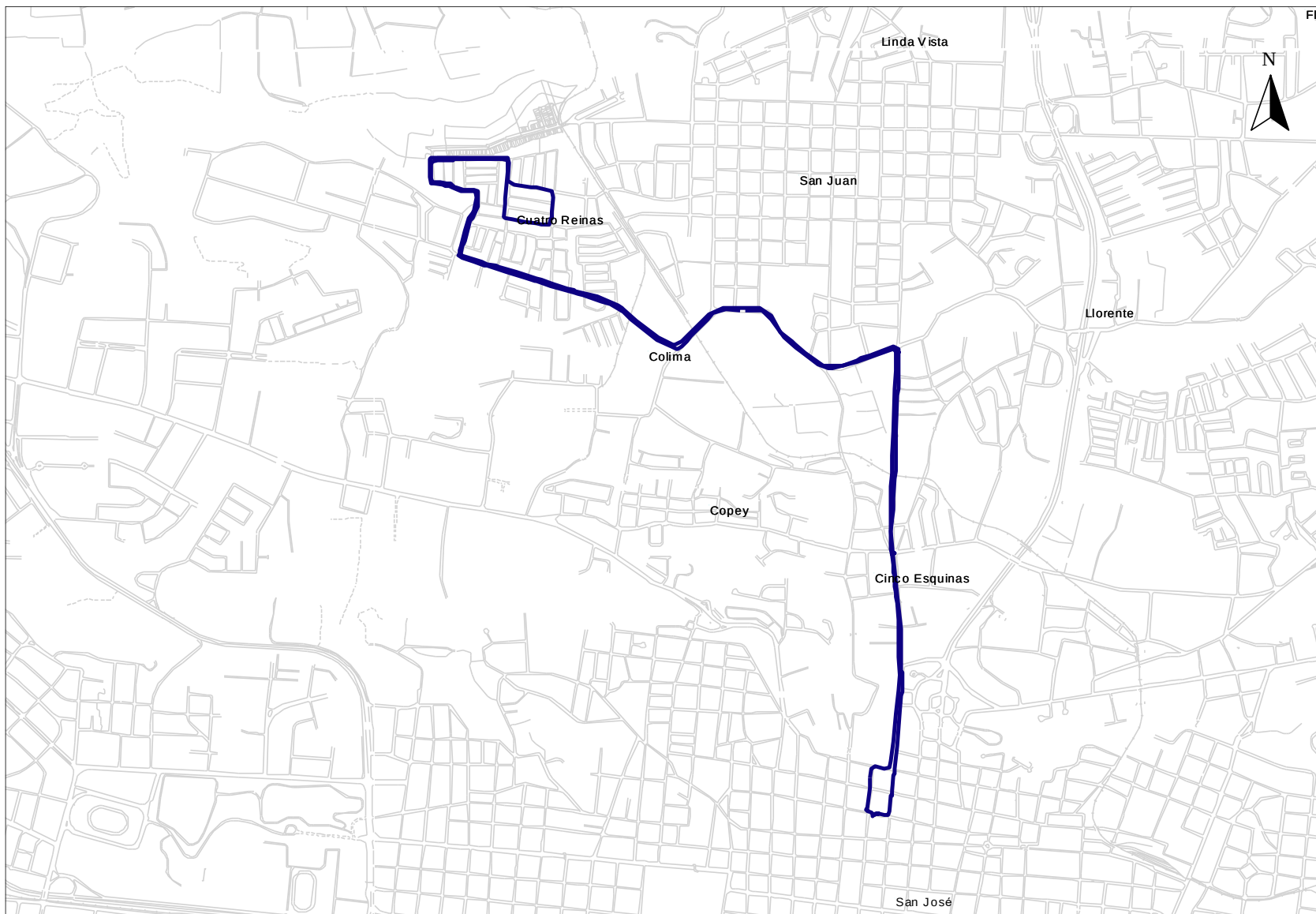


Código 20: San José - El Invu - Linda Vista

0 200 400 m



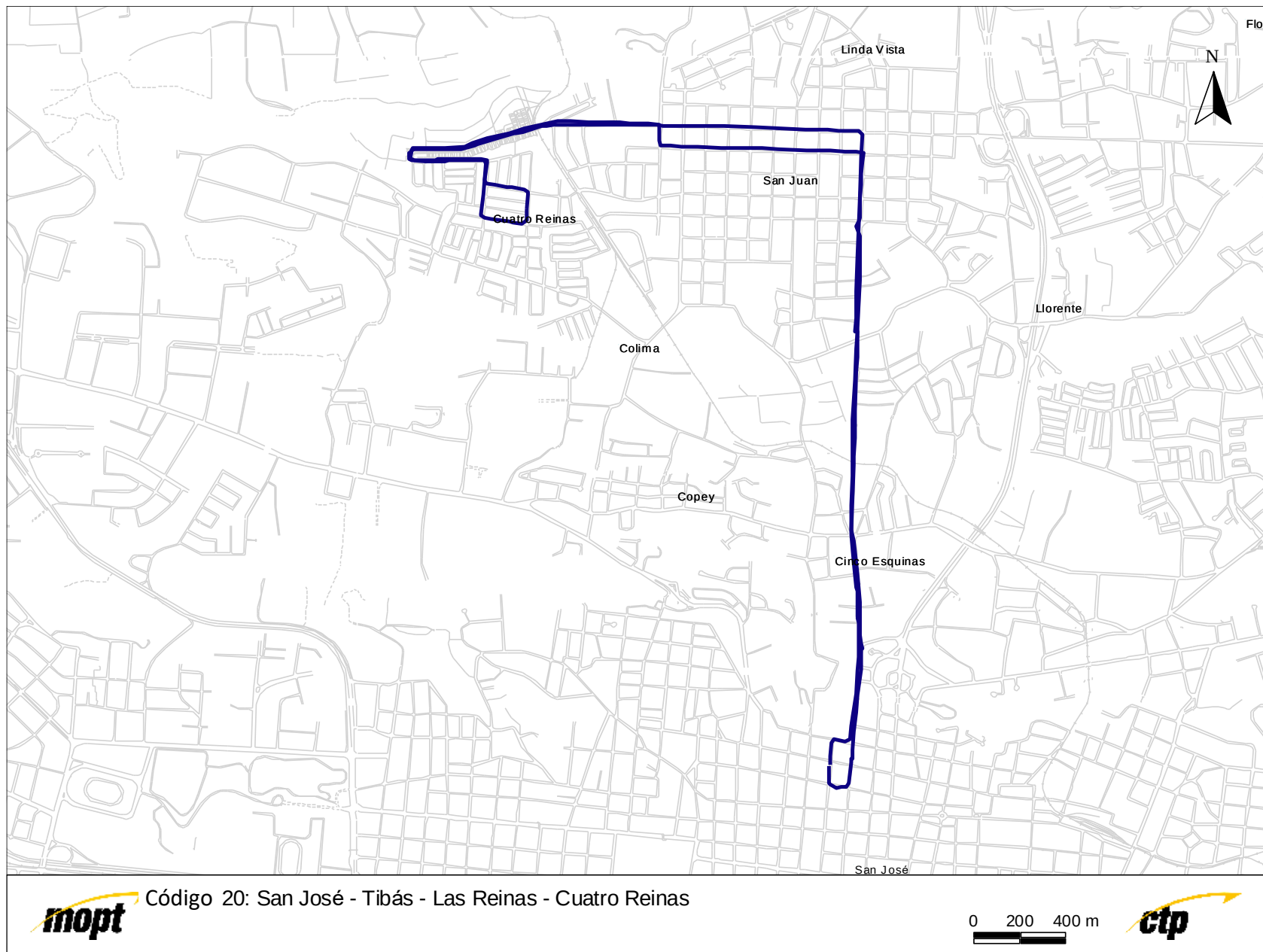


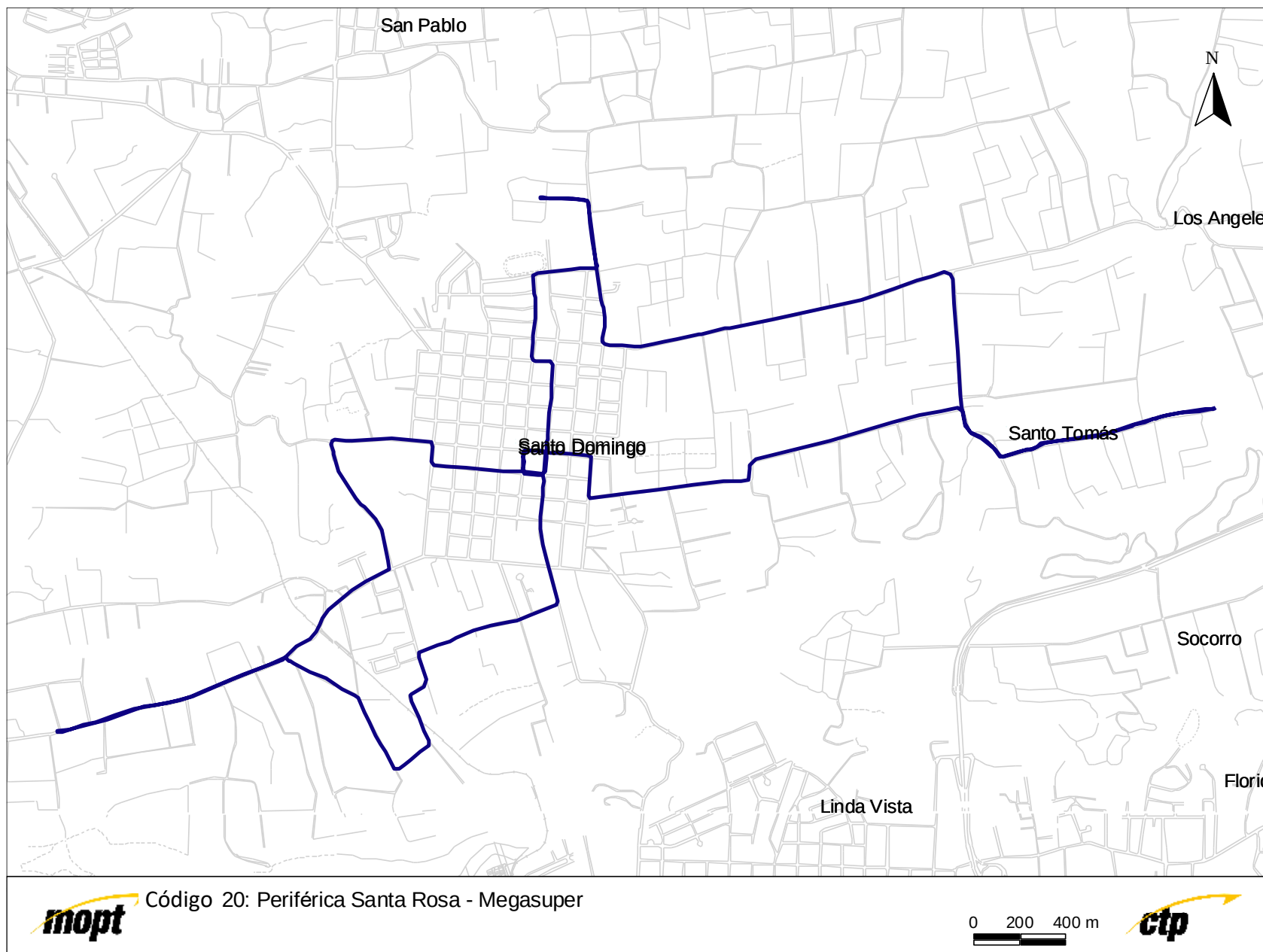


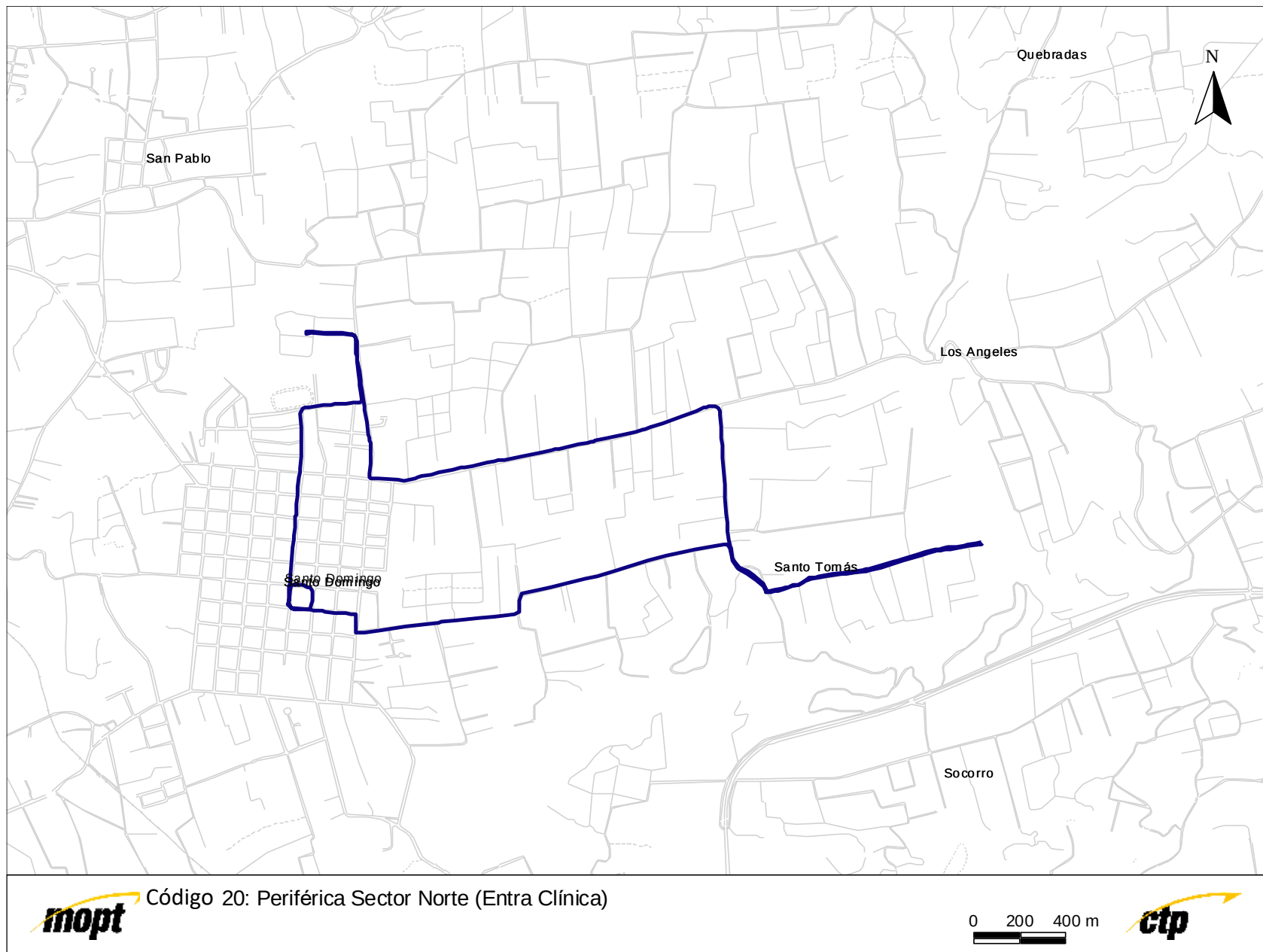
Código 20: San José - Almendros - Cuatro Reinas por El Cruce

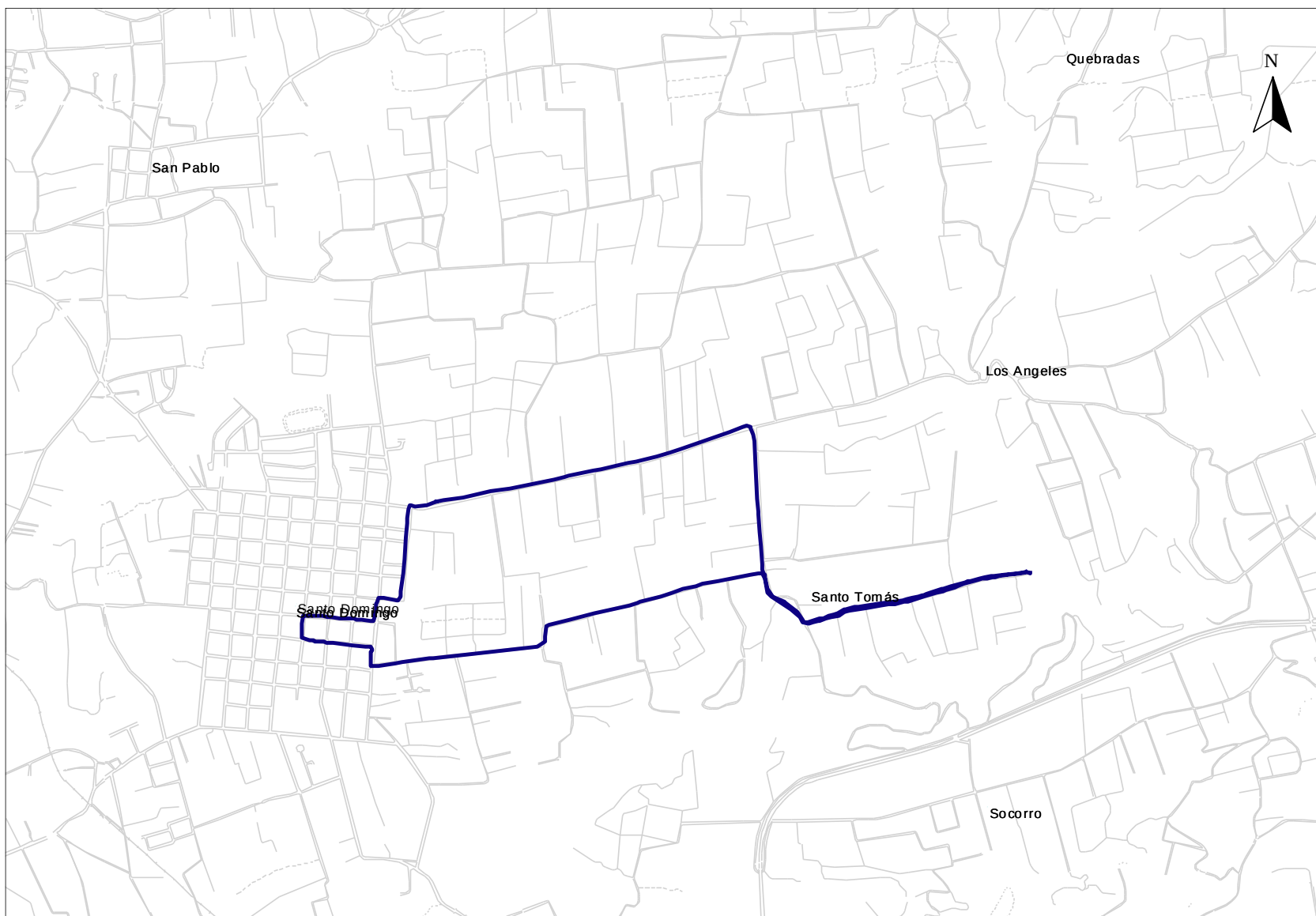
0 200 400 m







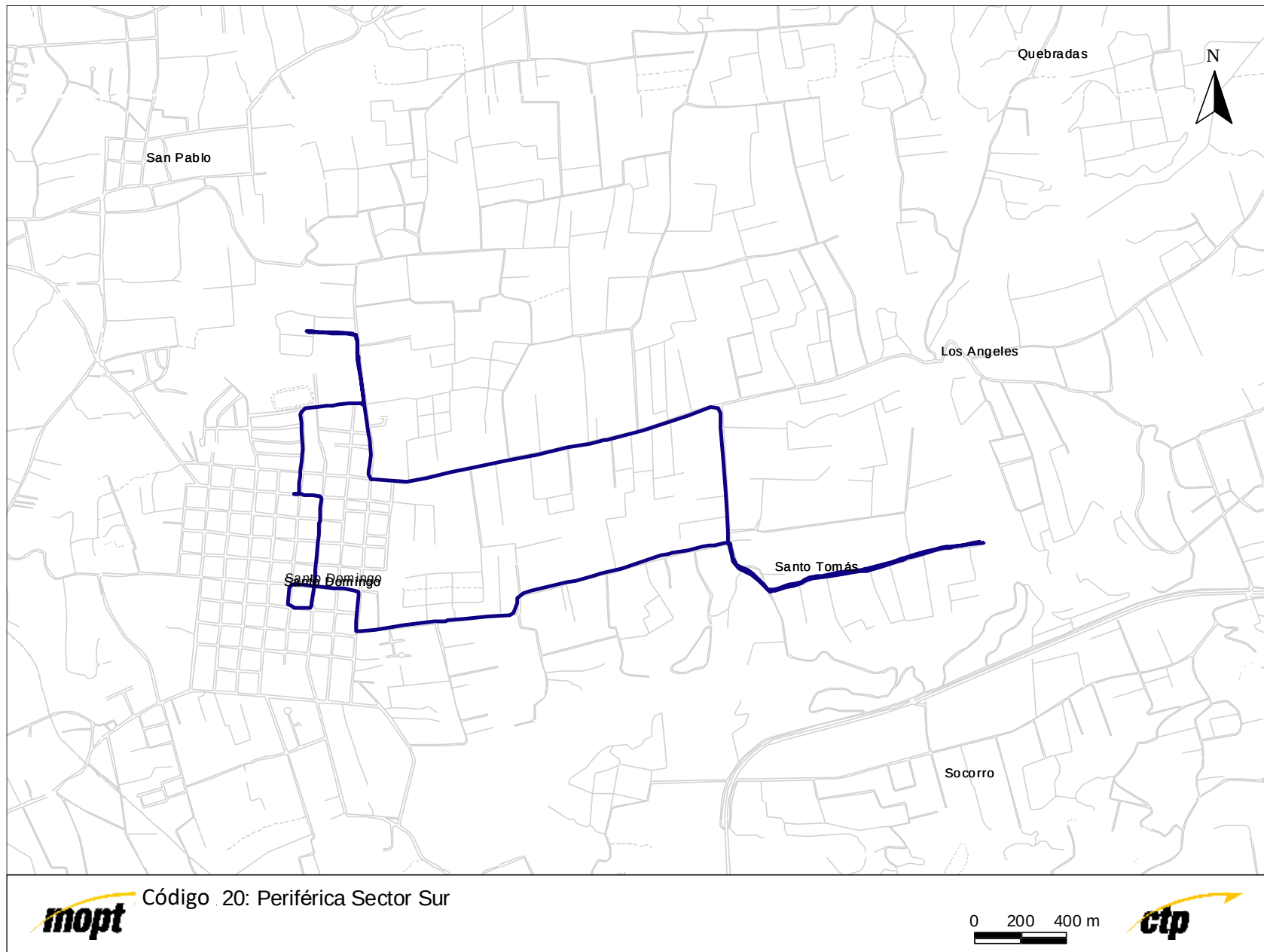


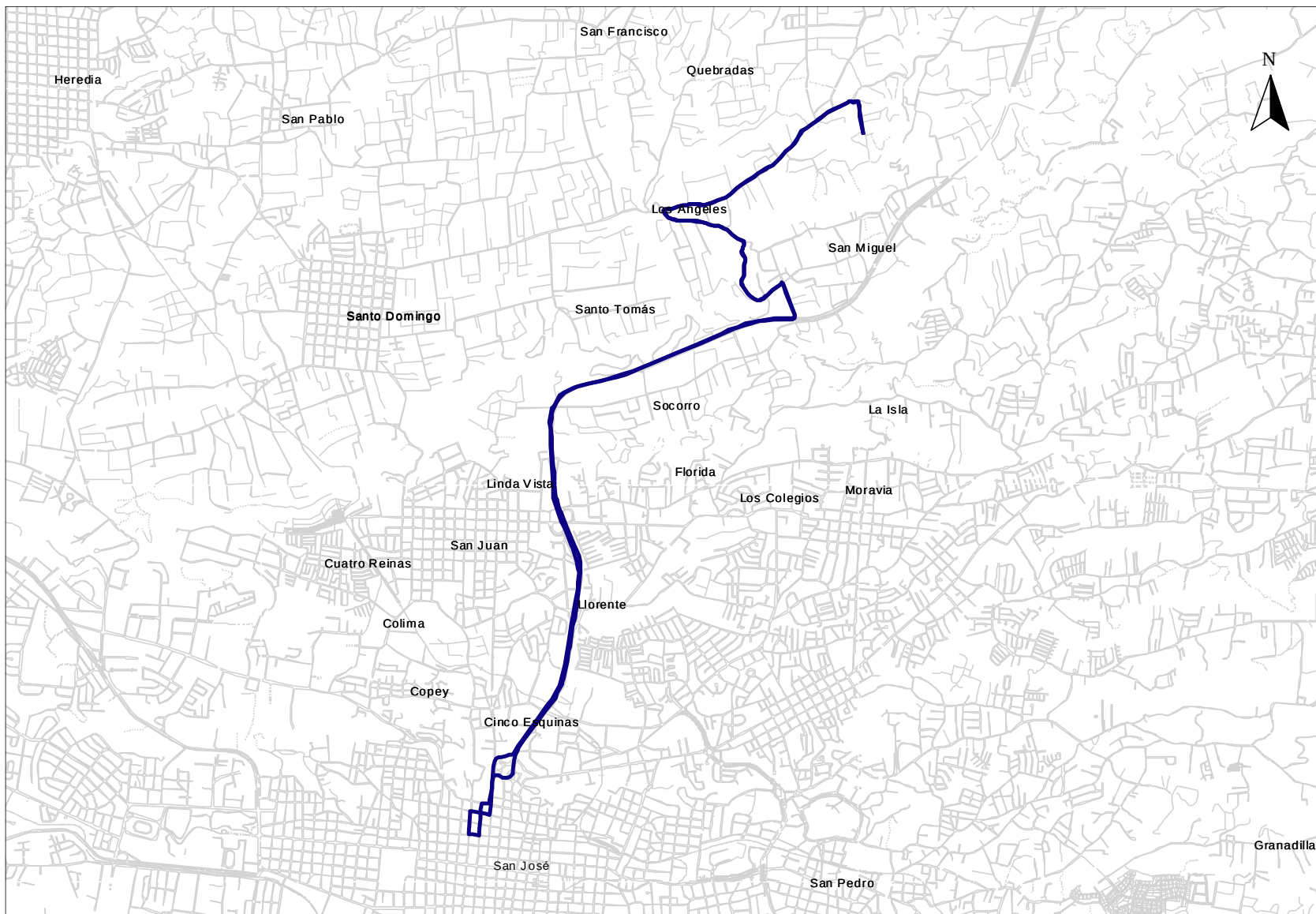


Código 20: Periférica Sector Norte

0 200 400 m







Código 20: San José - Cinco Esquinas - Los Ángeles - La Zamora

0 500 1000 m





CAPÍTULO III

INFORMACIÓN OPERATIVA DE LOS SERVICIOS URBANOS EXISTENTES, NO TRONCALIZADOS

3.1 Metodología de obtención de información base

Se realizó una recopilación de información debidamente actualizada relacionada con los trazados, ubicación general de paradas y oferta de servicios establecida en cada uno de los recorridos en el sector.

Debido a que los autobuses del sector Tibás-Santo Domingo cuentan con sistemas automatizados de control de la movilización dotados con GPS, los que registran con bastante precisión la hora y el lugar donde se presentan ascensos y/o descensos de pasajeros dentro de los autobuses, se utilizó la información generada por estos equipos. Para el caso específico de este estudio se utilizaron datos correspondientes al período del 1 al 30 de noviembre de 2019, varios meses antes de que los volúmenes fueran afectados por la pandemia COVID-19. Se establecieron tramos a lo largo de cada uno de los recorridos de los servicios y en cada uno de los sentidos de operación, de manera tal que cada tramo abarcara cierta cantidad de paradas y permitiera determinar los volúmenes movilizados y las ocupaciones de unidades en dichos tramos.

3.2 Resumen general de datos operativos por servicio

Para cada uno de los servicios existentes en 2020, en el Cuadro 3.1 se presentan datos operativos como frecuencias, flota operativa, tarifa, etc. Posteriormente, en las páginas siguientes, se muestran los perfiles de carga de cada servicio, derivados de la información obtenida de los sistemas automatizados de control de la movilización en los autobuses.



Cuadro 3.1. Datos operativos generales de los servicios existentes en el sector

Código	Descripción	Frecuencia (servicios/hora)			Ciclo máximo de operación (minutos)			Flota requerida a.m. (buses)	Flota requerida p.m. (buses)
		a.m.	p.m.	no pico	a.m.	p.m.	no pico		
400 MB-BS	San José - Heredia x Santo Domingo	15	15	8	111.2	123.5	89.5	28	31
20	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José	4	4	4	108.7	110.0	90.7	8	8
20	San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	4	4	4	91.7	103.8	81.7	7	7
20	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José	4	4	4	84.1	91.1	74.1	6	7
20	Bª Lourdes - Quebradas - Sto. Domingo-Tibás-San José	4	4	4	93.0	113.0	98.2	7	8
20	Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José	4	4		78.4	95.6		6	7
20	Las Juntas-San Luis-San José x Pista	4	4	4	71.3	82.4	64.7	5	6
20	Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista	4	4	4	69.0	76.8	66.4	5	6
20	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	4	4		68.3	77.5		5	6
20	Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis	4	4	4	68.9	76.2	66.4	5	6
20	Florida - Tibás - San José	4	4	4	92.0	91.0	59.6	7	7
20	Florida - Llorente - San José	5	4	4	61.9	122.2	60.6	6	9
20	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José	4	4	4	110.0	111.2	90.7	8	8
20	San José - Jardines - Santa Mónica	4	4	4	52.2	56.3	48.0	4	4
20	San José - Bajo Piuses	4	4	4	64.2	56.6	49.7	5	4
20	San José - El Invu - Linda Vista	4	4	4	69.2	64.1	59.3	5	5
20	San José - Cuatro Reinas Por Tibás	4	4	4	76.3	77.1	60.6	6	6
20	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce	4	4	4	76.6	76.0	66.3	6	6
20	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas	4	4	4	70.7	72.6	64.2	5	5
20	Periférica Santa Rosa Mega Súper	4	4	4	87.2	121.3	83.5	6	9
20	Periférica Sector Norte (entra Clínica)	4	4	4	51.0	52.1	51.2	4	4
20	Periférica Sector Norte	4	4	4	48.0	47.6	34.5	3	4
20	Periférica Sector Sur	4	4	4	40.7	47.5	38.8	3	4
20	San José – Cuatro Esquinas - Proyecto Vivienda La Zamora	4	4	4	87.5	83.2	68.8	6	6

3.3 Datos operativos y perfiles de carga

En las figuras 3.1 en adelante se presentan los perfiles de carga determinados para un día hábil en cada uno de los recorridos y en diferentes franjas horarias.



Estimación de la movilización diaria San José – Heredia x Santo Domingo

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	397	0	397
2	Terminal-Tournon	0	0	397
3	Tournon-Cinco Esquinas	52	1	448
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	33	1	480
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	42	3	519
6	Parque Tbas-Autos Xiri	77	6	590
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	27	3	614
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	11	23	602
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	16	16	602
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	73	73	602
11	Cruz Roja-Intersección San Pablo	46	60	588
12	Intersección San Pablo-La Puebla	29	56	561
13	La Puebla-Universidad Nacional	12	248	325
14	Universidad Nacional-Terminal	7	332	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		822	822	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	193	0	193
2	Terminal-Tournon	0	0	193
3	Tournon-Cinco Esquinas	40	1	232
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	14	1	245
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	15	3	257
6	Parque Tbas-Autos Xiri	38	4	292
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	11	2	301
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	6	4	303
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	7	4	306
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	46	25	327
11	Cruz Roja-Intersección San Pablo	17	18	325
12	Intersección San Pablo-La Puebla	8	22	312
13	La Puebla-Universidad Nacional	7	112	207
14	Universidad Nacional-Terminal	6	213	1
15	0	0	0	1
16	0	0	0	1
Total		409	409	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	314	0	314
2	Terminal-Tournon	1	0	315
3	Tournon-Cinco Esquinas	46	1	359
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	18	2	375
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	23	4	394
6	Parque Tbas-Autos Xiri	51	5	440
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	14	2	451
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	7	3	455
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	7	4	458
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	60	28	490
11	Cruz Roja-Intersección San Pablo	24	25	489
12	Intersección San Pablo-La Puebla	13	35	468
13	La Puebla-Universidad Nacional	9	177	300
14	Universidad Nacional-Terminal	7	305	1
15	0	0	0	1
16	0	0	0	1
Total		591	590	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	273	0	273
2	Terminal-Tournon	1	0	274
3	Tournon-Cinco Esquinas	39	1	311
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	17	1	327
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	21	3	345
6	Parque Tbas-Autos Xiri	42	5	381
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	13	3	391
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	6	4	393
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	7	6	394
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	51	25	420
11	Cruz Roja-Intersección San Pablo	20	27	413
12	Intersección San Pablo-La Puebla	9	37	386
13	La Puebla-Universidad Nacional	7	134	259
14	Universidad Nacional-Terminal	5	265	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		511	512	

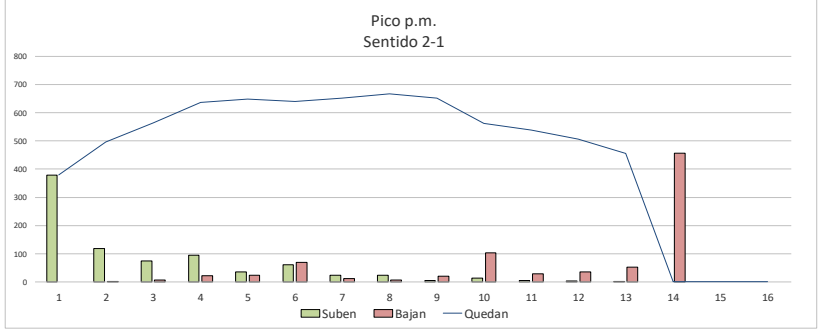
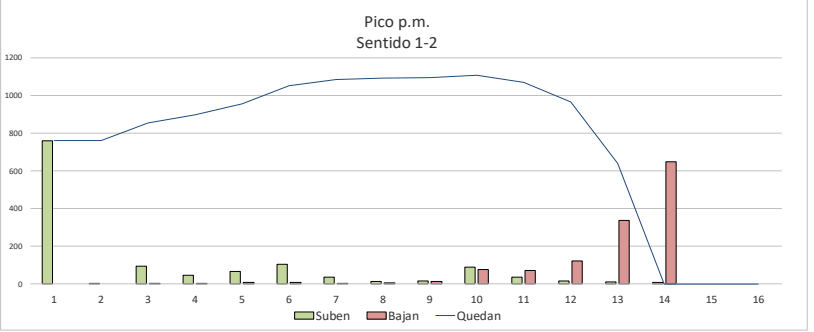
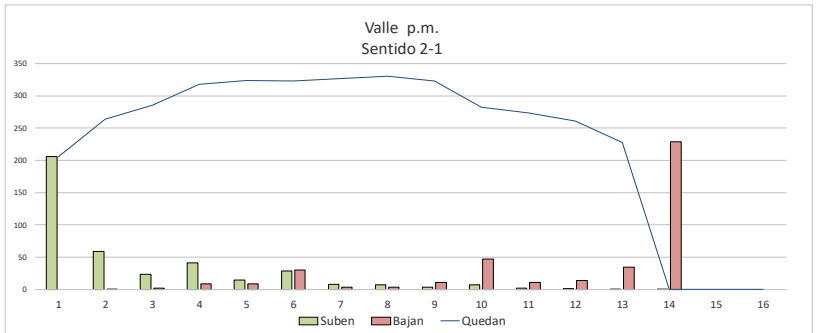
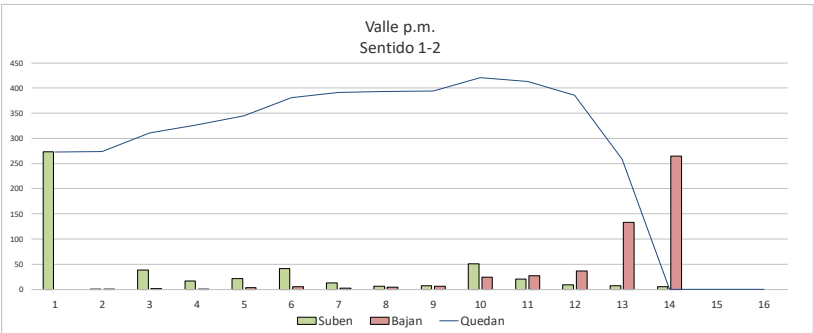
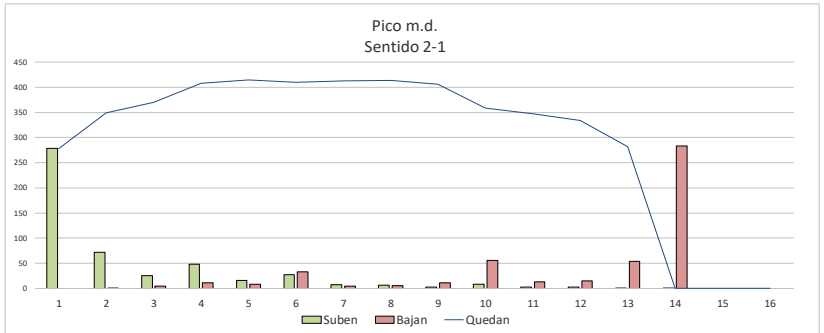
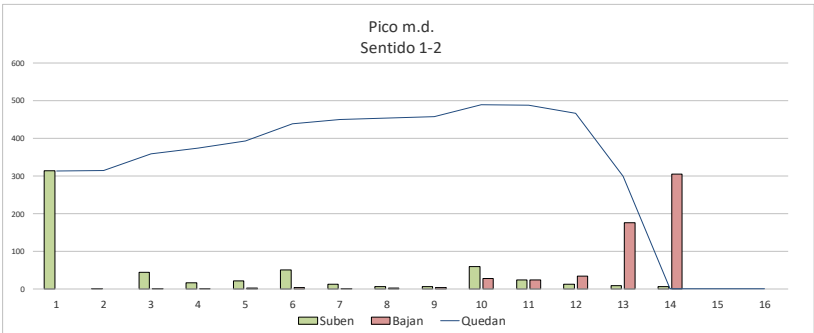
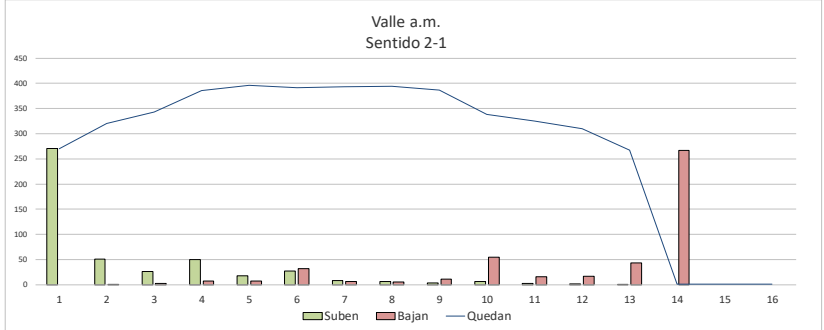
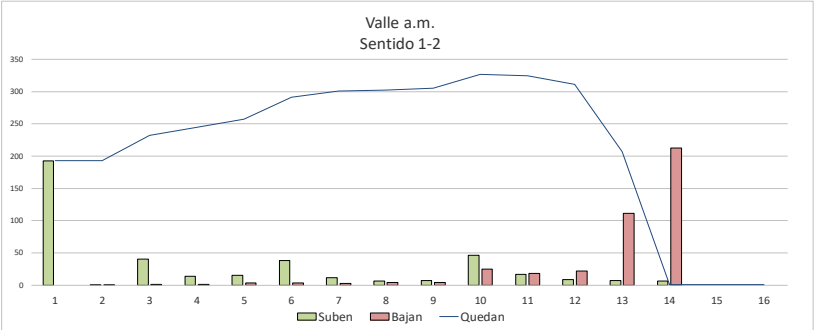
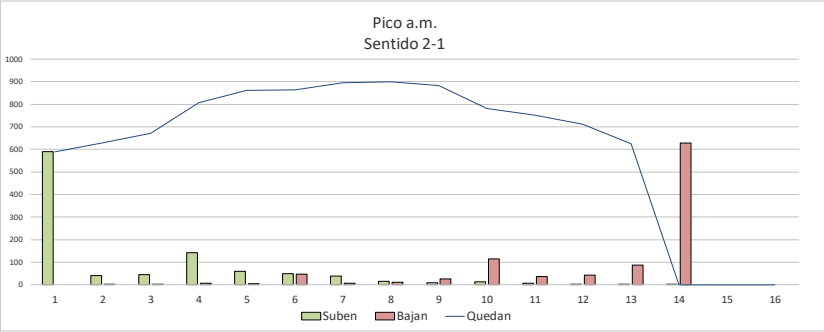
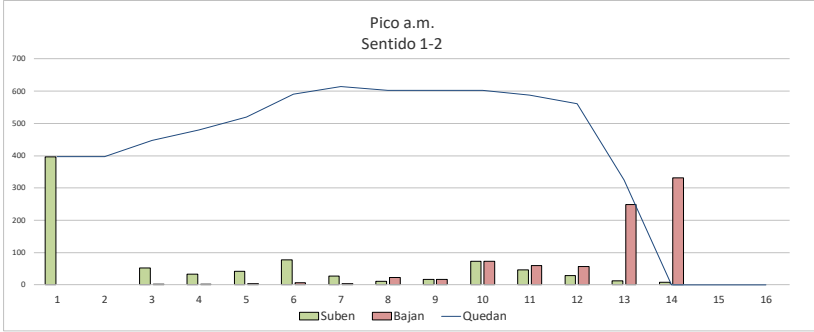
Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	760	0	760
2	Terminal-Tournon	0	0	761
3	Tournon-Cinco Esquinas	95	1	855
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	46	3	898
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	66	8	956
6	Parque Tbas-Autos Xiri	104	9	1051
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	37	4	1084
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	13	6	1091
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	16	14	1093
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	90	77	1106
11	Cruz Roja-Intersección San Pablo	36	72	1070
12	Intersección San Pablo-La Puebla	16	122	964
13	La Puebla-Universidad Nacional	12	336	640
14	Universidad Nacional-Terminal	8	647	1
15	0	0	0	1
16	0	0	0	1
Total		1300	1299	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Heredia	590	0	590
2	Terminal-Línea Ferrea	40	1	629
3	Línea Ferrea-La Puebla	45	3	671
4	Terminal Heredia	143	7	807
5	Intersección San Pablo-Cruz Roja	59	5	861
6	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	50	47	864
7	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	38	7	895
8	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	15	11	899
9	Plantel MOPT-Autos XIRI	8	25	882
10	Autos XIRI-Parque Tbas	14	115	781
11	Parque Tbas-Cruce Llorente	7	36	752
12	Cruce Llorente Cinco Esquinas	2	42	712
13	Cinco Esquinas-Tournon	1	88	625
14	Tournon-Terminal	1	628	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		1013	1015	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Heredia	270	0	270
2	Terminal-Línea Ferrea	51	1	320
3	Línea Ferrea-La Puebla	26	3	343
4	Terminal Heredia	50	7	386
5	Intersección San Pablo-Cruz Roja	18	7	396
6	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	27	32	392
7	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	8	7	393
8	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	7	6	394
9	Plantel MOPT-Autos XIRI	3	11	386
10	Autos XIRI-Parque Tbas	7	55	338
11	Parque Tbas-Cruce Llorente	3	16	325
12	Cruce Llorente Cinco Esquinas	1	17	310
13	Cinco Esquinas-Tournon	1	42	268
14	Tournon-Terminal	0	267	1
15	0	0	0	1
16	0	0	0	1
Total		472	471	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Heredia	279	0	279
2	Terminal-Línea Ferrea	72	1	350
3	Línea Ferrea-La Puebla	26	5	371
4	Terminal Heredia	48	11	408
5	Intersección San Pablo-Cruz Roja	18	9	415
6	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	28	33	410
7	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	7	5	413
8	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	7	5	414
9	Plantel MOPT-Autos XIRI	3	11	406
10	Autos XIRI-Parque Tbas	9	56	359
11	Parque Tbas-Cruce Llorente	2	13	348
12	Cruce Llorente Cinco Esquinas	2	15	335
13	Cinco Esquinas-Tournon	1	54	282
14	Tournon-Terminal	1	284	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		497	498	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Heredia	206	0	206
2	Terminal-Línea Ferrea	59	1	264
3	Línea Ferrea-La Puebla	23	2	285
4	Terminal Heredia	41	9	318
5	Intersección San Pablo-Cruz Roja	15	9	324
6	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	29	30	323
7	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	8	4	327
8	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	7	4	330
9	Plantel MOPT-Autos XIRI	3	11	323
10	Autos XIRI-Parque Tbas	7	47	282
11	Parque Tbas-Cruce Llorente	2	11	274
12	Cruce Llorente Cinco Esquinas	2	14	261
13	Cinco Esquinas-Tournon	1	34	228
14	Tournon-Terminal	1	229	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		404	405	





Estimación de la movilización diaria San José Tibás Santo Domingo Santa Rosa Barrio Virginia Mega Súper

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	206	0	206
2	Terminal-Tournon	0	0	206
3	Tournon-Cinco Esquinas	5	1	210
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	13	1	222
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	5	2	225
6	Parque Tibás-Autos Xiri	16	7	234
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	1	10	225
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	2	19	208
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	1	29	180
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	2	40	142
11	Cruz Roja-Escuela Santa Rosa	1	18	125
12	Escuela Santa Rosa-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	1	51	75
13	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Terminal Mega	0	75	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		253	253	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	46	0	46
2	Terminal-Tournon	0	1	46
3	Tournon-Cinco Esquinas	2	1	46
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	1	48
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	2	2	48
6	Parque Tibás-Autos Xiri	5	5	48
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	1	47
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	5	43
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	1	15	30
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	2	11	21
11	Cruz Roja-Escuela Santa Rosa	1	7	16
12	Escuela Santa Rosa-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	1	9	8
13	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Terminal Mega	0	8	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		65	65	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	55	0	55
2	Terminal-Tournon	0	0	55
3	Tournon-Cinco Esquinas	2	1	56
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	1	57
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	3	2	58
6	Parque Tibás-Autos Xiri	6	6	58
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	1	2	57
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	2	6	53
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	2	17	38
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	2	12	28
11	Cruz Roja-Escuela Santa Rosa	1	7	22
12	Escuela Santa Rosa-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	1	12	11
13	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Terminal Mega	0	12	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		76	76	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	77	0	77
2	Terminal-Tournon	0	0	77
3	Tournon-Cinco Esquinas	2	2	77
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	4	1	80
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	3	3	80
6	Parque Tibás-Autos Xiri	6	8	78
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	1	2	77
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	6	72
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	2	28	46
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	2	15	34
11	Cruz Roja-Escuela Santa Rosa	1	12	22
12	Escuela Santa Rosa-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	1	14	9
13	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Terminal Mega	0	10	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		103	103	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	164	0	164
2	Terminal-Tournon	1	1	164
3	Tournon-Cinco Esquinas	5	2	167
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	8	3	172
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	6	6	172
6	Parque Tibás-Autos Xiri	14	12	174
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	1	2	173
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	14	160
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	3	53	110
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	3	29	84
11	Cruz Roja-Escuela Santa Rosa	1	29	56
12	Escuela Santa Rosa-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	1	36	21
13	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Terminal Mega	0	22	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		209	209	

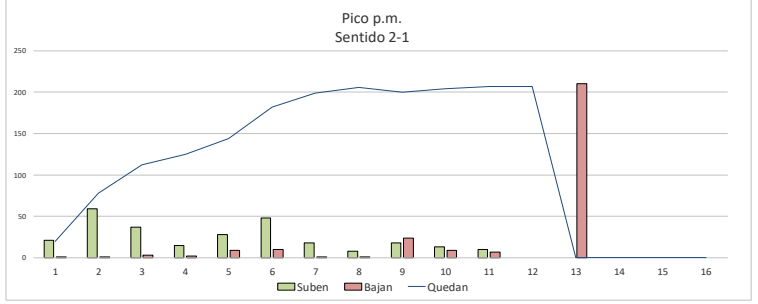
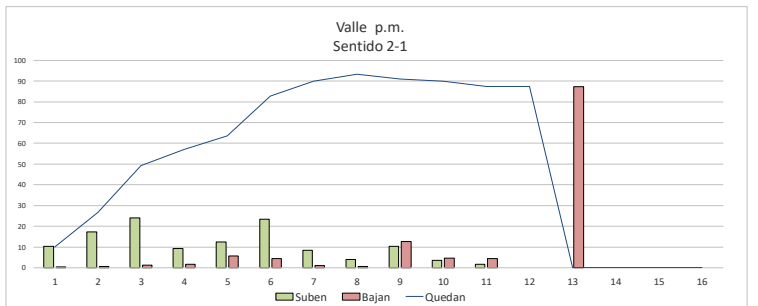
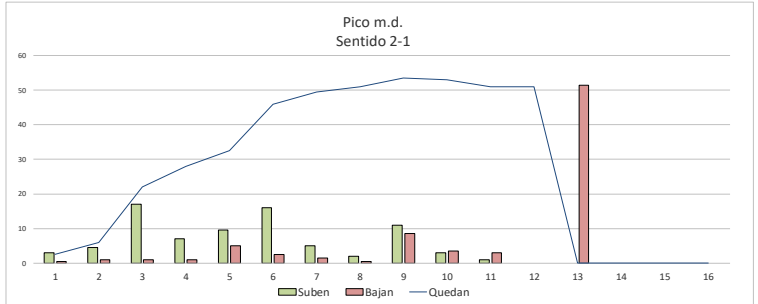
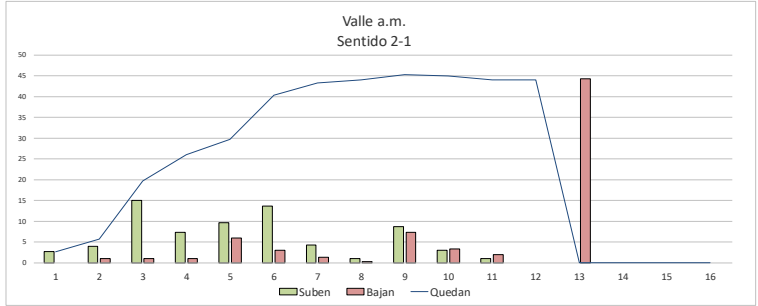
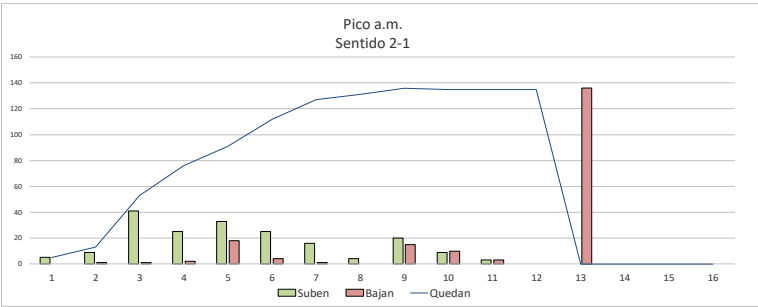
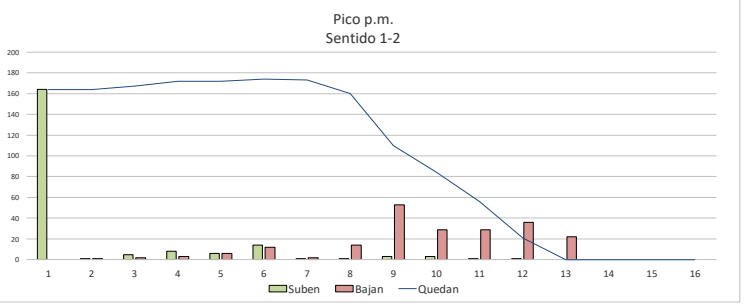
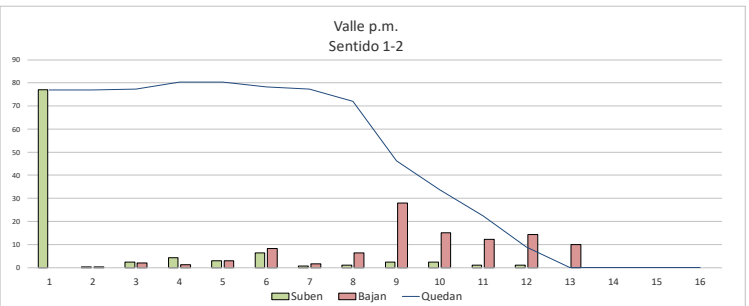
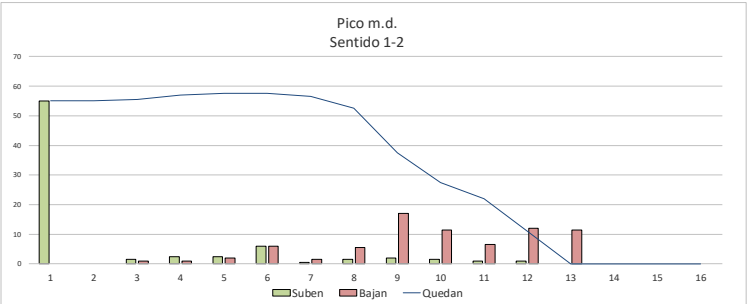
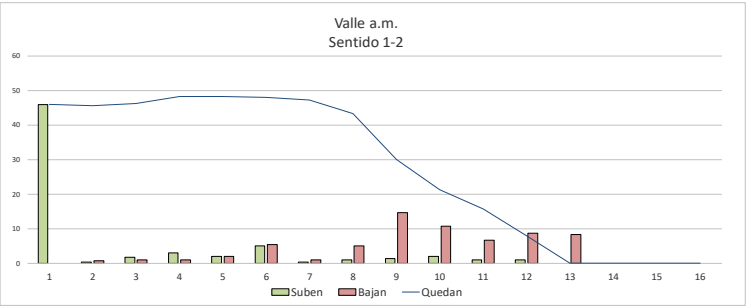
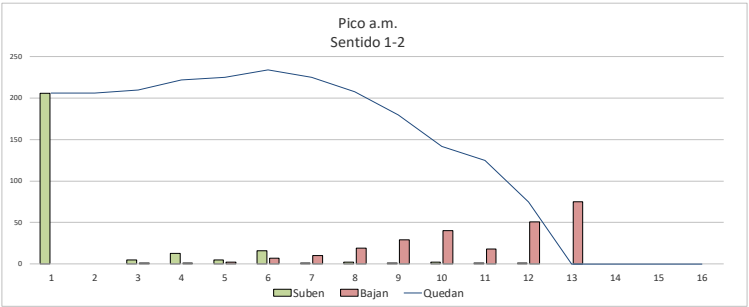
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Mega	5	0	5
2	Terminal-Facultad de Ciencias Odontológicas	9	1	13
3	Facultad de Ciencias Odontológicas-Escuela Santa Rosa	41	1	53
4	Terminal Mega	25	2	76
5	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	33	18	91
6	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	25	4	112
7	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	16	1	127
8	Plantel MOPT-Autos XIRI	4	0	131
9	Autos XIRI-Parque Tibás	20	15	136
10	Parque Tibás-Cruce Llorente	9	10	135
11	Cruce Llorente Cinco Esquinas	3	7	135
12	Cinco Esquinas-Tournon	0	0	135
13	Tournon-Terminal	0	136	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		191	191	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Mega	3	0	3
2	Terminal-Facultad de Ciencias Odontológicas	4	1	6
3	Facultad de Ciencias Odontológicas-Escuela Santa Rosa	15	1	20
4	Terminal Mega	7	1	26
5	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	10	6	30
6	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	14	3	40
7	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	4	1	43
8	Plantel MOPT-Autos XIRI	1	0	44
9	Autos XIRI-Parque Tibás	9	7	45
10	Parque Tibás-Cruce Llorente	3	3	45
11	Cruce Llorente Cinco Esquinas	1	2	44
12	Cinco Esquinas-Tournon	0	0	44
13	Tournon-Terminal	0	44	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		71	71	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Mega	3	1	3
2	Terminal-Facultad de Ciencias Odontológicas	5	1	6
3	Facultad de Ciencias Odontológicas-Escuela Santa Rosa	17	1	22
4	Terminal Mega	7	1	28
5	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	10	5	33
6	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	16	3	46
7	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	5	2	50
8	Plantel MOPT-Autos XIRI	2	1	51
9	Autos XIRI-Parque Tibás	11	9	54
10	Parque Tibás-Cruce Llorente	3	4	53
11	Cruce Llorente Cinco Esquinas	1	3	51
12	Cinco Esquinas-Tournon	0	0	51
13	Tournon-Terminal	0	52	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		80	80	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Mega	10	0	10
2	Terminal-Facultad de Ciencias Odontológicas	17	1	27
3	Facultad de Ciencias Odontológicas-Escuela Santa Rosa	24	1	49
4	Terminal Mega	9	2	57
5	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	12	6	64
6	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	23	4	83
7	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	8	1	90
8	Plantel MOPT-Autos XIRI	4	1	93
9	Autos XIRI-Parque Tibás	10	13	91
10	Parque Tibás-Cruce Llorente	4	5	90
11	Cruce Llorente Cinco Esquinas	2	4	87
12	Cinco Esquinas-Tournon	0	0	87
13	Tournon-Terminal	0	87	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		125	125	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Mega	21	1	20
2	Terminal-Facultad de Ciencias Odontológicas	59	1	78
3	Facultad de Ciencias Odontológicas-Escuela Santa Rosa	37	3	112
4	Terminal Mega	15	2	125
5	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	28	9	144
6	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	48	10	182
7	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	18	1	199
8	Plantel MOPT-Autos XIRI	8	1	206
9	Autos XIRI-Parque Tibás	18	24	200
10	Parque Tibás-Cruce Llorente	13	9	204
11	Cruce Llorente Cinco Esquinas	10	7	207
12	Cinco Esquinas-Tournon	0	0	207
13	Tournon-Terminal	0	210	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		278	278	





Estimación de la movilización diaria San José Tibás Santo Domingo Santa Rosa San Martín

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	57	0	57
2	Terminal-Tournon	0	0	57
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	0	58
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	9	1	66
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	1	1	66
6	Parque Tbas-Autos Xiri	9	3	72
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	2	70
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	5	66
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	1	9	58
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	4	8	54
11	Cruz Roja-Escuela Santa Rosa	1	4	51
12	Escuela Santa Rosa-Entrasa Barrio San Martín	1	16	36
13	Entrada Barrio San Martín-Terminal	1	37	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0

Total		86	86	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	14	0	14
2	Terminal-Tournon	0	0	14
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	0	15
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	1	1	15
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	1	1	14
6	Parque Tbas-Autos Xiri	2	2	15
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	1	14
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	2	13
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	1	5	8
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	1	4	5
11	Cruz Roja-Escuela Santa Rosa	0	2	4
12	Escuela Santa Rosa-Entrasa Barrio San Martín	1	2	3
13	Entrada Barrio San Martín-Terminal	0	4	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0

Total		25	25	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	14	0	14
2	Terminal-Tournon	0	0	14
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	1	14
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	1	1	14
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	1	1	14
6	Parque Tbas-Autos Xiri	2	2	14
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	1	13
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	2	12
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	1	5	8
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	1	3	6
11	Cruz Roja-Escuela Santa Rosa	1	2	5
12	Escuela Santa Rosa-Entrasa Barrio San Martín	1	2	4
13	Entrada Barrio San Martín-Terminal	1	5	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0

Total		24	24	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	19	0	19
2	Terminal-Tournon	0	0	19
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	1	20
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	1	1	20
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	1	1	20
6	Parque Tbas-Autos Xiri	3	3	20
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	1	19
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	3	17
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	1	6	12
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	2	5	9
11	Cruz Roja-Escuela Santa Rosa	1	4	5
12	Escuela Santa Rosa-Entrasa Barrio San Martín	1	2	4
13	Entrada Barrio San Martín-Terminal	0	5	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0

Total		32	32	
-------	--	----	----	--

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	53	0	53
2	Terminal-Tournon	0	0	53
3	Tournon-Cinco Esquinas	3	1	55
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	2	57
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	2	2	57
6	Parque Tbas-Autos Xiri	5	4	58
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	1	57
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	7	51
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	1	20	32
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	1	12	21
11	Cruz Roja-Escuela Santa Rosa	1	7	15
12	Escuela Santa Rosa-Entrasa Barrio San Martín	1	11	3
13	Entrada Barrio San Martín-Terminal	1	12	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0

Total		73	73	
-------	--	----	----	--

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	2	0	2
2	Terminal-Entrada Barrio San Martí	5	1	6
3	Entrada Barrio San Martín-Escuela Santa Rosa	3	1	8
4	Terminal	4	1	11
5	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	8	2	17
6	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	6	1	22
7	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	3	1	24
8	Plantel MOPT-Autos XIRI	1	0	25
9	Autos XIRI-Parque Tibás	5	2	28
10	Parque Tibás-Cruce Llorente	1	1	28
11	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	1	1	28
12	Cinco Esquinas-Tournon	1	2	27
13	Tournon-Terminal	0	30	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0

Total		42	42	
-------	--	----	----	--

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	1	0	1
2	Terminal-Entrada Barrio San Martí	3	0	4
3	Entrada Barrio San Martín-Escuela Santa Rosa	3	1	5
4	Terminal	2	1	7
5	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	5	2	10
6	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	8	2	16
7	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	2	1	17
8	Plantel MOPT-Autos XIRI	1	0	18
9	Autos XIRI-Parque Tibás	4	3	20
10	Parque Tibás-Cruce Llorente	2	2	20
11	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	1	1	20
12	Cinco Esquinas-Tournon	1	1	20
13	Tournon-Terminal	0	19	1
14	0	0	0	1
15	0	0	0	1
16	0	0	0	1

Total		33	33	
-------	--	----	----	--

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	1	0	1
2	Terminal-Entrada Barrio San Martí	5	1	5
3	Entrada Barrio San Martín-Escuela Santa Rosa	3	1	7
4	Terminal	3	1	8
5	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	3	2	9
6	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	7	1	14
7	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	3	1	16
8	Plantel MOPT-Autos XIRI	1	0	17
9	Autos XIRI-Parque Tibás	3	3	18
10	Parque Tibás-Cruce Llorente	2	1	19
11	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	1	1	19
12	Cinco Esquinas-Tournon	1	1	18
13	Tournon-Terminal	0	18	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0

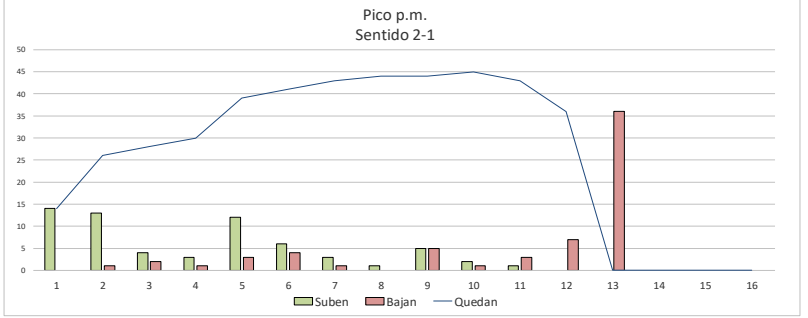
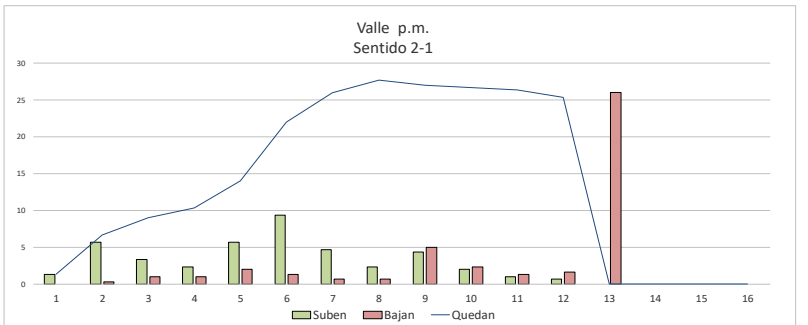
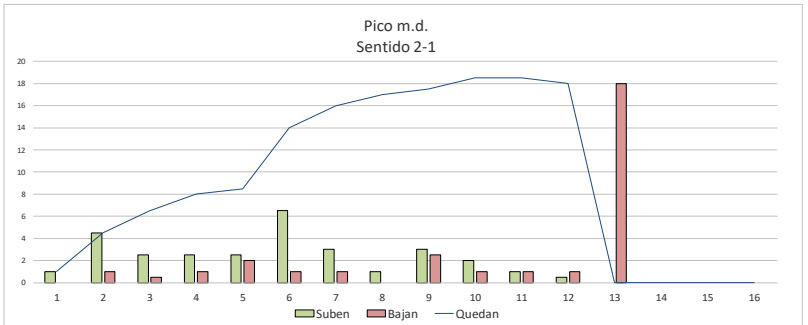
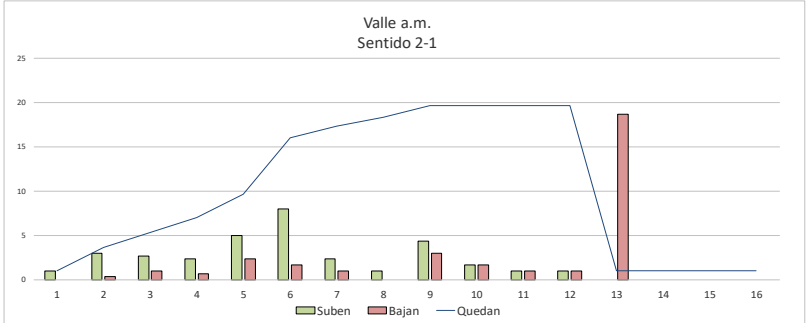
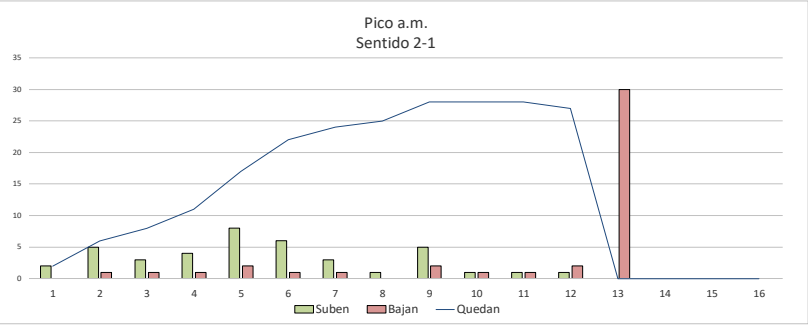
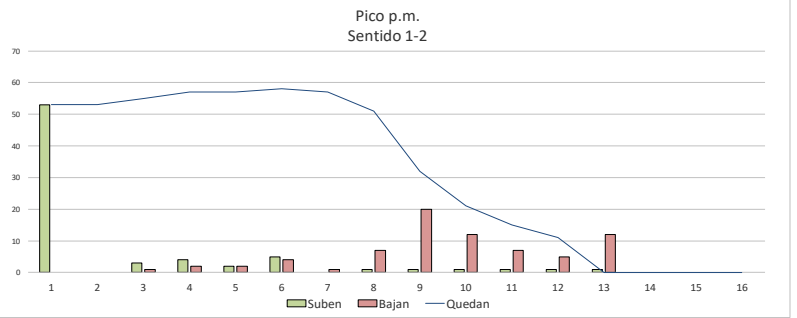
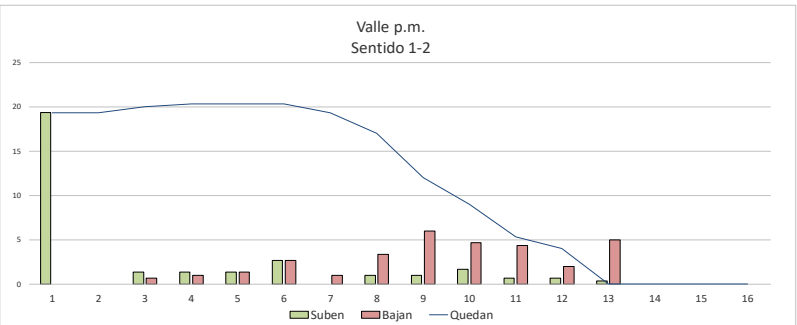
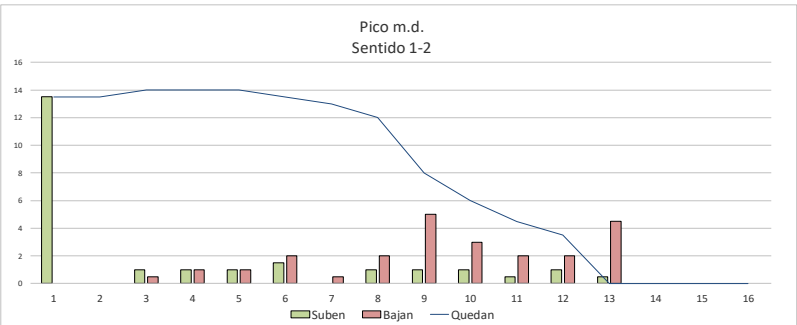
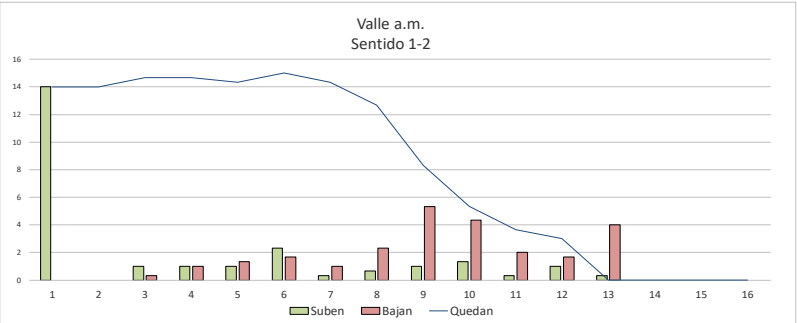
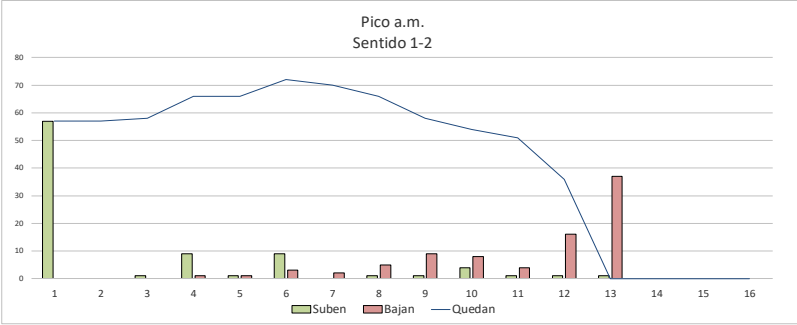
Total		30	30	
-------	--	----	----	--

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	1	0	1
2	Terminal-Entrada Barrio San Martí	6	0	7
3	Entrada Barrio San Martín-Escuela Santa Rosa	3	1	9
4	Terminal	2	1	10
5	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	6	2	14
6	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	9	1	22
7	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	5	1	26
8	Plantel MOPT-Autos XIRI	2	1	28
9	Autos XIRI-Parque Tibás	4	5	27
10	Parque Tibás-Cruce Llorente	2	2	27
11	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	1	1	26
12	Cinco Esquinas-Tournon	1	2	25
13	Tournon-Terminal	0	26	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0

Total		43	43	
-------	--	----	----	--

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	14	0	14
2	Terminal-Entrada Barrio San Martí	13	1	26
3	Entrada Barrio San Martín-Escuela Santa Rosa	4	2	28
4	Terminal	3	1	30
5	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	12	3	39
6	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	6	4	41
7	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	3	1	43
8	Plantel MOPT-Autos XIRI	1	0	44
9	Autos XIRI-Parque Tibás	5	5	44
10	Parque Tibás-Cruce Llorente	2	1	45
11	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	1	3	43
12	Cinco Esquinas-Tournon	0	7	36
13	Tournon-Terminal	0	36	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0

Total		64	64	
-------	--	----	----	--





Estimación de la movilización diaria San José Tibás Santo Domingo La Vigui

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	61	0	61
2	Terminal-Tournon	0	0	61
3	Tournon-Cinco Esquinas	3	0	64
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	7	1	70
5	Cruce Llorente-Parque Tbás	3	1	72
6	Parque Tibás-Autos Xiri	11	3	80
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	5	75
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	7	69
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	1	11	59
10	Iglesia Santo Domingo-SAMAGU	1	12	48
11	SAMAGU-Clinica	1	27	22
12	Clinica-Terminal	0	22	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		89	89	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	23	0	23
2	Terminal-Tournon	0	0	23
3	Tournon-Cinco Esquinas	2	1	24
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	2	1	26
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	2	1	26
6	Parque Tibás-Autos Xiri	5	3	28
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	1	28
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	3	26
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	2	6	21
10	Iglesia Santo Domingo-SAMAGU	1	5	17
11	SAMAGU-Clinica	1	9	9
12	Clinica-Terminal	0	9	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		39	39	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	20	0	20
2	Terminal-Tournon	0	0	20
3	Tournon-Cinco Esquinas	2	1	20
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	1	22
5	Cruce Llorente-Parque Tbás	2	1	22
6	Parque Tibás-Autos Xiri	6	3	26
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	1	25
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	3	23
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	2	6	19
10	Iglesia Santo Domingo-SAMAGU	2	4	17
11	SAMAGU-Clinica	1	11	7
12	Clinica-Terminal	0	8	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		38	38	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	36	0	36
2	Terminal-Tournon	0	0	36
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	1	36
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	1	1	37
5	Cruce Llorente-Parque Tbás	2	2	37
6	Parque Tibás-Autos Xiri	4	4	37
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	1	36
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	4	33
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	2	13	23
10	Iglesia Santo Domingo-SAMAGU	1	7	17
11	SAMAGU-Clinica	1	8	10
12	Clinica-Terminal	0	10	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		50	50	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	59	0	59
2	Terminal-Tournon	0	0	59
3	Tournon-Cinco Esquinas	2	1	60
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	1	62
5	Cruce Llorente-Parque Tbás	4	2	64
6	Parque Tibás-Autos Xiri	6	4	66
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	1	1	66
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	7	60
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	2	19	43
10	Iglesia Santo Domingo-SAMAGU	1	10	34
11	SAMAGU-Clinica	1	13	22
12	Clinica-Terminal	0	22	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		80	80	

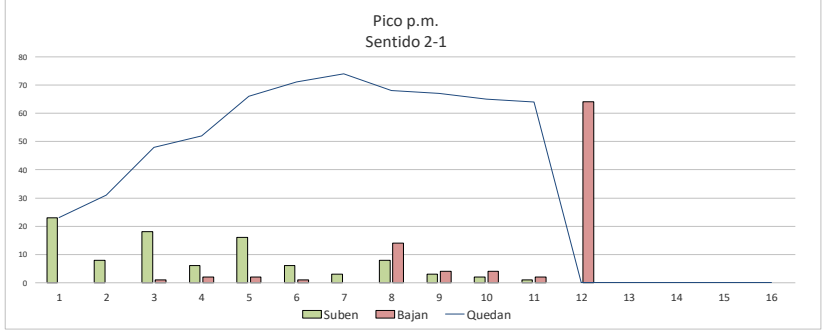
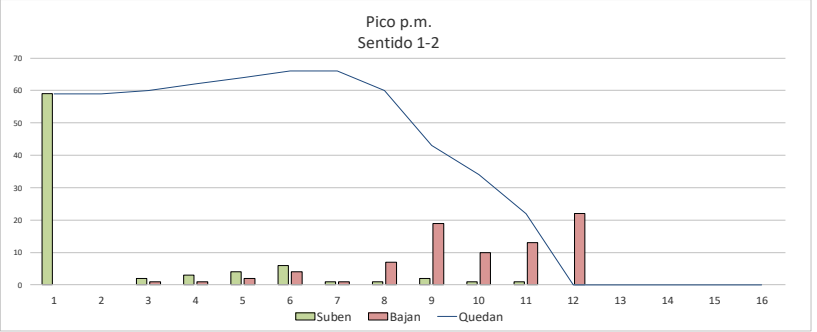
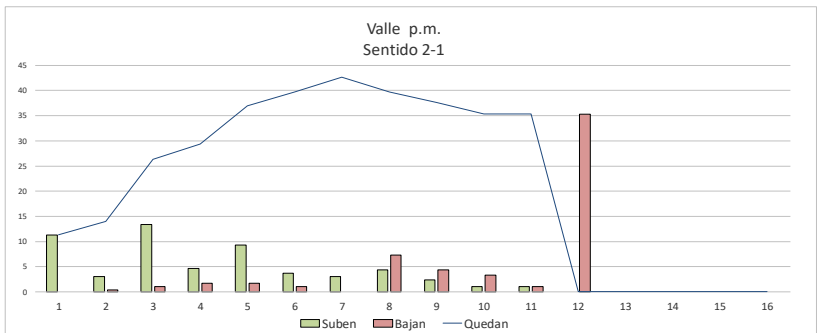
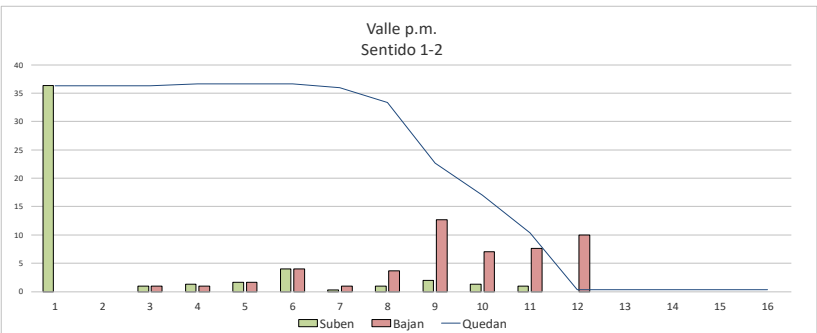
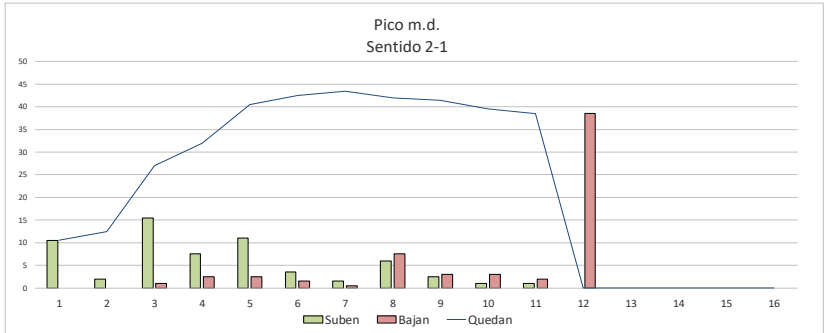
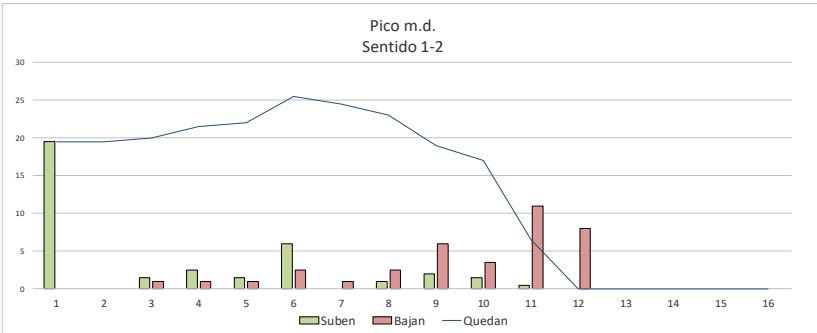
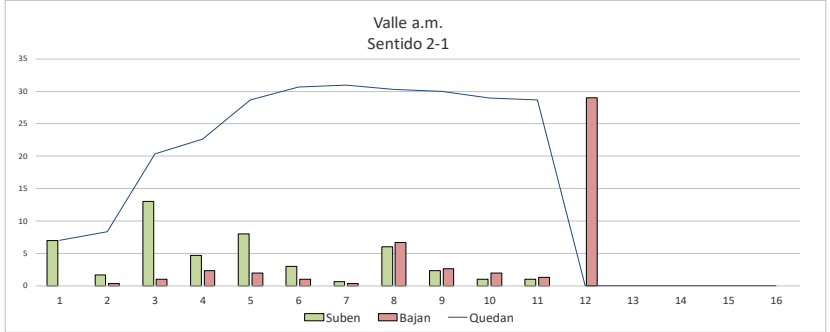
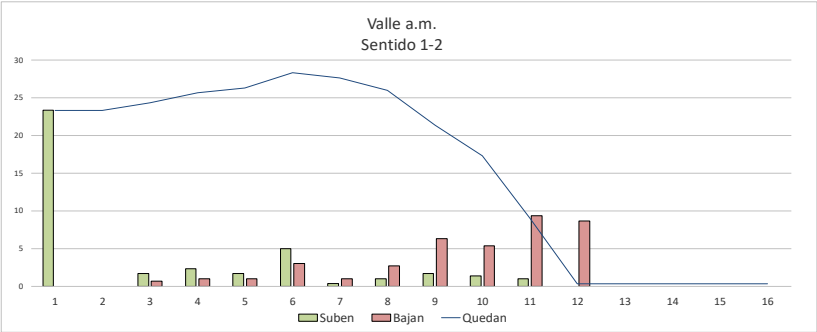
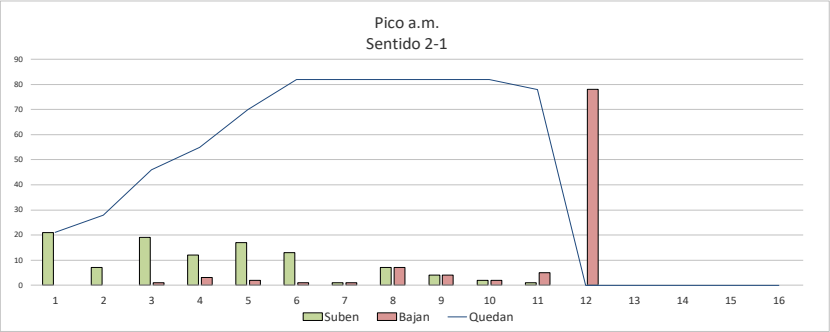
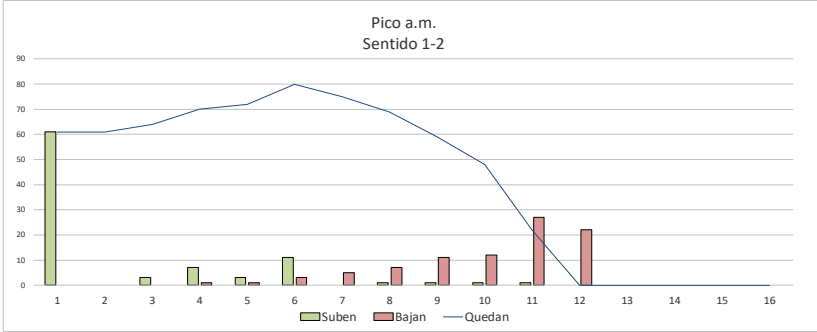
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	21	0	21
2	Terminal-Clinica	7	0	28
3	Clinica-SAMAGU	19	1	46
4	Terminal	12	3	55
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	17	2	70
6	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	13	1	82
7	Plantel MOPT-Autos XIRI	1	1	82
8	Autos XIRI-Parque Tibás	7	7	82
9	Parque Tibás-Cruce Llorente	4	4	82
10	Cruce Llorente Cinco Esquinas	2	2	82
11	Cinco Esquinas-Tournon	1	5	78
12	Tournon-Terminal	0	78	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		104	104	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	7	0	7
2	Terminal-Clinica	2	0	8
3	Clinica-SAMAGU	13	1	20
4	Terminal	5	2	23
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	8	2	29
6	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	3	1	31
7	Plantel MOPT-Autos XIRI	1	0	31
8	Autos XIRI-Parque Tibás	6	7	30
9	Parque Tibás-Cruce Llorente	2	3	30
10	Cruce Llorente Cinco Esquinas	1	2	29
11	Cinco Esquinas-Tournon	1	1	29
12	Tournon-Terminal	0	29	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		49	49	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	11	0	11
2	Terminal-Clinica	2	0	13
3	Clinica-SAMAGU	16	1	27
4	Terminal	8	3	32
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	11	3	41
6	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	4	2	43
7	Plantel MOPT-Autos XIRI	2	1	44
8	Autos XIRI-Parque Tibás	6	8	42
9	Parque Tibás-Cruce Llorente	3	3	42
10	Cruce Llorente Cinco Esquinas	1	3	40
11	Cinco Esquinas-Tournon	1	2	39
12	Tournon-Terminal	0	39	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		62	62	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	11	0	11
2	Terminal-Clinica	3	0	14
3	Clinica-SAMAGU	13	1	26
4	Terminal	5	2	29
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	9	2	37
6	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	4	1	40
7	Plantel MOPT-Autos XIRI	3	0	43
8	Autos XIRI-Parque Tibás	4	7	40
9	Parque Tibás-Cruce Llorente	2	4	38
10	Cruce Llorente Cinco Esquinas	1	3	35
11	Cinco Esquinas-Tournon	1	1	35
12	Tournon-Terminal	0	35	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		57	57	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	23	0	23
2	Terminal-Clinica	8	0	31
3	Clinica-SAMAGU	18	1	48
4	Terminal	6	2	52
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	16	2	66
6	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	6	1	71
7	Plantel MOPT-Autos XIRI	3	0	74
8	Autos XIRI-Parque Tibás	8	14	68
9	Parque Tibás-Cruce Llorente	3	4	67
10	Cruce Llorente Cinco Esquinas	2	4	65
11	Cinco Esquinas-Tournon	1	2	64
12	Tournon-Terminal	0	64	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		94	94	



Estimación de la movilización diaria San José Santo Domingo Barrio Lourdes Quebradas

