



MOPT-01-06-23-002-2024

## **PUENTE RÍO TÁRCOLES**



Foto: tomada de: MOPT

El puente sobre el río Tárcoles forma parte del proyecto de la Carretera Costanera Sur en el tramo comprendido entre Tárcoles y Loma, que corresponde a la primera etapa de dicho proyecto, se ubica en el distrito Tárcoles, del cantón de Garabito en Puntarenas.

El puente tiene 343 metros de longitud y fue adjudicado a la Constructora Carrez S.A. por un monto de ₡ 27 671 800 81

La obra era de imperiosa necesidad para los habitantes de la zona de Orotina y alrededores, especialmente a los que se dedicaban a la actividad agrícola y los que hacían turismo hacia playa Jacó, se solicitaba la construcción de una infraestructura de hierro y concreto, ya que el paso por el río causaba mucha demora, el servicio de la barca era muy lento y estaba sujeto a la altura de las mareas, en ocasiones ni siquiera se podía hacer la travesía.



MOPT-01-06-23-002-2024



El puente sobre el río Tárcoles fue puesto en servicio por el presidente Rodrigo Carazo Odio el 23 de diciembre de 1978, ya que la barca estaba en mal estado por lo que las actividades en la zona estaban paralizadas.

El puente se convirtió en el segundo más largo del país después del puente sobre el río Chirripó en la carretera hacia Limón.

En la actualidad el puente es un sitio muy visitado por turistas nacionales y extranjeros, para la observación de cocodrilos.

### **Literatura Consultada y Citada:**

Puente Río Tárcoles [Fotografía MOPT] Color. [Fecha de consulta 30 de agosto de 2024]. Disponible en:

<https://www.lateja.cr/nacional/puente-del-tarcoles-ya-tiene-aceras-mas-amplias-y/UE6AO5R35JEITAR5SNUG7IJABY/story/>

Río Tárcoles [Fotografía Jorge A. Salazar Navarro] byn. [Fecha de consulta 30 de agosto de 2024]. Disponible en:

<https://www.facebook.com/groups/fotos.antiguasCR/posts/puente-r%C3%ADo-tarcoles/5172404196119930/>

La Prensa Libre. San José, Costa Rica: 03 de febrero de 1965 p.9

La Nación. San José, Costa Rica: 25 de diciembre de 1978. p.8A

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Memoria Institucional, 1975. p.19.