

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCION DE DE PLANIFICACION

CUADROS ESTADISTICOS
Sobre el Sector Transportes
1980

San José, Costa Rica

Noviembre 1981

P R E S E N T A C I O N

Diversos organismos públicos y privados, tanto internacionales como nacionales, solicitan constantemente información estadística referente a los diferentes medios de transporte.

Es por este motivo que la Dirección General de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes considera conveniente recopilar, actualizar y publicar anualmente los datos sobre transportes que tienen mayor demanda.

El presente folleto constituye una revisión y actualización de los cuadros estadísticos que se han publicado en años anteriores, e incluye además otras informaciones complementarias sobre el mismo sector.

Las cifras han sido obtenidas directamente de los archivos de la Dirección General de Planificación y de otras dependencias del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, así como de numerosas instituciones que han prestado su valiosa colaboración, la cual se agradece, esperándose que sea mantenida y ampliada en el futuro para ir mejorando así las informaciones que se publiquen en ediciones posteriores.



INDICE DE CUADROS

<u>NUMERO</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>PAGINA</u>
1	Costa Rica: Presupuesto del Gobierno Central y Presupuesto Público en Transportes, según medios, 1975-1980 (en miles de colones)	1
2	Costa Rica: Inversión bruta pública realizada en el sector transportes, 1975-1980 (en miles de colones)	2
3	Costa Rica: Utilización préstamos externos para obras de transporte según montos anuales de reembolsos 1975-1980 (en miles de colones)	3
4	Producto interno bruto del Sector Transportes según medios (en miles de colones) 1975-1980	5
5	Costa Rica: Longitud de carreteras y caminos por años según clases y tipos de superficie de rodamiento 1975-1980 (en kilómetros)	7
6	Costa Rica: Gastos de mantenimiento en carreteras, caminos y puentes 1975-1980 (en miles de colones)	8
7	Costa Rica: Vehículos automotores en circulación por tipos 1975-1980	9
8	Costa Rica: Tasa de crecimiento anual de los vehículos automotores en circulación de cuatro llantas y más, 1975-1980	11
9	Costa Rica: Inscripción anual de vehículos por estilos, 1975-1980	12
10	Costa Rica: Vehículos automotores en circulación por estilos según provincias al 31 de diciembre de 1980	14
11	Costa Rica: Autobuses y microbuses en circulación por provincias al 31 de diciembre de 1980	16
12	Costa Rica: Taxis en circulación por provincias al 31 de diciembre de 1980	18

INDICE DE CUADROS (Cont...)

<u>NUMERO</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>PAGINA</u>
13	Costa Rica: Vehículos de carga en circulación por estilo según provincias al 31 de diciembre de 1980	29
14	Costa Rica: Importación de vehículos automotores armados y desarmados según tipo, 1975-1980	22
15	Costa Rica: Número y valor de vehículos automotores importados e impuestos recaudados según tipos año 1980 (en miles de colones)	23
16	Costa Rica: Vehículos kilómetros anuales en carreteras nacionales y regiones 1975-1980	24
17	Costa Rica: Pasajeros-kilómetro anuales en carreteras nacionales y regionales 1975-1980 (en millones)	25
18	Costa Rica: Toneladas-kilómetro anuales en carreteras nacionales y regionales 1975-1980 (en millones)	26
19	Costa Rica: Clases de vehículos involucrados en los accidentes de tránsito en las carreteras de Costa Rica según año de ocurrencia 1976-1980	27
20	Costa Rica: Tipo de licencia de los conductores de vehículos de motor que sufrieron accidentes de tránsito y prestaron denuncias al Instituto Nacional de Seguros según año de ocurrencia 1976-1980	29
21	Costa Rica: Tonelaje de los vehículos que sufrieron accidentes de tránsito en carreteras de Costa Rica clasificados según año de ocurrencia 1976-1980	30
22	Costa Rica: Clase de camino y año de ocurrencia de los accidentes de tránsito en las carreteras de Costa Rica 1976-1980 ..	32
23	Costa Rica: Extensión de la red ferroviaria en explotación por empresas de ferrocarril según años 1975-1980 (en kilómetros)	34

INDICE DE CUADROS (Cont...)

<u>NUMERO</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>PAGINA</u>
24	Costa Rica: Ingresos, gastos y coeficientes de explotación por empresa ferroviaria, según años, 1975-1980 (en miles de colones)	35
25	Costa Rica: Número de empleados, sueldos y salarios pagados al año por la empresa de ferrocarril según años 1975-1980	38
26	Costa Rica: Parque ferroviario por empresa ferrocarrilera según características del equipo, 1980	39
27	Costa Rica: Equipo de tracción de los ferrocarriles de servicio público según número, tipo y potencia de las locomotoras, 1980	40
28	Costa Rica: Número de toneladas transportadas por año según empresas de ferrocarril, 1975-1980	41
29	Costa Rica: Número de pasajeros transportados por años según empresas de ferrocarril, 1975-1980	42
30	Costa Rica: Aeropuerto en servicio por tipo de superficie de rodamiento según propiedad, 1980	43
31	Costa Rica: Gastos públicos realizados en aeropuertos en construcción, reconstrucción y mejoramiento 1975-1980 (en colones corrientes)	44
32	Costa Rica: Movimiento de pasajeros locales transportados por vía aérea según aeropuertos y compañías de aviación, 1980	45
33	Costa Rica: Movilización total de pasajeros locales e internacionales por el Aeropuerto Juan Santamaría 1975-1980	46
34	Costa Rica: Pasajeros transportados por compañías centroamericanas de aviación por el Aeropuerto Juan Santamaría 1975-1980	48
35	Costa Rica: Movilización de carga local e internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría 1975-1980 (en toneladas métricas)	49

INDICE DE CUADROS (Cont...)

<u>NUMERO</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>PAGINA</u>
36	Costa Rica: Toneladas de carga transportadas por las compañías aéreas y su correspondiente valor en dólares por importación y exportación según años 1975-1980 (en miles de dólares)	51
37	Costa Rica: Total de operaciones por aterrizajes y despegues en el Aeropuerto Juan Santamaría 1975-1980	52
38	Costa Rica: Distribución de las aeronaves por tipo de servicio según tipo de aeronave, 1975-1980	53
39	Costa Rica: Distribución de accidentes aéreos por años según tipos de superficies de las pistas, 1975-1980	54
40	Costa Rica: Distribución de accidentes aéreos por clase de servicio de las aeronaves según superficie de las pistas 1975-1980 ..	55
41	Costa Rica: Distribución de accidentes aéreos según tipo de aeronave por clase de servicio, 1975-1980	56
42	Costa Rica: Distribución de accidentes aéreos por clase de superficie de las pistas según tipo de aeronaves, 1975-1980	57
43	Costa Rica: Gastos públicos realizados en Obras Portuarias y Fluviales según construcción, reconstrucción, mantenimiento y estudios 1975-1980 (en miles de colones)	58
44	Costa Rica: Comercio Exterior por años y puertos según productos de importación 1975-1980 (en toneladas métricas)	59
45	Costa Rica: Comercio Exterior por años y puertos según productos de exportación, 1975-1980 (en toneladas métricas)	61
46	Costa Rica: Movimiento marítimo internacional de carga, pasajeros y naves por llegadas y salidas del país según año y puerto de arribo, 1975-1979	63

INDICE DE CUADROS (Cont...)

<u>NUMERO</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>PAGINA</u>
47	Costa Rica: Comercio Exterior según medios de transporte, 1975-1980 (miles de toneladas métricas)	64
48	Costa Rica: Importación y producción nacional de gasolina, 1975-1980 (en galones) ...	65
49	Costa Rica: Importación y producción nacional de diesel 1975-1980 (en galones)	66

CUADROS ESTADÍSTICOS DEL
SECTOR TRANSPORTE

Tomando en cuenta que la participación del Sector Transporte es de suma importancia en la generación del producto interno bruto (PIB) del país, porque es el sector que permite la libre movilidad de insumos y bienes finales desde sus zonas de producción hasta las zonas de consumo de dichos bienes; el Departamento de Estudios Económicos de la Dirección General de Planificación del MOPET considera que es necesario publicar la presente información estadística donde se demuestra la gran importancia que tiene el Sector Transporte en el desarrollo económico del país.

Con el propósito de facilitar al lector la búsqueda de la información pertinente, se ha considerado conveniente hacer una distribución de la información según los medios de transporte, además de dar información sobre presupuestos, inversiones y accidentes en dicho sector. La forma como se presentará la información será como sigue:

A) Presupuesto e Inversiones del Sector

La información sobre los montos de los diferentes presupuestos del sector público en el período 1975-1980 así como los montos invertidos en obras de infraestructura para el sector se muestran en los Cuadros N°s. 1, 2 y 3.

Muchas obras se realizan con fondos nacionales así como con préstamos del exterior. En los cuadros antes citados se pueden observar las diferentes obras realizadas y en construcción así como su costo respectivo de construcción.

En el Cuadro N° 4 y Gráfico N° 1 se presenta la participación del Sector Transporte en el producto interno bruto del país. Se observa que en 1980 el medio automotor fue el que tuvo mayor participación en la generación del PIB del Sector con un 66,6%, lo cual lo

INDICE DE GRAFICOS

<u>NUMERO</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>PAGINA</u>
1	Producto interno bruto en el sector transporte según sus principales medios, 1975-1980	6
2	Costa Rica: Distribución porcentual de vehículos automotores en circulación según tipos año 1980	10
3	Costa Rica: Distribución porcentual de vehículos inscritos según tipos año 1980 ..	13
4	Costa Rica: Vehículos automotores en circulación según provincias al 31 de diciembre de 1980	15
5	Costa Rica: Distribución Porcentual de Autobuses y microbuses por provincia al 31 de diciembre de 1980	17
6	Costa Rica: Taxis en circulación por provincia al 31 de diciembre de 1980	19
7	Costa Rica: Vehículos de carga en circulación según provincias al 31 de diciembre de 1980	21
8	Costa Rica: Distribución porcentual de accidentes de tránsito según tipo de vehículo 1976-1980	28
9	Costa Rica: Distribución porcentual de accidentes de tránsito por rango de tonelaje de vehículo 1976-1980	31
10	Costa Rica; Distribución porcentual de accidentes de tránsito por tipo de carretera 1976-1980	33
11	Costa Rica: Ingresos y gastos de explotación del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico (en millones de colones) 1975-1980 ...	36
12	Costa Rica: Ingresos y gastos de explotación del Ferrocarril Nacional al Atlántico (en millones de colones) 1975-1980	37
13	Aeropuerto Juan Santamaría: Movilización total de pasajeros local e internacional (en miles de pasajeros) 1975-1980	47

INDICE DE GRAFICOS (Cont...)

<u>NUMERO</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>PAGINA</u>
14	Aeropuerto Juan Santamaría: Movilización total de carga local e internacional (en miles de toneladas métricas) 1975-1980 .	50
15	Costa Rica: Productos de importación por años y puertos (en miles de toneladas métricas) 1975-1980	60
16	Costa Rica: Productos de exportación por años y puertos (en miles de toneladas métricas) 1975-1980	62

convierte en el medio de transporte más importante del país.

B) Transporte por Carretera y sus Obras de Infraestructura

B-1) Longitud de Carreteras

La longitud de las carreteras y caminos en 1980 es de 27 631 kilómetros y prácticamente cubren todo el territorio nacional de los cuales 11 179 son de asfalto y asfalte y 16 452 son caminos de tierra tal como se observa en el Cuadro N° 5.

B-2) Gastos en Mantenimiento

En el Cuadro N° 6 se presenta información de gastos de mantenimiento en un período de seis años distribuidos según los entes encargados de dar dicho mantenimiento.

B-3) Flota de Vehículos

La flota nacional de vehículos se presenta entre los Cuadros N° 7 y 16 y se observa que en 1980 el número total de ellos fue de 192 737 vehículos de los cuales corresponde un total de 62 646 para carga que representa un 32,5% del total de vehículos.