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	27	0	27
2	Terminal-Tournon	0	0	27
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	0	28
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	0	31
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	2	1	32
6	Parque Tbas-Autos Xiri	8	1	39
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	1	38
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	2	37
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	2	1	38
10	Iglesia Santo Domingo-Más x Menos	8	4	42
11	Más x Menos-Cruce Santo Tomás	2	24	20
12	Cruce Santo Tomás-Gruta de la Virgen	1	5	16
13	Gruta de la Virgen-Cancha Las Quebradas	2	3	15
14	Cancha Las Quebradas-Terminal	2	17	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		59	59	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	16	0	16
2	Terminal-Tournon	0	0	16
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	1	16
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	2	0	18
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	1	1	18
6	Parque Tbas-Autos Xiri	4	1	20
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	0	21
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	1	21
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	7	2	26
10	Iglesia Santo Domingo-Más x Menos	16	3	39
11	Más x Menos-Cruce Santo Tomás	2	11	30
12	Cruce Santo Tomás-Gruta de la Virgen	1	4	27
13	Gruta de la Virgen-Cancha Las Quebradas	2	7	21
14	Cancha Las Quebradas-Terminal	1	22	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		53	53	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	21	0	21
2	Terminal-Tournon	0	0	21
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	0	22
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	1	0	23
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	2	1	24
6	Parque Tbas-Autos Xiri	4	1	27
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	0	27
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	1	27
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	14	3	38
10	Iglesia Santo Domingo-Más x Menos	17	2	53
11	Más x Menos-Cruce Santo Tomás	3	12	44
12	Cruce Santo Tomás-Gruta de la Virgen	1	6	40
13	Gruta de la Virgen-Cancha Las Quebradas	1	13	28
14	Cancha Las Quebradas-Terminal	1	30	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		67	67	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	28	0	28
2	Terminal-Tournon	0	0	28
3	Tournon-Cinco Esquinas	2	0	30
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	1	32
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	2	1	33
6	Parque Tbas-Autos Xiri	4	1	36
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	0	36
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	3	1	38
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	18	2	53
10	Iglesia Santo Domingo-Más x Menos	24	2	76
11	Más x Menos-Cruce Santo Tomás	5	13	67
12	Cruce Santo Tomás-Gruta de la Virgen	2	6	63
13	Gruta de la Virgen-Cancha Las Quebradas	2	20	45
14	Cancha Las Quebradas-Terminal	1	47	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		94	94	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	65	0	65
2	Terminal-Tournon	0	0	65
3	Tournon-Cinco Esquinas	6	0	71
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	8	1	78
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	8	1	85
6	Parque Tbas-Autos Xiri	14	2	97
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	1	0	98
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	9	3	104
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	46	6	144
10	Iglesia Santo Domingo-Más x Menos	33	6	171
11	Más x Menos-Cruce Santo Tomás	8	32	147
12	Cruce Santo Tomás-Gruta de la Virgen	7	13	141
13	Gruta de la Virgen-Cancha Las Quebradas	2	34	109
14	Cancha Las Quebradas-Terminal	2	111	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		209	209	

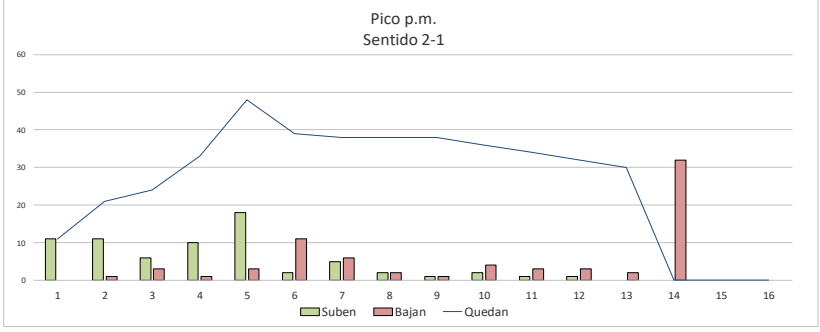
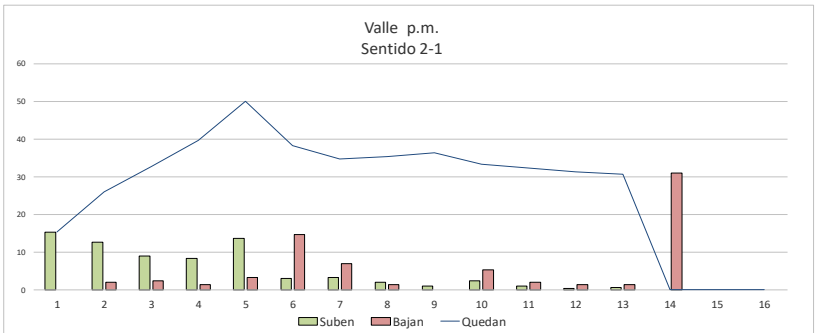
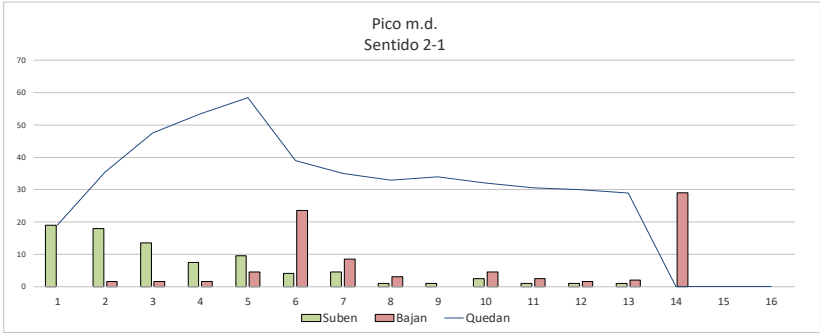
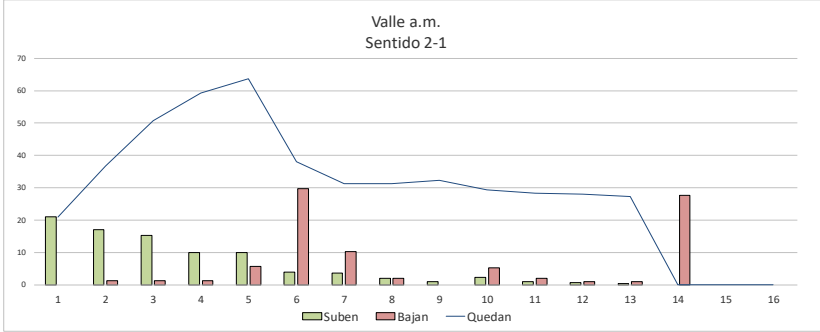
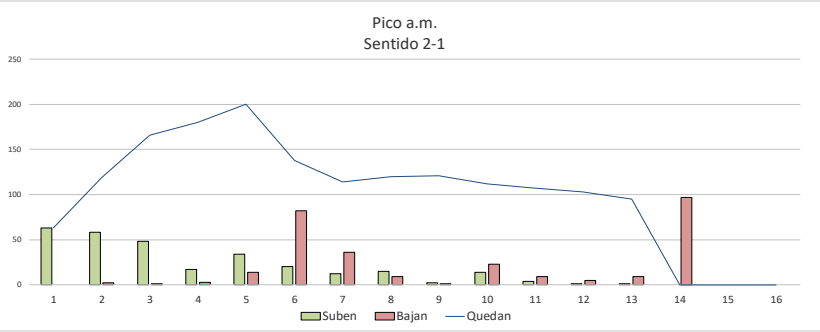
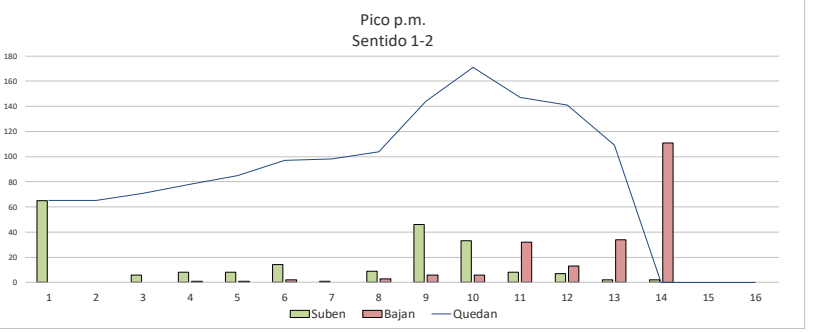
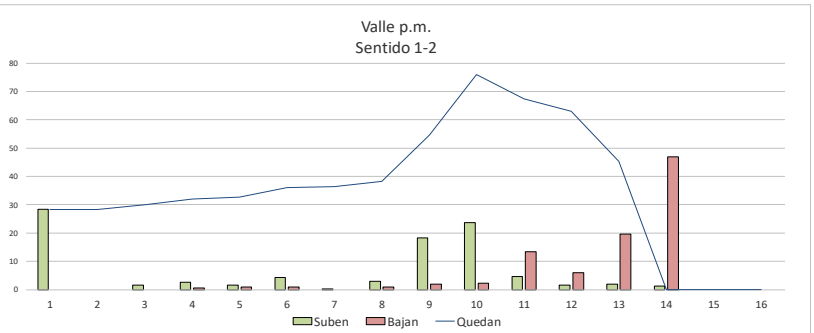
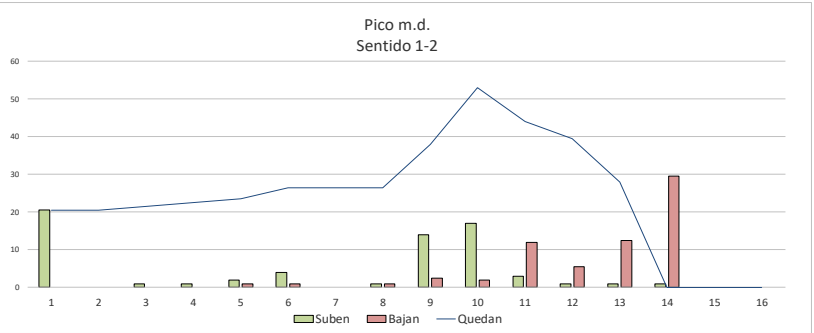
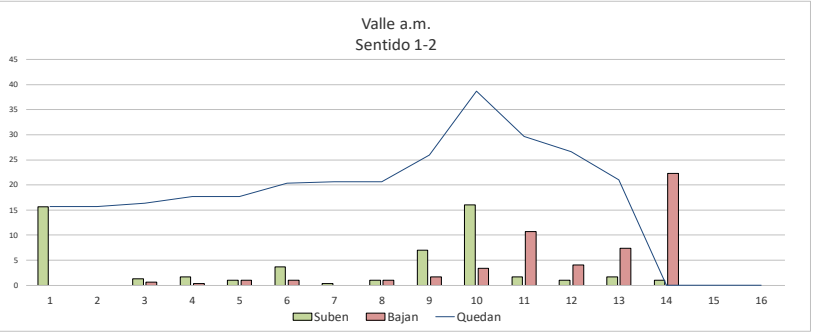
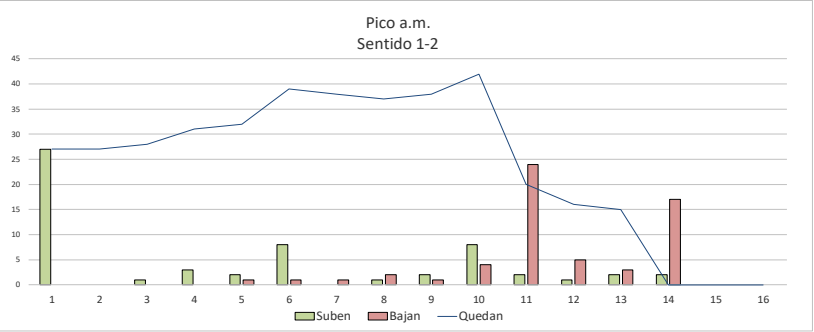
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	63	0	63
2	Terminal-Cancha Quebradas	58	2	119
3	Cancha Quebradas-Gruta de la Virgen	48	1	166
4	Terminal	17	3	180
5	Cruce Santo Tomás-Más x Menos	34	14	200
6	Más x Menos-Parque Santo Domingo	20	82	138
7	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	12	36	114
8	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	15	9	120
9	Plantel MOPT-Autos XIRI	2	1	121
10	Autos XIRI-Parque Tibas	14	23	112
11	Parque Tibas-Cruce Llorente	4	9	107
12	Cruce Llorente Cinco Esquinas	1	5	103
13	Cinco Esquinas-Tournon	1	9	95
14	Tournon-Terminal	0	97	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		290	290	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	21	0	21
2	Terminal-Cancha Quebradas	17	1	37
3	Cancha Quebradas-Gruta de la Virgen	15	1	51
4	Terminal	10	1	59
5	Cruce Santo Tomás-Más x Menos	10	6	64
6	Más x Menos-Parque Santo Domingo	4	30	38
7	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	4	10	31
8	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	2	2	31
9	Plantel MOPT-Autos XIRI	1	0	32
10	Autos XIRI-Parque Tibas	2	5	29
11	Parque Tibas-Cruce Llorente	1	2	28
12	Cruce Llorente Cinco Esquinas	1	1	28
13	Cinco Esquinas-Tournon	0	1	27
14	Tournon-Terminal	0	28	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		88	88	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	19	0	19
2	Terminal-Cancha Quebradas	18	2	36
3	Cancha Quebradas-Gruta de la Virgen	14	2	48
4	Terminal	8	2	54
5	Cruce Santo Tomás-Más x Menos	10	5	59
6	Más x Menos-Parque Santo Domingo	4	24	39
7	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	5	9	35
8	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	1	3	33
9	Plantel MOPT-Autos XIRI	1	0	34
10	Autos XIRI-Parque Tibas	3	5	32
11	Parque Tibas-Cruce Llorente	1	3	31
12	Cruce Llorente Cinco Esquinas	1	2	30
13	Cinco Esquinas-Tournon	1	2	29
14	Tournon-Terminal	0	29	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		84	84	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	15	0	15
2	Terminal-Cancha Quebradas	13	2	26
3	Cancha Quebradas-Gruta de la Virgen	9	2	33
4	Terminal	8	1	40
5	Cruce Santo Tomás-Más x Menos	14	3	50
6	Más x Menos-Parque Santo Domingo	3	15	38
7	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	3	7	35
8	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	2	1	35
9	Plantel MOPT-Autos XIRI	1	0	36
10	Autos XIRI-Parque Tibas	2	5	33
11	Parque Tibas-Cruce Llorente	1	2	32
12	Cruce Llorente Cinco Esquinas	0	1	31
13	Cinco Esquinas-Tournon	1	1	31
14	Tournon-Terminal	0	31	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		73	73	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	11	0	11
2	Terminal-Cancha Quebradas	11	1	21
3	Cancha Quebradas-Gruta de la Virgen	6	3	24
4	Terminal	10	1	33
5	Cruce Santo Tomás-Más x Menos	18	3	48
6	Más x Menos-Parque Santo Domingo	2	11	39
7	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	5	6	38
8	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	2	2	38
9	Plantel MOPT-Autos XIRI	1	1	38
10	Autos XIRI-Parque Tibas	2	4	36
11	Parque Tibas-Cruce Llorente	1	3	34
12	Cruce Llorente Cinco Esquinas	1	3	32
13	Cinco Esquinas-Tournon	0	2	30
14	Tournon-Terminal	0	32	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		71	71	





Estimación de la movilización diaria San José Tibás Santo Domingo Santo Tomás

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal-Tournon	0	0	0
3	Tournon-Cinco Esquinas	0	0	0
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	0	0	0
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	0	0	0
6	Parque Tbas-Autos Xiri	0	0	0
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	0	0
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	0	0	0
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	0	0	0
10	Iglesia Santo Domingo-Inter. Avenida 6 con Calle 7	0	0	0
11	Inter. Avenida 6 con Calle 7-Plaza Santo Tomás	0	0	0
12	Plaza Santo Tomás-Terminal	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal-Tournon	0	0	0
3	Tournon-Cinco Esquinas	0	0	0
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	0	0	0
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	0	0	0
6	Parque Tbas-Autos Xiri	0	0	0
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	0	0
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	0	0	0
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	0	0	0
10	Iglesia Santo Domingo-Inter. Avenida 6 con Calle 7	0	0	0
11	Inter. Avenida 6 con Calle 7-Plaza Santo Tomás	0	0	0
12	Plaza Santo Tomás-Terminal	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal-Tournon	0	0	0
3	Tournon-Cinco Esquinas	0	0	0
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	0	0	0
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	0	0	0
6	Parque Tbas-Autos Xiri	0	0	0
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	0	0
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	0	0	0
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	0	0	0
10	Iglesia Santo Domingo-Inter. Avenida 6 con Calle 7	0	0	0
11	Inter. Avenida 6 con Calle 7-Plaza Santo Tomás	0	0	0
12	Plaza Santo Tomás-Terminal	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal-Tournon	0	0	0
3	Tournon-Cinco Esquinas	0	0	0
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	0	0	0
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	0	0	0
6	Parque Tbas-Autos Xiri	0	0	0
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	0	0
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	0	0	0
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	0	0	0
10	Iglesia Santo Domingo-Inter. Avenida 6 con Calle 7	0	0	0
11	Inter. Avenida 6 con Calle 7-Plaza Santo Tomás	0	0	0
12	Plaza Santo Tomás-Terminal	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	18	0	18
2	Terminal-Tournon	0	0	18
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	1	18
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	2	1	19
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	1	2	18
6	Parque Tbas-Autos Xiri	1	3	16
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	1	15
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	3	13
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	2	10	5
10	Iglesia Santo Domingo-Inter. Avenida 6 con Calle 7	1	0	6
11	Inter. Avenida 6 con Calle 7-Plaza Santo Tomás	1	2	5
12	Plaza Santo Tomás-Terminal	1	6	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		29	29	

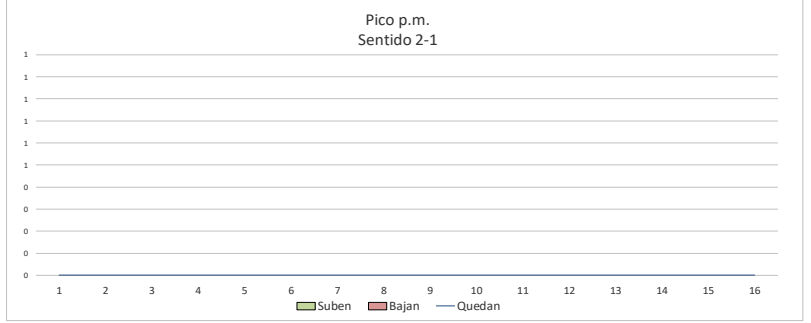
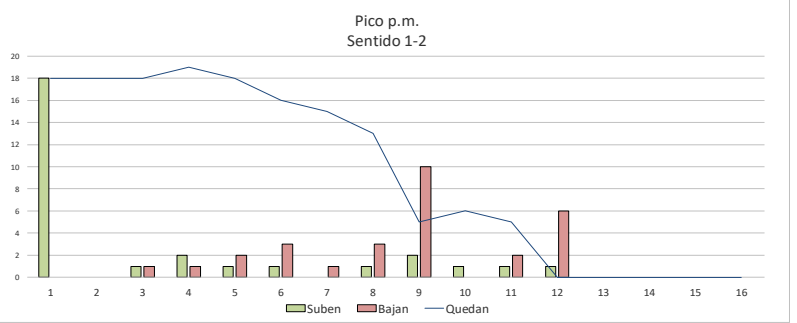
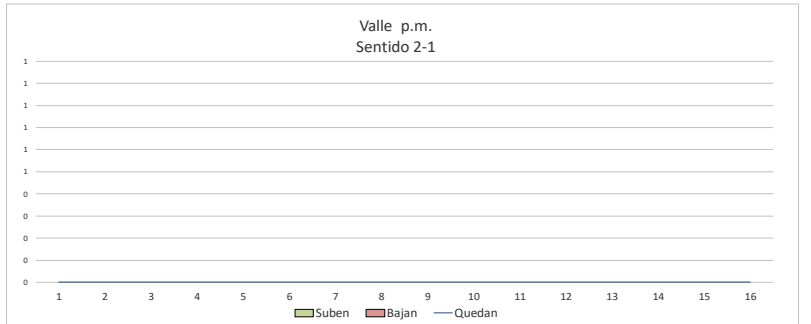
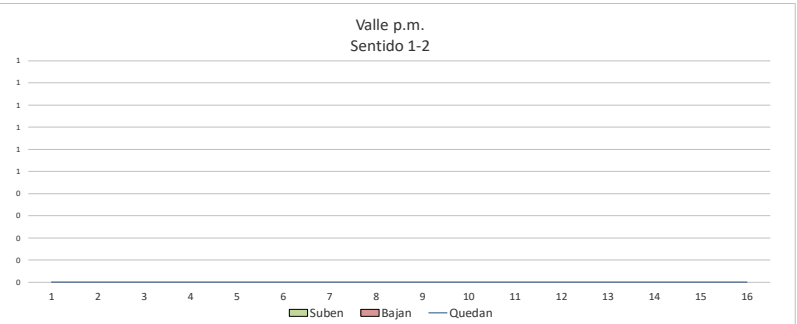
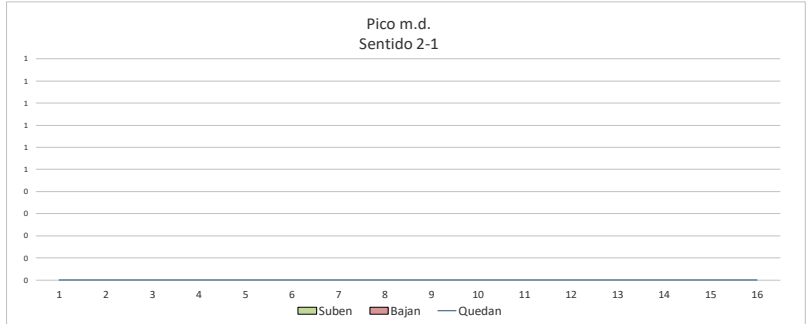
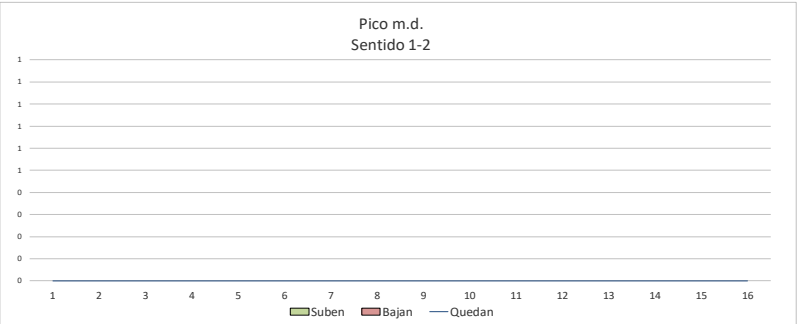
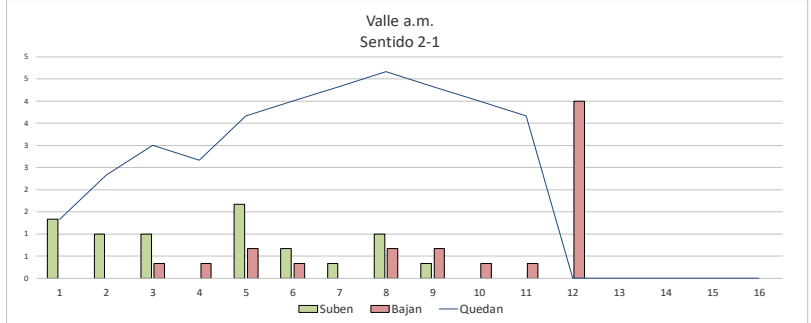
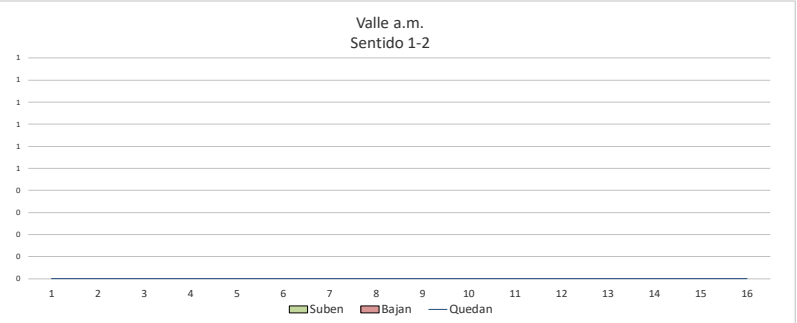
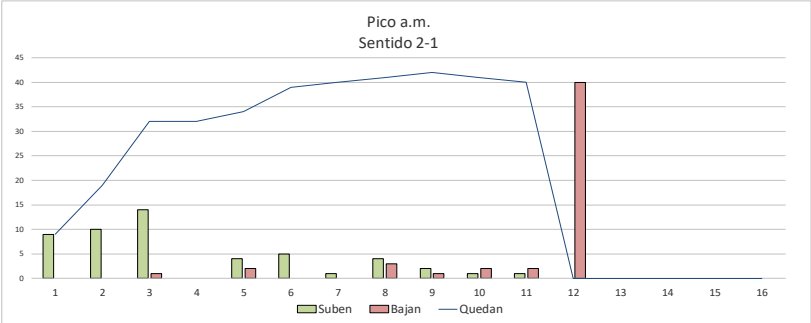
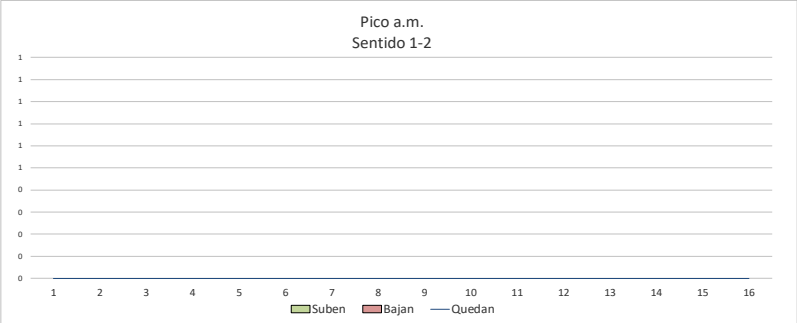
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	9	0	9
2	Terminal-Plaza Santo Tomás	10	0	19
3	Plaza Santo Tomás-Inter. Ave 6 con Calle 7	14	1	32
4	Terminal	0	0	32
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	4	2	34
6	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	5	0	39
7	Plantel MOPT-Autos XIRI	1	0	40
8	Autos XIRI-Parque Tibás	4	3	41
9	Parque Tibás-Cruce Llorente	2	1	42
10	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	1	2	41
11	Cinco Esquinas-Tournon	1	2	40
12	Tournon-Terminal	0	40	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		51	51	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	1	0	1
2	Terminal-Plaza Santo Tomás	1	0	2
3	Plaza Santo Tomás-Inter. Ave 6 con Calle 7	1	0	3
4	Terminal	0	0	3
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	2	1	4
6	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	1	0	4
7	Plantel MOPT-Autos XIRI	0	0	4
8	Autos XIRI-Parque Tibás	1	1	5
9	Parque Tibás-Cruce Llorente	0	1	4
10	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	0	0	4
11	Cinco Esquinas-Tournon	0	0	4
12	Tournon-Terminal	0	4	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		8	8	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal-Plaza Santo Tomás	0	0	0
3	Plaza Santo Tomás-Inter. Ave 6 con Calle 7	0	0	0
4	Terminal	0	0	0
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	0	0	0
6	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	0	0	0
7	Plantel MOPT-Autos XIRI	0	0	0
8	Autos XIRI-Parque Tibás	0	0	0
9	Parque Tibás-Cruce Llorente	0	0	0
10	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	0	0	0
11	Cinco Esquinas-Tournon	0	0	0
12	Tournon-Terminal	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal-Plaza Santo Tomás	0	0	0
3	Plaza Santo Tomás-Inter. Ave 6 con Calle 7	0	0	0
4	Terminal	0	0	0
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	0	0	0
6	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	0	0	0
7	Plantel MOPT-Autos XIRI	0	0	0
8	Autos XIRI-Parque Tibás	0	0	0
9	Parque Tibás-Cruce Llorente	0	0	0
10	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	0	0	0
11	Cinco Esquinas-Tournon	0	0	0
12	Tournon-Terminal	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal-Plaza Santo Tomás	0	0	0
3	Plaza Santo Tomás-Inter. Ave 6 con Calle 7	0	0	0
4	Terminal	0	0	0
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	0	0	0
6	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	0	0	0
7	Plantel MOPT-Autos XIRI	0	0	0
8	Autos XIRI-Parque Tibás	0	0	0
9	Parque Tibás-Cruce Llorente	0	0	0
10	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	0	0	0
11	Cinco Esquinas-Tournon	0	0	0
12	Tournon-Terminal	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	





Estimación de la movilización diaria San José San Miguel San Luis Las Juntas x Pista

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	81	81
2	Terminal S.J-Tournon	0	0	81
3	Tournon-Intersección Lorente	3	1	83
4	Intersección Lorente-Intersección Tibás	0	0	83
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	5	28	60
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	13	48
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	8	41
8	Intersección San Miguel R32-Intersección R32 Calle La Presa	2	12	31
9	Intersección R32 Calle La Presa -Intersección R32 La Canoa	0	5	26
10	Intersección R32 La Canoa - Plaza San Luis	1	10	17
11	Plaza San Luis-Terminal	1	18	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		95	95	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	19	0	19
2	Terminal S.J-Tournon	0	0	19
3	Tournon-Intersección Lorente	2	0	20
4	Intersección Lorente-Intersección Tibás	0	0	20
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	3	1	22
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	2	20
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	2	20
8	Intersección San Miguel R32-Intersección R32 Calle La Presa	1	7	14
9	Intersección R32 Calle La Presa -Intersección R32 La Canoa	1	3	11
10	Intersección R32 La Canoa - Plaza San Luis	1	4	8
11	Plaza San Luis-Terminal	0	8	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		29	29	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	27	0	27
2	Terminal S.J-Tournon	0	0	27
3	Tournon-Intersección Lorente	1	1	27
4	Intersección Lorente-Intersección Tibás	0	0	27
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	2	1	28
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	2	27
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	3	26
8	Intersección San Miguel R32-Intersección R32 Calle La Presa	1	9	18
9	Intersección R32 Calle La Presa -Intersección R32 La Canoa	1	6	13
10	Intersección R32 La Canoa - Plaza San Luis	1	4	9
11	Plaza San Luis-Terminal	1	10	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		34	34	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	37	0	37
2	Terminal S.J-Tournon	0	0	37
3	Tournon-Intersección Lorente	2	1	38
4	Intersección Lorente-Intersección Tibás	0	0	38
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	4	1	41
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	2	41
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	2	40
8	Intersección San Miguel R32-Intersección R32 Calle La Presa	1	13	27
9	Intersección R32 Calle La Presa -Intersección R32 La Canoa	1	8	21
10	Intersección R32 La Canoa - Plaza San Luis	1	7	14
11	Plaza San Luis-Terminal	0	14	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		48	48	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	54	0	54
2	Terminal S.J-Tournon	1	1	54
3	Tournon-Intersección Lorente	4	1	57
4	Intersección Lorente-Intersección Tibás	0	0	57
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	5	1	61
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	2	60
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	2	2	60
8	Intersección San Miguel R32-Intersección R32 Calle La Presa	2	22	40
9	Intersección R32 Calle La Presa -Intersección R32 La Canoa	1	13	28
10	Intersección R32 La Canoa - Plaza San Luis	1	14	15
11	Plaza San Luis-Terminal	0	15	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		71	71	

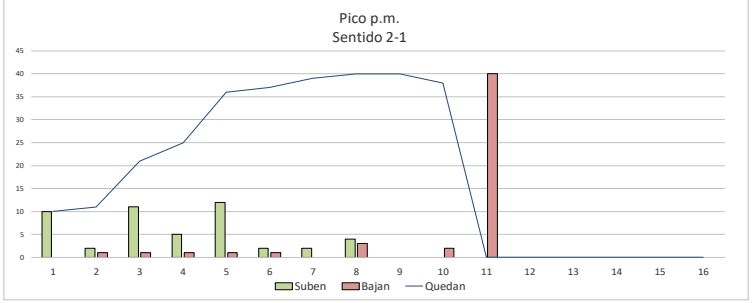
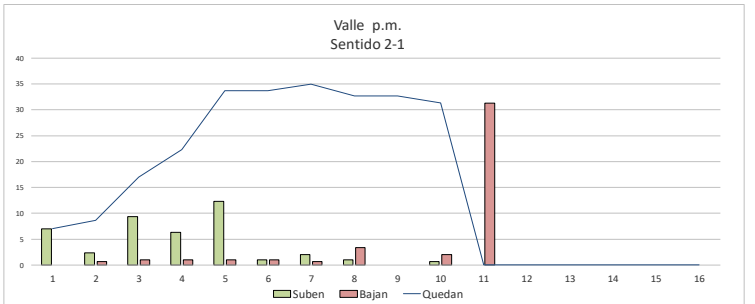
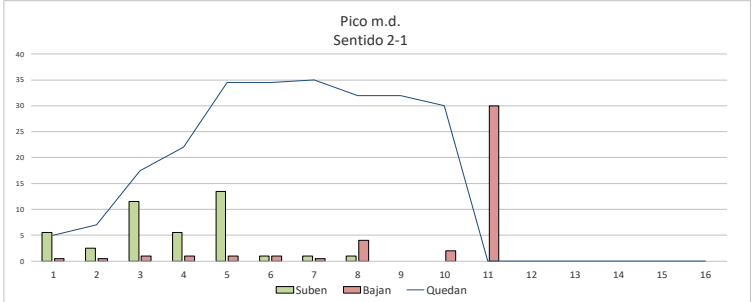
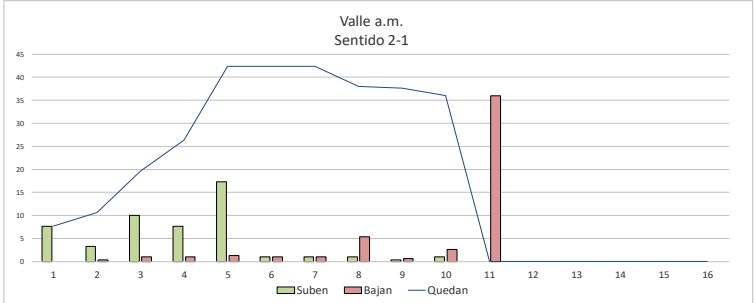
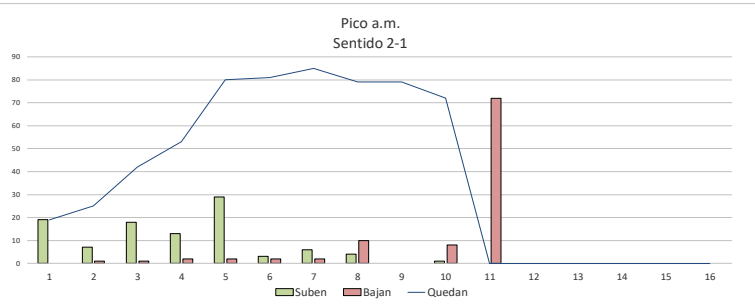
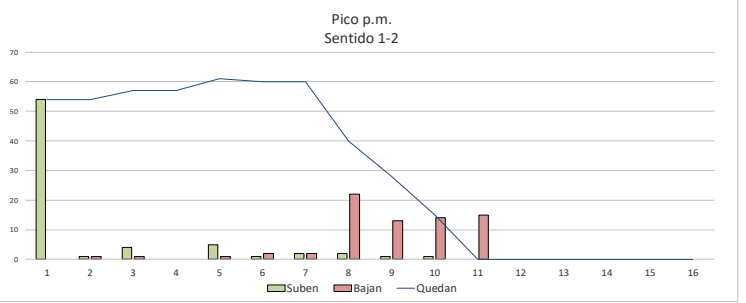
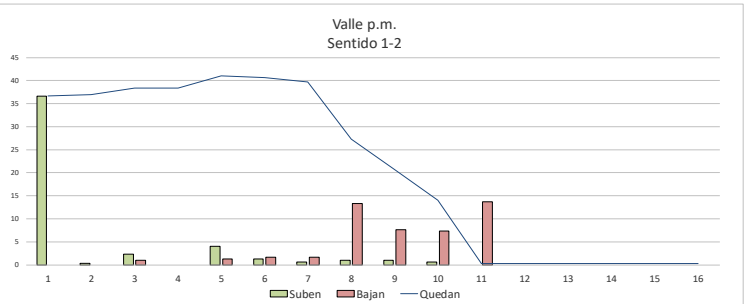
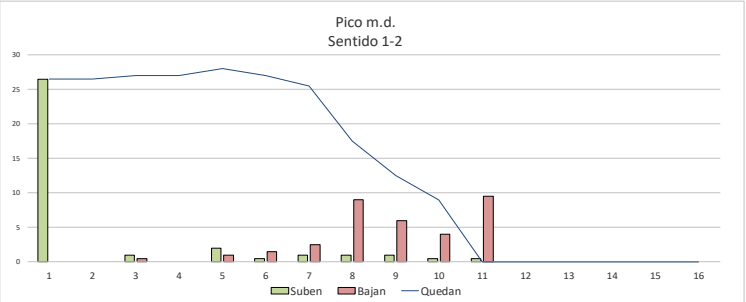
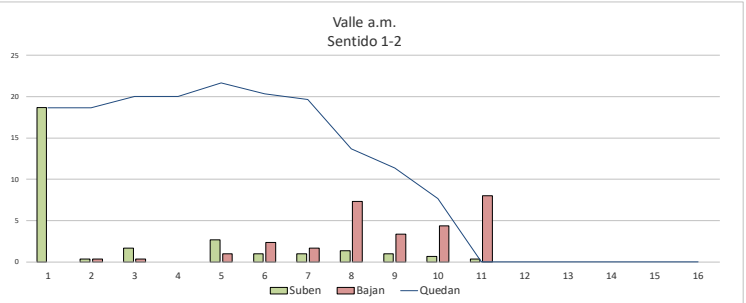
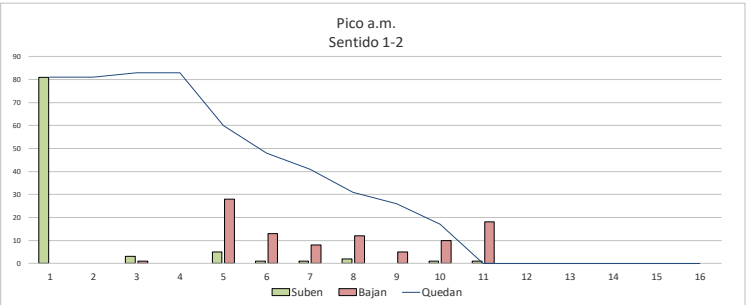
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Las Juntas	19	0	19
2	Terminal Las Juntas - Plaza San Luis	7	1	25
3	Plaza San Luis-Intersección R32 La Canoa	18	1	42
4	Terminal Las Juntas	13	2	53
5	Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 San Miguel	29	2	80
6	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	3	2	81
7	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	6	2	85
8	JG Ingenieros-Intersección Tibás	4	10	79
9	Intersección Tibás-Intersección Lorente	0	0	79
10	Intersección Lorente - Tournon	0	8	72
11	Tournon-Terminal	0	72	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		100	100	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Las Juntas	8	0	8
2	Terminal Las Juntas - Plaza San Luis	3	0	11
3	Plaza San Luis-Intersección R32 La Canoa	10	1	20
4	Terminal Las Juntas	8	1	26
5	Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 San Miguel	17	1	42
6	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	1	1	42
7	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	1	1	42
8	JG Ingenieros-Intersección Tibás	1	5	38
9	Intersección Tibás-Intersección Lorente	0	1	38
10	Intersección Lorente - Tournon	1	3	36
11	Tournon-Terminal	0	36	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		50	50	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Las Juntas	6	1	5
2	Terminal Las Juntas - Plaza San Luis	3	1	7
3	Plaza San Luis-Intersección R32 La Canoa	12	1	18
4	Terminal Las Juntas	6	1	22
5	Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 San Miguel	14	1	35
6	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	1	1	35
7	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	1	1	35
8	JG Ingenieros-Intersección Tibás	1	4	32
9	Intersección Tibás-Intersección Lorente	0	0	32
10	Intersección Lorente - Tournon	0	2	30
11	Tournon-Terminal	0	30	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		42	42	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Las Juntas	7	0	7
2	Terminal Las Juntas - Plaza San Luis	2	1	9
3	Plaza San Luis-Intersección R32 La Canoa	9	1	17
4	Terminal Las Juntas	6	1	22
5	Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 San Miguel	12	1	34
6	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	1	1	34
7	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	2	1	35
8	JG Ingenieros-Intersección Tibás	1	3	33
9	Intersección Tibás-Intersección Lorente	0	0	33
10	Intersección Lorente - Tournon	1	2	31
11	Tournon-Terminal	0	31	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		42	42	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Las Juntas	10	0	10
2	Terminal Las Juntas - Plaza San Luis	2	1	11
3	Plaza San Luis-Intersección R32 La Canoa	11	1	21
4	Terminal Las Juntas	5	1	25
5	Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 San Miguel	12	1	36
6	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	2	1	37
7	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	2	0	39
8	JG Ingenieros-Intersección Tibás	4	3	40
9	Intersección Tibás-Intersección Lorente	0	0	40
10	Intersección Lorente - Tournon	0	2	38
11	Tournon-Terminal	0	40	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		50	50	

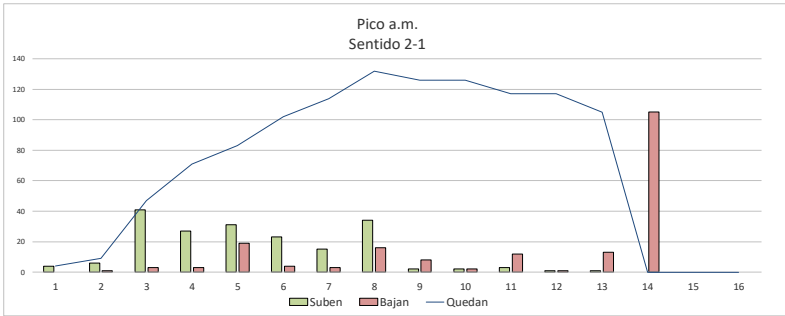
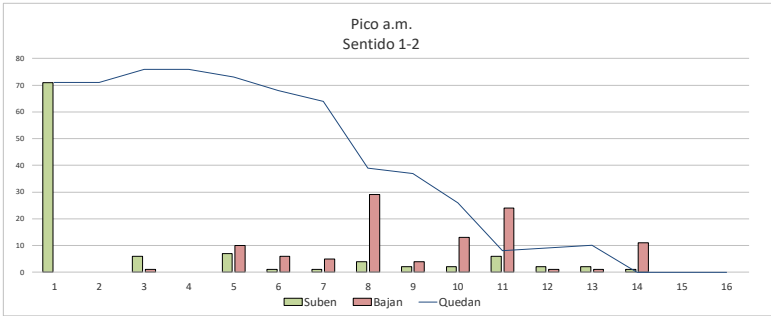




Estimación de la movilización diaria San José San Miguel San Luis Los Ángeles

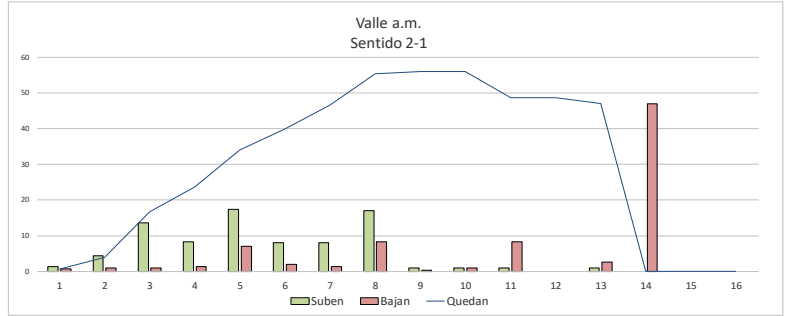
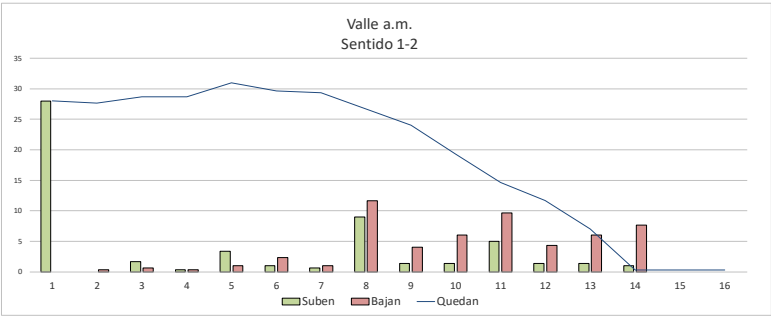
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	71	0	71
2	Terminal S.J-Tournon	0	0	71
3	Tournon-Intersección Llorente	6	1	76
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	76
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	7	10	73
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	6	68
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	5	64
8	Intersección San Miguel R 32-Plaza San Miguel	4	29	39
9	Plaza San Miguel-Plaza Castilla	2	4	37
10	Plaza Castilla-Ruta	2	13	26
11	Ruta 32 - Plaza San Luis	6	24	8
12	Plaza San Luis-Suplidora de Implementos Médicos	2	1	9
13	Suplidora de Implementos Médicos-Entrada La Zamora	2	1	10
14	Entrada La Zamora- Terminal Los Angeles	1	11	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		105	105	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Los Angeles	1	0	1
2	Terminal Los Angeles-Entrada La Zamora	6	1	9
3	Entrada La Zamora-Suplidora de Implementos Médicos	41	3	47
4	Terminal Los Angeles	27	3	71
5	Plaza San Luis-Ruta 32	31	19	83
6	Ruta 32- Plaza Castilla	23	4	102
7	Plaza Castilla-Plaza San Miguel	15	3	114
8	Plaza San Miguel-Intersección San Miguel R 32	34	16	132
9	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	2	8	126
10	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	2	2	126
11	JG Ingenieros-Intersección Tibás	3	12	117
12	Intersección Tibás-Intersección Llorente	1	1	117
13	Intersección Llorente - Tournon	1	13	105
14	Tournon-Terminal	0	105	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		190	190	



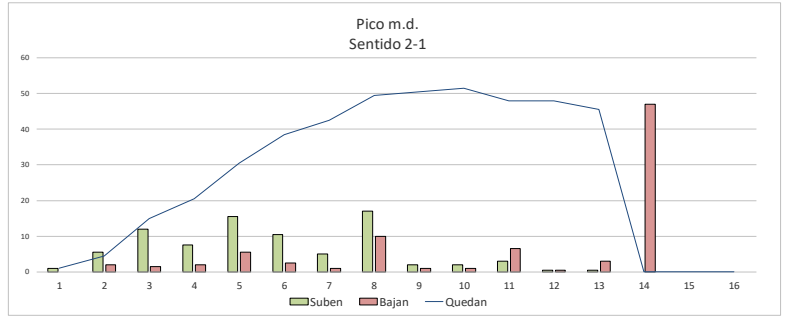
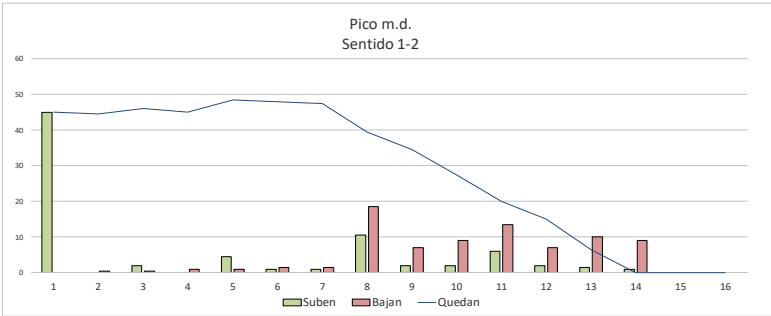
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	28	0	28
2	Terminal S.J-Tournon	0	0	28
3	Tournon-Intersección Llorente	2	1	29
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	29
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	3	1	31
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	2	30
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	1	29
8	Intersección San Miguel R 32-Plaza San Miguel	9	12	27
9	Plaza San Miguel-Plaza Castilla	1	4	24
10	Plaza Castilla-Ruta	1	6	19
11	Ruta 32 - Plaza San Luis	5	10	15
12	Plaza San Luis-Suplidora de Implementos Médicos	1	4	12
13	Suplidora de Implementos Médicos-Entrada La Zamora	1	6	7
14	Entrada La Zamora- Terminal Los Angeles	1	8	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		55	55	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Los Angeles	1	1	4
2	Terminal Los Angeles-Entrada La Zamora	4	1	4
3	Entrada La Zamora-Suplidora de Implementos Médicos	14	1	17
4	Terminal Los Angeles	8	1	24
5	Plaza San Luis-Ruta 32	17	7	34
6	Ruta 32- Plaza Castilla	8	2	40
7	Plaza Castilla-Plaza San Miguel	8	1	47
8	Plaza San Miguel-Intersección San Miguel R 32	17	8	55
9	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	1	0	56
10	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	1	1	56
11	JG Ingenieros-Intersección Tibás	1	8	49
12	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	0	49
13	Intersección Llorente - Tournon	1	3	47
14	Tournon-Terminal	0	47	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		82	82	



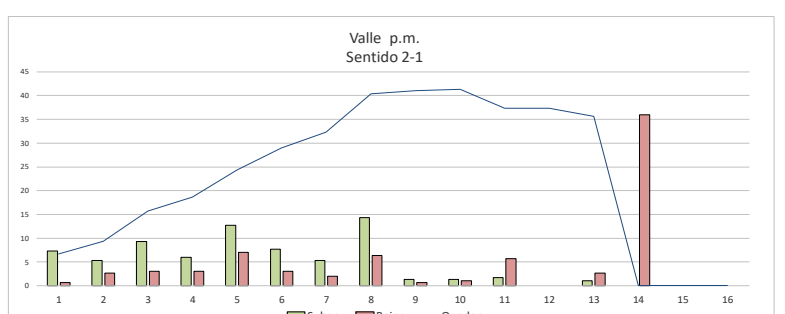
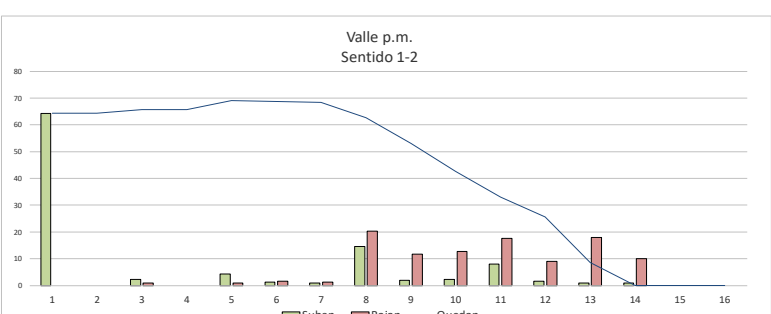
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	45	0	45
2	Terminal S.J-Tournon	0	1	45
3	Tournon-Intersección Llorente	2	1	46
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	1	45
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	5	1	49
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	2	48
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	2	48
8	Intersección San Miguel R 32-Plaza San Miguel	11	19	40
9	Plaza San Miguel-Plaza Castilla	2	7	35
10	Plaza Castilla-Ruta	2	9	28
11	Ruta 32 - Plaza San Luis	6	14	20
12	Plaza San Luis-Suplidora de Implementos Médicos	2	7	15
13	Suplidora de Implementos Médicos-Entrada La Zamora	2	10	7
14	Entrada La Zamora- Terminal Los Angeles	1	9	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		80	80	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Los Angeles	1	1	1
2	Terminal Los Angeles-Entrada La Zamora	6	2	5
3	Entrada La Zamora-Suplidora de Implementos Médicos	12	2	15
4	Terminal Los Angeles	8	2	21
5	Plaza San Luis-Ruta 32	16	6	31
6	Ruta 32- Plaza Castilla	11	3	39
7	Plaza Castilla-Plaza San Miguel	5	1	43
8	Plaza San Miguel-Intersección San Miguel R 32	17	10	50
9	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	2	1	51
10	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	2	1	52
11	JG Ingenieros-Intersección Tibás	3	7	48
12	Intersección Tibás-Intersección Llorente	1	1	48
13	Intersección Llorente - Tournon	1	3	46
14	Tournon-Terminal	0	47	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		84	84	



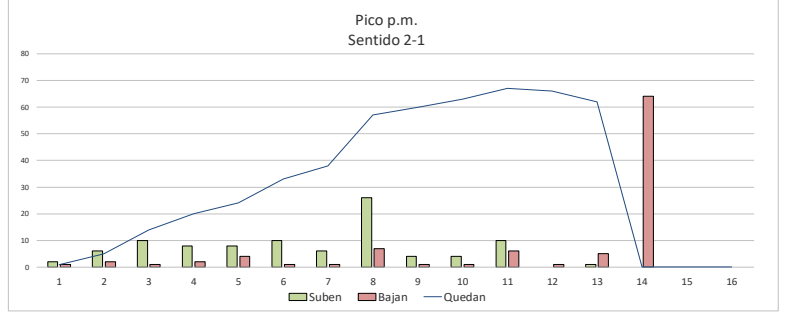
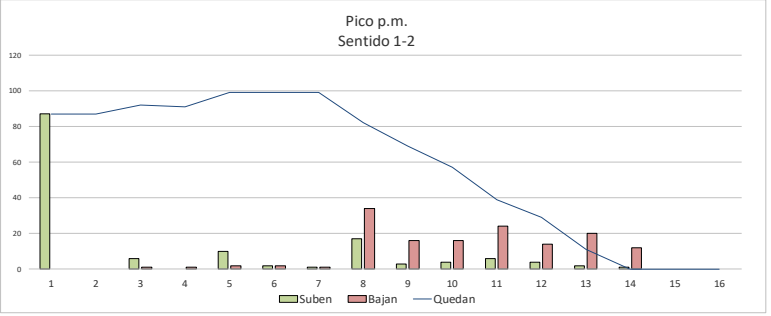
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	64	0	64
2	Terminal S.J-Tournon	0	0	64
3	Tournon-Intersección Llorente	2	1	66
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	66
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	4	1	69
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	2	69
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	1	68
8	Intersección San Miguel R 32-Plaza San Miguel	15	20	63
9	Plaza San Miguel-Plaza Castilla	2	12	53
10	Plaza Castilla-Ruta	2	13	43
11	Ruta 32 - Plaza San Luis	8	18	33
12	Plaza San Luis-Suplidora de Implementos Médicos	2	9	26
13	Suplidora de Implementos Médicos-Entrada La Zamora	1	18	9
14	Entrada La Zamora- Terminal Los Angeles	1	10	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		104	104	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Los Angeles	7	1	7
2	Terminal Los Angeles-Entrada La Zamora	5	3	9
3	Entrada La Zamora-Suplidora de Implementos Médicos	9	3	16
4	Terminal Los Angeles	6	3	19
5	Plaza San Luis-Ruta 32	13	7	24
6	Ruta 32- Plaza Castilla	8	3	29
7	Plaza Castilla-Plaza San Miguel	5	2	32
8	Plaza San Miguel-Intersección San Miguel R 32	14	6	40
9	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	1	1	41
10	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	1	1	41
11	JG Ingenieros-Intersección Tibás	2	6	37
12	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	0	37
13	Intersección Llorente - Tournon	1	3	36
14	Tournon-Terminal	0	36	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		74	74	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	87	0	87
2	Terminal S.J-Tournon	0	0	87
3	Tournon-Intersección Llorente	6	1	92
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	1	91
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	10	2	99
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	2	2	99
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	1	99
8	Intersección San Miguel R 32-Plaza San Miguel	17	34	82
9	Plaza San Miguel-Plaza Castilla	3	16	69
10	Plaza Castilla-Ruta	4	16	57
11	Ruta 32 - Plaza San Luis	6	24	39
12	Plaza San Luis-Suplidora de Implementos Médicos	4	14	29
13	Suplidora de Implementos Médicos-Entrada La Zamora	2	20	11
14	Entrada La Zamora- Terminal Los Angeles	1	12	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		143	143	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Los Angeles	2	1	1
2	Terminal Los Angeles-Entrada La Zamora	6	2	5
3	Entrada La Zamora-Suplidora de Implementos Médicos	10	1	14
4	Terminal Los Angeles	8	2	20
5	Plaza San Luis-Ruta 32	8	4	24
6	Ruta 32- Plaza Castilla	10	1	33
7	Plaza Castilla-Plaza San Miguel	6	1	38
8	Plaza San Miguel-Intersección San Miguel R 32	26	7	57
9	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	4	1	60
10	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	4	1	63
11	JG Ingenieros-Intersección Tibás	10	6	67
12	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	1	66
13	Intersección Llorente - Tournon	1	5	62
14	Tournon-Terminal	0	64	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		97	97	



Estimación de la movilización diaria San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	37	0	37
2	Terminal SJ-Tournon	0	0	37
3	Tournon-Intersección Llorente	1	0	38
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	1	4	35
5	Intersección Tibás-Plaza Tibás	1	1	35
6	Plaza Tibás-RostiPollos	0	3	32
7	RostiPollos-Terminal Florida	1	1	32
8	Terminal Florida - Terminal Barrio Virginia	2	3	31
9	Terminal Barrio Virginia-Inter.Calle El Raicero	15	2	44
10	Inters. Calle El Raicero-Colegio Lincoln	8	7	45
11	Colegio Lincoln-JG Ingenieros	15	21	39
12	JG Ingenieros-Intersección Tibás	1	5	35
13	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	0	35
14	Intersección Llorente - Tournon	0	2	33
15	Tournon-Terminal	0	33	0
16	0	0	0	0
Total		82	82	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	12	0	12
2	Terminal SJ-Tournon	0	0	12
3	Tournon-Intersección Llorente	1	1	12
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	1	11
5	Intersección Tibás-Plaza Tibás	1	1	11
6	Plaza Tibás-RostiPollos	0	1	10
7	RostiPollos-Terminal Florida	1	1	10
8	Terminal Florida - Terminal Barrio Virginia	2	1	11
9	Terminal Barrio Virginia-Inter.Calle El Raicero	4	2	12
10	Inters. Calle El Raicero-Colegio Lincoln	4	4	13
11	Colegio Lincoln-JG Ingenieros	6	4	14
12	JG Ingenieros-Intersección Tibás	1	2	13
13	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	1	13
14	Intersección Llorente - Tournon	0	1	12
15	Tournon-Terminal	0	13	0
16	0	0	0	0
Total		32	32	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	7	0	7
2	Terminal SJ-Tournon	0	0	7
3	Tournon-Intersección Llorente	0	0	7
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	7
5	Intersección Tibás-Plaza Tibás	1	1	7
6	Plaza Tibás-RostiPollos	0	0	7
7	RostiPollos-Terminal Florida	1	1	7
8	Terminal Florida - Terminal Barrio Virginia	1	2	6
9	Terminal Barrio Virginia-Inter.Calle El Raicero	2	2	6
10	Inters. Calle El Raicero-Colegio Lincoln	2	2	6
11	Colegio Lincoln-JG Ingenieros	4	3	7
12	JG Ingenieros-Intersección Tibás	0	1	7
13	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	0	7
14	Intersección Llorente - Tournon	0	1	6
15	Tournon-Terminal	0	7	0
16	0	0	0	0
Total		16	16	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	16	0	16
2	Terminal SJ-Tournon	0	0	16
3	Tournon-Intersección Llorente	1	0	17
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	17
5	Intersección Tibás-Plaza Tibás	1	1	17
6	Plaza Tibás-RostiPollos	0	1	16
7	RostiPollos-Terminal Florida	1	0	17
8	Terminal Florida - Terminal Barrio Virginia	1	3	15
9	Terminal Barrio Virginia-Inter.Calle El Raicero	3	4	14
10	Inters. Calle El Raicero-Colegio Lincoln	5	4	15
11	Colegio Lincoln-JG Ingenieros	13	8	20
12	JG Ingenieros-Intersección Tibás	1	1	20
13	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	0	20
14	Intersección Llorente - Tournon	1	1	20
15	Tournon-Terminal	0	21	0
16	0	0	0	0
Total		45	45	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Jose	29	0	29
2	Terminal SJ-Tournon	0	0	29
3	Tournon-Intersección Llorente	1	1	29
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	1	28
5	Intersección Tibás-Plaza Tibás	1	3	26
6	Plaza Tibás-RostiPollos	1	1	26
7	RostiPollos-Terminal Florida	1	2	25
8	Terminal Florida - Terminal Barrio Virginia	2	5	22
9	Terminal Barrio Virginia-Inter.Calle El Raicero	4	8	18
10	Inters. Calle El Raicero-Colegio Lincoln	4	5	17
11	Colegio Lincoln-JG Ingenieros	40	10	47
12	JG Ingenieros-Intersección Tibás	3	1	49
13	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	0	49
14	Intersección Llorente - Tournon	0	1	48
15	Tournon-Terminal	0	50	0
16	0	0	0	0
Total		88	88	

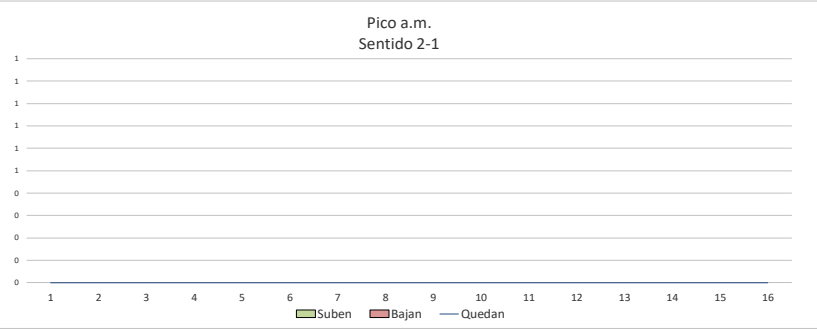
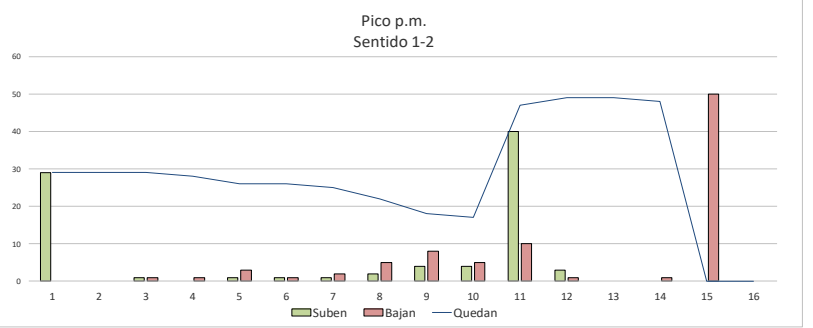
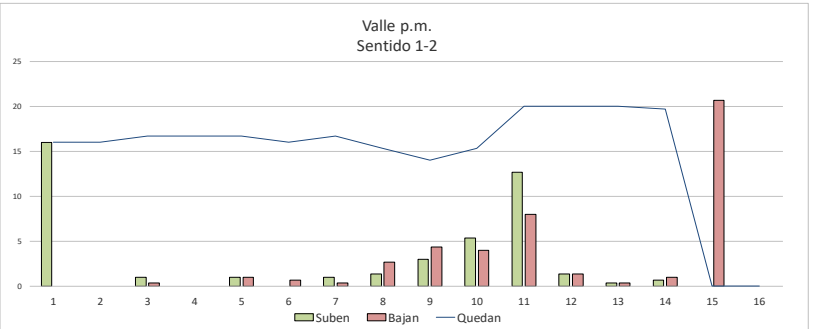
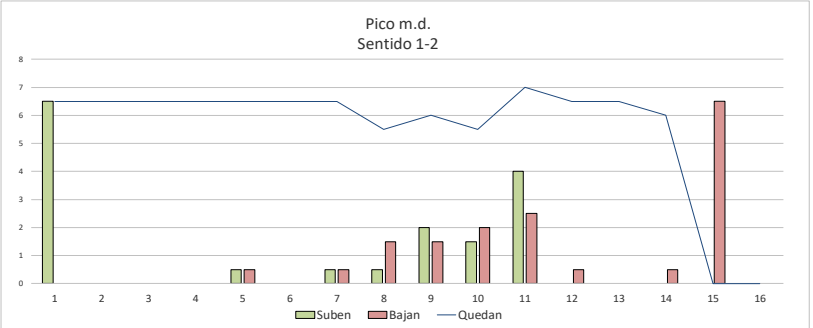
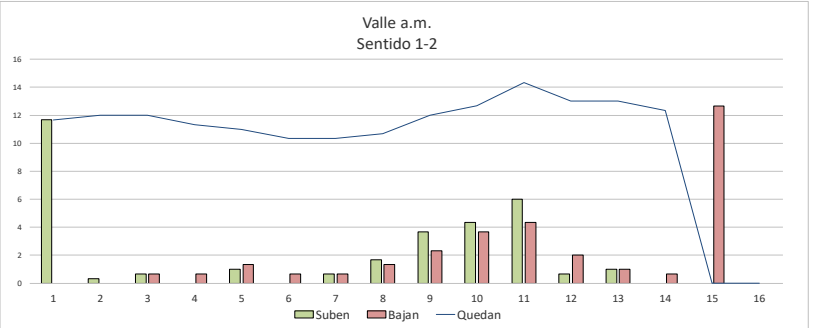
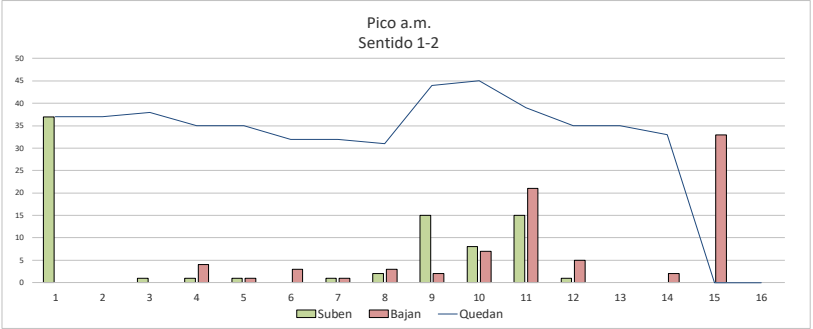
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	Terminal Barrio	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	Terminal Barrio	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	Terminal Barrio	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	Terminal Barrio	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		0	0	

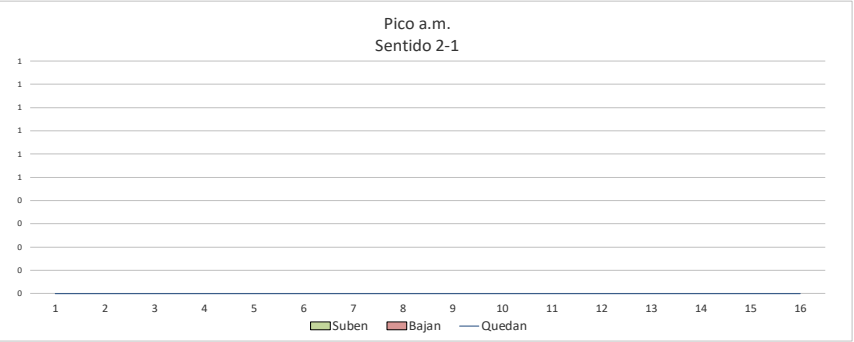
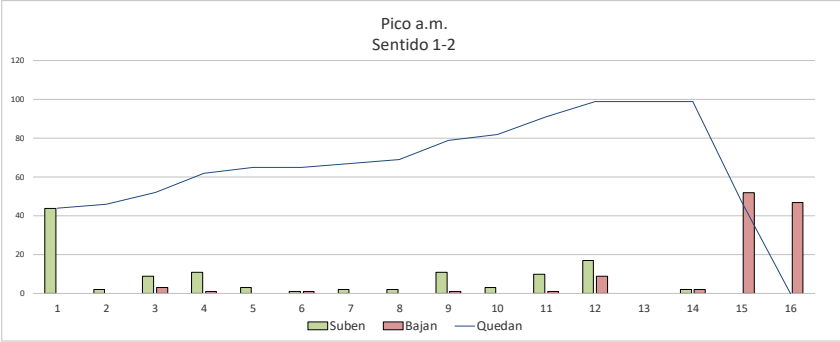
Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	Terminal Barrio	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		0	0	



Estimación de la movilización diaria Santo Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis

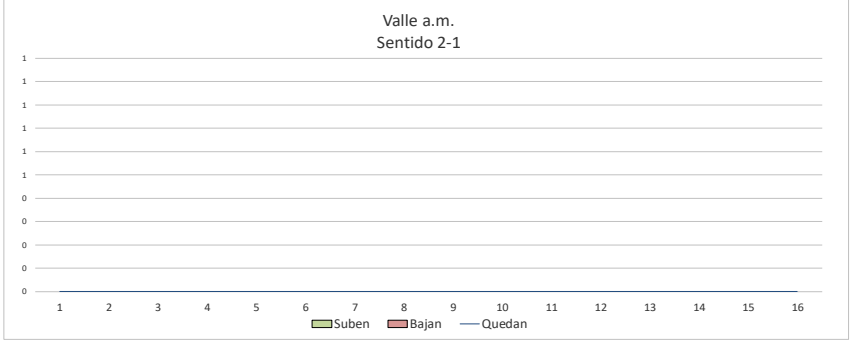
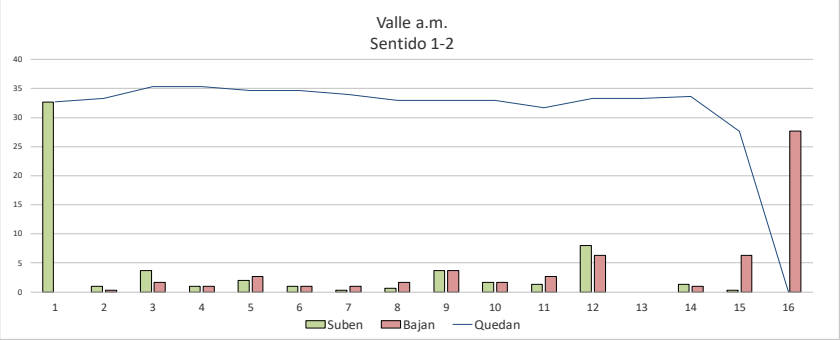
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	44	0	44
2	Terminal-Mas x menos	2	0	46
3	Mas x Menos-Inter Santo Tomas	9	3	52
4	Inter. Santo Tomas-Los Angeles	11	1	62
5	Los Angeles-Pali San Miguel	3	0	65
6	Pali San Miguel-Plaza San Miguel	1	1	65
7	Plaza San Miguel-Plaza Castillas	2	0	67
8	Plaza Castilla-Ruta 32	2	0	69
9	Ruta 32-Plaza San Luis	11	1	79
10	Plaza San Luis-Suplidora	3	0	82
11	Suplidora-Entrada La Zamora	10	1	91
12	Entrada La Zamora-Los Angeles	17	9	99
13	Los Angeles-Gruta de la Virgen	0	0	99
14	Gruta Virgen-Inter. Santo Tomas	2	2	99
15	Inter. Santo Tomas-Mas X Menos	0	52	47
16	Mas x Menos-Terminal	0	47	0
Total		117	117	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal-Mas x menos	0	0	0
3	Mas x Menos-Inter Santo Tomas	0	0	0
4	Inter. Santo Tomas-Los Angeles	0	0	0
5	Los Angeles-Pali San Miguel	0	0	0
6	Pali San Miguel-Plaza San Miguel	0	0	0
7	Plaza San Miguel-Plaza Castillas	0	0	0
8	Plaza Castilla-Ruta 32	0	0	0
9	Ruta 32-Plaza San Luis	0	0	0
10	Plaza San Luis-Suplidora	0	0	0
11	Suplidora-Entrada La Zamora	0	0	0
12	Entrada La Zamora-Los Angeles	0	0	0
13	Los Angeles-Gruta de la Virgen	0	0	0
14	Gruta Virgen-Inter. Santo Tomas	0	0	0
15	Inter. Santo Tomas-Mas X Menos	0	0	0
16	Mas x Menos-Terminal	0	0	0
Total		0	0	



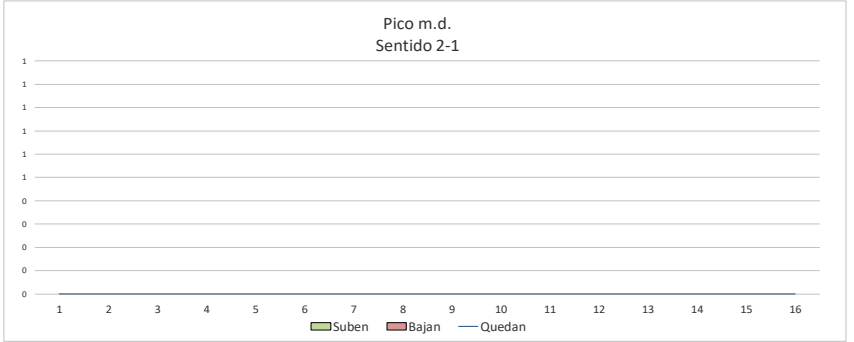
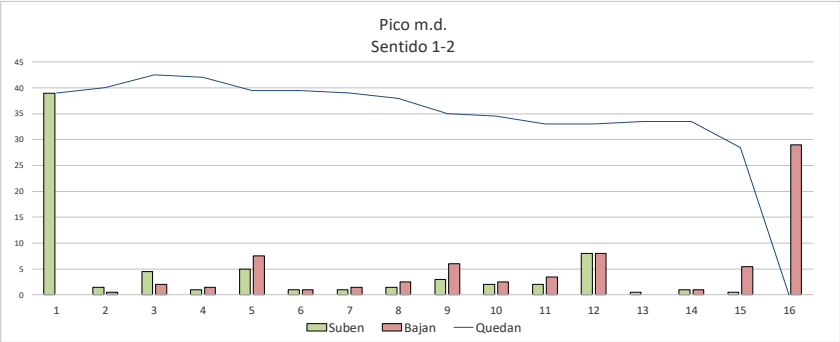
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	33	0	33
2	Terminal-Mas x menos	1	0	33
3	Mas x Menos-Inter Santo Tomas	4	2	35
4	Inter. Santo Tomas-Los Angeles	1	1	35
5	Los Angeles-Pali San Miguel	2	3	35
6	Pali San Miguel-Plaza San Miguel	1	1	35
7	Plaza San Miguel-Plaza Castillas	0	1	34
8	Plaza Castilla-Ruta 32	1	2	33
9	Ruta 32-Plaza San Luis	4	4	33
10	Plaza San Luis-Suplidora	2	2	33
11	Suplidora-Entrada La Zamora	1	3	32
12	Entrada La Zamora-Los Angeles	8	6	33
13	Los Angeles-Gruta de la Virgen	0	0	33
14	Gruta Virgen-Inter. Santo Tomas	1	1	34
15	Inter. Santo Tomas-Mas X Menos	0	6	28
16	Mas x Menos-Terminal	0	28	0
Total		59	59	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal-Mas x menos	0	0	0
3	Mas x Menos-Inter Santo Tomas	0	0	0
4	Inter. Santo Tomas-Los Angeles	0	0	0
5	Los Angeles-Pali San Miguel	0	0	0
6	Pali San Miguel-Plaza San Miguel	0	0	0
7	Plaza San Miguel-Plaza Castillas	0	0	0
8	Plaza Castilla-Ruta 32	0	0	0
9	Ruta 32-Plaza San Luis	0	0	0
10	Plaza San Luis-Suplidora	0	0	0
11	Suplidora-Entrada La Zamora	0	0	0
12	Entrada La Zamora-Los Angeles	0	0	0
13	Los Angeles-Gruta de la Virgen	0	0	0
14	Gruta Virgen-Inter. Santo Tomas	0	0	0
15	Inter. Santo Tomas-Mas X Menos	0	0	0
16	Mas x Menos-Terminal	0	0	0
Total		0	0	



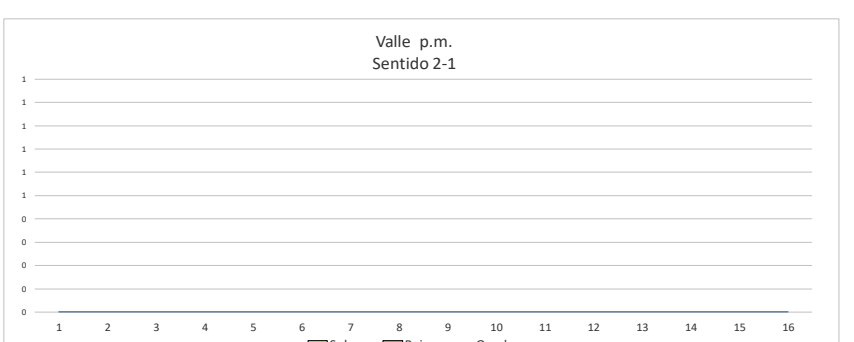
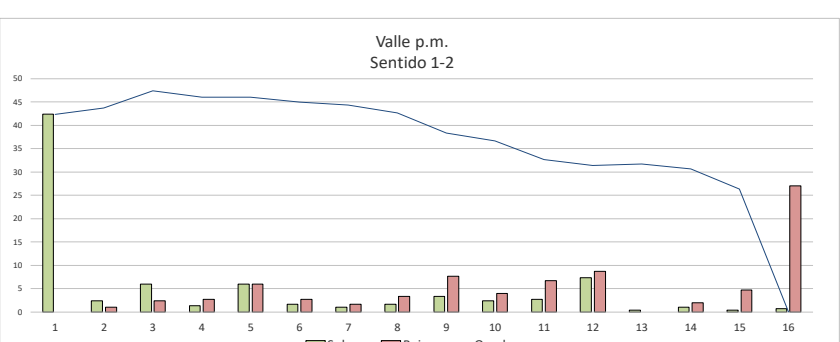
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	39	0	39
2	Terminal-Mas x menos	2	1	40
3	Mas x Menos-Inter Santo Tomas	5	2	43
4	Inter. Santo Tomas-Los Angeles	1	2	42
5	Los Angeles-Pali San Miguel	5	8	40
6	Pali San Miguel-Plaza San Miguel	1	1	40
7	Plaza San Miguel-Plaza Castillas	1	2	39
8	Plaza Castilla-Ruta 32	2	3	38
9	Ruta 32-Plaza San Luis	3	6	35
10	Plaza San Luis-Suplidora	2	3	35
11	Suplidora-Entrada La Zamora	2	4	33
12	Entrada La Zamora-Los Angeles	8	8	33
13	Los Angeles-Gruta de la Virgen	1	0	34
14	Gruta Virgen-Inter. Santo Tomas	1	1	34
15	Inter. Santo Tomas-Mas X Menos	1	6	29
16	Mas x Menos-Terminal	0	29	0
Total		72	72	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal-Mas x menos	0	0	0
3	Mas x Menos-Inter Santo Tomas	0	0	0
4	Inter. Santo Tomas-Los Angeles	0	0	0
5	Los Angeles-Pali San Miguel	0	0	0
6	Pali San Miguel-Plaza San Miguel	0	0	0
7	Plaza San Miguel-Plaza Castillas	0	0	0
8	Plaza Castilla-Ruta 32	0	0	0
9	Ruta 32-Plaza San Luis	0	0	0
10	Plaza San Luis-Suplidora	0	0	0
11	Suplidora-Entrada La Zamora	0	0	0
12	Entrada La Zamora-Los Angeles	0	0	0
13	Los Angeles-Gruta de la Virgen	0	0	0
14	Gruta Virgen-Inter. Santo Tomas	0	0	0
15	Inter. Santo Tomas-Mas X Menos	0	0	0
16	Mas x Menos-Terminal	0	0	0
Total		0	0	



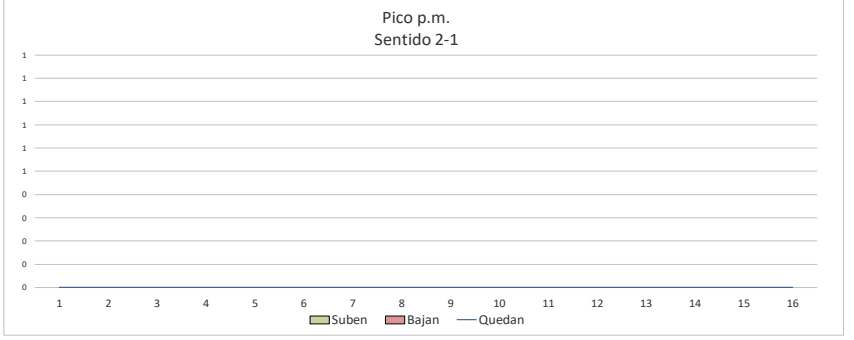
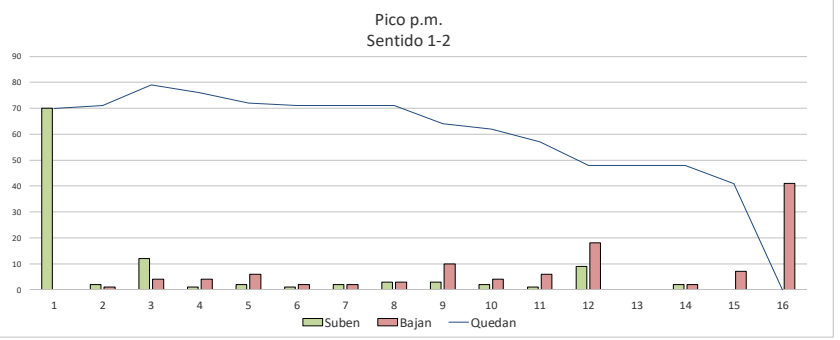
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	42	0	42
2	Terminal-Mas x menos	2	1	44
3	Mas x Menos-Inter Santo Tomas	6	2	47
4	Inter. Santo Tomas-Los Angeles	1	3	46
5	Los Angeles-Pali San Miguel	6	6	46
6	Pali San Miguel-Plaza San Miguel	2	3	45
7	Plaza San Miguel-Plaza Castillas	1	2	44
8	Plaza Castilla-Ruta 32	2	3	43
9	Ruta 32-Plaza San Luis	3	8	38
10	Plaza San Luis-Suplidora	2	4	37
11	Suplidora-Entrada La Zamora	3	7	33
12	Entrada La Zamora-Los Angeles	7	9	31
13	Los Angeles-Gruta de la Virgen	0	0	32
14	Gruta Virgen-Inter. Santo Tomas	1	2	31
15	Inter. Santo Tomas-Mas X Menos	0	5	26
16	Mas x Menos-Terminal	1	27	0
Total		80	80	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal-Mas x menos	0	0	0
3	Mas x Menos-Inter Santo Tomas	0	0	0
4	Inter. Santo Tomas-Los Angeles	0	0	0
5	Los Angeles-Pali San Miguel	0	0	0
6	Pali San Miguel-Plaza San Miguel	0	0	0
7	Plaza San Miguel-Plaza Castillas	0	0	0
8	Plaza Castilla-Ruta 32	0	0	0
9	Ruta 32-Plaza San Luis	0	0	0
10	Plaza San Luis-Suplidora	0	0	0
11	Suplidora-Entrada La Zamora	0	0	0
12	Entrada La Zamora-Los Angeles	0	0	0
13	Los Angeles-Gruta de la Virgen	0	0	0
14	Gruta Virgen-Inter. Santo Tomas	0	0	0
15	Inter. Santo Tomas-Mas X Menos	0	0	0
16	Mas x Menos-Terminal	0	0	0
Total		0	0	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	70	0	70
2	Terminal-Mas x menos	2	1	71
3	Mas x Menos-Inter Santo Tomas	12	4	79
4	Inter. Santo Tomas-Los Angeles	1	4	76
5	Los Angeles-Pali San Miguel	2	6	72
6	Pali San Miguel-Plaza San Miguel	1	2	71
7	Plaza San Miguel-Plaza Castillas	2	2	71
8	Plaza Castilla-Ruta 32	3	3	71
9	Ruta 32-Plaza San Luis	3	10	64
10	Plaza San Luis-Suplidora	2	4	62
11	Suplidora-Entrada La Zamora	1	6	57
12	Entrada La Zamora-Los Angeles	9	18	48
13	Los Angeles-Gruta de la Virgen	0	0	48
14	Gruta Virgen-Inter. Santo Tomas	2	2	48
15	Inter. Santo Tomas-Mas X Menos	0	7	41
16	Mas x Menos-Terminal	0	41	0
Total		110	110	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal-Mas x menos	0	0	0
3	Mas x Menos-Inter Santo Tomas	0	0	0
4	Inter. Santo Tomas-Los Angeles	0	0	0
5	Los Angeles-Pali San Miguel	0	0	0
6	Pali San Miguel-Plaza San Miguel	0	0	0
7	Plaza San Miguel-Plaza Castillas	0	0	0
8	Plaza Castilla-Ruta 32	0	0	0
9	Ruta 32-Plaza San Luis	0	0	0
10	Plaza San Luis-Suplidora	0	0	0
11	Suplidora-Entrada La Zamora	0	0	0
12	Entrada La Zamora-Los Angeles	0	0	0
13	Los Angeles-Gruta de la Virgen	0	0	0
14	Gruta Virgen-Inter. Santo Tomas	0	0	0
15	Inter. Santo Tomas-Mas X Menos	0	0	0
16	Mas x Menos-Terminal	0	0	0
Total		0	0	

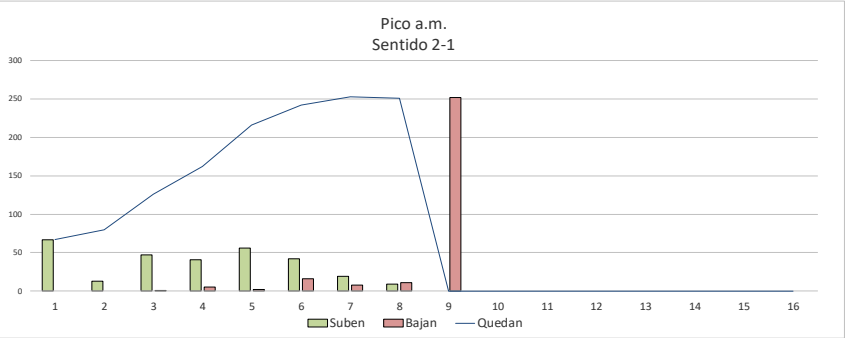
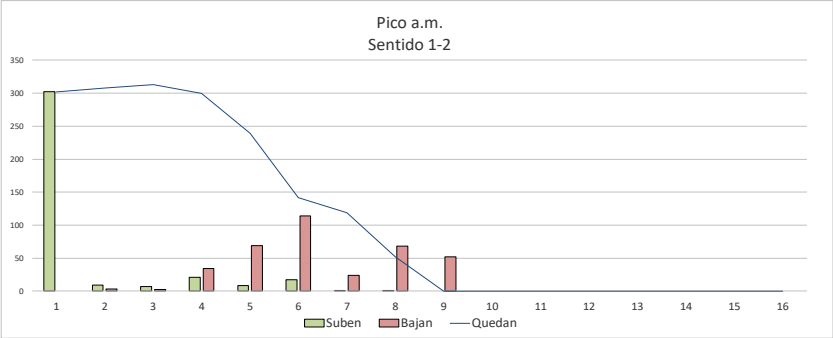




Estimación de la movilización diaria San José Florida por Tibás

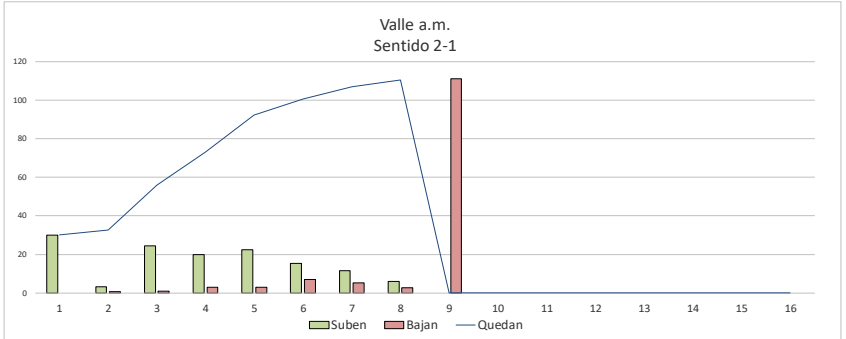
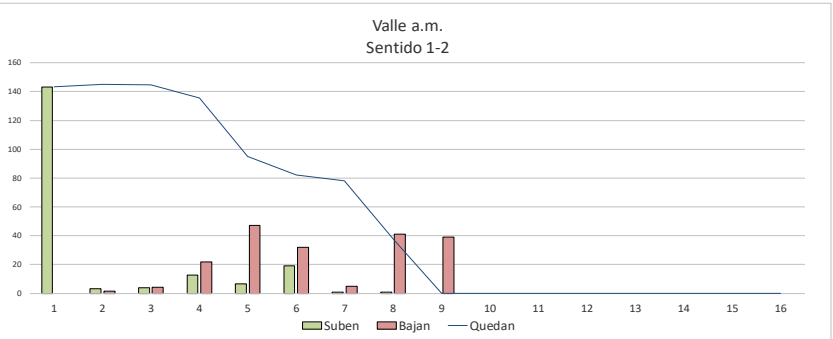
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	302	0	302
2	Terminal-Tournon	9	3	308
3	Tournon-Cinco Esquinas	7	2	313
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	21	34	300
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	8	69	239
6	Parque Tibás-Bomberos	17	114	142
7	Bomberos-Plaza Tibás	1	24	119
8	Plaza Tibás-RostiPollos	1	68	52
9	RostiPollos-Terminal	0	52	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		366	366	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	30	0	67
2	Terminal-Automercado	13	0	80
3	Automercado-Entrada Jardines Calle 25	47	1	126
4	Terminal	41	5	162
5	Escuela Llorente-Multispa	56	7	216
6	Multispa-Cruce Llorente	42	16	242
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	19	8	253
8	Cinco Esquinas-Tournon	9	11	251
9	Tournon-Terminal	0	252	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		295	295	



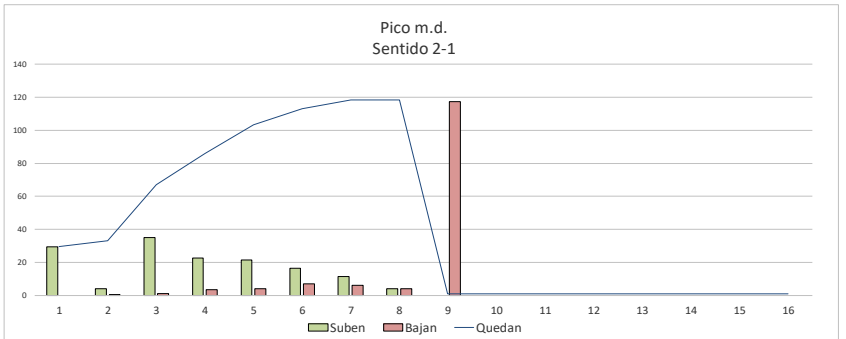
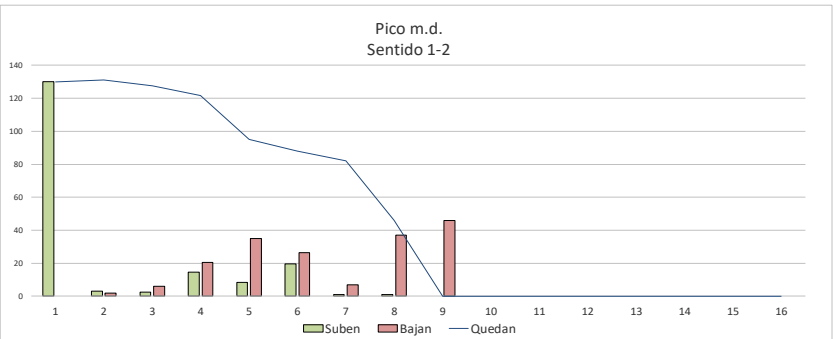
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	143	0	143
2	Terminal-Tournon	3	2	145
3	Tournon-Cinco Esquinas	4	4	145
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	13	22	136
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	7	47	95
6	Parque Tibás-Bomberos	19	32	82
7	Bomberos-Plaza Tibás	1	5	78
8	Plaza Tibás-RostiPollos	1	41	38
9	RostiPollos-Terminal	0	39	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		192	192	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	30	0	30
2	Terminal-Automercado	3	1	33
3	Automercado-Entrada Jardines Calle 25	24	1	56
4	Terminal	20	3	73
5	Escuela Llorente-Multispa	22	3	92
6	Multispa-Cruce Llorente	15	7	101
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	12	5	107
8	Cinco Esquinas-Tournon	6	3	110
9	Tournon-Terminal	0	111	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		134	134	



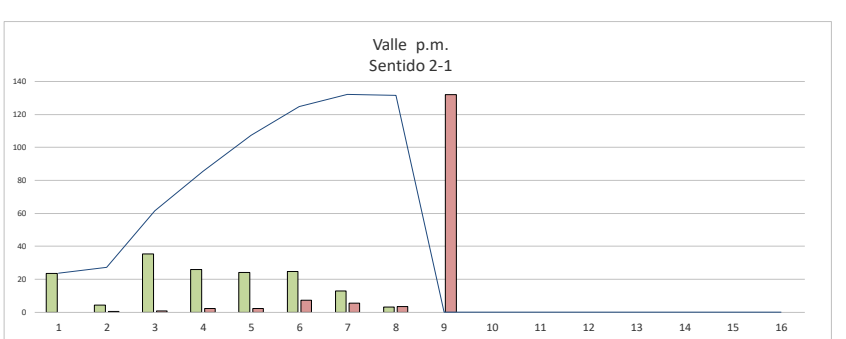
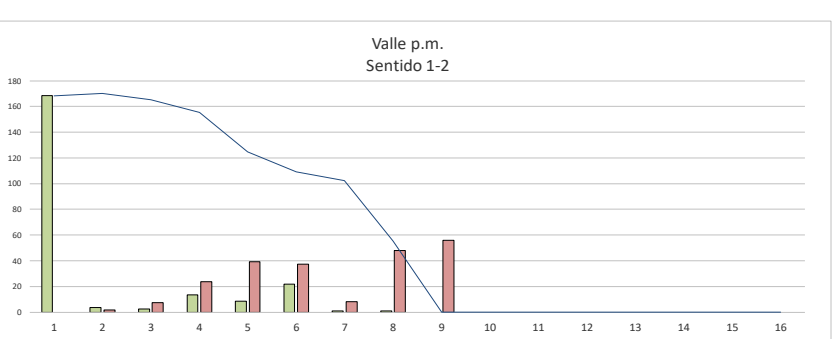
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	130	0	130
2	Terminal-Tournon	3	2	131
3	Tournon-Cinco Esquinas	3	6	128
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	15	21	122
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	9	35	95
6	Parque Tibás-Bomberos	20	27	88
7	Bomberos-Plaza Tibás	1	7	82
8	Plaza Tibás-RostiPollos	1	37	46
9	RostiPollos-Terminal	0	46	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		180	180	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	30	0	30
2	Terminal-Automercado	4	1	33
3	Automercado-Entrada Jardines Calle 25	35	1	67
4	Terminal	23	4	86
5	Escuela Llorente-Multispa	22	4	104
6	Multispa-Cruce Llorente	17	7	113
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	12	6	119
8	Cinco Esquinas-Tournon	4	4	119
9	Tournon-Terminal	0	118	1
10	0	0	0	1
11	0	0	0	1
12	0	0	0	1
13	0	0	0	1
14	0	0	0	1
15	0	0	0	1
16	0	0	0	1
Total		145	145	



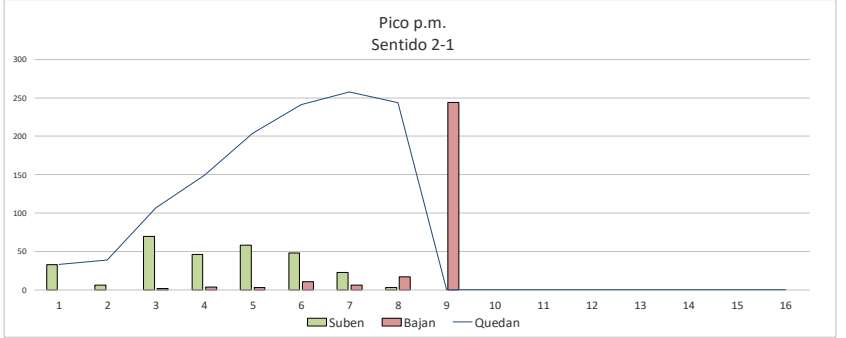
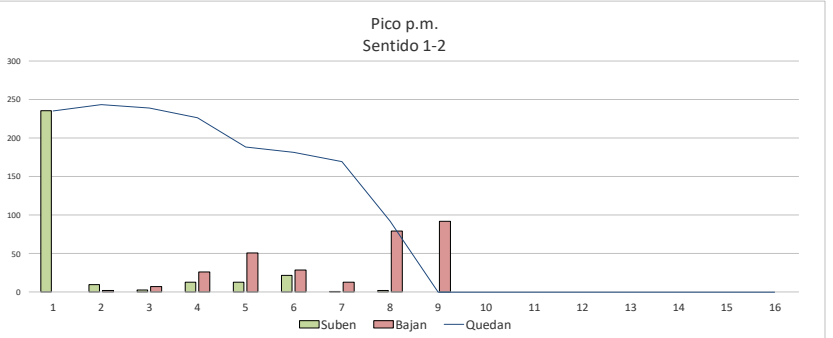
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	168	0	168
2	Terminal-Tournon	4	2	170
3	Tournon-Cinco Esquinas	2	7	165
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	14	24	155
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	9	39	125
6	Parque Tibás-Bomberos	22	37	109
7	Bomberos-Plaza Tibás	1	8	102
8	Plaza Tibás-RostiPollos	1	48	55
9	RostiPollos-Terminal	0	56	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		221	221	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	24	0	24
2	Terminal-Automercado	4	1	27
3	Automercado-Entrada Jardines Calle 25	35	1	62
4	Terminal	26	2	85
5	Escuela Llorente-Multispa	24	2	107
6	Multispa-Cruce Llorente	25	7	125
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	13	6	132
8	Cinco Esquinas-Tournon	3	4	132
9	Tournon-Terminal	0	132	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		155	155	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	235	0	235
2	Terminal-Tournon	10	2	243
3	Tournon-Cinco Esquinas	3	7	239
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	13	26	226
5	Cruce Llorente-Parque Tbas	13	51	188
6	Parque Tibás-Bomberos	22	29	181
7	Bomberos-Plaza Tibás	1	13	169
8	Plaza Tibás-RostiPollos	2	79	92
9	RostiPollos-Terminal	0	92	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		299	299	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	32	0	33
2	Terminal-Automercado	6	0	39
3	Automercado-Entrada Jardines Calle 25	70	2	107
4	Terminal	46	4	149
5	Escuela Llorente-Multispa	58	3	204
6	Multispa-Cruce Llorente	48	11	241
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	23	6	258
8	Cinco Esquinas-Tournon	3	17	244
9	Tournon-Terminal	0	244	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		287	287	





Estimación de la movilización diaria Florida - Llorente - San José

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	304	0	304
2	Terminal-Tournon	0	1	303
3	Tournon-Cinco Esquinas	9	5	307
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	27	51	283
5	Cruce Llorente-Multispa	7	43	247
6	Multispa-Escuela Llorente	12	71	188
7	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	5	31	162
8	Entrada Jardines Calle 25-Automerado	1	56	107
9	Automerado-Terminal	0	107	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		365	365	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	137	0	137
2	Terminal-Tournon	1	1	137
3	Tournon-Cinco Esquinas	6	6	137
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	10	24	123
5	Cruce Llorente-Multispa	5	22	106
6	Multispa-Escuela Llorente	4	25	85
7	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	2	21	67
8	Entrada Jardines Calle 25-Automerado	1	24	44
9	Automerado-Terminal	0	44	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		167	167	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	142	0	142
2	Terminal-Tournon	1	1	142
3	Tournon-Cinco Esquinas	5	9	138
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	9	23	123
5	Cruce Llorente-Multispa	6	18	111
6	Multispa-Escuela Llorente	5	30	86
7	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	3	20	69
8	Entrada Jardines Calle 25-Automerado	1	19	51
9	Automerado-Terminal	0	51	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		169	169	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	118	0	118
2	Terminal-Tournon	0	0	118
3	Tournon-Cinco Esquinas	4	8	114
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	8	20	102
5	Cruce Llorente-Multispa	4	15	92
6	Multispa-Escuela Llorente	3	27	68
7	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	3	12	60
8	Entrada Jardines Calle 25-Automerado	1	19	42
9	Automerado-Terminal	0	42	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		142	142	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	216	0	216
2	Terminal-Tournon	1	1	216
3	Tournon-Cinco Esquinas	13	11	218
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	15	35	198
5	Cruce Llorente-Multispa	12	23	187
6	Multispa-Escuela Llorente	5	45	147
7	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	4	22	129
8	Entrada Jardines Calle 25-Automerado	1	53	77
9	Automerado-Terminal	0	77	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		267	267	

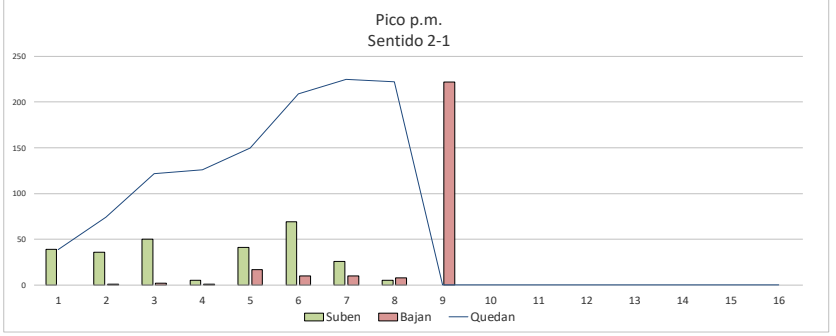
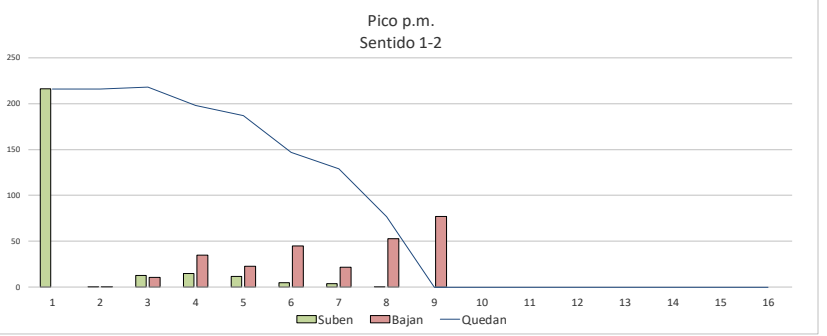
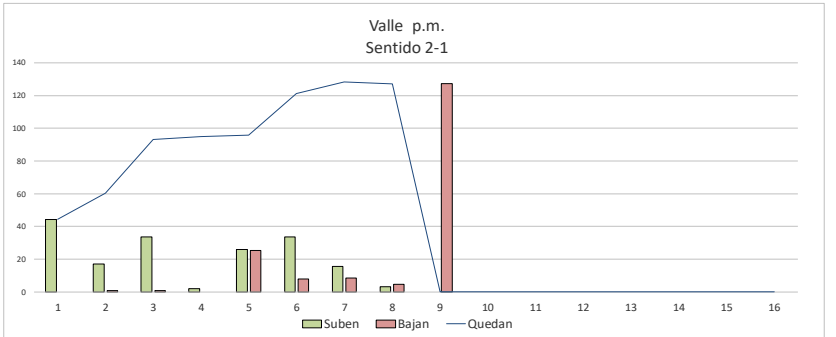
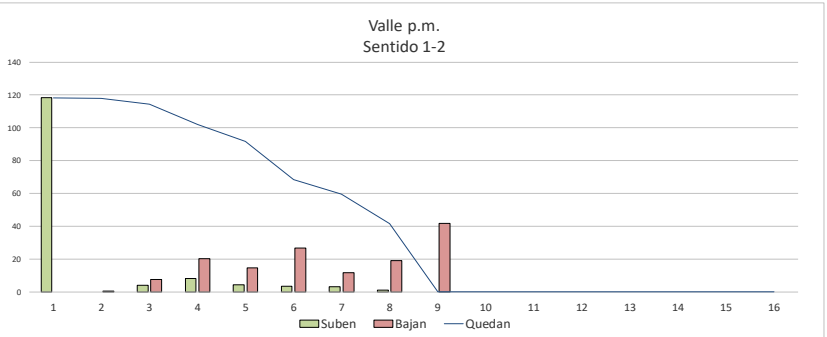
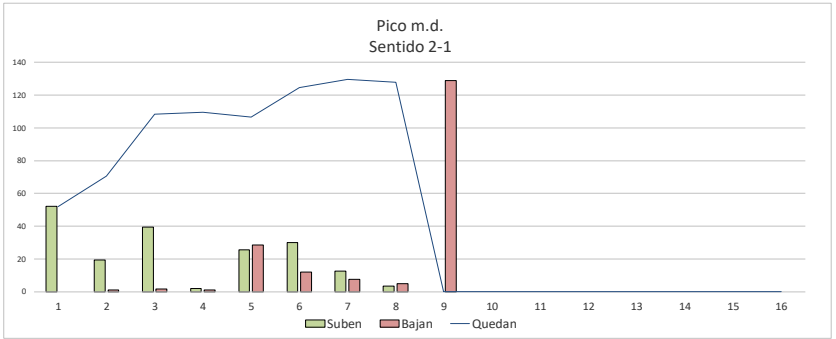
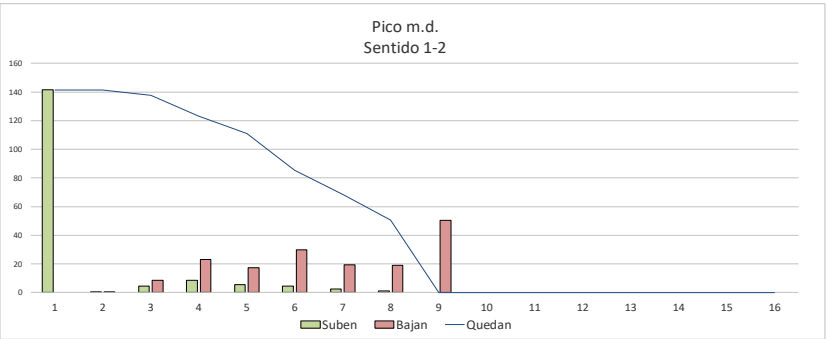
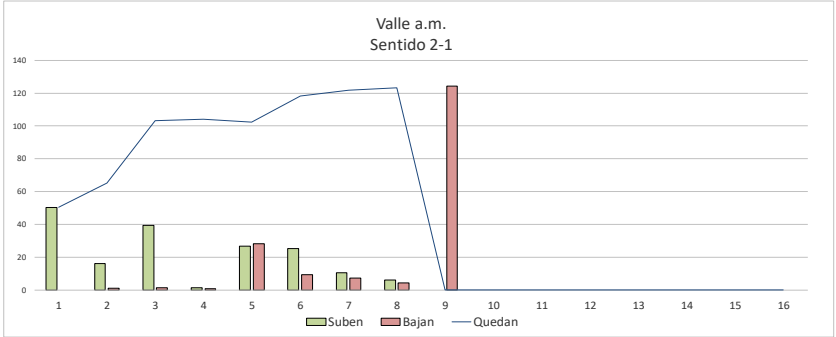
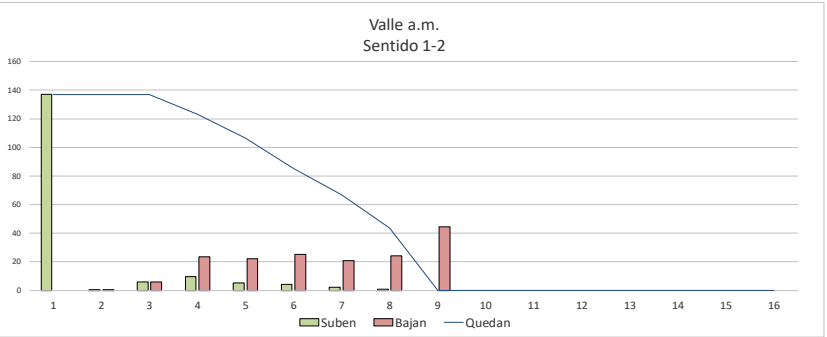
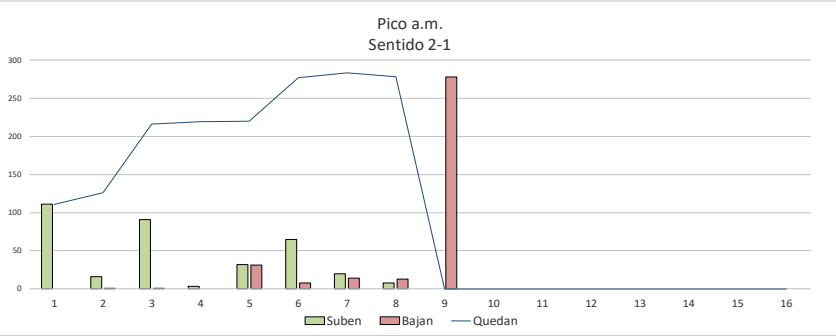
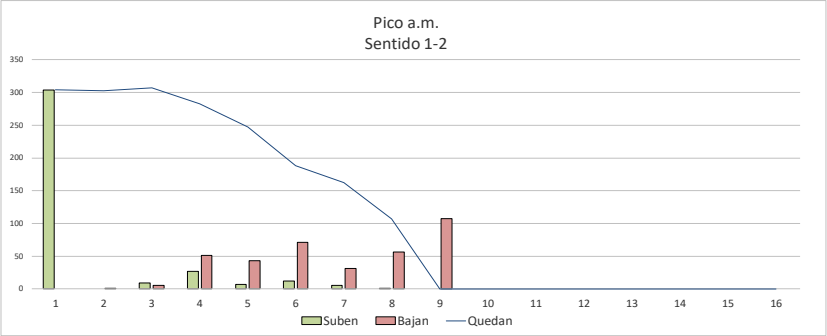
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	111	0	111
2	Terminal-RostiPollos	16	1	126
3	RostiPollos-Plaza Tibás	91	1	216
4	Terminal	3	0	219
5	Bomberos-Parque Tibás	32	31	220
6	Parque Tibás-Cruce Llorente	65	8	277
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	20	14	283
8	Cinco Esquinas-Tournon	8	13	278
9	Tournon-Terminal	0	278	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		346	346	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	50	0	50
2	Terminal-RostiPollos	16	1	65
3	RostiPollos-Plaza Tibás	39	1	103
4	Terminal	1	1	104
5	Bomberos-Parque Tibás	27	28	102
6	Parque Tibás-Cruce Llorente	25	9	118
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	11	7	122
8	Cinco Esquinas-Tournon	6	4	123
9	Tournon-Terminal	0	124	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		177	177	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	52	0	52
2	Terminal-RostiPollos	20	1	71
3	RostiPollos-Plaza Tibás	40	2	109
4	Terminal	2	1	110
5	Bomberos-Parque Tibás	26	29	107
6	Parque Tibás-Cruce Llorente	30	12	125
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	13	8	130
8	Cinco Esquinas-Tournon	4	5	128
9	Tournon-Terminal	0	129	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		186	186	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	44	0	44
2	Terminal-RostiPollos	17	1	60
3	RostiPollos-Plaza Tibás	34	1	93
4	Terminal	2	0	95
5	Bomberos-Parque Tibás	26	25	96
6	Parque Tibás-Cruce Llorente	34	8	121
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	16	9	128
8	Cinco Esquinas-Tournon	3	5	127
9	Tournon-Terminal	0	127	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		176	176	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	39	0	39
2	Terminal-RostiPollos	36	1	74
3	RostiPollos-Plaza Tibás	50	2	122
4	Terminal	5	1	126
5	Bomberos-Parque Tibás	41	17	150
6	Parque Tibás-Cruce Llorente	69	10	209
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	26	10	225
8	Cinco Esquinas-Tournon	5	8	222
9	Tournon-Terminal	0	222	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		271	271	



Estimación de la movilización diaria San José Tibás Florida Barrio Virginia-Florida

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	44	0	44
2	Terminal-Tournon	1	0	45
3	Tournon-Cinco Esquinas	2	0	47
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	3	47
5	Cruce Llorente-Parque Tbás	2	11	38
6	Parque Tibás-Bomberos	4	18	24
7	Bomberos-Plaza Tibás	1	2	23
8	Plaza Tibás-RostiPollos	0	10	13
9	RostiPollos-Terminal Florida	0	4	9
10	Terminal Florida - Terminal Barrio Virginia	0	9	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		57	57	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	22	1	21
2	Terminal-Tournon	1	0	21
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	1	22
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	2	22
5	Cruce Llorente-Parque Tbás	2	6	19
6	Parque Tibás-Bomberos	6	6	19
7	Bomberos-Plaza Tibás	1	2	18
8	Plaza Tibás-RostiPollos	1	8	10
9	RostiPollos-Terminal Florida	1	6	5
10	Terminal Florida - Terminal Barrio Virginia	0	5	1
11	0	0	0	1
12	0	0	0	1
13	0	0	0	1
14	0	0	0	1
15	0	0	0	1
16	0	0	0	1
Total		36	36	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	32	0	32
2	Terminal-Tournon	1	0	33
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	1	33
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	5	5	32
5	Cruce Llorente-Parque Tbás	5	13	24
6	Parque Tibás-Bomberos	5	4	25
7	Bomberos-Plaza Tibás	1	2	24
8	Plaza Tibás-RostiPollos	1	8	17
9	RostiPollos-Terminal Florida	1	10	8
10	Terminal Florida - Terminal Barrio Virginia	0	8	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		50	50	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	24	1	24
2	Terminal-Tournon	1	1	24
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	1	24
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	2	24
5	Cruce Llorente-Parque Tbás	3	5	22
6	Parque Tibás-Bomberos	5	6	21
7	Bomberos-Plaza Tibás	1	2	20
8	Plaza Tibás-RostiPollos	1	9	11
9	RostiPollos-Terminal Florida	1	8	4
10	Terminal Florida - Terminal Barrio Virginia	0	5	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		39	39	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	49	1	48
2	Terminal-Tournon	2	1	49
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	1	49
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	5	47
5	Cruce Llorente-Parque Tbás	6	10	43
6	Parque Tibás-Bomberos	5	8	40
7	Bomberos-Plaza Tibás	1	2	39
8	Plaza Tibás-RostiPollos	1	15	25
9	RostiPollos-Terminal Florida	1	14	12
10	Terminal Florida - Terminal Barrio Virginia	0	12	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		69	69	

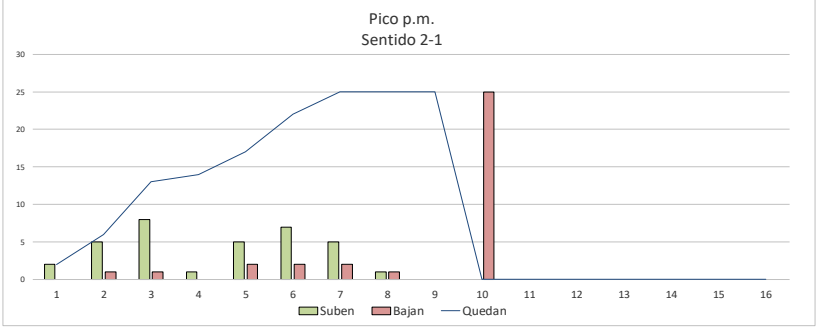
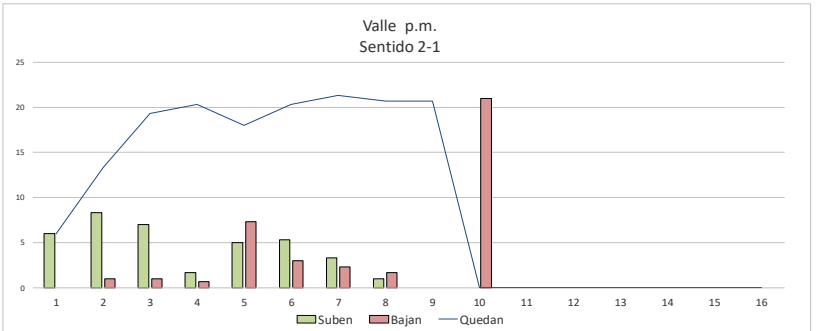
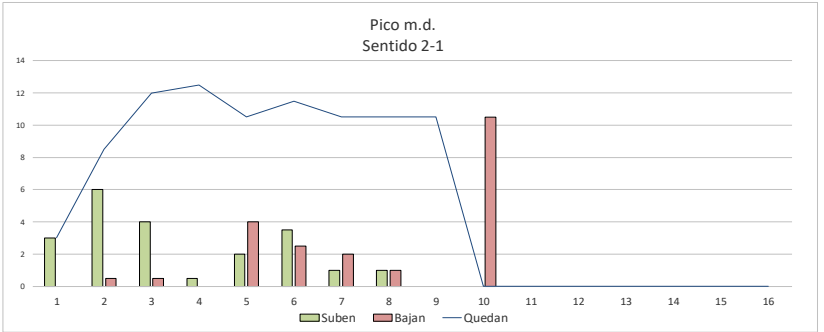
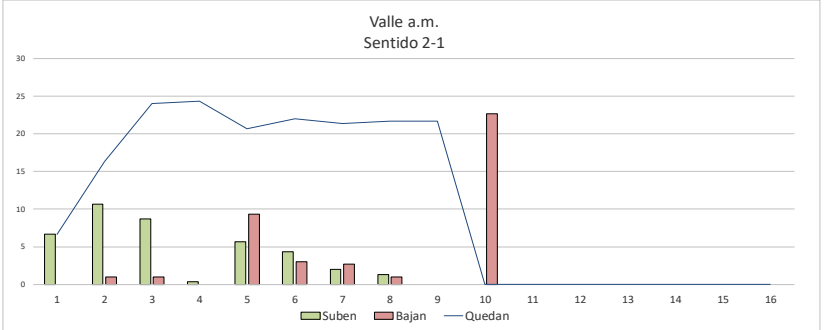
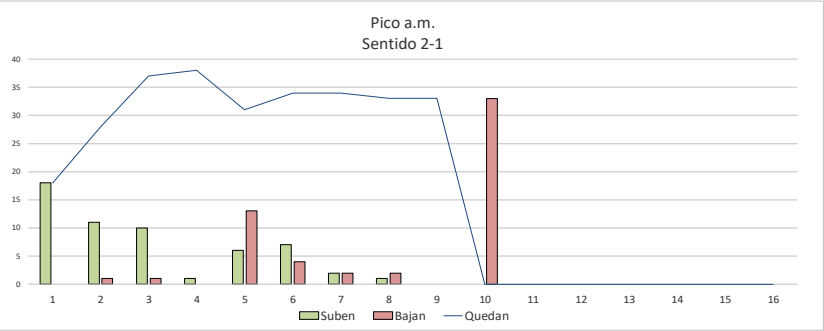
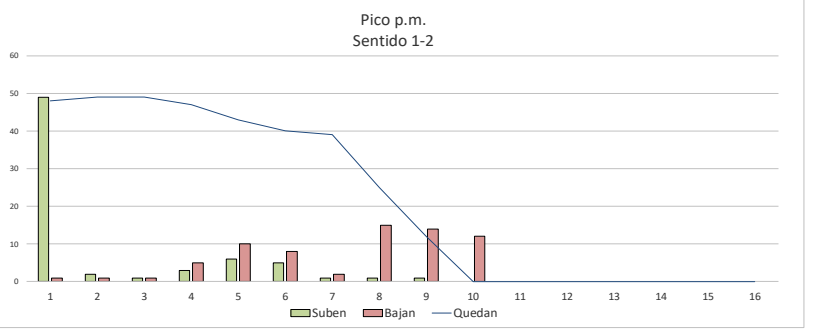
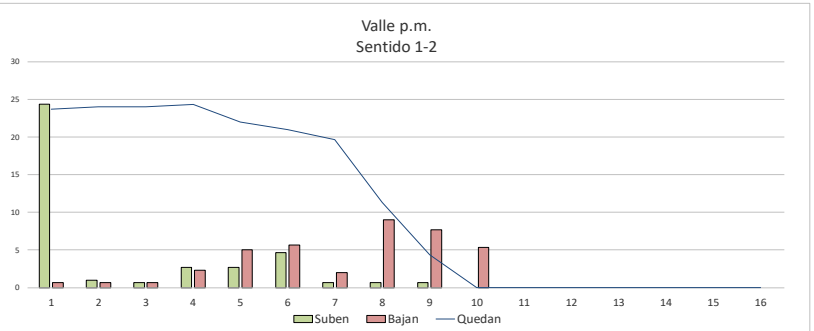
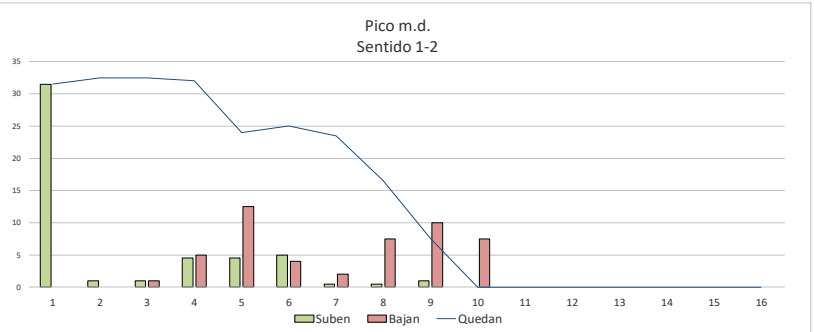
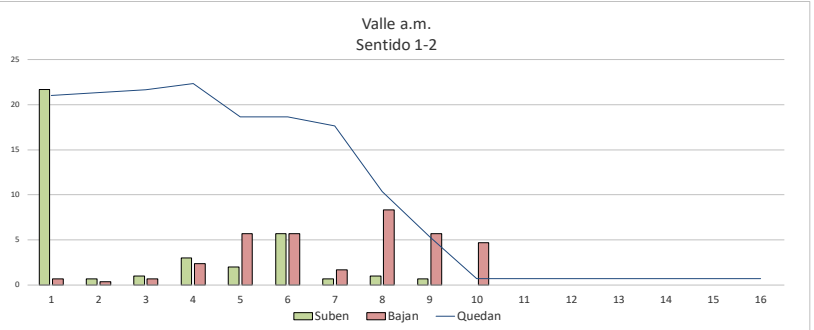
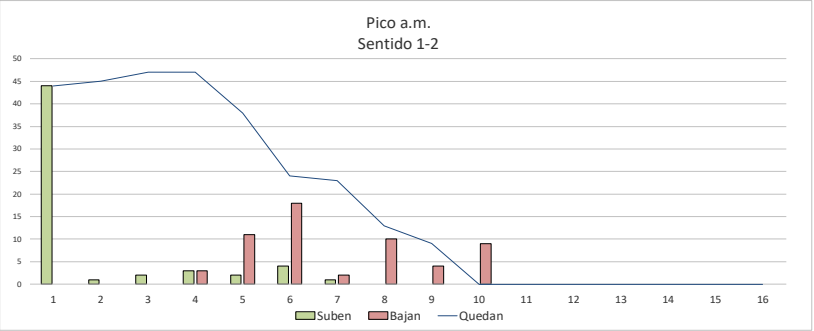
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Virginia	18	0	18
2	Terminal Barrio Virginia-Terminal Llorente	11	1	28
3	Terminal Llorente-RostiPollos	10	1	37
4	Terminal Barrio Virginia	1	0	38
5	Plaza Tibás-Bomberos	6	13	31
6	Bomberos-Parque Tibás	7	4	34
7	Parque Tibás-Cruce Llorente	2	2	34
8	Cruce Llorente Cinco Esquinas	1	2	33
9	Cinco Esquinas-Tournon	0	0	33
10	Tournon-Terminal	0	33	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		56	56	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Virginia	7	0	7
2	Terminal Barrio Virginia-Terminal Llorente	11	1	16
3	Terminal Llorente-RostiPollos	9	1	24
4	Terminal Barrio Virginia	0	0	24
5	Plaza Tibás-Bomberos	6	9	21
6	Bomberos-Parque Tibás	4	3	22
7	Parque Tibás-Cruce Llorente	2	3	21
8	Cruce Llorente Cinco Esquinas	1	1	22
9	Cinco Esquinas-Tournon	0	0	22
10	Tournon-Terminal	0	23	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		41	41	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Virginia	3	0	3
2	Terminal Barrio Virginia-Terminal Llorente	6	1	9
3	Terminal Llorente-RostiPollos	4	1	12
4	Terminal Barrio Virginia	1	0	13
5	Plaza Tibás-Bomberos	2	4	11
6	Bomberos-Parque Tibás	4	3	12
7	Parque Tibás-Cruce Llorente	1	2	11
8	Cruce Llorente Cinco Esquinas	1	1	11
9	Cinco Esquinas-Tournon	0	0	11
10	Tournon-Terminal	0	11	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		21	21	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Virginia	6	0	6
2	Terminal Barrio Virginia-Terminal Llorente	8	1	13
3	Terminal Llorente-RostiPollos	7	1	19
4	Terminal Barrio Virginia	2	1	20
5	Plaza Tibás-Bomberos	5	7	18
6	Bomberos-Parque Tibás	5	3	20
7	Parque Tibás-Cruce Llorente	3	2	21
8	Cruce Llorente Cinco Esquinas	1	2	21
9	Cinco Esquinas-Tournon	0	0	21
10	Tournon-Terminal	0	21	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		38	38	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Virginia	2	0	2
2	Terminal Barrio Virginia-Terminal Llorente	5	1	6
3	Terminal Llorente-RostiPollos	8	1	13
4	Terminal Barrio Virginia	1	0	14
5	Plaza Tibás-Bomberos	5	2	17
6	Bomberos-Parque Tibás	7	2	22
7	Parque Tibás-Cruce Llorente	5	2	25
8	Cruce Llorente Cinco Esquinas	1	1	25
9	Cinco Esquinas-Tournon	0	0	25
10	Tournon-Terminal	0	25	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		34	34	

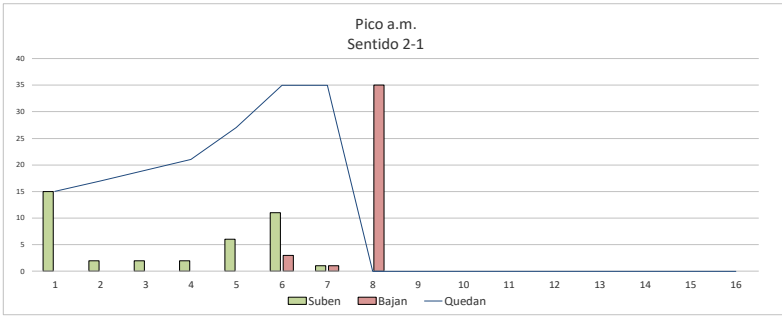
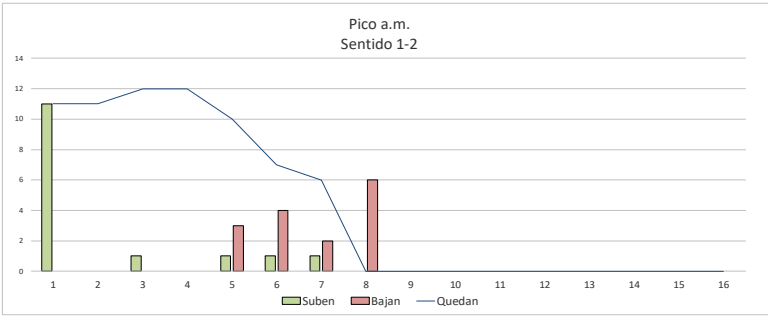




Estimación de la movilización diaria San José - Jardines - Santa Mónica

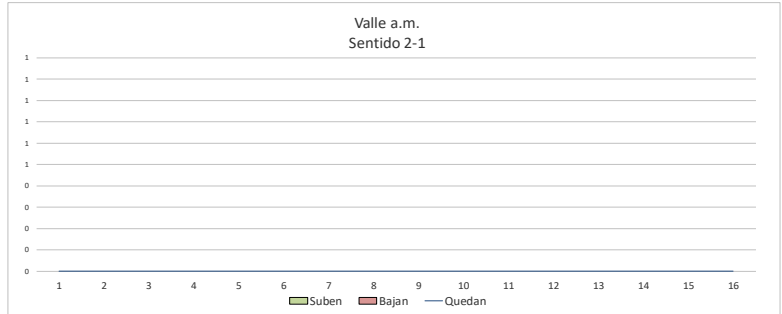
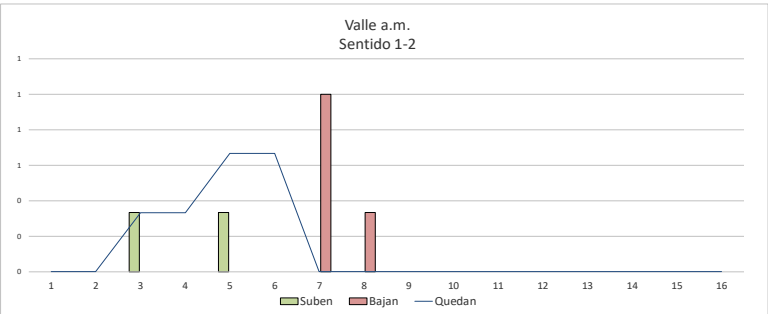
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	11	0	11
2	Terminal-Tournon	0	0	11
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	0	12
4	Cinco Esquinas-CEDI Centro de Distribución Universaal de Tornillos	0	0	12
5	CEDI - Parada La Pista	1	3	10
6	Parada La Pista - Escuela Llorente	1	4	7
7	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	1	7	6
8	Entrada Jardines Calle 25-Terminal Jardines	0	6	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		15	15	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	15	0	15
2	Terminal-Entrada Jardines Calle 25	2	0	17
3	Entrada Jardines Calle 25-Escuela Llorente	2	0	19
4	Terminal	2	0	21
5	Parada La Pista-CEDI	6	0	27
6	CEDI-Parroquia San Agustín	11	3	35
7	Parroquia San Agustín-Tournon	1	1	35
8	Tournon-Terminal	0	35	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		39	39	



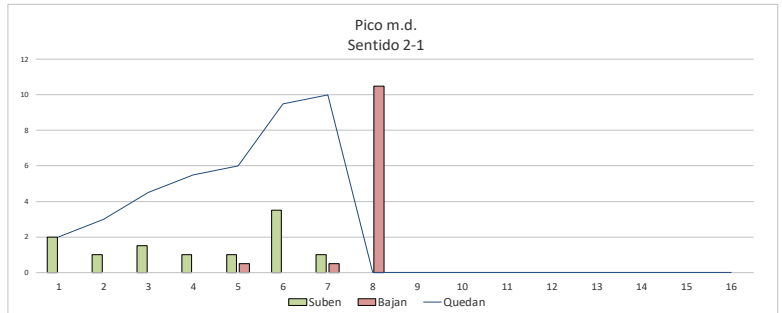
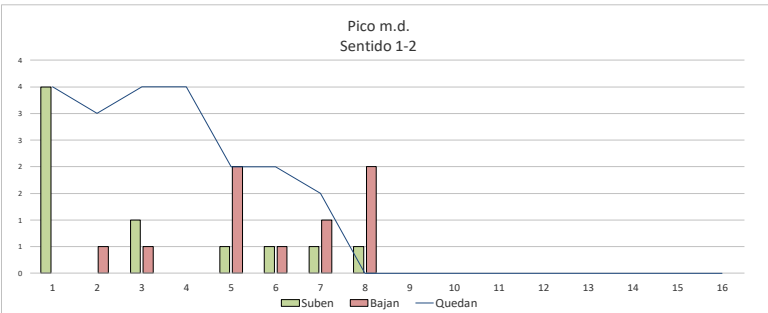
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal-Tournon	0	0	0
3	Tournon-Cinco Esquinas	0	0	0
4	Cinco Esquinas-CEDI Centro de Distribución Universaal de Tornillos	0	0	0
5	CEDI - Parada La Pista	0	0	1
6	Parada La Pista - Escuela Llorente	0	0	1
7	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	0	1	0
8	Entrada Jardines Calle 25-Terminal Jardines	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		1	1	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal-Entrada Jardines Calle 25	0	0	0
3	Entrada Jardines Calle 25-Escuela Llorente	0	0	0
4	Terminal	0	0	0
5	Parada La Pista-CEDI	0	0	0
6	CEDI-Parroquia San Agustín	0	0	0
7	Parroquia San Agustín-Tournon	0	0	0
8	Tournon-Terminal	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



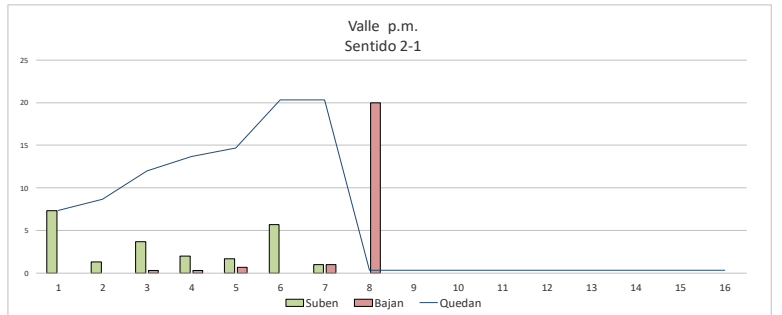
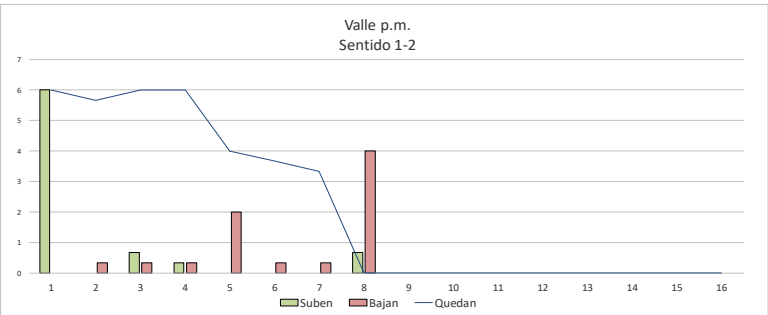
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	4	0	4
2	Terminal-Tournon	0	1	3
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	1	4
4	Cinco Esquinas-CEDI Centro de Distribución Universaal de Tornillos	0	0	4
5	CEDI - Parada La Pista	1	2	2
6	Parada La Pista - Escuela Llorente	1	1	2
7	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	1	1	2
8	Entrada Jardines Calle 25-Terminal Jardines	1	2	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		7	7	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	2	0	2
2	Terminal-Entrada Jardines Calle 25	1	0	3
3	Entrada Jardines Calle 25-Escuela Llorente	2	0	5
4	Terminal	1	0	6
5	Parada La Pista-CEDI	1	1	6
6	CEDI-Parroquia San Agustín	4	0	10
7	Parroquia San Agustín-Tournon	1	1	10
8	Tournon-Terminal	0	11	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		12	12	



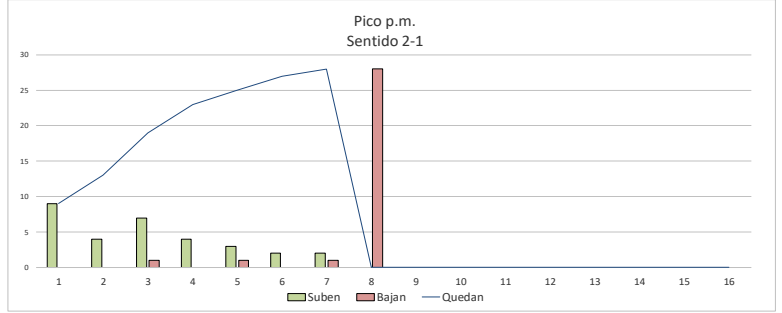
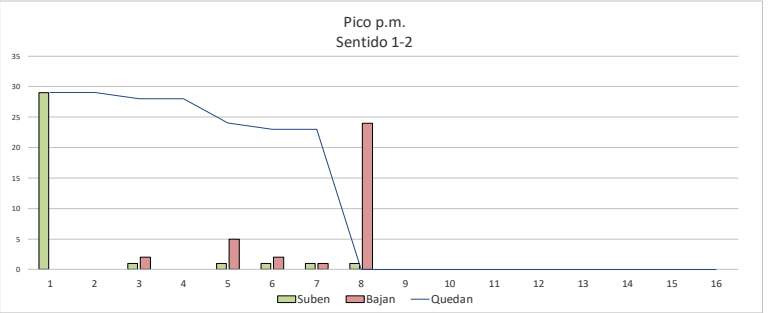
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	6	6
2	Terminal-Tournon	0	0	6
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	0	6
4	Cinco Esquinas-CEDI Centro de Distribución Universaal de Tornillos	0	0	6
5	CEDI - Parada La Pista	0	2	4
6	Parada La Pista - Escuela Llorente	0	0	4
7	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	0	0	3
8	Entrada Jardines Calle 25-Terminal Jardines	1	4	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		8	8	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	2	0	9
2	Terminal-Entrada Jardines Calle 25	1	0	9
3	Entrada Jardines Calle 25-Escuela Llorente	4	0	12
4	Terminal	2	0	14
5	Parada La Pista-CEDI	2	1	15
6	CEDI-Parroquia San Agustín	6	0	20
7	Parroquia San Agustín-Tournon	1	1	20
8	Tournon-Terminal	0	20	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		23	23	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	29	0	29
2	Terminal-Tournon	0	0	29
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	2	28
4	Cinco Esquinas-CEDI Centro de Distribución Universaal de Tornillos	0	0	28
5	CEDI - Parada La Pista	1	5	24
6	Parada La Pista - Escuela Llorente	1	2	23
7	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	1	1	23
8	Entrada Jardines Calle 25-Terminal Jardines	1	24	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		34	34	

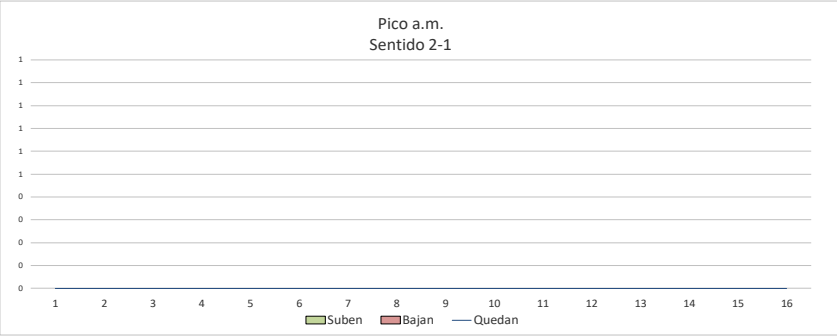
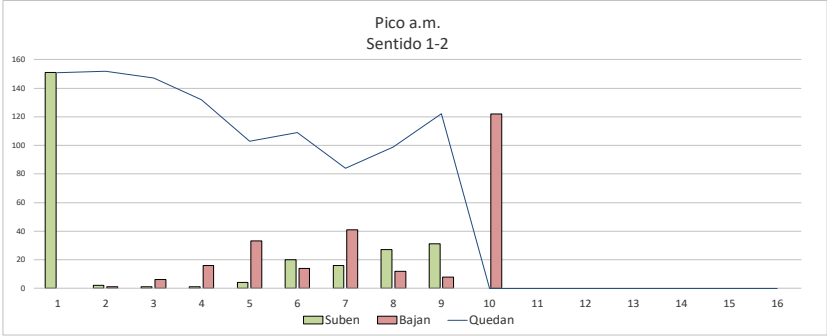
Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	9	0	9
2	Terminal-Entrada Jardines Calle 25	4	0	13
3	Entrada Jardines Calle 25-Escuela Llorente	7	1	19
4	Terminal	4	0	23
5	Parada La Pista-CEDI	3	1	25
6	CEDI-Parroquia San Agustín	2	0	27
7	Parroquia San Agustín-Tournon	2	1	28
8	Tournon-Terminal	0	28	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		31	31	



Estimación de la movilización diaria San José - Bajo Piuses

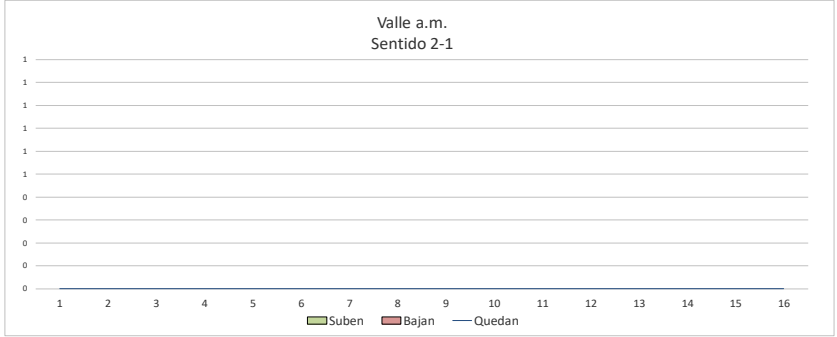
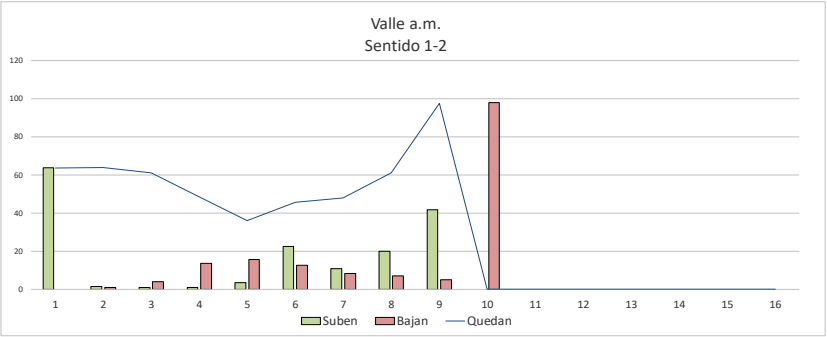
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	151	0	151
2	Terminal-Tournon	2	1	152
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	6	147
4	Cinco Esquinas-Clinica Clorito Picado	1	16	132
5	Clinica Clorito Picado-Plaza de Deportes Cinco Esquinas	4	33	103
6	Plaza de Deportes Cinco Esquinas-Abonos Agro	20	14	109
7	Abonos Agro-Inter.Av 37 con Calle 6	16	41	84
8	Inter.Av 37 con Calle 6-Parroquia San Agustín	27	12	99
9	Parroquia San Agustín-Tournon	31	8	122
10	Tournon-Terminal	0	122	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		253	253	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



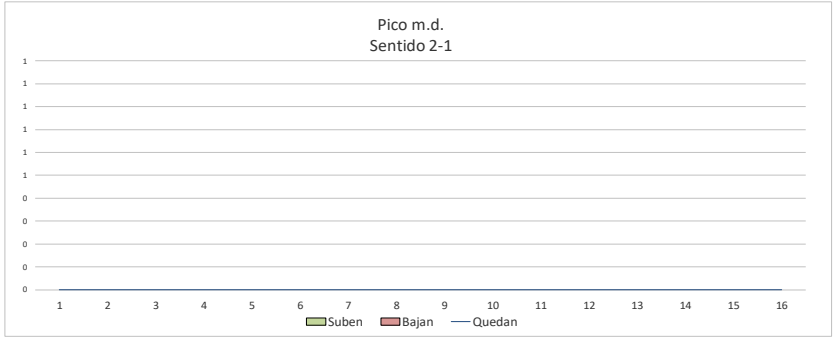
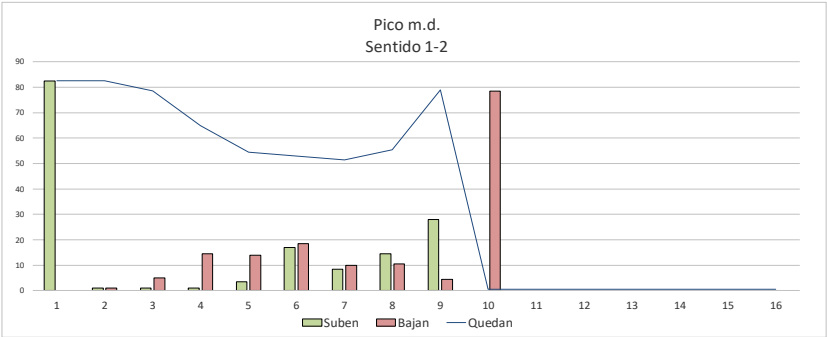
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	64	0	64
2	Terminal-Tournon	1	1	64
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	4	61
4	Cinco Esquinas-Clinica Clorito Picado	1	14	48
5	Clinica Clorito Picado-Plaza de Deportes Cinco Esquinas	3	16	36
6	Plaza de Deportes Cinco Esquinas-Abonos Agro	22	13	46
7	Abonos Agro-Inter.Av 37 con Calle 6	11	8	48
8	Inter.Av 37 con Calle 6-Parroquia San Agustín	20	7	61
9	Parroquia San Agustín-Tournon	42	5	98
10	Tournon-Terminal	0	98	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		165	165	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



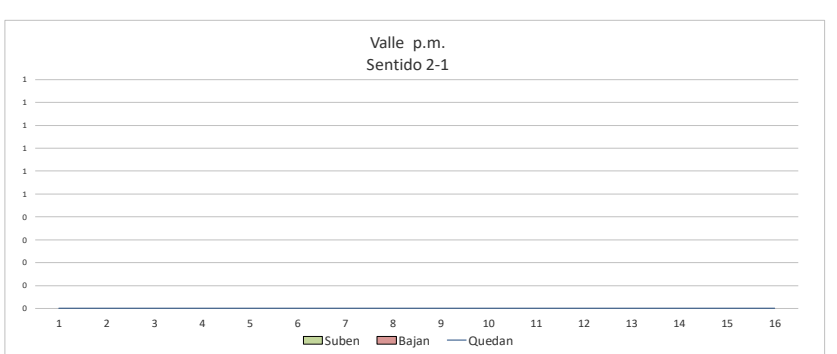
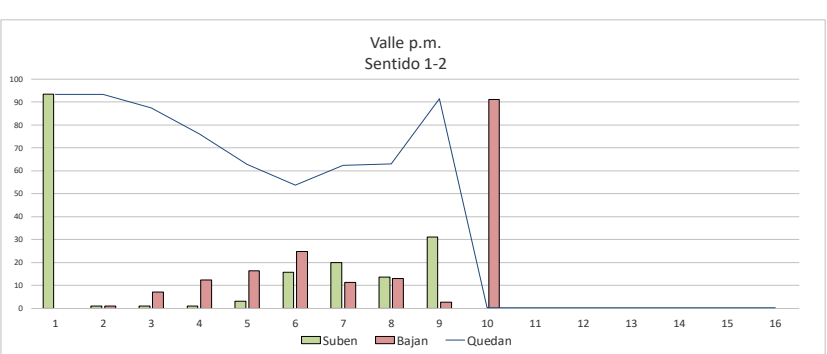
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	83	0	83
2	Terminal-Tournon	1	1	83
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	5	79
4	Cinco Esquinas-Clinica Clorito Picado	1	15	65
5	Clinica Clorito Picado-Plaza de Deportes Cinco Esquinas	4	14	55
6	Plaza de Deportes Cinco Esquinas-Abonos Agro	17	19	53
7	Abonos Agro-Inter.Av 37 con Calle 6	9	10	52
8	Inter.Av 37 con Calle 6-Parroquia San Agustín	15	11	56
9	Parroquia San Agustín-Tournon	28	5	79
10	Tournon-Terminal	0	79	1
11	0	0	0	1
12	0	0	0	1
13	0	0	0	1
14	0	0	0	1
15	0	0	0	1
16	0	0	0	1
Total		157	157	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



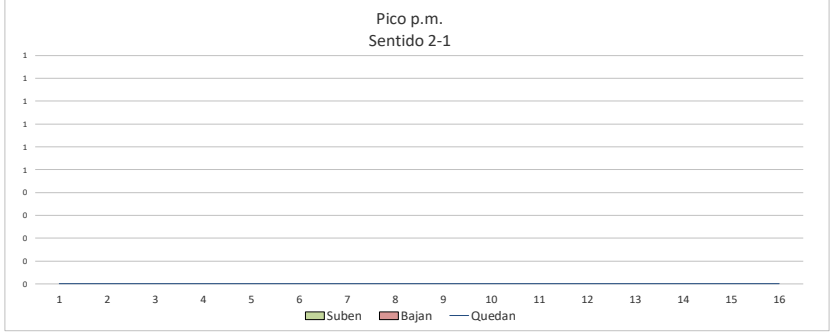
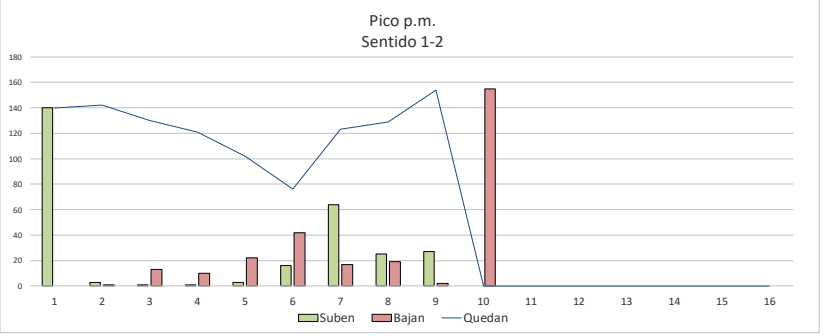
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	93	0	93
2	Terminal-Tournon	1	1	93
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	7	87
4	Cinco Esquinas-Clinica Clorito Picado	1	12	76
5	Clinica Clorito Picado-Plaza de Deportes Cinco Esquinas	3	16	63
6	Plaza de Deportes Cinco Esquinas-Abonos Agro	16	25	54
7	Abonos Agro-Inter.Av 37 con Calle 6	20	11	62
8	Inter.Av 37 con Calle 6-Parroquia San Agustín	14	13	63
9	Parroquia San Agustín-Tournon	31	3	91
10	Tournon-Terminal	0	91	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		180	180	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	140	0	140
2	Terminal-Tournon	3	1	142
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	13	130
4	Cinco Esquinas-Clinica Clorito Picado	1	10	121
5	Clinica Clorito Picado-Plaza de Deportes Cinco Esquinas	3	22	102
6	Plaza de Deportes Cinco Esquinas-Abonos Agro	16	42	76
7	Abonos Agro-Inter.Av 37 con Calle 6	64	17	123
8	Inter.Av 37 con Calle 6-Parroquia San Agustín	25	19	129
9	Parroquia San Agustín-Tournon	27	2	154
10	Tournon-Terminal	0	155	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		281	281	

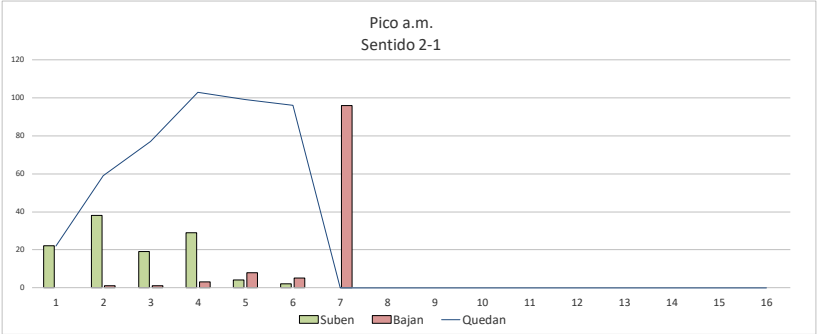
Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



Estimación de la movilización diaria San José - El INVU - Linda Vista

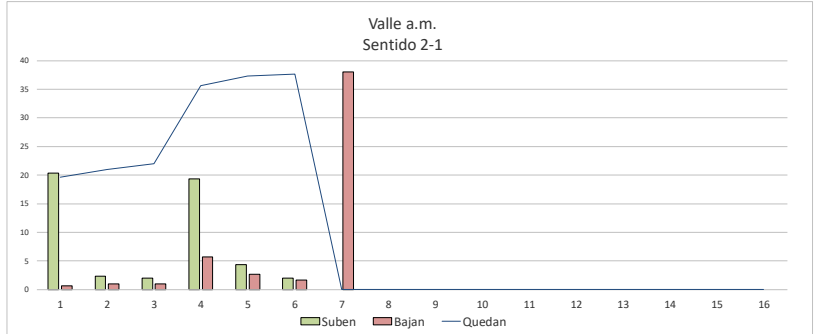
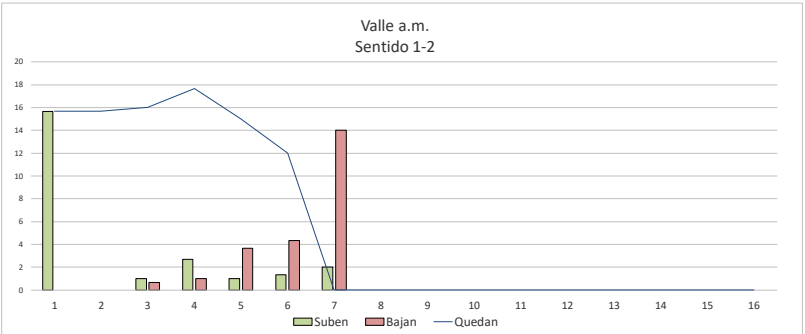
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	19	0	19
2	Terminal-Tournon	0	0	19
3	Tournon-Cinco Esquinas	3	0	22
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	4	21
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	1	9	13
6	Parque de Tibás-Linda Vista	1	3	11
7	Linda Vista - Terminal INVU	1	12	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		28	28	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal INVU	22	0	22
2	Terminal-Aire Acondicionado Charly (Inter.Calle8 R 5)	38	1	59
3	Aire Acondicionado Charly (Inter.Calle8 R 5)-Parque Tibás	19	1	77
4	Terminal INVU	29	3	103
5	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	4	8	99
6	Cinco Esquinas-Tournon	2	5	96
7	Tournon-Terminal	0	96	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		114	114	



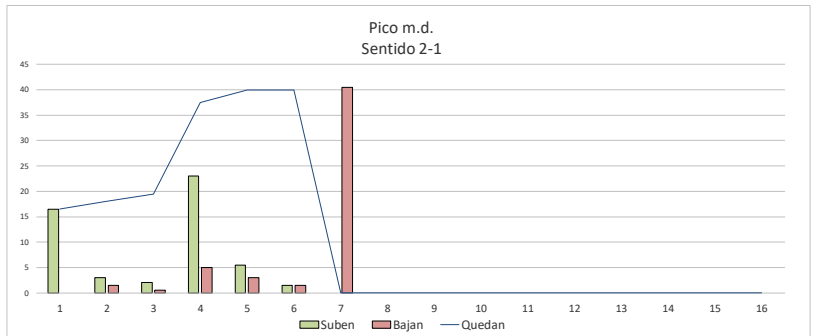
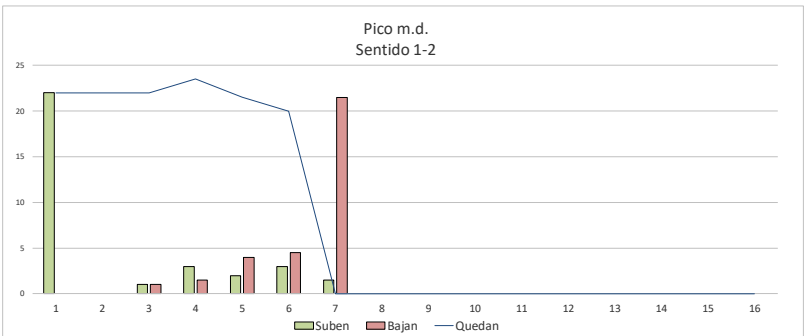
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	16	0	16
2	Terminal-Tournon	0	0	16
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	1	16
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	1	18
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	1	4	15
6	Parque de Tibás-Linda Vista	1	4	12
7	Linda Vista - Terminal INVU	2	14	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		24	24	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal INVU	20	1	20
2	Terminal-Aire Acondicionado Charly (Inter.Calle8 R 5)	2	1	21
3	Aire Acondicionado Charly (Inter.Calle8 R 5)-Parque Tibás	2	1	22
4	Terminal INVU	19	6	36
5	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	4	3	37
6	Cinco Esquinas-Tournon	2	2	38
7	Tournon-Terminal	0	38	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		51	51	



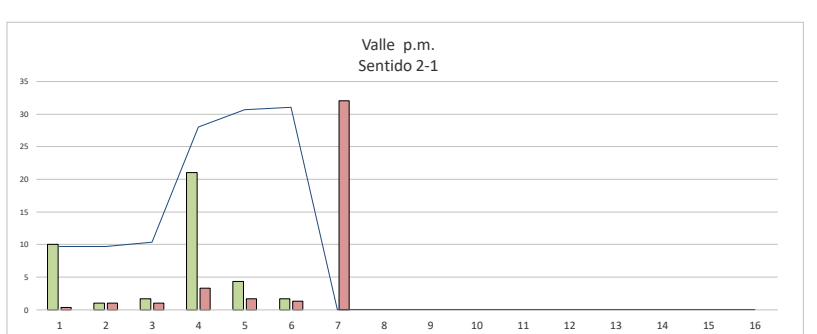
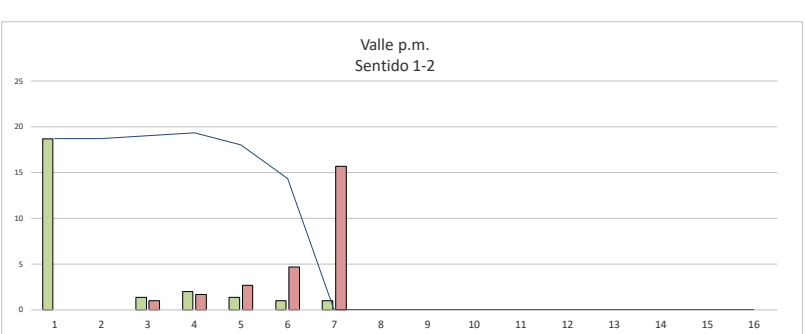
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	22	0	22
2	Terminal-Tournon	0	0	22
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	1	22
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	2	24
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	2	4	22
6	Parque de Tibás-Linda Vista	3	5	20
7	Linda Vista - Terminal INVU	2	22	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		33	33	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal INVU	17	0	17
2	Terminal-Aire Acondicionado Charly (Inter.Calle8 R 5)	3	2	18
3	Aire Acondicionado Charly (Inter.Calle8 R 5)-Parque Tibás	2	1	20
4	Terminal INVU	23	5	38
5	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	6	3	40
6	Cinco Esquinas-Tournon	2	2	40
7	Tournon-Terminal	0	41	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		52	52	



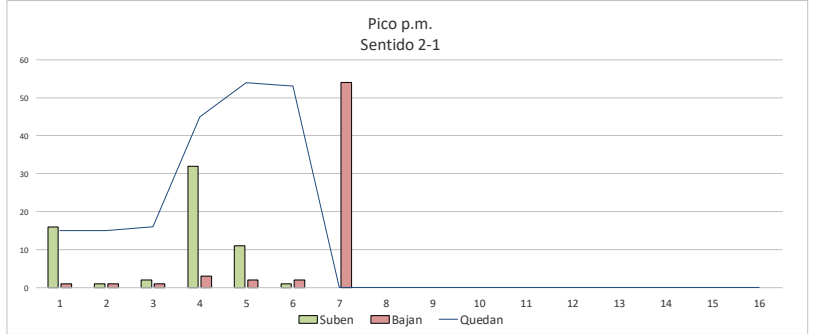
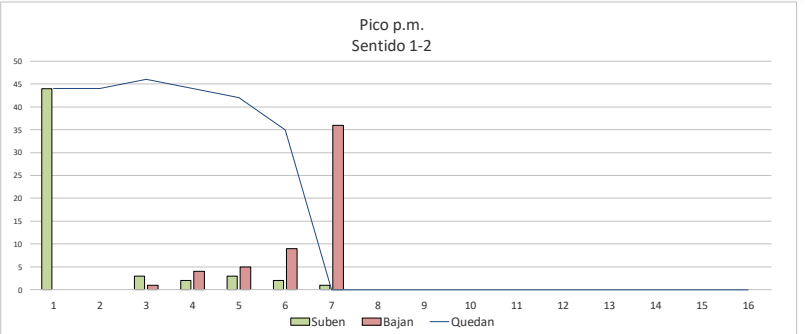
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	19	0	19
2	Terminal-Tournon	0	0	19
3	Tournon-Cinco Esquinas	1	1	19
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	2	2	19
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	1	3	18
6	Parque de Tibás-Linda Vista	1	5	14
7	Linda Vista - Terminal INVU	1	16	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		26	26	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal INVU	10	0	10
2	Terminal-Aire Acondicionado Charly (Inter.Calle8 R 5)	1	1	10
3	Aire Acondicionado Charly (Inter.Calle8 R 5)-Parque Tibás	2	1	10
4	Terminal INVU	21	3	28
5	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	4	2	31
6	Cinco Esquinas-Tournon	2	1	31
7	Tournon-Terminal	0	32	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		41	41	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	44	0	44
2	Terminal-Tournon	0	0	44
3	Tournon-Cinco Esquinas	3	1	46
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	2	4	44
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	3	5	42
6	Parque de Tibás-Linda Vista	2	9	35
7	Linda Vista - Terminal INVU	1	36	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		55	55	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal INVU	16	1	15
2	Terminal-Aire Acondicionado Charly (Inter.Calle8 R 5)	1	1	15
3	Aire Acondicionado Charly (Inter.Calle8 R 5)-Parque Tibás	2	1	16
4	Terminal INVU	32	3	45
5	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	11	2	54
6	Cinco Esquinas-Tournon	1	2	53
7	Tournon-Terminal	0	54	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		64	64	

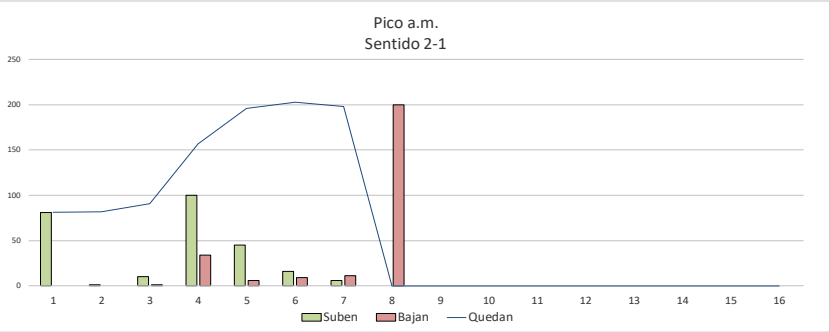
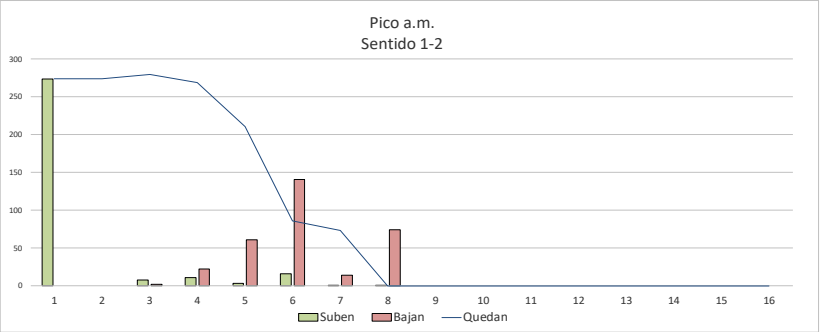




Estimación de la movilización diaria San José - Cuatro Reinas por Tibás

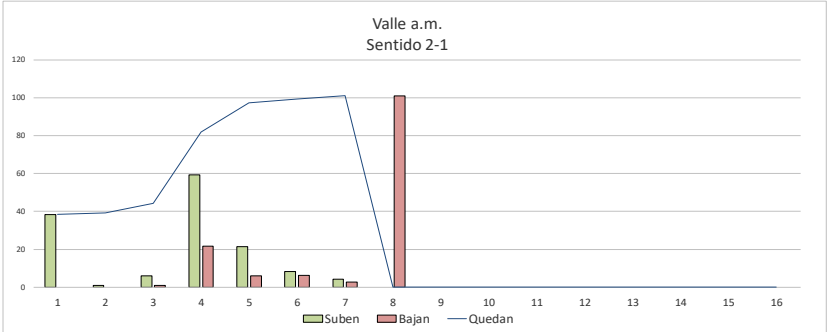
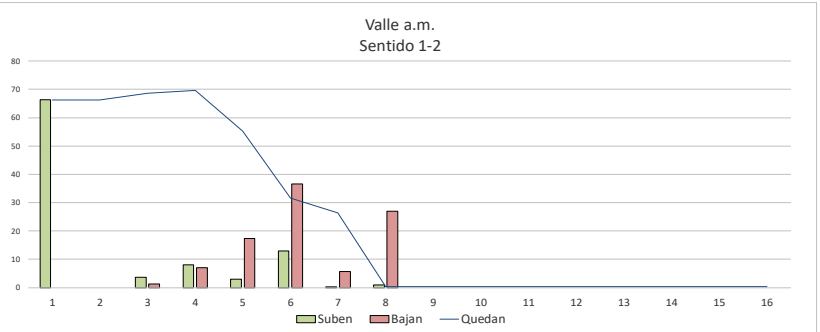
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	274	0	274
2	Terminal-Tournon	0	0	274
3	Tournon-Cinco Esquinas	8	2	280
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	11	22	269
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	3	61	211
6	Parque Tibás-Maxi Pali	16	141	86
7	Maxi Pali-Cruz Roja	1	14	73
8	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	1	74	0
9	Iglesia Cuatro Reinas-Terminal	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		314	314	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	81	0	81
2	Terminal-Iglesia Cuatro Reinas	1	0	82
3	Iglesia Cuatro Reinas- Cruz Roja	10	1	91
4	Terminal	100	34	157
5	Autos XIRI-Parque Tibás	45	6	196
6	Parque Tibás-Cruce Llorente	16	9	203
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	6	11	198
8	Cinco Esquinas-Tournon	0	200	0
9	Tournon-Terminal	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		261	261	



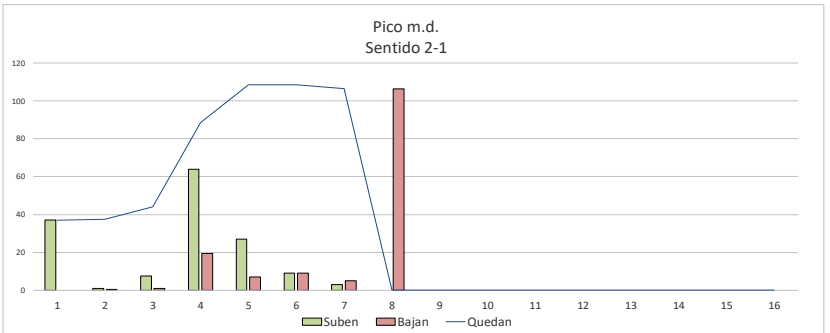
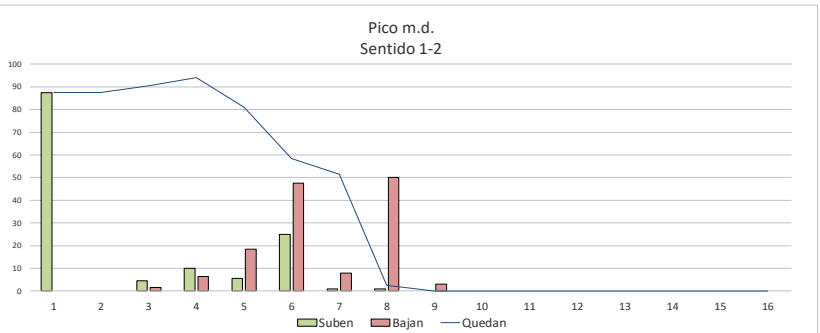
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	66	0	66
2	Terminal-Tournon	0	0	66
3	Tournon-Cinco Esquinas	4	1	69
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	8	7	70
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	3	17	55
6	Parque Tibás-Maxi Pali	13	37	32
7	Maxi Pali-Cruz Roja	0	6	26
8	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	1	27	0
9	Iglesia Cuatro Reinas-Terminal	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		95	95	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	38	0	38
2	Terminal-Iglesia Cuatro Reinas	1	0	39
3	Iglesia Cuatro Reinas- Cruz Roja	6	1	44
4	Terminal	59	22	82
5	Autos XIRI-Parque Tibás	21	6	97
6	Parque Tibás-Cruce Llorente	8	6	99
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	4	3	101
8	Cinco Esquinas-Tournon	0	101	0
9	Tournon-Terminal	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		139	139	



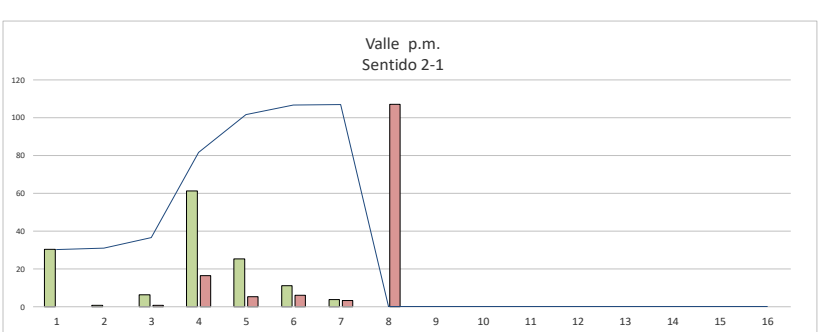
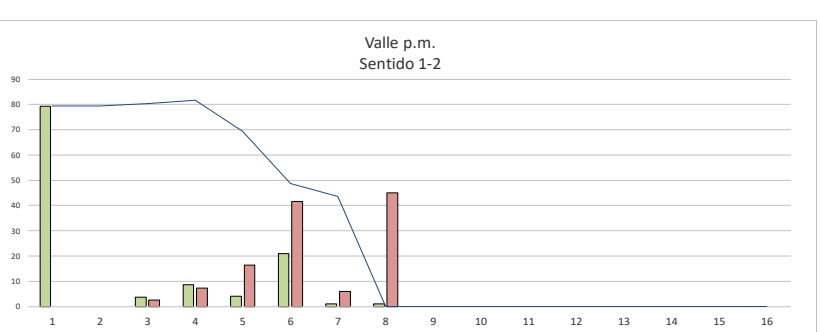
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	88	0	88
2	Terminal-Tournon	0	0	88
3	Tournon-Cinco Esquinas	5	2	91
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	10	7	94
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	6	19	81
6	Parque Tibás-Maxi Pali	25	48	59
7	Maxi Pali-Cruz Roja	1	8	52
8	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	1	50	3
9	Iglesia Cuatro Reinas-Terminal	0	3	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		135	135	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	37	0	37
2	Terminal-Iglesia Cuatro Reinas	1	1	38
3	Iglesia Cuatro Reinas- Cruz Roja	8	1	44
4	Terminal	64	20	89
5	Autos XIRI-Parque Tibás	27	7	109
6	Parque Tibás-Cruce Llorente	9	9	109
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	3	5	107
8	Cinco Esquinas-Tournon	0	107	0
9	Tournon-Terminal	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		149	149	