También en los cuadros antes citados se da información de vehículos inscritos por año, taxis, autobuses y microbuses en circulación por provincias, porcentajes de incremento de la flota de vehículos y vehículos-kilómetro anuales en carreteras nacionales y regionales.

La demanda del servicio automotor se brinda en los Cuadros 17 y 18 y se observa que tanto las toneladas-kilómetro como los pasajeros-kilómetro anuales han crecido a una tasa geométrica anual de 9%.

B-4) Accidentes

Costa Rica está considerada como uno de los países que tienen una tasa muy alta de accidentes en el transporte por carretera en el mundo.

El porcentaje de vehículos accidentados en relación al total de la flota automotriz en 1980 fue de 12,2%. En los Cuadros N°s. 19, 20, 21 y 22 se da información sobre accidentes automovilísticos ocurridos en el país en un período de seis años.

C) Transporte Ferroviario

C-1) Extensión de la Red Ferroviaria

La extensión de la red ferroviaria se incrementó en 3 km en 1979 y en 1980 se redujo en 172,4 km debido al abandono de vías tanto en la Zona Atlántica como en la Región del Pacífico Centro, manteniéndose constante en la Zona Bananera.

La red actual es de 865,4 km tal como se muestra en el Cuadro N° 23.

C-2) Ingresos y Gastos de los Ferrocarriles Nacionales

En el Cuadro N° 24 y Gráficos N° 11 y N° 12 se muestran los ingresos y gastos de los ferrocarriles nacionales observándose el déficit creciente de FECOSA conforme transcurre el tiempo.

En el Cuadro N° 27 se muestra el costo en salarios y el número de empleados de los tres ferrocarriles observándose un incremento en el número de empleados de FECOSA y una reducción en el Ferrocarril del Sur.

C-3) Parque Ferroviario

En los Cuadros N°s. 26 y 27 se presenta todo el parque ferroviario que existe en el país. La empresa FECOSA posee el 80% del equipo rodante y el 20% restante corresponde al Ferrocarril del Sur.

FECOSA ha adquirido nuevas locomotoras tanto diesel como eléctricas con el fin de modernizar el servicio especialmente en el transporte de bananos para exportación.

C-4) Demanda del Servicio

El número de toneladas transportadas en el período se mantiene prácticamente constante en 2 000 000 de toneladas métricas.

El número de pasajeros transportados ha disminuído de 2 563 506 pasajeros en 1975 a 2 009 307 en 1980, tal como se muestra en los Cuadros N°s. 28 y 29.

El transporte de personas por ferrocarril tiende a perder importancia por la fuerte competencia que tiene con el transporte automotor que lo supera en rapidez, eficiencia y economía.

D) Transporte Aéreo

D-1) Aeropuertos en Servicio

Para el año 1980 aparecen inscritos ante la Dirección General de Aviación Civil un total de 173 aeropuertos distribuídos en todo el territorio nacional. De los aeropuertos registrados, 47 pertenecen al Gobierno y los otros son de propiedad privada.

Los aeropuertos más importantes son el Juan Santamaría, Tobías Bolaños, Llano Grande de Liberia y el de Puerto Limón que sirven tanto para vuelos locales como también para servicio internacional.

En el Cuadro N° 30 se presenta una lista de aeropuertos en servicio y en el N° 31 se muestra el gasto público realizado en los principales aeropuertos públicos en el período bajo consideración, correspondiendo al Aeropuerto Juan Santamaría el mayor porcentaje de dichos gastos.

D-2) Demanda para el Servicio de Transporte Aéreo

El movimiento de pasajeros locales e internacionales por vía aérea se muestra en los Cuadros N°s. 32, 33 y 34.

Se nota una continua disminución de pasajeros nacionales con un incremento en los internacionales.

En 1980 con respecto a los años anteriores hubo un ligero aumento en el número de pasajeros nacionales y una disminución en los internacionales que se explica por la crisis de balanza de pagos que afecta al país y por mejor servicio que presta la nueva empresa SANSa a nivel nacional.

En los Cuadros N°s. 35, 36 y 37 se muestra el movimiento local e internacional de carga transportada por vía aérea notándose una marcada reducción en el servicio nacional y un aumento moderado en el internacional.

Para el año 1980 se nota una reducción tanto en carga nacional como internacional. El total de carga movilizada se redujo en 1980 en un 17,7% en relación al año precedente.

En el Cuadro N° 37 se presenta el total de operaciones de aterrizajes y despegues en el período 1975-1980. La ligera disminución en 1980 se debe a una menor demanda del servicio por un lado y al uso de aeronaves de mayor capacidad tanto de carga como de pasajeros que permiten reducir el número de vuelos. En el Cuadro N° 38 se muestra la Flota Nacional de Aeronaves.

D-3) Accidentes Aéreos

En un período de 6 años se han producido 292 accidentes, la mayoría de ellos en aviones de fumigación con 81 accidentes.

Los accidentes fatales en vuelos comerciales son muy reducidos y la mayoría de ellos se deben a despistes por malos aterrizajes, aterrizajes de emergencias en potreros, etc.

El año en que se produjeron más accidentes fue en 1978 con 61 y el año con un mínimo de ellos fue en 1980 con 19.

En los Cuadros N°s. 39, 40, 41 y 41 se muestran los accidentes aéreos tomando en cuenta la naturaleza de la pista, la clase de servicio que presentan los aviones y los diferentes tipos de aeronaves.

E) Transporte Marítimo y Fluvial

E-1) Inversiones y Costos

El Gobierno de Costa Rica en los últimos años ha realizado una gran inversión en los puertos de Puntarenas y Limón con el propósito de ampliar y modernizar todo el sistema portuario nacional.

En la Zona Atlántica se amplió el Muelle Nacional de Puerto Limón con el Proyecto Alemán y se construyó un muelle para barcos petroleros y bananeros en boín.

En la Zona de Caldera se está construyendo un moderno Puerto que va a sustituir al de Puntarenas para dar un servicio eficiente a los buques que llegan al país para evitar las demoras que el muelle actual ocasiona a los buques que llegan al país. En el Cuadro N° 42 se presentan los gastos realizados en obras portuarias y fluviales y se observa que en 1980 ascendieron a ₡ 137 millones, de los cuales ₡ 119,8 se destinaron a construcción y que representan un 87,3% del total de gastos efectuados.

E-2) Demanda del Servicio Marítimo Internacional

Los principales puertos para el comercio exterior del país son Limón y Puntarenas que abarcan ambos un 98% del tráfico comercial y Golfito con un 2% y cuyo producto de exportación principal es el banano.

En los Cuadros N°s. 44 y 45 se muestran los principales productos de exportación que se realizan por ambos puertos y en el Cuadro N° 45 se muestran las naves que arriban al país, número de pasajeros y toneladas de carga embarcadas y desembarcadas según puerto de origen.

Finalmente en el Cuadro N° 47 se hace un resumen del comercio exterior según carga movilizada observándose que el medio marítimo moviliza un 86,7% de la carga importada y un 83,8% de la carga exportada, lo que demuestra la importancia que tiene este medio para el desarrollo de la economía nacional.

F) Combustibles

La demanda nacional de gasolina y diesel se presenta en los Cuadros N°s. 48 y 49. Se observa que el consumo de ambos aumenta hasta el año 1978 con una tasa geométrica anual de crecimiento de 0,3% para la gasolina y 7,4% para el diesel.

A partir del año 1978 se nota una reducción en el consumo de ambos combustibles siendo de un 18,5% para la gasolina y de 10,4% en un período de dos años.

Uno de los factores que más han influido en la reducción del consumo de combustibles es el de los continuos incrementos en el precio de los combustibles que entre 1978 y 1980 han crecido en un 264,8% para la gasolina y 510,3% para el diesel.

**PRESUPUESTO E INVERSIONES DEL
SECTOR TRANSPORTE**

CUADRO N° 1

COSTA RICA: PRESUPUESTO DEL GOBIERNO CENTRAL Y PRESUPUESTO PUBLICO DE TRANSPORTES SEGUN MEDIOS
1975-1980

(En miles de colones)

DESCRIPCION	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Presupuesto del Gobierno 1/	3 093 806	4 091 459	4 736 958	6 089 550	6 978 771	8 971 645
Presupuesto Público Transportes	26,7	20,9	20,2	25,4	27,9	27,4
Presupuesto Gobierno						
Presupuesto Público en Transportes (todos los medios)	827 753	856 739	959 228	1 549 747	1 949 351	2 460 607
CARRERA	508 430	587 466	605 108	1 019 626	1 333 356	1 382 071
Ministerio de Obras Públicas y Transportes 2/	426 487	518 015	526 993	917 444	1 126 658	1 212 049
Juntas de Caminos y Municipalidades 3/	6 283	12 497	7 931	8 949	19 297	26 973
Amortización empréstitos obras viales	43 816	27 557	29 302	35 475	91 074	55 656
Intereses obras viales	31 844	29 357	41 882	57 756	96 277	87 393
FLUVIAL Y MARITIMO	70 310	96 082	180 065	320 806	424 071	830 838
Transportes 4/	39 329	60 049	134 596	114 731	244 842	220 041
INCOF 5/	27 300	27 272	30 304 a/	70 085	71 987	85 305
JARDEVA 5/	-	4 359	5 000 a/	66 437	95 112	108 625
RECOPE 5/	-	739	1 651	62 731	N.D.	395 202
Amortizaciones Empréstitos Obra Fluviales y Portuarias	2 914	3 441	5 762	5 517	-	65
Intereses Obras Fluviales y Port.	767	222	2 752	1 305	12 130	21 600
AEREO 6/	76 444	29 363	23 338	42 774	29 582	31 526
Ministerio de Obras Públicas y Transportes	41 329	23 627	19 512	27 558	24 557	25 271
Amortización Empréstitos Obras para Transporte Aéreo	29 651	3 784	2 296	2 647	2 575	3 960
Intereses Obras para Transp. Aéreo	5 464	1 952	1 530	2 569	2 450	2 289
FERROCARRIL	172 569	143 827	150 717	166 541	162 392	216 178
Ferrocarriles de Costa Rica S.A.	162 501	139 634	149 178	164 847	138 718	177 404
Amortización Empréstito Obras de Ferrocarril	8 941	3 356	1 264	1 017	10 845	25 537
Intereses Obras Ferrocarril	1 127	837	275	677	12 829	13 237

a/ Datos estimado

1/ Comprende la liquidación del presupuesto ordinario de egresos del Gobierno, e instituciones autónomas como IFAM, INCOF, JARDEVA.

2/ Comprende el presupuesto ordinario y extraordinario de la Dirección General de Vialidad, Dirección General de Operaciones, Dirección General de Transporte Automotor, más un porcentaje de gastos de administración Central del Ministerio de Transportes, así como compras de equipo.

3/ Comprende el gasto realizado por las Municipalidades en vías de comunicación, así como ayudas del IFAM en este tipo de obras.

4/ Comprende la liquidación del presupuesto ordinario y extraordinario de la Dirección General de Obras Portuarias y Fluviales. INCOF y JARDEVA, construcción y mantenimiento de obras, más un porcentaje de gastos de Administración Central del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

5/ Comprende el presupuesto del INCOF, JARDEVA y RECOPE sólo en la explotación llamada Transportes. A partir del año 1978 comprende el presupuesto global de cada institución.

6/ Comprende el presupuesto ordinario y extraordinario de la Dirección General de Aviación Civil, construcción y mantenimiento de obras realizadas con presupuesto del Consejo Técnico de Aviación Civil más un porcentaje de gastos de Administración Central del Ministerio de Transportes.

7/ Los ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico, de acuerdo con disposiciones del Gobierno fueron integrados en una sola empresa a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica S. A., (FECOSA), subsidiaria de CIESA.