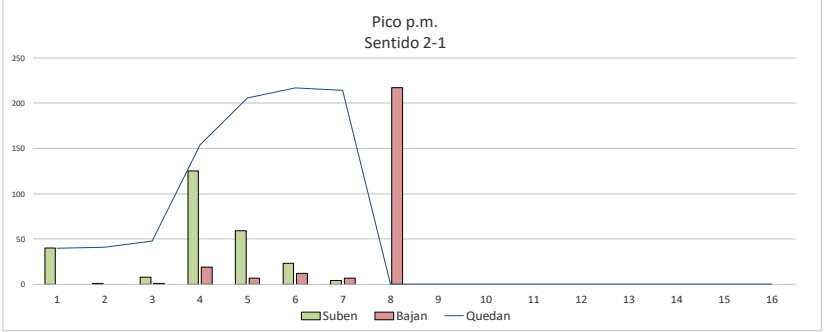
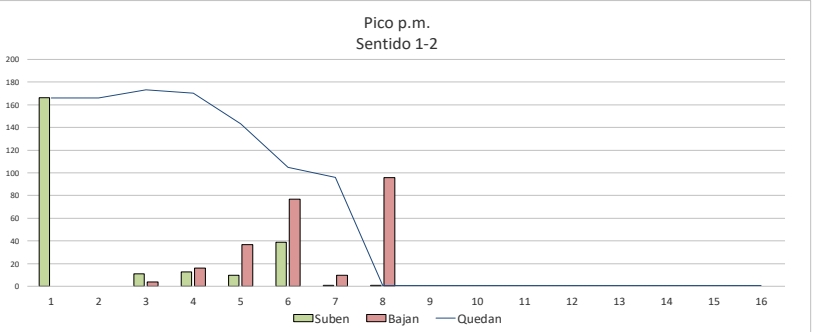
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	79	0	79
2	Terminal-Tournon	0	0	79
3	Tournon-Cinco Esquinas	4	3	80
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	9	7	82
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	4	16	69
6	Parque Tibás-Maxi Pali	21	42	49
7	Maxi Pali-Cruz Roja	1	6	44
8	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	1	45	0
9	Iglesia Cuatro Reinas-Terminal	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		119	119	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	30	0	30
2	Terminal-Iglesia Cuatro Reinas	0	1	31
3	Iglesia Cuatro Reinas- Cruz Roja	6	1	37
4	Terminal	61	16	82
5	Autos XIRI-Parque Tibás	25	5	102
6	Parque Tibás-Cruce Llorente	11	6	107
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	4	3	107
8	Cinco Esquinas-Tournon	0	107	0
9	Tournon-Terminal	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		139	139	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	166	0	166
2	Terminal-Tournon	0	0	166
3	Tournon-Cinco Esquinas	11	4	173
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	13	16	170
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	10	37	143
6	Parque Tibás-Maxi Pali	39	77	105
7	Maxi Pali-Cruz Roja	1	10	96
8	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	1	96	1
9	Iglesia Cuatro Reinas-Terminal	0	0	1
10	0	0	0	1
11	0	0	0	1
12	0	0	0	1
13	0	0	0	1
14	0	0	0	1
15	0	0	0	1
16	0	0	0	1
Total		241	241	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	40	0	40
2	Terminal-Iglesia Cuatro Reinas	1	0	41
3	Iglesia Cuatro Reinas- Cruz Roja	8	1	48
4	Terminal	125	19	154
5	Autos XIRI-Parque Tibás	59	7	206
6	Parque Tibás-Cruce Llorente	23	12	217
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	4	7	214
8	Cinco Esquinas-Tournon	0	217	0
9	Tournon-Terminal	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		263	263	

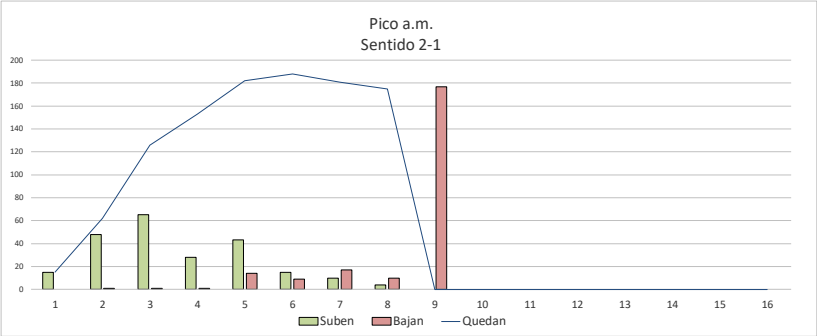
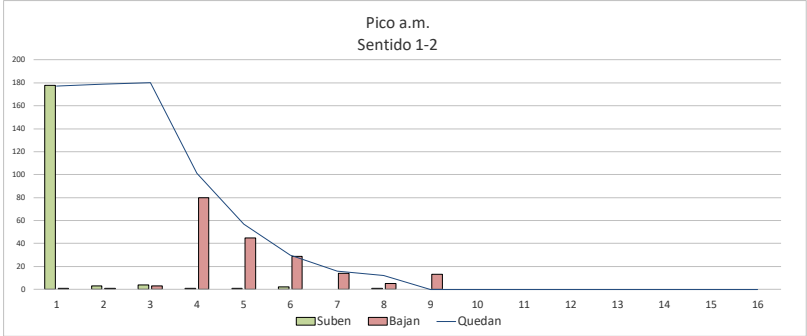




Estimación de la movilización diaria San José - Almendros - Cuatro Reinas por el Cruce

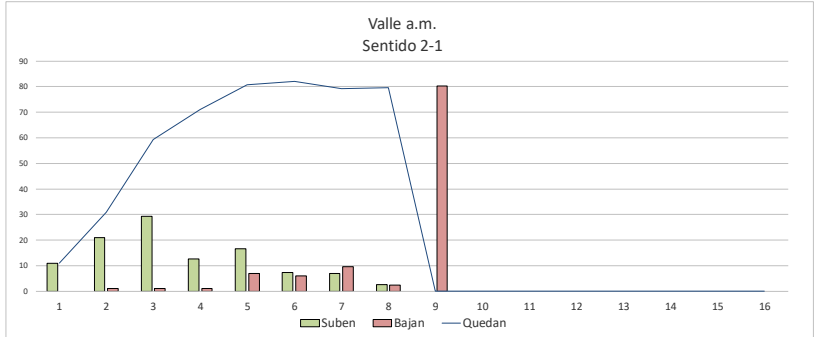
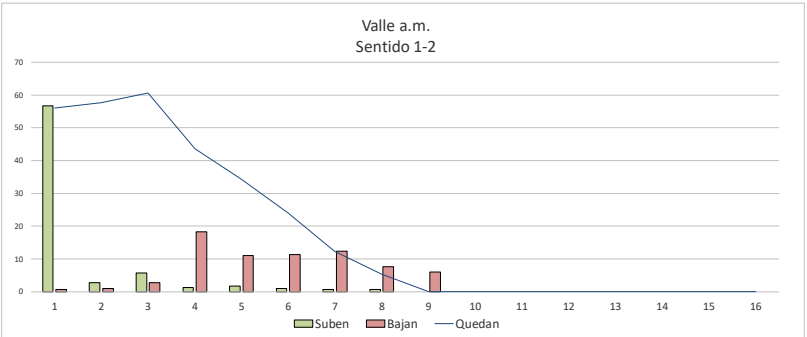
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	178	1	177
2	Terminal-Tournon	3	1	179
3	Tournon-Cinco Esquinas	4	3	180
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	1	80	101
5	Cruce Llorente-Parque Colima	1	45	57
6	Parque Colima-METALCO	2	29	30
7	METALCO-Almendros	0	14	16
8	Almendros-Cruz Roja León XIII	1	5	12
9	Cruz Roja León XIII-Terminal	0	13	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		191	191	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	15	0	15
2	Terminal-Cruz Roja León XIII	48	1	62
3	Cruz Roja León XIII-Almendros	65	1	126
4	Terminal	28	1	153
5	METALCO-Parque Colima	43	14	182
6	Parque Colima-Cruce Llorente	15	9	188
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	10	17	181
8	Cinco Esquinas-Tournon	4	10	175
9	Tournon-Terminal	0	177	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		230	230	



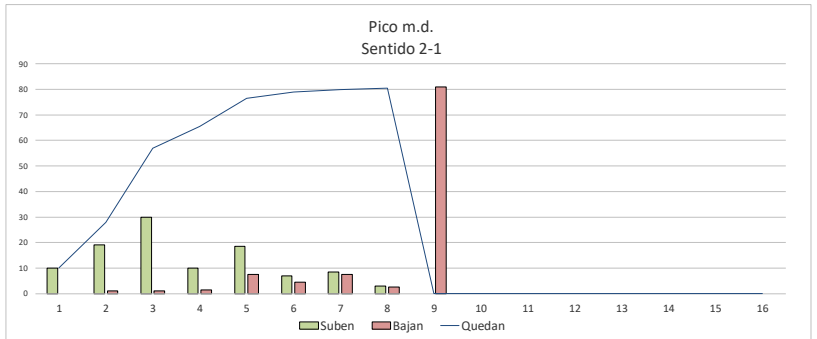
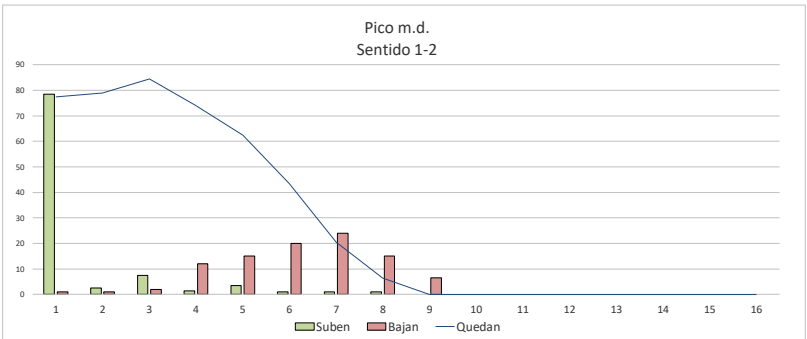
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	57	1	56
2	Terminal-Tournon	3	1	58
3	Tournon-Cinco Esquinas	6	3	61
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	1	18	44
5	Cruce Llorente-Parque Colima	2	11	34
6	Parque Colima-METALCO	1	11	24
7	METALCO-Almendros	1	12	12
8	Almendros-Cruz Roja León XIII	1	8	5
9	Cruz Roja León XIII-Terminal	0	6	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		71	71	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	11	0	11
2	Terminal-Cruz Roja León XIII	21	1	31
3	Cruz Roja León XIII-Almendros	29	1	59
4	Terminal	13	1	71
5	METALCO-Parque Colima	17	7	81
6	Parque Colima-Cruce Llorente	7	6	82
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	7	10	79
8	Cinco Esquinas-Tournon	3	2	80
9	Tournon-Terminal	0	80	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		108	108	



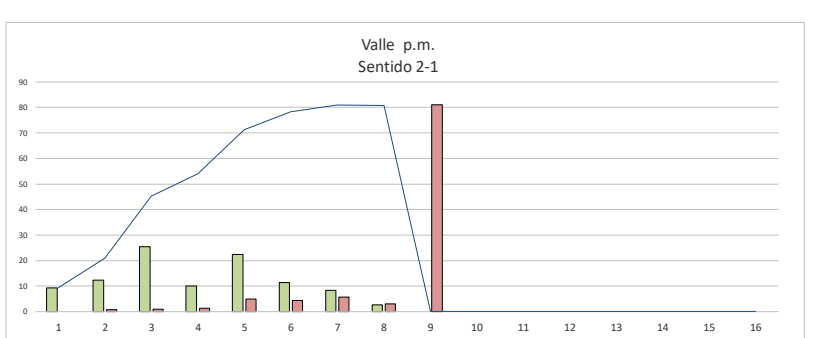
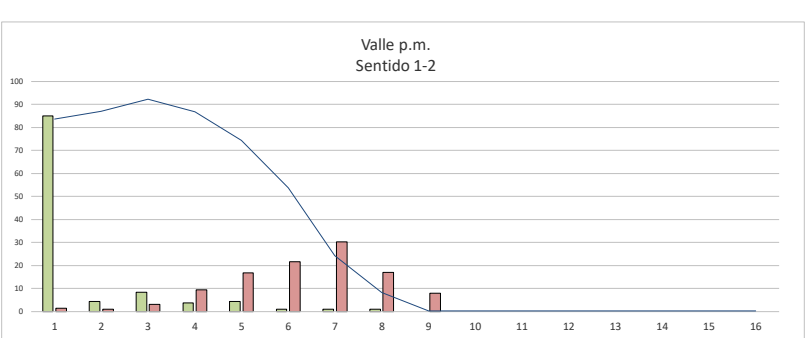
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	79	1	78
2	Terminal-Tournon	3	1	79
3	Tournon-Cinco Esquinas	8	2	85
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	2	12	74
5	Cruce Llorente-Parque Colima	4	15	63
6	Parque Colima-METALCO	1	20	44
7	METALCO-Almendros	1	24	21
8	Almendros-Cruz Roja León XIII	1	15	7
9	Cruz Roja León XIII-Terminal	0	7	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		97	97	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	10	0	10
2	Terminal-Cruz Roja León XIII	19	1	28
3	Cruz Roja León XIII-Almendros	30	1	57
4	Terminal	10	2	66
5	METALCO-Parque Colima	19	8	77
6	Parque Colima-Cruce Llorente	7	5	79
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	9	8	80
8	Cinco Esquinas-Tournon	3	3	81
9	Tournon-Terminal	0	81	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		107	107	



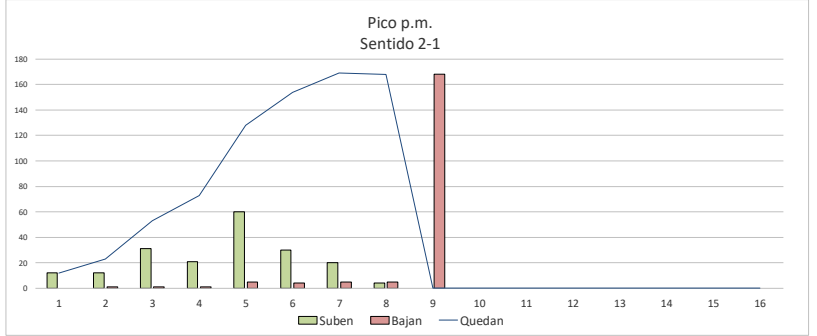
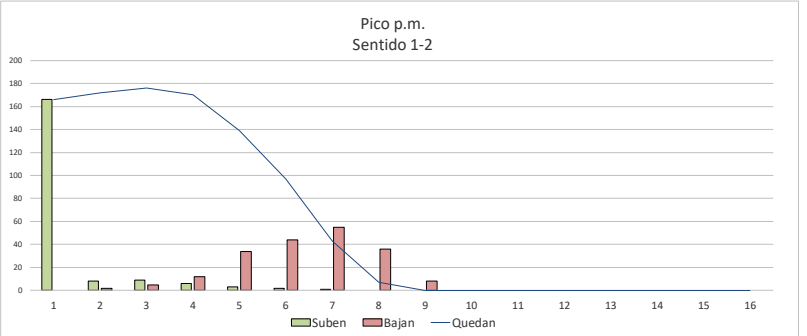
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	85	1	84
2	Terminal-Tournon	4	1	87
3	Tournon-Cinco Esquinas	8	3	92
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	4	9	87
5	Cruce Llorente-Parque Colima	4	17	74
6	Parque Colima-METALCO	1	22	54
7	METALCO-Almendros	1	30	24
8	Almendros-Cruz Roja León XIII	1	17	8
9	Cruz Roja León XIII-Terminal	0	8	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		109	109	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	9	0	9
2	Terminal-Cruz Roja León XIII	12	1	21
3	Cruz Roja León XIII-Almendros	25	1	45
4	Terminal	10	1	54
5	METALCO-Parque Colima	22	5	71
6	Parque Colima-Cruce Llorente	11	4	78
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	8	6	81
8	Cinco Esquinas-Tournon	3	3	81
9	Tournon-Terminal	0	81	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		102	102	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	166	0	166
2	Terminal-Tournon	8	2	172
3	Tournon-Cinco Esquinas	9	5	176
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	6	12	170
5	Cruce Llorente-Parque Colima	3	34	139
6	Parque Colima-METALCO	2	44	97
7	METALCO-Almendros	1	55	43
8	Almendros-Cruz Roja León XIII	0	36	7
9	Cruz Roja León XIII-Terminal	0	8	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		196	196	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	12	0	12
2	Terminal-Cruz Roja León XIII	12	1	23
3	Cruz Roja León XIII-Almendros	31	1	53
4	Terminal	21	1	73
5	METALCO-Parque Colima	60	5	128
6	Parque Colima-Cruce Llorente	20	4	154
7	Cruce Llorente Cinco Esquinas	20	5	169
8	Cinco Esquinas-Tournon	4	5	168
9	Tournon-Terminal	0	168	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		190	190	

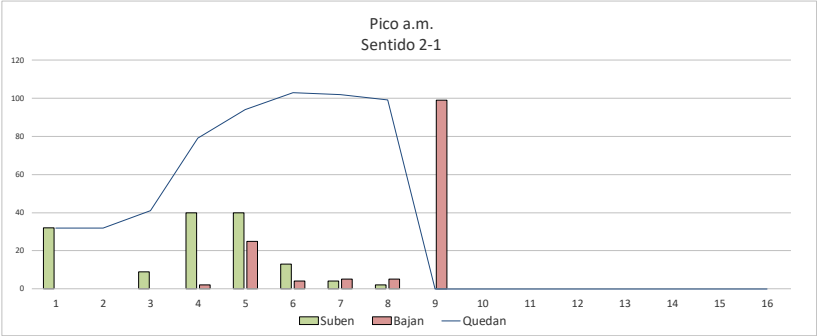
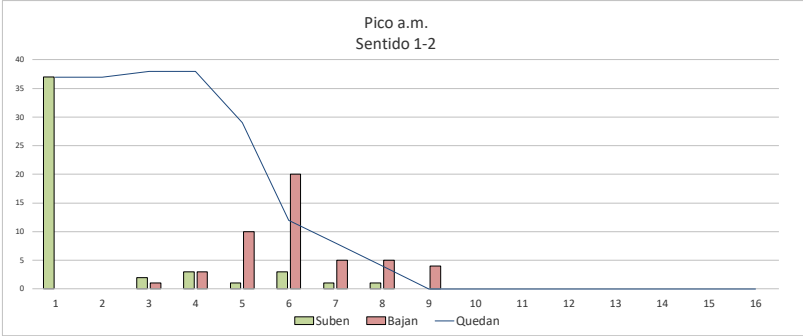




Estimación de la movilización diaria San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas

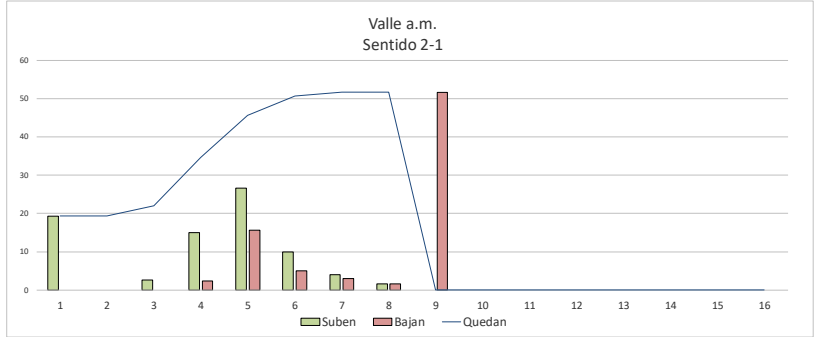
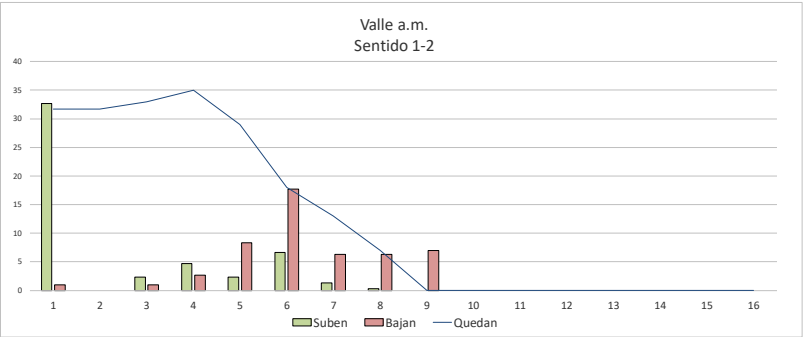
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	37	0	37
2	Terminal-Tournon	0	0	37
3	Tournon-Cinco Esquinas	2	1	38
4	Cinco Esquinas-Cruce Lorente	3	3	38
5	Cruce Lorente-Parque Tbas	1	10	29
6	Parque Tibás-Maxi Pali	3	20	12
7	Maxi Pali-Cruz Roja	1	5	8
8	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	1	5	4
9	Iglesia Cuatro Reinas-Terminal	0	4	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		48	48	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	32	0	32
2	Terminal-Iglesia Cuatro Reinas	0	0	32
3	Iglesia Cuatro Reinas- Cruz Roja	9	0	41
4	Terminal	40	2	79
5	Autos XIRI-Parque Tibás	40	25	94
6	Parque Tibás-Cruce Lorente	13	4	103
7	Cruce Lorente Cinco Esquinas	4	5	102
8	Cinco Esquinas-Tournon	2	5	99
9	Tournon-Terminal	0	99	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		140	140	



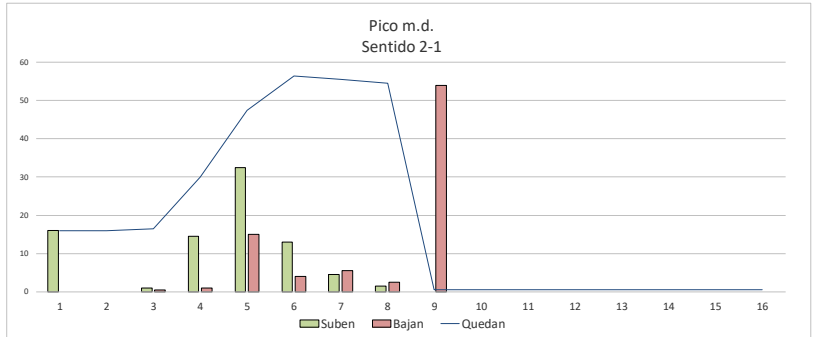
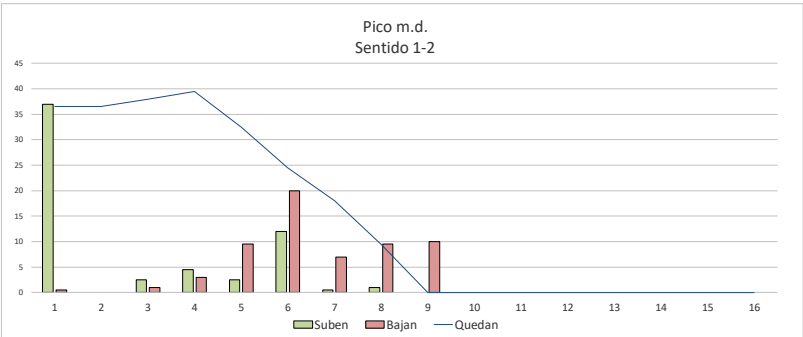
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	33	1	32
2	Terminal-Tournon	0	0	32
3	Tournon-Cinco Esquinas	2	1	33
4	Cinco Esquinas-Cruce Lorente	5	3	35
5	Cruce Lorente-Parque Tbas	2	8	29
6	Parque Tibás-Maxi Pali	7	18	18
7	Maxi Pali-Cruz Roja	1	6	13
8	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	0	6	7
9	Iglesia Cuatro Reinas-Terminal	0	7	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		50	50	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	19	0	19
2	Terminal-Iglesia Cuatro Reinas	0	0	19
3	Iglesia Cuatro Reinas- Cruz Roja	3	0	22
4	Terminal	15	2	35
5	Autos XIRI-Parque Tibás	27	16	46
6	Parque Tibás-Cruce Lorente	10	5	51
7	Cruce Lorente Cinco Esquinas	4	3	52
8	Cinco Esquinas-Tournon	2	2	52
9	Tournon-Terminal	0	52	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		79	79	



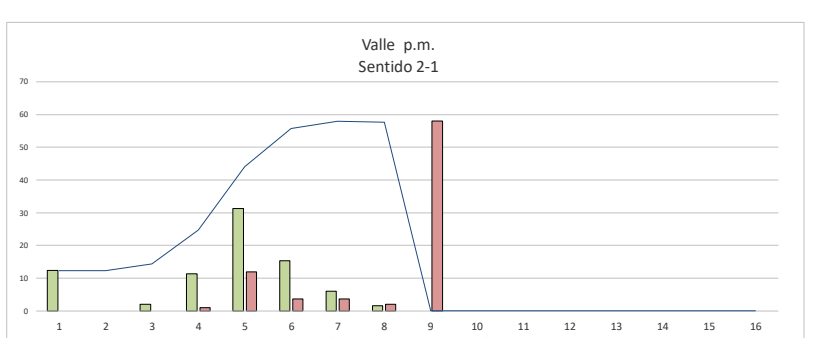
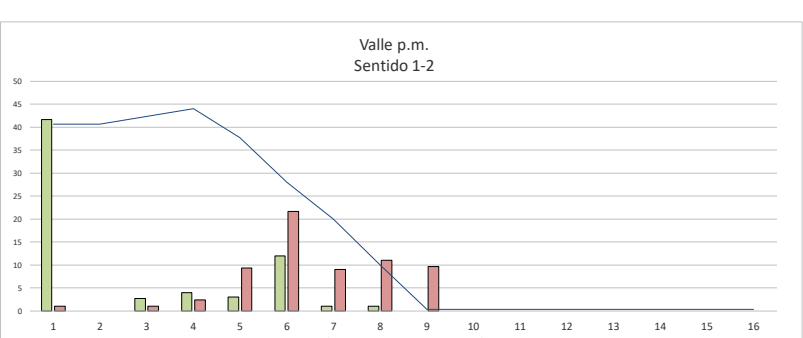
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	37	1	37
2	Terminal-Tournon	0	0	37
3	Tournon-Cinco Esquinas	3	1	38
4	Cinco Esquinas-Cruce Lorente	5	3	40
5	Cruce Lorente-Parque Tbas	3	10	33
6	Parque Tibás-Maxi Pali	12	20	25
7	Maxi Pali-Cruz Roja	1	7	18
8	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	1	10	10
9	Iglesia Cuatro Reinas-Terminal	0	10	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		61	61	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	16	0	16
2	Terminal-Iglesia Cuatro Reinas	0	0	16
3	Iglesia Cuatro Reinas- Cruz Roja	1	1	17
4	Terminal	15	1	30
5	Autos XIRI-Parque Tibás	33	15	48
6	Parque Tibás-Cruce Lorente	13	4	57
7	Cruce Lorente Cinco Esquinas	5	6	56
8	Cinco Esquinas-Tournon	2	3	55
9	Tournon-Terminal	0	54	1
10	0	0	0	1
11	0	0	0	1
12	0	0	0	1
13	0	0	0	1
14	0	0	0	1
15	0	0	0	1
16	Terminal San José	0	0	1
Total		83	83	



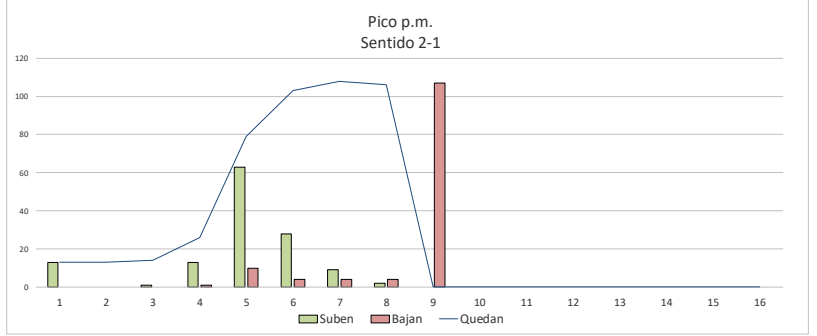
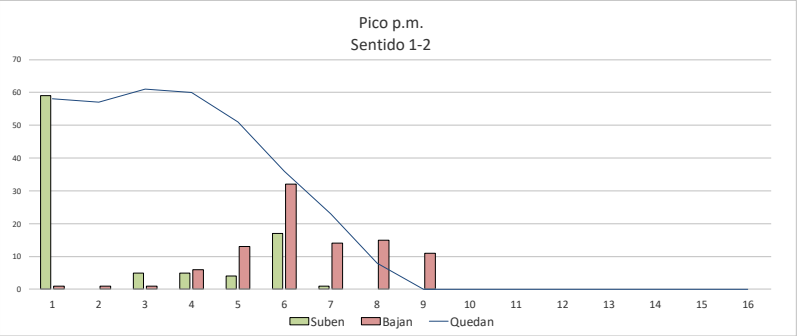
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	42	1	41
2	Terminal-Tournon	0	0	41
3	Tournon-Cinco Esquinas	3	1	42
4	Cinco Esquinas-Cruce Lorente	4	2	44
5	Cruce Lorente-Parque Tbas	3	9	38
6	Parque Tibás-Maxi Pali	12	22	28
7	Maxi Pali-Cruz Roja	1	9	20
8	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	1	11	10
9	Iglesia Cuatro Reinas-Terminal	0	10	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		65	65	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	12	0	12
2	Terminal-Iglesia Cuatro Reinas	0	0	12
3	Iglesia Cuatro Reinas- Cruz Roja	2	0	14
4	Terminal	11	1	25
5	Autos XIRI-Parque Tibás	31	12	44
6	Parque Tibás-Cruce Lorente	15	4	56
7	Cruce Lorente Cinco Esquinas	6	4	58
8	Cinco Esquinas-Tournon	2	2	58
9	Tournon-Terminal	0	58	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		80	80	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	59	1	58
2	Terminal-Tournon	0	1	57
3	Tournon-Cinco Esquinas	5	1	61
4	Cinco Esquinas-Cruce Lorente	5	6	60
5	Cruce Lorente-Parque Tbas	4	13	51
6	Parque Tibás-Maxi Pali	17	32	36
7	Maxi Pali-Cruz Roja	1	14	23
8	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	0	15	8
9	Iglesia Cuatro Reinas-Terminal	0	11	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		94	94	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	13	0	13
2	Terminal-Iglesia Cuatro Reinas	0	0	13
3	Iglesia Cuatro Reinas- Cruz Roja	1	0	14
4	Terminal	13	1	26
5	Autos XIRI-Parque Tibás	63	10	79
6	Parque Tibás-Cruce Lorente	28	4	103
7	Cruce Lorente Cinco Esquinas	9	4	108
8	Cinco Esquinas-Tournon	2	4	106
9	Tournon-Terminal	0	107	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	Terminal San José	0	0	0
Total		130	130	





Estimación de la movilización diaria Periférica Santa Rosa _ Megasuper

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higinia	9	0	9
2	Terminal Calle Higinia-Plaza Santo Tomás	10	2	17
3	Plaza Santo Tomás-Inter.Ave 6 con Calle 7	4	5	16
4	Inter.Ave 6 con Calle 7-Parque Santo Domingo	2	1	17
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa Rosa	3	13	7
6	Cruce Santa Rosa-INBIO Parque	0	0	7
7	INBIO Parque-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	5	1	11
8	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Mega Super	0	1	10
9	Mega Super-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	8	4	14
10	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Escuela Santa Rosa	15	1	28
11	Escuela Santa Rosa-Parque Santo Domingo	3	2	29
12	Parque Santo Domingo-Clinica	2	13	18
13	Clinica-SAMAGU	1	0	19
14	SAMAGU-Inter.Santo Tomás	1	5	15
15	Inter.Santo Tomás-Plaza Santo Tomás	1	5	11
16	Plaza Santo Tomás-Terminal Calle Higinia	0	11	0
Total		64	64	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higinia	4	0	4
2	Terminal Calle Higinia-Plaza Santo Tomás	6	1	9
3	Plaza Santo Tomás-Inter.Ave 6 con Calle 7	3	3	9
4	Inter.Ave 6 con Calle 7-Parque Santo Domingo	3	1	11
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa Rosa	2	10	3
6	Cruce Santa Rosa-INBIO Parque	1	1	3
7	INBIO Parque-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	1	1	3
8	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Mega Super	0	0	2
9	Mega Super-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	5	1	7
10	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Escuela Santa Rosa	10	1	15
11	Escuela Santa Rosa-Parque Santo Domingo	3	2	17
12	Parque Santo Domingo-Clinica	4	12	8
13	Clinica-SAMAGU	1	1	9
14	SAMAGU-Inter.Santo Tomás	1	2	7
15	Inter.Santo Tomás-Plaza Santo Tomás	1	2	5
16	Plaza Santo Tomás-Terminal Calle Higinia	0	5	0
Total		45	45	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higinia	5	0	5
2	Terminal Calle Higinia-Plaza Santo Tomás	7	1	10
3	Plaza Santo Tomás-Inter.Ave 6 con Calle 7	3	3	11
4	Inter.Ave 6 con Calle 7-Parque Santo Domingo	5	2	13
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa Rosa	4	11	6
6	Cruce Santa Rosa-INBIO Parque	1	1	6
7	INBIO Parque-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	1	3	4
8	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Mega Super	0	1	3
9	Mega Super-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	4	2	6
10	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Escuela Santa Rosa	8	1	12
11	Escuela Santa Rosa-Parque Santo Domingo	3	2	14
12	Parque Santo Domingo-Clinica	3	9	8
13	Clinica-SAMAGU	1	1	8
14	SAMAGU-Inter.Santo Tomás	1	3	7
15	Inter.Santo Tomás-Plaza Santo Tomás	1	3	5
16	Plaza Santo Tomás-Terminal Calle Higinia	0	5	0
Total		44	44	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higinia	4	0	4
2	Terminal Calle Higinia-Plaza Santo Tomás	4	1	7
3	Plaza Santo Tomás-Inter.Ave 6 con Calle 7	4	3	8
4	Inter.Ave 6 con Calle 7-Parque Santo Domingo	4	1	11
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa Rosa	4	10	6
6	Cruce Santa Rosa-INBIO Parque	1	1	6
7	INBIO Parque-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	1	4	3
8	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Mega Super	0	0	3
9	Mega Super-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	3	2	4
10	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Escuela Santa Rosa	4	1	7
11	Escuela Santa Rosa-Parque Santo Domingo	2	1	8
12	Parque Santo Domingo-Clinica	4	3	9
13	Clinica-SAMAGU	2	1	10
14	SAMAGU-Inter.Santo Tomás	1	3	8
15	Inter.Santo Tomás-Plaza Santo Tomás	1	4	6
16	Plaza Santo Tomás-Terminal Calle Higinia	0	7	0
Total		42	42	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higinia	4	0	4
2	Terminal Calle Higinia-Plaza Santo Tomás	5	1	8
3	Plaza Santo Tomás-Inter.Ave 6 con Calle 7	7	1	14
4	Inter.Ave 6 con Calle 7-Parque Santo Domingo	8	1	21
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa Rosa	6	14	13
6	Cruce Santa Rosa-INBIO Parque	1	1	13
7	INBIO Parque-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	1	4	10
8	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Mega Super	0	0	10
9	Mega Super-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	3	1	12
10	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Escuela Santa Rosa	5	1	16
11	Escuela Santa Rosa-Parque Santo Domingo	3	2	17
12	Parque Santo Domingo-Clinica	2	4	15
13	Clinica-SAMAGU	1	1	15
14	SAMAGU-Inter.Santo Tomás	1	5	11
15	Inter.Santo Tomás-Plaza Santo Tomás	0	5	6
16	Plaza Santo Tomás-Terminal Calle Higinia	0	7	0
Total		48	48	

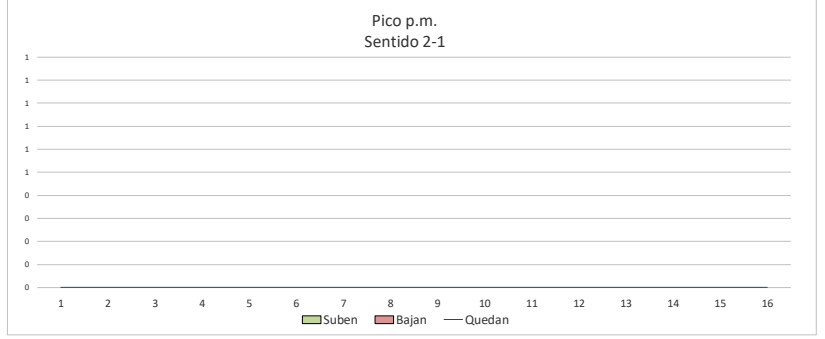
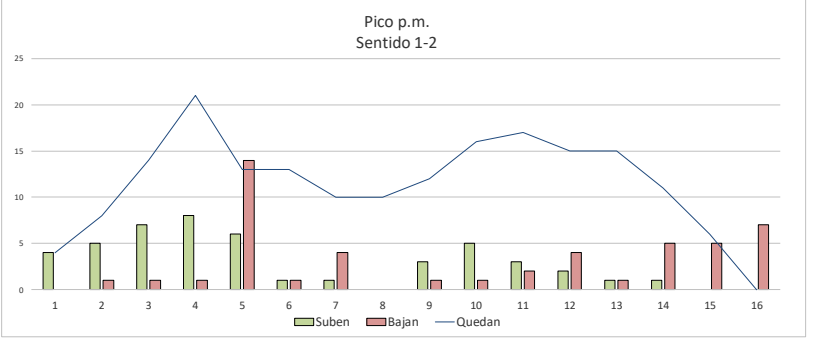
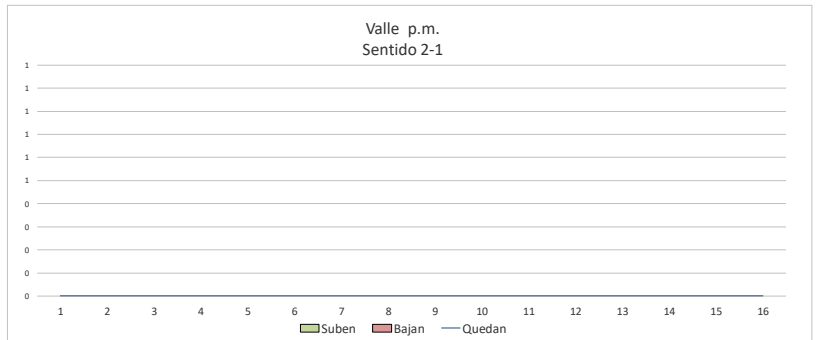
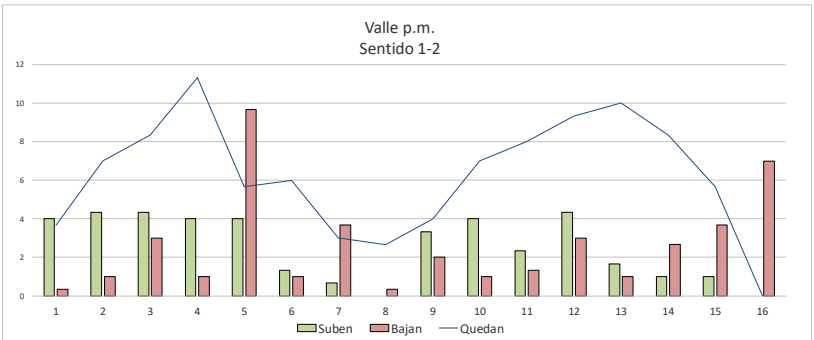
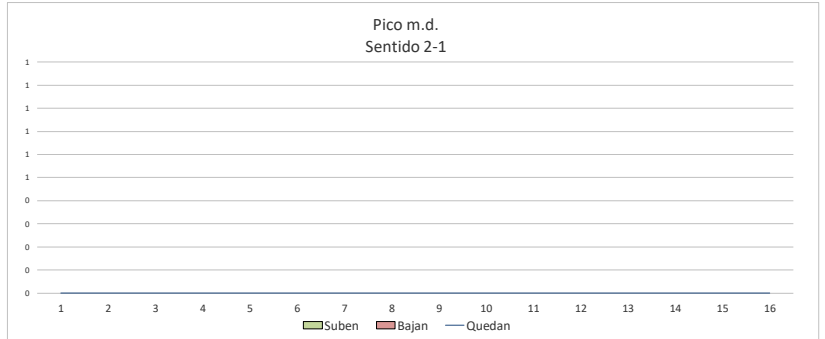
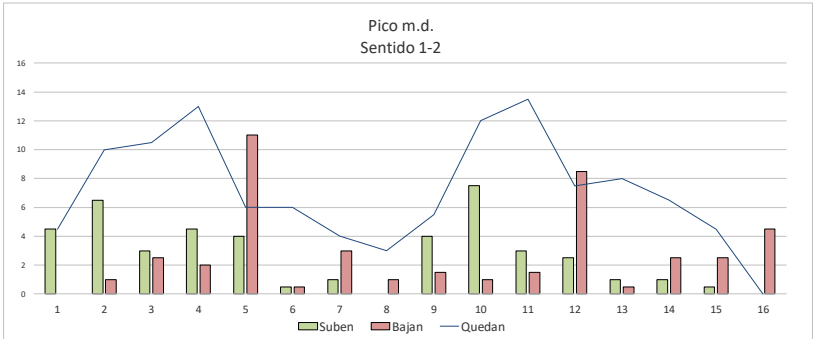
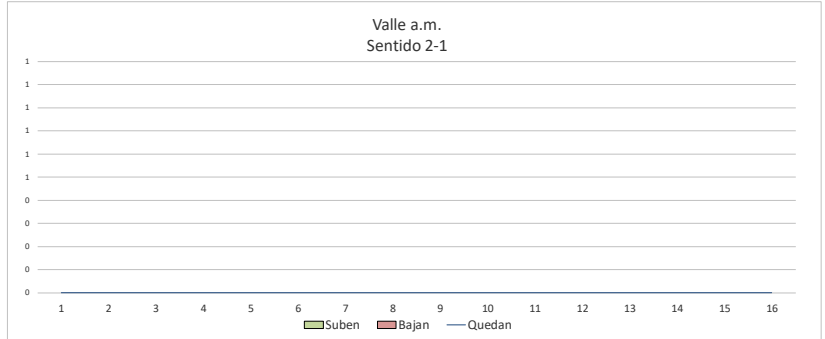
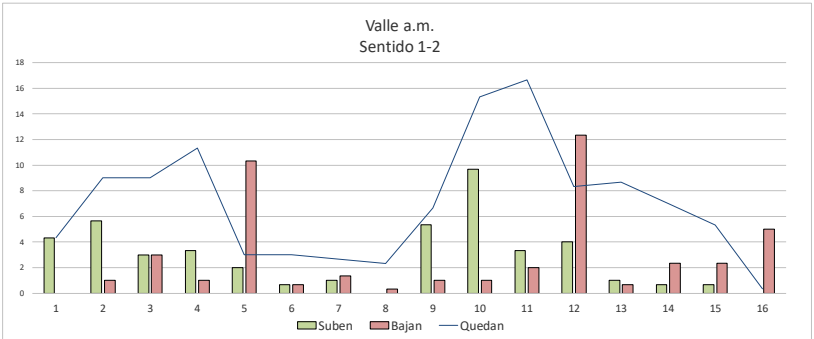
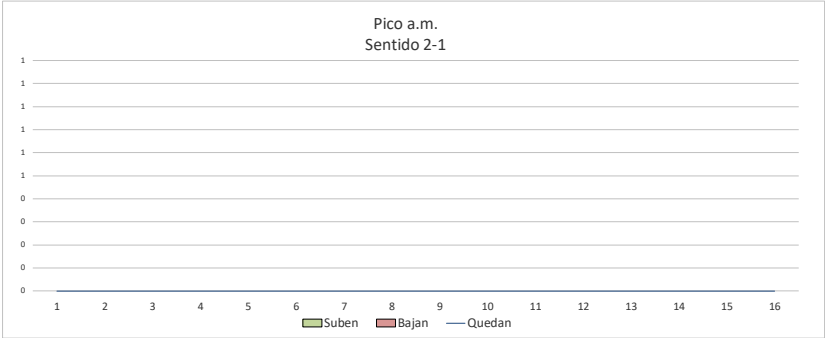
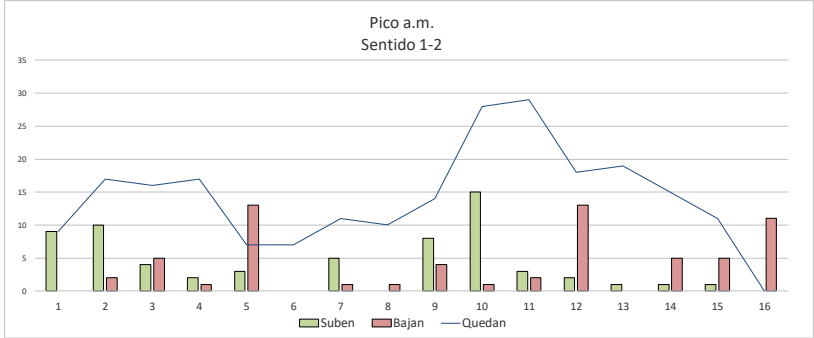
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1		0	0	0
2		0	0	0
3		0	0	0
4		0	0	0
5		0	0	0
6		0	0	0
7		0	0	0
8		0	0	0
9		0	0	0
10		0	0	0
11		0	0	0
12		0	0	0
13		0	0	0
14		0	0	0
15		0	0	0
16		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1		0	0	0
2		0	0	0
3		0	0	0
4		0	0	0
5		0	0	0
6		0	0	0
7		0	0	0
8		0	0	0
9		0	0	0
10		0	0	0
11		0	0	0
12		0	0	0
13		0	0	0
14		0	0	0
15		0	0	0
16		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1		0	0	0
2		0	0	0
3		0	0	0
4		0	0	0
5		0	0	0
6		0	0	0
7		0	0	0
8		0	0	0
9		0	0	0
10		0	0	0
11		0	0	0
12		0	0	0
13		0	0	0
14		0	0	0
15		0	0	0
16		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1		0	0	0
2		0	0	0
3		0	0	0
4		0	0	0
5		0	0	0
6		0	0	0
7		0	0	0
8		0	0	0
9		0	0	0
10		0	0	0
11		0	0	0
12		0	0	0
13		0	0	0
14		0	0	0
15		0	0	0
16		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1		0	0	0
2		0	0	0
3		0	0	0
4		0	0	0
5		0	0	0
6		0	0	0
7		0	0	0
8		0	0	0
9		0	0	0
10		0	0	0
11		0	0	0
12		0	0	0
13		0	0	0
14		0	0	0
15		0	0	0
16		0	0	0
Total		0	0	

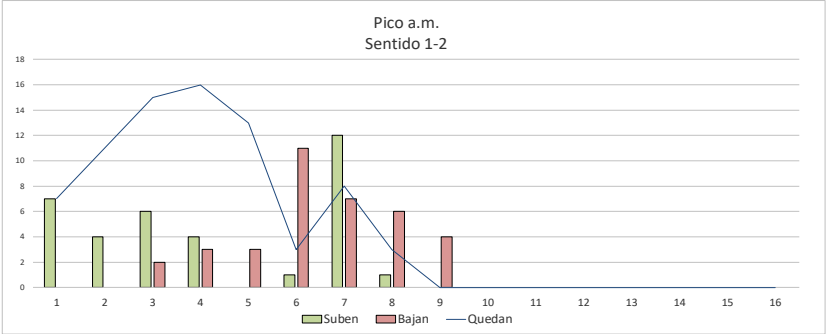




Estimación de la movilización diaria Periférica Sector Norte (Entra Clínica)

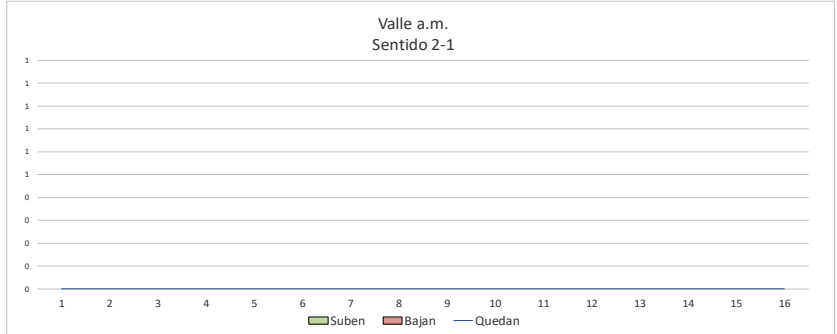
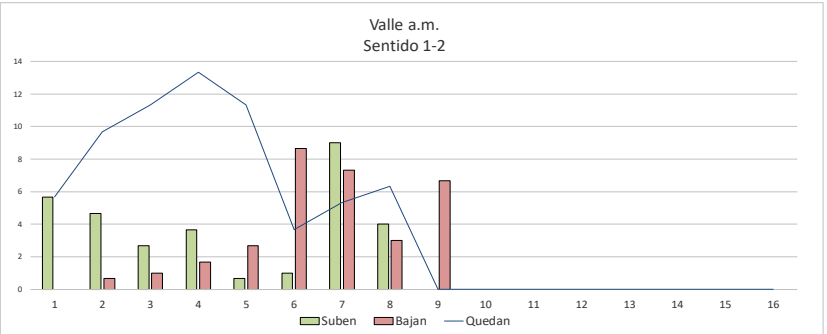
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higüinia	7	0	7
2	Terminal Calle Higüinia-Plaza Santo Tomás	4	0	11
3	Plaza Santo Tomás-Inter. Santo Tomás	6	2	15
4	Inter. Santo Tomás-Más x Menos	4	3	16
5	Más x Menos - Clínica	0	3	13
6	Clinica-Parque Santo Domingo	1	11	3
7	Parque Santo Domingo-Inter. Avenida 6 con Calle 7	12	7	8
8	Inter. Avenida 6 con Calle 7-Plaza Santo Tomás	1	6	3
9	Plaza Santo Tomás-Terminal	0	4	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		36	36	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



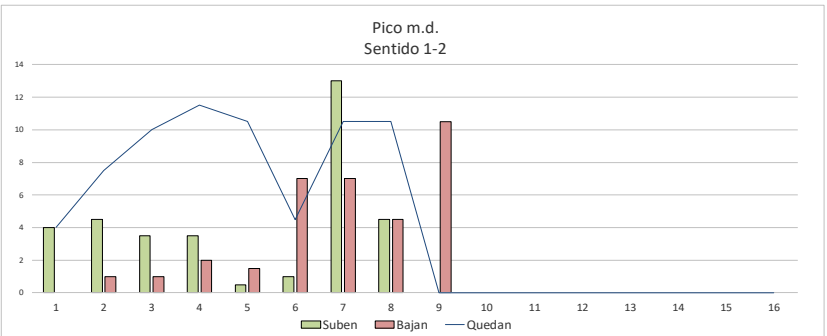
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higüinia	6	0	6
2	Terminal Calle Higüinia-Plaza Santo Tomás	5	1	10
3	Plaza Santo Tomás-Inter. Santo Tomás	3	1	11
4	Inter. Santo Tomás-Más x Menos	4	2	13
5	Más x Menos - Clínica	1	3	11
6	Clinica-Parque Santo Domingo	1	9	4
7	Parque Santo Domingo-Inter. Avenida 6 con Calle 7	9	7	5
8	Inter. Avenida 6 con Calle 7-Plaza Santo Tomás	4	3	6
9	Plaza Santo Tomás-Terminal	0	7	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		32	32	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



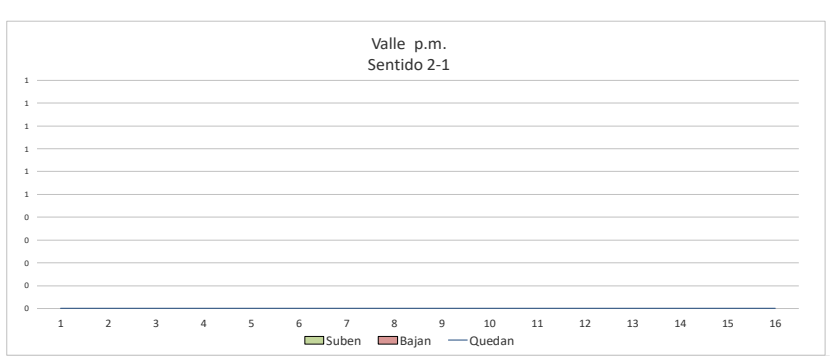
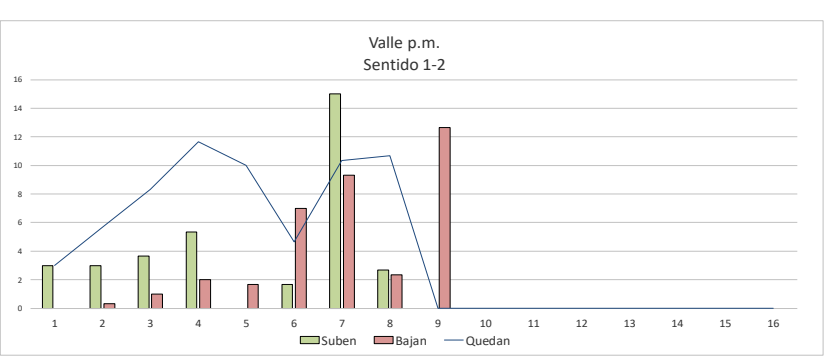
Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higüinia	4	0	4
2	Terminal Calle Higüinia-Plaza Santo Tomás	5	1	8
3	Plaza Santo Tomás-Inter. Santo Tomás	4	1	10
4	Inter. Santo Tomás-Más x Menos	4	2	12
5	Más x Menos - Clínica	1	2	11
6	Clinica-Parque Santo Domingo	1	7	5
7	Parque Santo Domingo-Inter. Avenida 6 con Calle 7	13	7	11
8	Inter. Avenida 6 con Calle 7-Plaza Santo Tomás	5	5	11
9	Plaza Santo Tomás-Terminal	0	11	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		35	35	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



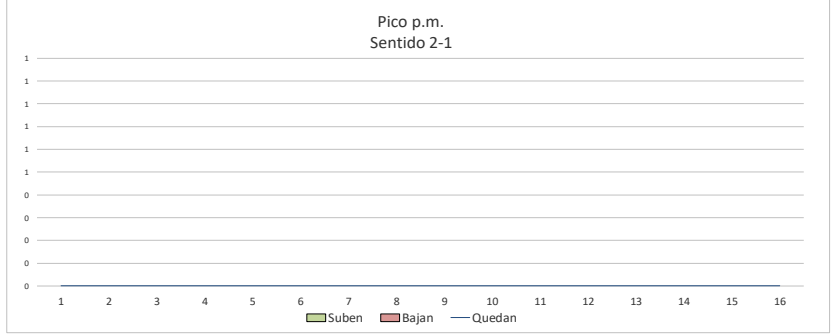
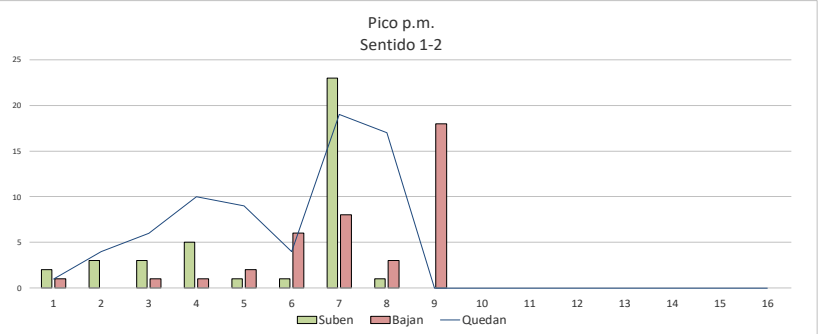
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higüinia	3	0	3
2	Terminal Calle Higüinia-Plaza Santo Tomás	3	0	6
3	Plaza Santo Tomás-Inter. Santo Tomás	4	1	8
4	Inter. Santo Tomás-Más x Menos	5	2	12
5	Más x Menos - Clínica	0	2	10
6	Clinica-Parque Santo Domingo	2	7	5
7	Parque Santo Domingo-Inter. Avenida 6 con Calle 7	15	9	10
8	Inter. Avenida 6 con Calle 7-Plaza Santo Tomás	3	2	11
9	Plaza Santo Tomás-Terminal	0	13	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		36	36	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higüinia	2	1	1
2	Terminal Calle Higüinia-Plaza Santo Tomás	3	0	4
3	Plaza Santo Tomás-Inter. Santo Tomás	3	1	6
4	Inter. Santo Tomás-Más x Menos	5	1	10
5	Más x Menos - Clínica	1	2	9
6	Clinica-Parque Santo Domingo	1	6	4
7	Parque Santo Domingo-Inter. Avenida 6 con Calle 7	23	8	19
8	Inter. Avenida 6 con Calle 7-Plaza Santo Tomás	1	3	17
9	Plaza Santo Tomás-Terminal	0	18	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		40	40	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

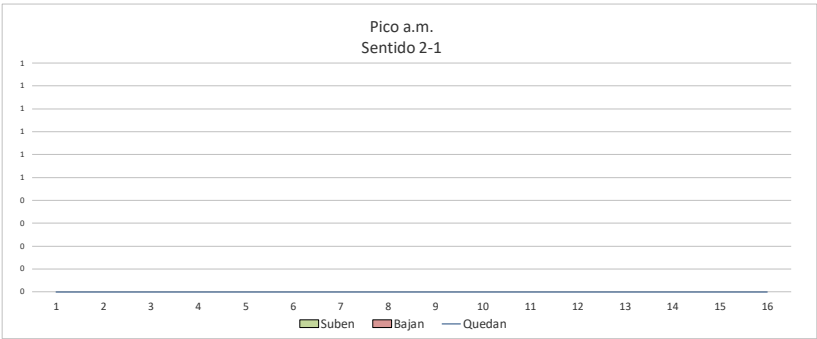
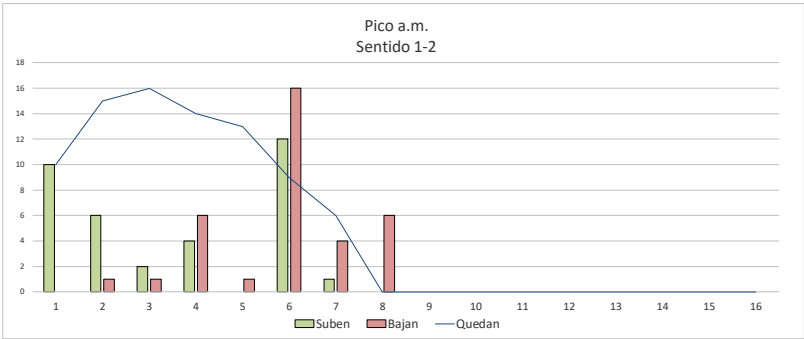




Estimación de la movilización diaria Periférica Sector Norte

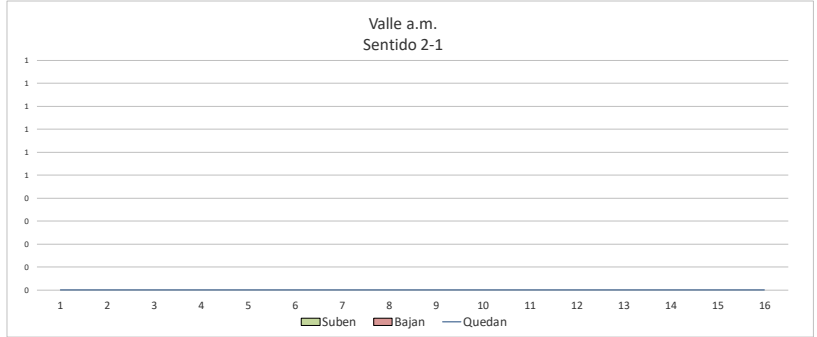
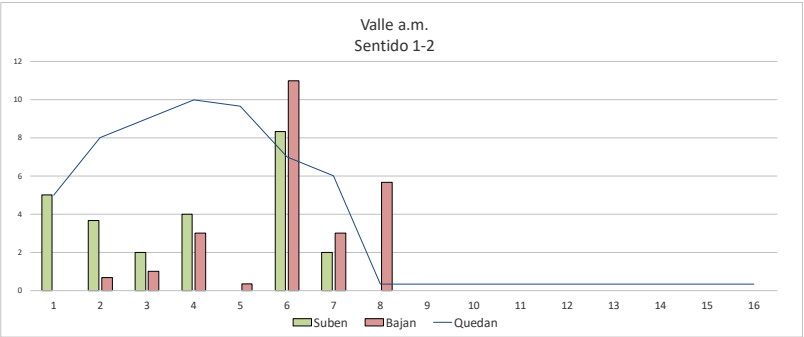
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higüina	10	0	10
2	Terminal Calle Higüina-Plaza Santo Tomás	6	1	15
3	Plaza Santo Tomás-Inter.Santo Tomás	2	1	16
4	Inter.Santo Tomás-Más x Menos	4	6	14
5	Más x Menos-Parque Santo Domingo	0	1	13
6	Parque Santo Domingo-Inter. Avenida 6 con Calle 7	12	16	9
7	Inter. Avenida 6 con Calle 7-Plaza Santo Tomás	1	4	6
8	Plaza Santo Tomás-Terminal	0	6	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		35	35	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



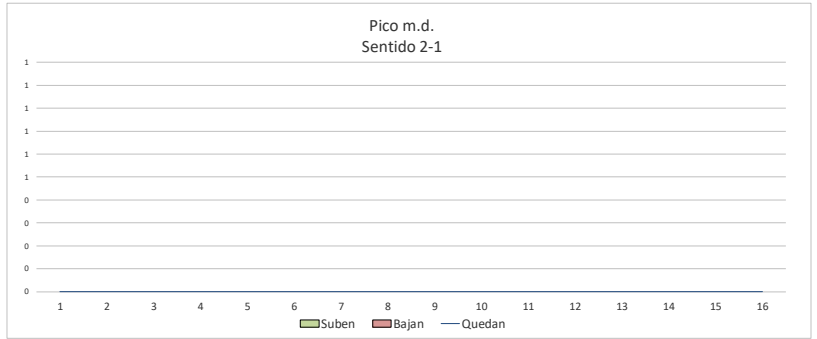
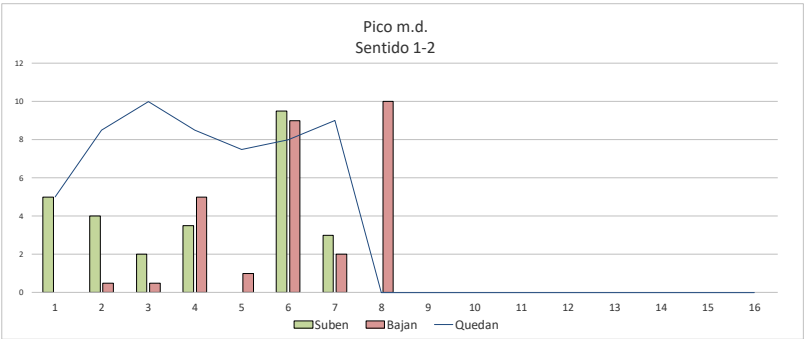
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higüina	5	0	5
2	Terminal Calle Higüina-Plaza Santo Tomás	4	1	8
3	Plaza Santo Tomás-Inter.Santo Tomás	2	1	9
4	Inter.Santo Tomás-Más x Menos	4	3	10
5	Más x Menos-Parque Santo Domingo	0	0	10
6	Parque Santo Domingo-Inter. Avenida 6 con Calle 7	8	11	7
7	Inter. Avenida 6 con Calle 7-Plaza Santo Tomás	2	3	6
8	Plaza Santo Tomás-Terminal	0	6	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		25	25	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



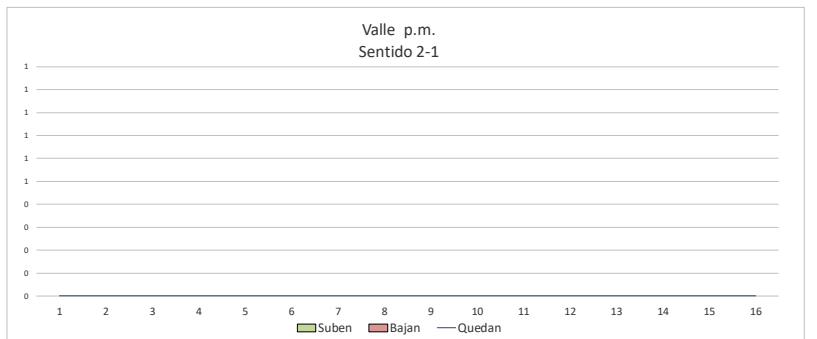
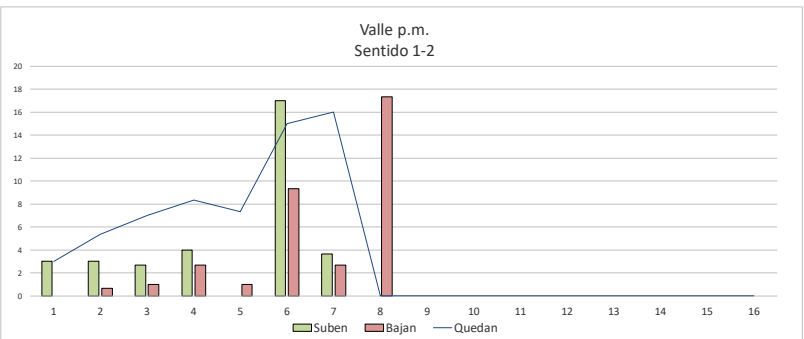
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higüina	5	0	5
2	Terminal Calle Higüina-Plaza Santo Tomás	4	1	9
3	Plaza Santo Tomás-Inter.Santo Tomás	2	1	10
4	Inter.Santo Tomás-Más x Menos	4	5	9
5	Más x Menos-Parque Santo Domingo	0	1	8
6	Parque Santo Domingo-Inter. Avenida 6 con Calle 7	10	9	8
7	Inter. Avenida 6 con Calle 7-Plaza Santo Tomás	3	2	9
8	Plaza Santo Tomás-Terminal	0	10	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		27	28	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



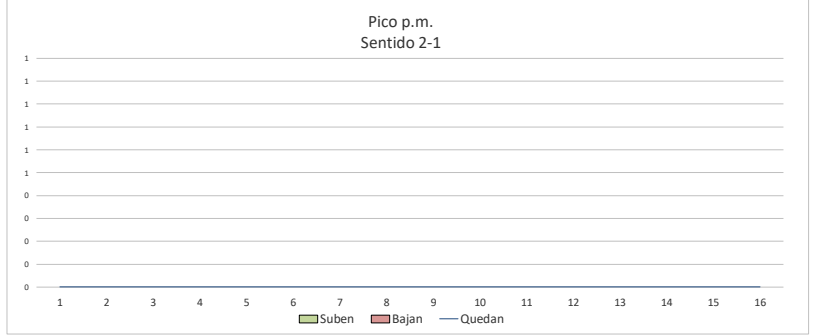
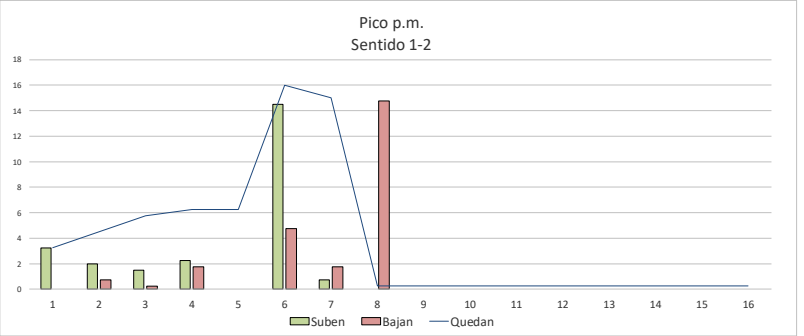
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higüina	3	0	3
2	Terminal Calle Higüina-Plaza Santo Tomás	3	1	5
3	Plaza Santo Tomás-Inter.Santo Tomás	3	1	7
4	Inter.Santo Tomás-Más x Menos	4	3	8
5	Más x Menos-Parque Santo Domingo	0	1	7
6	Parque Santo Domingo-Inter. Avenida 6 con Calle 7	17	9	15
7	Inter. Avenida 6 con Calle 7-Plaza Santo Tomás	4	3	16
8	Plaza Santo Tomás-Terminal	0	17	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		33	35	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higüina	3	0	3
2	Terminal Calle Higüina-Plaza Santo Tomás	2	1	5
3	Plaza Santo Tomás-Inter.Santo Tomás	2	0	6
4	Inter.Santo Tomás-Más x Menos	2	2	6
5	Más x Menos-Parque Santo Domingo	0	0	6
6	Parque Santo Domingo-Inter. Avenida 6 con Calle 7	15	5	16
7	Inter. Avenida 6 con Calle 7-Plaza Santo Tomás	1	2	15
8	Plaza Santo Tomás-Terminal	0	15	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		24	24	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

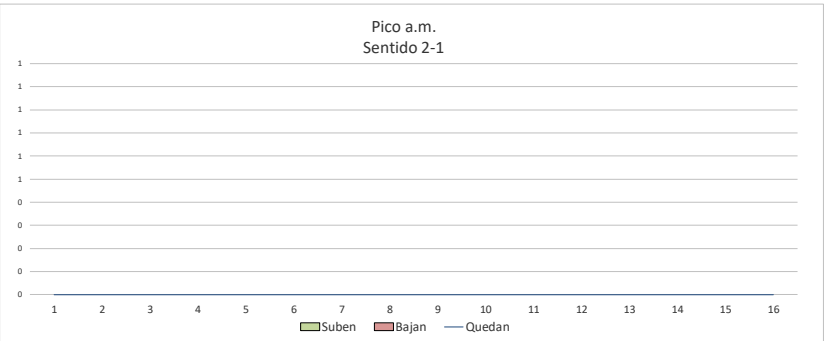
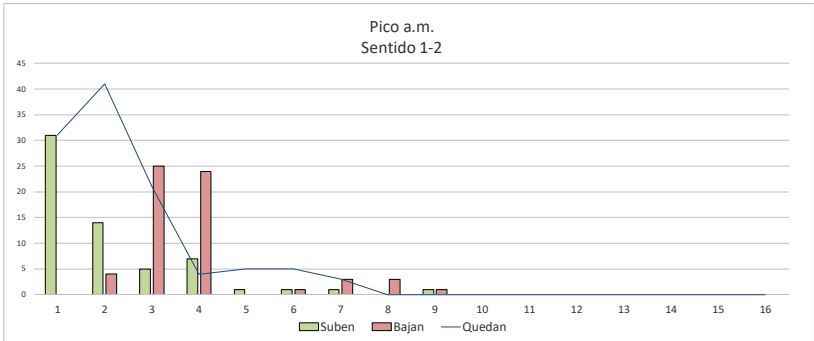




Estimación de la movilización diaria Periférica Sector Sur

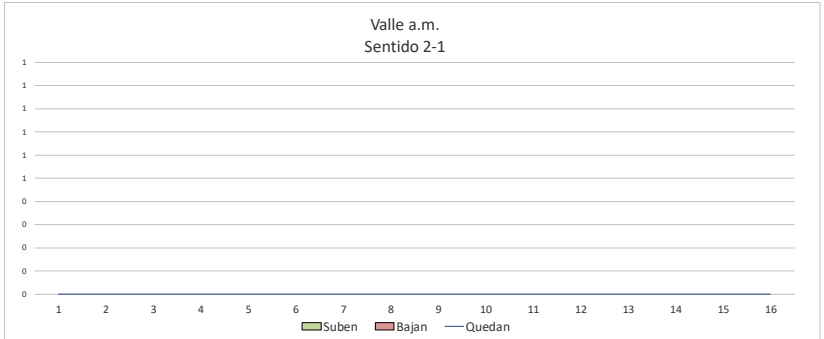
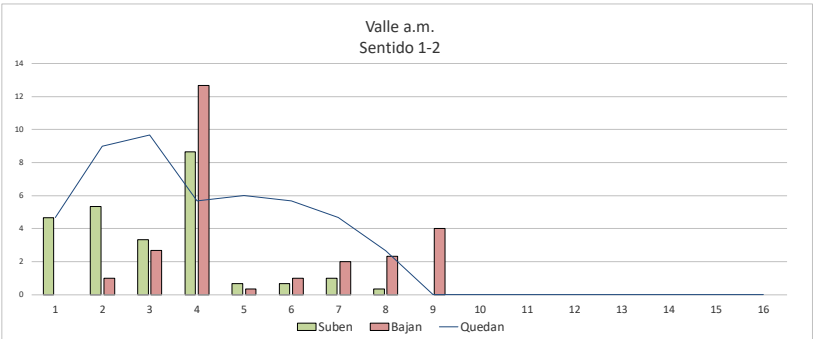
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higinia	31	0	31
2	Terminal Calle Higinia-Plaza Santo Tomás	14	4	41
3	Plaza Santo Tomás-Inter.Ave 6 con Calle 7	5	25	21
4	Inter.Ave 6 con Calle 7-Parque Santo Domingo	7	24	4
5	Parque Santo Domingo-Clinica	1	0	5
6	Clinica-SAMAGU	1	1	5
7	SAMAGU-Inter.Santo Tomás	1	3	3
8	Inter.Santo Tomás-Plaza Santo Tomás	0	3	0
9	Plaza Santo Tomás-Terminal Calle Higinia	1	1	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		61	61	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



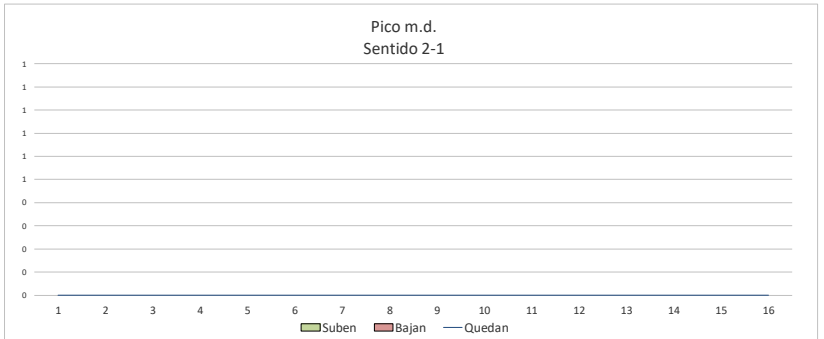
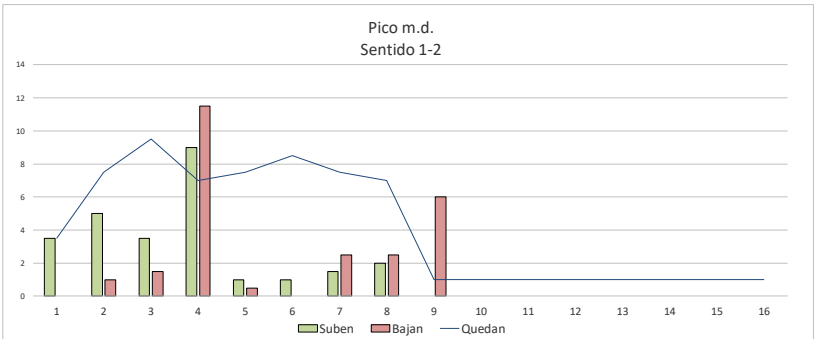
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higinia	5	0	5
2	Terminal Calle Higinia-Plaza Santo Tomás	5	1	9
3	Plaza Santo Tomás-Inter.Ave 6 con Calle 7	3	3	10
4	Inter.Ave 6 con Calle 7-Parque Santo Domingo	9	13	6
5	Parque Santo Domingo-Clinica	1	0	6
6	Clinica-SAMAGU	1	1	6
7	SAMAGU-Inter.Santo Tomás	1	2	5
8	Inter.Santo Tomás-Plaza Santo Tomás	0	2	3
9	Plaza Santo Tomás-Terminal Calle Higinia	0	4	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		26	26	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



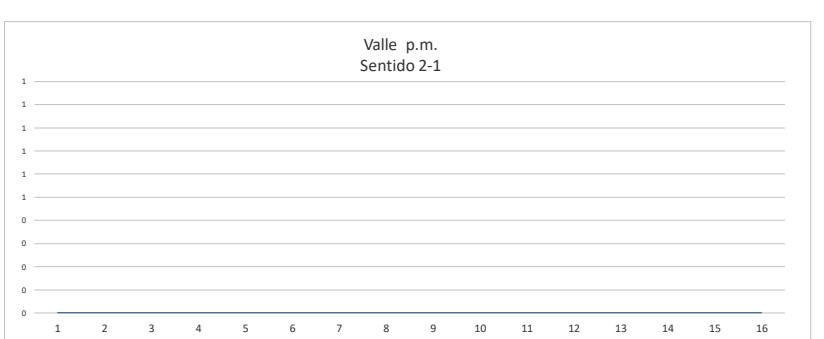
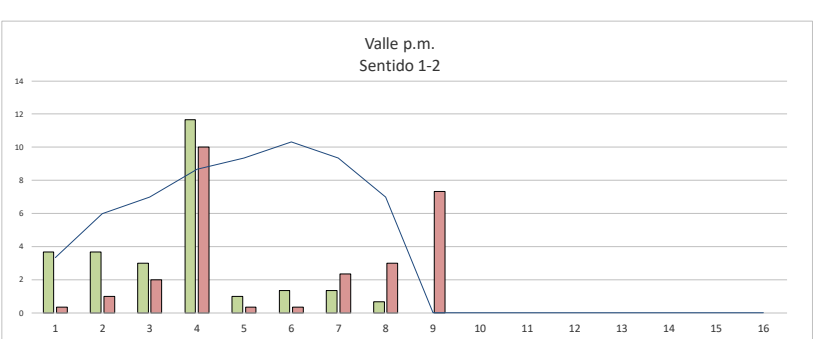
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higinia	4	0	4
2	Terminal Calle Higinia-Plaza Santo Tomás	5	1	8
3	Plaza Santo Tomás-Inter.Ave 6 con Calle 7	4	2	10
4	Inter.Ave 6 con Calle 7-Parque Santo Domingo	9	12	7
5	Parque Santo Domingo-Clinica	1	1	8
6	Clinica-SAMAGU	1	0	9
7	SAMAGU-Inter.Santo Tomás	2	3	8
8	Inter.Santo Tomás-Plaza Santo Tomás	2	3	7
9	Plaza Santo Tomás-Terminal Calle Higinia	0	6	1
10	0	0	0	1
11	0	0	0	1
12	0	0	0	1
13	0	0	0	1
14	0	0	0	1
15	0	0	0	1
16	0	0	0	1
Total		27	27	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



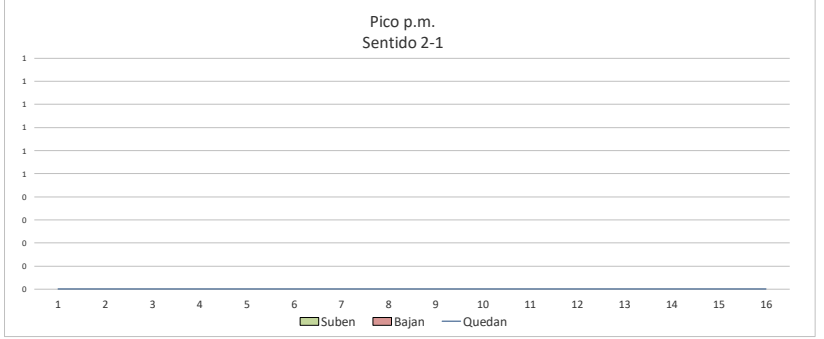
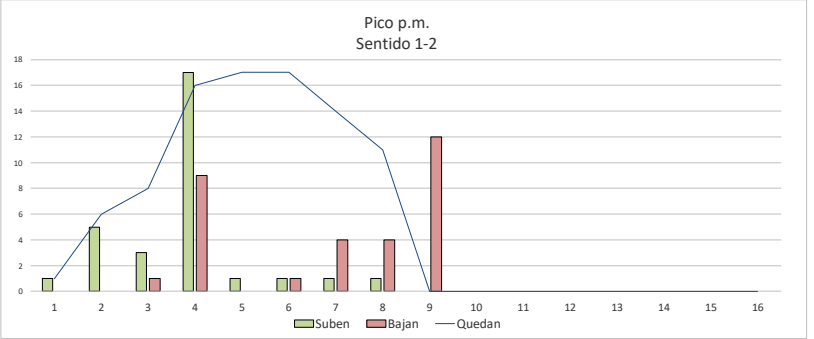
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higinia	4	0	3
2	Terminal Calle Higinia-Plaza Santo Tomás	4	1	6
3	Plaza Santo Tomás-Inter.Ave 6 con Calle 7	3	2	7
4	Inter.Ave 6 con Calle 7-Parque Santo Domingo	12	10	9
5	Parque Santo Domingo-Clinica	1	0	9
6	Clinica-SAMAGU	1	0	10
7	SAMAGU-Inter.Santo Tomás	1	2	9
8	Inter.Santo Tomás-Plaza Santo Tomás	1	3	7
9	Plaza Santo Tomás-Terminal Calle Higinia	0	7	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		27	27	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higinia	1	0	1
2	Terminal Calle Higinia-Plaza Santo Tomás	5	0	6
3	Plaza Santo Tomás-Inter.Ave 6 con Calle 7	3	1	8
4	Inter.Ave 6 con Calle 7-Parque Santo Domingo	17	9	16
5	Parque Santo Domingo-Clinica	1	0	17
6	Clinica-SAMAGU	1	1	17
7	SAMAGU-Inter.Santo Tomás	1	4	14
8	Inter.Santo Tomás-Plaza Santo Tomás	1	4	11
9	Plaza Santo Tomás-Terminal Calle Higinia	0	12	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		31	31	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	





Estimación de la movilización diaria San José Cuatro Esquinas Proyecto Vivienda La Zamora

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	97	0	97
2	Terminal SJ-Tournon	0	0	97
3	Tournon-Intersección Llorente	4	1	100
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	100
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	6	31	75
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	13	63
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	8	56
8	Intersección San Miguel R32-Pali San Miguel	1	27	30
9	Pali San Miguel-Los Angeles	0	1	29
10	Los Angeles-Entrada Proyecto La Zamora	1	23	7
11	Entrada Proyecto La Zamora-Terminal	0	8	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		112	112	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	18	0	18
2	Terminal SJ-Tournon	0	0	18
3	Tournon-Intersección Llorente	1	1	19
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	19
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	2	1	20
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	3	18
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	0	1	17
8	Intersección San Miguel R32-Pali San Miguel	3	8	12
9	Pali San Miguel-Los Angeles	1	2	11
10	Los Angeles-Entrada Proyecto La Zamora	3	8	6
11	Entrada Proyecto La Zamora-Terminal	0	7	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		30	30	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	27	0	27
2	Terminal SJ-Tournon	0	0	27
3	Tournon-Intersección Llorente	2	1	28
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	28
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	2	1	28
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	1	28
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	0	2	27
8	Intersección San Miguel R32-Pali San Miguel	3	9	21
9	Pali San Miguel-Los Angeles	1	4	19
10	Los Angeles-Entrada Proyecto La Zamora	3	14	8
11	Entrada Proyecto La Zamora-Terminal	0	9	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		40	40	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	34	0	34
2	Terminal SJ-Tournon	0	0	34
3	Tournon-Intersección Llorente	2	1	35
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	35
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	2	1	36
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	2	35
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	0	1	35
8	Intersección San Miguel R32-Pali San Miguel	7	9	33
9	Pali San Miguel-Los Angeles	1	3	31
10	Los Angeles-Entrada Proyecto La Zamora	3	18	16
11	Entrada Proyecto La Zamora-Terminal	0	16	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		50	50	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	49	0	49
2	Terminal SJ-Tournon	1	0	50
3	Tournon-Intersección Llorente	3	1	52
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	52
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	3	1	54
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	2	53
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	1	53
8	Intersección San Miguel R32-Pali San Miguel	3	13	43
9	Pali San Miguel-Los Angeles	0	4	39
10	Los Angeles-Entrada Proyecto La Zamora	4	23	20
11	Entrada Proyecto La Zamora-Terminal	0	20	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		65	65	

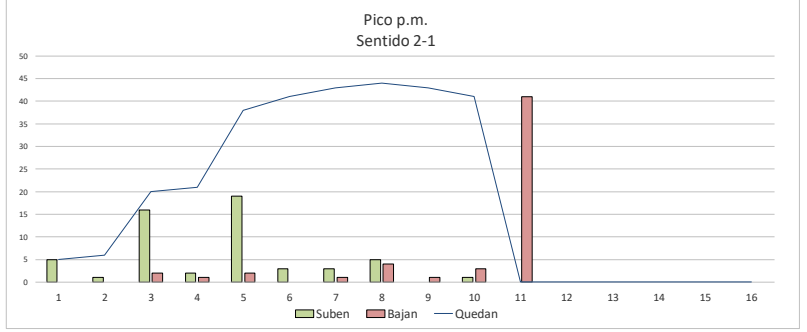
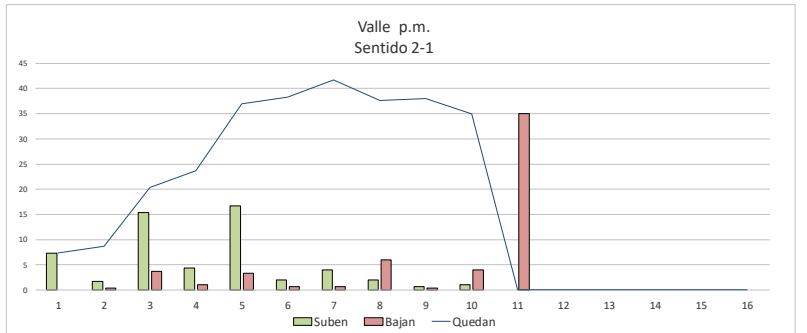
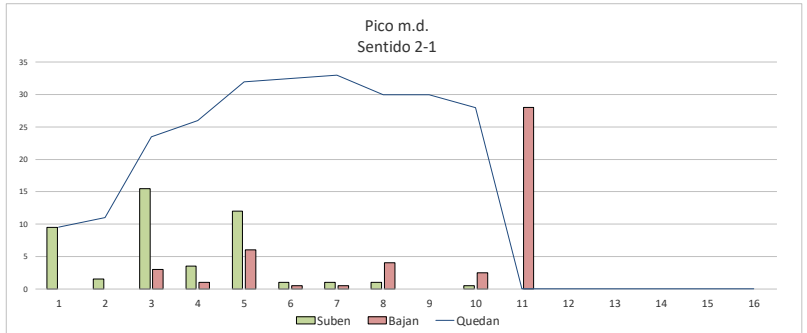
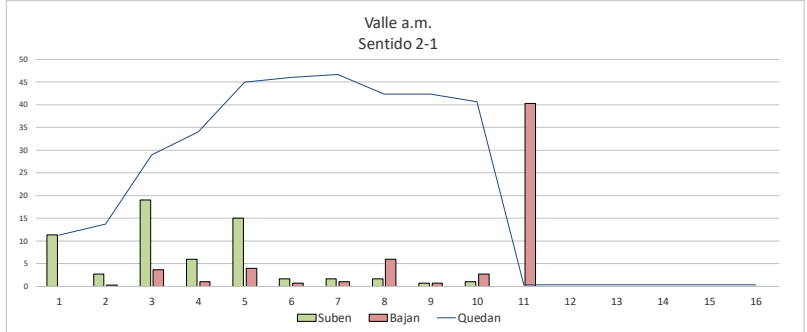
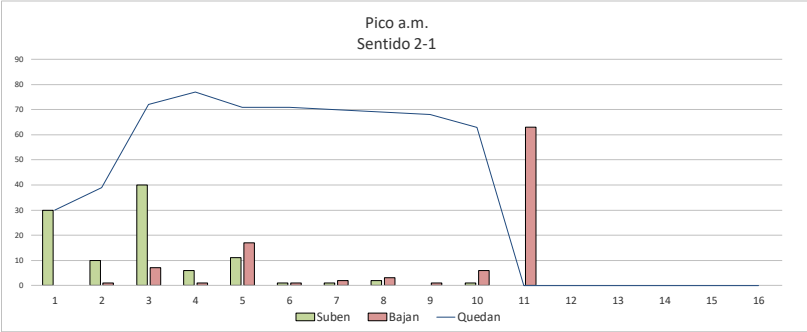
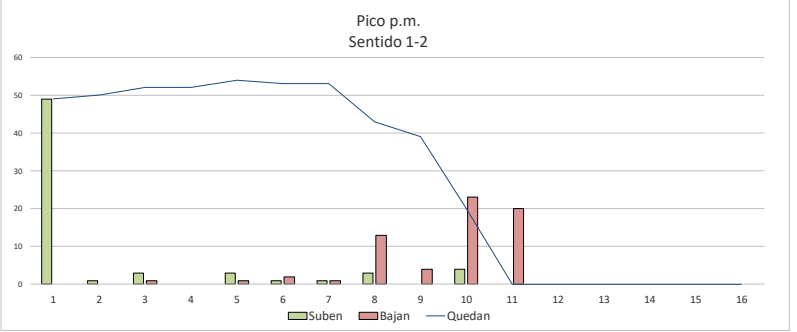
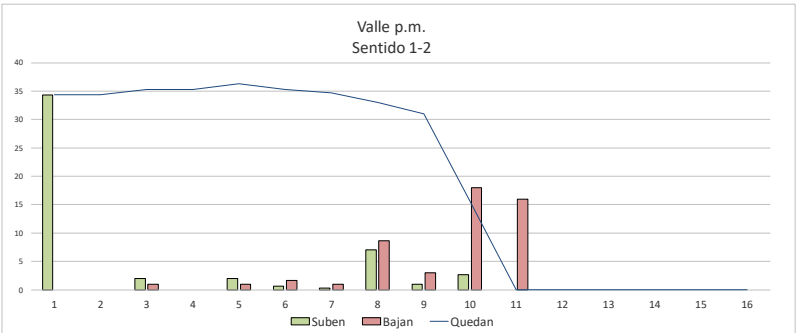
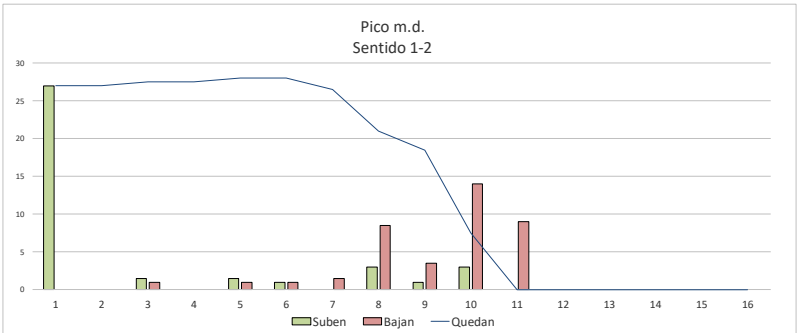
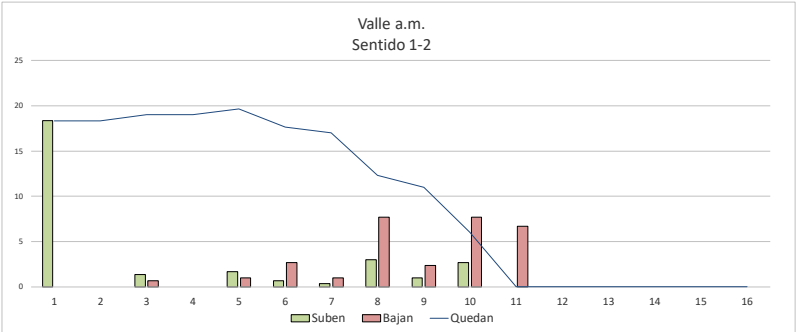
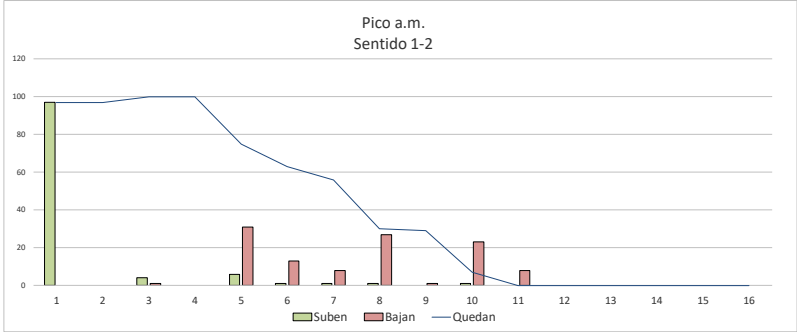
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Las Zamora	30	0	30
2	Terminal La Zamora - Entrada La Zamora	10	1	39
3	Entrada La Zamora-Los Angeles	40	7	72
4	Terminal Las Zamora	6	1	77
5	Pali San Miguel-Intersección R32 San Miguel	11	17	71
6	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	1	1	71
7	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	1	2	70
8	JG Ingenieros-Intersección Tibás	2	3	69
9	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	1	68
10	Intersección Llorente - Tournon	1	6	63
11	Tournon-Terminal	0	63	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		102	102	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Las Zamora	11	0	11
2	Terminal La Zamora - Entrada La Zamora	3	0	14
3	Entrada La Zamora-Los Angeles	19	4	29
4	Terminal Las Zamora	6	1	34
5	Pali San Miguel-Intersección R32 San Miguel	15	4	45
6	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	2	1	46
7	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	2	1	47
8	JG Ingenieros-Intersección Tibás	2	6	42
9	Intersección Tibás-Intersección Llorente	1	1	42
10	Intersección Llorente - Tournon	1	3	41
11	Tournon-Terminal	0	40	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		61	61	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Las Zamora	10	0	10
2	Terminal La Zamora - Entrada La Zamora	2	0	11
3	Entrada La Zamora-Los Angeles	16	3	24
4	Terminal Las Zamora	4	1	26
5	Pali San Miguel-Intersección R32 San Miguel	12	6	32
6	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	1	1	33
7	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	1	1	33
8	JG Ingenieros-Intersección Tibás	1	4	30
9	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	0	30
10	Intersección Llorente - Tournon	1	3	28
11	Tournon-Terminal	0	28	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		46	46	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Las Zamora	7	0	7
2	Terminal La Zamora - Entrada La Zamora	2	0	9
3	Entrada La Zamora-Los Angeles	15	4	20
4	Terminal Las Zamora	4	1	24
5	Pali San Miguel-Intersección R32 San Miguel	17	3	37
6	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	2	1	38
7	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	4	1	42
8	JG Ingenieros-Intersección Tibás	2	6	38
9	Intersección Tibás-Intersección Llorente	1	0	38
10	Intersección Llorente - Tournon	1	4	35
11	Tournon-Terminal	0	35	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		55	55	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Las Zamora	5	0	5
2	Terminal La Zamora - Entrada La Zamora	1	0	6
3	Entrada La Zamora-Los Angeles	16	2	20
4	Terminal Las Zamora	2	1	21
5	Pali San Miguel-Intersección R32 San Miguel	19	2	38
6	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	3	0	41
7	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	3	1	43
8	JG Ingenieros-Intersección Tibás	5	4	44
9	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	1	43
10	Intersección Llorente - Tournon	1	3	41
11	Tournon-Terminal	0	41	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		55	55	



3.4 Resumen general de datos operativos por servicio

En el Cuadro 3.2 se presentan los datos operativos de cada servicio urbano bajo el esquema de operación existente.

Cuadro 3.2
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente

Código	Descripción	Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
		Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
400 MB-BS	San José - Heredia x Santo Domingo	12.8	10.1	23.0	111.2	123.5	12.4	11.2	4	4	28	31
20	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José	11.0	10.5	21.5	108.7	110.0	11.9	11.7	15	15	8	8
20	San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	10.1	9.5	19.6	91.7	103.8	12.8	11.4	15	15	7	7
20	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José	8.1	8.4	16.4	84.1	91.1	11.7	10.8	15	15	6	7
20	B ^a Lourdes - Quebradas - Sto. Domingo-Tibás-San José	12.0	12.1	24.1	93.0	113.0	15.5	12.8	15	15	7	8
20	Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José	9.5	9.6	19.1	78.4	95.6	14.6	12.0	15	15	6	7
20	Las Juntas-San Luis-San José x Pista	11.9	12.2	24.1	71.3	82.4	20.3	17.6	15	15	5	6
20	Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista	16.6	16.6	33.3	69.0	76.8	28.9	26.0	15	15	5	6
20	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	12.8	0.0	12.8	68.3	77.5	11.2	9.9	15	15	5	6
20	Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis	18.9	0.0	18.9	68.9	76.2	16.5	14.9	15	15	5	6
20	Florida - Tibás - San José	4.8	4.6	9.5	92.0	91.0	6.2	6.2	15	15	7	7
20	Florida - Llorente - San José	5.0	4.6	9.7	61.9	122.2	9.4	4.7	12	15	6	9
20	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José	11.0	10.5	21.5	110.0	111.2	11.7	11.6	15	15	8	8
20	San José - Jardines - Santa Mónica	4.6	4.4	9.0	52.2	56.3	10.3	9.6	15	15	4	4
20	San José - Bajo Piuses	5.6	0.0	5.6	64.2	56.6	5.2	5.9	15	15	5	4
20	San José - El Invu - Linda Vista	5.2	3.9	9.2	69.2	64.1	7.9	8.6	15	15	5	5
20	San José - Cuatro Reinas Por Tibás	5.1	4.7	9.7	76.3	77.1	7.7	7.6	15	15	6	6
20	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce	5.6	5.2	10.8	76.6	76.0	8.5	8.5	15	15	6	6
20	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas	5.8	5.5	11.3	70.7	72.6	9.6	9.4	15	15	5	5
20	Periférica Santa Rosa _ Mega Súper	16.7	0.0	16.7	87.2	121.3	11.5	8.2	15	15	6	9
20	Periférica Sector Norte (entra Clínica)	9.5	0.0	9.5	51.0	52.1	11.1	10.9	15	15	4	4
20	Periférica Sector Norte	7.5	0.0	7.5	48.0	47.6	9.4	9.5	15	15	3	4
20	Periférica Sector Sur	9.5	0.0	9.5	40.7	47.5	14.0	12.0	15	15	3	4
20	San José – Cuatro Esquinas - Proyecto Vivienda La Zamora	11.3	11.6	22.9	87.5	83.2	15.7	16.5	15	15	6	6

En el Cuadro 3.3 se presenta un resumen general de la oferta de servicio diaria por recorrido.



Cuadro 3.3 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente

Código	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
400 MB-BS	San José - Heredia x Santo Domingo	149	125	93	4,170
20	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José	76	76	72	2,286
20	San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	60	60	56	1,801
20	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José	60	56	28	1,663
20	Bª Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José	68	68	68	2,061
20	Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José	12	0	0	260
20	Las Juntas-San Luís-San José x Pista	60	60	44	1,749
20	Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista	72	72	68	2,165
20	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	60	56	44	1,732
20	Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis	68	52	48	1,905
20	Florida - Tibás - San José	81	76	76	2,412
20	Florida - Llorente - San José	81	76	72	2,394
20	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José	76	76	72	2,286
20	San José - Jardines - Santa Mónica	44	0	0	953
20	San José - Bajo Piuses	76	72	68	2,252
20	San José - El Invu - Linda Vista	60	48	0	1,507
20	San José - Cuatro Reinas Por Tibás	81	80	76	2,429
20	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce	72	72	76	2,200
20	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas	56	56	52	1,680
20	Periférica Santa Rosa _ Mega Súper	48	48	40	1,420
20	Periférica Sector Norte (entra Clínica)	52	52	0	1,351
20	Periférica Sector Norte	72	64	0	1,836
20	Periférica Sector Sur	68	68	20	1,853
20	San José – Cuatro Esquinas - Proyecto Vivienda La Zamora	64	64	52	1,888

3.5 Programación de servicios por recorrido en esquema existente

Para cada uno de los recorridos existentes, seguidamente se presenta la programación detallada de servicios (cuadros 3.4 en adelante).

San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	1,0	60,0	0:00 a 1:00	1,0	60,0
1:00 a 2:00	1,0	60,0	1:00 a 2:00	1,0	60,0
2:00 a 3:00	1,0	60,0	2:00 a 3:00	1,0	60,0
3:00 a 4:00	1,0	60,0	3:00 a 4:00	1,0	60,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	12,0	5,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	15,0	4,0
7:01 a 8:00	8,0	7,5	7:01 a 8:00	8,0	7,5
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	9,0	7,0	15:01 a 16:00	8,0	7,5
16:01 a 17:00	15,0	4,0	16:01 a 17:00	12,0	5,0
17:01 a 18:00	15,0	4,0	17:01 a 18:00	9,0	7,0
18:01 a 19:00	9,0	7,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	4,0	15,0
Total	149,0		Total	149,0	



San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	1,0	60,0	0:00 a 1:00	1,0	60,0
1:00 a 2:00	1,0	60,0	1:00 a 2:00	1,0	60,0
2:00 a 3:00	1,0	60,0	2:00 a 3:00	1,0	60,0
3:00 a 4:00	1,0	60,0	3:00 a 4:00	1,0	60,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	5,0	12,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	8,0	7,5
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	9,0	7,0	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	8,0	7,5
16:01 a 17:00	8,0	7,5	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	9,0	7,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	4,0	15,0
Total	125		Total	125	

San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	1,0	60,0
1:00 a 2:00	1,0	60,0	1:00 a 2:00	1,0	60,0
2:00 a 3:00	1,0	60,0	2:00 a 3:00	1,0	60,0
3:00 a 4:00	1,0	60,0	3:00 a 4:00	1,0	60,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	8,0	7,5	17:01 a 18:00	8,0	7,5
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,5
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	4,0	15,0
Total	93		Total	93	



San José-Tibás-Santo Domingo-Santa Rosa-Barrio Virginia-Mega Super

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76,0		Total	76,0	

San José-Tibás-Santo Domingo-Santa Rosa-Barrio Virginia-Mega Super

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	



San José-Tibás-Santo Domingo-Santa Rosa-Barrio Virginia-Mega Super

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	72		Total	72	

San José-Tibás-Santo Domingo-Santa Rosa-San Martín

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60.0		Total	60.0	



San José-Tibás-Santo Domingo-Santa Rosa-San Martín

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60		Total	60	

San José-Tibás-Santo Domingo-Santa Rosa-San Martín

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	56		Total	56	



San José-Tibás-Santo Domingo-La Vigui

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60,0		Total	60,0	

San José-Tibás-Santo Domingo-La Vigui

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	56		Total	56	



San José-Tibás-Santo Domingo-La Vigui

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	28		Total	28	

San José-Tibás-Santo Domingo-Barrio Lourdes-Quebradas

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68.0		Total	68.0	



San José-Tibás-Santo Domingo-Barrio Lourdes-Quebradas

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

San José-Tibás-Santo Domingo-Barrio Lourdes-Quebradas

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	



San José-Tibás-Santo Domingo-Santo Tomás

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	12.0		Total	12.0	

San José-Tibás-Santo Domingo-Santo Tomás

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	



San José-Tibás-Santo Domingo-Santo Tomás

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

San José - San Miguel - San Luís - Las Juntas

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60,0		Total	60,0	



San José - San Miguel - San Luís - Las Juntas

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60		Total	60	

San José - San Miguel - San Luís - Las Juntas

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	44		Total	44	



San José - San Miguel - San Luís - Los Ángeles

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72.0		Total	72.0	

San José - San Miguel - San Luís - Los Ángeles

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	



San José - San Miguel - San Luís - Los Ángeles

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

San José Barrio El Socorro

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60.0		Total	0.0	



San José Barrio El Socorro

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	56		Total	0	

San José Barrio El Socorro

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	44		Total	0	



Periferica Santo Domingo

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68.0		Total	0.0	

Periferica Santo Domingo

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	52		Total	0	



Periferica Santo Domingo

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	48		Total	0	

San José-La Florida Por Tibás

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	5,0	12,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	81,0		Total	81,0	



San José-La Florida Por Tibás

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José-La Florida Por Tibás

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	



San José-La Florida Por El Cruce

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	81,0		Total	81,0	

San José-La Florida Por El Cruce

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	



San José-La Florida Por El Cruce

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	

Barrio Virginia

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	52.0		Total	52.0	



Barrio Virginia

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	52		Total	52	

Barrio Virginia

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	



San José-Jardines-Santa Mónica

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	44,0		Total	44,0	

San José-Jardines-Santa Mónica

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	



San José-Jardines-Santa Mónica

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

San José - Bajo Piuses

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76.0		Total	0.0	



San José - Bajo Piuces

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	0	

San José - Bajo Piuses

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	0	



San José-El INVU-Linda Vista

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60.0		Total	60.0	

San José-El INVU-Linda Vista

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	48		Total	48	



San José-El INVU-Linda Vista

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

San José-Cuatro Reinas por Tibas

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	4,0	15,0
Total	81,0		Total	81,0	



San José-Cuatro Reinas por Tibas

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	4,0	15,0
Total	80		Total	80	

San José-Cuatro Reinas por Tibas

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	4.0	15.0
Total	76		Total	76	



Cuatro Reinas por el Cruce

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72.0		Total	72.0	

Cuatro Reinas por el Cruce

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	



Cuatro Reinas por el Cruce

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José-Cuatro Reinas por Las Reinas

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	56.0		Total	56.0	



San José-Cuatro Reinas por Las Reinas

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	56		Total	56	

San José-Cuatro Reinas por Las Reinas

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	52		Total	52	



Periferica Mega Super

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	48.0		Total	0.0	

Periferica Mega Super

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	48		Total	0	



Periferica Mega Super

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	40		Total	0	

Periferica SectorNorte Entra Clínica

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	52.0		Total	0.0	



Periferica Sector Norte Entra Clínica

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	52		Total	0	

Periferica SectorNorte Entra Clínica

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	



Periferica Sector Norte No Entra Clínica

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72.0		Total	0.0	

Periferica SectorNorte No Entra Clínica

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64		Total	0	



Periferica Sector Norte No Entra Clínica

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

Periferica Sector Sur

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68.0		Total	0.0	



Periferica Sector Sur

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	0	

Periferica Sector Sur

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	20		Total	0	



San José - San Miguel - Los Ángeles - La Zamora

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64.0		Total	64.0	

San José - San Miguel - Los Ángeles - La Zamora

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64		Total	64	



San José - San Miguel - Los Ángeles - La Zamora

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	52		Total	52	

CAPÍTULO IV

SERVICIOS URBANOS 2021 -2028, ESQUEMA TRONCALIZADO

4.1 Procedimiento seguido para definir los itinerarios de los servicios en esquema troncalizado

Los itinerarios de los servicios urbanos propuestos fueron definidos siguiendo el siguiente procedimiento:

1. Obtención de información básica proveniente de cuatro fuentes:
 - Las matrices origen-destino y las líneas de necesidades de viaje derivadas del banco de datos en emme3, generado en el estudio PRUGAM a partir de la encuesta de hogares en la GAM realizada en el año 2007.
 - Los perfiles “sube y baja” de los servicios urbanos existentes, obtenidos a partir de información electrónica.
 - Los principios conceptuales del esquema de tronco-alimentación, que indican que deben existir servicios primarios o troncales de alta capacidad de movilización de personas recorriendo el sector hacia el centro de San José, y servicios secundarios o alimentadores de cobertura intrasectorial que intersecan los recorridos primarios en puntos de integración o transbordo.
 - Informes técnicos anteriores con propuestas de troncalización de servicios en el sector.
2. Definición de itinerarios preliminares.
3. Verificación de itinerarios en campo.
4. Verificación de itinerarios mediante los perfiles de carga proyectados para los servicios urbanos propuestas.
5. Cálculo de características operativas por servicio urbano en esquema troncalizado (con base en perfiles de carga estimados).

4.2 Matriz de origen-destino y red de necesidades de viaje

En el Cuadro 4.1 se muestra la matriz de origen-destino de demanda de viajes proyectada para el año 2015 en el sector Tibás-Santo Domingo. Esta matriz fue generada a partir de la encuesta de hogares que fue realizada en el estudio PRUGAM (2007).

En la Figura 4.1 se muestra la red de necesidades de viajes derivada del estudio PRUGAM, con enfoque específico en el sector geográfico Tibás-Santo Domingo.



Cuadro 4.1 Matriz origen/destino de viajes en transporte público. Sector Tibás-Santo Domingo.
Hora pico a.m. Año 2015 (basado en zonificación de estudio PRUGAM)

		Destino																Total intrasec	Total SJC y otros sectores	Total gral
Nombre referencia	Origen	138	139	140	141	142	143	144	375	376	377	379	380	381	382	383				
La Florida	138	0	24	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	48	747	795	
Estadio Ricardo Saprissa	139	0	0	37	0	0	0	0	115	0	0	0	0	38	0	0	190	733	923	
Cinco Esquinas	140	0	38	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	76	345	421	
Ladrillera	141	0	0	0	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	378	437	
Llorente	142	41	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	122	734	856	
León XIII	143	0	119	0	0	0	0	30	60	0	0	0	0	0	0	0	209	1878	2087	
Colima	144	33	101	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	169	809	978	
Palacio Municipal	375	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	31	210	241	
San Vicente	376	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	317	317	
San Miguel Sur	377	0	0	0	0	0	0	42	41	0	0	0	0	0	42	0	125	580	705	
Santo Tomás	379	0	0	0	0	0	0	37	37	0	0	0	0	0	0	0	74	364	438	
Santa Rosa	380	0	39	0	0	0	0	0	77	39	0	0	0	0	0	0	155	39	194	
La Rinconada	381	0	0	0	0	0	0	0	87	43	0	0	0	0	0	0	130	259	389	
Los Ángeles	382	0	0	0	0	16	0	0	133	0	0	0	0	0	0	0	149	169	318	
Centro Comunal	383	0	0	0	0	0	0	0	92	0	0	21	23	0	0	0	136	92	228	
Total intrasectorial		74	362	37	0	75	0	140	739	82	0	21	63	38	42	0	1673	7654	9327	
Tot SJC y otros en el AMSJ		327	2331	249	60	202	102	310	751	1	31	73	151	212	0	83	4883			
Total genera		401	2693	286	60	277	102	450	1490	83	31	94	214	250	42	83	6556			

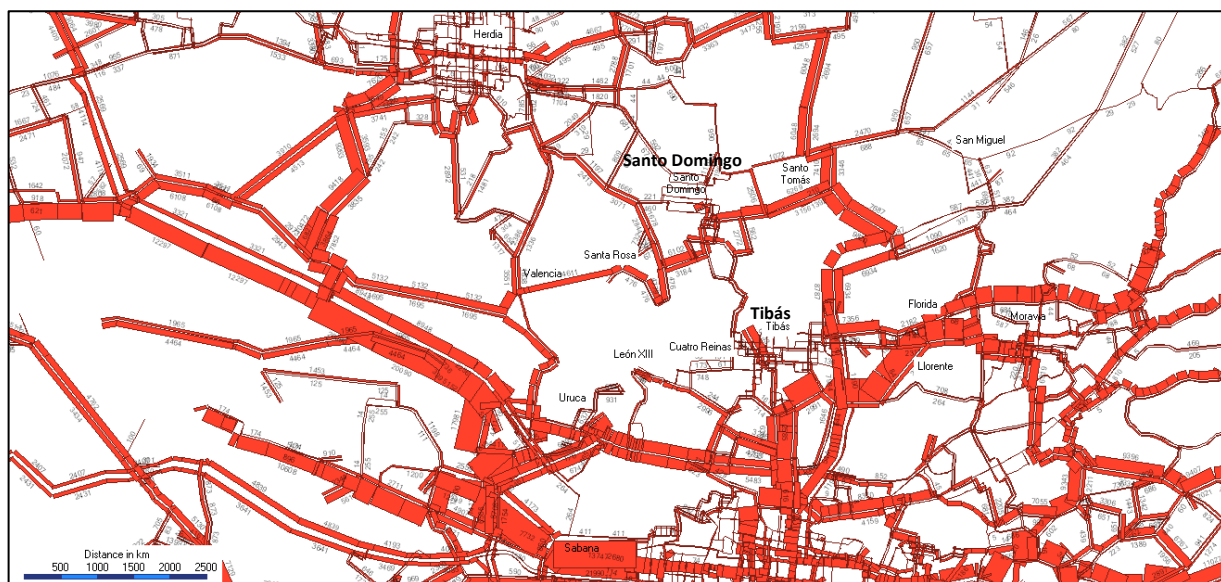


Figura 4.1 Red de necesidades de viaje en transporte público, sector Tibás-Santo Domingo. Año 2015.

4.3 Listado de servicios urbanos en esquema troncalizado

Como parte del proceso de modernización del transporte público urbano y utilizando como base el concepto de troncalización según los lineamientos establecidos por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, en el sector operativo Tibás-Santo Domingo se tienen los siguientes servicios urbanos en esquema troncalizado:

Primarias radiales (troncales):

- T1 San José – San Luis – La Juntas
- T2 San José – Tibás – San Miguel – Los Ángeles
- T3 San José – Tibás – Santo Domingo – Los Ángeles
- T4 San José – Tibás – Santo Domingo - Heredia

Secundarias:

Subsector Tibás:

- STB1 Cuatro Reinas-Llorente-Florida-Tibás-La Reinas-Cuatro Reinas.
- STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-Bº Virginia-Bº Socorro-Tibás-Cuatro Reinas.
- STB3 Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey.
- STB4 INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esquinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista.
- STB5 San José – Almendros – Cuatro Reinas. (Opera solo en horas pico)
- STB6 San José – Llorente – Florida. (Opera solo en horas pico)

Subsector Santo Domingo:

- SSD1 Santo Domingo – Santo Tomás – Los Ángeles – San Luís-San Miguel - Los Ángeles - Santo Tomás - Santo Domingo.
- SSD2 Santa Rosa-Santo Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Santo Tomás-Calle Higinia-Santo Tomás-Santo Domingo-La Victoria-Santa Rosa.
- SSD3 Santo Domingo–Santo Tomás-Barrio Lourdes-Quebradas-Los Ángeles-Santo Domingo.
- SSD4 Barrio San Martín-Santa Rosa-Santo Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Santo Tomás-Santo Domingo-Santa Rosa-Barrio San Martín.

En el Cuadro 4.2 se presentan las longitudes de cada uno de los recorridos en el esquema troncalizado.



Cuadro 4.2 Recorridos en esquema troncalizado y longitudes correspondientes

Código	Descripción	Longitud (km)		
		Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total
T1	San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia	12.80	10.10	22.90
T2	San José - San Miguel - Los Ángeles	14.75	15.01	29.76
T3	San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles	10.09	10.10	20.19
T4	San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas	12.05	11.69	23.74
SSD1	Sto.Domingo-Sto.Tomás-Los Ángeles-San Luis-San Miguel-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo	19.15		19.15
SSD2	Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Calle Higinea-Sto.Tomás-Sto.Domingo-La Victoria-Sta.Rosa	16.91		16.91
SSD3	Sto.Domingo-Santo Tomás-Quebradas-B.Lourdes-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo	14.06		14.06
SSD4	B.San Martín-Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Sto.Domingo-Sta.Rosa-B.San Martín	13.92		13.92
STB1	Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas	10.97		10.97
STB2	Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas	12.27		12.27
STB3	Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey	10.85		10.85
STB4	INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esquinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista	11.35		11.35
STB5	San José-Almendros-Cuatro Reinas	5.25	5.07	10.32
STB6	San José-Llorente-Florida	4.92	4.55	9.47

4.4 Red consolidada de servicios urbanos en esquema troncalizado

La red consolidada de servicios urbanos en el esquema troncalizado se ilustra en la Figura 4.2. En la Figura 4.3 se presenta la red de servicios troncales, en tanto en las figuras 4.4a y 4.4b se muestran los servicios secundarios en Tibás y Santo Domingo, respectivamente.

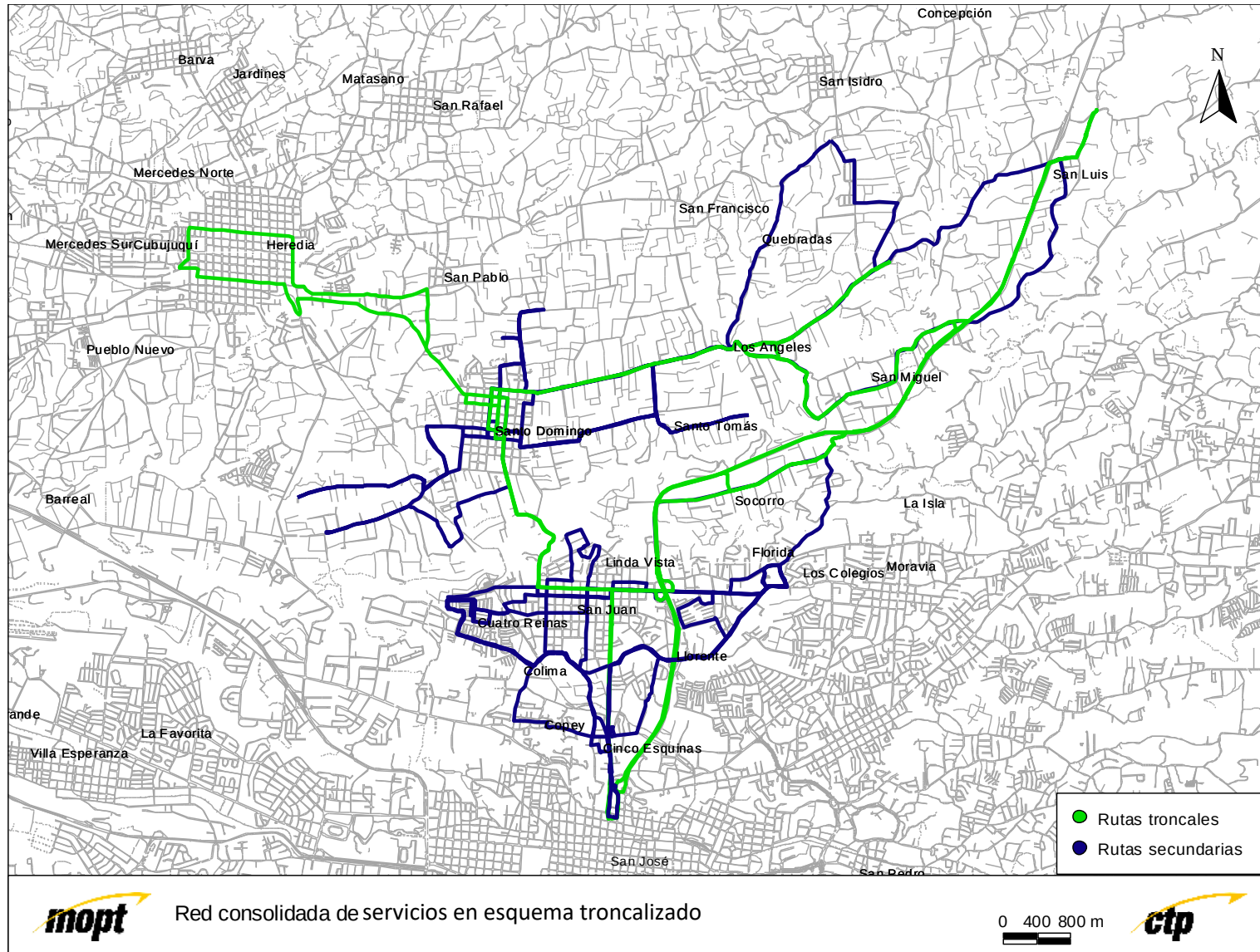


Figura 4.2 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados

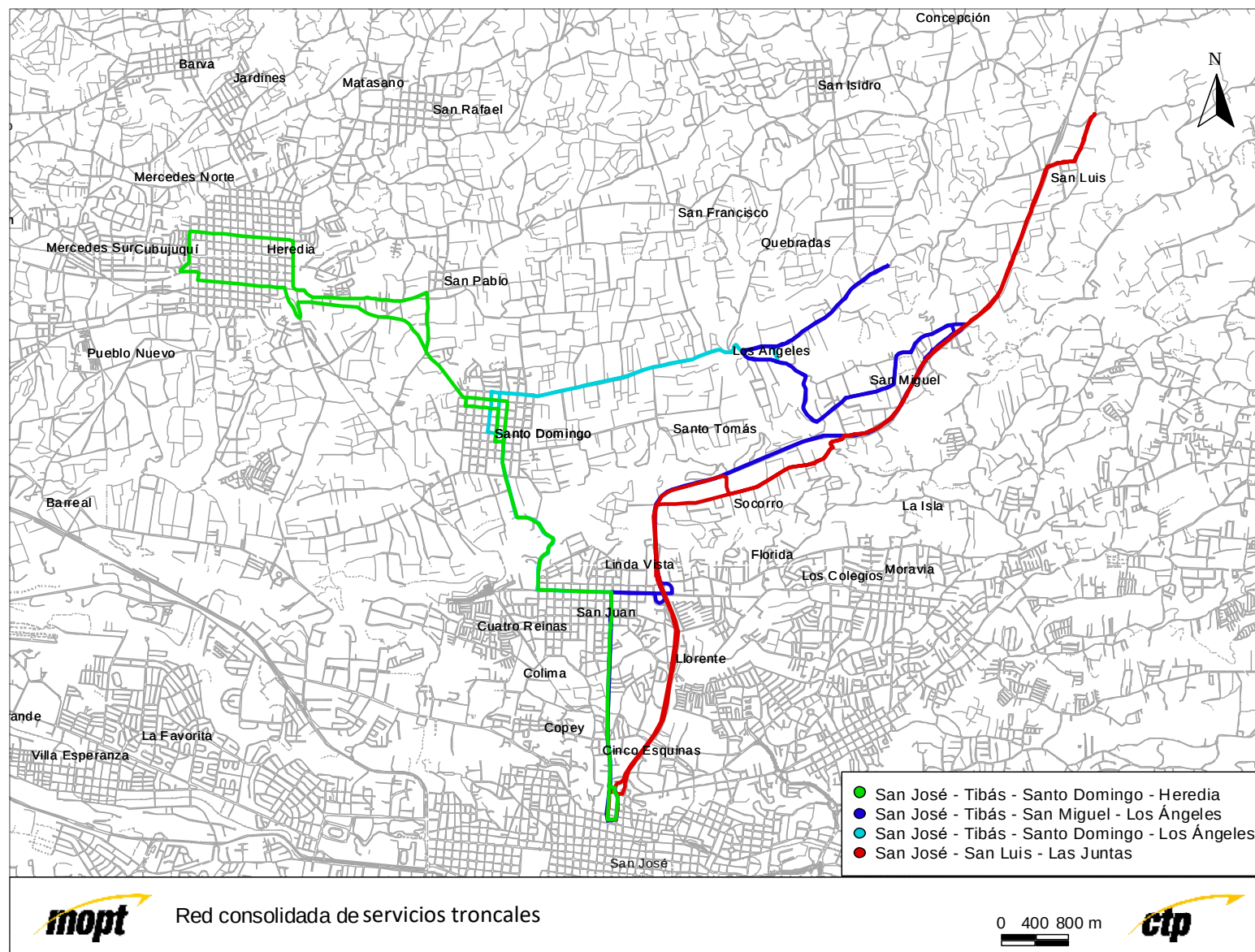


Figura 4. 3 Recorridos troncales

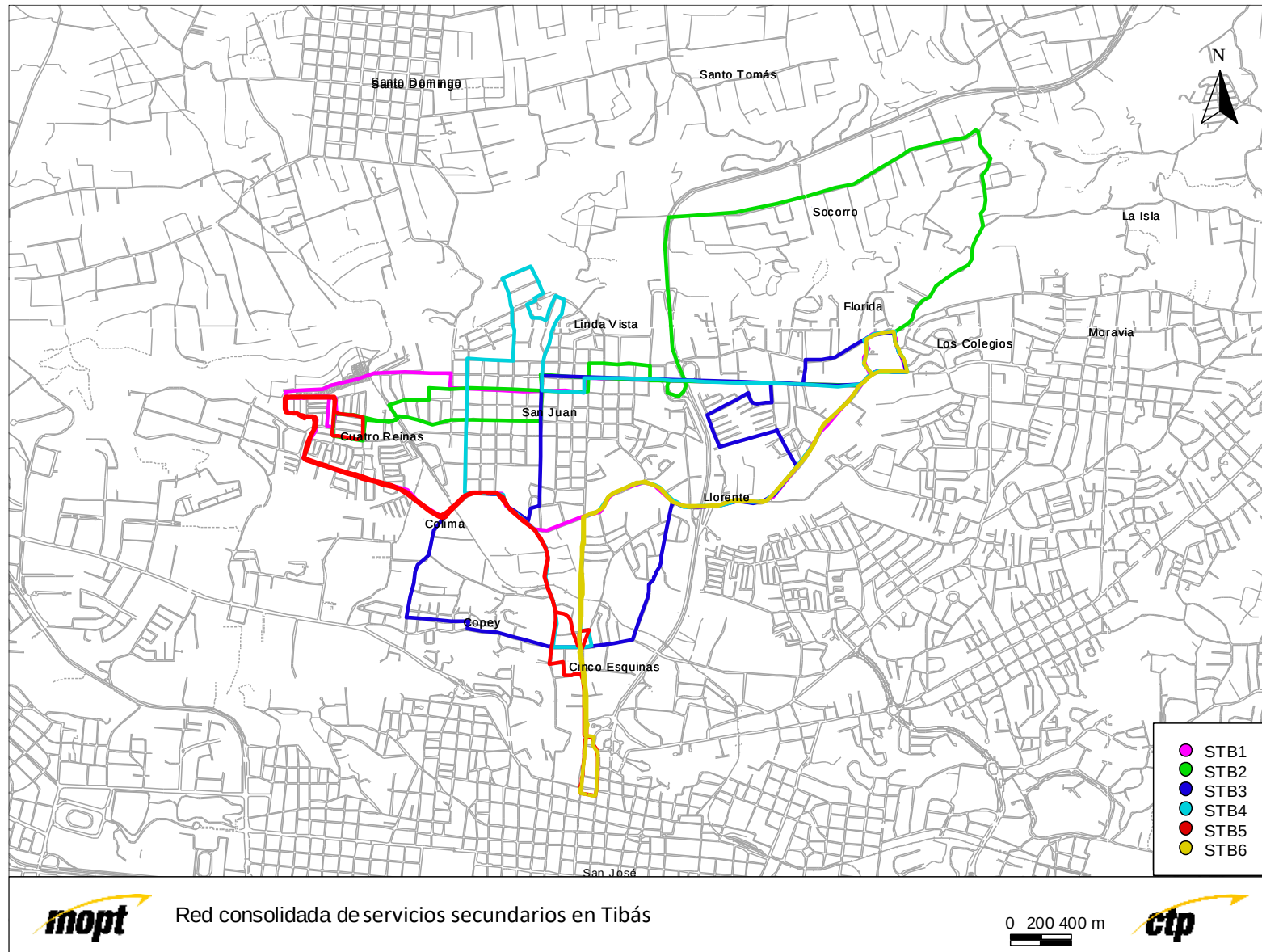


Figura 4.4a Recorridos secundarios en Tibás

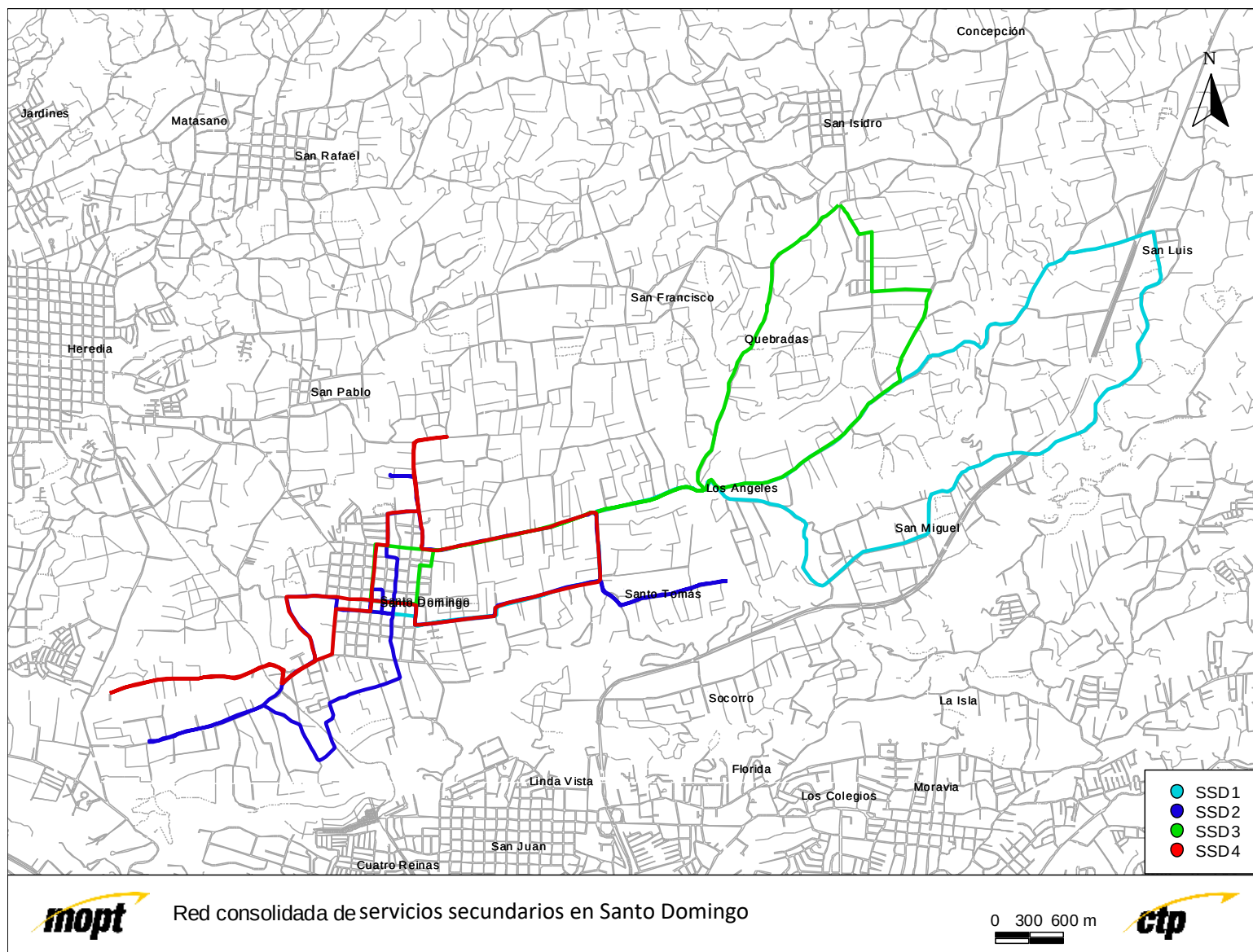


Figura 4.4b Recorridos secundarios en Santo Domingo

4.5 Recorridos urbanos existentes versus recorridos urbanos en esquema troncalizado

Para detallar la relación entre los servicios urbanos no troncalizados existentes en 2020 y los servicios urbanos troncalizados para el período de concesión 2021-2028, en el Cuadro 4.3 se muestra un listado de los servicios urbanos existentes en 2020 con identificación de aquellos que deben ser sometidos a modificaciones para lograr la troncalización.

Cuadro 4.3
Listado de los servicios urbanos existentes en 2020 y modificaciones requeridas

Recorrido existente	Modificación requerida
Florida - Tibás - San José	Modificar recorrido
Florida - Llorente - San José	Modificar recorrido
Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José	Modificar recorrido
San José - Jardines - Santa Mónica	Modificar recorrido
San José - Bajo Piuses	Modificar recorrido
San José - El INVU - Linda Vista	Modificar recorrido
San José - Cuatro Reinas por Tibás	Modificar recorrido
San José - Almendros - Cuatro Reinas por el Cruce	Modificar recorrido
San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas	Modificar recorrido
San José – Heredia x Santo Domingo	Sin cambios
Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista	Sin cambios
Megasuper – Santa Rosa-Santo Domingo-Tibás-San José	Modificar recorrido
Megasuper - La Victoria - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	Modificar recorrido
San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	Modificar recorrido
La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José	Modificar recorrido
Bº Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José	Modificar recorrido
Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José	Modificar recorrido
Las Juntas-San Luis-San José por Pista	Modificar recorrido
San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	Modificar recorrido
Santo Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis	Modificar recorrido
Periférica Santa Rosa - Megasuper	Sin cambios
Periférica Sector Norte (entra Clínica)	Modificar recorrido
Periférica Sector Norte	Modificar recorrido
Periférica Sector Sur	Modificar recorrido



En el Cuadro 4.4 se presenta la lista de los servicios urbanos troncalizados y su condición respecto a los servicios urbanos no troncalizados existentes en 2020.

Cuadro 4.4
Listado de recorridos urbanos troncalizados y condición respecto a recorridos urbanos no troncalizados existentes en 2020

	Servicio troncalizado	Clasificación	Condición
T1	San José – Tibás – Santo Domingo – Heredia	Primaria troncal	Recorrido existente
T2	San José – Tibás – San Miguel – Los Ángeles	Primaria troncal	Recorrido existente modificada
T3	San José – Tibás – Santo Domingo – Los Ángeles	Primaria troncal	Recorrido existente modificada
T4	San José – San Luis – La Juntas	Primaria troncal	Recorrido existente
SSD1	Santo Domingo – Santo Tomás – Los Ángeles – San Luís-San Miguel - Los Ángeles - Santo Tomás - Santo Domingo	Secundaria	Recorrido existente
SSD2	Santa Rosa-Santo Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Santo Tomás-Calle Higinia-Santo Tomás-Santo Domingo-La Victoria-Santa Rosa	Secundaria	Recorrido existente
SSD3	Santo Domingo-Santo Tomás-Barrio Lourdes-Quebradas-Los Ángeles-Santo Tomás-Santo Domingo	Secundaria	Recorrido existente modificada
SSD4	Barrio San Martín-Santa Rosa-Santo Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Santo Tomás-Santo Domingo-Santa Rosa-Barrio San Martín	Secundaria	Recorrido existente modificada
STB1	Cuatro Reinas-Llorente-Florida-Tibás-La Reinas-Cuatro Reinas	Secundaria	Recorrido existente modificada
STB2	Cuatro Reinas-Tibás-Florida-Bº Virginia-Bº Socorro-Tibás-Cuatro Reinas	Secundaria	Recorrido existente modificada
STB3	Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey	Secundaria	Recorrido existente modificada
STB4	INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esquinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista	Secundaria	Recorrido existente modificada
STB5	San José-Almendros-Cuatro Reinas	Secundaria	Recorrido existente modificada
STB6	San José-Llorente-Florida	Secundaria	Recorrido existente

En el Cuadro 4.5 se presenta, de forma consolidado, un listado comparativo de los servicios urbanos existentes y los cambios requeridos para implantar los servicios urbanos troncalizados.

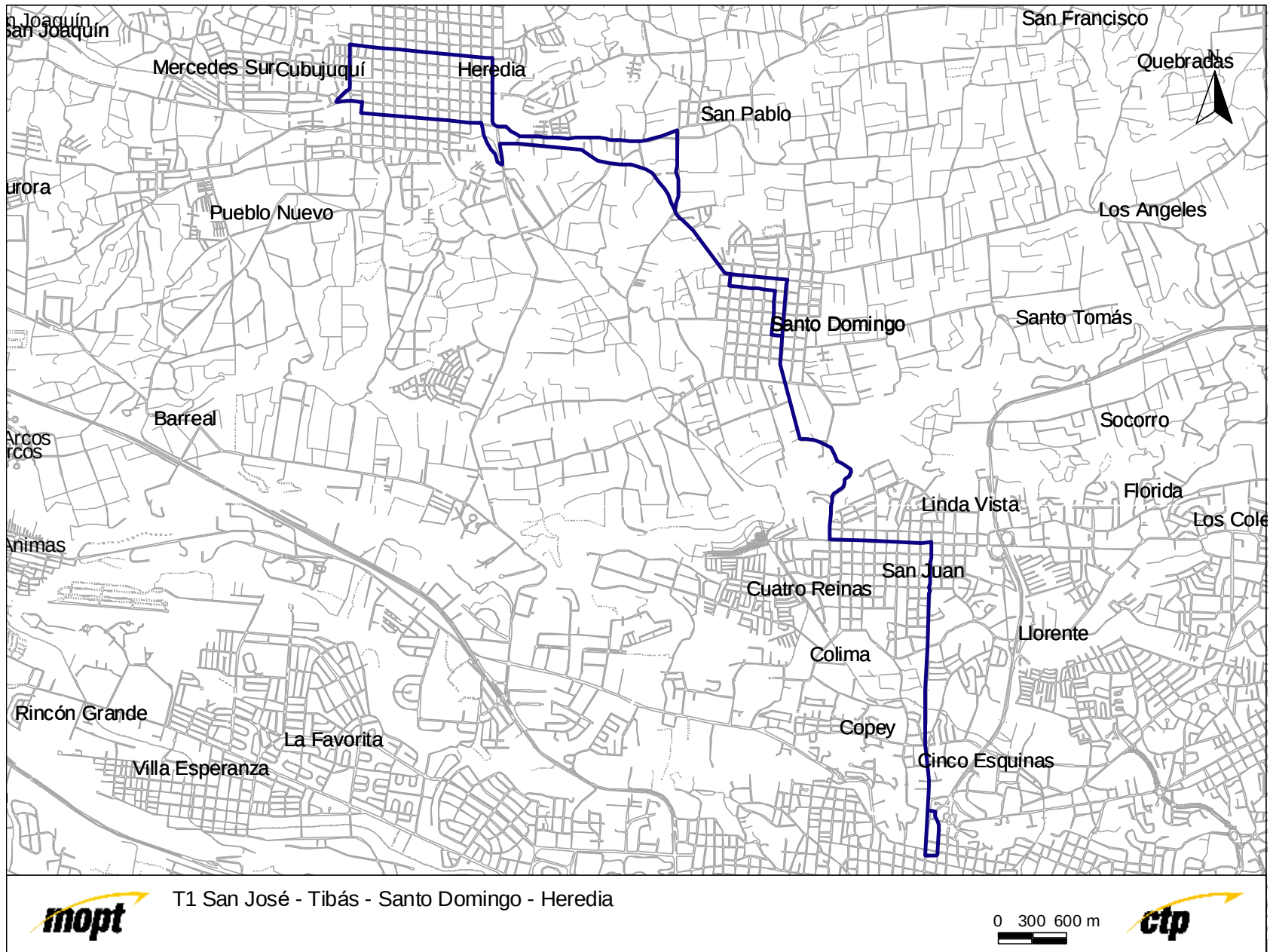
Cuadro 4.5 Comparativo servicios existentes en 2020 versus servicios troncalizados

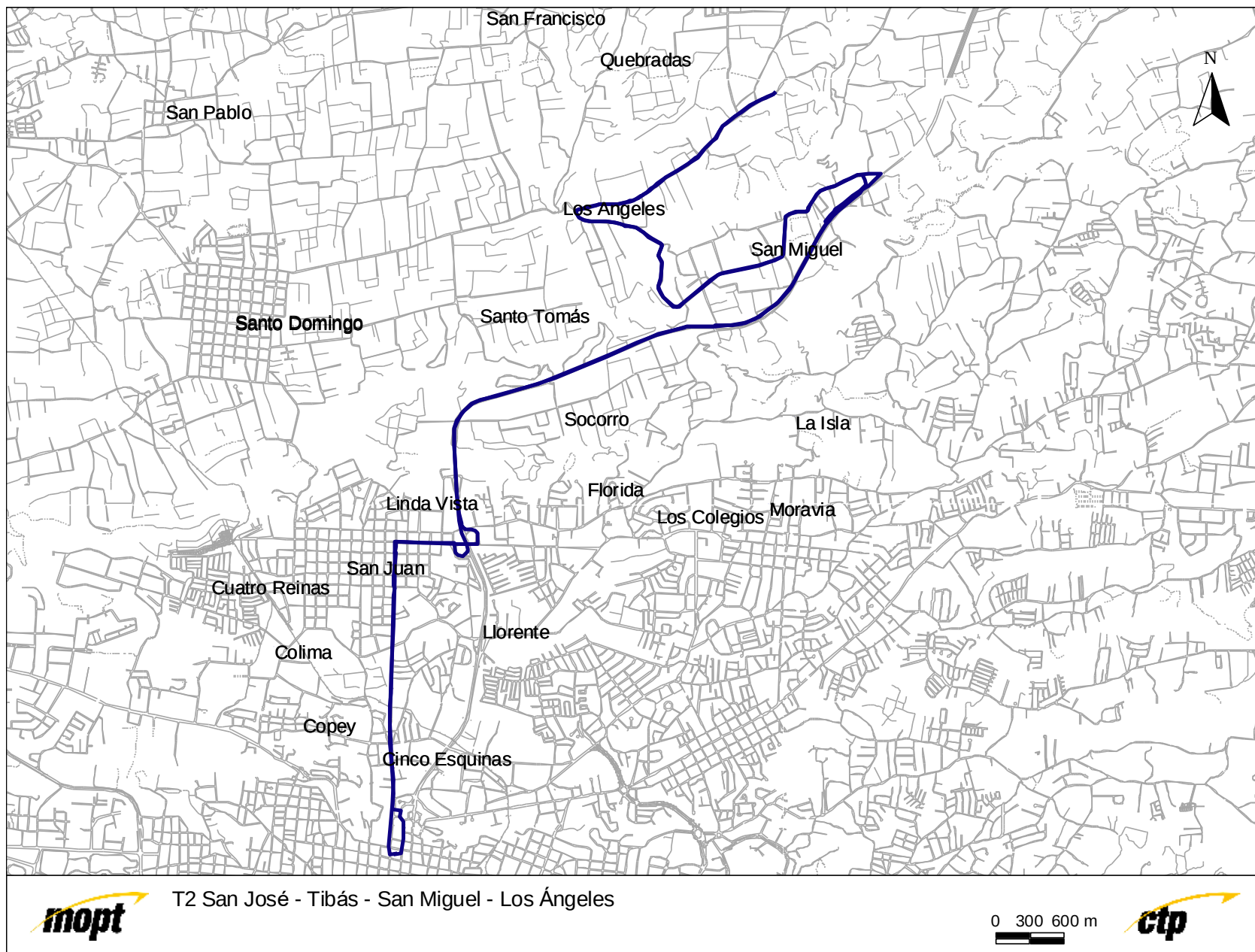
Servicios Existentes		Servicios Troncalizados		
Descripción servicio existente	Modificación requerida	Descripción servicio troncalizado	Clasificación	Condición
• San José – Heredia por Santo Domingo	Sin modificación	T1 San José – Tibás – Santo Domingo – Heredia	Primaria Troncal	Recorrido existente
• San José – San Miguel – San Luis – Los Ángeles	Modificar recorrido	T2 San José – Tibás – San Miguel – Los Ángeles	Primaria Troncal	Recorrido existente modificado
• San José – Sto. Domingo – Sta. Rosa – Megasuper • San José – Sto. Domingo – Sta. Rosa – La Victoria – Megasuper • San José – Sto. Domingo – Sta. Rosa – San Martín • San José – Sto. Domingo – La Vigui • San José – Sto. Domingo – Sto. Tomás – Calle Higinia • San José – Tibás – Sto. Domingo – Quebradas – Bª Lourdes	Modificar recorridos y fusionarlos	T3 San José – Tibás – Santo Domingo – Los Ángeles	Primaria Troncal	Recorridos existentes modificados
• San José – San Luis – Las Juntas x Pista • San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	Modificar recorridos	T4 - San José – Bª Socorro - San Luis – Las Juntas	Primaria Troncal	Recorridos existentes modificados
• San José - Cuatro Reinas x Tibás • San José – Almendros – Cuatro Reinas x Cruce • San José – Tibás – Florida • San José – Llorente – Florida x Cruce	Modificar recorridos	STB1 Cuatro Reinas-Llorente-Florida-Tibás-La Reinas-Cuatro Reinas	Secundarias	Recorridos existentes modificados
• San José - Cuatro Reinas x Tibás • San José – Tibás – Florida • San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano • San José – Tibás – Florida – Bª Virginia	Modificar recorridos	STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-Bª Virginia-Bª Socorro-Tibás-Cuatro Reinas	Secundarias	Recorridos existentes modificados
• San José – Clínica - Bajo Piuses • San José – Jardines – Santa Mónica • San José – Tibás – Florida	Modificar recorridos	STB3 Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey	Secundarias	Recorridos existentes modificados
• San José – Tibás – Florida • San José – Llorente – Florida x Cruce • San José – El INVU – Linda Vista • San José – Clínica - Bajo Piuses	Modificar recorridos	STB4 INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esquinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista	Secundarias	Recorridos existentes modificados
• San José – Almendros – Cuatro Reinas x Cruce • San José – Clínica - Bajo Piuses	Modificar recorrido	STB5 San José – Almendros - Cuatro Reinas *	Secundaria	Recorridos existentes modificados
• San José – Llorente – Florida x Cruce	Sin modificación	STB6 San José – Florida x Cruce *	Secundaria	Recorrido existente
Santo Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis	Sin modificación	SSD1 Santo Domingo – Santo Tomás – Los Ángeles – San Luis-San Miguel - Los Ángeles - Santo Tomás - Santo Domingo	Secundaria	Recorrido existente
Periférica Santa Rosa-Megasuper	Sin modificación	SSD2 Santa Rosa-Santo Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Santo Tomás-Calle Higinia-Santo Tomás-Santo Domingo-La Victoria-Santa Rosa	Secundaria	Recorrido existente
San José – Tibás – Sto. Domingo – Quebradas – Bª Lourdes	Modificar recorrido	SSD3 Santo Domingo - Santo Tomás - Quebradas - Bª Lourdes - Los Ángeles - Santo Tomás - Santo Domingo	Secundaria	Recorrido existente modificado
San José – Sto. Domingo – Sta. Rosa – San Martín Periférica Santa Rosa-Megasuper Periférica Sector Norte (entra Clínica) Periférica Sector Norte Periférica Sector Sur	Modificar recorridos	SSD4 Barrio San Martín-Santa Rosa-Santo Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Santo Tomás-Santo Domingo-Santa Rosa-Barrio San Martín	Secundaria	Recorridos existentes modificados

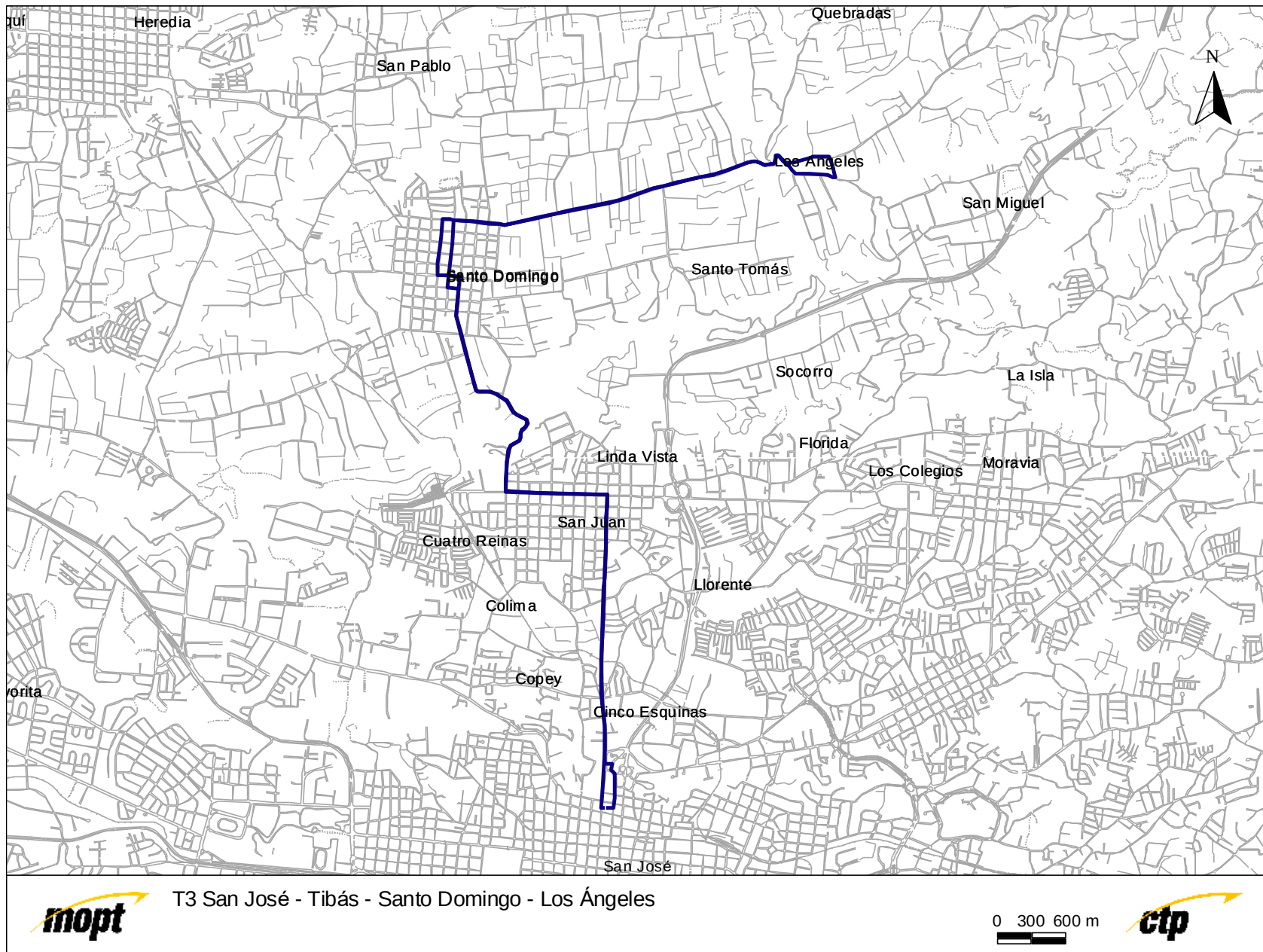
4.6 Itinerario de cada recorrido en esquema troncalizado

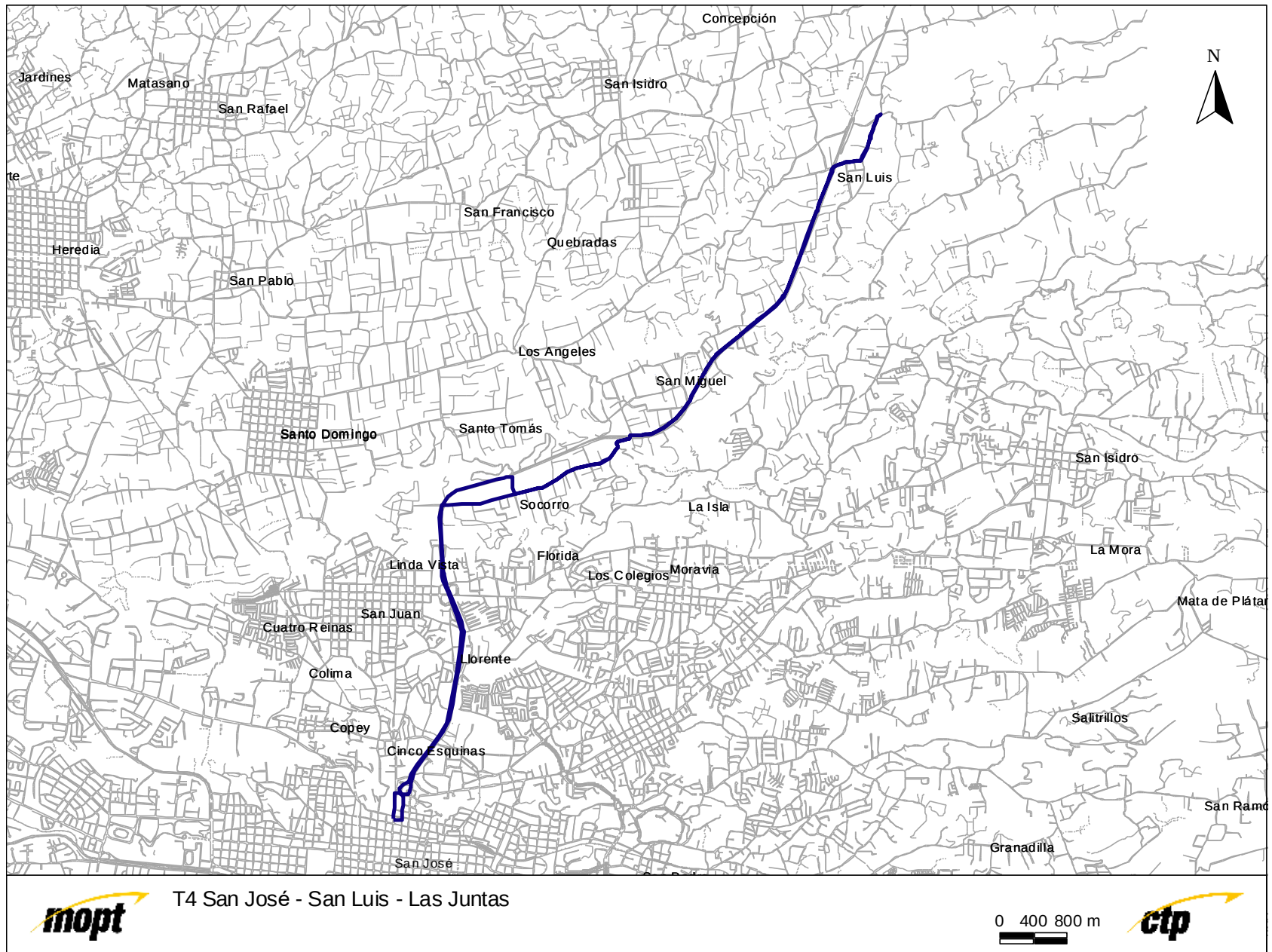
Seguidamente se muestran los itinerarios específicos de cada recorrido en el esquema troncalizado.