FUENTE: Contraloría General de la República, Departamento de Control de Presupuesto
Contabilidad Nacional, Sección Deuda Externa
INCOF, JARDEVA
Departamento de Planes Cooperativos, Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

INVERSION BRUTA PÚBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE

1975-1980

(En miles de colones)

1975-1980 (En miles de colones)						
PROYECTO	1975	1976	1977	1978	1979	1980
TOTAL	334 474	299 103	393 155	535 089	756 405	889 988
CARRETERAS	202 719	267 602	245 500	277 500	488 239	549 444
San José-Siquirres Pto. Viejo	2 521	43 100	92 000	87 200	103 700	113 600
Caminos Vecinales (3 ^{era} Etapa)	-	-	-	10 100	70 400	162 200
Carreteras Nacionales y Regionales	31 499	44 856	35 500	35 900	11 020	-
Tárcoles-Loma 1/	51 822	50 052	1 400	35 100	9 900	3 900
Carreteras Siquirres Limón	18 412	17 242	-	-	-	-
Caminos Vecinales (2 ^{da} Etapa)	14 562	8 886	3 300	700	-	-
Programa Mejoramiento Carreteras Bonos	-	-	-	500	48 100	44 200
Escazú Ciudad Colón	-	18 400	30 800	9 200	23 000	6 900
Proyectos Urbanos (construcción)	-	-	-	11 300	22 280	49 300
Arizona Liberia - Penas Blancas	5 038	8 187	10 400	6 100 a/	-	-
Interamericana-el Roble Caldera	-	7 000	18 800	18 700	5 400	8 700
Terrón Colorado km 4/ Los Chiles	-	3 600	18 000	8 000	25 000	20 000
Carrizabat - Tres ríos	13 673	24 156	900	-	-	-
Sabana - Escazú	20 597	8 903	1 500	-	-	-
Naranjo Ciudad Quesada	1 470	11 530	9 100	-	-	-
Estructuras Para Puentes	11 555	-	-	-	-	-
Estudios San José-Siquirres-San José-Pto. Viejo	-	599	300	200	-	-
Ocravantes-Turrialba 2/	752	1 414	7 000	3 400	800	300
Villa Colón-Puriscal	7 032	1 468	-	-	-	-
Puente Río Barranca	-	7 800	300	-	-	-
Ampliación Radial Plaza González Víquez Zapote	-	-	500	5 000	-	-
Frailes Río Alumbré	248	2 302	-	-	-	-
Interamericana Frailes	258	-	-	-	-	-
Estudios de Proyectos Urbanos	-	1 129	1 900	200	-	-
Reconstrucción San José (Estudios)	-	890	1 100	700	-	-
Puente Río San Carlos	-	-	1 900	500	-	-
Valle Central Litoral Pacífico (Estudios)	-	900	1 400	-	-	-
Puente Río Tiribí	-	-	300	-	-	-
Santa Cruz Tembrando	-	-	-	-	4 500	7 700
Guápiles Cariari	-	-	-	-	10 600	12 100
Grupo Manuel Antonio	-	-	-	-	3 800	100
Liberia L. Cruz	-	-	-	-	6 000	3 400
Puente Río Jabalillo	-	-	-	-	-	600
Florencia Moile (2 da. parte)	-	-	-	-	-	12 200
San Josecito-Atenas	-	-	-	-	-	3 900
Intersecciones y Puentes elevados	-	-	-	-	-	5 000
Tilarán-Pto. Viejo	29	92	-	-	-	-
Ciudad Colón Caldera (Estudios)	-	-	-	-	-	4 200
Otras carreteras caminos y puentes por administración	23 251	5 096	9 100	40 800	63 439	50 644
Otras carreteras por contrato	-	-	-	-	-	-
Asfaltados varios	-	-	-	3 900	80 300	40 500
Diseño e Ingeniería Preliminar 3/	13 729	15 083	5 000	355	2 173	21 804
Compra de equipo	39 802	8 300	36 600	1 700	10 550	9 800
Juntas de Caminos y Municipalidades 4/	4 163	1 626	9 355	2 255	2 740	4 678
Puentes	29 838	38 073	37 900	216 500	234 800	205 546
Aeropuertos	14 475	37 164	10 800	24 700	16 500	16 291
Ferrocarriles	29 748	29 255	28 000	9 079	31 395	82 465

NOTAS: a) Ciudad Liberia La Cruz
 1/ Incluye Puente sobre el Río Tárcoles
 2/ Incluye construcción por administración, estimaciones y reportes por contrato inspección y consultorías
 3/ Incluye Diseño e Ingeniería preliminar de todas las obras realizadas por contrato
 4/ Comprende el presupuesto de las municipalidades en planes cooperativos con el MPT

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Direc. Genl. de Planificación con base en información suministrada por la Dirección General de Vialidad, Departamento de Contabilidad del MPT, Dirección General de Obras Públicas, Dirección General de Asesoría Civil, 1980, 1981, 1982 y 1983.

CUADRO N° 3

COSTA RICA: UTILIZACION DE PRESTAMOS EXTERNOS PARA OBRAS DE TRANSPORTE
SEGUN MONTOS ANUALES DE REEMBOLSOS a/
1975-1990
(En miles de dólares)

PROYECTO	MONTO DEL PRESTAMO	HASTA 1975	1976	1977	1978	1979	1980	TOTAL CONSUMO	SALDO DISPONIBLE	FINANCIAMIENTO
AEROPUERTO LIBERIA	125		84					84	41 b	FO N421-0
AMPLIACION MUELLE LIMON	11 243		222	30	4 195	1 518	142	6 107	5 278	AL 71-65-55
PLAN MAESTRO AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA	475			364				364	111 b	BCIE N°76
AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA	294		294					294		CECR 03-14
PUERTO CALDERA	2 350		2350					2 350		CECR 04-15
SIQUIRRES-LIMON	2 775		1812	105				1 917	858 b	CECR 05-16
CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS	4 006		4006					4 006		CECR 06-17
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SAN JOSE-SIQUIRRES PTO. VIEJO	1 400	1138	162					1 300	100 b	BIRF 872
CONSTRUCCION PUERTO CALDERA	28 306			301	6 091	5 550	880	12 822	15 484	EXIMBANK
RECONSTRUC. MEJOR. CARRETERAS NACIONALES Y REGIONALES	3 000			2322	678			3 000		CECR 12-35
CONSTRUC. CARRETERA SAN JOSE-GUAPILES-SIQUIRRES-RIO SUCIO-PUERTO VIEJO	3 000			1815	1 185			3 000		CECR 09-32
III ETAPA CAM. VECINALES	21 500				384	3 685	8493	12 562	8 938	BID 517
III ETAPA CAM. VECINALES	11 000				167	34	1060	1 261	9 739	BID 10-IC-C5
CREDITO DE MAQUINARIA Y EQUIPO PARA CARRETERAS	23 419		2801	9719	10 899			23 419		
SAN JOSE-SIQUIRRES-SAN JOSE-PUERTO VIEJO	3 000					3 000		3 000		OPEP 51 P
TRES RIOS TARAS CARTAGO	6 000					334	1805	2 139	3 861	BCIE 143
TRANSPORTE URBANO	16 500				69	1 325	5779	7 173	9 327	BIRF 14-91
SAN JOSE SIQUIRRES-PTO. VIEJO	4 762					4 762		4 762		CECR 15 050
SAN JOSE-SIQUIRRES-PTO. VIEJO	6 100					1 471	4629	6 100		CECR 18-57
TERRON COLORADO-LOS CHILES KM 34	5 820						1111	1 111	4 709	BCIE N° 62-1

PROYECTO	MONTO DEL PRESTAMO	HASTA 1975	1976	1977	1978	1979	1980	TOTAL CONSUMO	SALDO DISPONIBLE	FINANCIAMIENTO
CARRETERA SIQUIRRES-LIMON	15 700	13 215	1744	-	-	-	-	14 959	741 b	BINF N°664
SEGUNDA ETAPA CAMINOS VECINALES	7 500	6 393	1107	-	-	-	-	7 500	-	BID N° 215
CARRETERA ARIZONA PEÑAS BLANCAS	4 300	4 067	152	-	-	-	-	4 219	81 b	BCIE N° 18-2
TARCOLES-LOMA	17 660	4 377	5799	1819	1682	1783	661	16 121	1 539	BCIE N° 46-2
CANALIZACION DEL ATLANTICO										
AMPLIACION TORTUGUERO	1 890	1 582	169	-	-	-	-	1 751	139	BCIE N° 22A
ESTUDIOS TILARAN-PUERTO VIEJO	400	345	55	-	-	-	-	400	-	BCIE N° 33
CARRETERA ARIZONA-PEÑAS BLANCAS	4 600	1 581	272	316	1320	1111	-	4 600	-	BCIE N° 40
CARRETERA SABANA-ESCAZU	5 300	2 515	1560	636	589	-	-	5 300	-	BCIE N° 50-3
ESCAZU CIUDAD COLON Y RADIALES	9 800		1638	2184	2388	3590	-	9 800	-	BCIE N° 50-1
CARRETERA CURRIDABAT-TRES RIOS	6 200	4 446	1149	605	-	-	-	6 200	-	BCIE N° 32-1
RECONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS	16 000	1 544	5159	3117	3233	2611	-	15 664	336 b	BID N° 386
ESTUDIO FACTIBILIDAD CIUDAD COLON COYOLAR PUERTO CALDERA	200	-	109	79	-	-	-	188	12	BCIE N° 79
INTERAMERICANA EL ROBLE-PUERTO CALDERA	6 800	-	-	1637	1584	1555	969	5 745	1 055	BCIE N° 81-0
PUENTE SOBRE EL RIO SAN CARLOS	1 000	-	248	440	133	26	-	847	153 b	BCIE N° 84
TERRON COLORADO LOS CHILES	5 000	-	-	1080	1232	738	584	3 634	1 366	BCIE N° 63
SAN JOSE SIQUIRRES PUERTO VIEJO	39 000	-	-	2895	6250	4848	5252	19 245	19 755	BCIE N° 87
CIRCUNVALACION DE SAN JOSE	600	-	30	268	107	166	29	600	-	BCIE N° 72
ESTUDIO FACTIBILIDAD VALLE CENTRAL LITORAL PACIFICO	200	-	95	102	-	-	-	197	3 b	BCIE N° 63-
AMPLIACION AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA	4 300	3 093	662	545	-	-	-	4 300	-	BCIE N° 17-

a/ Desembolsos en construcción Consultoría compra de equipo e inspección
b/ No fueron utilizados los totales del préstamo se renuncia a estos saldos

FUENTE: MOPT Dirección General de Planificación con base a información suministrada por el Departamento Financiero.

CUADRO N° 4

COSTA RICA: PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR TRANSPORTE 1/ SEGUN MEDIOS
1975-1980
(En miles de colones)

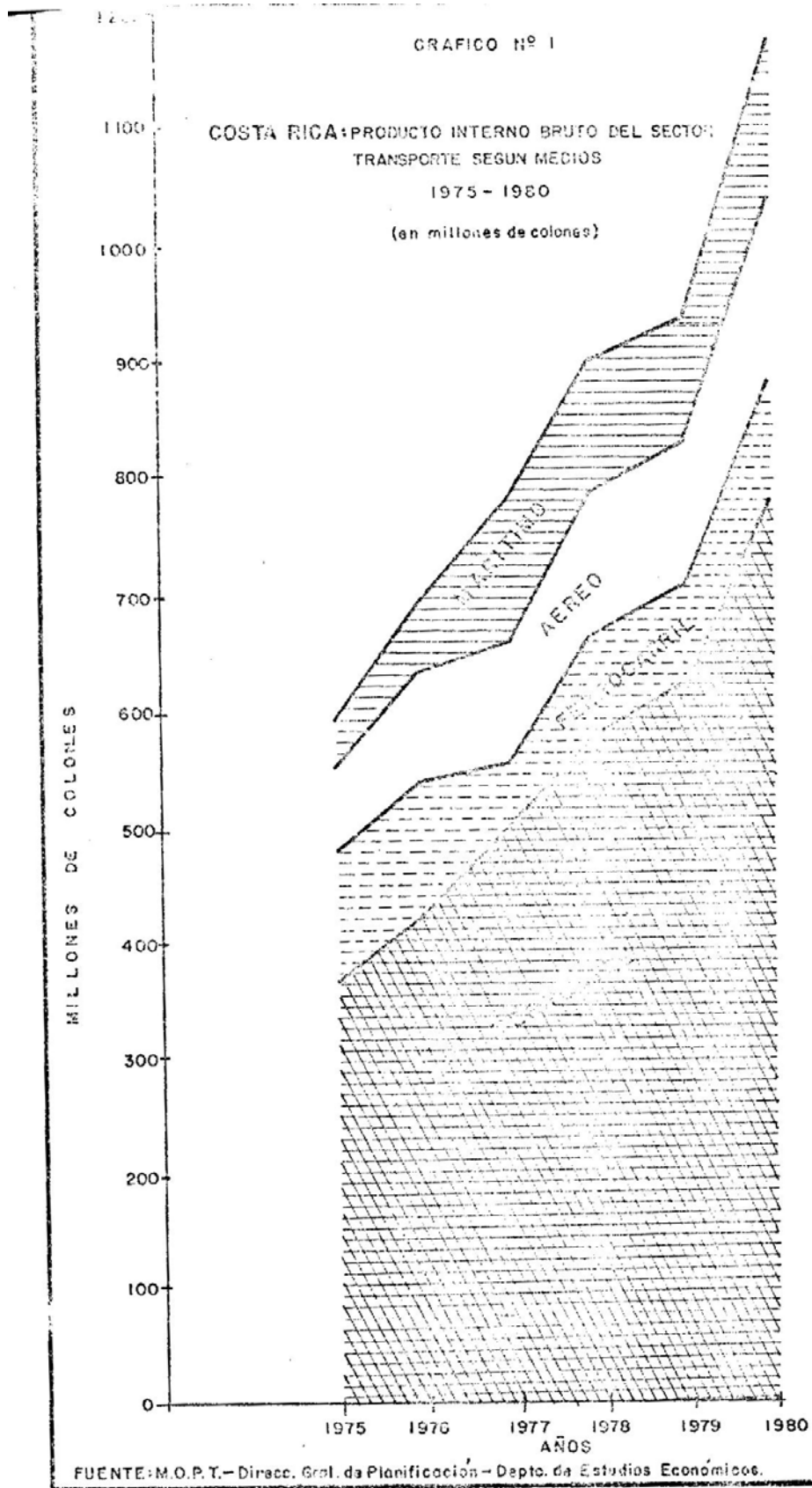
AÑO	TOTAL	MEDIOS DE TRANSPORTE			
		TERRESTRE	FLUVIAL Y MARITIMO	FERROCARRIL	AEREO
1975	590 092,9	366 086,7	39 981,8	112 370,2	71 654,2
1976	691 114,0	421 914,7	55 612,3	122 069,4	91 517,6
1977	778 732,7	505 072,9	111 610,8	51 657,4 <u>b/</u>	110 391,6
1978	905 605,6	581 975,6	118 368,0	79 710,2	125 551,8
1979	939 367,5	625 738,0	104 595,1	83 551,7	125 482,7
1980	1167 183,4	777 524,7	129 946,1	103 777,5	155 935,1

1/ Excluye a las actividades de almacenamiento y comunicaciones

a/ Datos preliminares

b/ A partir del año 1977 JAPDEVA que se incluía dentro de ferrocarriles pasó a formar parte del medio de transporte marítimo y fluvial, nótese por tal razón la diferencia con respecto a los años anteriores.

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos con base en información obtenida en el Banco Central de Costa Rica.



**TRANSPORTE POR CARRETERA
Y SUS
OBRAS DE INFRAESTRUCTURA**

CUADRO N° 5

COSTA RICA: LONGITUD DE CARRETERAS Y CAMINOS POR AÑOS
SEGUN CLASES Y TIPOS DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO
1975-1980
(En Kilómetros)

DESCRIPCION	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<u>TOTAL GENERAL</u>	<u>24 445</u>	<u>24 674</u>	<u>26 086</u>	<u>26 993</u>	<u>27 494</u>	<u>27 631</u>
Total pavimentado 1/	1 939	1 956	2 008	2 051	2 398	2 447
Total Mejorado 2/	7 385	7 580	8 199	8 490	8 644	8 732
Total Tierra 3/	15 121	15 138	15 879	16 452	16 452	16 452
<u>CARRETERAS NACIONALES</u>	<u>1 638</u>	<u>1 636</u>	<u>1 637</u>	<u>1 658</u>	<u>1 769</u>	<u>1 832</u>
Pavimentado	1 279	1 290	1 329	1 346	1 376	1 422
Mejorado	359	346	308	312	373	410
<u>CARRETERAS REGIONALES</u>	<u>1 073</u>	<u>1 072</u>	<u>1 124</u>	<u>1 170</u>	<u>1 216</u>	<u>1 247</u>
Pavimentado	469	467	473	492	607	625
Mejorado	604	605	651	678	609	622
<u>CAMINOS VECINALES</u>	<u>21 734</u>	<u>21 966</u>	<u>23 325</u>	<u>24 165</u>	<u>24 509</u>	<u>24 552</u>
Pavimentado a/	191	199	206	213	395	400
Mejorado	6 422	6 629	7 240	7 500	7 662	7 700
Tierra	15 121	15 138	15 879	16 452	16 452	16 452

NOTAS:

1/ : Caminos de concreto y asfalto

2/ : Caminos con superficie de grava o material selecto (lastre)

3/ : Caminos transitables casi solo en verano.

a/ : Datos estimados

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación y Estudios

CUADRO N° 6

COSTA RICA: GASTOS DE MANTENIMIENTO EN
CARRETERAS, CAMINOS Y PUENTES

1975 - 1980
(Miles de colones)

AÑO	TOTAL	CARRETERAS Y PUENTES MOPT	VECINALES	MUNICIPALIDADES Y JUNTAS DE <u>1/</u> CAMINOS
1975	56 345	20 396	31 786	4163
1976	45 897	30 820	11 451	3626
1977	68 049	36 268	22 426	9355
1978	56 304	25 906	28 143	2255
1979	111 708	67 126	41 842	2740
1980	65 083	20 721	39 724	4638

NOTAS:

1/ Comprende el aporte municipal de planes cooperativos con el MOPT.

FUENTE: Departamento de Contabilidad de Costos y Planes Cooperativos, Dirección de Operaciones.

CUADRO N° 7
COSTA RICA VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION POR TIPOS
1975 - 1980

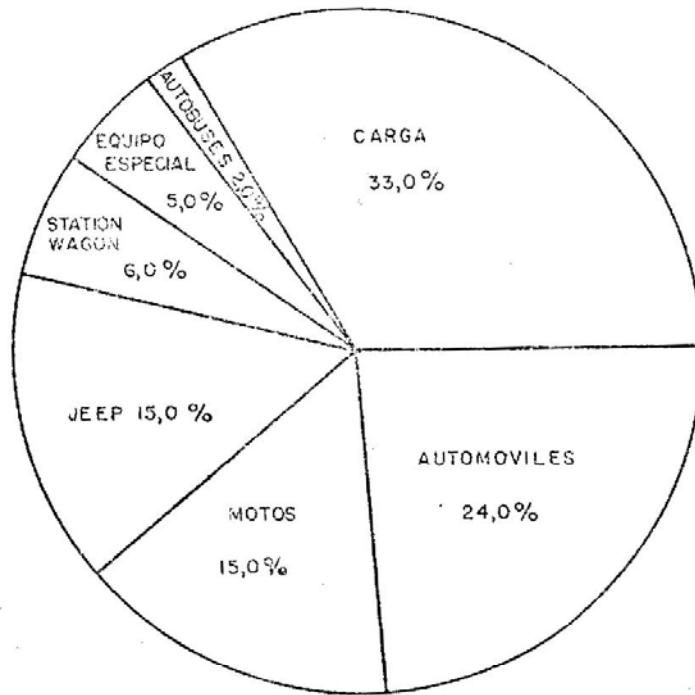
ANO	AUTOMO-1/ VILES	STATION WAGON	ESTILO 5/ JEEP	SUB TOTAL	VEHICULOS 2/ DE CARGA	SCB TOTAL	AUTO-3/ BUSES	SUB TOTAL	EQUIPO 4/ ESPECIAL	MOTOCICLETAS Y SIMILARES	TOTAL GENERAL
1975	31 438	6 003	16 406	53 847	37 710	91 557	2491	94 048	6 465	13 692	114 205
1976	32 822	9 190	19 305	61 317	39 403	100 720	2609	103 329	7 595	15 327	126 251
1977	34 430	9 580	22 446	66 456	45 778	112 234	2760	114 994	8 480	18 220	141 694
1978	36 716	9 824	25 312	71 852	54 997	126 849	2975	129 824	9 422	22 243	151 439
1979	40 689	10 584	26 679	77 952	58 135	136 087	3093	139 180	9 454	25 557	174 191
1980	47 770	11 669	28 623	88 062	62 646	150 708	3215	153 923	10 416	28 448	192 787
TASA DE CRECIMIENT O GEOME- TRICO	8,7%	14,2%	11,8%	10,3%	10,7%	10,5%	5,2%	10,4%	10,0%	15,7%	11,0%

- 1/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares
2/ Incluye todo tipo de vehículo de carga pesados y livianos
3/ Incluye microbuses de servicio público
4/ Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción tales como motoniveladoras, tractores, etc.
5/ Incluye los vehículos de servicio público estilo jeep

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos en base a información del Centro de Cómputo.

FIGURA Nº 2

COSTA RICA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE VEHICULOS AUTOMOTORES
EN CIRCULACION POR TIPOS AL 31 DE DIC.
DE 1980



CUADRO N° 8

COSTA RICA: TASA DE CRECIMIENTO ANUAL DE LOS
VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION
DE CUATRO LLANTAS Y MAS 1/
1975-1980

AÑO	TOTAL VEHICULOS	TASA DE CRECIMIENTO ANUAL
1975	94 048	10,7
1976	103 329	9,9
1977	114 994	11,3
1978	129 824	12,9
1979	139 180	7,2
1980	153 923	10,6

1/ No incluye Equipo Especial tales como tractores, moto-
niveladoras, etc.

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Di-
rección General de Planificación, Departamento
de Estudios Económicos.