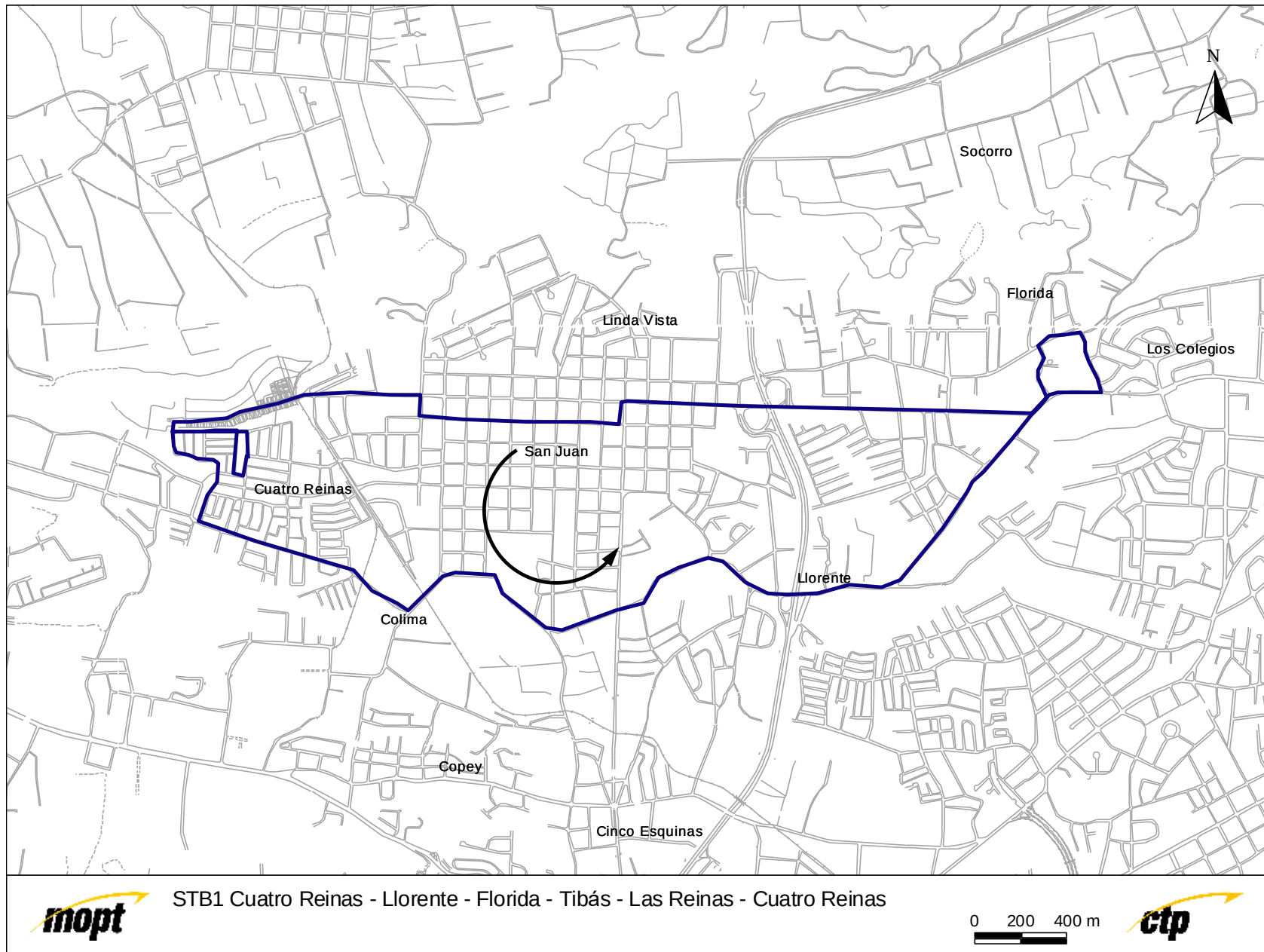


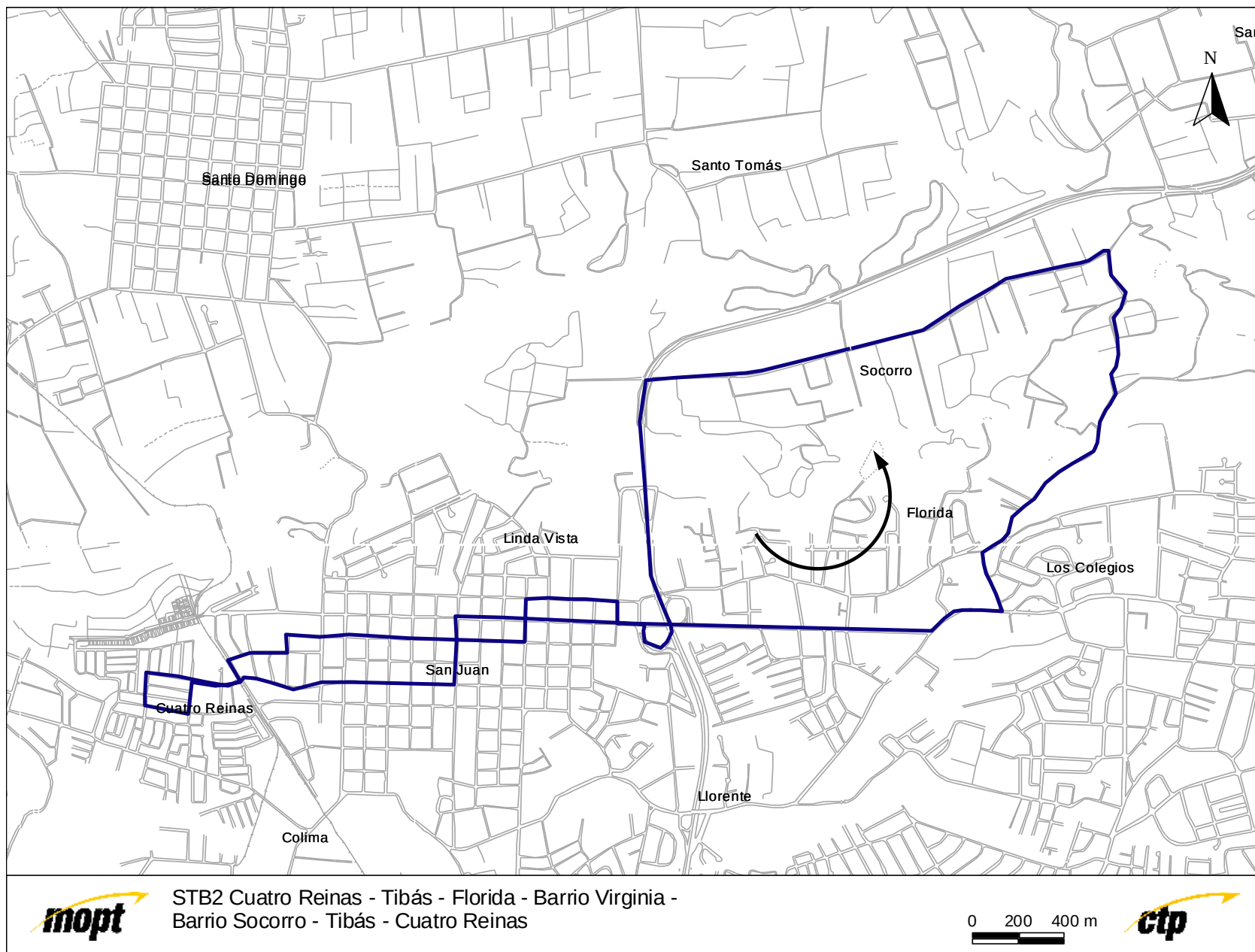


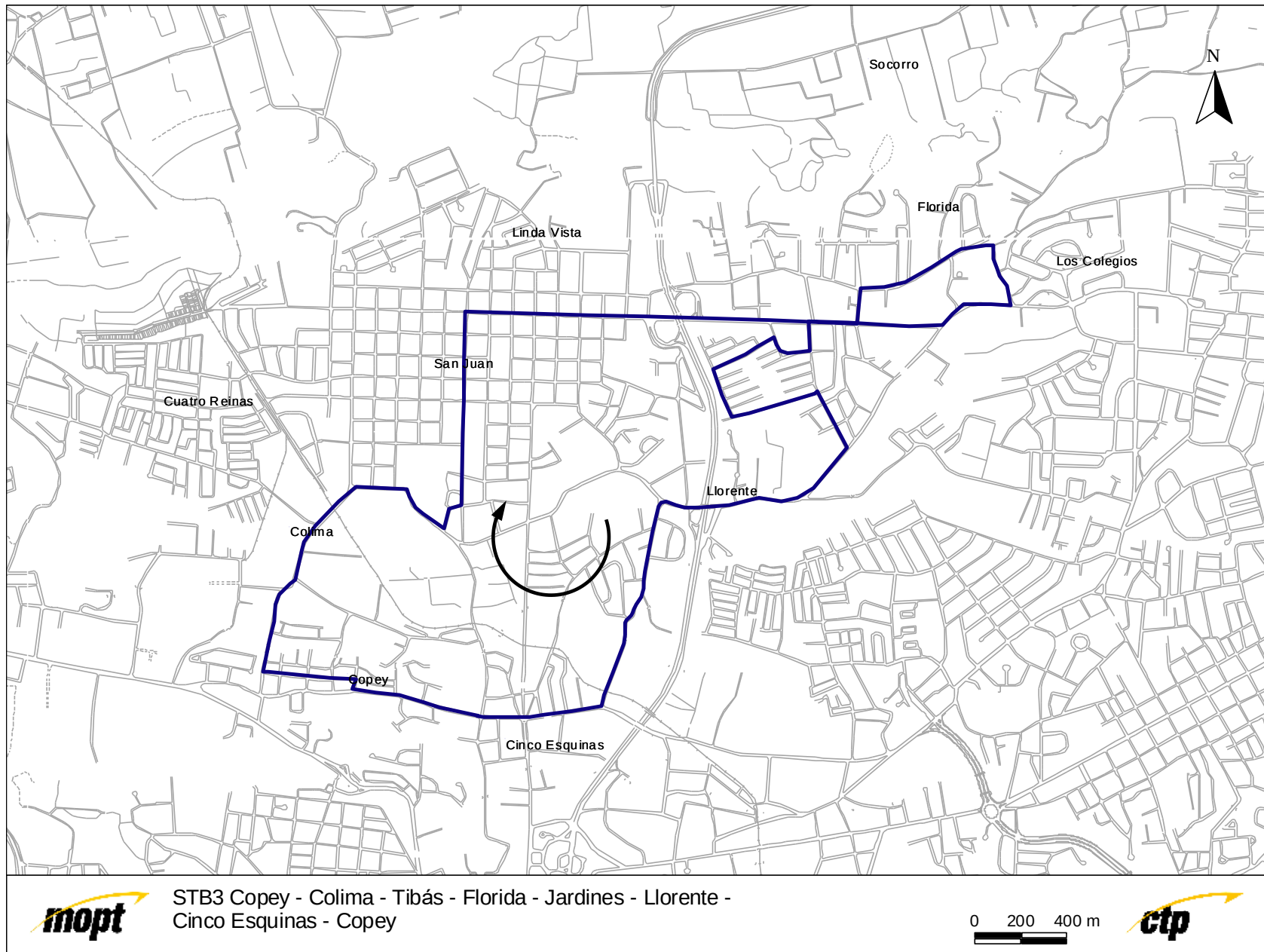


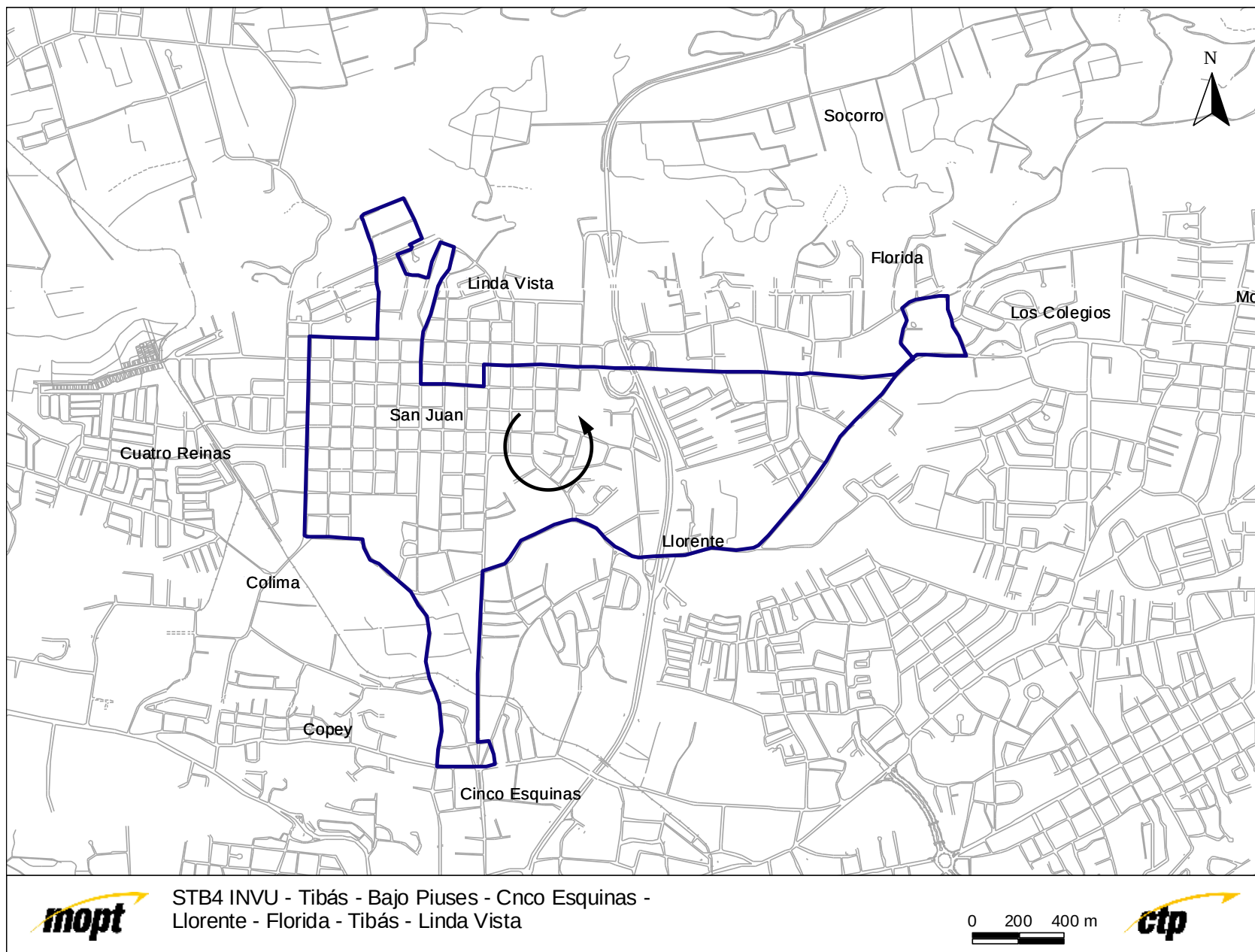


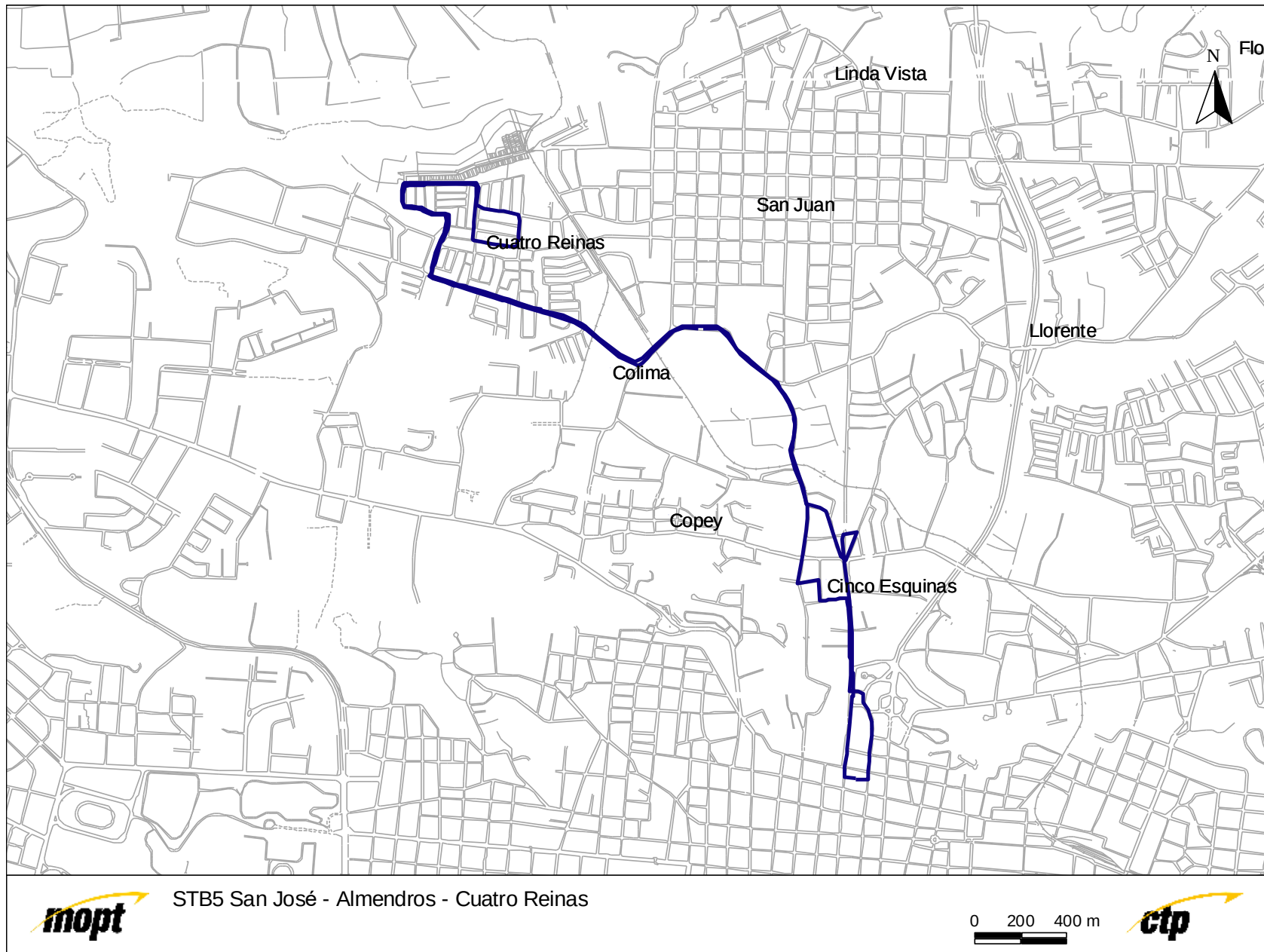


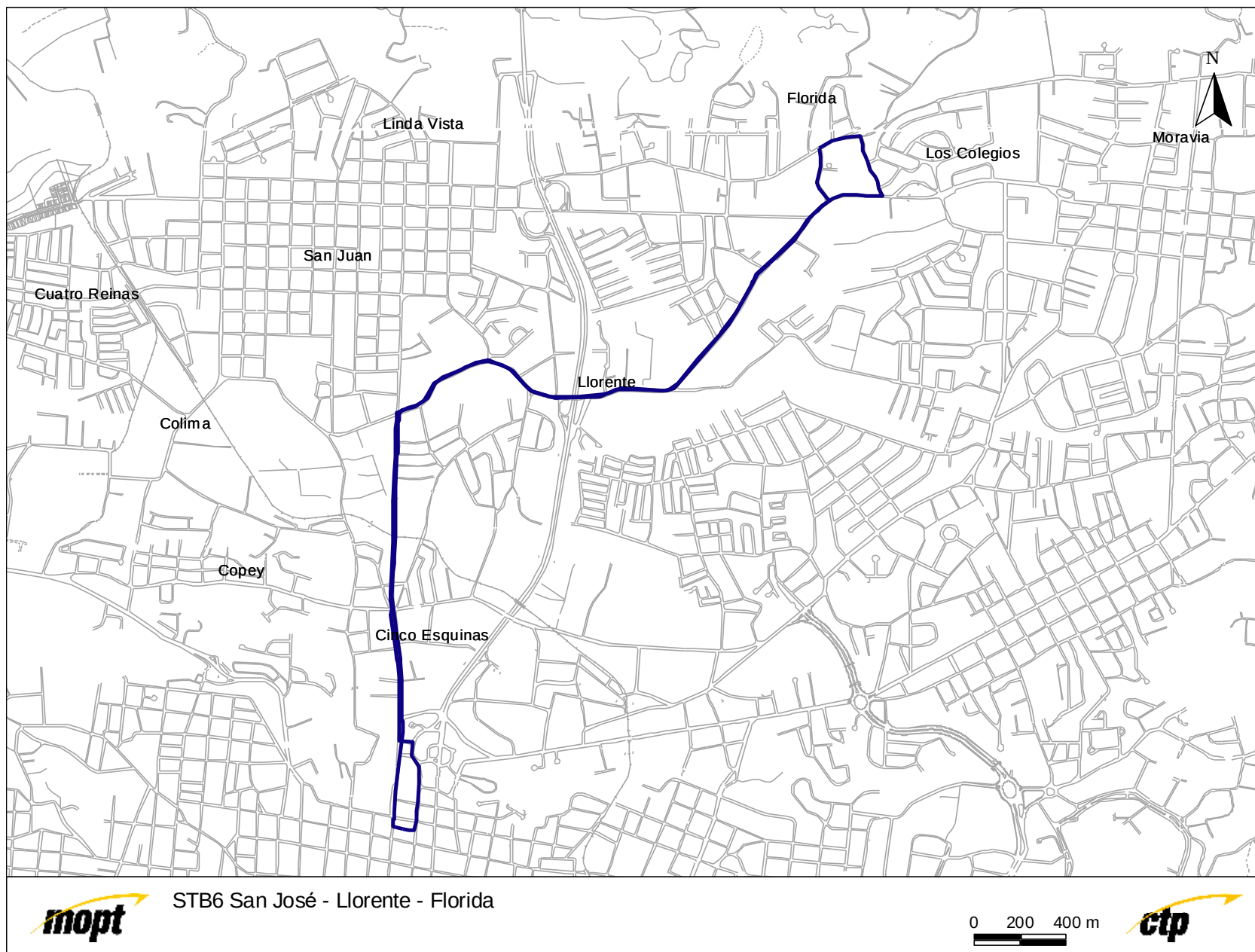


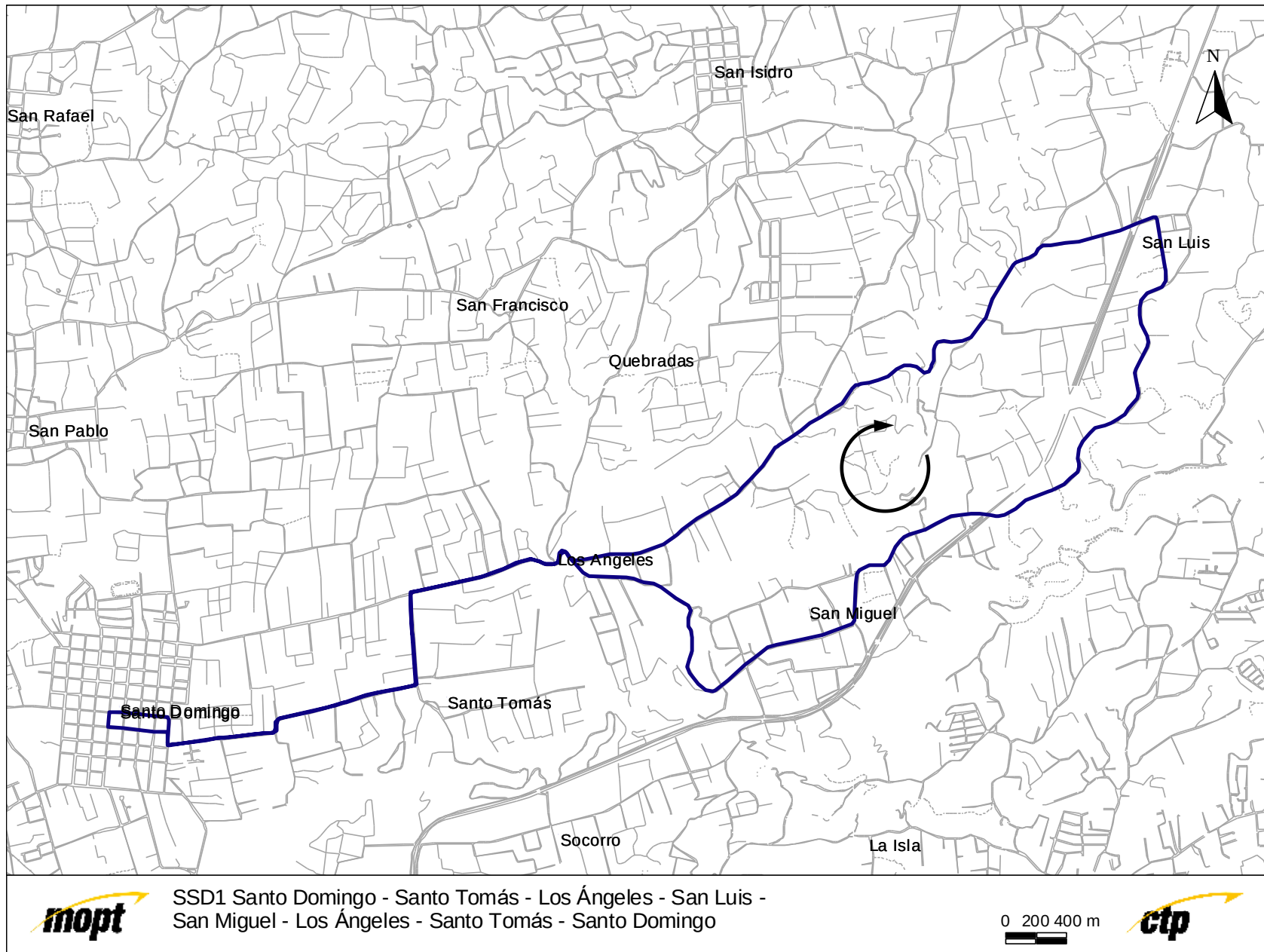


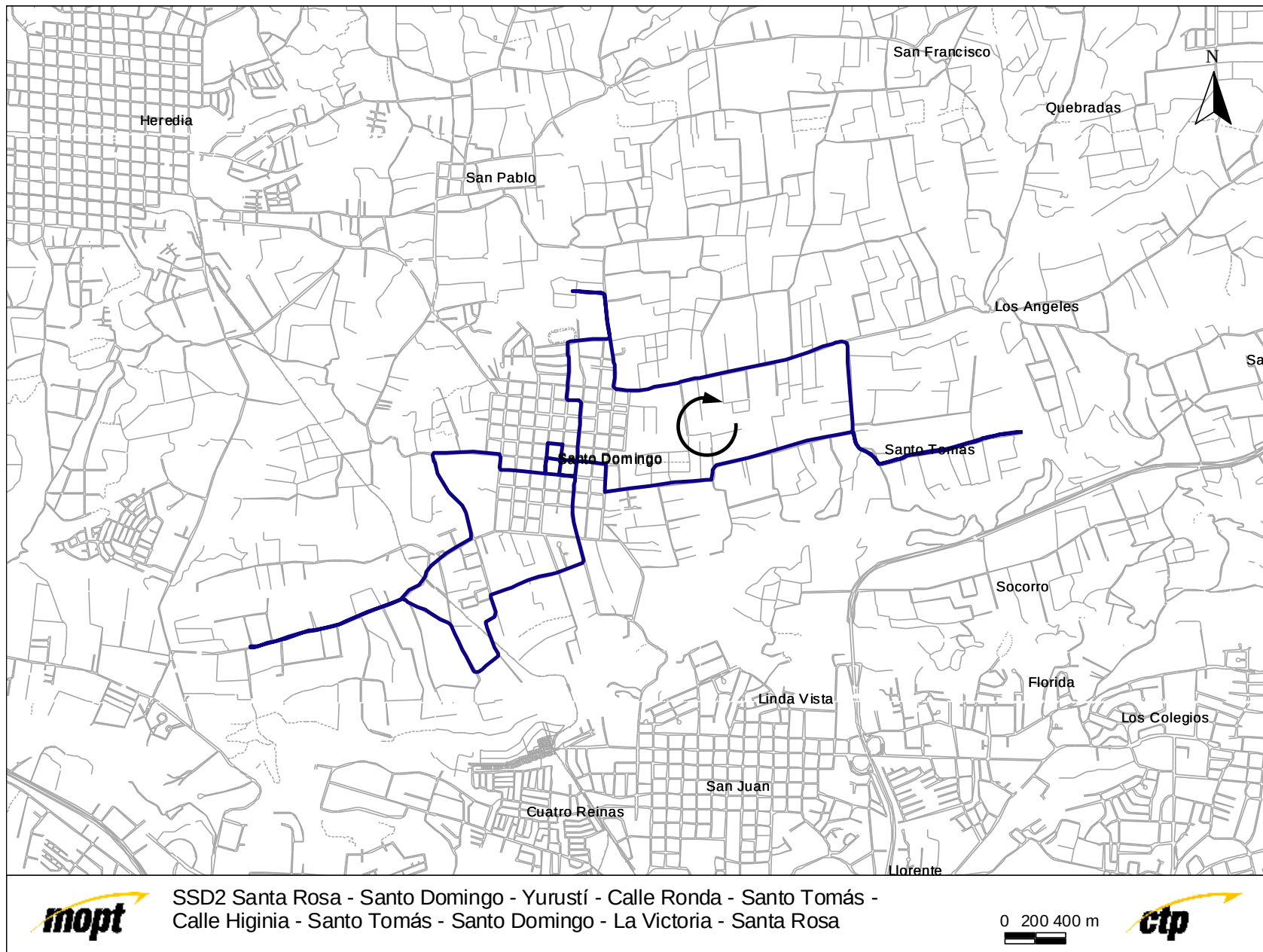


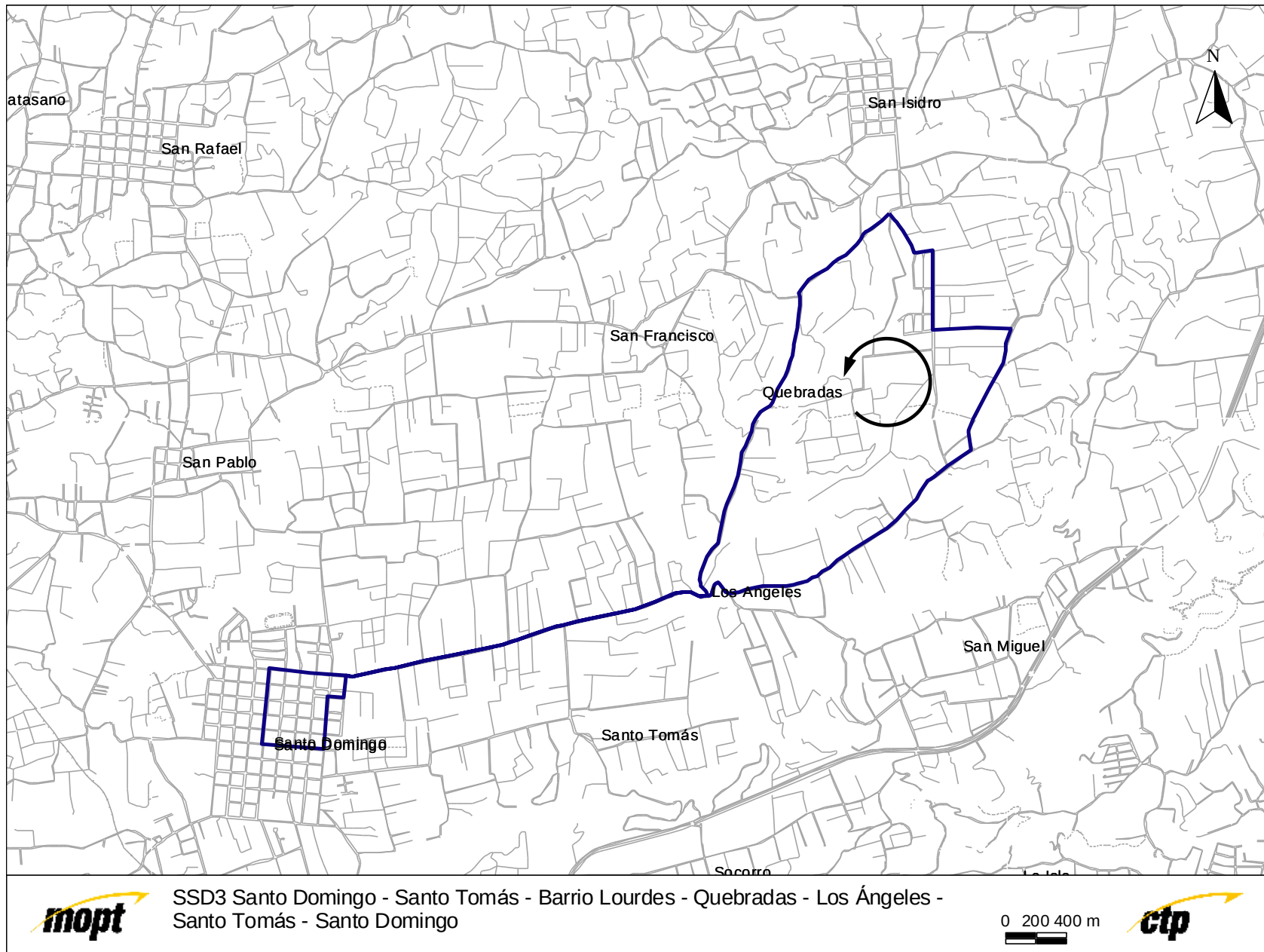


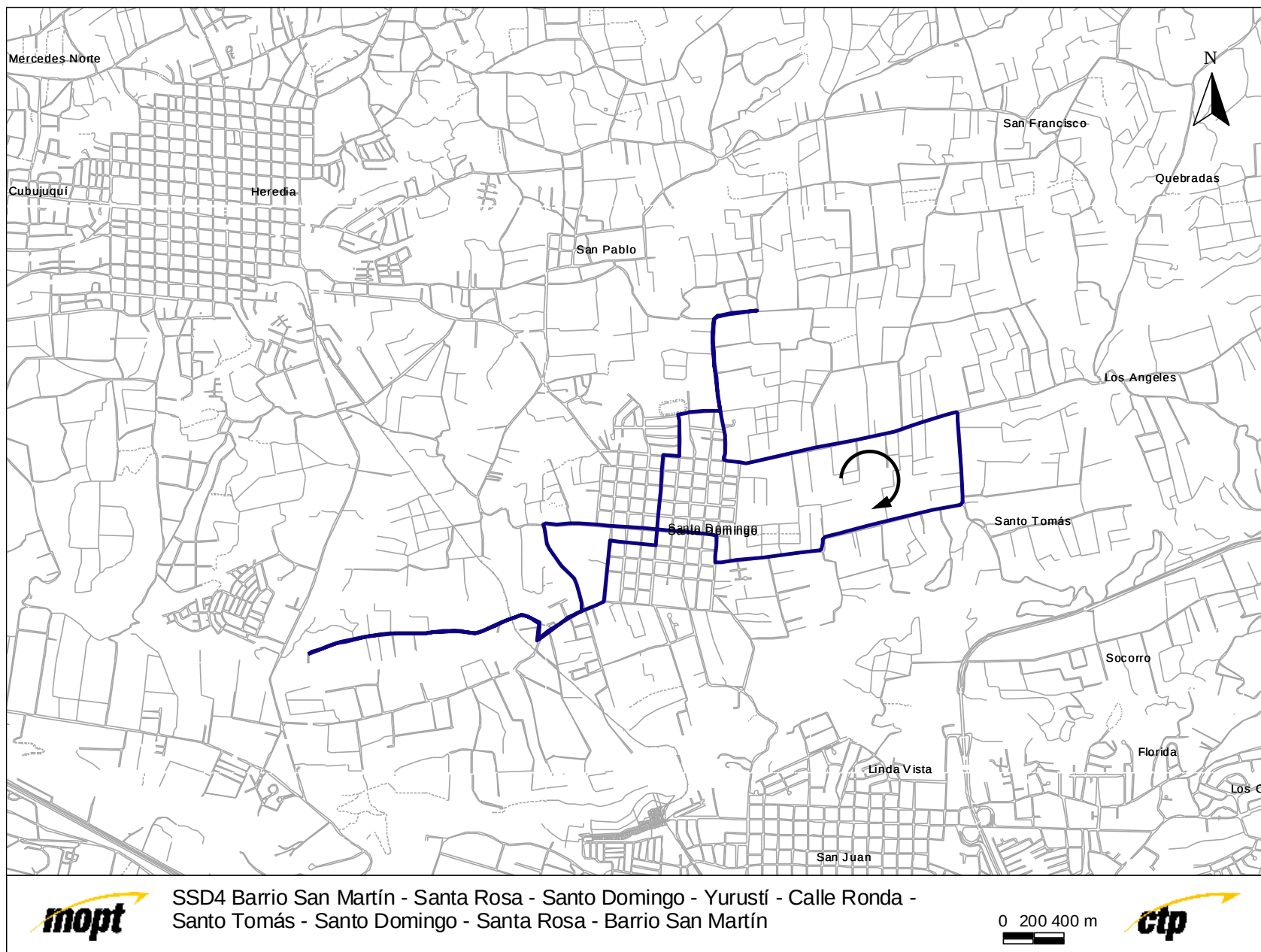












CAPÍTULO V

INFORMACIÓN OPERATIVA DE LOS SERVICIOS URBANOS EN ESQUEMA TRONCALIZADO

5.1 Metodología general

En el Cuadro 5.1 se resumen los pasos seguidos para realizar el diseño operativo de los servicios troncalizados.

Cuadro 5.1 Procedimiento metodológico general para el diseño operativo de los servicios troncalizados

Pasos	Acciones	Etapas generales
1	Se verificaron los límites de cada sector o subsector geográfico	Definición de tramos de información por recorrido para pasar de la red existente a la red troncalizada
2	Se verificaron los servicios urbanos existentes pertenecientes al sector o subsector	
3	Se realizó un planteamiento preliminar de esquema troncalizado de servicios en el sector o subsector. Todo recorrido troncal en el sector o subsector fue homologado con algún recorrido existente en el sector o subsector.	
4	Se identificaron los posibles nodos de integración del esquema troncalizado de recorridos en el sector o subsector.	
5	Con base en los posibles nodos de integración, se definieron los tramos en los que se dividiría la red troncalizada.	
6	A partir de los tramos de la posible red troncalizada, se establecieron los tramos en los que se requeriría información de barras electrónicas de cada uno de los recorridos existentes.	
7	Se solicitó a los operadores información de barras de cada uno de los servicios existentes según los tramos establecidos en 6.	Solicitud y recepción de información básica (sube-baja por servicio)
8	Se recibió la información de barras electrónicas suministrada por los operadores, se verificó su consistencia y compatibilidad con los tramos solicitados.	
9	Con la información sube-baja proveniente de las barras electrónicas en cada servicio del sector o subsector, se construyeron los perfiles de carga de los servicios existentes según los tramos establecidos en 6. También se diseñaron las características operativas requeridas en dichos servicios existentes.	Diseño de servicios existentes según información sube-baja y generación de indicadores globales de la red existente.
10	Se determinaron indicadores operativos generales de la red de servicios existente (cantidad de buses-Km, cantidad de buses-hora, rendimiento IPK de las rutas, etc.).	
11	A partir de información de origen-destino en el Área Metropolitana de San José y los perfiles de carga de los servicios existentes, se determinaron patrones de viajes intrasectoriales e intersectoriales asociados al sector o subsector analizado.	Inicio de transición de información sube-baja de la red de servicios existentes a la red de servicios troncalizados
12	Inicialmente, se equipararon los datos sube-baja de los servicios troncales con los de los servicios existentes homologadas con cada recorrido troncal.	Diseño operativo de servicios troncales.
13	Posteriormente, se complementó la información de las troncales con los datos sube-baja asociados a procesos de transbordo según los patrones identificados en 11. Esto permitió determinar los datos sube-baja finales de cada servicio troncal.	
14	Con los datos sube-baja finales de cada troncal, se construyeron los perfiles de carga de los servicios troncales y se diseñaron las características operativas de estos servicios.	
15	Con la información de transbordos en cada nodo de integración según los patrones identificados en 11, se determinaron los datos sube-baja de cada servicio secundario.	Diseño operativo de servicios secundarios
16	Con los datos sube-baja de cada servicio secundario, se construyeron los perfiles de carga de los servicios secundarios y se diseñaron las características operativas de estos servicios.	
17	Se determinaron indicadores operativos generales de la red troncalizada (cantidad de buses-Km, cantidad de buses-hora, rendimiento IPK de las rutas, etc.).	Generación de indicadores globales de la red troncalizada.
18	Se compararon indicadores globales de la red troncalizada con los de la red existente, se interpretaron las diferencias y, en caso necesario, se realizaron modificaciones sobre la red troncalizada propuesta en el sector o subsector y se repitió el diseño operativo.	Comparación y verificación de indicadores de red troncalizada versus red existente



5.2 Aspectos generales del sistema troncalizado

5.2.1 Red de servicios

El esquema troncalizado en el sector Tibás-Santo Domingo incluye cuatro recorridos primarios radiales o troncales y diez recorridos secundarios, cuyos volúmenes alimentarán las troncales. Las troncales son:

- T1 San José – Tibás – Santo Domingo - Heredia
- T2 San José – Tibás – San Miguel – Los Ángeles
- T3 San José – Tibás – Santo Domingo – Los Ángeles
- T4 San José – San Luis – La Juntas

Los recorridos secundarios corresponden a servicios internos, los cuales operarán como servicios de distribución en ambos sentidos. Dichos servicios son los siguientes:

Recorridos secundarios en Tibás:

- STB1 Cuatro Reinas-Llorente-Florida-Tibás-La Reinas-Cuatro Reinas.
- STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-Bº Virginia-Bº Socorro-Tibás-Cuatro Reinas.
- STB3 Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey.
- STB4 INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esquinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista.
- STB5 San José – Almendros – Cuatro Reinas. (Opera solo en horas pico)
- STB6 San José – Llorente – Florida. (Opera solo en horas pico)

Recorridos secundarios en Santo Domingo

- SSD1 Santo Domingo – Santo Tomás – Los Ángeles – San Luís-San Miguel - Los Ángeles - Santo Tomás - Santo Domingo.
- SSD2 Santa Rosa-Santo Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Santo Tomás-Calle Higinia-Santo Tomás-Santo Domingo-La Victoria-Santa Rosa.
- SSD3 Santo Domingo–Santo Tomás-Barrio Lourdes-Quebradas-Los Ángeles-Santo Domingo.
- SSD4 Barrio San Martín-Santa Rosa-Santo Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Santo Tomás-Santo Domingo-Santa Rosa-Barrio San Martín

5.2.2 Nodos de integración sobre recorridos troncales

Aquellas paradas en donde los usuarios cambian de un recorrido secundario a una de las troncales o viceversa con el fin de completar su viaje, son llamadas nodos de integración. Para el sector Tibás-Santo Domingo se establecieron ocho nodos principales sobre troncales:

- Pirro
- Los Ángeles
- San Miguel

- San Luis
- Santo Domingo
- Tibás
- Bajo Piuses
- Centro de San José

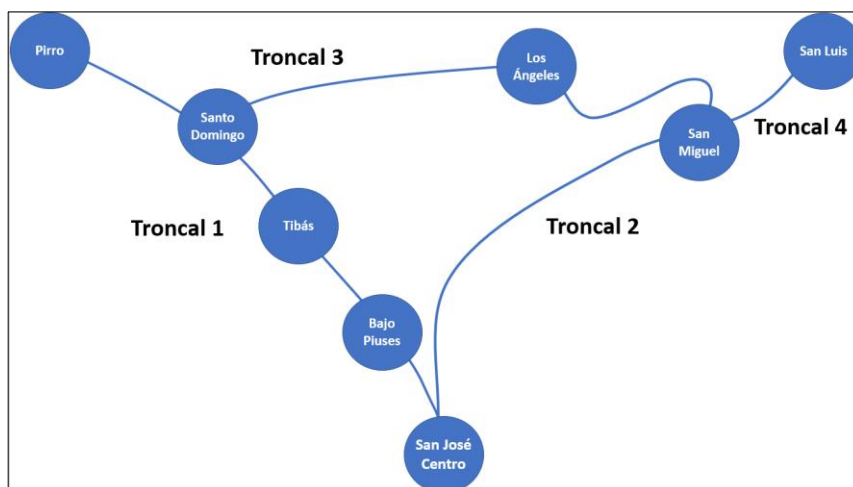


Figura 5.1. Nodos de integración sobre recorridos troncales

El sector Tibás-Santo Domingo tiene dos nodos de integración intermodal sobre recorridos secundarios, estos corresponden a puntos de integración de recorridos urbanos secundarios del sector Tibás-Santo Domingo con el tren interurbano Cartago-San José-Alajuela. Se ubican en Santa Rosa (Santo Domingo) y Cuatro Reinas (Tibás), a futuro podría crearse otro nodo en Bajo Piuses.

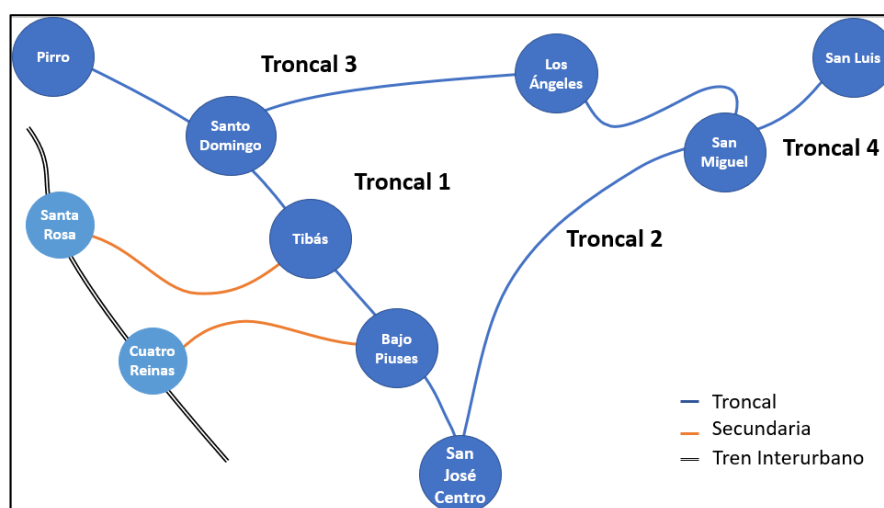


Figura 5.2. Nodos de integración intermodal



5.3 Servicios en el esquema de operación existente

La red de transporte público regular existente en el Sector Tibás – Santo Domingo, está compuesta por 24 servicios radiales con destino San José, según se detalla a continuación:

- San José - Heredia X Santo Domingo
- Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José
- San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José
- La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José
- Bª Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José
- Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José
- Las Juntas-San Luís-San José X Pista
- Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José X Pista
- San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano
- Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis
- Florida - Tibás - San José
- Florida - Llorente - San José
- Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José
- San José - Jardines - Santa Mónica
- San José - Bajo Piuses
- San José - El INVU - Linda Vista
- San José - Cuatro Reinas por Tibás
- San José - Almendros - Cuatro Reinas por El Cruce
- San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas
- Periférica Santa Rosa _ Mega Súper
- Periférica Sector Norte (Entra Clínica)
- Periférica Sector Norte
- Periférica Sector Sur
- San José – Cuatro Esquinas - Proyecto de Vivienda La Zamora

5.4 Procedimiento general para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado

5.4.1 Esquema metodológico

En la Figura 5.3 se muestra el esquema metodológico general seguido para generar información operativa de los servicios troncalizados a partir de los servicios existentes.

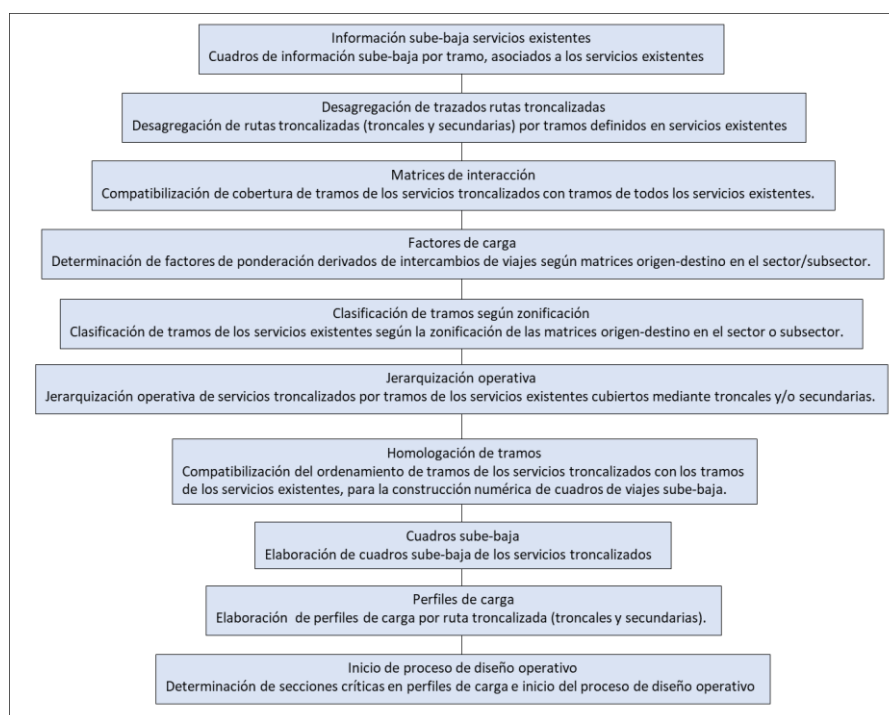


Figura 5.3 Esquema metodológico para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado

5.4.2 Procedimiento detallado por cada servicio troncal o secundario

5.4.2.1 Matrices de interacción: Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los existentes

Como se ilustra en los cuadros 5.2 y 5.3 para el caso de la troncal 1, para cada servicio troncalizado (troncales y secundarias) se construyeron matrices de interacción que relacionan, a nivel de tramos, la interacción de los servicios troncalizados con los servicios existentes.

Cuadro 5.2 Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes. Sentido 1-2.

Servicios existentes		Mapeo de interacción de servicio troncal o secundario con tramos de los servicios existentes																																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41							
Serv 1	San José - Heredia x Santo Domingo	4T	4T	2T	2T	2T	2T	2T	2T	2T	T1	T1	T1	T1	T1																																		
Serv 2	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José	4T	4T	2T	2T	2T	2T	2T	2T	2T	T1	T1	T1	T1	T1																																		
Serv 3	San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	4T	4T	2T	2T	2T	2T	2T	2T	2T	T1	T1	T1	T1	T1																																		
Serv 4	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José	4T	4T	2T	2T	2T	2T	2T	2T	2T																																							
Serv 5	B# Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José	4T	4T	2T	2T	2T	2T	2T	2T	2T																																							
Serv 6	Calle Higüín – Santo Tomás- Santo Domingo-San José	4T	4T	2T	2T	2T	2T	2T	2T	2T																																							
Serv 7	Las Juntas-San Luis-San José x Pista	4T	4T																																														
Serv 8	Los Angeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista	4T	4T																																														
Serv 9	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	4T	4T																																														
Serv 10	Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis																																																
Serv 11	Florida - Tibás - San José	2T	2T	2T	2T	2T																																											
Serv 12	Florida - Llorente - San José	2T	2T	2T	2T																																												
Serv 13	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José	2T	2T	2T	2T	2T																																											
Serv 14	San José - Jardines - Santa Mónica	2T	2T	2T																																													
Serv 15	San José - Bajo Piques	2T	2T	2T																																													
Serv 16	San José - El Inmvi - Linda Vista	2T	2T	2T	2T	2T	2T																																										
Serv 17	San José - Cuatro Reinas Por Tibás	2T	2T	2T	2T	2T	2T																																										
Serv 18	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce	2T	2T	2T	2T																																												
Serv 19	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas	2T	2T	2T	2T	2T	2T																																										
Serv 20	Periférica Santa Rosa - Mega Súper																																																
Serv 21	Periférica Sector Norte (entra Clínica)																																																
Serv 22	Periférica Sector Norte																																																
Serv 23	Periférica Sector Sur																																																
Serv 24	San José – Cuatro Esquinas - Proyecto Vivienda La Zamora	4T	4T																																														

Cuadro 5.3 Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes. Sentido 2-1.

[illegible]

5.4.2.2 Factores de ponderación derivados de matriz origen-destino en el sector/subsector

A la hora de distribuir viajes (sube y baja) desde los tramos de los servicios existentes hacia los tramos de los servicios troncales y secundarios, se usaron factores de ponderación derivados de las matrices de origen-destino de viajes en transporte público obtenidas de la encuesta de hogares del estudio PRUGAM (2007). Por cada sector y subsector, esas matrices fueron determinadas para los períodos pico de la mañana, de la tarde y para los períodos valle. En los cuadros 5.4 a 5.6 se muestran, para el caso del Sector Tibás – Santo Domingo, las tres matrices con información básica correspondiente al período pico de la mañana.

Cuadro 5.4 Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (sirve para analizar el sentido 1-2).

[illegible]

Nota: Tener cuidado con la columna de la zona 0, es sólo referencia pues correspondería al sentido 2-1.

Cuadro 5.5 Matriz origen-destino basada en la distribución de las producciones en cada zona, pico a.m. (sirve para analizar el sentido 2-1).

Nombre de Referencia	Origen\ destino	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6	Zona 7	Zona 8	Zona 9	Zona 10	Zona 11	Zona 12	Zona 0	Total Intra	Si y Otros Sectores	Total General
La Florida	Zona 1	0%	3%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	94%	6%	94%	100%
Estadio Ricardo Saprissa	Zona 2	0%	0%	4%	0%	0%	12%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	79%	21%	79%	100%
Cinco Esquinas-Ladrillera	Zona 3	0%	4%	0%	7%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	84%	16%	84%	100%
Llorente	Zona 4	5%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	86%	14%	86%	100%
Colima-León XIII	Zona 5	1%	7%	0%	0%	1%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	88%	12%	88%	100%
Palacio Municipal	Zona 6	0%	0%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	87%	13%	87%	100%
San Vicente	Zona 7	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%
San Miguel Sur	Zona 8	0%	0%	0%	0%	6%	6%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	82%	18%	82%	100%
Santo Tomas	Zona 9	0%	0%	0%	0%	8%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	83%	17%	83%	100%
Santa Rosa - La Rinconada	Zona 10	0%	7%	0%	0%	0%	28%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	51%	49%	51%	100%
Los Angeles	Zona 11	0%	0%	0%	5%	0%	42%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	53%	47%	53%	100%
Centro Comunal	Zona 12	0%	0%	0%	0%	0%	40%	0%	0%	9%	10%	0%	0%	40%	60%	40%	100%
San José	Zona 0	7%	48%	6%	4%	8%	15%	0%	1%	1%	7%	0%	2%	0%			100%

Nota: Tener cuidado con la fila de la zona 0, es sólo referencia pues correspondería al sentido 1-2.

Cuadro 5.6 Matriz de intercambio porcentual de viajes entre zonas internas del sector. Período pico a.m. (sirve para analizar los viajes intrasectoriales)

Nombre de Referencia	Origen\ destino	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6	Zona 7	Zona 8	Zona 9	Zona 10	Zona 11	Zona 12	Total
La Florida	Zona 1	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	3%
Estadio Ricardo Saprissa	Zona 2	0%	0%	2%	0%	0%	7%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	11%
Cinco Esquinas-Ladrillera	Zona 3	0%	2%	0%	4%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%
Llorente	Zona 4	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	7%
Colima-León XIII	Zona 5	2%	13%	0%	0%	2%	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	23%
Palacio Municipal	Zona 6	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
San Vicente	Zona 7	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
San Miguel Sur	Zona 8	0%	0%	0%	0%	3%	2%	0%	0%	0%	0%	3%	0%	7%
Santo Tomas	Zona 9	0%	0%	0%	0%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Santa Rosa - La Rinconada	Zona 10	0%	2%	0%	0%	0%	10%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	17%
Los Angeles	Zona 11	0%	0%	0%	1%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%
Centro Comunal	Zona 12	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	8%
	Total	4%	22%	2%	4%	8%	44%	5%	0%	1%	6%	3%	0%	

5.4.2.3 Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de la matriz origen-destino en el sector o subsector

Para poder asociar los factores de ponderación por zona con los tramos de los servicios existentes, se debió realizar una clasificación de cada tramo de los servicios existentes de acuerdo con la zona en la cual estaba ubicado dicho tramo. En los cuadros 5.7 y 5.8 se muestran tales clasificaciones considerando los sentidos 1-2 y 2-1.



Cuadro 5.7 Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes. Sentido 1-2.

T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia

ZONA	0			0			3			3			...		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	...	...	...

1-2	Terminal San José			Terminal-Tournon			Tournon-Cinco Esquinas			Cinco Esquinas-Cruce Llorente			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	1			2			3			4			...		

T2 San José - San Miguel - Los Ángeles

ZONA	0			0			3			4			...		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	...	...	...

1-2	Terminal			Terminal SJ-Tournon			Tournon-Intersección Llorente			Intersección Llorente-Intersección Tibás			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	1			2			15			16			...		

T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles

ZONA	0			0			3			3			...		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	...	...	...

1-2	Terminal San José			Terminal-Tournon			Tournon-Cinco Esquinas			Cinco Esquinas-Cruce Llorente			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	1			2			3			4			...		

T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas

ZONA	0			0			3			4			...		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	...	...	...

1-2	Terminal			Terminal SJ-Tournon			Tournon-Intersección Llorente			Intersección Llorente-Intersección Tibás			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	1			2			15			16			...		

Cuadro 5.8 Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes. Sentido 2-1.

T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia

ZONA	11			11			8			8			8		
	HPA M	HVA LL	HPP M	HPA M	HVAL L	HPP M	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2-1	Terminal Heredia			Terminal-Línea Ferrea			Línea Ferrea-La Puebla			La Puebla-Intersección San Pablo			Intersección San Pablo-Cruz Roja		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	52			51			50			12			11		

T2 San José - San Miguel - Los Ángeles

ZONA	11			11			8			8			8		
	HPA M	HVA LL	HPP M	HPA M	HVAL L	HPP M	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2-1	Terminal			Terminal - Palí San Miguel			Plal San Miguel - Intersección Ruta 32			Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro			Barrio El Socorro-JG Ingenieros		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	53			21			20			19			18		

T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles

ZONA	11			9			9			9			6		
	HPA M	HVA LL	HPP M	HPA M	HVAL L	HPP M	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2-1	Terminal			Terminal - Gruta de la Virgen			Gruta de la Virgen-Cruce Santo Tomás			Cruce Santo Tomás-Más x Menos			Más x Menos-Parque Santo Domingo		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	53			25			24			23			22		

T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas

ZONA	12			12			12			8			8		
	HPA M	HVA LL	HPP M	HPA M	HVAL L	HPP M	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2-1	Terminal Las Juntas			Terminal Las Juntas - Plaza San Luis			Plaza San Luis-Intersección R32 La Canea			Intersección R32 La Canea-Intersección R32 Calle La Presa			Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 San Miguel		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	54			29			28			27			26		

5.4.2.4 Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias

Como se ilustra en los cuadros 5.9 y 5.10, se construyeron matrices de jerarquización operativa de



servicios troncalizados en los diferentes tramos de control de los servicios existentes. La jerarquización operativa tiene que ver con el peso asociado a cada troncal o secundaria (en relación con las otras troncales o secundarias), a la hora de absorber viajes en cada tramo, provenientes de los servicios existentes.

Cuadro 5.9 Matriz jerarquización operativa de servicios troncalizados en tramos existentes. 1-2.

		Factor de aporte por coincidencia de troncales o secundarias con servicios existentes (se obtuvo de la matriz origen-destino y de la jerarquía relativa de los servicios entre sí troncales y secundarios-)									
		T1	T2	T3	T4	T5					
Serv. 1	San José - Heredia x Santo Domingo	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 2	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José	0.6	0.0	0.4	0.0	0.0					
Serv. 3	San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	0.6	0.0	0.4	0.0	0.0					
Serv. 4	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José	0.6	0.0	0.4	0.0	0.0					
Serv. 5	Bº Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José	0.0	0.6	0.4	0.0	0.0					
Serv. 6	Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 7	Las Juntas-San Luis-San José x Pista	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0					
Serv. 8	Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista	0.0	0.4	0.0	0.6	0.0					
Serv. 9	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	0.0	0.3	0.2	0.5	0.0					
Serv. 10	Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 11	Florida - Tibás - San José	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 12	Florida - Llorente - San José	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 13	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 14	San José - Jardines - Santa Mónica	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 15	San José - Bajo Piuses	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 16	San José - El Invu - Linda Vista	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 17	San José - Cuatro Reinas Por Tibás	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 18	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 19	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 20	Periférica Santa Rosa - Mega Súper	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 21	Periférica Sector Norte (entra Clínica)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 22	Periférica Sector Norte	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 23	Periférica Sector Sur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 24	San José – Cuatro Esquinas - Proyecto Vivienda La Zamora	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0					

Cuadro 5.10 Matriz jerarquización operativa de servicios troncalizados en tramos existentes. 2-1.

		Factor de aporte por coincidencia de troncales o secundarias con servicios existentes (se obtuvo de la matriz origen-destino y de la jerarquía relativa de los servicios entre sí troncales y secundarios)									
		T1	T2	T3	T4	T5					
Serv. 1	San José - Heredia x Santo Domingo	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 2	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José	0.6	0.0	0.4	0.0	0.0					
Serv. 3	San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	0.6	0.0	0.4	0.0	0.0					
Serv. 4	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José	0.6	0.0	0.4	0.0	0.0					
Serv. 5	Bº Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José	0.0	0.6	0.4	0.0	0.0					
Serv. 6	Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 7	Las Juntas-San Luis-San José x Pista	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0					
Serv. 8	Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista	0.0	0.4	0.0	0.6	0.0					
Serv. 9	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	0.0	0.3	0.2	0.5	0.0					
Serv. 10	Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 11	Florida - Tibás - San José	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 12	Florida - Llorente - San José	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 13	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 14	San José - Jardines - Santa Mónica	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 15	San José - Bajo Piuses	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 16	San José - El Invu - Linda Vista	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 17	San José - Cuatro Reinas Por Tibás	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 18	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 19	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 20	Periférica Santa Rosa - Mega Súper	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 21	Periférica Sector Norte (entra Clínica)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 22	Periférica Sector Norte	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 23	Periférica Sector Sur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 24	San José – Cuatro Esquinas - Proyecto Vivienda La Zamora	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0					

5.4.2.5 Compatibilización ordenamiento de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.



Con el fin de determinar los cuadros sube-baja de los servicios troncalizados, por razones de cálculo se debieron homologar los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes. En los cuadros 5.11 y 5.12 se ilustra dicha homologación para el caso de la Troncal 1.

Cuadro 5.11 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes. 1-2.

Servicios existentes		Tramos del servicio troncalizado																													
		Q	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
Serv. 1	San José - Heredia x Santo Domingo	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	20	20													
Serv. 2	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	20	20	20	20	20	20													
Serv. 3	San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	20	20	20	20	20	20													
Serv. 4	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	20	20	20	20	20	20													
Serv. 5	Bª Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 6	Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 7	Las Juntas-San Luis-San José x Pista	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 8	Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 9	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 10	Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 11	Florida - Tibás - San José	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 12	Florida - Llorente - San José	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 13	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 14	San José - Jardines - Santa Mónica	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 15	San José - Bajo Piuses	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 16	San José - El Invu - Linda Vista	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 17	San José - Cuatro Reinas Por Tibás	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 18	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 19	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 20	Periférica Santa Rosa _ Mega Súper	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 21	Periférica Sector Norte (entra Clínica)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 22	Periférica Sector Norte	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 23	Periférica Sector Sur	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													
Serv. 24	San José – Cuatro Esquinas - Provento Vivienda La Zamora	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20													

Cuadro 5.12 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes. 2-1.

Servicios existentes		Tramos del servicio troncalizado																											
		28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	Q	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Serv. 1	San José - Heredia x Santo Domingo												20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	20	20
Serv. 2	Mega Súper - La Victoria - Sta Rosa - Sto. Domingo - San José												20	20	20	20	20	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	20	20
Serv. 3	San Martín - Santa Rosa - Sto. Domingo - San José												20	20	20	20	20	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	20	20
Serv. 4	La Vigui - Sto. Domingo - Tibás - San José												20	20	20	20	20	4	5	6	7	8	9	10	11	12	20	20	
Serv. 5	Bª Lourdes - Quebradas- Sto. Domingo-Tibás-San José												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 6	Calle Higinia – Santo Tomás- Santo Domingo-San José												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 7	Las Juntas-San Luis-San José x Pista												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 8	Los Ángeles-San Luis-San Miguel-San José x Pista												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 9	San José-Barrio Virginia-Barrio Socorro-Pista Urbano												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 10	Sto Domingo - Santo Tomás - Los Ángeles - San Miguel - San Luis												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 11	Florida - Tibás - San José												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 12	Florida - Llorente - San José												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 13	Barrio Virginia-Florida-Tibás-San José												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 14	San José - Jardines - Santa Mónica												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 15	San José - Bajo Piuses												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 16	San José - El Invu - Linda Vista												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 17	San José - Cuatro Reinas Por Tibás												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 18	San José - Almendros - Cuatro Reinas Por El Cruce												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 19	San José - Tibás - Las Reinas - Cuatro Reinas												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 20	Periférica Santa Rosa _ Mega Súper												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 21	Periférica Sector Norte (entra Clínica)												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 22	Periférica Sector Norte												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 23	Periférica Sector Sur												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 24	San José – Cuatro Esquinas - Proyecto Vivienda La Zamora												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Nota: 20 significa que no aplica

5.4.2.6 Cuadros sube-baja de los servicios troncalizados y perfiles de carga

Una vez realizados los pasos correspondientes a:



- Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los servicios existentes.
- Determinación de factores de ponderación derivados de matrices origen-destino en el sector/subsector.
- Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de las matrices origen-destino en el sector o subsector.
- Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias.
- Compatibilización de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.

Se calcularon, usando los valores sube-baja por tramo de servicios existentes y usando los factores correspondientes por período del día en cada tramo, los cuadros sube-baja por tramo para cada uno de los servicios troncalizados (troncales y secundarias) en los diferentes períodos del día hábil (pico a.m., pico p.m., valle, etc.), así como en días sábado y domingo. A partir de los cuadros sube-baja por tramo, se elaboraron los perfiles de carga del servicio por cada período del día.

5.5 Volúmenes estimados por servicio y perfiles de carga

En las figuras 5.4 en adelante se presentan los perfiles de carga determinados para un día hábil en cada uno de los recorridos troncales y en diferentes franjas horarias.

Estimación de la movilización diaria Troncal T1 San José – Tibás – Santo Domingo - Heredia

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	370	0	370
2	Terminal-Tournon	1	1	370
3	Tournon-Cinco Esquinas	20	2	388
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	30	2	416
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	19	3	432
6	Parque Tibás-Autos Xiri	47	5	474
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	15	11	477
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	10	23	464
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	17	55	427
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	46	117	356
11	Cruz Roja-Intersección San Pablo	28	18	366
12	Intersección San Pablo-La Puebla	11	40	337
13	La Puebla-Universidad Nacional	5	102	240
14	Universidad Nacional-Terminal	5	245	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		624	624	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	243	0	243
2	Terminal-Tournon	1	1	242
3	Tournon-Cinco Esquinas	43	2	283
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	18	3	298
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	18	6	310
6	Parque Tibás-Autos Xiri	46	10	346
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	12	4	354
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	8	10	352
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	9	33	329
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	48	50	327
11	Cruz Roja-Intersección San Pablo	17	18	325
12	Intersección San Pablo-La Puebla	8	22	312
13	La Puebla-Universidad Nacional	7	112	207
14	Universidad Nacional-Terminal	6	213	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		483	483	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	367	0	367
2	Terminal-Tournon	1	0	367
3	Tournon-Cinco Esquinas	48	3	413
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	21	4	430
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	26	6	450
6	Parque Tibás-Autos Xiri	59	11	497
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	14	4	507
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	9	9	507
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	10	32	485
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	62	57	490
11	Cruz Roja-Intersección San Pablo	24	25	489
12	Intersección San Pablo-La Puebla	13	35	468
13	La Puebla-Universidad Nacional	9	177	300
14	Universidad Nacional-Terminal	7	306	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		667	667	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	353	0	353
2	Terminal-Tournon	1	1	353
3	Tournon-Cinco Esquinas	41	4	391
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	21	3	409
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	25	7	427
6	Parque Tibás-Autos Xiri	49	14	462
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	13	5	471
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	8	12	467
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	11	48	429
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	53	62	420
11	Cruz Roja-Intersección San Pablo	20	27	413
12	Intersección San Pablo-La Puebla	9	37	386
13	La Puebla-Universidad Nacional	7	134	259
14	Universidad Nacional-Terminal	5	264	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		617	617	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	688	0	688
2	Terminal-Tournon	1	1	688
3	Tournon-Cinco Esquinas	63	3	748
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	31	6	772
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	51	12	811
6	Parque Tibás-Autos Xiri	77	22	865
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	22	7	880
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	11	20	871
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	13	74	810
10	Iglesia Santo Domingo-Cruz Roja	54	118	746
11	Cruz Roja-Intersección San Pablo	22	67	701
12	Intersección San Pablo-La Puebla	10	93	617
13	La Puebla-Universidad Nacional	7	212	411
14	Universidad Nacional-Terminal	4	416	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		1052	1052	
-------	--	------	------	--

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Heredia	522	0	522
2	Terminal-Línea Ferrea	49	2	569
3	Línea Ferrea-La Puebla	49	5	613
4	Terminal Heredia	126	4	735
5	Intersección San Pablo-Cruz Roja	104	7	831
6	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	91	26	896
7	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	60	8	948
8	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	28	13	963
9	Plantel MOPT-Autos XIRI	12	26	949
10	Autos XIRI-Parque Tibás	32	70	911
11	Parque Tibás-Cruce Llorente	10	28	893
12	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	5	56	842
13	Cinco Esquinas-Tournon	2	51	793
14	Tournon-Terminal	0	793	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		1090	1090	
-------	--	------	------	--

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Heredia	270	0	270
2	Terminal-Línea Ferrea	51	1	320
3	Línea Ferrea-La Puebla	26	3	343
4	Terminal Heredia	50	7	386
5	Intersección San Pablo-Cruz Roja	38	8	416
6	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	51	38	429
7	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	26	11	444
8	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	12	8	449
9	Plantel MOPT-Autos XIRI	5	11	442
10	Autos XIRI-Parque Tibás	18	65	396
11	Parque Tibás-Cruce Llorente	7	20	382
12	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	3	20	366
13	Cinco Esquinas-Tournon	2	45	323
14	Tournon-Terminal	0	323	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		560	560	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Heredia	279	0	279
2	Terminal-Línea Ferrea	72	1	350
3	Línea Ferrea-La Puebla	26	5	371
4	Terminal Heredia	48	11	408
5	Intersección San Pablo-Cruz Roja	38	10	437
6	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	55	38	454
7	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	27	8	473
8	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	13	7	479
9	Plantel MOPT-Autos XIRI	5	11	473
10	Autos XIRI-Parque Tibás	21	67	426
11	Parque Tibás-Cruce Llorente	7	18	415
12	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	4	19	400
13	Cinco Esquinas-Tournon	2	55	347
14	Tournon-Terminal	1	347	0
		0	0	0
		0	0	0

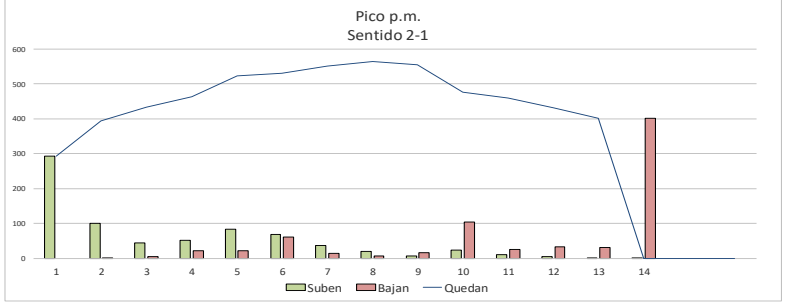
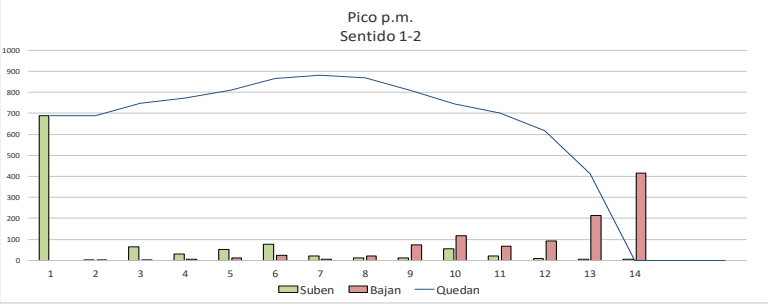
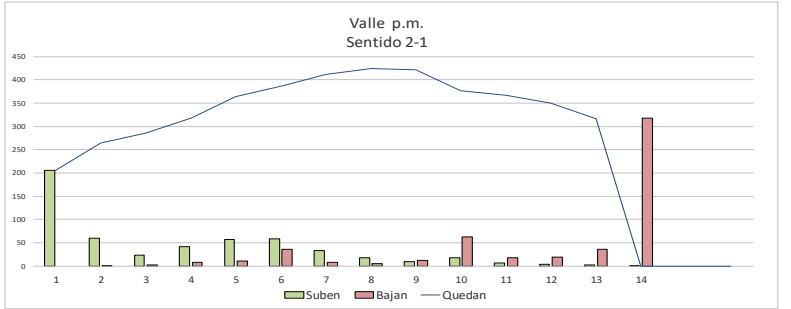
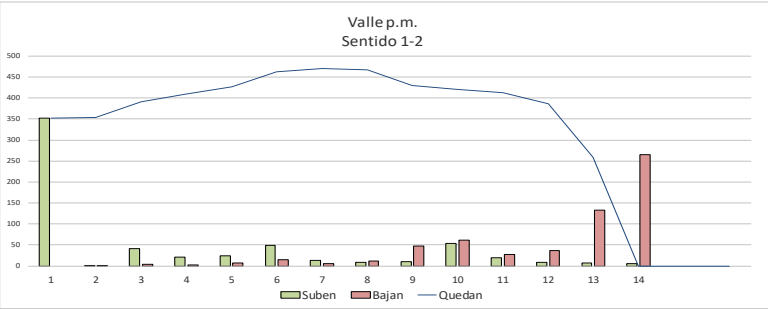
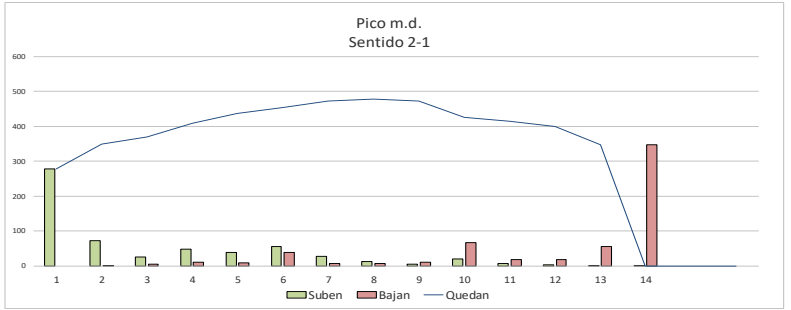
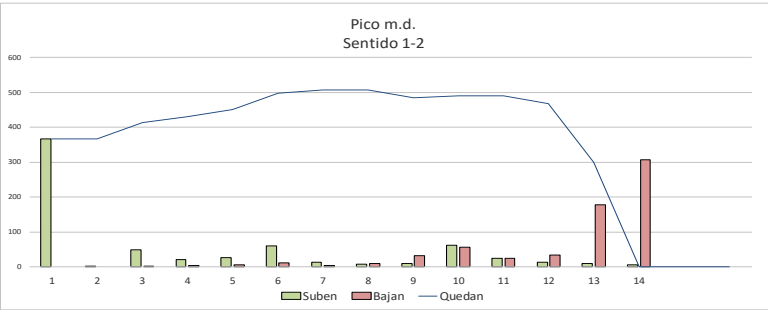
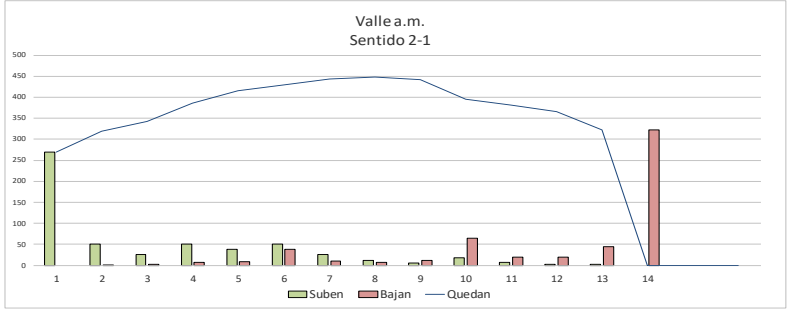
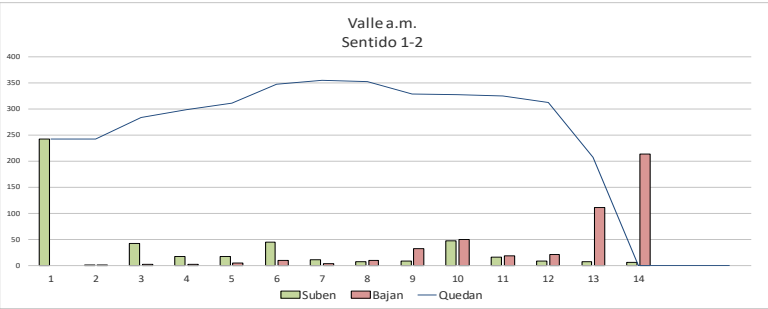
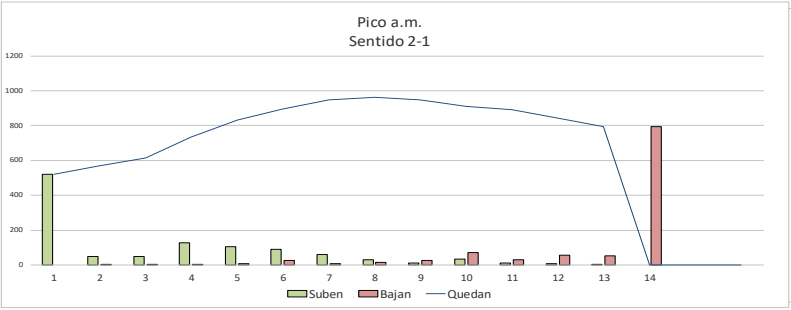
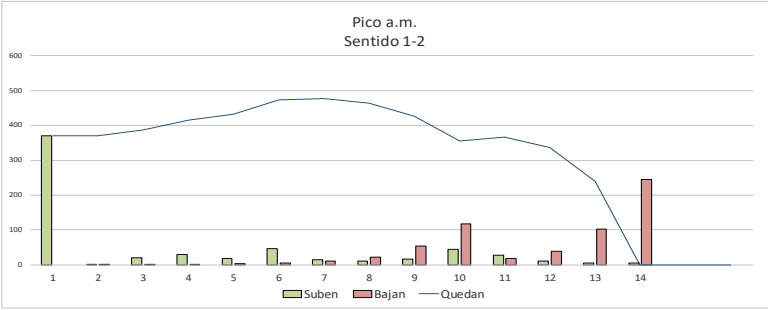
Total		597	597	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Heredia	206	0	206
2	Terminal-Línea Ferrea	59	1	264
3	Línea Ferrea-La Puebla	23	2	285
4	Terminal Heredia	41	9	318
5	Intersección San Pablo-Cruz Roja	57	10	364
6	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	58	36	387
7	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	33	8	412
8	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	17	5	424
9	Plantel MOPT-Autos XIRI	9	12	421
10	Autos XIRI-Parque Tibás	18	62	377
11	Parque Tibás-Cruce Llorente	7	17	366
12	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	4	20	350
13	Cinco Esquinas-Tournon	2	36	316
14	Tournon-Terminal	1	317	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		536	536	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Heredia	294	0	294
2	Terminal-Línea Ferrea	101	1	394
3	Línea Ferrea-La Puebla	45	5	433
4	Terminal Heredia	52	22	463
5	Intersección San Pablo-Cruz Roja	83	23	524
6	Cruz Roja-Parque Santo Domingo	69	62	531
7	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	36	15	552
8	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	21	7	565
9	Plantel MOPT-Autos XIRI	7	17	556
10	Autos XIRI-Parque Tibás	24	104	476
11	Parque Tibás-Cruce Llorente	10	26	460
12	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	5	33	432
13	Cinco Esquinas-Tournon	2	32	402
14	Tournon-Terminal	0	402	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		748	748	
-------	--	-----	-----	--





Estimación de la movilización diaria Troncal T2 San José – San Miguel – Los Ángeles

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	56	0	56
2	Terminal SJ-Tournon	0	14	42
3	Tournon-Intersección Llorente	1	0	43
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	43
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	2	12	33
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	10	25
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	17	9
8	Intersección San Miguel R32-Pali San Miguel	1	4	6
9	Pali San Miguel-Los Angeles	0	6	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		63	63	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	39	0	39
2	Terminal SJ-Tournon	0	10	29
3	Tournon-Intersección Llorente	2	1	30
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	30
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	3	1	32
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	4	30
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	18	12
8	Intersección San Miguel R32-Pali San Miguel	4	5	11
9	Pali San Miguel-Los Angeles	1	11	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		50	50	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	57	0	57
2	Terminal SJ-Tournon	0	13	45
3	Tournon-Intersección Llorente	2	1	46
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	46
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	3	1	47
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	2	47
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	0	29	19
8	Intersección San Miguel R32-Pali San Miguel	4	7	16
9	Pali San Miguel-Los Angeles	1	17	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		70	70	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	77	0	77
2	Terminal SJ-Tournon	0	17	60
3	Tournon-Intersección Llorente	3	1	63
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	62
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	4	1	64
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	2	63
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	36	27
8	Intersección San Miguel R32-Pali San Miguel	6	8	25
9	Pali San Miguel-Los Angeles	1	26	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		92	92	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	131	0	131
2	Terminal SJ-Tournon	1	33	98
3	Tournon-Intersección Llorente	3	2	100
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	100
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	3	2	101
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	3	99
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	53	46
8	Intersección San Miguel R32-Pali San Miguel	4	14	36
9	Pali San Miguel-Los Angeles	1	37	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		144	144	

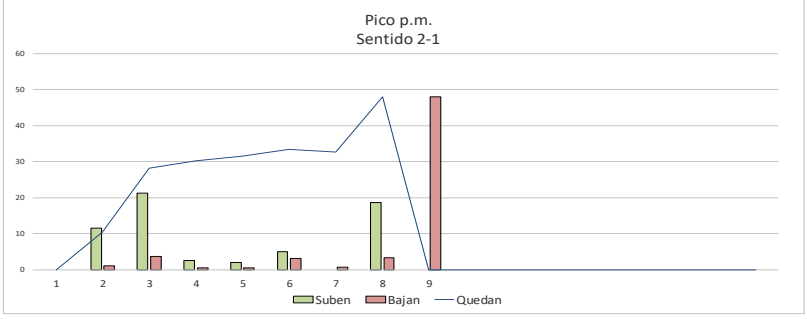
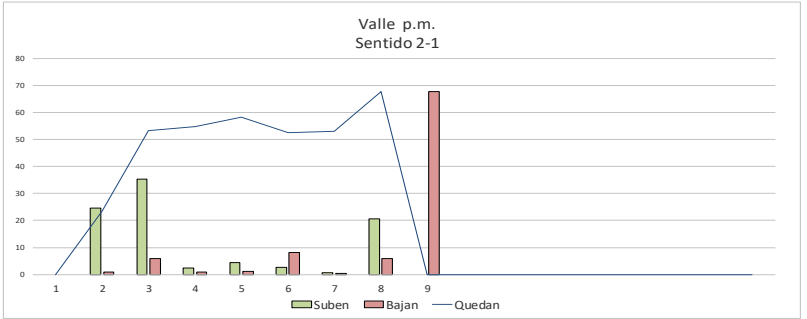
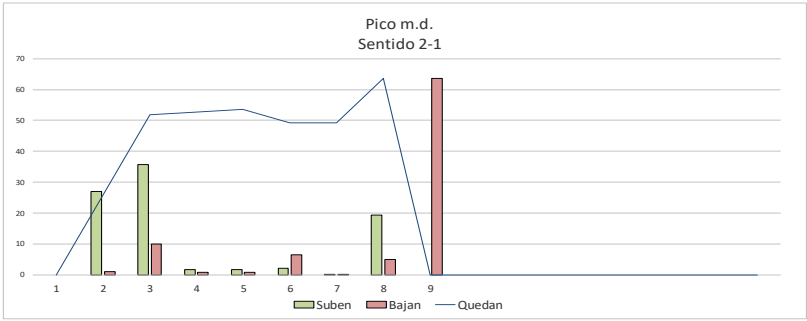
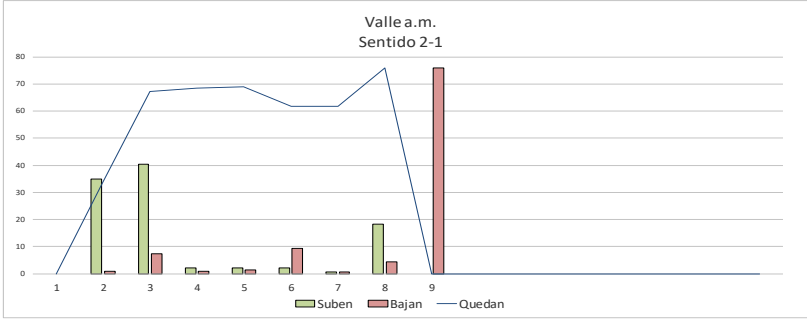
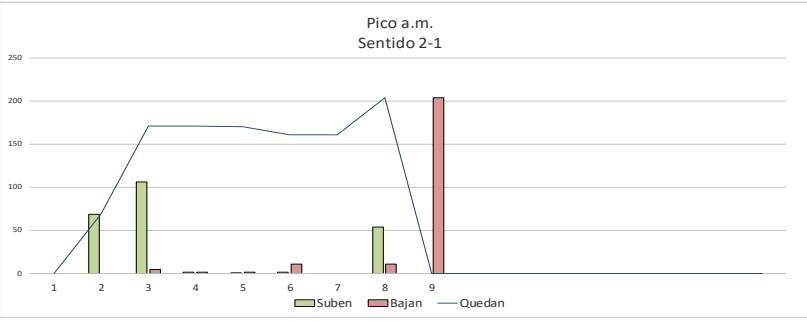
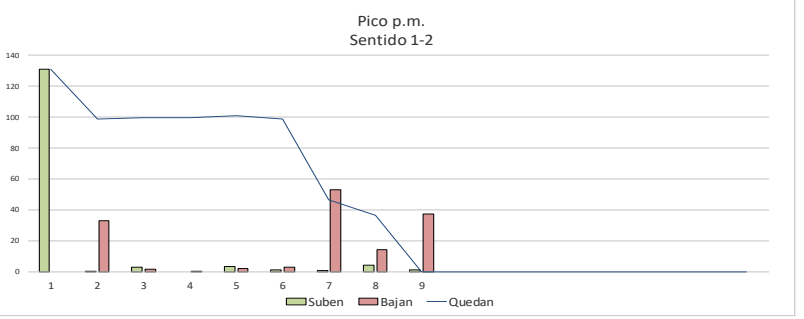
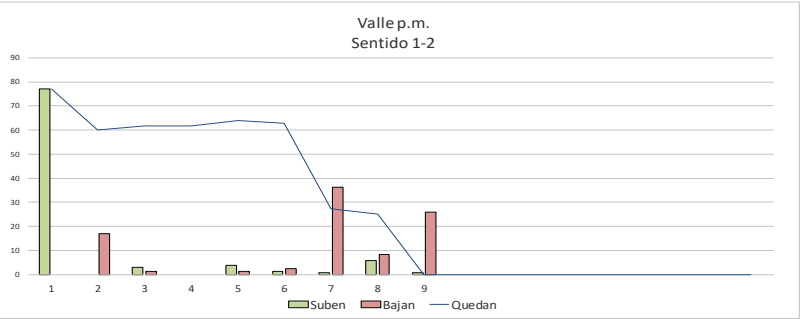
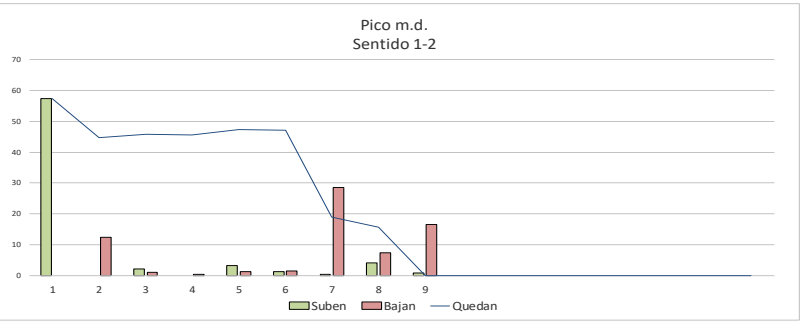
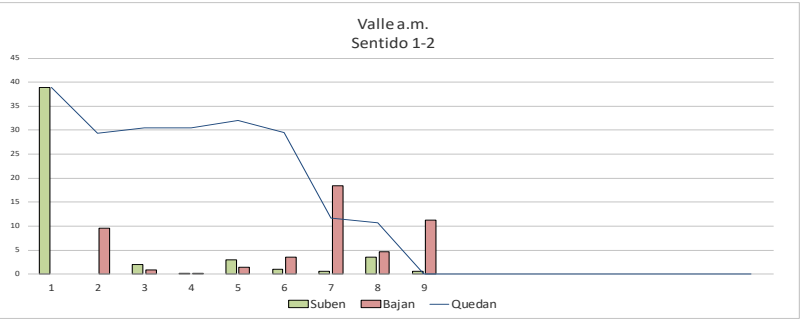
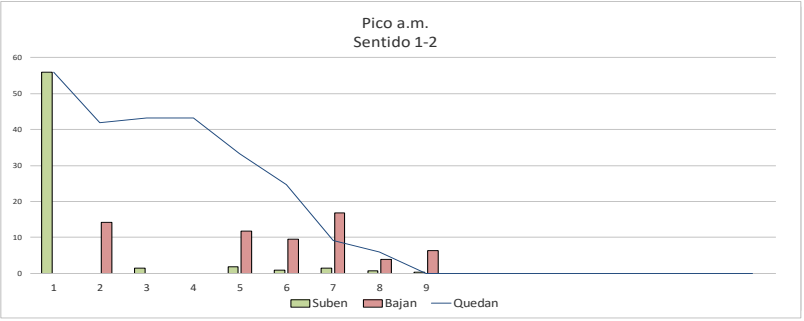
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal - Pali San Miguel	69	0	69
3	Plai San Miguel - Intersección Ruta 32	2	5	171
4	Terminal	2	1	171
5	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	0	1	170
6	JG Ingenieros-Intersección Tibás	2	11	161
7	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	0	161
8	Intersección Llorente - Tournon	54	11	204
9	Tournon-Terminal	0	204	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		233	233	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal - Pali San Miguel	35	1	34
3	Plai San Miguel - Intersección Ruta 32	40	7	67
4	Terminal	2	1	68
5	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	2	1	69
6	JG Ingenieros-Intersección Tibás	2	9	62
7	Intersección Tibás-Intersección Llorente	1	1	62
8	Intersección Llorente - Tournon	18	4	76
9	Tournon-Terminal	0	76	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		101	101	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal - Pali San Miguel	27	1	26
3	Plai San Miguel - Intersección Ruta 32	36	10	52
4	Terminal	2	1	53
5	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	2	1	54
6	JG Ingenieros-Intersección Tibás	2	7	49
7	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	0	49
8	Intersección Llorente - Tournon	19	5	64
9	Tournon-Terminal	0	64	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		88	88	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal - Pali San Miguel	25	1	24
3	Plai San Miguel - Intersección Ruta 32	35	6	53
4	Terminal	3	1	55
5	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	5	1	58
6	JG Ingenieros-Intersección Tibás	3	8	53
7	Intersección Tibás-Intersección Llorente	1	0	53
8	Intersección Llorente - Tournon	21	6	68
9	Tournon-Terminal	0	68	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		91	91	

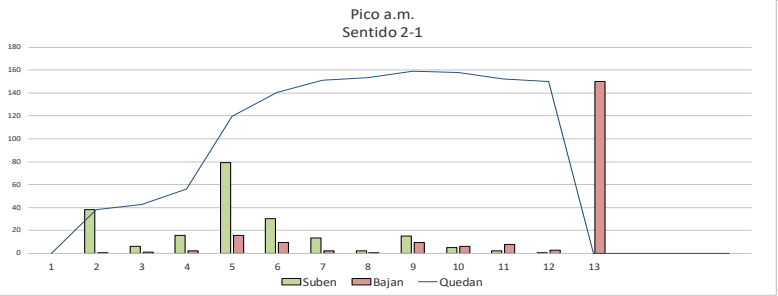
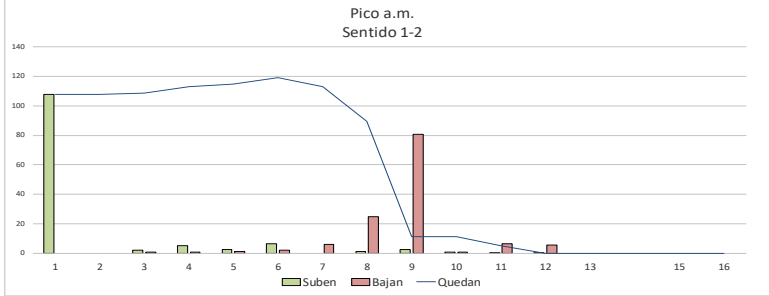
Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal - Pali San Miguel	12	1	11
3	Plai San Miguel - Intersección Ruta 32	21	4	28
4	Terminal	3	0	30
5	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	2	1	32
6	JG Ingenieros-Intersección Tibás	5	3	33
7	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	1	33
8	Intersección Llorente - Tournon	19	3	48
9	Tournon-Terminal	0	48	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		61	61	



Estimación de la movilización diaria Troncal T3 San José – Tibás – Santo Domingo – Los Ángeles

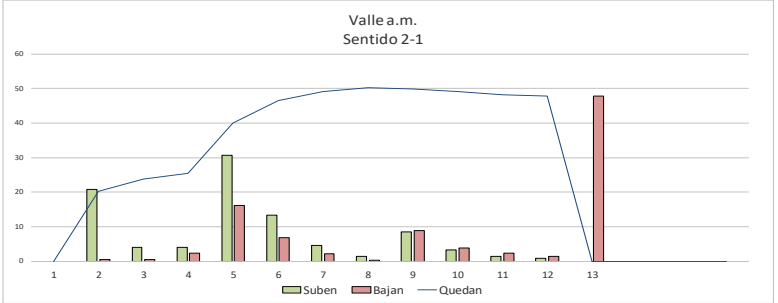
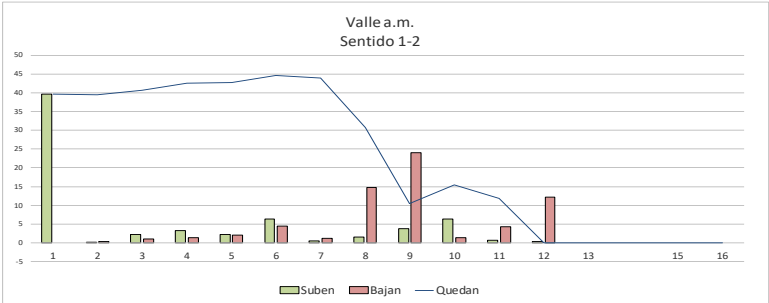
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	108	0	108
2	Terminal-Tournon	0	0	108
3	Tournon-Cinco Esquinas	2	1	109
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	5	1	113
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	3	1	115
6	Parque Tibás-Autos Xiri	6	2	119
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	6	113
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	25	90
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	2	81	11
10	Iglesia Santo Domingo-Más x Menos	1	1	11
11	Más x Menos-Cruce Santo Tomás	0	6	5
12	Cruce Santo Tomás-Gruta de la Virgen	0	6	0
13	Gruta de la Virgen-Terminal Los Angeles	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		129	129	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal - Gruta de la Virgen	38	0	38
3	Gruta de la Virgen-Cruce Santo Tomás	6	1	43
4	Terminal	16	2	56
5	Más x Menos-Parque Santo Domingo	79	16	120
6	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	30	10	140
7	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	13	2	151
8	Plantel MOPT-Autos XIRI	2	0	153
9	Autos XIRI-Parque Tibás	15	10	159
10	Parque Tibás-Cruce Llorente	5	6	158
11	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	2	8	152
12	Cinco Esquinas-Tournon	1	3	150
13	Tournon-Terminal	0	150	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		208	208	



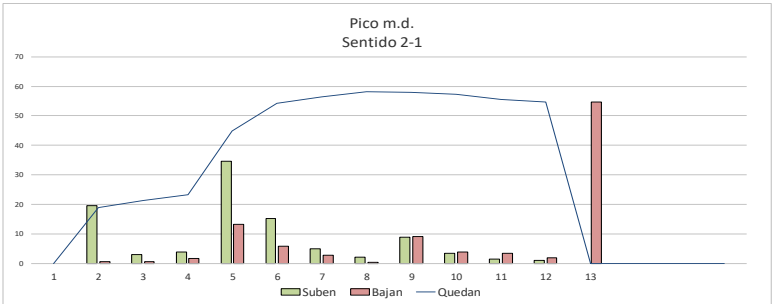
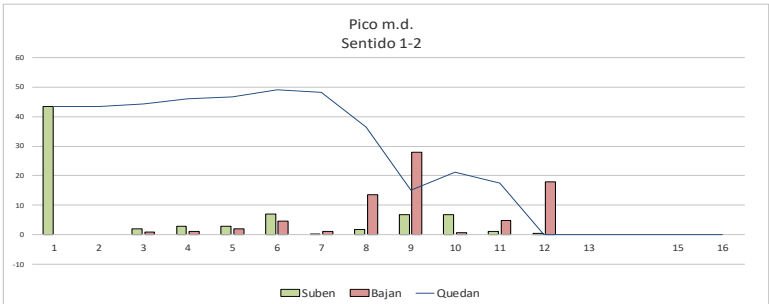
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	40	0	40
2	Terminal-Tournon	0	0	39
3	Tournon-Cinco Esquinas	2	1	41
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	1	43
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	2	2	43
6	Parque Tibás-Autos Xiri	6	4	45
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	1	1	44
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	1	15	31
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	4	24	10
10	Iglesia Santo Domingo-Más x Menos	6	1	15
11	Más x Menos-Cruce Santo Tomás	1	4	12
12	Cruce Santo Tomás-Gruta de la Virgen	0	12	0
13	Gruta de la Virgen-Terminal Los Angeles	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		67	67	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal - Gruta de la Virgen	21	1	20
3	Gruta de la Virgen-Cruce Santo Tomás	4	1	24
4	Terminal	4	2	25
5	Más x Menos-Parque Santo Domingo	31	16	40
6	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	13	7	47
7	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	5	2	49
8	Plantel MOPT-Autos XIRI	1	0	50
9	Autos XIRI-Parque Tibás	9	9	50
10	Parque Tibás-Cruce Llorente	3	4	49
11	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	1	2	48
12	Cinco Esquinas-Tournon	1	1	48
13	Tournon-Terminal	0	48	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		93	93	



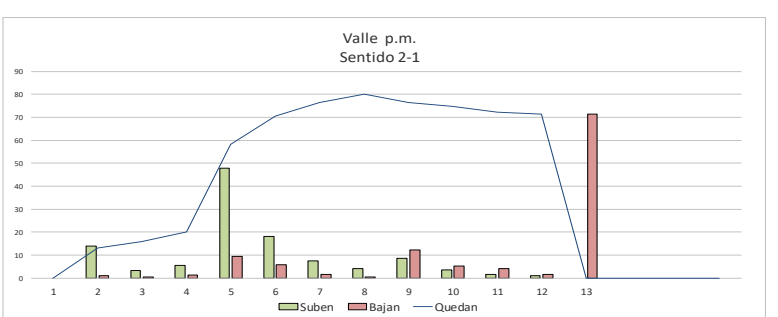
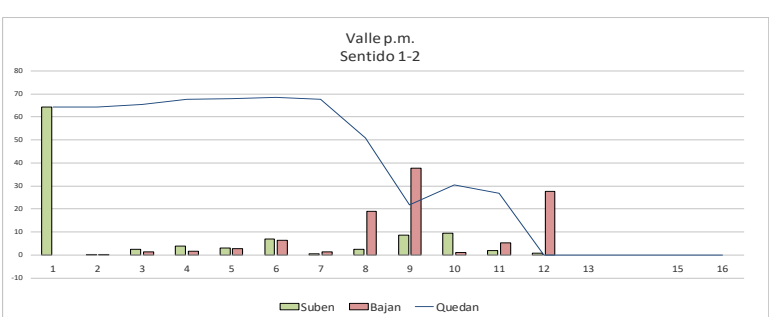
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	43	0	43
2	Terminal-Tournon	0	0	43
3	Tournon-Cinco Esquinas	2	1	44
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	1	46
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	3	2	47
6	Parque Tibás-Autos Xiri	7	5	49
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	0	1	48
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	2	14	36
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	7	28	15
10	Iglesia Santo Domingo-Más x Menos	7	1	21
11	Más x Menos-Cruce Santo Tomás	1	5	18
12	Cruce Santo Tomás-Gruta de la Virgen	0	18	0
13	Gruta de la Virgen-Terminal Los Angeles	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		75	75	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal - Gruta de la Virgen	20	1	19
3	Gruta de la Virgen-Cruce Santo Tomás	3	1	21
4	Terminal	4	2	23
5	Más x Menos-Parque Santo Domingo	35	13	45
6	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	15	6	54
7	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	5	3	56
8	Plantel MOPT-Autos XIRI	2	0	58
9	Autos XIRI-Parque Tibás	9	9	58
10	Parque Tibás-Cruce Llorente	3	4	57
11	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	2	3	56
12	Cinco Esquinas-Tournon	1	2	55
13	Tournon-Terminal	0	55	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		98	98	