CUADRO N° 9

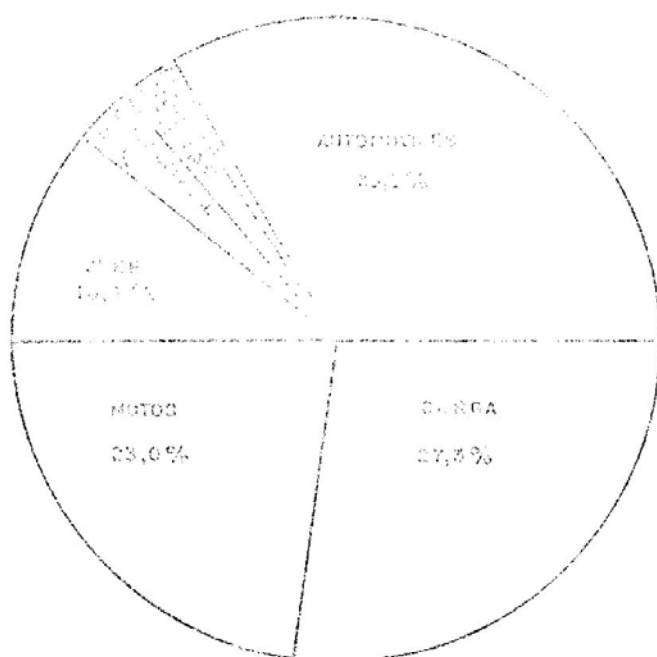
COSTA RICA INSCRIPCIÓN ANUAL DE VEHICULOS POR ESTILO
1975 - 1980

AÑO	AUTOMOVILES	STATION WAGON	JEEP	SUB TOTAL	PANEL	PICK UP	CAMIONES	SUB TOTAL	AUTOBUSES	SUB TOTAL	EQUIPO ESPECIAL	MOTOCICLETAS	TOTAL GENERAL
1975	2036	987	2127	5150	928	3 388	1194	5510	312	10 972	847	2373	14 192
1976	2199	396	2575	5170	1 074	3 632	1387	6093	377	11 640	944	3581	16 165
1977	3551	390	3141	7082	408	5 118	849	6375	515	13 972	885	5396	20 253
1978	3054	244	2866	6164	651	7 406	1162	9219	392	14 775	942	5031	21 748
1979	4062	557	2386	7005	453	6 789	1332	8574	315	15 894	660	4780	21 334
1980	6806	474	2170	9450	153	4 239	1207	5599	145	15 194	602	4706	20 502

FUENTE: MOPT. Dirección General de Planificación, Departamento Estudios Económicos en base a información del Centro de Cómputo.

FIGURA N° 3

COSTA RICA: DISTRIBUCION PORCENTUAL POR TIPO DE VEHICULO,
AUTOMOTORES INSCRITOS EN 1986



FUENTE: M.O.P.T.- Dirección General de Planificación - Depto. de Estudios Económicos.

CUADRO N° 10

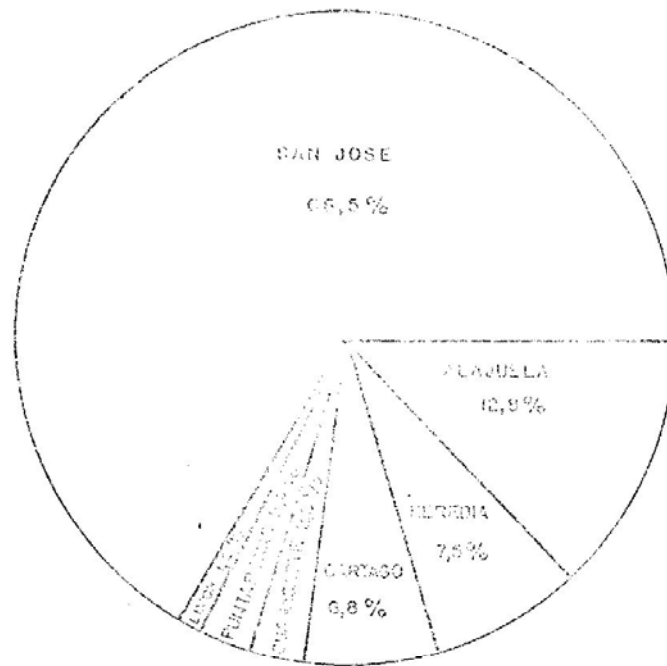
COSTA RICA: VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION
 POR ESTILOS SEGUN PROVINCIAS AL 31 DE DICIEMBRE
 1980

PROVINCIA	TOTAL	%	ESTILO		
			AUTOMOVIL	RUSTICO	STATION WAGON
<u>TOTALES</u>	<u>86 303</u>	<u>100,00</u>	<u>46 204</u>	<u>28 430</u>	<u>11 669</u>
San José	57 378	66,48	34 061	14 920	8 397
Alajuela	11 052	12,81	3 798	6 167	1 087
Cartago	5 391	6,83	2 782	2 409	700
Heredia	6 448	7,47	3 551	1 921	976
Guanacaste	2 428	2,81	881	1 347	200
Puntarenas	2 110	2,45	798	1 105	207
Limón	996	1,15	333	561	102

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
 Dirección General de Planificación con base en información suministrada por el Centro de Cómputo.

FIGURA N.º 4

COSTA RICA - DISTRIBUCION PORCENTUAL DE VEHICULOS AUTOMOTORES
EN CIRCULACION POR PROVINCIAS AL
31 DE DICIEMBRE DE 1980



FUENTE: M.O.P.T. - Dirección General de Planificación - Depto. de Estudios Económicos.

CUADRO N° 11

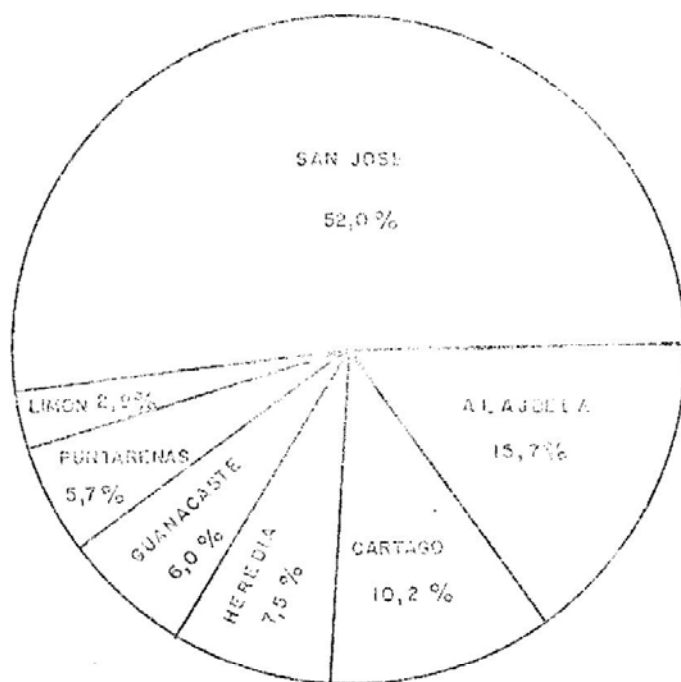
COSTA RICA: AUTOBUSES Y MICROBUSES EN CIRCULACION
 POR PROVINCIAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1980

PROVINCIAS	TOTAL	%	MICROBUSES	AUTOBUSES
<u>TOTAL</u>	<u>3215</u>	100,00	<u>742</u>	<u>2473</u>
SAN JOSE	1674	52,07	465	1209
ALAJUELA	506	15,74	98	408
CARTAGO	329	10,23	37	292
HEREDIA	240	7,47	53	187
GUANACASTE	192	5,97	33	159
PUNTARENAS	182	5,66	45	137
LIMON	92	2,86	11	81

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Planificación con base en información suministrada por el Centro Cómputo.

FIGURA Nº 5

COSTA RICA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE AUTOMOVILES Y MICROBUSES
EN CIRCULACION POR PROVINCIAS AT
31 DE DICIEMBRE DE 1960



CUADRO N° 12

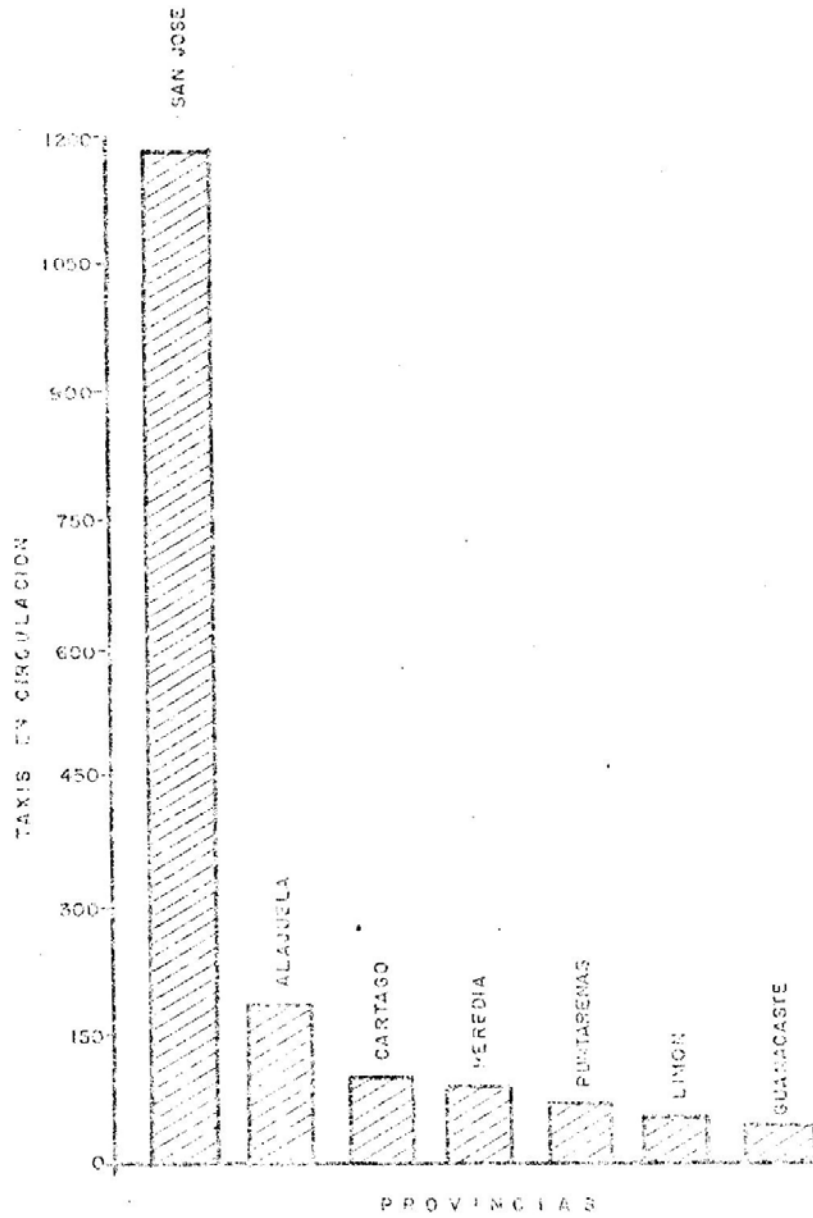
COSTA RICA: TAXIS EN CIRCULACION POR PROVINCIAS
AL 31 DICIEMBRE 1980

PROVINCIAS	E S T I L O			%
	TOTAL	AUTOMOVIL	JEEP	
TOTAL	1759	1566	193	100,00
SAN JOSE	1183	1138	45	67,25
ALAJUELA	177	112	65	10,06
CARTAGO	106	94	12	6,03
HEREDIA	98	95	3	5,57
GUANACASTE	54	30	24	3,07
PUNTARENAS	77	46	31	4,38
LIMON	64	51	13	3,64

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Planificación con base en información suministrada por el Centro de Cómputo.

FIGURA Nº 6

COSTA RICA : TAXIS EN CIRCULACION POR PROVINCIAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1980



FUENTE: MORT - Dirección General de Acreditación - Depto. de Estadística, en base a información del Grupo de C.A.S.A. S.A.

CUADRO N° 13

COSTA RICA: VEHICULOS DE CARCA EN CIRCULACION
 POR ESTILO SEGUN PROVINCIAS
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 1980

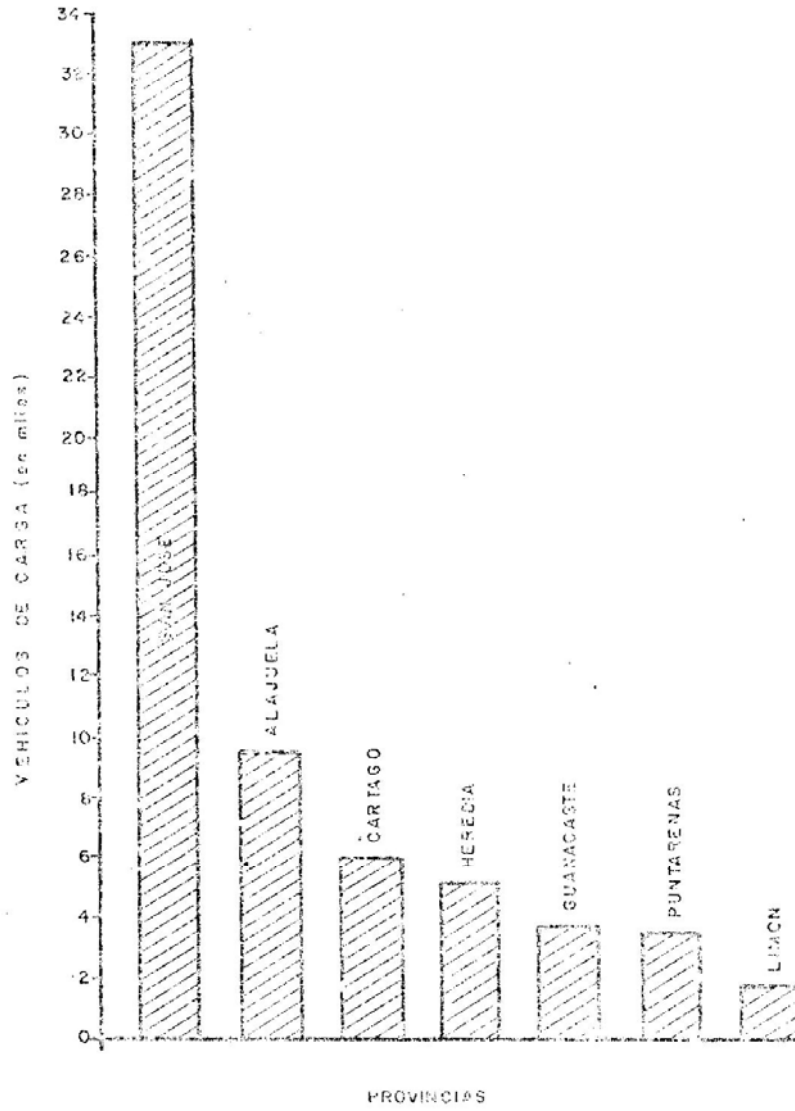
PROVINCIAS	TOTAL	%	E S T I L O		
			PICK-UP	PANEL	CARGA 1/
TOTAL	62 646	100,00	43 468	5419	13 759
SAN JOSE	33 107	52,85	21 875	3962	7 270
ALAJUELA	8 942	14,27	6 253	458	2 231
CARTAGO	6 004	9,58	4 066	279	1 659
HEREDIA	5 274	8,42	3 854	467	953
GUANACASTE	3 320	6,10	3 165	95	560
PUNTARENAS	3 686	5,88	2 903	118	665
LIMON	1 813	2,90	1 352	40	421

1/ Incluye además vehículos tales como trailers, vagonetas, etc.

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Planificación con base en información suministrada por el Centro de Cómputo.

FIGURA N° 7

COSTA RICA VEHICULOS DE CARGA EN CIRCULACION SEGUN
PROVINCIAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1960



FUENTE: IAGOP, Dirección General de Planificación y Oficina de Estudios Sociales.

COSTA RICA: IMPORTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES ARMADOS
Y DESARMADOS SEGUN TIPO
1975-1980

AÑO	VEHICULOS ARMADOS						TOTAL VEHICULOS IMPORTADOS	VEHICULOS ENSAMBLAJE					TOTAL VEHICULOS ENSAMBLAJE
	AUTOMOVILES 1/	CARGA 2/	JEEP	AUTOBUSIS 3/	QUITRO 4/ SPECIAL	MOVICI- CICLA 5/		AUTOMOV VILIS 1/	CARGA 2/	JEEP	AUTOBUSIS 3/	MOTOCICLETAS 5/	
1975	415	4 302	273	395	589	2 425	8 400	1 140	983	1915	9	156	4 207
1976	374	5 227	205	277	768	3 529	10 360	1 496	1 263	2096	35	122	5 015
1977	1 462	7 615	423	714	714	5 583	16 511	2 110	1 194	3616	-	105	7 027
1978	817	9 973	314	572	751	5 575	18 002	2 707	1 078	3200	1	108	7 074
1979 ^{a/}	4 508	10 053	1 612	297	948	6 431	21 849	3 318	951	1500	5	4	5 778
1980 ^{a/}	2 019	5 473	772	783	515	4 340	13 902	4 496	412	1211	1	553	6 673

a/ Datos preliminares estimados con datos reales al 30-10-79

1/ Incluye automóviles corrientes de carretera, de tres ruedas y tipo station wagon

2/ Incluye vehículos de carga livianos y pesados: panels, pick-ups, camioneros de todo tipo y chasis con motor montado

3/ Incluye todo tipo de vehículo automotor para el transporte remunerado de personas

4/ Comprende tractores y similares para fines agrícolas

5/ Incluye motocicletas, motonetas y bicinotos.

FUENTE: Departamento de Comercio Exterior, Dirección General de Estadística y Censos.

CUADRO N° 15

COSTA RICA: NUMERO Y VALOR DE VEHICULOS AUTOMOTORES
 IMPORTADOS 1/ E IMPUESTOS RECAUDADOS SEGUN TIPOS
 AÑO 1980
 (En miles de colones)

TIPO	CANTIDAD <u>2/</u>	VALOR	IMPUESTOS <u>3/</u> RECAUDADOS
<u>TOTAL</u>	<u>20 375</u>	<u>764 664</u>	<u>79 408</u>
Carga	5 885	328 884	28 293
Motocicletas	4 893	29 123	9 592
Tipo Jeep	1 983	103 620	7 835
Automóviles	6 515	187 406	23 812
Equipo Especial	515	77 511	4 480
Autolús	784	38 120	5 396

1/ : Comprende vehículos armados y desarmados

2/ : Incluye chasis con motor montado

3/ : Comprende los impuestos específicos y ad valorem cobrados sobre la importación de vehículos armados y desarmados

No incluye impuestos de consumo por ensamblaje.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos.

CUADRO N° 16

COSTA RICA: VEHICULOS-KILOMETRO ANUALES EN
 CARRETERAS NACIONALES Y REGIONALES
 1975-1980
 (En millones)

AÑO	TOTAL	CARRETERAS NACIONALES	CARRETERAS REGIONALES
1975	961,88	740,21	221,67
1976	1 072,02	825,26	246,76
1977	1 188,81	915,75	273,06
1978	1 321,04	1 017,21	303,83
1979	1 429,53	1 098,36	331,17
1980	1 565,29	1 101,65	463,64

1/ Por realizarse el estudio integral de transportes en el Area Metropolitana, no se realizaron estudios en este año.

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación

CUADRO N° 17

COSTA RICA: PASAJEROS-KILOMETRO ANUALES
 EN CARRETERA NACIONALES Y REGIONALES
 1975-1980
 (En millones)

AÑO	TOTAL	CARRETERAS NACIONALES	CARRETERAS REGIONALES
1975	3 097,45	2345,67	751,78
1976	3 388,51	2567,59	820,92
1977	3 692,92	2798,03	894,89
1978	3 991,96	3017,92	974,04
1979	4 340,45	3288,53	1 051,92
1980	4 771,08	3298,39	1 472,69

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación.

CUADRO N° 18

COSTA RICA: TONELADAS-KILOMETROS ANUALES EN
 CARRETERAS NACIONALES Y REGIONALES
 1975-1980
 (En millones)

AÑO	TOTAL	CARRETERAS NACIONALES	CARRETERAS REGIONALES
1975	768,41	614,71	153,70
1976	846,01	690,51	155,50
1977	947,52	772,80	174,72
1978	1 020,36	832,61	187,75
1979	1 098,65	898,56	200,09
1980	1 181,37	901,25	280,12

FUENTE: MOPET, Dirección General de Planificación.

CUADRO N° 19

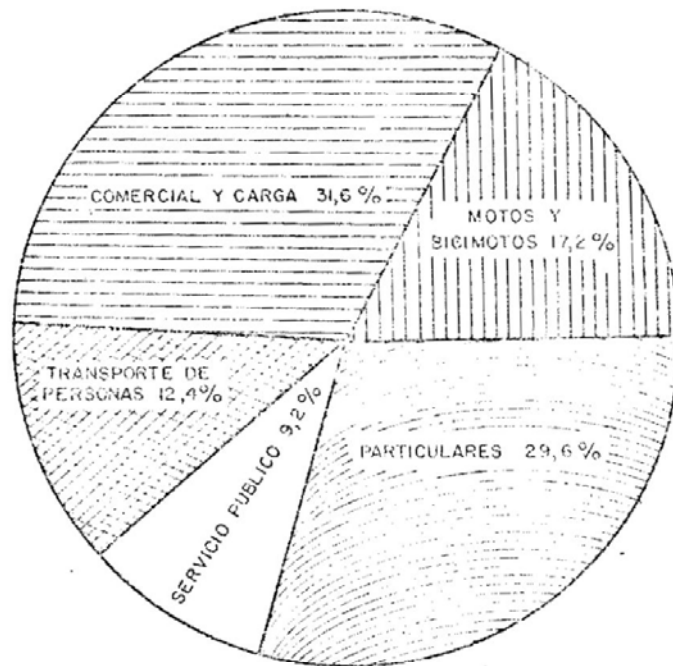
CLASES DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN LOS ACCIDENTES DE TRANSITO
 EN LAS CARRETERAS DE COSTA RICA SEGUN AÑO DE OCURENCIA
 1976-1980

Clase de Vehículo	1976	1977	1978	1979	1980
<u>COSTA RICA:</u>	<u>12 150</u>	<u>15 283</u>	<u>20 182</u>	<u>23 278</u>	<u>23 526</u>
Particulares	2 532	5 050	6 313	7 117	6 927
Servicio Público	1 713	1 258	1 696	1 929	2 111
Transporte de Personas	2 291	1 876	2 222	2 474	2 764
Comerciales y Carga	3 854	4 638	6 515	7 667	7 154
Motos Bicimotos	1 760	2 461	3 436	4 091	4 570
Bicicletas	-	-	-	-	-

FUENTE: Dirección General de Planificación en base a información suministrada por la Unidad de Estadística del I.N.S.

FIGURA Nº 8

COSTA RICA: PORCENTAJE DE ACCIDENTES DE TRANCITO POR TIPO DE VEHICULO. - 1976 - 1980



FUENTE: M.O.P.T. - Dirección General de Planificación - Depto. de Estudios Económicos en base a información de la Unidad de E. 1976/1980 del I.C.S.

CUADRO N° 20

TIPO DE LICENCIA DE LOS CONDUCTORES DE VEHICULOS DE MOTOR QUE SUFRIERON ACCIDENTES
DE TRANSITO Y PRESENTARON DENUNCIAS AL INSTITUTO NACIONAL DE SEGUROS SEGUN
AÑO DE OCURRENCIA
1976-1980

Tipos de Licencia	1976	1977	1978	1979	1980
<u>COSTA RICA</u>	<u>12 150</u>	<u>15 283</u>	<u>20 182</u>	<u>23 278</u>	<u>23 526</u>
Licencia Tipo A-1	239	249	259	182	118
Licencia Tipo A-2	827	1 276	1 763	2 040	1 811
Licencia Tipo A-3	442	634	981	1 435	2 023
Licencia Tipo A-4	21	25	37	44	43
Licencia Tipo B-1	5 126	6 432	8 781	9 506	8 966
Licencia Tipo B-2	1 161	1 381	1 726	1 953	1 775
Licencia Tipo B-3	939	981	1 274	1 353	1 472
Licencia Tipo B-4	375	400	511	516	489
Licencia Tipo C-1	597	1 026	1 537	1 761	1 749
Licencia Tipo C-2	1 325	1 775	2 072	2 354	2 641
Licencia Tipo C-3	7	1	2	6	1
Licencia Tipo D-1	26	49	46	34	48
Licencia Tipo D-2	2	5	1	6	3
Licencia Tipo D-3	1	14	8	10	7
Licencia Tipo E-1	1	3	1	-	-
Licencia Tipo E-2	1	7	3	4	7
Ignorado	1 060	1 025	950	506	693
Extranjeras	N.D.	N.D.	84	263	192
No tiene	N.D.	N.D.	146	620	725
Ninguno					
Vehículo Estacionado	N.D.	N.D.	N.D.	685	763

FUENTE: Dirección General de Planificación en base a información suministrada por la Unidad de Estadística del INS.