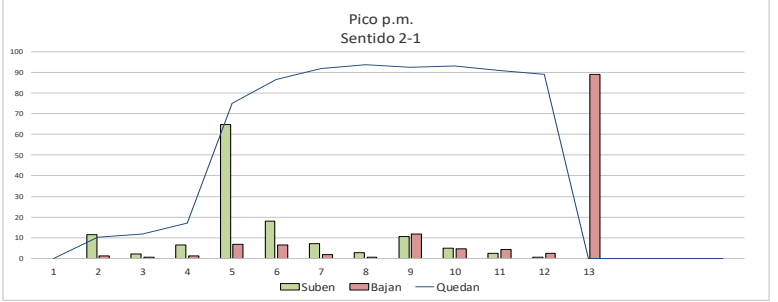
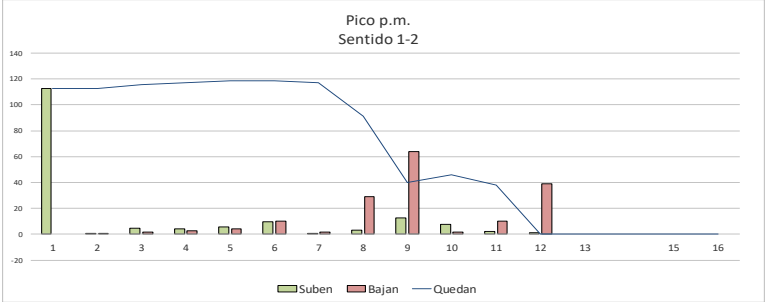
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	64	0	64
2	Terminal-Tournon	0	0	64
3	Tournon-Cinco Esquinas	3	1	65
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	4	2	68
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	3	3	68
6	Parque Tibás-Autos Xiri	7	6	69
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	1	1	68
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	2	19	51
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	9	38	22
10	Iglesia Santo Domingo-Más x Menos	9	1	30
11	Más x Menos-Cruce Santo Tomás	2	5	27
12	Cruce Santo Tomás-Gruta de la Virgen	1	28	0
13	Gruta de la Virgen-Terminal Los Angeles	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		105	105	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal - Gruta de la Virgen	14	1	13
3	Gruta de la Virgen-Cruce Santo Tomás	3	1	16
4	Terminal	5	1	20
5	Más x Menos-Parque Santo Domingo	48	10	58
6	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	18	6	71
7	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	7	2	76
8	Plantel MOPT-Autos XIRI	4	1	80
9	Autos XIRI-Parque Tibás	9	12	76
10	Parque Tibás-Cruce Llorente	4	5	75
11	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	2	4	72
12	Cinco Esquinas-Tournon	1	2	71
13	Tournon-Terminal	0	71	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		115	115	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	112	0	112
2	Terminal-Tournon	0	0	112
3	Tournon-Cinco Esquinas	5	2	116
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	4	3	117
5	Cruce Llorente-Parque Tibás	6	4	119
6	Parque Tibás-Autos Xiri	10	10	118
7	Autos Xiri-Plantel Mopt	1	2	117
8	Plantel Mopt-Cruce Santa Rosa	3	29	91
9	Cruce Santa Rosa-Iglesia Santo Domingo	13	64	40
10	Iglesia Santo Domingo-Más x Menos	8	2	46
11	Más x Menos-Cruce Santo Tomás	2	10	38
12	Cruce Santo Tomás-Gruta de la Virgen	1	39	0
13	Gruta de la Virgen-Terminal Los Angeles	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		164	164	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	0	0	0
2	Terminal - Gruta de la Virgen	11	1	10
3	Gruta de la Virgen-Cruce Santo Tomás	2	1	12
4	Terminal	7	1	17
5	Más x Menos-Parque Santo Domingo	65	7	75
6	Parque Santo Domingo-Cruce Santa rosa	18	7	87
7	Cruce Santa Rosa-Plantel MOPT	7	2	92
8	Plantel MOPT-Autos XIRI	3	1	94
9	Autos XIRI-Parque Tibás	11	12	93
10	Parque Tibás-Cruce Llorente	5	5	93
11	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	2	4	91
12	Cinco Esquinas-Tournon	1	3	89
13	Tournon-Terminal	0	89	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		131	131	

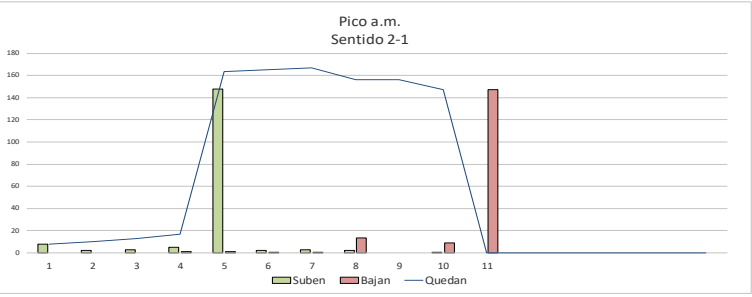
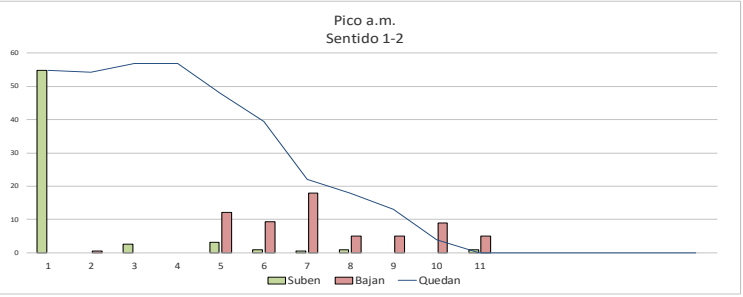




Estimación de la movilización diaria Troncal T4 San José – Barrio Socorro – San Luis – Las Juntas

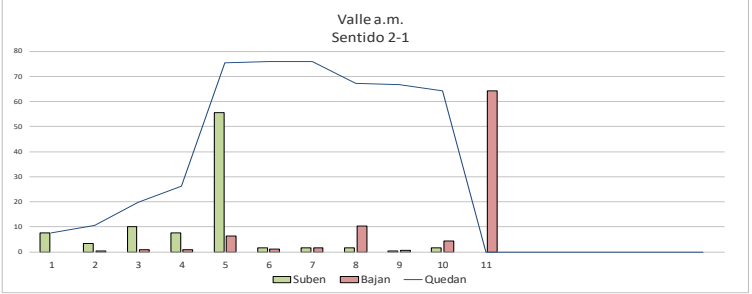
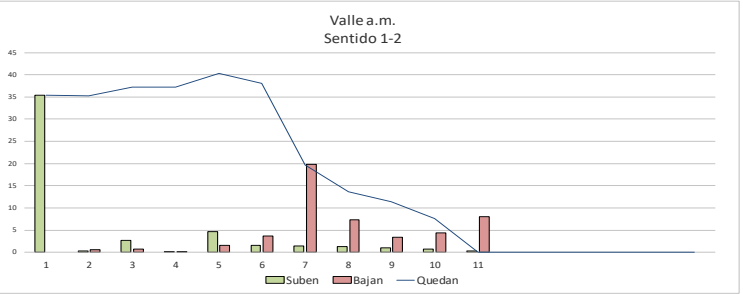
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	35	0	55
2	Terminal SJ-Tournon	0	1	54
3	Tournon-Intersección Llorente	3	0	57
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	57
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	3	12	48
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	9	39
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	18	22
8	Intersección San Miguel R32-Intersección R32 Calle La Presa	1	5	18
9	Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 La Canoa	0	5	13
10	Intersección R32 La Canoa - Plaza San Luis	1	5	4
11	Plaza San Luis-Terminal	1	5	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		64	64	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Las Juntas	8	0	8
2	Terminal Las Juntas - Plaza San Luis	2	0	10
3	Plaza San Luis-Intersección R32 La Canoa	3	0	13
4	Terminal Las Juntas	5	1	17
5	Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 San Miguel	148	1	163
6	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	2	1	165
7	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	3	1	167
8	JG Ingenieros-Intersección Tibás	2	13	156
9	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	0	156
10	Intersección Llorente - Tournon	1	9	147
11	Tournon-Terminal	0	147	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		173	173	



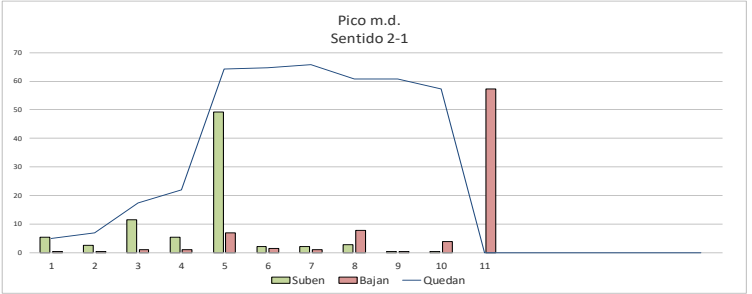
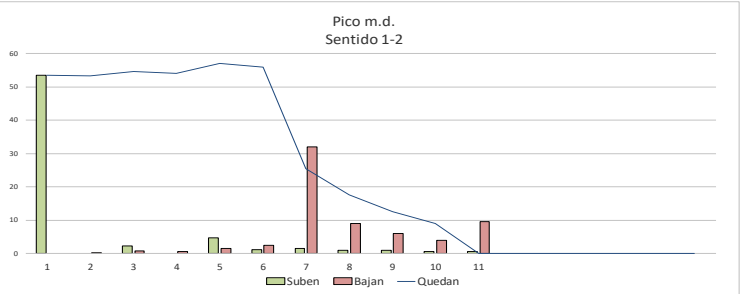
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	35	0	35
2	Terminal SJ-Tournon	0	1	35
3	Tournon-Intersección Llorente	3	1	37
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	37
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	5	2	40
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	2	4	38
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	20	20
8	Intersección San Miguel R32-Intersección R32 Calle La Presa	1	7	14
9	Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 La Canoa	1	3	11
10	Intersección R32 La Canoa - Plaza San Luis	1	4	8
11	Plaza San Luis-Terminal	0	8	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		50	50	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Las Juntas	8	0	8
2	Terminal Las Juntas - Plaza San Luis	3	0	11
3	Plaza San Luis-Intersección R32 La Canoa	10	1	20
4	Terminal Las Juntas	6	1	26
5	Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 San Miguel	56	6	76
6	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	2	1	76
7	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	2	2	76
8	JG Ingenieros-Intersección Tibás	2	10	67
9	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	1	67
10	Intersección Llorente - Tournon	2	4	64
11	Tournon-Terminal	0	64	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		91	91	



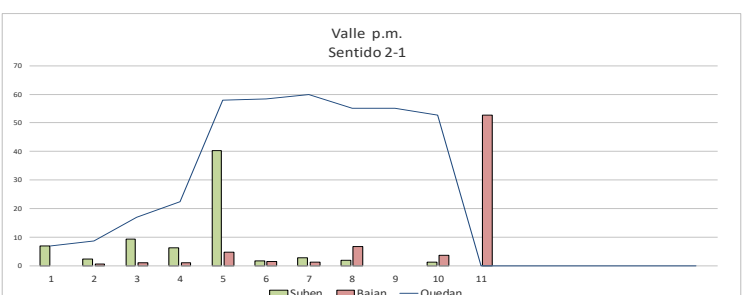
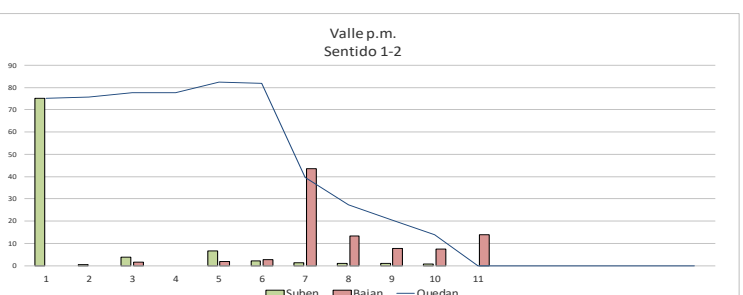
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	54	0	54
2	Terminal SJ-Tournon	0	0	53
3	Tournon-Intersección Llorente	2	1	55
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	1	54
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	5	2	57
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	1	2	56
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	2	32	26
8	Intersección San Miguel R32-Intersección R32 Calle La Presa	1	9	18
9	Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 La Canoa	1	6	13
10	Intersección R32 La Canoa - Plaza San Luis	1	4	9
11	Plaza San Luis-Terminal	1	9	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		66	66	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Las Juntas	6	1	5
2	Terminal Las Juntas - Plaza San Luis	3	1	7
3	Plaza San Luis-Intersección R32 La Canoa	12	1	18
4	Terminal Las Juntas	6	1	22
5	Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 San Miguel	49	7	64
6	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	2	2	65
7	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	2	1	66
8	JG Ingenieros-Intersección Tibás	3	8	61
9	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	0	61
10	Intersección Llorente - Tournon	0	4	57
11	Tournon-Terminal	0	57	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		82	82	



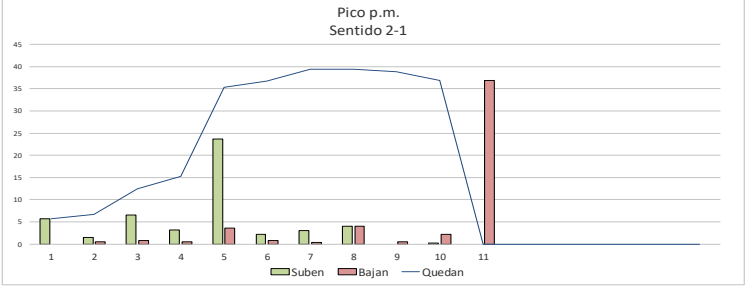
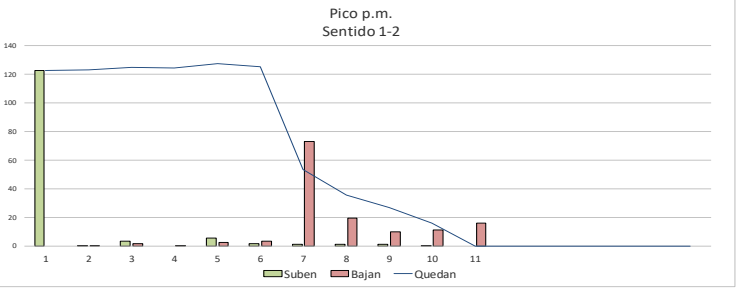
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	75	0	75
2	Terminal SJ-Tournon	0	0	76
3	Tournon-Intersección Llorente	4	2	78
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	78
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	7	2	82
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	2	3	82
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	43	40
8	Intersección San Miguel R32-Intersección R32 Calle La Presa	1	13	27
9	Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 La Canoa	1	8	21
10	Intersección R32 La Canoa - Plaza San Luis	1	7	14
11	Plaza San Luis-Terminal	0	14	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		92	92	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Las Juntas	7	0	7
2	Terminal Las Juntas - Plaza San Luis	2	1	9
3	Plaza San Luis-Intersección R32 La Canoa	9	1	17
4	Terminal Las Juntas	6	1	22
5	Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 San Miguel	40	5	58
6	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	2	1	58
7	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	3	1	60
8	JG Ingenieros-Intersección Tibás	2	7	55
9	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	0	55
10	Intersección Llorente - Tournon	1	4	53
11	Tournon-Terminal	0	53	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		73	73	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	123	0	123
2	Terminal SJ-Tournon	0	0	123
3	Tournon-Intersección Llorente	4	2	125
4	Intersección Llorente-Intersección Tibás	0	0	124
5	Intersección Tibás-JG Ingenieros	6	3	127
6	JG Ingenieros-Barrio El Socorro	2	3	125
7	Barrio El Socorro-Intersección San Miguel R32	1	73	54
8	Intersección San Miguel R32-Intersección R32 Calle La Presa	1	19	36
9	Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 La Canoa	1	10	27
10	Intersección R32 La Canoa - Plaza San Luis	1	11	16
11	Plaza San Luis-Terminal	0	16	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		138	138	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Las Juntas	6	0	6
2	Terminal Las Juntas - Plaza San Luis	2	1	7
3	Plaza San Luis-Intersección R32 La Canoa	7	1	13
4	Terminal Las Juntas	3	1	15
5	Intersección R32 Calle La Presa-Intersección R32 San Miguel	24	4	35
6	Intersección San Miguel R 32-Barrio El Socorro	2	1	37
7	Barrio El Socorro-JG Ingenieros	3	0	39
8	JG Ingenieros-Intersección Tibás	4	4	39
9	Intersección Tibás-Intersección Llorente	0	1	39
10	Intersección Llorente - Tournon	0	2	37
11	Tournon-Terminal	0	37	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		50	50	



Estimación de la movilización diaria Troncal SSD1 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Los Ángeles - San Luis - San Miguel - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	13	0	13
2	Terminal-Más x Menos	1	0	14
3	Más x Menos-Inter Santo Tomás	2	1	15
4	Inter. Santo Tomás-Los Ángeles	2	1	16
5	Los Angeles-Pali San Miguel	5	1	20
6	Pali San Miguel-Plaza San Miguel	3	1	22
7	Plaza San Miguel-Plaza Castilla	3	1	24
8	Plaza Castilla-Ruta 32	8	1	31
9	Ruta 32-Plaza San Luis	22	3	50
10	Plaza San Luis-Suplidora de implementos médicos	11	2	59
11	Suplidora Implementos Médicos-Entrada La Zamora	15	1	73
12	Entrada La Zamora-Los Angeles	23	4	92
13	Los Angeles-Gruta La Virgen	0	0	92
14	Gruta La Virgen-Inter. Santo Tomás	1	2	91
15	Inter Santo Tomás-Más x Menos	1	56	36
16	Más x Menos- Terminal.	1	37	0
Total		125	111	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	33	0	33
2	Terminal-Más x Menos	1	0	33
3	Más x Menos-Inter Santo Tomás	4	2	35
4	Inter. Santo Tomás-Los Ángeles	1	1	35
5	Los Angeles-Pali San Miguel	2	3	35
6	Pali San Miguel-Plaza San Miguel	1	1	35
7	Plaza San Miguel-Plaza Castilla	0	1	34
8	Plaza Castilla-Ruta 32	1	2	33
9	Ruta 32-Plaza San Luis	4	4	33
10	Plaza San Luis-Suplidora de implementos médicos	2	2	33
11	Suplidora Implementos Médicos-Entrada La Zamora	1	3	32
12	Entrada La Zamora-Los Angeles	8	6	33
13	Los Angeles-Gruta La Virgen	0	0	33
14	Gruta La Virgen-Inter. Santo Tomás	1	1	34
15	Inter Santo Tomás-Más x Menos	0	6	28
16	Más x Menos- Terminal.	0	28	0
Total		75	59	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	39	0	39
2	Terminal-Más x Menos	2	1	40
3	Más x Menos-Inter Santo Tomás	5	2	43
4	Inter. Santo Tomás-Los Ángeles	1	2	42
5	Los Angeles-Pali San Miguel	5	8	40
6	Pali San Miguel-Plaza San Miguel	1	1	40
7	Plaza San Miguel-Plaza Castilla	1	2	39
8	Plaza Castilla-Ruta 32	2	3	38
9	Ruta 32-Plaza San Luis	3	6	35
10	Plaza San Luis-Suplidora de implementos médicos	2	3	35
11	Suplidora Implementos Médicos-Entrada La Zamora	2	4	33
12	Entrada La Zamora-Los Angeles	8	8	33
13	Los Angeles-Gruta La Virgen	1	0	34
14	Gruta La Virgen-Inter. Santo Tomás	1	1	34
15	Inter Santo Tomás-Más x Menos	1	6	29
16	Más x Menos- Terminal.	0	29	0
Total		84	72	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	42	0	42
2	Terminal-Más x Menos	2	1	44
3	Más x Menos-Inter Santo Tomás	6	2	47
4	Inter. Santo Tomás-Los Angeles	1	3	46
5	Los Angeles-Pali San Miguel	6	6	46
6	Pali San Miguel-Plaza San Miguel	2	3	45
7	Plaza San Miguel-Plaza Castilla	1	2	44
8	Plaza Castilla-Ruta 32	2	3	43
9	Ruta 32-Plaza San Luis	3	8	38
10	Plaza San Luis-Suplidora de implementos médicos	2	4	37
11	Suplidora Implementos Médicos-Entrada La Zamora	3	7	33
12	Entrada La Zamora-Los Angeles	7	9	31
13	Los Angeles-Gruta La Virgen	0	0	32
14	Gruta La Virgen-Inter. Santo Tomás	1	2	31
15	Inter Santo Tomás-Más x Menos	0	5	26
16	Más x Menos- Terminal.	1	27	0
Total		140	80	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	58	0	58
2	Terminal-Más x Menos	2	1	60
3	Más x Menos-Inter Santo Tomás	8	5	63
4	Inter. Santo Tomás-Los Angeles	1	2	62
5	Los Angeles-Pali San Miguel	1	3	60
6	Pali San Miguel-Plaza San Miguel	1	1	59
7	Plaza San Miguel-Plaza Castilla	1	1	59
8	Plaza Castilla-Ruta 32	1	1	59
9	Ruta 32-Plaza San Luis	1	4	56
10	Plaza San Luis-Suplidora de implementos médicos	1	2	55
11	Suplidora Implementos Médicos-Entrada La Zamora	1	2	54
12	Entrada La Zamora-Los Angeles	6	18	41
13	Los Angeles-Gruta La Virgen	0	0	41
14	Gruta La Virgen-Inter. Santo Tomás	1	1	41
15	Inter Santo Tomás-Más x Menos	0	6	36
16	Más x Menos- Terminal.	0	36	0
Total		81	81	

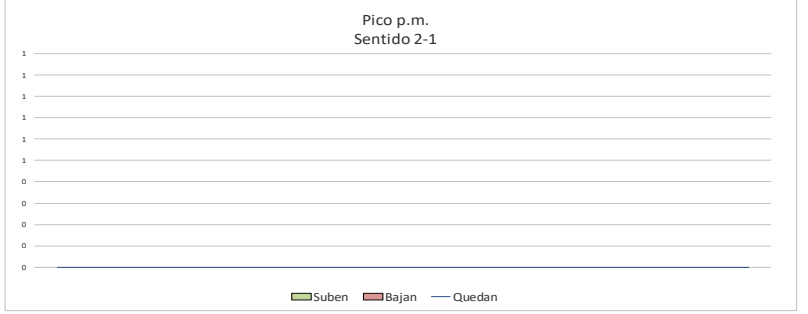
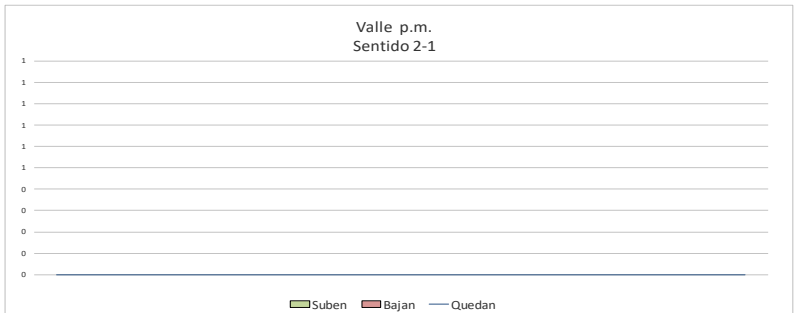
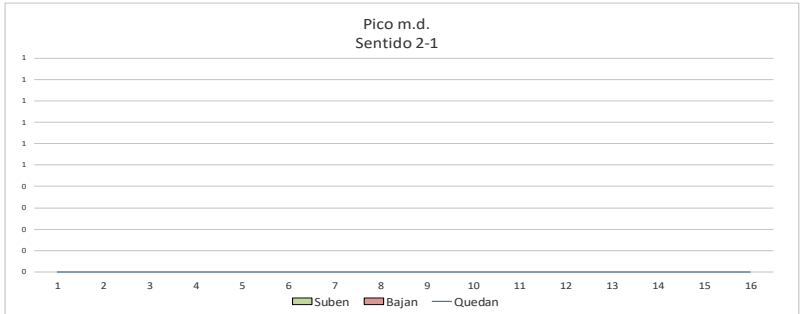
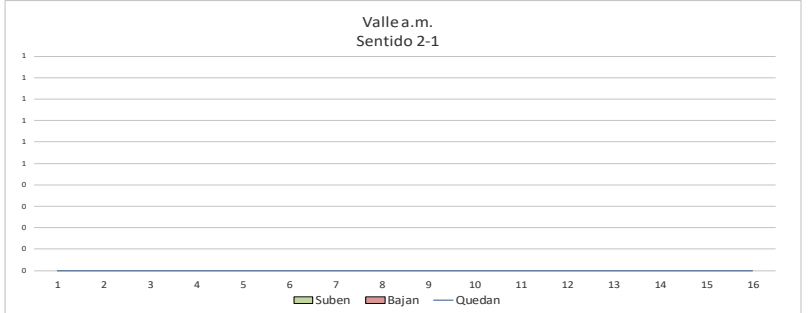
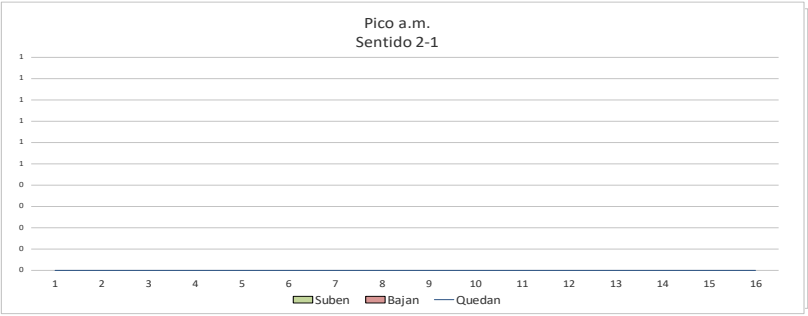
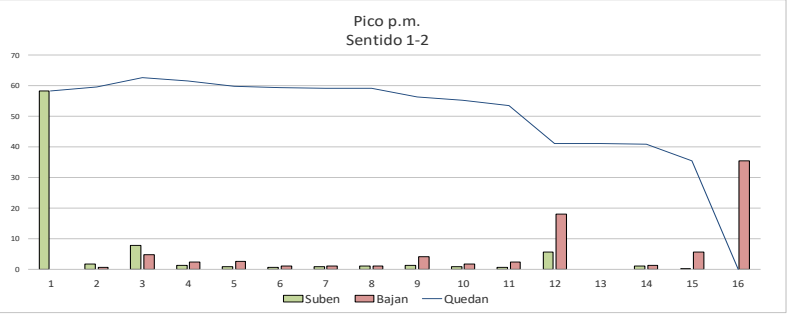
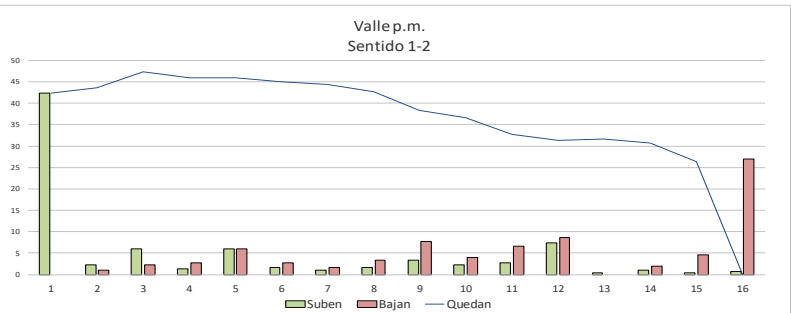
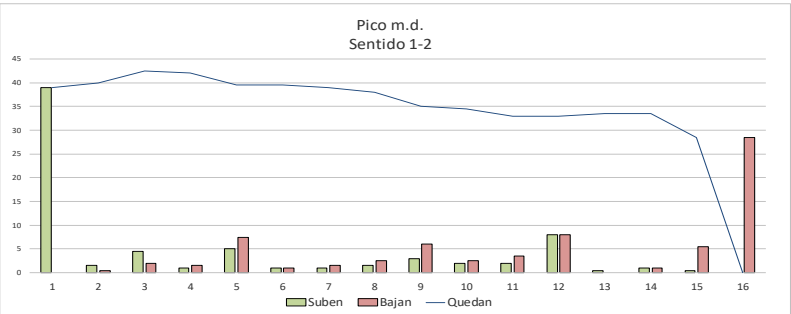
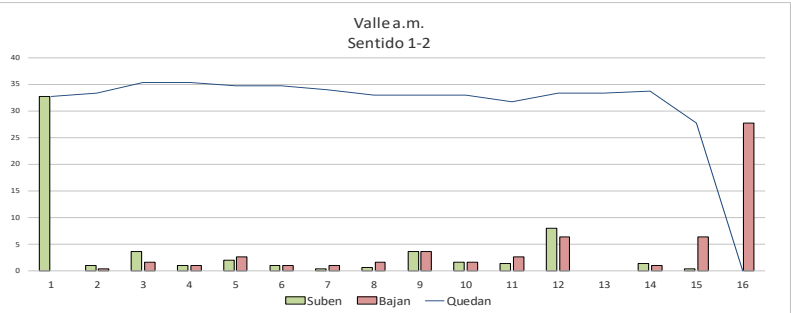
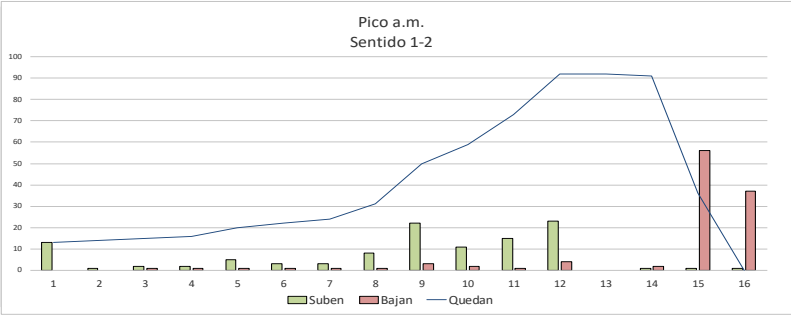
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

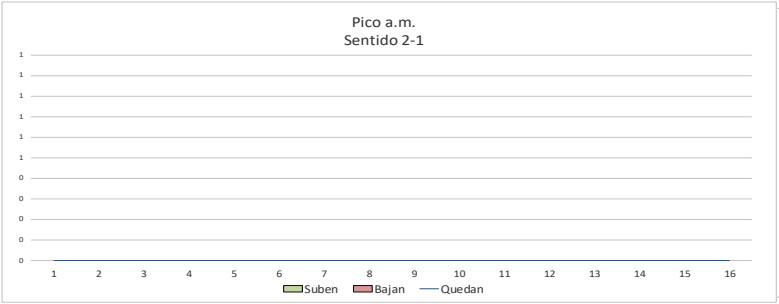
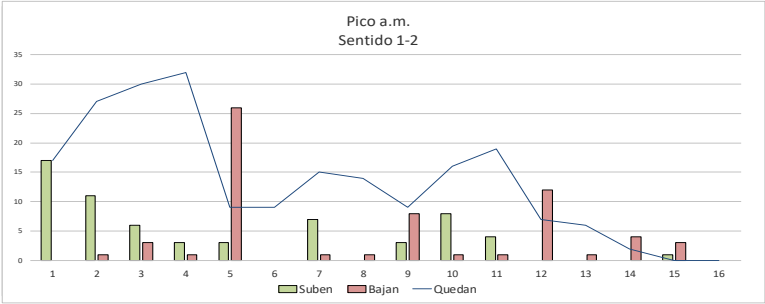




Estimación de la movilización diaria Troncal SSD2 Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Calle Higinia -Sto. Tomás - Sto. Domingo - La Victoria - Sta. Rosa

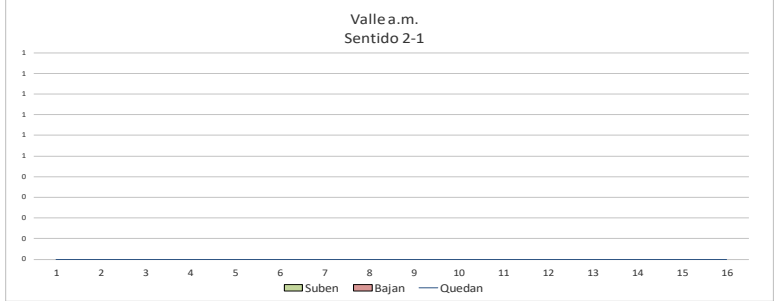
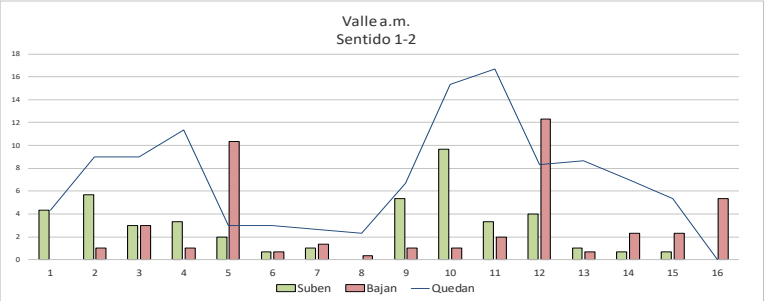
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higinia	17	0	17
2	Terminal Calle Higinia-Plaza Santo Tomás	11	1	27
3	Plaza Santo Tomás-Inter Ave 6 con Calle 7	6	3	30
4	Inter. Ave6 con Calle 7-Parque Santo Domingo	3	1	32
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa Rosa	3	26	9
6	Cruce Santa Rosa-Inbio Parque	0	0	9
7	INBIO Parque-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	7	1	15
8	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Mega Super	0	1	14
9	Mega Super-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	3	8	9
10	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Escuela Santa Rosa	8	1	16
11	Escuela Santa Rosa-Parque Santo Domingo	4	1	19
12	Parque Santo Domingo-Clinica	0	12	7
13	Clinica-SAMAGU	0	1	6
14	SAMAGU-Inter. Santo Tomás	0	4	2
15	Inter.Santo Tomás-Plaza Santo Tomás	1	3	0
16	Plaza Santo Tomás-Terminal Calle Higinia	0	0	0
Total		77	63	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



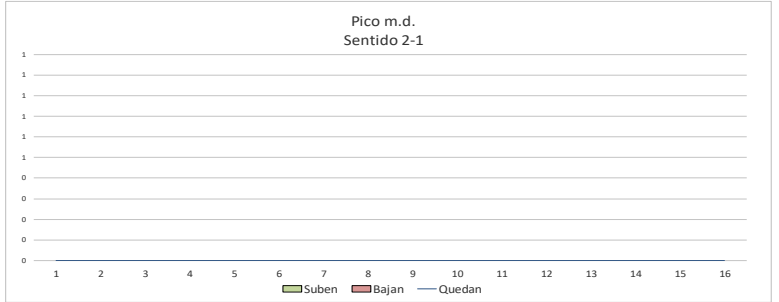
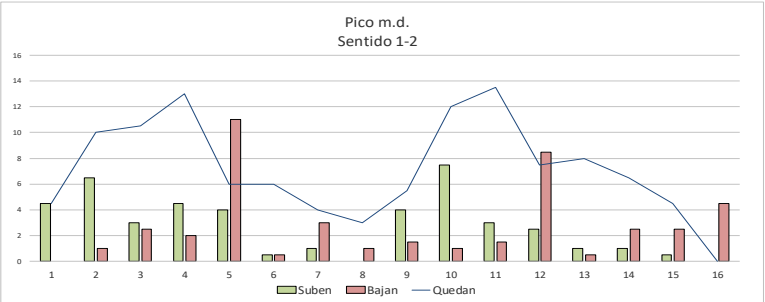
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higinia	4	0	4
2	Terminal Calle Higinia-Plaza Santo Tomás	6	1	9
3	Plaza Santo Tomás-Inter Ave 6 con Calle 7	3	3	9
4	Inter. Ave6 con Calle 7-Parque Santo Domingo	3	1	11
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa Rosa	2	10	3
6	Cruce Santa Rosa-Inbio Parque	1	1	3
7	INBIO Parque-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	1	1	3
8	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Mega Super	0	2	0
9	Mega Super-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	5	1	7
10	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Escuela Santa Rosa	10	1	15
11	Escuela Santa Rosa-Parque Santo Domingo	3	2	17
12	Parque Santo Domingo-Clinica	4	12	8
13	Clinica-SAMAGU	1	1	9
14	SAMAGU-Inter. Santo Tomás	1	2	7
15	Inter.Santo Tomás-Plaza Santo Tomás	1	2	5
16	Plaza Santo Tomás-Terminal Calle Higinia	0	5	0
Total		61	45	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



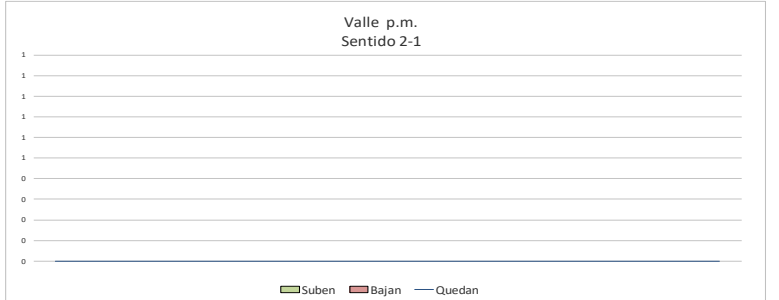
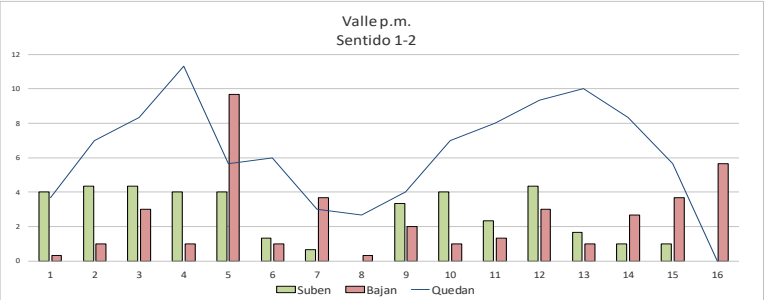
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higinia	5	0	5
2	Terminal Calle Higinia-Plaza Santo Tomás	7	1	10
3	Plaza Santo Tomás-Inter Ave 6 con Calle 7	3	3	11
4	Inter. Ave6 con Calle 7-Parque Santo Domingo	5	2	13
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa Rosa	4	11	6
6	Cruce Santa Rosa-Inbio Parque	1	1	6
7	INBIO Parque-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	1	3	4
8	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Mega Super	0	1	3
9	Mega Super-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	4	2	6
10	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Escuela Santa Rosa	8	1	12
11	Escuela Santa Rosa-Parque Santo Domingo	3	2	14
12	Parque Santo Domingo-Clinica	3	9	8
13	Clinica-SAMAGU	1	1	8
14	SAMAGU-Inter. Santo Tomás	1	3	7
15	Inter.Santo Tomás-Plaza Santo Tomás	1	3	5
16	Plaza Santo Tomás-Terminal Calle Higinia	0	5	0
Total		56	44	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



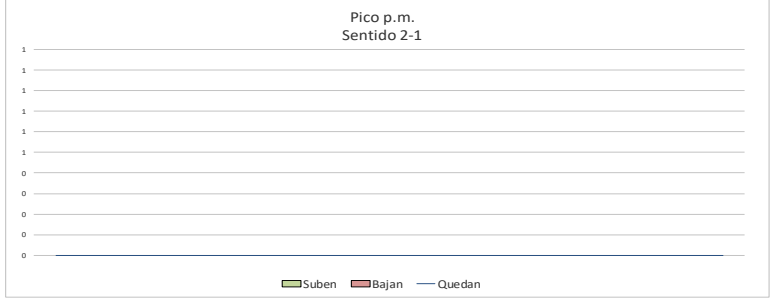
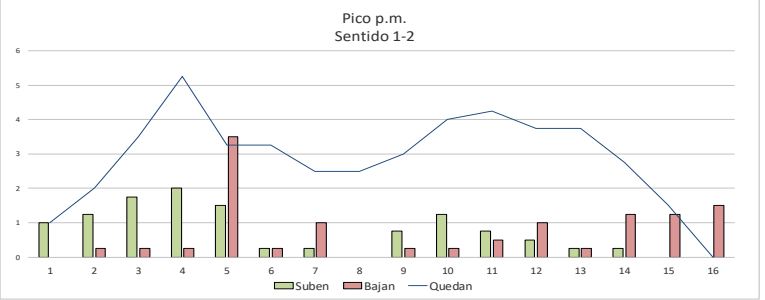
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higinia	4	0	4
2	Terminal Calle Higinia-Plaza Santo Tomás	4	1	7
3	Plaza Santo Tomás-Inter Ave 6 con Calle 7	4	3	5
4	Inter. Ave6 con Calle 7-Parque Santo Domingo	4	1	11
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa Rosa	4	10	6
6	Cruce Santa Rosa-Inbio Parque	1	1	6
7	INBIO Parque-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	1	4	3
8	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Mega Super	0	0	3
9	Mega Super-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	3	2	4
10	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Escuela Santa Rosa	4	1	7
11	Escuela Santa Rosa-Parque Santo Domingo	2	1	8
12	Parque Santo Domingo-Clinica	4	3	9
13	Clinica-SAMAGU	2	1	10
14	SAMAGU-Inter. Santo Tomás	1	3	8
15	Inter.Santo Tomás-Plaza Santo Tomás	1	4	6
16	Plaza Santo Tomás-Terminal Calle Higinia	0	6	0
Total		100	40	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Higinia	1	0	1
2	Terminal Calle Higinia-Plaza Santo Tomás	1	0	2
3	Plaza Santo Tomás-Inter Ave 6 con Calle 7	2	0	4
4	Inter. Ave6 con Calle 7-Parque Santo Domingo	2	0	5
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa Rosa	2	4	3
6	Cruce Santa Rosa-Inbio Parque	0	0	3
7	INBIO Parque-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	0	1	3
8	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Mega Super	0	0	3
9	Mega Super-Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas	1	0	3
10	Facultad Autónoma de Ciencias Odontológicas-Escuela Santa Rosa	1	0	4
11	Escuela Santa Rosa-Parque Santo Domingo	1	1	4
12	Parque Santo Domingo-Clinica	1	1	4
13	Clinica-SAMAGU	0	0	4
14	SAMAGU-Inter. Santo Tomás	0	1	3
15	Inter.Santo Tomás-Plaza Santo Tomás	0	1	2
16	Plaza Santo Tomás-Terminal Calle Higinia	0	2	0
Total		12	12	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Estimación de la movilización diaria Troncal SSD3 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Quebradas - B. Lourdes - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	55	1	54
2	Iglesia Santo Domingo-Mas x Menos	48	2	54
3	Mas x Menos-Cruce Santo Tomás	1	16	39
4	Cruce Santo Tomás-Gruta de la Virgen	1	5	35
5	Gruta de la Virgen-Cancha las Quebradas	2	1	36
6	Cancha Las Quebradas Terminal2	2	12	26
7	Terminal 2	26	0	52
8	Terminal 2-Cancha Quebradas	43	1	94
9	Cancha Quebradas-Gruta de la Virgen	28	1	121
10	Gruta de la Virgen-Cruce Santo Tomás	15	3	133
11	Cruce Santo Tomás-Mas x Menos	39	6	166
12	Mas x Menos Parque Santo Domingo	5	171	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		233	219	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	48	3	47
2	Iglesia Santo Domingo-Mas x Menos	16	3	59
3	Mas x Menos-Cruce Santo Tomás	2	11	50
4	Cruce Santo Tomás-Gruta de la Virgen	1	4	47
5	Gruta de la Virgen-Cancha las Quebradas	2	7	42
6	Cancha Las Quebradas Terminal2	1	20	22
7	Terminal 2	21	0	43
8	Terminal 2-Cancha Quebradas	17	1	59
9	Cancha Quebradas-Gruta de la Virgen	15	1	73
10	Gruta de la Virgen-Cruce Santo Tomás	10	1	82
11	Cruce Santo Tomás-Mas x Menos	10	6	86
12	Mas x Menos Parque Santo Domingo	4	90	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		163	147	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	67	3	65
2	Iglesia Santo Domingo-Mas x Menos	17	2	80
3	Mas x Menos-Cruce Santo Tomás	3	12	71
4	Cruce Santo Tomás-Gruta de la Virgen	1	6	66
5	Gruta de la Virgen-Cancha las Quebradas	1	13	55
6	Cancha Las Quebradas Terminal2	1	29	27
7	Terminal 2	19	0	46
8	Terminal 2-Cancha Quebradas	18	2	63
9	Cancha Quebradas-Gruta de la Virgen	14	2	75
10	Gruta de la Virgen-Cruce Santo Tomás	8	2	81
11	Cruce Santo Tomás-Mas x Menos	10	5	86
12	Mas x Menos Parque Santo Domingo	4	90	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		174	162	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	95	2	93
2	Iglesia Santo Domingo-Mas x Menos	24	2	114
3	Mas x Menos-Cruce Santo Tomás	5	13	106
4	Cruce Santo Tomás-Gruta de la Virgen	2	6	101
5	Gruta de la Virgen-Cancha las Quebradas	2	20	84
6	Cancha Las Quebradas Terminal2	1	46	39
7	Terminal 2	15	0	54
8	Terminal 2-Cancha Quebradas	13	2	65
9	Cancha Quebradas-Gruta de la Virgen	9	2	72
10	Gruta de la Virgen-Cruce Santo Tomás	8	1	79
11	Cruce Santo Tomás-Mas x Menos	14	3	89
12	Mas x Menos Parque Santo Domingo	3	92	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		250	190	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	179	4	176
2	Iglesia Santo Domingo-Mas x Menos	19	5	190
3	Mas x Menos-Cruce Santo Tomás	6	25	170
4	Cruce Santo Tomás-Gruta de la Virgen	3	11	162
5	Gruta de la Virgen-Cancha las Quebradas	1	27	137
6	Cancha Las Quebradas Terminal2	2	62	77
7	Terminal 2	14	0	90
8	Terminal 2-Cancha Quebradas	12	2	100
9	Cancha Quebradas-Gruta de la Virgen	5	3	102
10	Gruta de la Virgen-Cruce Santo Tomás	6	2	106
11	Cruce Santo Tomás-Mas x Menos	16	3	120
12	Mas x Menos Parque Santo Domingo	3	123	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		265	265	

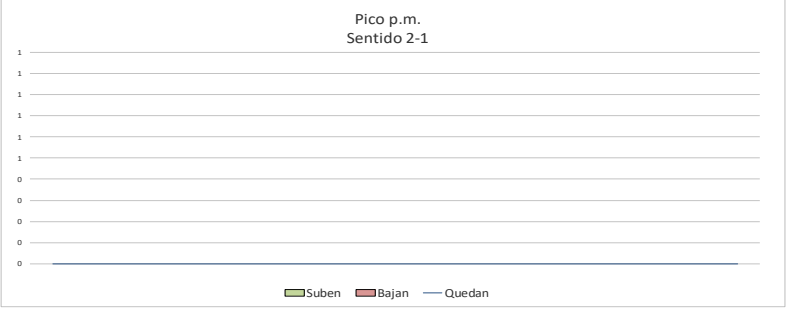
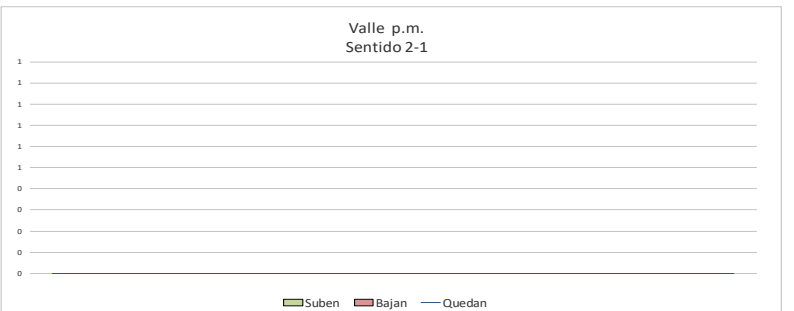
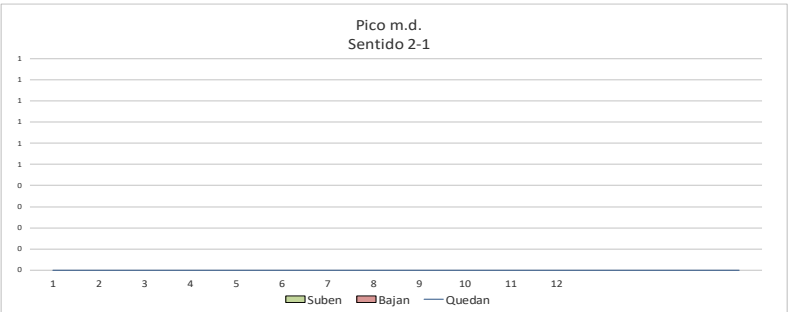
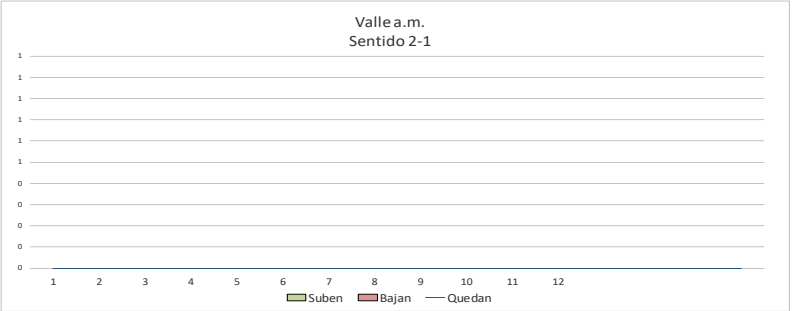
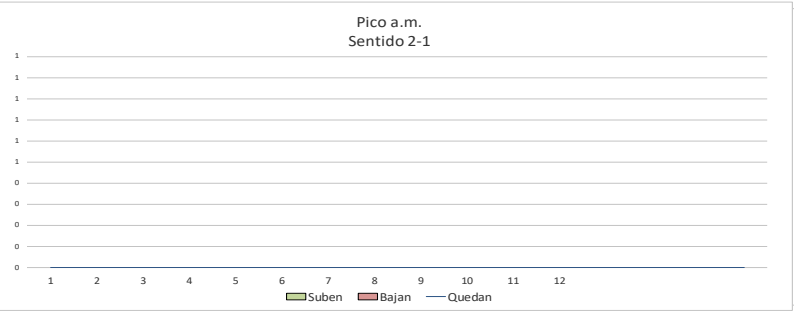
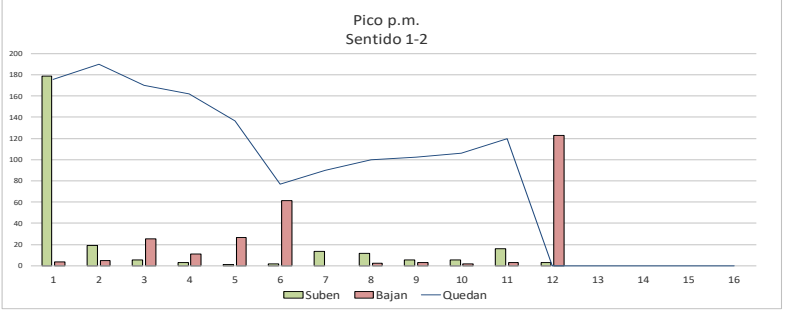
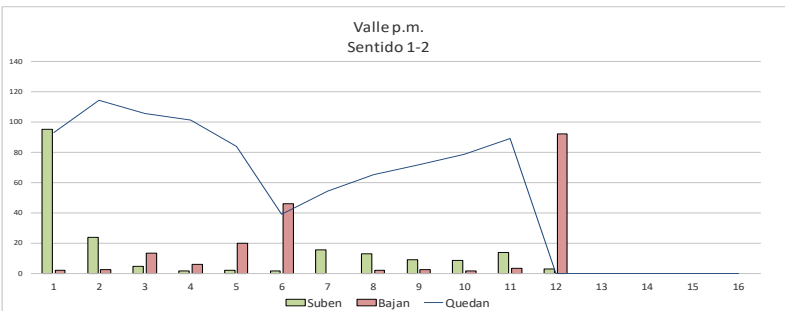
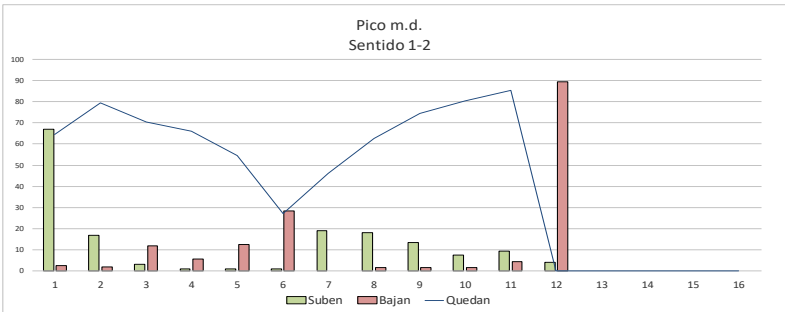
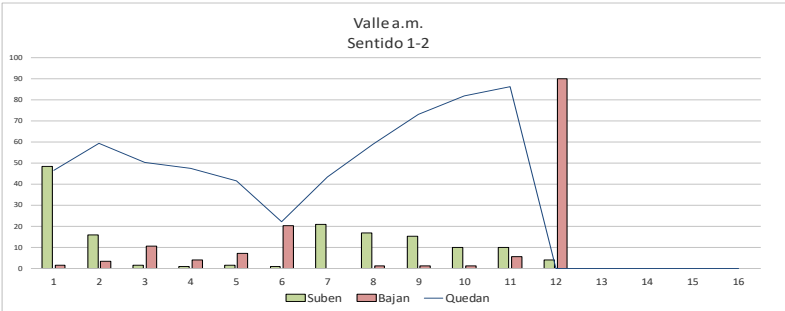
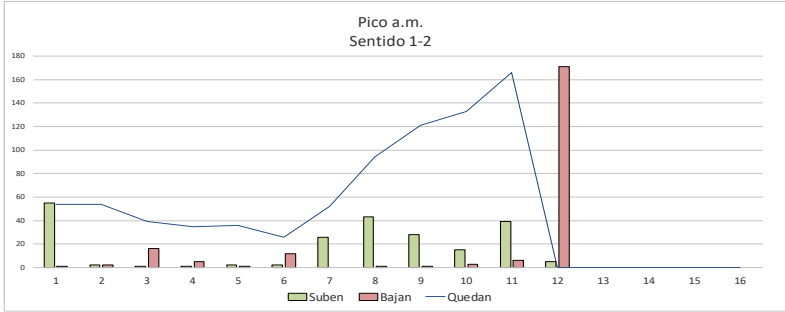
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

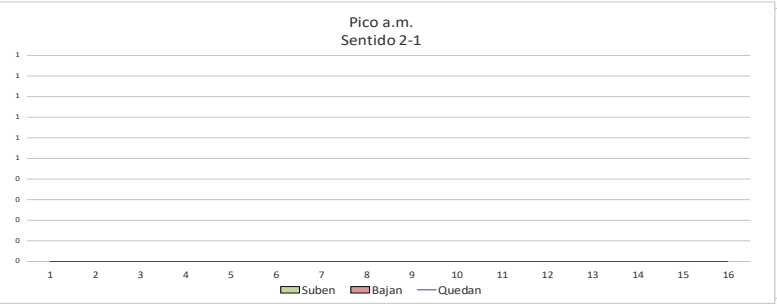
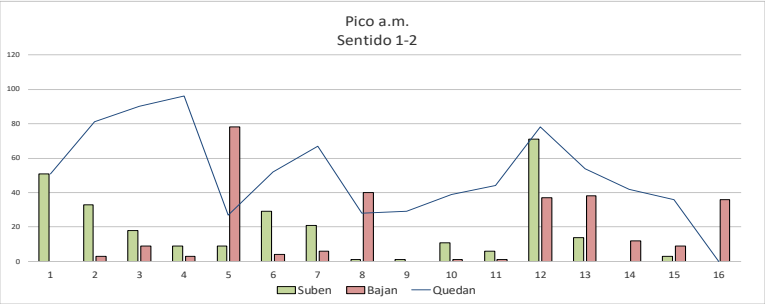




Estimación de la movilización diaria Troncal SSD4 San Martín - Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Sto. Domingo - Sta. Rosa - B. San Martín

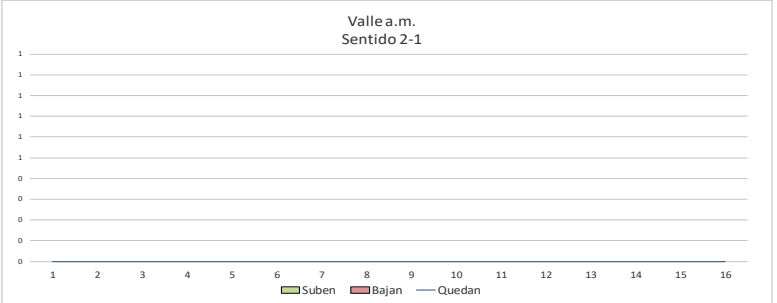
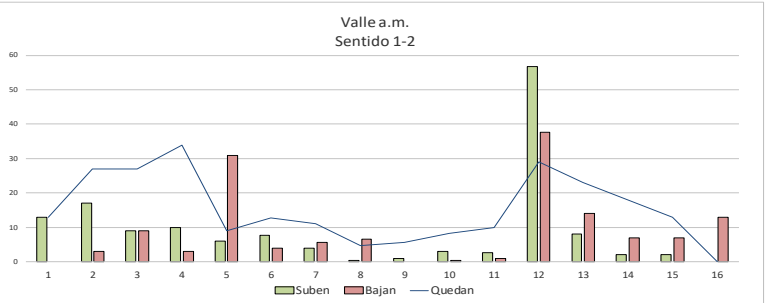
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	51	0	51
2	Terminal-Plaza Santo Tomás	33	3	81
3	Plaza Santo Tomás-IntAV6, C7	18	9	90
4	IntAv6-C7-Parque Santo Domingo	9	3	96
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa Rosa	9	78	27
6	Cruce Santa Rosa-INBIO Parque	29	4	52
7	INBIO Parque-FACO	21	6	67
8	Faco-Terminal2	1	40	28
9	Terminal	1	0	29
10	FACO-Escuela Santa Rosa	11	1	39
11	Escuela-Santa Rosa-Parque Santo Domingo	6	1	44
12	Parque Santo Domingo-Clinica	71	37	78
13	Clinica-SAMAGU	14	38	54
14	SAMAGU-Inter Santo Tomás	0	12	42
15	Int. Santo Tomás-Plaza Sto Tomás	3	9	36
16	Plaza Sto Tomás Terminal2	0	36	0
Total		291	277	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



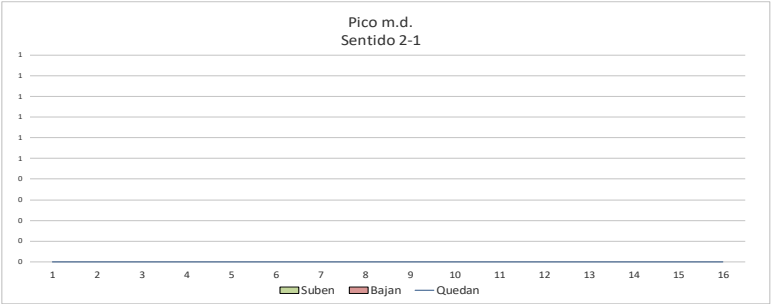
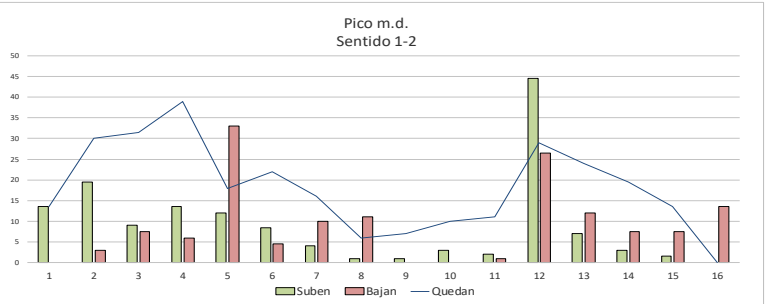
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	13	0	13
2	Terminal-Plaza Santo Tomás	17	3	27
3	Plaza Santo Tomás-IntAV6, C7	9	9	27
4	IntAv6-C7-Parque Santo Domingo	10	3	34
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa Rosa	6	31	9
6	Cruce Santa Rosa-INBIO Parque	8	4	13
7	INBIO Parque-FACO	4	6	11
8	Faco-Terminal2	0	7	5
9	Terminal	1	0	6
10	FACO-Escuela Santa Rosa	3	0	8
11	Escuela-Santa Rosa-Parque Santo Domingo	3	1	10
12	Parque Santo Domingo-Clinica	57	38	29
13	Clinica-SAMAGU	8	14	23
14	SAMAGU-Inter Santo Tomás	2	7	18
15	Int. Santo Tomás-Plaza Sto Tomás	2	7	13
16	Plaza Sto Tomás Terminal2	0	13	0
Total		158	142	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



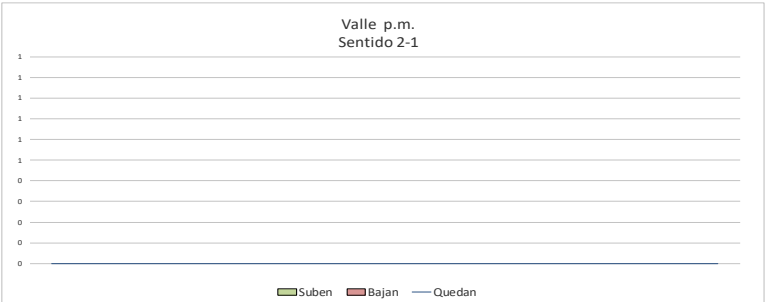
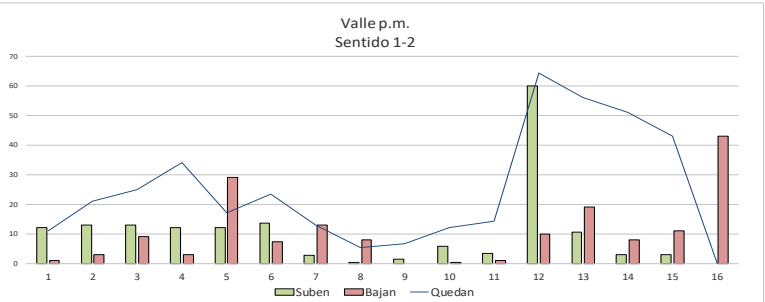
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	14	0	14
2	Terminal-Plaza Santo Tomás	20	3	30
3	Plaza Santo Tomás-IntAV6, C7	9	8	32
4	IntAv6-C7-Parque Santo Domingo	14	6	39
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa Rosa	12	33	18
6	Cruce Santa Rosa-INBIO Parque	9	5	22
7	INBIO Parque-FACO	4	10	16
8	Faco-Terminal2	1	11	6
9	Terminal	1	0	7
10	FACO-Escuela Santa Rosa	3	0	10
11	Escuela-Santa Rosa-Parque Santo Domingo	2	1	11
12	Parque Santo Domingo-Clinica	45	27	29
13	Clinica-SAMAGU	7	12	24
14	SAMAGU-Inter Santo Tomás	3	8	20
15	Int. Santo Tomás-Plaza Sto Tomás	2	8	14
16	Plaza Sto Tomás Terminal2	0	14	0
Total		155	143	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



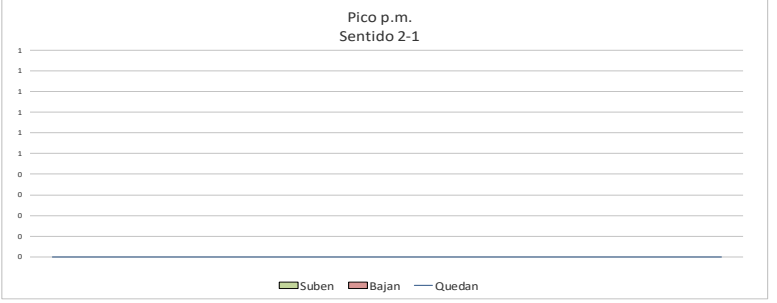
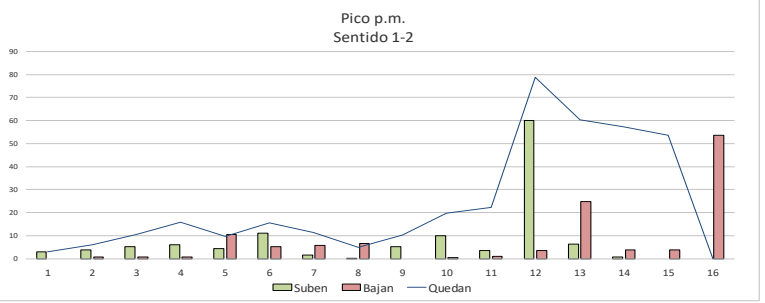
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	12	1	11
2	Terminal-Plaza Santo Tomás	13	3	21
3	Plaza Santo Tomás-IntAV6, C7	13	9	25
4	IntAv6-C7-Parque Santo Domingo	12	3	34
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa Rosa	12	29	17
6	Cruce Santa Rosa-INBIO Parque	14	7	23
7	INBIO Parque-FACO	3	13	13
8	Faco-Terminal2	0	8	5
9	Terminal	1	0	7
10	FACO-Escuela Santa Rosa	6	0	12
11	Escuela-Santa Rosa-Parque Santo Domingo	3	1	14
12	Parque Santo Domingo-Clinica	60	10	64
13	Clinica-SAMAGU	11	19	56
14	SAMAGU-Inter Santo Tomás	3	8	51
15	Int. Santo Tomás-Plaza Sto Tomás	3	11	43
16	Plaza Sto Tomás Terminal2	0	43	0
Total		226	166	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	3	0	3
2	Terminal-Plaza Santo Tomás	4	1	6
3	Plaza Santo Tomás-IntAV6, C7	5	1	11
4	IntAv6-C7-Parque Santo Domingo	6	1	16
5	Parque Santo Domingo-Cruce Santa Rosa	5	11	16
6	Cruce Santa Rosa-INBIO Parque	11	5	16
7	INBIO Parque-FACO	2	6	11
8	Faco-Terminal2	0	7	5
9	Terminal	5	0	10
10	FACO-Escuela Santa Rosa	10	1	20
11	Escuela-Santa Rosa-Parque Santo Domingo	4	1	22
12	Parque Santo Domingo-Clinica	60	4	79
13	Clinica-SAMAGU	6	25	60
14	SAMAGU-Inter Santo Tomás	1	4	57
15	Int. Santo Tomás-Plaza Sto Tomás	0	4	54
16	Plaza Sto Tomás Terminal2	0	54	0
Total		121	121	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Estimación de la movilización diaria Troncal STB1 Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	11	0	11
2	Terminal-Cruz Roja León XIII	52	1	62
3	Cruz Roja León XIII-Almendros	55	1	116
4	Almendros-METALCO	27	1	142
5	METALCO-Parque Colima	33	3	172
6	Parque Colima Cruce Llorente	17	189	0
7	Cruce Llorente-Multispa	134	27	107
8	Multispa-Escuela Llorente	3	30	80
9	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	1	20	61
10	Entrada Jardines Calle 25-Automercado	1	18	44
11	Automercado-Terminal	0	44	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		348	334	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	11	0	11
2	Terminal-Cruz Roja León XIII	21	1	31
3	Cruz Roja León XIII-Almendros	29	1	59
4	Almendros-METALCO	13	1	71
5	METALCO-Parque Colima	17	7	81
6	Parque Colima Cruce Llorente	7	88	0
7	Cruce Llorente-Multispa	128	22	106
8	Multispa-Escuela Llorente	4	25	85
9	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	2	21	67
10	Entrada Jardines Calle 25-Automercado	1	24	44
11	Automercado-Terminal	0	44	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		250	234	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	18	0	18
2	Terminal-Cruz Roja León XIII	19	1	28
3	Cruz Roja León XIII-Almendros	30	1	57
4	Almendros-METALCO	10	2	66
5	METALCO-Parque Colima	19	6	77
6	Parque Colima Cruce Llorente	7	84	0
7	Cruce Llorente-Multispa	129	18	111
8	Multispa-Escuela Llorente	5	30	86
9	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	3	20	69
10	Entrada Jardines Calle 25-Automercado	1	19	51
11	Automercado-Terminal	0	51	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		243	231	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	9	0	9
2	Terminal-Cruz Roja León XIII	12	1	21
3	Cruz Roja León XIII-Almendros	25	1	45
4	Almendros-METALCO	10	1	54
5	METALCO-Parque Colima	22	5	71
6	Parque Colima Cruce Llorente	11	83	0
7	Cruce Llorente-Multispa	106	15	92
8	Multispa-Escuela Llorente	3	27	68
9	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	3	12	60
10	Entrada Jardines Calle 25-Automercado	1	19	42
11	Automercado-Terminal	0	42	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		264	204	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	9	0	9
2	Terminal-Cruz Roja León XIII	8	1	16
3	Cruz Roja León XIII-Almendros	23	1	38
4	Almendros-METALCO	11	1	48
5	METALCO-Parque Colima	38	5	82
6	Parque Colima Cruce Llorente	22	103	0
7	Cruce Llorente-Multispa	241	29	212
8	Multispa-Escuela Llorente	4	52	163
9	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	2	27	139
10	Entrada Jardines Calle 25-Automercado	1	55	85
11	Automercado-Terminal	0	85	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		359	359	

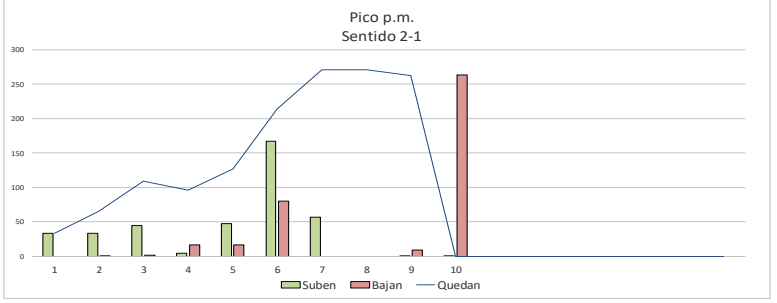
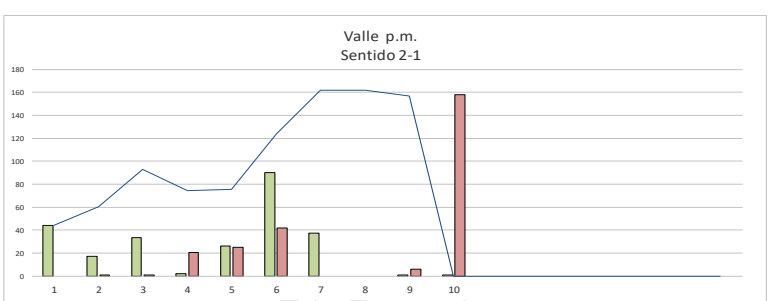
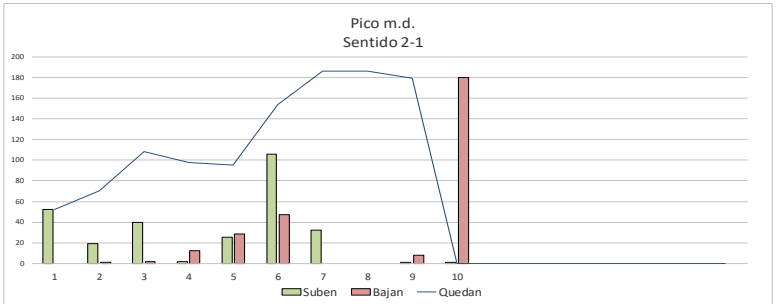
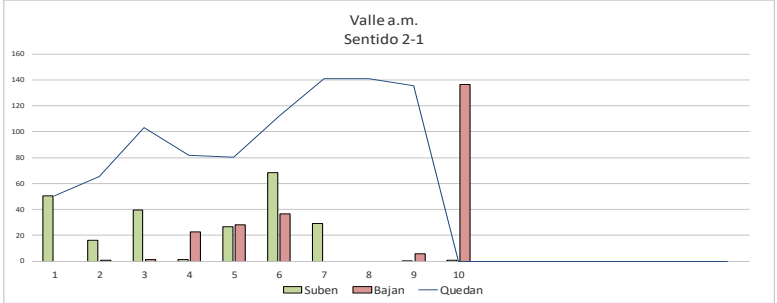
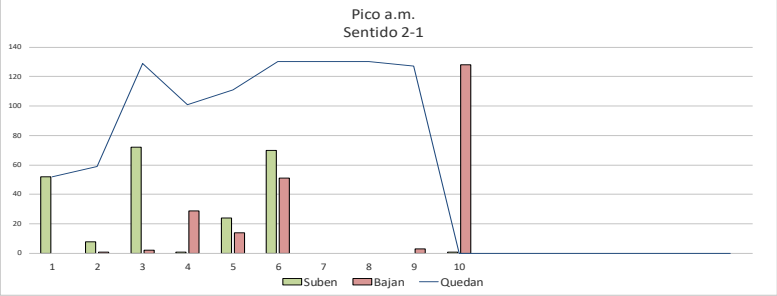
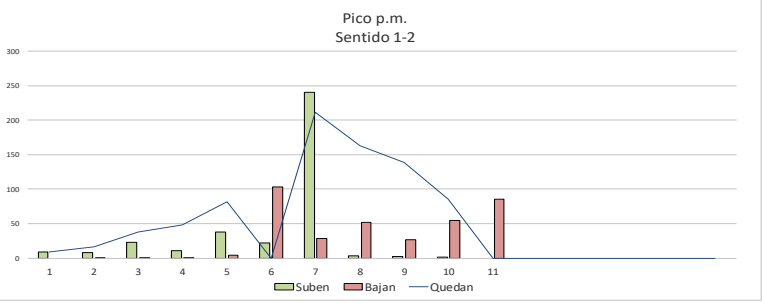
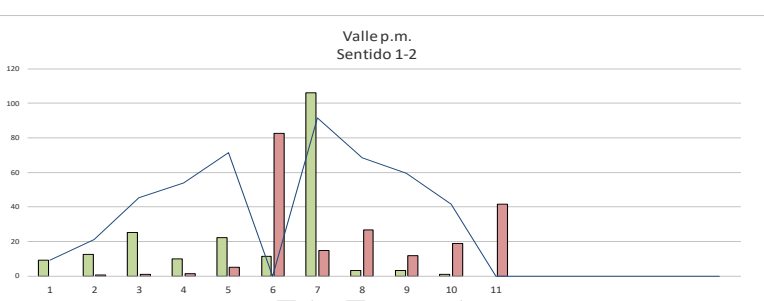
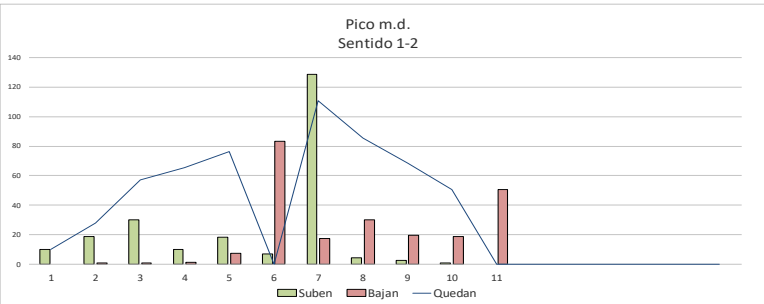
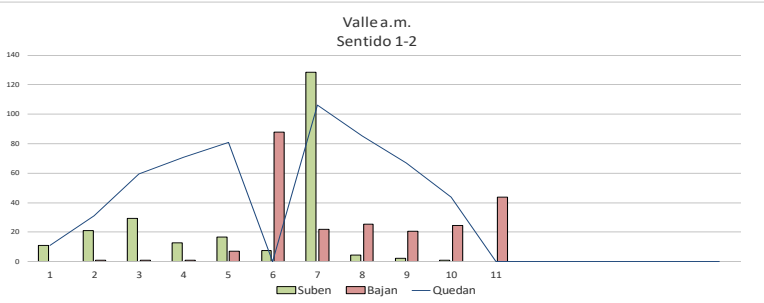
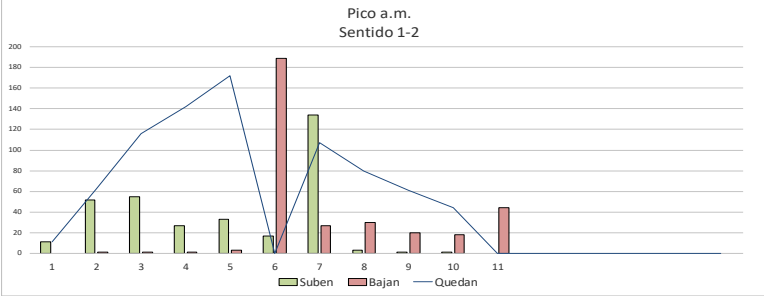
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	52	0	52
2	Terminal-Rostipollos	8	1	59
3	Rostipollos-Plaza Tibás	72	2	129
4	Terminal	1	29	101
5	Bomberos-Parque Tibás	24	14	111
6	Parque Tibás-Maxi Pali	70	51	130
7	Maxi Pali Cruz Roja	0	0	130
8	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	0	0	130
9	Iglesia Cuatro Reinas-Terminal	0	3	127
10	Terminal	1	128	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		228	228	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	50	0	50
2	Terminal-Rostipollos	16	1	65
3	Rostipollos-Plaza Tibás	39	1	103
4	Terminal	1	23	82
5	Bomberos-Parque Tibás	27	28	80
6	Parque Tibás-Maxi Pali	68	37	112
7	Maxi Pali Cruz Roja	29	0	141
8	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	0	0	141
9	Iglesia Cuatro Reinas-Terminal	0	6	136
10	Terminal	1	137	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		232	232	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	52	0	52
2	Terminal-Rostipollos	20	1	71
3	Rostipollos-Plaza Tibás	40	2	109
4	Terminal	2	13	98
5	Bomberos-Parque Tibás	26	29	95
6	Parque Tibás-Maxi Pali	106	48	154
7	Maxi Pali Cruz Roja	33	0	186
8	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	0	0	186
9	Iglesia Cuatro Reinas-Terminal	1	8	179
10	Terminal	1	180	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		279	279	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	44	0	44
2	Terminal-Rostipollos	17	1	60
3	Rostipollos-Plaza Tibás	34	1	93
4	Terminal	2	20	75
5	Bomberos-Parque Tibás	26	25	75
6	Parque Tibás-Maxi Pali	90	42	124
7	Maxi Pali Cruz Roja	38	0	162
8	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	0	0	162
9	Iglesia Cuatro Reinas-Terminal	1	6	157
10	Terminal	1	158	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		253	253	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	34	0	34
2	Terminal-Rostipollos	33	1	66
3	Rostipollos-Plaza Tibás	45	2	109
4	Terminal	4	17	96
5	Bomberos-Parque Tibás	47	17	127
6	Parque Tibás-Maxi Pali	167	80	214
7	Maxi Pali Cruz Roja	57	0	271
8	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	0	0	271
9	Iglesia Cuatro Reinas-Terminal	1	9	263
10	Terminal	1	263	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		388	388	





Estimación de la movilización diaria Troncal STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	52	0	52
2	Terminal-Línea Ferrea	1	0	53
3	Línea Ferrea-Autos Xiri	9	0	62
4	Autos Xiri-Parque Tibás	82	144	0
5	Parque Tibás-Bomberos	107	39	68
6	Bomberos-Plaza Tibás	0	6	62
7	Plaza Tibás - Rosti Pollos	0	6	56
8	Rosti Pollos-Terminal Florida	25	64	17
9	Terminal-Florida Terminal Barrio Virginia	10	27	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		300	286	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	38	0	38
2	Terminal-Línea Ferrea	1	0	39
3	Línea Ferrea-Autos Xiri	6	1	44
4	Autos Xiri-Parque Tibás	59	104	0
5	Parque Tibás-Bomberos	138	38	101
6	Bomberos-Plaza Tibás	2	7	96
7	Plaza Tibás - Rosti Pollos	2	13	84
8	Rosti Pollos-Terminal Florida	13	85	12
9	Terminal-Florida Terminal Barrio Virginia	2	13	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		277	261	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	37	0	37
2	Terminal-Línea Ferrea	1	1	38
3	Línea Ferrea-Autos Xiri	8	1	44
4	Autos Xiri-Parque Tibás	64	108	0
5	Parque Tibás-Bomberos	144	31	113
6	Bomberos-Plaza Tibás	2	9	106
7	Plaza Tibás - Rosti Pollos	2	15	93
8	Rosti Pollos-Terminal Florida	9	94	8
9	Terminal-Florida Terminal Barrio Virginia	1	9	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		278	266	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	30	0	30
2	Terminal-Línea Ferrea	0	31	31
3	Línea Ferrea-Autos Xiri	6	1	37
4	Autos Xiri-Parque Tibás	61	98	0
5	Parque Tibás-Bomberos	173	43	130
6	Bomberos-Plaza Tibás	2	10	122
7	Plaza Tibás - Rosti Pollos	2	17	107
8	Rosti Pollos-Terminal Florida	19	111	14
9	Terminal-Florida Terminal Barrio Virginia	1	15	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		355	295	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	27	0	27
2	Terminal-Línea Ferrea	1	0	28
3	Línea Ferrea-Autos Xiri	4	1	31
4	Autos Xiri-Parque Tibás	92	123	0
5	Parque Tibás-Bomberos	243	36	207
6	Bomberos-Plaza Tibás	1	14	194
7	Plaza Tibás - Rosti Pollos	1	27	168
8	Rosti Pollos-Terminal Florida	32	175	25
9	Terminal-Florida Terminal Barrio Virginia	2	27	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		403	403	