CUADRO N° 21

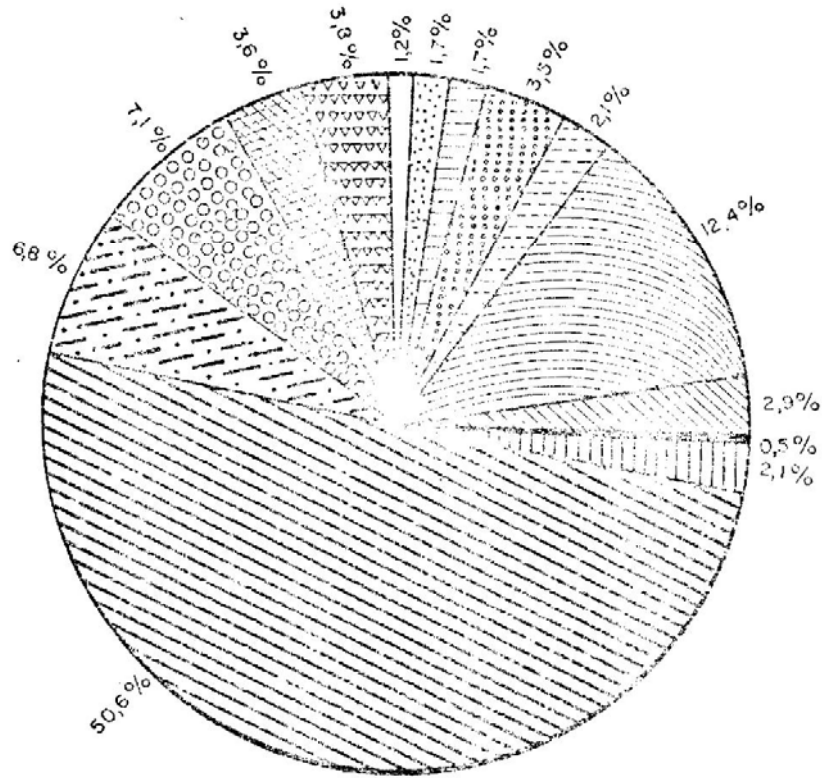
TONELAJE DE LOS VEHICULOS QUE SUFRIERON ACCIDENTES DE TRANSITO EN
CARRETERAS DE COSTA RICA CLASIFICADOS SEGUN AÑO DE OCURENCIA

Tonelaje	1976	1977	1978	1979	1980
<u>COSTA RICA</u>	<u>10 370</u>	<u>12 819</u>	<u>16 747</u>	<u>19 206</u>	<u>18 262</u>
De un cuarto de tonelada	67	57	80	114	74
De media tonelada	267	291	408	421	266
De tres cuartos de tonelada	5 786	6 996	8 480	9 300	9 008
De un tonelada	729	954	1 329	1 284	987
De una y media tonelada	483	743	1 100	1 589	1 597
De dos toneladas	205	307	671	833	785
De dos y media tonelada	155	194	509	895	1 198
De tres toneladas	41	83	205	311	329
De tres y media tonelada	264	200	243	289	291
De cuatro toneladas	123	189	356	287	332
De cuatro y media toneladas	507	552	533	578	556
De cinco toneladas	257	287	370	348	400
De cinco y media toneladas y más	1 109	1 586	2 037	2 314	2 649
Ignorados	377	380	426	643	490

FUENTE: Dirección General de Planificación en base a información suministrada por la Unidad de Estadística del I.N.S.

FIGURA N° 9

COSTA RICA: PORCENTAJE DE ACCIDENTES DE TRANSITO POR RANGO DE TONELAJE DE VEHICULOS. - 1976-1980.



- | | | | |
|--|------------------------|--|-------------------------------|
| | Un cuarto de tonelada | | Cuatro y media toneladas |
| | Tres toneladas | | Dos toneladas |
| | Tres y media toneladas | | Dos y media toneladas |
| | Cuatro toneladas | | Una tonelada |
| | Media tonelada | | Una y media tonelada |
| | Cinco toneladas | | Cinco y media toneladas y más |
| | Ignorados | | Tres cuartos de tonelada |

FUENTE: M.O.P.T. - Dirección General de Planificación - Depto. de Estudios Económicos en base a información de la Unidad de Estadística del M.O.P.T.

CUADRO N° 22

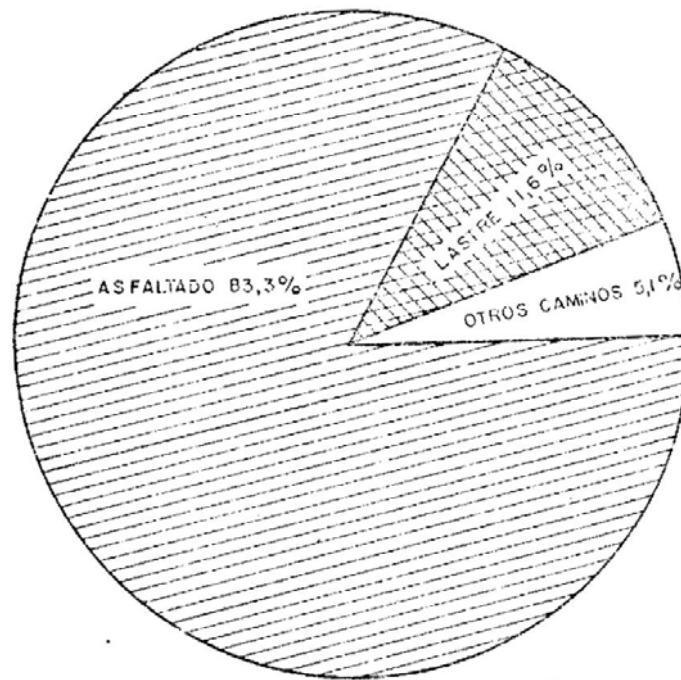
CLASE DE CAMINO Y AÑO DE OCURRENCIA DE LOS ACCIDENTES
DE TRANSITO EN LAS CARRETERAS DE COSTA RICA
1976-1980

Clase de Camino	1976	1977	1978	1979	1980
<u>COSTA RICA</u>	<u>12 150</u>	<u>14 236</u>	<u>19 176</u>	<u>21 815</u>	<u>22 585</u>
Camino de Asfalto	9 804	11 651	16 269	18 171	19 014
Camino de Lastre	1 452	1 621	2 254	2 543	2 557
Otros Caminos	894	964	653	1 101	1 014

FUENTE: Dirección General de Planificación en base a información
suministrada por la Unidad de Estadística del I.N.S.

FIGURA Nº 10

COSTA RICA: PORCENTAJE DE ACCIDENTES DE TRANSITO POR TIPO DE CARRETERA. - 1976-1980.



FUENTE: M.O.F.T. - Dirección. Graf. de Planificación - Depto. de Estudios Económicos en base a información de la Oficina de Estadística del Litio.

TRANSPORTE FERROVIARIO

CUADRO N° 23

COSTA RICA: EXTENSION DE LA RED FERROVIARIA EN EXPLOTACION 1/
 POR EMPRESAS DE FERROCARRIL SEGUN AÑOS
 (En kilómetros)
 1975-1980

AÑO	TOTAL	FERROCARRIL AL PACIFICO <u>2/</u>	FERROCARRIL AL ATLANTICO <u>2/</u>	FERROCARRIL DEL SUR <u>3/</u>
1975	1032,6	162,0	573,3	297,3
1976	1030,3	162,0	573,3	297,0
1977	1030,8	163,0	618,0	249,8
1978	1034,8	167,0	618,0	249,8
1979	1037,8	163,0	625,0	249,8
1980	865,4	144,0	471,6	249,8

NOTAS: 1/ : Comprende solo líneas de 42" de ancho

2/ : Empresas de Servicio Público

3/ : Empresa de Servicio Privado

NOTA: Los ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico, de acuerdo con disposiciones del Gobierno, fueron integrados en una sola empresa, a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica S. A., (FECOSA), subsidiaria de CODESA.

FUENTE: FECOSA, Compañía Bahanera de Costa Rica

CUADRO N° 24

COSTA RICA: INGRESOS, GASTOS Y COEFICIENTE DE EXPLOTACION
 POR EMPRESA FERROVIARIA SEGUN AÑOS
 1975-1980
 (En miles de colones)

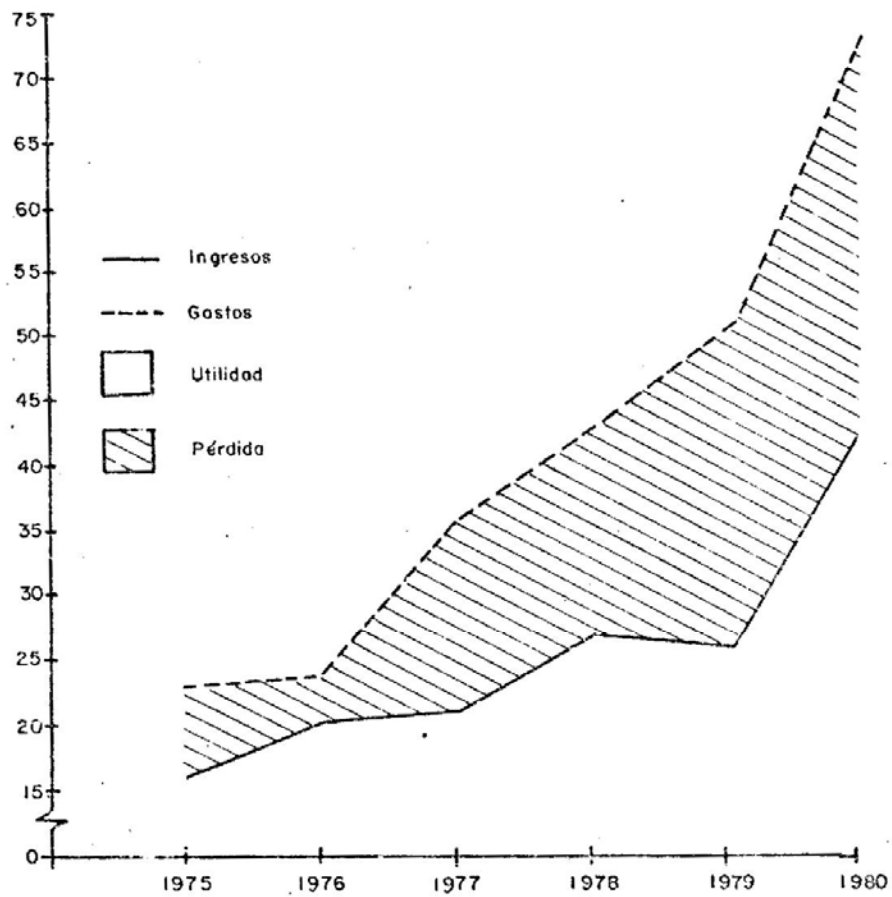
AÑO	FERROCARRIL AL PACIFICO			FERROCARRIL AL ATLANTICO		
	INGRESOS	GASTOS	COEF. DE EXPLOTACION	INGRESOS	GASTOS	COEF. DE EXPLOTACION
1975	16 059	23 613	0,68	99 919	101 306	0,99
1976	20 261	24 899	0,81	91 252	102 575	0,89
1977	22 079	36 491	0,61	84 521	103 063	0,82
1978	27 689	43 592	0,64	93 061	102 891	0,90
1979	26 262	51 022	0,51	97 568	122 305	0,80
1980	42 868	72 681	0,59	117 891	152 509	0,77

NOTA: Los ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico de acuerdo con disposiciones del Gobierno, fueron integrados en una sola Empresa a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica (FECOSA) subsidiaria de CODESA.