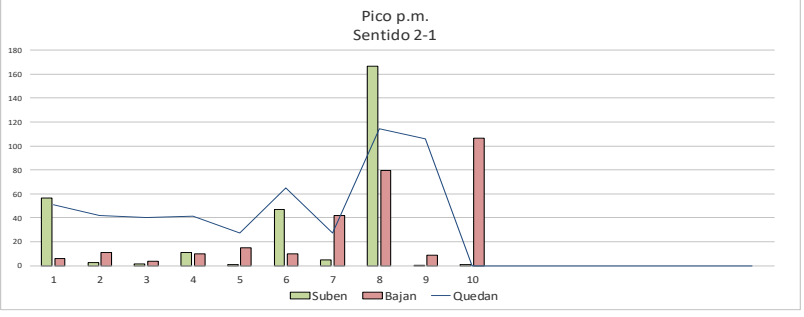
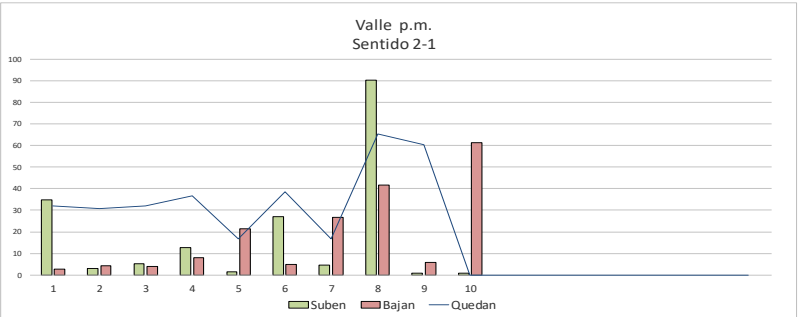
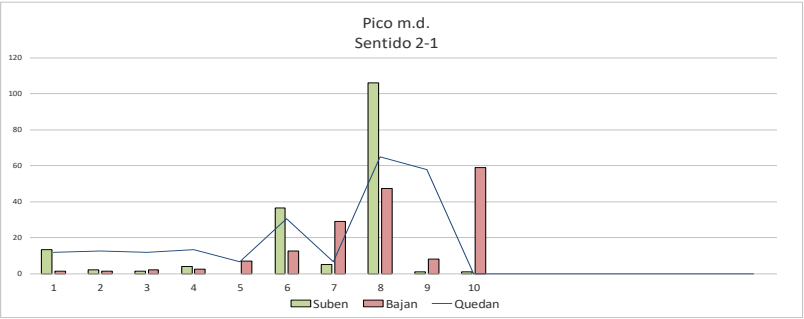
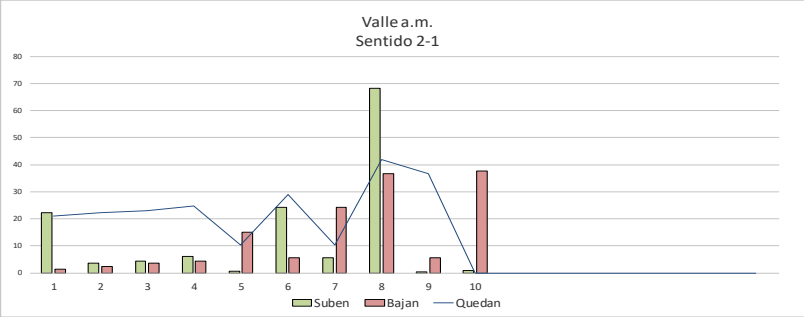
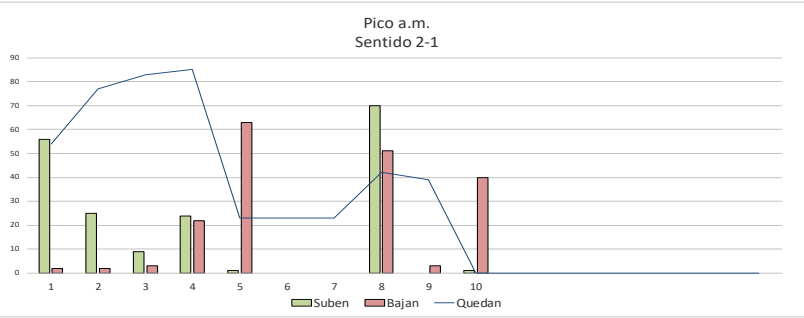
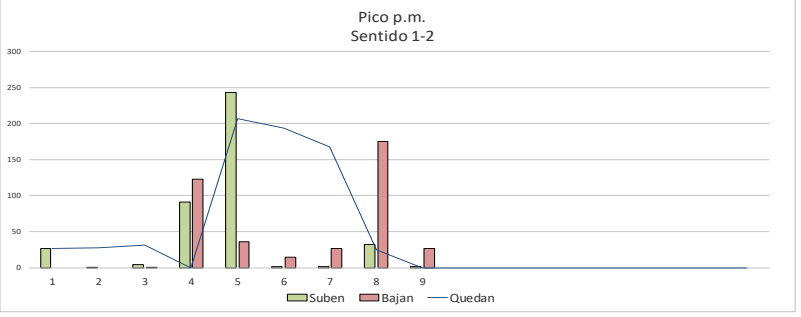
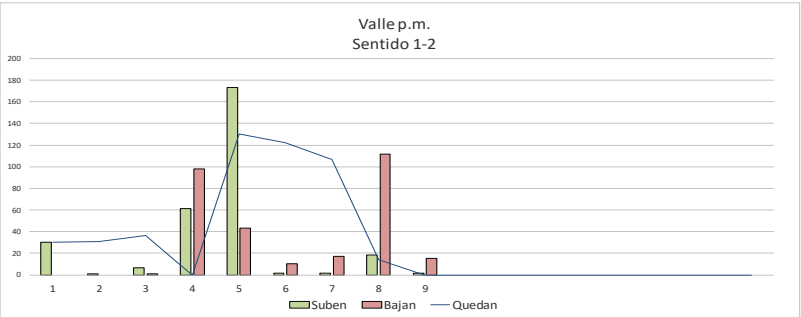
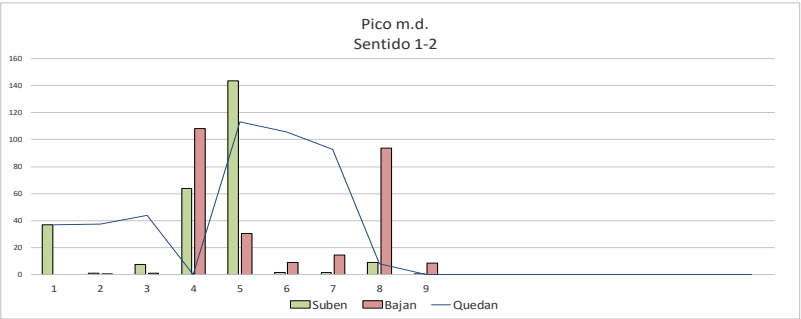
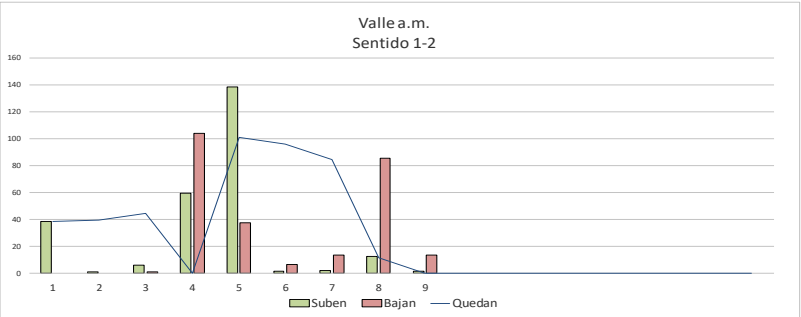
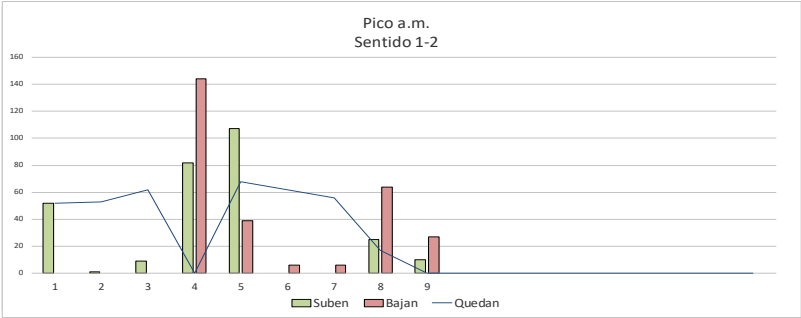
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Florida-Terminal Barrio Virginia	56	2	54
2	Terminal Barrio Virginia-Inter.Calle El Raicero	25	2	77
3	Inter. Calle El Raicero-Colegio Lincoln	9	3	83
4	Terminal Florida-Terminal Barrio Virginia	24	22	85
5	JG Ingenieros-Intersección Tibás	1	63	23
6	Intersección Tibás-Parque de Tibás	0	0	23
7	Parque Tibás-Maxi Pali	0	0	23
8	Maxi Pali-Cruz Roja	70	51	42
9	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	0	3	39
10	Iglesia Cuatro Reinas Terminal	1	40	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		186	186	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Florida-Terminal Barrio Virginia	22	1	21
2	Terminal Barrio Virginia-Inter.Calle El Raicero	4	2	22
3	Inter. Calle El Raicero-Colegio Lincoln	4	4	23
4	Terminal Florida-Terminal Barrio Virginia	6	4	25
5	JG Ingenieros-Intersección Tibás	1	15	10
6	Intersección Tibás-Parque de Tibás	24	6	29
7	Parque Tibás-Maxi Pali	6	24	10
8	Maxi Pali-Cruz Roja	68	37	42
9	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	0	6	37
10	Iglesia Cuatro Reinas Terminal	1	38	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		137	137	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Florida-Terminal Barrio Virginia	14	2	12
2	Terminal Barrio Virginia-Inter.Calle El Raicero	2	2	13
3	Inter. Calle El Raicero-Colegio Lincoln	2	2	12
4	Terminal Florida-Terminal Barrio Virginia	4	3	14
5	JG Ingenieros-Intersección Tibás	0	7	7
6	Intersección Tibás-Parque de Tibás	37	13	31
7	Parque Tibás-Maxi Pali	5	29	7
8	Maxi Pali-Cruz Roja	106	48	65
9	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	1	8	58
10	Iglesia Cuatro Reinas Terminal	1	59	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		171	171	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Florida-Terminal Barrio Virginia	35	3	32
2	Terminal Barrio Virginia-Inter.Calle El Raicero	3	4	31
3	Inter. Calle El Raicero-Colegio Lincoln	5	4	32
4	Terminal Florida-Terminal Barrio Virginia	13	8	37
5	JG Ingenieros-Intersección Tibás	1	21	17
6	Intersección Tibás-Parque de Tibás	27	5	39
7	Parque Tibás-Maxi Pali	5	27	17
8	Maxi Pali-Cruz Roja	90	42	65
9	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	1	6	60
10	Iglesia Cuatro Reinas Terminal	1	61	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		181	181	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Florida-Terminal Barrio Virginia	57	6	51
2	Terminal Barrio Virginia-Inter.Calle El Raicero	3	11	42
3	Inter. Calle El Raicero-Colegio Lincoln	2	4	44
4	Terminal Florida-Terminal Barrio Virginia	11	10	42
5	JG Ingenieros-Intersección Tibás	1	15	28
6	Intersección Tibás-Parque de Tibás	47	10	65
7	Parque Tibás-Maxi Pali	5	42	28
8	Maxi Pali-Cruz Roja	167	80	115
9	Cruz Roja-Iglesia Cuatro Reinas	1	9	106
10	Iglesia Cuatro Reinas Terminal	1	107	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		293	293	



Estimación de la movilización diaria Troncal STB3 Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Cinco Esquinas-Clinica Clorito Picado	226	3	223
2	Clinica Clorito Picado-Plaza de Deportes Cinco esquinas	2	22	203
3	Plaza de Deportes Cinco Esquinas-Abonos Agro	20	110	113
4	Abonos Agro-Línea Ferrea	52	0	165
5	Línea Ferrea-Autos Xiri	1	0	166
6	Autos Xiri-Parque Tibás	9	0	175
7	Parque Tibás-Bomberos	189	183	181
8	Bomberos-Plaza Tibás	0	6	175
9	Plaza Tibás-Rostipollos	1	38	138
10	Rostipollos-Terminal	0	26	112
11	Terminal	89	0	201
12	Terminal-Entrada Jardines Calle 25	32	1	232
13	Calle 25 Escuela Llorente	49	146	135
14	Escuela Llorente-Parada La Pista	2	1	136
15	Parada La Pista-CEDI	8	1	143
16	CEDI-Cinco Esquinas	3	146	0

Total		697	683	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Cinco Esquinas-Clinica Clorito Picado	124	14	110
2	Clinica Clorito Picado-Plaza de Deportes Cinco esquinas	3	16	98
3	Plaza de Deportes Cinco Esquinas-Abonos Agro	22	58	62
4	Abonos Agro-Línea Ferrea	38	0	100
5	Línea Ferrea-Autos Xiri	1	0	101
6	Autos Xiri-Parque Tibás	6	1	106
7	Parque Tibás-Bomberos	173	136	144
8	Bomberos-Plaza Tibás	1	5	140
9	Plaza Tibás-Rostipollos	1	41	100
10	Rostipollos-Terminal	0	39	61
11	Terminal	33	1	94
12	Terminal-Entrada Jardines Calle 25	24	1	117
13	Calle 25 Escuela Llorente	20	76	61
14	Escuela Llorente-Parada La Pista	0	0	61
15	Parada La Pista-CEDI	0	0	61
16	CEDI-Cinco Esquinas	0	61	0

Total		464	448	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Cinco Esquinas-Clinica Clorito Picado	159	15	145
2	Clinica Clorito Picado-Plaza de Deportes Cinco esquinas	4	14	134
3	Plaza de Deportes Cinco Esquinas-Abonos Agro	17	72	80
4	Abonos Agro-Línea Ferrea	37	0	117
5	Línea Ferrea-Autos Xiri	1	1	117
6	Autos Xiri-Parque Tibás	8	1	124
7	Parque Tibás-Bomberos	179	135	168
8	Bomberos-Plaza Tibás	1	7	162
9	Plaza Tibás-Rostipollos	1	37	126
10	Rostipollos-Terminal	0	46	80
11	Terminal	36	1	115
12	Terminal-Entrada Jardines Calle 25	36	1	150
13	Calle 25 Escuela Llorente	24	90	84
14	Escuela Llorente-Parada La Pista	1	0	85
15	Parada La Pista-CEDI	1	1	86
16	CEDI-Cinco Esquinas	4	89	0

Total		519	507	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Cinco Esquinas-Clinica Clorito Picado	176	12	163
2	Clinica Clorito Picado-Plaza de Deportes Cinco esquinas	3	16	150
3	Plaza de Deportes Cinco Esquinas-Abonos Agro	16	78	87
4	Abonos Agro-Línea Ferrea	30	0	118
5	Línea Ferrea-Autos Xiri	1	0	118
6	Autos Xiri-Parque Tibás	6	1	124
7	Parque Tibás-Bomberos	208	135	197
8	Bomberos-Plaza Tibás	1	8	190
9	Plaza Tibás-Rostipollos	1	48	143
10	Rostipollos-Terminal	0	56	87
11	Terminal	35	1	121
12	Terminal-Entrada Jardines Calle 25	37	1	157
13	Calle 25 Escuela Llorente	30	88	99
14	Escuela Llorente-Parada La Pista	2	0	100
15	Parada La Pista-CEDI	2	1	101
16	CEDI-Cinco Esquinas	6	107	0

Total		613	553	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Cinco Esquinas-Clinica Clorito Picado	275	10	266
2	Clinica Clorito Picado-Plaza de Deportes Cinco esquinas	2	24	244
3	Plaza de Deportes Cinco Esquinas-Abonos Agro	8	115	137
4	Abonos Agro-Línea Ferrea	27	0	164
5	Línea Ferrea-Autos Xiri	1	0	165
6	Autos Xiri-Parque Tibás	4	1	169
7	Parque Tibás-Bomberos	292	154	307
8	Bomberos-Plaza Tibás	1	12	296
9	Plaza Tibás-Rostipollos	2	75	223
10	Rostipollos-Terminal	0	86	137
11	Terminal	38	1	174
12	Terminal-Entrada Jardines Calle 25	57	2	229
13	Calle 25 Escuela Llorente	44	127	146
14	Escuela Llorente-Parada La Pista	2	0	147
15	Parada La Pista-CEDI	2	1	148
16	CEDI-Cinco Esquinas	1	149	0

Total		754	754	
-------	--	-----	-----	--

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		0	0	
-------	--	---	---	--

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		0	0	
-------	--	---	---	--

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

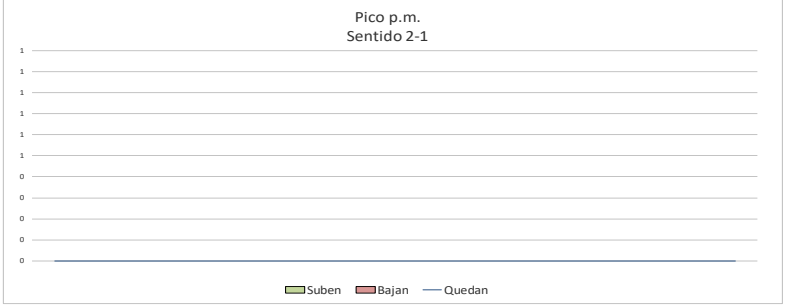
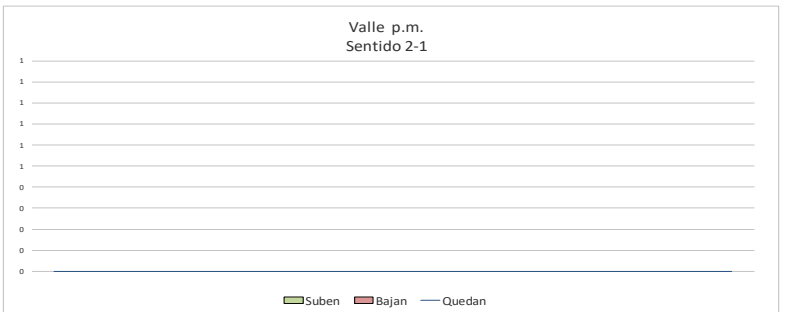
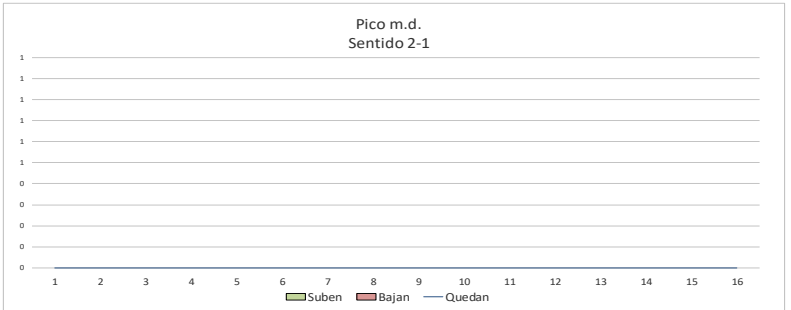
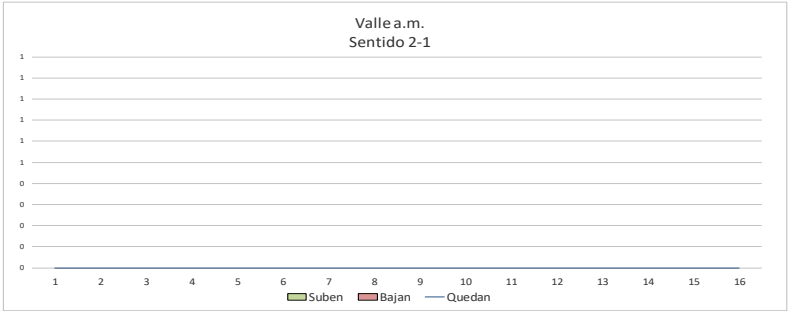
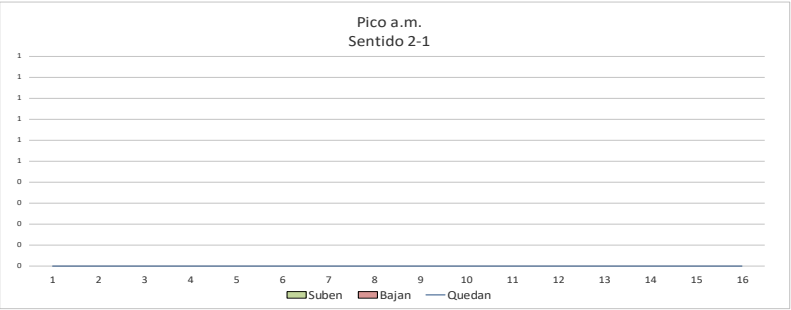
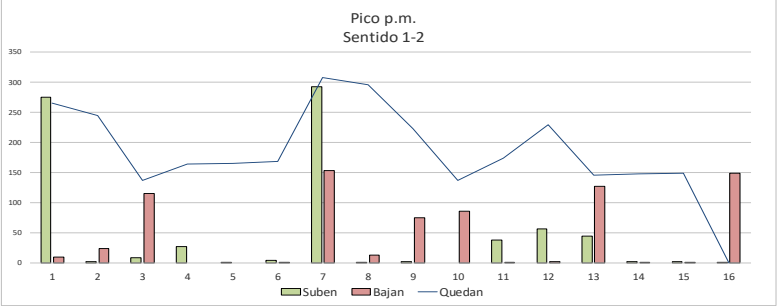
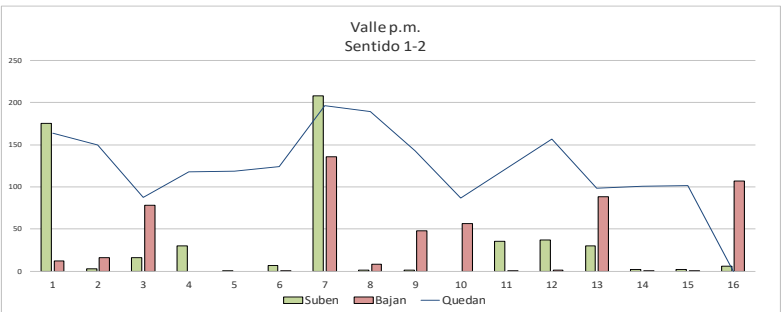
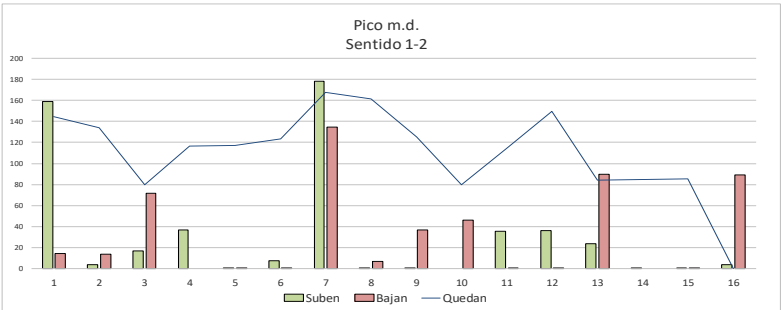
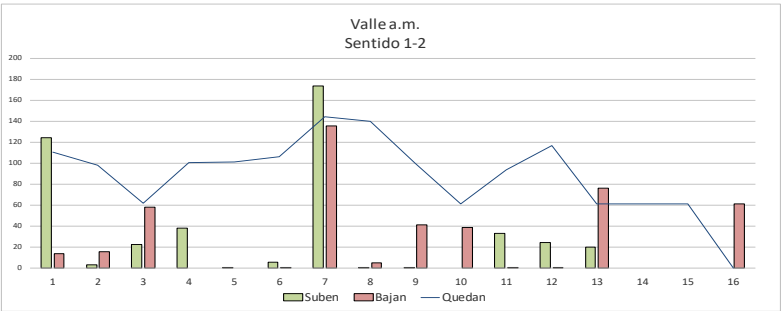
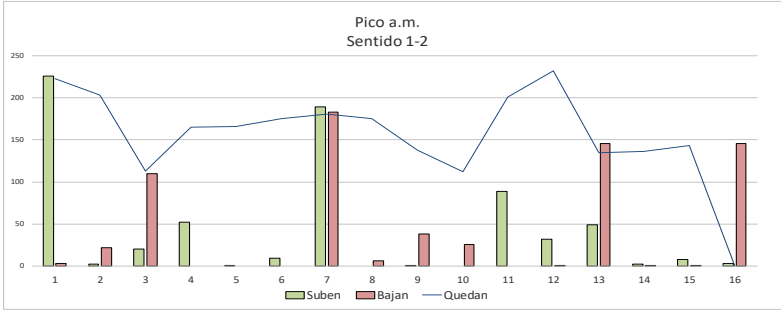
Total		0	0	
-------	--	---	---	--

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		0	0	
-------	--	---	---	--

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

Total		0	0	
-------	--	---	---	--



Estimación de la movilización diaria Troncal STB4 INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esquinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal INVU	14	0	14
2	Terminal-Auto Xiri	5	19	0
3	Auto Xiri-Calle 16 Ruta 101	0	0	0
4	Calle 16,Ruta 101-Ave 37, Calle6	0	0	0
5	Ave37, Calle6-Parroquia San Agustín	82	5	77
6	Parroquia San Agustín Cinco esquinas	10	87	0
7	Cinco Esquinas Cruce Llorente	162	35	127
8	Cruce Llorente-MultiSpa	7	27	107
9	MultiSpa-Escuela Llorente	3	20	80
10	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	1	20	61
11	Entrada Jardines Calle 25-Automercado	1	18	44
12	Automercado-Terminal	0	44	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		299	285	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal INVU	20	1	20
2	Terminal-Auto Xiri	2	22	0
3	Auto Xiri-Calle 16 Ruta 101	0	0	0
4	Calle 16,Ruta 101-Ave 37, Calle6	0	0	0
5	Ave37, Calle6-Parroquia San Agustín	68	7	61
6	Parroquia San Agustín Cinco esquinas	42	103	0
7	Cinco Esquinas Cruce Llorente	147	24	123
8	Cruce Llorente-MultiSpa	5	22	106
9	MultiSpa-Escuela Llorente	4	25	85
10	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	2	21	67
11	Entrada Jardines Calle 25-Automercado	1	24	44
12	Automercado-Terminal	0	44	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		308	292	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal INVU	17	0	17
2	Terminal-Auto Xiri	3	20	0
3	Auto Xiri-Calle 16 Ruta 101	0	0	0
4	Calle 16,Ruta 101-Ave 37, Calle6	0	0	0
5	Ave37, Calle6-Parroquia San Agustín	66	11	56
6	Parroquia San Agustín Cinco esquinas	28	84	0
7	Cinco Esquinas Cruce Llorente	146	23	123
8	Cruce Llorente-MultiSpa	6	18	111
9	MultiSpa-Escuela Llorente	5	30	86
10	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	3	20	69
11	Entrada Jardines Calle 25-Automercado	1	19	51
12	Automercado-Terminal	0	51	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		285	273	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal INVU	10	0	10
2	Terminal-Auto Xiri	1	11	0
3	Auto Xiri-Calle 16 Ruta 101	0	0	0
4	Calle 16,Ruta 101-Ave 37, Calle6	0	0	0
5	Ave37, Calle6-Parroquia San Agustín	76	13	63
6	Parroquia San Agustín Cinco esquinas	31	94	0
7	Cinco Esquinas Cruce Llorente	122	20	102
8	Cruce Llorente-MultiSpa	4	15	92
9	MultiSpa-Escuela Llorente	3	27	68
10	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	3	12	60
11	Entrada Jardines Calle 25-Automercado	1	19	42
12	Automercado-Terminal	0	42	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		312	252	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal INVU	12	1	11
2	Terminal-Auto Xiri	1	12	0
3	Auto Xiri-Calle 16 Ruta 101	0	0	0
4	Calle 16,Ruta 101-Ave 37, Calle6	0	0	0
5	Ave37, Calle6-Parroquia San Agustín	88	25	64
6	Parroquia San Agustín Cinco esquinas	11	75	0
7	Cinco Esquinas Cruce Llorente	273	43	230
8	Cruce Llorente-MultiSpa	10	29	212
9	MultiSpa-Escuela Llorente	4	52	163
10	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	2	27	139
11	Entrada Jardines Calle 25-Automercado	1	55	85
12	Automercado-Terminal	0	85	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		402	402	

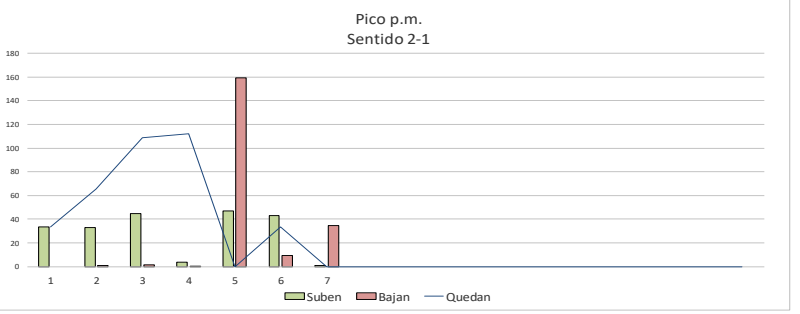
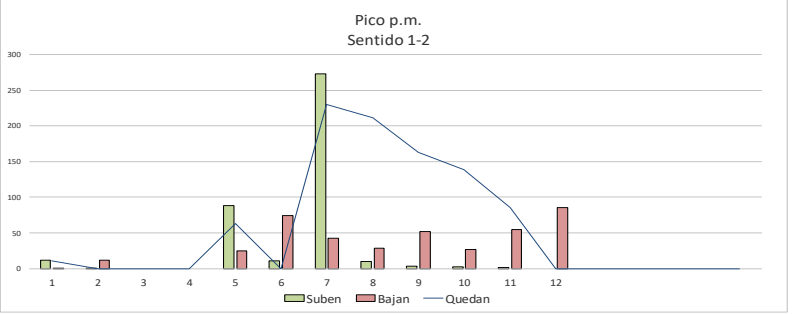
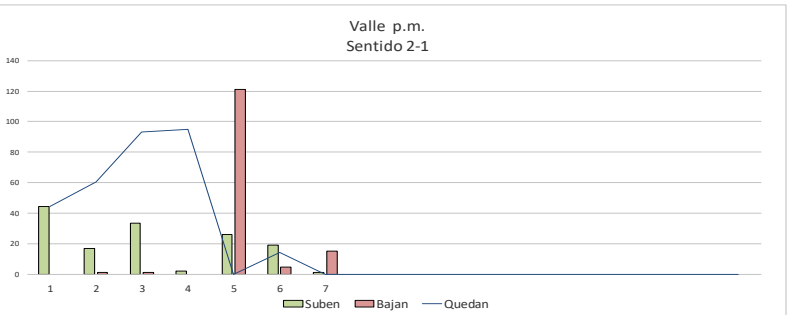
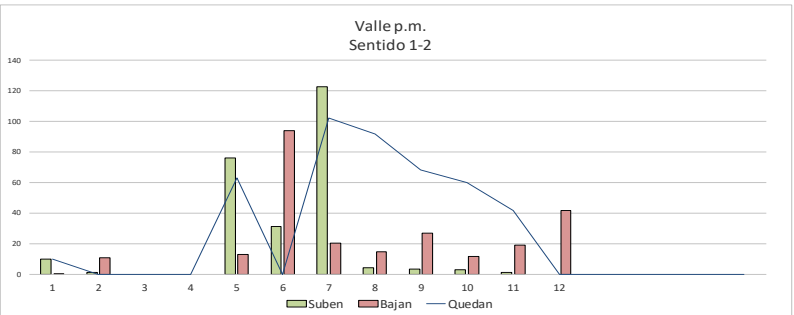
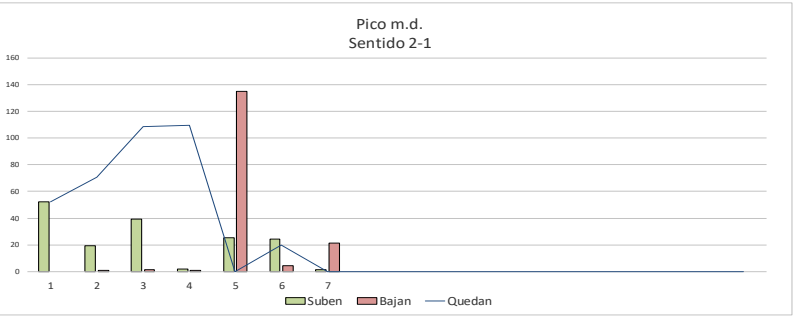
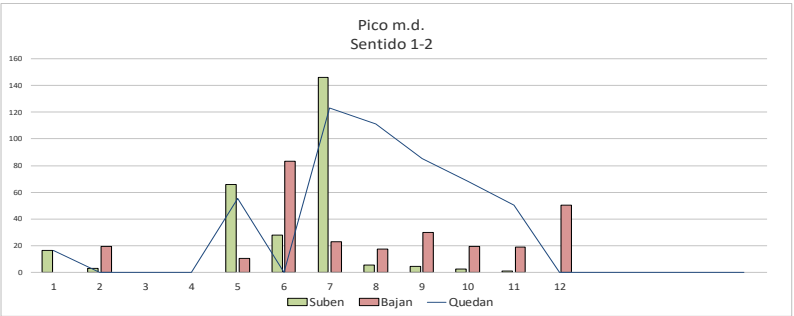
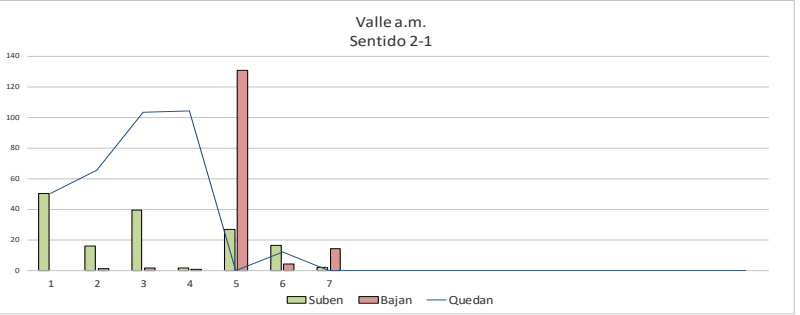
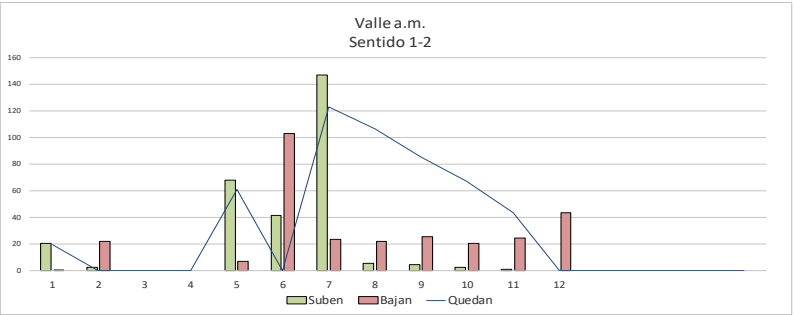
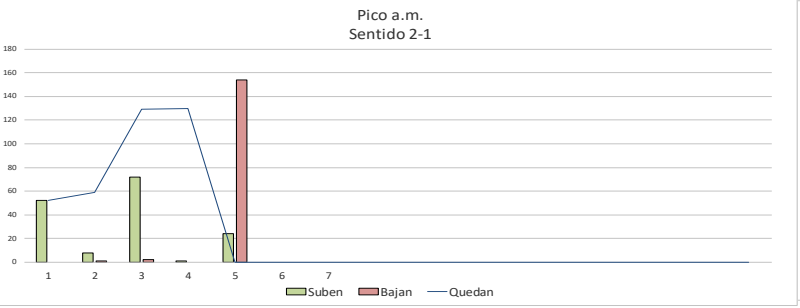
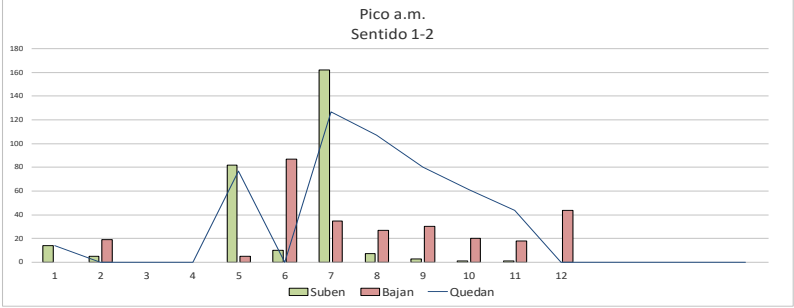
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	52	0	52
2	Terminal-Rostipollos	8	1	59
3	Rosti Pollos-Plaza Tibás	72	2	129
4	Terminal	1	0	130
5	Bomberos-Parque Tibás	24	154	0
6	Parque Tibás-Linda Vista	0	0	0
7	Linda Vista-Terminal INVU	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		157	157	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	50	0	50
2	Terminal-Rostipollos	16	1	65
3	Rosti Pollos-Plaza Tibás	39	1	103
4	Terminal	1	1	104
5	Bomberos-Parque Tibás	27	131	0
6	Parque Tibás-Linda Vista	16	4	12
7	Linda Vista-Terminal INVU	2	14	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		152	152	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	52	0	52
2	Terminal-Rostipollos	20	1	71
3	Rosti Pollos-Plaza Tibás	40	2	109
4	Terminal	2	1	110
5	Bomberos-Parque Tibás	26	135	0
6	Parque Tibás-Linda Vista	25	5	20
7	Linda Vista-Terminal INVU	2	22	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		165	165	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	44	0	44
2	Terminal-Rostipollos	17	1	60
3	Rosti Pollos-Plaza Tibás	34	1	93
4	Terminal	2	0	95
5	Bomberos-Parque Tibás	26	121	0
6	Parque Tibás-Linda Vista	19	5	14
7	Linda Vista-Terminal INVU	1	15	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		143	143	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	34	0	34
2	Terminal-Rostipollos	33	1	66
3	Rosti Pollos-Plaza Tibás	45	2	109
4	Terminal	4	1	112
5	Bomberos-Parque Tibás	47	160	0
6	Parque Tibás-Linda Vista	43	9	34
7	Linda Vista-Terminal INVU	1	35	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		207	207	



Estimación de la movilización diaria Troncal STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	200	1	199
2	Terminal-Tournón	2	2	199
3	Tournón-Cinco Esquinas	2	6	195
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	2	130	67
5	Cruce Llorente-Parque Colima	0	10	57
6	Parque Colima-Metalco	1	31	27
7	Metalco-Almendros	1	23	5
8	Almedros Cruz Roja León XIII	1	1	5
9	Cruz Roja León XIII Terminal	0	5	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		223	209	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	120	1	120
2	Terminal-Tournón	4	2	122
3	Tournón-Cinco Esquinas	7	7	122
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	2	80	44
5	Cruce Llorente-Parque Colima	2	11	34
6	Parque Colima-Metalco	1	11	24
7	Metalco-Almendros	1	12	12
8	Almedros Cruz Roja León XIII	1	8	5
9	Cruz Roja León XIII Terminal	0	5	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		153	137	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	161	1	160
2	Terminal-Tournón	4	2	162
3	Tournón-Cinco Esquinas	9	7	163
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	92	74
5	Cruce Llorente-Parque Colima	4	15	63
6	Parque Colima-Metalco	1	20	44
7	Metalco-Almendros	1	24	21
8	Almedros Cruz Roja León XIII	1	15	7
9	Cruz Roja León XIII Terminal	0	7	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		194	182	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	178	1	177
2	Terminal-Tournón	5	2	180
3	Tournón-Cinco Esquinas	10	10	180
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	5	98	87
5	Cruce Llorente-Parque Colima	4	17	74
6	Parque Colima-Metalco	1	22	54
7	Metalco-Almendros	1	30	24
8	Almedros Cruz Roja León XIII	1	17	8
9	Cruz Roja León XIII Terminal	0	8	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		265	205	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	321	1	321
2	Terminal-Tournón	8	5	324
3	Tournón-Cinco Esquinas	8	19	313
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	6	150	169
5	Cruce Llorente-Parque Colima	3	32	139
6	Parque Colima-Metalco	2	38	102
7	Metalco-Almendros	1	57	46
8	Almedros Cruz Roja León XIII	1	37	10
9	Cruz Roja León XIII Terminal	0	10	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		349	349	

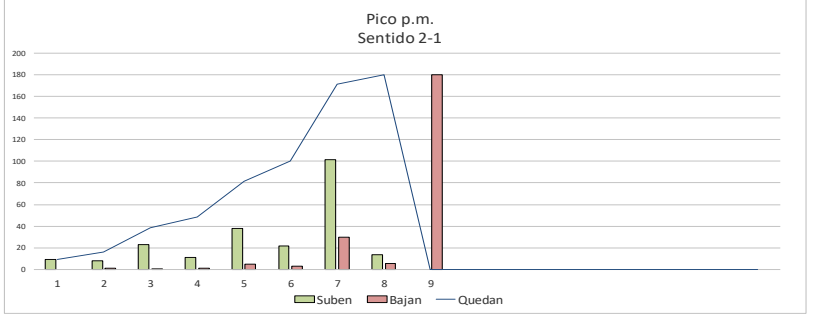
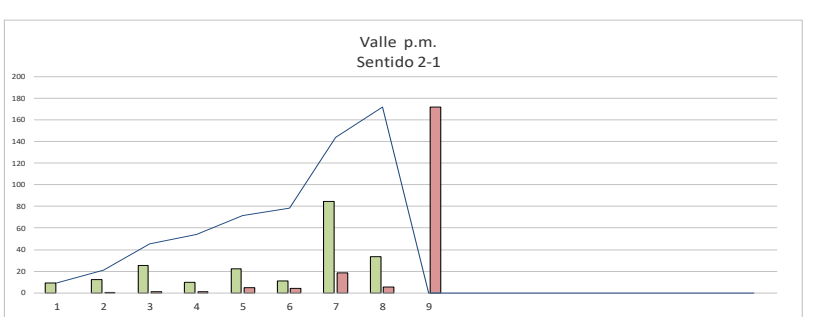
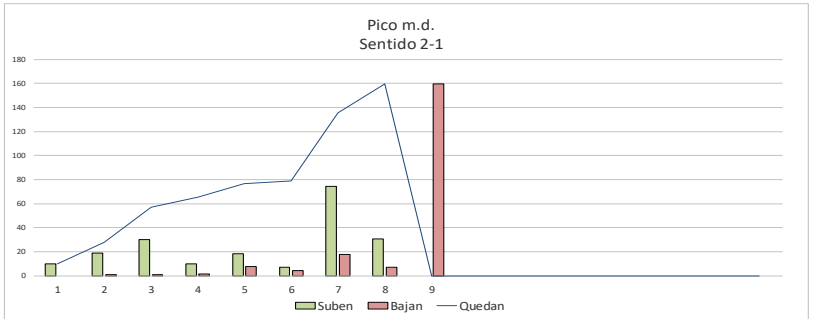
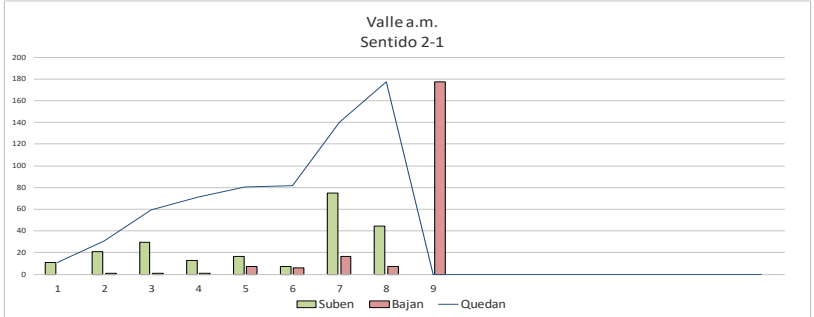
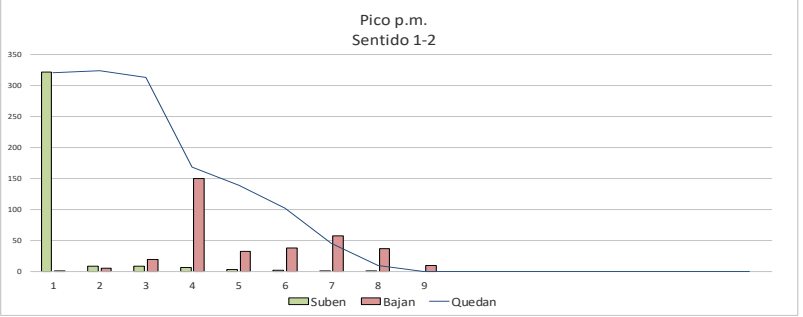
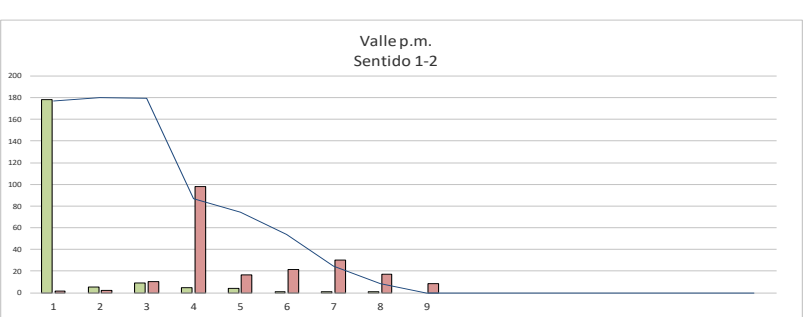
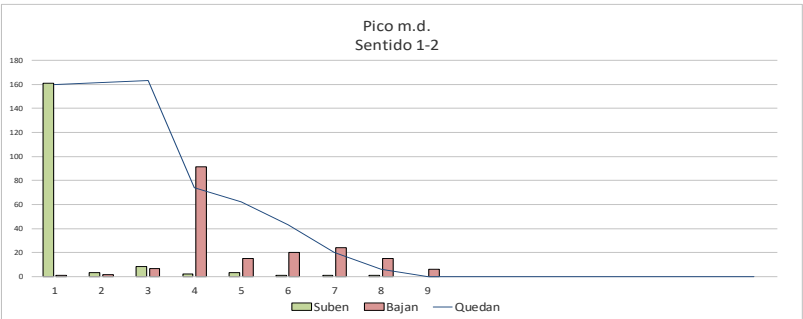
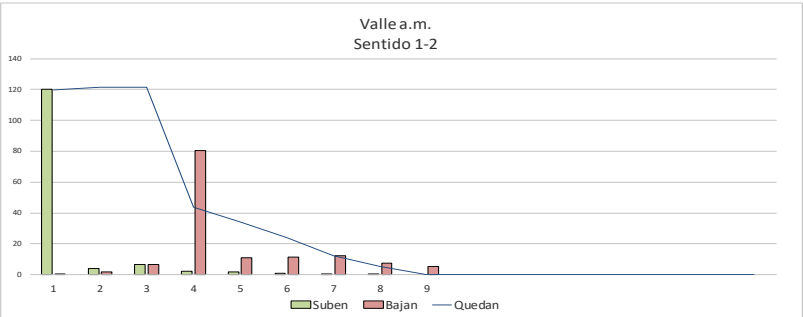
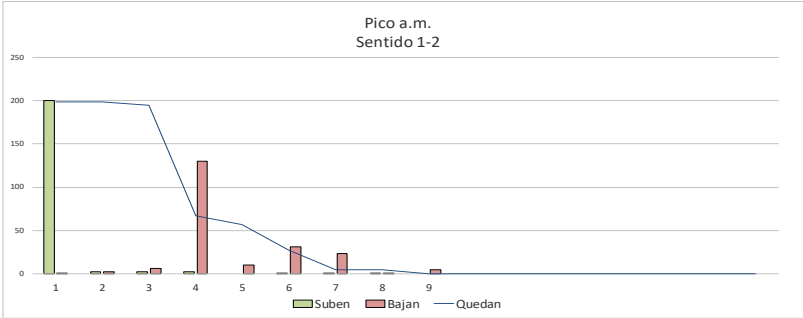
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	11	0	11
2	Terminal Cruz Roja LeónXIII	52	1	62
3	Cruz Roja León XIII-Almendros	55	1	116
4	Terminal	27	1	142
5	Metalco-Parque Colima	33	3	172
6	Parque Colima-Cruce Llorente	17	7	182
7	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	91	25	248
8	Cinco Esquinas-Torunón	14	6	256
9	Tournón-Terminal	0	256	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		300	300	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	11	0	11
2	Terminal Cruz Roja LeónXIII	21	1	31
3	Cruz Roja León XIII-Almendros	29	1	59
4	Terminal	13	1	71
5	Metalco-Parque Colima	17	7	81
6	Parque Colima-Cruce Llorente	7	6	82
7	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	75	17	140
8	Cinco Esquinas-Torunón	44	7	177
9	Tournón-Terminal	0	177	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		217	217	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	10	0	10
2	Terminal Cruz Roja LeónXIII	19	1	28
3	Cruz Roja León XIII-Almendros	30	1	57
4	Terminal	10	2	66
5	Metalco-Parque Colima	19	8	77
6	Parque Colima-Cruce Llorente	7	5	79
7	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	75	18	136
8	Cinco Esquinas-Torunón	31	7	160
9	Tournón-Terminal	0	160	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		200	200	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	9	0	9
2	Terminal Cruz Roja LeónXIII	12	1	21
3	Cruz Roja León XIII-Almendros	25	1	45
4	Terminal	10	1	54
5	Metalco-Parque Colima	22	5	71
6	Parque Colima-Cruce Llorente	11	4	78
7	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	84	19	144
8	Cinco Esquinas-Torunón	34	6	172
9	Tournón-Terminal	0	172	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		209	209	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	9	0	9
2	Terminal Cruz Roja LeónXIII	8	1	16
3	Cruz Roja León XIII-Almendros	23	1	38
4	Terminal	11	1	48
5	Metalco-Parque Colima	38	5	82
6	Parque Colima-Cruce Llorente	22	3	100
7	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	101	30	172
8	Cinco Esquinas-Torunón	14	5	180
9	Tournón-Terminal	0	180	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		226	226	





Estimación de la movilización diaria Troncal STB6 San José - Llorente - Florida

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	157	0	157
2	Terminal-Tournón	0	0	157
3	Tournón-Cinco Esquinas	3	1	159
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	3	35	127
5	Cruce Llorente-Multispa	7	27	107
6	Multispa-Escuela Llorente	3	30	80
7	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	1	20	61
8	Entrada Jardines Calle 25-Automerado	1	18	44
9	Automerado-Terminal	0	44	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		189	175	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	137	0	137
2	Terminal-Tournón	1	1	137
3	Tournón-Cinco Esquinas	6	6	137
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	19	24	123
5	Cruce Llorente-Multispa	5	22	106
6	Multispa-Escuela Llorente	4	25	85
7	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	2	21	67
8	Entrada Jardines Calle 25-Automerado	1	24	44
9	Automerado-Terminal	0	44	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		182	166	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	142	0	142
2	Terminal-Tournón	1	1	142
3	Tournón-Cinco Esquinas	5	9	138
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	9	23	123
5	Cruce Llorente-Multispa	6	18	111
6	Multispa-Escuela Llorente	5	30	86
7	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	3	20	69
8	Entrada Jardines Calle 25-Automerado	1	19	51
9	Automerado-Terminal	0	51	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		181	169	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	118	0	118
2	Terminal-Tournón	0	0	118
3	Tournón-Cinco Esquinas	4	8	114
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	8	20	102
5	Cruce Llorente-Multispa	4	15	92
6	Multispa-Escuela Llorente	3	27	68
7	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	3	12	60
8	Entrada Jardines Calle 25-Automerado	1	19	42
9	Automerado-Terminal	0	42	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		202	142	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	265	0	265
2	Terminal-Tournón	0	1	265
3	Tournón-Cinco Esquinas	11	14	262
4	Cinco Esquinas-Cruce Llorente	11	43	230
5	Cruce Llorente-Multispa	10	29	212
6	Multispa-Escuela Llorente	4	52	163
7	Escuela Llorente-Entrada Jardines Calle 25	2	27	139
8	Entrada Jardines Calle 25-Automerado	1	55	85
9	Automerado-Terminal	0	85	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		305	305	

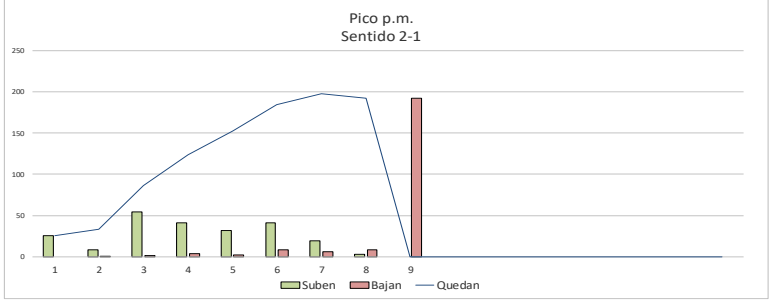
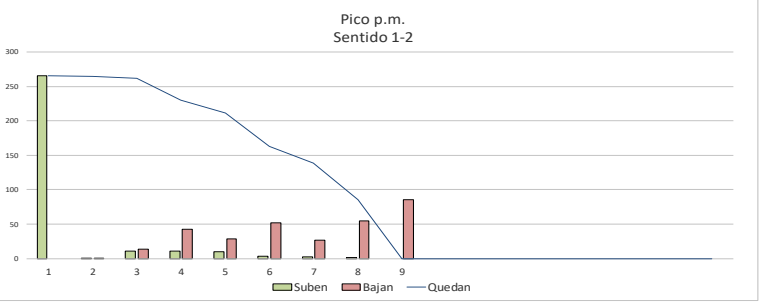
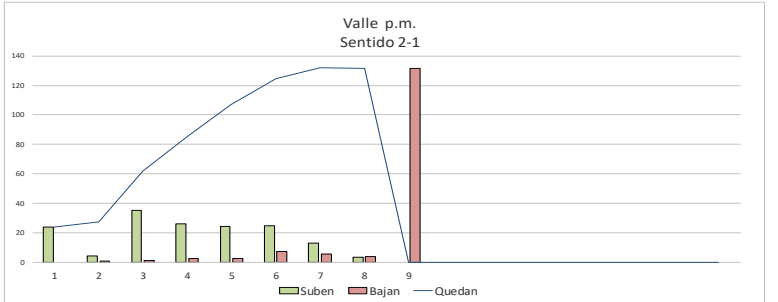
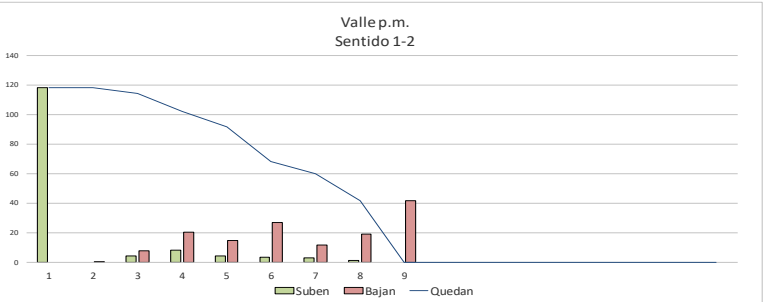
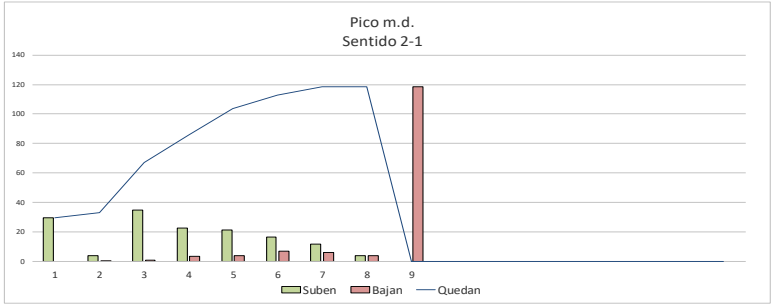
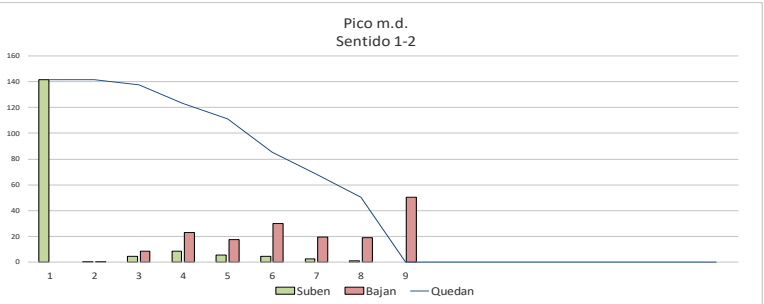
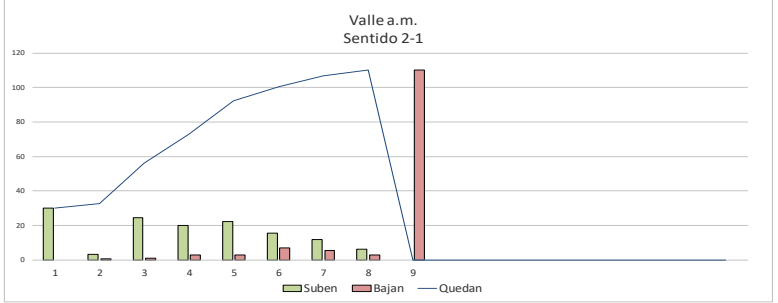
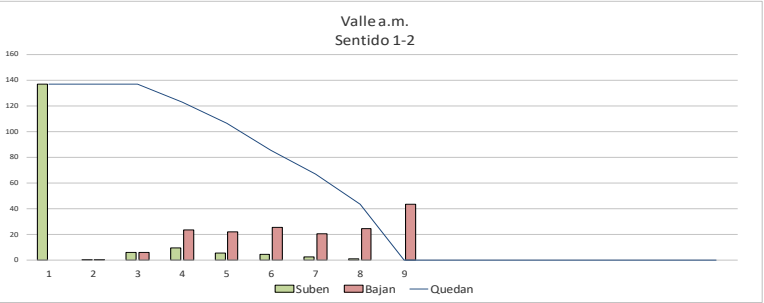
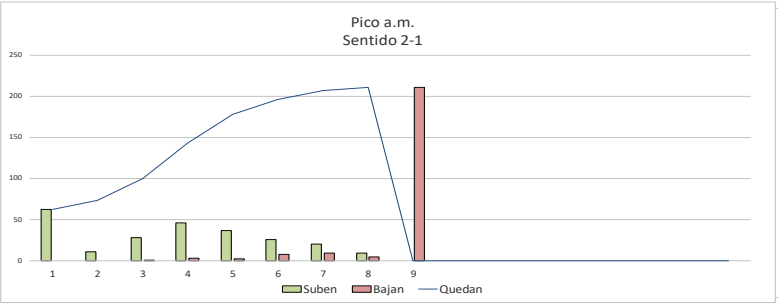
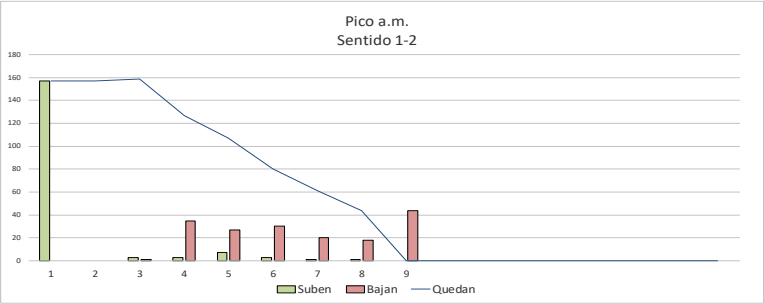
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	62	0	62
2	Terminal-Automerado	11	0	73
3	Automerado-Entrada Jardines Calle 25	28	1	100
4	Terminal	46	3	143
5	Escuela Llorente Multispa	37	2	178
6	Multispa-Cruce Llorente	26	8	196
7	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	20	9	207
8	Cinco Esquinas-Tournón	9	5	211
9	Tournón-Terminal	0	211	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		239	239	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	30	0	30
2	Terminal-Automerado	3	1	33
3	Automerado-Entrada Jardines Calle 25	24	1	56
4	Terminal	20	3	73
5	Escuela Llorente Multispa	22	3	92
6	Multispa-Cruce Llorente	15	7	101
7	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	12	5	107
8	Cinco Esquinas-Tournón	6	3	110
9	Tournón-Terminal	0	110	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		133	133	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	30	0	30
2	Terminal-Automerado	4	1	33
3	Automerado-Entrada Jardines Calle 25	35	1	67
4	Terminal	23	4	86
5	Escuela Llorente Multispa	22	4	104
6	Multispa-Cruce Llorente	17	7	113
7	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	12	6	119
8	Cinco Esquinas-Tournón	4	4	119
9	Tournón-Terminal	0	119	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		145	145	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	24	0	24
2	Terminal-Automerado	4	1	27
3	Automerado-Entrada Jardines Calle 25	35	1	62
4	Terminal	26	2	85
5	Escuela Llorente Multispa	24	2	107
6	Multispa-Cruce Llorente	25	7	125
7	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	13	6	132
8	Cinco Esquinas-Tournón	3	4	132
9	Tournón-Terminal	0	132	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		155	155	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	26	0	26
2	Terminal-Automerado	8	1	33
3	Automerado-Entrada Jardines Calle 25	55	2	86
4	Terminal	41	4	124
5	Escuela Llorente Multispa	32	3	153
6	Multispa-Cruce Llorente	41	9	185
7	Cruce Llorente-Cinco Esquinas	19	6	198
8	Cinco Esquinas-Tournón	3	9	192
9	Tournón-Terminal	0	192	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		224	224	



5.6 Lineamientos básicos de diseño operativo

En congruencia con las especificaciones técnicas establecidas por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en los términos de referencia de la consultoría que dio origen a este informe técnico, para el dimensionamiento operativo de los diferentes recorridos se utilizaron los siguientes protocolos de nivel de servicio:

- Intervalo máximo en servicios troncales durante los períodos pico: 3 minutos.
 - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ durante los períodos pico: 1 minuto (frecuencia de 60 servicios/hora), según fue establecido el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios troncales fuera de los períodos pico: 6 minutos.
 - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ fuera de los períodos pico: 5 minutos (frecuencia de 12 servicios/hora), según fue establecido en el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios troncales en servicio nocturno: 10 minutos.
 - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ en franja horaria nocturna: 10 minutos (frecuencia de 6 servicios/hora), según fue establecido en el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios secundarios durante los períodos pico: 12 minutos.
 - Intervalo máximo en servicios de transporte público urbanos secundarios (alimentadoras o de distribución) durante los períodos pico: 12 minutos.
- Intervalo máximo en servicios secundarios fuera de los períodos pico: 12 minutos.
 - Intervalo máximo en servicios de transporte, público, urbanos, secundarios (alimentadores o de distribución) fuera de los períodos pico: 12 minutos.
- Intervalo máximo en servicios secundarios en período nocturno: 15 minutos.
 - Intervalo máximo en servicios de transporte, público, urbanos, secundarios (alimentadores o de distribución) fuera de los períodos pico: 15 minutos.

5.7 Resumen general de datos operativos por recorrido

En el Cuadro 5.13 se presentan los datos operativos de cada servicio urbano bajo el esquema troncalizado.



Cuadro 5.13
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado

Código	Descripción	Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación (km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
		Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia	12.80	10.10	22.90	111.19	119.32	12.36	11.52	3	3	38	42
T2	San José - San Miguel - Los Ángeles	14.75	15.01	29.76	128.00	141.25	13.95	12.64	10	10	14	15
T3	San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles	10.09	10.10	20.19	102.17	100.91	11.86	12.00	3	3	35	40
T4	San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas	12.05	11.69	23.74	64.80	73.13	21.98	19.48	10	10	8	9
SSD1	Sto.Domingo-Sto.Tomás-Los Ángeles-San Luis-San Miguel-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo	19.15		19.15	70.46	73.38	16.31	15.66	10	10	8	8
SSD2	Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Calle Higinea-Sto.Tomás-Sto.Domingo-La Victoria-Sta.Rosa	16.91		16.91	89.00	128.73	11.40	7.88	10	10	9	13
SSD3	Sto.Domingo-Santo Tomás-Quebradas-B.Lourdes-Los Ángeles-Sto.Tomás-Sto.Domingo	14.06		14.06	66.24	66.24	12.74	12.74	10	10	7	7
SSD4	B.San Martín-Sta.Rosa-Sto.Domingo-Yurustí-Calle Ronda-Sto.Tomás-Sto.Domingo-Sta.Rosa-B.San Martín	13.92		13.92	65.68	65.68	12.72	12.72	10	10	7	7
STB1	Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas	10.97		10.97	53.88	53.88	12.22	12.22	10	10	6	6
STB2	Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas	12.27		12.27	59.08	59.08	12.46	12.46	10	10	6	6
STB3	Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey	10.85		10.85	53.40	53.40	12.19	12.19	10	10	6	6
STB4	INVU-Tibás-Bajo Piques-Cinco Esquinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista	11.35		11.35	55.40	55.40	12.29	12.29	10	10	6	6
STB5	STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas	5.25	5.07	10.32	83.00	75.04	7.46	8.25	10	10	9	8
STB6	STB6 San José - Llorente - Florida	4.92	4.55	9.47	62.20	81.58	9.14	6.96	10	10	7	9
Total											166	182

En el Cuadro 5.14 se presenta un resumen general de volúmenes diarios por recorrido troncalizado, en tanto en el Cuadro 5.15 se muestra un resumen de la oferta de servicio diaria por recorrido troncalizado.

Cuadro 5.14 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado

Código	Descripción	Promedio de volúmenes por día (viajes)			Promedio de viajes por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
T1	T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia	24,008	15,842	10,012	623,431
T2	T2 San José - San Miguel - Los Ángeles	3,203	2,957	1,977	89,955
T3	T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles	3,876	3,068	1,815	103,987
T4	T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas	2,841	2,645	1,684	79,619
SSD1	SSD1 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Los Ángeles - San Luis - San Miguel - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo	1,233	577	362	30,226
SSD2	SSD2 Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Calle Higinea - Sto. Tomás - Sto. Domingo - La Victoria - Sta. Rosa	571	317	254	14,592
SSD3	SSD3 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Quebradas - B. Lourdes - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo	3,324	2,765	1,849	91,025
SSD4	SSD4 B. San Martín - Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Sto. Domingo - Sta. Rosa - B. San Martín	2,469	1,693	1,133	64,846
STB1	STB1: Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas	9,802	6,958	4,395	258,212
STB2	STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas	8,941	6,833	4,331	239,250
Total		93,108	66,390	40,374	2,448,710

Cuadro 5.15 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado

Código	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
T1	T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia	275	221	175	7,668
T2	T2 San José - San Miguel - Los Ángeles	93	78	68	2,646
T3	T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles	232	208	180	6,703
T4	T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas	93	78	68	2,646
SSD1	SSD1 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Los Ángeles - San Luis - San Miguel - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo	92	78	61	2,594
SSD2	SSD2 Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Calle Higinia - Sto. Tomás - Sto. Domingo - La Victoria - Sta. Rosa	67	65	52	1,957
SSD3	SSD3 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Quebradas - B. Lourdes - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo	96	92	74	2,797
SSD4	SSD4 B. San Martín - Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Sto. Domingo - Sta. Rosa - B. San Martín	87	86	68	2,550
STB1	STB1: Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas	102	98	76	2,962
STB2	STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas	102	98	80	2,979
STB3	STB3: Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey	100	97	79	2,927
STB4	STB4: INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esquinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista	102	95	76	2,949
STB5	STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas	48	48	40	1,420
STB6	STB6 San José - Llorente - Florida	48	48	40	1,420
		1,537	1,390	1,137	44,218

5.8 Programación de servicios por recorrido en esquema troncalizado

Para cada uno de los recorridos en esquema troncalizado, seguidamente se presenta la programación detallada de servicios (cuadros 5.16 en adelante).



Descripción del recorrido: T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	1,0	60,0	0:00 a 1:00	1,0	60,0
1:00 a 2:00	1,0	60,0	1:00 a 2:00	1,0	60,0
2:00 a 3:00	1,0	60,0	2:00 a 3:00	1,0	60,0
3:00 a 4:00	1,0	60,0	3:00 a 4:00	1,0	60,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	10,0	6,0
5:01 a 6:00	12,0	5,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	15,0	4,0
8:01 a 9:00	12,0	5,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	15,0	4,0
18:01 a 19:00	15,0	4,0	18:01 a 19:00	15,0	4,0
19:01 a 20:00	15,0	4,0	19:01 a 20:00	15,0	4,0
20:01 a 21:00	15,0	4,0	20:01 a 21:00	12,0	5,0
21:00 a 22:00	12,0	5,0	21:00 a 22:00	10,0	6,0
22:00 a 23:00	10,0	6,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	6,0	10,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	275,0		Total	275,0	

Descripción del recorrido: T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	1,0	60,0	0:00 a 1:00	1,0	60,0
1:00 a 2:00	1,0	60,0	1:00 a 2:00	1,0	60,0
2:00 a 3:00	1,0	60,0	2:00 a 3:00	1,0	60,0
3:00 a 4:00	1,0	60,0	3:00 a 4:00	1,0	60,0
4:00 a 5:00	1,0	60,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	8,0	7,5	6:01 a 7:00	12,0	5,0
7:01 a 8:00	12,0	5,0	7:01 a 8:00	15,0	4,0
8:01 a 9:00	15,0	4,0	8:01 a 9:00	15,0	4,0
9:01 a 10:00	15,0	4,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	15,0	4,0
13:01 a 14:00	15,0	4,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	15,0	4,0
16:01 a 17:00	15,0	4,0	16:01 a 17:00	15,0	4,0
17:01 a 18:00	15,0	4,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	12,0	5,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	10,0	6,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	10,0	6,0
21:00 a 22:00	10,0	6,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	8,0	7,5	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	5,0	12,0	23:01 a 24:00	2,0	30,0
Total	221		Total	221	



Descripción del recorrido: T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	1,0	60,0	0:00 a 1:00	1,0	60,0
1:00 a 2:00	1,0	60,0	1:00 a 2:00	1,0	60,0
2:00 a 3:00	1,0	60,0	2:00 a 3:00	1,0	60,0
3:00 a 4:00	1,0	60,0	3:00 a 4:00	1,0	60,0
4:00 a 5:00	1,0	60,0	4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	8,0	7,5
8:01 a 9:00	8,0	7,5	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	12,0	5,0
17:01 a 18:00	12,0	5,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	10,0	6,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	8,0	7,5
21:00 a 22:00	8,0	7,5	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	5,0	12,0	23:01 a 24:00	2,0	30,0
Total	175		Total	175	



Descripción del recorrido: T2 San José - San Miguel - Los Ángeles
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	2,0	30,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	93,0		Total	93,0	



Descripción del recorrido: T2 San José - San Miguel - Los Ángeles
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	2,0	30,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	78		Total	78	

Descripción del recorrido: T2 San José - San Miguel - Los Ángeles
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	2,0	30,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	3,0	20,0	6:01 a 7:00	3,0	20,0
7:01 a 8:00	3,0	20,0	7:01 a 8:00	3,0	20,0
8:01 a 9:00	3,0	20,0	8:01 a 9:00	3,0	20,0
9:01 a 10:00	3,0	20,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	3,0	20,0
18:01 a 19:00	3,0	20,0	18:01 a 19:00	3,0	20,0
19:01 a 20:00	3,0	20,0	19:01 a 20:00	3,0	20,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	2,0	30,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	



Descripción del recorrido: T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles

(Horarios e Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	20,0	3,0
8:01 a 9:00	20,0	3,0	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	20,0	3,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	12,0	5,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	232,0		Total	232,0	

Descripción del recorrido: T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles

(Horarios e Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	15,0	4,0	8:01 a 9:00	15,0	4,0
9:01 a 10:00	15,0	4,0	9:01 a 10:00	15,0	4,0
10:01 a 11:00	15,0	4,0	10:01 a 11:00	15,0	4,0
11:01 a 12:00	15,0	4,0	11:01 a 12:00	15,0	4,0
12:01 a 13:00	15,0	4,0	12:01 a 13:00	15,0	4,0
13:01 a 14:00	15,0	4,0	13:01 a 14:00	15,0	4,0
14:01 a 15:00	15,0	4,0	14:01 a 15:00	15,0	4,0
15:01 a 16:00	15,0	4,0	15:01 a 16:00	15,0	4,0
16:01 a 17:00	15,0	4,0	16:01 a 17:00	15,0	4,0
17:01 a 18:00	15,0	4,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	208		Total	208	



Descripción del recorrido: T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles

(Horarios e Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	12,0	5,0	7:01 a 8:00	12,0	5,0
8:01 a 9:00	12,0	5,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	12,0	5,0
17:01 a 18:00	12,0	5,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	12,0	5,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	6,0	10,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	6,0	10,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	180		Total	180	

Descripción del recorrido: T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas

(Horarios e Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	2,0	30,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	93,0		Total	93,0	



Descripción del recorrido: T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas

(Horarios e Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	2,0	30,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	78		Total	78	

Descripción del recorrido: T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas

(Horarios e Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	2,0	30,0
5:01 a 6:00	2,0	30,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	3,0	20,0	6:01 a 7:00	3,0	20,0
7:01 a 8:00	3,0	20,0	7:01 a 8:00	3,0	20,0
8:01 a 9:00	3,0	20,0	8:01 a 9:00	3,0	20,0
9:01 a 10:00	3,0	20,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	3,0	20,0
18:01 a 19:00	3,0	20,0	18:01 a 19:00	3,0	20,0
19:01 a 20:00	3,0	20,0	19:01 a 20:00	3,0	20,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	2,0	30,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	



SSD1 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Los Ángeles - San

Descripción del recorrido: Luis - San Miguel - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto.
Domingo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	92,0	

SSD1 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Los Ángeles - San
Descripción del recorrido: Luis - San Miguel - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto.
Domingo
(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	78	



SSD1 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Los Ángeles - San
 Descripción del recorrido: Luis - San Miguel - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto.
 Domingo

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	61	

SSD2 Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda -
 Descripción del recorrido: Sto. Tomás - Calle Higinia -Sto. Tomás - Sto. Domingo -
 La Victoria - Sta. Rosa

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	67,0	



SSD2 Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda -
 Descripción del recorrido: Sto. Tomás - Calle Higinia -Sto. Tomás - Sto. Domingo -
 La Victoria - Sta. Rosa
 (Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	65	

SSD2 Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda -
 Descripción del recorrido: Sto. Tomás - Calle Higinia -Sto. Tomás - Sto. Domingo -
 La Victoria - Sta. Rosa

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	3,0	20,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	52	



Descripción del recorrido: SSD3 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Quebradas - B.
Lourdes - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	96,0	

Descripción del recorrido: SSD3 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Quebradas - B.
Lourdes - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo
(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	92	



Descripción del recorrido: SSD3 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Quebradas - B.
Lourdes - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo
(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	74	

SSD4 B. San Martín - Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí
 Descripción del recorrido: - Calle Ronda - Sto. Tomás - Sto. Domingo - Sta. Rosa -
 B. San Martín

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	87,0	



SSD4 B. San Martín - Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí
 Descripción del recorrido: - Calle Ronda - Sto. Tomás - Sto. Domingo - Sta. Rosa -
 B. San Martín
 (Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	86	

SSD4 B. San Martín - Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí
 Descripción del recorrido: - Calle Ronda - Sto. Tomás - Sto. Domingo - Sta. Rosa -
 B. San Martín

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68	



Descripción del recorrido: STB1: Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	102,0		Total	102,0	

Descripción del recorrido: STB1: Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	98		Total	98	



Descripción del recorrido: STB1: Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

Descripción del recorrido: STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-
B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	102,0		Total	102,0	



Descripción del recorrido: STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-
B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	98		Total	98	

Descripción del recorrido: STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-
B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	80		Total	80	



Descripción del recorrido: STB3: Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0
Total	100,0	



Descripción del recorrido: STB3: Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-
Cinco Esquinas-Copey
(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0
Total	97	



Descripción del recorrido: STB3: Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0
Total	79	

Descripción del recorrido: STB4: INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esquinas-
Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	102,0		Total	102,0	



Descripción del recorrido: STB4: INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esquinas-
Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95		Total	95	

Descripción del recorrido: STB4: INVU-Tibás-Bajo Piuses-Cinco Esquinas-
Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	



Descripción del recorrido: STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	48,0		Total	48,0	

Descripción del recorrido: STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	48		Total	48	



Descripción del recorrido: STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	40		Total	40	

Descripción del recorrido: STB6 San José - Llorente - Florida

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	48,0		Total	48,0	



Descripción del recorrido: STB6 San José - Llorente - Florida

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	48		Total	48	

Descripción del recorrido: STB6 San José - Llorente - Florida

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	0,0	0,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	40		Total	40	



CAPÍTULO VI

PROGRAMACIÓN DE FLOTA EN EL PERÍODO 2021 -2028

6.1 Requerimientos de flota

El tamaño de la flota es el parámetro que mejor refleja el equilibrio entre los requerimientos de volúmenes a movilizar y la oferta. Para definir el tamaño del parque vehicular, se empleó el tiempo de recorrido estimado en cada uno de los servicios propuestos, el tiempo en terminal, la frecuencia de operación recomendada para el sistema propuesto y la ocupación media en período pico.

Este cálculo de flota se realizó empleando el sistema operativo planteado en cada recorrido, así como los tiempos de viaje estimados con base en la información operativa recolectada mediante los sistemas automatizados (barras electrónicas). Para este cálculo se utilizó la siguiente expresión:

$$Flota = \frac{\text{Tiempo de ciclo en período de análisis}}{\text{Intervalo en período de análisis}}$$

La flota por servicio corresponde con el mayor valor que se obtiene del cálculo en todos los períodos analizados, normalmente está asociada con uno de los períodos pico. En el Cuadro 6.1 se presentan los requerimientos de flota por cada recorrido, según la estructura de servicios troncalizados.

Cuadro 6.1. Requerimientos de flota para la estructura troncalizada de servicios

Código	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)
T1	T1 San José - Tibás - Santo Domingo - Heredia	42
T2	T2 San José - San Miguel - Los Ángeles	15
T3	T3 San José - Tibás - Santo Domingo - Los Ángeles	40
T4	T4 San José - Barrio Socorro - San Luis - Las Juntas	9
SSD1	SSD1 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Los Ángeles - San Luis - San Miguel - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo	8
SSD2	SSD2 Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Calle Higinia -Sto. Tomás - Sto. Domingo - La Victoria - Sta. Rosa	13
SSD3	SSD3 Sto. Domingo - Sto. Tomás - Quebradas - B. Lourdes - Los Ángeles - Sto. Tomás - Sto. Domingo	7
SSD4	SSD4 B. San Martín - Sta. Rosa - Sto. Domingo - Yurustí - Calle Ronda - Sto. Tomás - Sto. Domingo - Sta. Rosa - B. San Martín	7
STB1	STB1: Cuatro Reinas- Llorente-Florida-Tibás-Las Reinas-Cuatro Reinas	6
STB2	STB2 Cuatro Reinas-Tibás-Florida-B.Virginia-B.Socorro-Tibás-Cuatro Reinas	6
STB3	STB3: Copey-Colima-Tibás-Florida-Jardines-Llorente-Cinco Esquinas-Copey	6
STB4	STB4: INVU-Tibás-Bajo Piques-Cinco Esquinas-Llorente-Florida-Tibás-Linda Vista	6
STB5	STB5 San José-Almendros-Cuatro Reinas	9
STB6	STB6 San José - Llorente - Florida	9
Flota total		183

Los resultados mostrados en el Cuadro 6.1 (flota de 183 unidades) ya tienen incluida la reserva técnica.



6.2 Plan de inversión en flota, escenario base

Partiendo de la cantidad de unidades requeridas para el sistema troncalizado y las existentes en el año 2020, se elaboró un plan de inversión paulatina en flota en el período 2021-2028, cuyo resumen se detalla en el Cuadro 6.2.

Cuadro 6.2

Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	0	0	0	133	7.50	183
2021	19	20	19	1	134	6.95	
2022	0	10	0	10	144	7.40	
2023	18	20	18	2	146	6.31	
2024	20	20	20	0	146	5.12	
2025	2	10	2	8	154	5.59	
2026	5	10	5	5	159	5.88	
2027	6	10	6	4	163	6.12	
2028	0	20	0	20	183	6.34	

6.3 Plan de inversión en flota, escenarios opcionales ilustrativos

Las características de los autobuses a ser introducidos dependen de las que oficialmente sean autorizadas por el CTP y ARESEP, y a su vez sean reconocidas en el cálculo tarifario por esta última institución. Desde el punto de vista técnico y de acuerdo con las necesidades identificadas en el sector Tibás-Santo Domingo, se debe dar prioridad a autobuses de alta capacidad para los cuatro recorridos troncales. De igual forma, en caminos con condiciones geométricas muy restrictivas por topografía, por alineamiento o por ancho de calzada, se debe dar prioridad a unidades pequeñas que faciliten la maniobrabilidad y operación de dichas unidades al prestar servicio.

Seguidamente se presentan, suponiendo un proceso paulatino de transición hacia el esquema troncalizado, tres posibles escenarios ilustrativos de inversión de reposición en flota en el período 2021-2028:

- Escenario 1: Reemplazo con tres autobuses articulados para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad.
- Escenario 2: Reemplazo con tres autobuses articulados para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad, así como reemplazo con buseta o microbús para secundarias por cada autobús retirado por edad.
- Escenario 3: Reemplazo con tres autobuses articulados para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad, así como reemplazo con buseta eléctrica o con microbús eléctrico para secundarias por cada autobús retirado por edad.

En los cuadros 6.3 a 6.5 se muestran los resultados de los planes de inversión en flota 2021-2018 para cada uno de los escenarios descritos.

Cuadro 6.3
Escenario 1. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028.
Autobuses articulados en troncales.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			133	0									133
2021			114	15									129
2022			114	23									137
2023			96	38									134
2024			76	53									129
2025			74	61									135
2026			69	69									138
2027			63	77									140
2028			63	92									155

Cuadro 6.4
Escenario 2. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas diesel en servicios secundarios.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020	0	0	133	0									133
2021	5	5	114	8									132
2022	8	8	114	12									142
2023	13	13	96	20									142
2024	18	18	76	28									140
2025	21	21	74	32									148
2026	24	24	69	36									153
2027	27	27	63	40									157
2028	32	32	63	48									175

Cuadro 6.5
Escenario 3. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			133	0			0	0					133
2021			114	8			5	5					132
2022			114	12			8	8					142
2023			96	20			13	13					142
2024			76	28			18	18					140
2025			74	32			21	21					148
2026			69	36			24	24					153
2027			63	40			27	27					157
2028			63	48			32	32					175

En el Cuadro 6.6 se presenta mayor detalle sobre la generación del plan de inversiones por año para el escenario base, considerando reposiciones de flota con autobuses convencionales.



Cuadro 6.6 Detalle del plan de inversiones en flota 2021-2028. Escenario base.

M	Microbús	ME	Microbús eléctrico
B	Buseta	BE	Buseta eléctrica
C	Bus convencional	CE	Bus convencional eléctrico
A	Bus articulado	AE	Bus articulado eléctrico
D	Bus biarticulado	DE	Bus biarticulado eléctrico
O	Otro	OE	Otro eléctrico

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S				
1	SJB-009443	C	48	30	2004				C	X																															
2	SJB-009444	C	48	30	2004				C	X																															
3	SJB-009446	C	48	30	2004				C	X																															
4	SJB-009454	C	48	30	2004				C	X																															
5	SJB-009458	C	53	30	2004				C	X																															
6	SJB-009459	C	48	30	2004				C	X																															
7	SJB-009461	C	50	30	2004				C	X																															
8	SJB-009465	C	48	30	2004				C	X																															
9	SJB-009466	C	48	30	2004				C	X																															
10	SJB-009471	C	48	30	2004				C	X																															
11	SJB-009472	C	48	30	2004				C	X																															
12	SJB-009474	C	47	30	2004				C	X																															
13	SJB-009476	C	47	30	2004				C	X																															
14	SJB-009485	C	48	30	2004				C	X																															
15	HB-2055	C	49	30	2005	15			C	X																															
16	HB-2061	C	49	30	2005	15			C	X																															
17	HB-2063	C	44	30	2005	15			C	X																															
18	HB-2064	C	48	30	2005	15			C	X																															
19	HB-2070	C	44	30	2005	15			C	X																															
20	HB-2087	C	44	30	2005	15			C	X																															
21	HB-2088	C	48	30	2005	15			C	X																															
22	HB-2095	C	44	30	2005	15			C	X																															
23	HB-2325	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C	X																							
24	HB-2326	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C	X																							
25	HB-2327	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C	X																							
26	HB-2328	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C	X																							



E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020			2021			2022			2023			2024			2025			2026			2027			2028								
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	
27	HB-2329	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																			
28	HB-2336	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																			
29	HB-2337	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																			
30	HB-2338	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																			
31	HB-2339	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																			
32	HB-2340	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																			
33	HB-2341	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																			
34	HB-2342	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																			
35	HB-2343	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																			
36	HB-2344	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																			
37	HB-2394	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																			
38	SJB-010740	C	48	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																			
39	SJB-010741	C	48	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																			
40	SJB-010742	C	48	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																			
41	HB-2595	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
42	HB-2596	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
43	HB-2597	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
44	HB-2598	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
45	HB-2599	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
46	SJB-011599	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
47	SJB-011600	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
48	SJB-011601	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
49	SJB-011602	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
50	SJB-011603	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
51	SJB-011658	C	51	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
52	SJB-011751	C	51	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
53	SJB-011752	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
54	SJB-011753	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
55	SJB-011754	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
56	SJB-011756	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
57	SJB-011757	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
58	SJB-011758	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
59	SJB-011759	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
60	SJB-011765	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
61	SJB-011704	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X											
62	SJB-011705	C	52	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X											
63	SJB-012409	C	49	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X							
64	SJB-012410	C	49	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X							
65	SJB-012411	C	49	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X							
66	SJB-012412	C	49	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X							
67	SJB-012413	C	48	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X							
68	SJB-012569	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X			

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
						Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
69	SJB-012570	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
70	SJB-012571	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
71	SJB-012572	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
72	SJB-012573	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
73	SJB-012574	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
74	HB-3294	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
75	HB-3439	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
76	HB-3440	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
77	HB-3441	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
78	HB-3442	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
79	HB-3443	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
80	HB-3444	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
81	HB-3445	C	58	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
82	HB-3446	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
83	HB-3447	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
84	HB-3448	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
85	SJB-014537	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
86	SJB-014538	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
87	SJB-014539	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
88	SJB-014540	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
89	SJB-014541	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
90	SJB-014542	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
91	SJB-014543	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
92	SJB-014544	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
93	SJB-014545	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
94	SJB-014546	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
95	SJB-014547	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
96	SJB-014548	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
97	SJB-014549	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
98	SJB-014550	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
99	SJB-014551	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
100	SJB-014552	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
101	SJB-014553	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
102	SJB-014554	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
103	SJB-014555	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
104	SJB-014559	C	56	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
105	HB-3690	C	56	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
106	HB-3691	C	56	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
107	HB-3760	C	56	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
108	HB-3761	C	56	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
109	SJB-016111	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
110	SJB-016112	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C



E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
						Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
111	SJB-016113	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
112	SJB-016114	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
113	SJB-016115	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
114	SJB-016116	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
115	HB-4143	C	60	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
116	HB-4144	C	60	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
117	HB4145	C	60	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
118	HB-4146	C	60	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
119	SJB-017404	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
120	SJB-017405	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
121	SJB-017406	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
122	SJB-017407	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
123	SJB-017408	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
124	SJB-017409	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
125	SJB-017411	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
126	SJB-017412	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
127	SJB-017419	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
128	SJB-017424	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
129	SJB-017427	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
130	SJB-017436	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
131	SJB-017452	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
132	SJB-017453	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
133	SJB-017467	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
134	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
135	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
136	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
137	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
138	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
139	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
140	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
141	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
142	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
143	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
144	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
145	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
146	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
147	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
148	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
149	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
150	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
151	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
152	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S				
153	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
154	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
155	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
156	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
157	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
158	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
159	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
160	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
161	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
162	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
163	Nuevo	C			2022					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
164	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
165	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
166	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
167	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
168	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
169	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
170	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
171	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
172	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
173	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
174	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
175	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
176	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
177	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
178	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
179	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
180	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
181	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
182	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
183	Nuevo	C			2023									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
184	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
185	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
186	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
187	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
188	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
189	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
190	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
191	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
192	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
193	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
194	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C



E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S				
195	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C				
196	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C				
197	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C				
198	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C				
199	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C				
200	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C				
201	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C				
202	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C				
203	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C				
204	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C				
205	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C				
206	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C				
207	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C				
208	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C				
209	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C				
210	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C				
211	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C				
212	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C				
213	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C				
214	Nuevo	C			2026																				0		X	C	1			C	2			C					
215	Nuevo	C			2026																				0		X	C	1			C	2			C					
216	Nuevo	C			2026																				0		X	C	1			C	2			C					
217	Nuevo	C			2026																				0		X	C	1			C	2			C					
218	Nuevo	C			2026																				0		X	C	1			C	2			C					
219	Nuevo	C			2026																				0		X	C	1			C	2			C					
220	Nuevo	C			2026																				0		X	C	1			C	2			C					
221	Nuevo	C			2026																				0		X	C	1			C	2			C					
222	Nuevo	C			2026																				0		X	C	1			C	2			C					
223	Nuevo	C			2026																				0		X	C	1			C	2			C					
224	Nuevo	C			2027																								0		X	C	1			C					
225	Nuevo	C			2027																								0		X	C	1			C					
226	Nuevo	C			2027																								0		X	C	1			C					
227	Nuevo	C			2027																								0		X	C	1			C					
228	Nuevo	C			2027																								0		X	C	1			C					
229	Nuevo	C			2027																								0		X	C	1			C					
230	Nuevo	C			2027																								0		X	C	1			C					
231	Nuevo	C			2027																								0		X	C	1			C					
232	Nuevo	C			2027																								0		X	C	1			C					
233	Nuevo	C			2027																								0		X	C	1			C					
234	Nuevo	C			2028																													0		X	C				
235	Nuevo	C			2028																													0		X	C				
236	Nuevo	C			2028																													0		X	C				

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
						Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
237	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
238	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
239	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
240	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
241	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
242	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
243	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
244	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
245	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
246	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
247	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
248	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
249	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
250	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
251	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
252	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
253	Nuevo	C			2028																																	0		X	C





BIBLIOGRAFÍA

Cooperativa Autobuseros Nacionales Asociados R.L. **“Reorganización del Transporte Público Urbano en el Sector Tibás-Santo Domingo”**. Setiembre, 2012.

L.C.R. Logística S.A., **“Reorganización del Transporte Público Urbano en el Sector Operativo San Pedro–Curridabat–Tres Ríos. Informe Técnico Estandarizado de Planificación y Ejecución”**. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. 2014.

“Plan Regional Urbano de la Gran Área Metropolitana de Costa Rica. Tomo II: Propuesta Plan PRUGAM 2008-2030”. Diciembre, 2008.

L.C.R. Logística S.A., **“Estudio de Oferta y Demanda de Transportes de la GAM”**. Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos. PRUGAM, Planificación Regional y Urbana de la Gran Área Metropolitana del Valle Central de Costa Rica. Informe Final. San José, Costa Rica. 2007.

L.C.R. Logística S.A., **“Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José”**. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. 1999.