FUENTE: FECOSA, Departamento Comercial.

GRAFICO Nº II

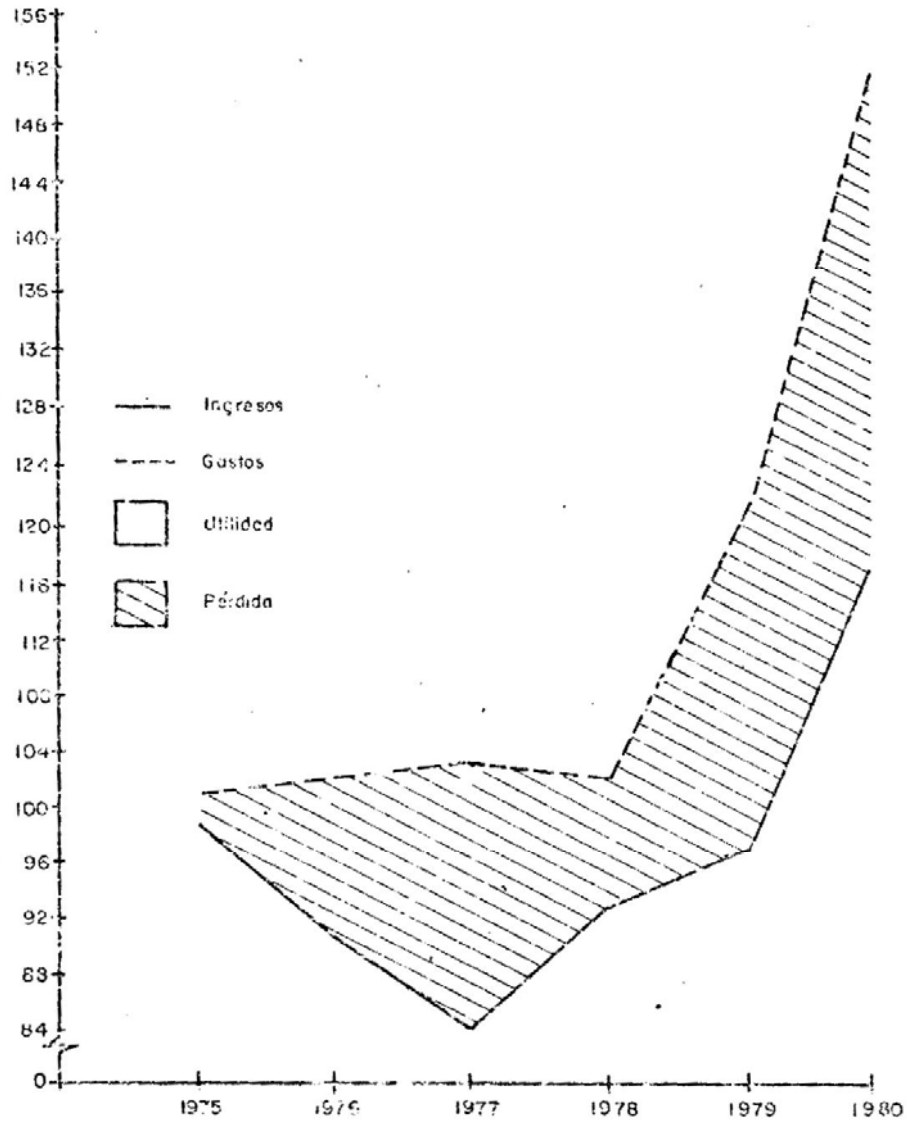
COSTA RICA : Ingresos y gastos del ferrocarril eléctrico al Pacífico, 1975 — 1980
(en millones de colones)



FUENTE: Direc. Gen. de Planificación - Dep. de Estudios Económicos - Basado en información de FECOSA.

GRAFICO N° 12

COSTA RICA: Ingresos y gastos del ferrocarril nacional al Atlántico, 1975 — 1980
(en millones de colones)



CUADRO N° 25

COSTA RICA: NUMERO DE EMPLEADOS, SUELDOS Y SALARIOS PAGADOS AL AÑO POR
EMPRESAS DE FERROCARRIL SEGUN AÑOS
1975-1980

AÑO	NUMERO DE EMPLEADOS				SUELDOS Y SALARIOS PAGADOS (¢)			
	TOTAL	F. AL PACIFICO 1/	F. AL ATLANTICO 2/	F. DEL SUR	TOTAL	F. AL PACIFICO	F. AL ATLANTICO	F. DEL SUR
1975	3711	1141	2415	155	68 871 418	19 506 068	46 355 875	3 009 475
1976	3679	1114	2415	150	73 036 131	21 350 931	48 330 400	3 354 800
1977	3260	908	2215	137	79 501 773	24 636 216	50 989 191	3 876 368
1978	2709	944	1631	134	73 595 223	27 446 092	42 191 958	3 957 173
1979	3294	1015	2142	137	90 004 210	32 560 594	53 554 500	3 889 116
1980	3392	1049	2214	129	119 994 866	44 123 047	72 573 719	3 298 100

NOTAS:

n.d. no disponible

1/: No se incluyen los empleados de los muelles ni pago de vísticos, subsidios ni décimo tercer mes.

2/: No se incluyen los empleados de los muelles ni pago de vísticos y décimo tercer mes.

NOTA: Los ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico, de acuerdo con disposiciones del Gobierno, fueron integrados en una sola Empresa, a principios de 1977, llamada Ferrocarriles De Costa Rica, S. A. (FECOSA), Subsidiaria de CODESA.

FUENTE: FECOSA y Compañía Bananera de Costa Rica.

CUADRO N° 26

COSTA RICA: PARQUE FERROVIARIO POR EMPRESA
FERROCARRILERA SEGUN CARACTERISTICAS DEL EQUIPO
1980

TIPO DE EQUIPO	TOTAL	EMPRESA FERROCARRILERA	
		FECOSA	FERROCARRIL DEL SUR
TOTAL	2970	2378	584
Locomotoras	94	91	13
Carros motores	60	54	-
Coches pasajeros	127	115	12
Coches Salones	3	3	-
Carros Equipaje para Encomiendas	17	8	8
Cabooses	45	35	10
Carros Fúnebres	1	1	-
Carros campamento para cuadrillas y taller	20	20	-
Carros para ganado	47	47	-
Carros para banano	300	-	300
Carros planos	612	546	66
Carros cajón	1391	1311	80
Góndolas	36	21	15
Góndolas para arena	-	-	-
Volteo para arena y piedra	63	40	23
Carro tanque	46	20	26
Carros macho	3	3	-
Carros herramientas	2	2	-
Carros balastreros	61	31	30
Otros no especificados	42	40 (grúas)	-

FUENTE: FECOSA

CUADRO N° 27

COSTA RICA: EQUIPO DE TRACCION DE LOS FERROCARRILES
DE SERVICIO PUBLICO SEGUN NUMERO, TIPO Y POTENCIA
DE LAS LOCOMOTORAS
1980

Tipo de Equipo	F.E. AL PACIFICO		F.E. AL ATLANTICO		F.E. DEL SUR	
	N°	POTENCIA HP/UNIDAD	N°	POTENCIA HP/UNIDAD	N°	POTENCIA HP/UNIDAD
<u>TOTAL</u>	21	-	60	-	13	-
<u>DIESEL</u>						
Vulcan	-	-	2	300	-	-
Plymouth	-	-	1	150	-	-
General Electric	-	-	4	300	-	-
General Electric	-	-	3	380	-	-
General Electric	-	-	-	-	8	400
Whitcomb Diesel	-	-	-	-	-	-
General Electric	-	-	3	480	-	-
General Electric	-	-	18	500	-	-
General Electric	-	-	10	600	4	-
General Electric	-	-	-	-	5	640
General Electric	-	-	-	-	-	-
Diesel Hidráulica (Deutz)	2	240	-	-	-	-
Diesel mecánica (Vulcan)	2	130	-	-	-	-
General Electric	-	-	3	790	-	-
General Electric	-	-	5	800	-	-
Diesel Hidráulica (Faur)	3	1000	1	1000	-	-
General Electric	-	-	10	1100	-	-
<u>ELECTRICAS</u>						
Siemens	4	1500	-	-	-	-
ABG	8	800	-	-	-	-
ABG Modificada	1	1500	-	-	-	-
ABG Pequeña	1	400	-	-	-	-

NOTA: Los Ferrocarriles al Pacifico y al Atlántico, de acuerdo con disposiciones del Gobierno, fueron integrados en una sola empresa, a principios de 1977 llamada Ferrocarril de Costa Rica, subsidiaria de CODESA.

FUENTE: CODESA, Compañía Bananera de Costa Rica

CUADRO N° 28

COSTA RICA: NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR AÑO SEGUN
EMPRESAS DE FERROCARRIL
1975-1980
(En toneladas métricas)

FERROCARRIL	1975	1976	1977	1978	1979	1980
TOTAL	2 108 191	2 064 825	2 028 060	2 011 242	2 097 587	2 022 304
Ferrocarril al Pacífico	337 845	394 243	524 607	464 690	514 039	474 930
Ferrocarril al Atlántico	1 367 565	1 234 822	1 136 425	1 177 496	1 206 496	1 160 421
Ferrocarriles del Sur	402 781	455 760	367 028	369 056	377 052	387 453

NOTA: Los ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico de acuerdo con disposiciones del Gobierno fueron integrados en una sola empresa, a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica S.A (FECOSA), subsidiaria de CODESA.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, FECOSA. Compañía Bananera de Costa Rica.

CUADRO N° 29

COSTA RICA: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR AÑO SEGUN
EMPRESAS DE FERROCARRIL
1975-1980

FERROCARRIL	1975	1976	1977	1978	1979	1980
TOTAL	2 563 506	2 290 352	2 143 657	2 180 765	2 245 650	2 009 899
Ferrocarril al Pacífico	902 015	967 281	950 707	831 233	878 628	804 947
Ferrocarril al Atlántico	1 510 784	1 177 771	1 034 853	1 221 059	1 288 466	1 155 102
Ferrocarril del Sur	150 707	145 300	158 097	128 473	78 556	49 760

NOTA: Los Ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico, de acuerdo con disposiciones del Gobierno, fueron integrados en una sola empresa, a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica S. A., (FECOSA) subsidiaria de CODESA.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, FECOSA, Compañía Bananera de Costa Rica.

TRANSPORTE AEREO

CUADRO N° 30

COSTA RICA: AEROPUERTOS EN SERVICIO POR TIPO DE SUPERFICIE
DE RODAMIENTO SEGUN PROPIEDAD
1980

PROPIEDAD	TIPO DE SUPERFICIE			
	TOTAL	ASFALTO	CONCRETO	LASTRE Y/O ZACATE
Gobierno	47	16	2	29
Privada	94	11	4	79
Otros <u>1/</u>	32	-	-	32
TOTAL	173	27	6	140

1/: No se tiene información de propiedad para estos aeropuertos.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento de Ingeniería de Aeródromos.

CUADRO N° 31

COSTA RICA: GASTOS PUBLICOS REALIZADOS EN AEROPUERTOS
EN CONSTRUCCION, RECONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO

1975-1980

(En miles de colones)

AÑO	TOTAL
1975	14 474 568
1976	12 923 110
1977	9 505 002
1978	11 137 728
1979	14 153 312
1980	9 919 654

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil

CUADRO N° 32
 COSTA RICA: MOVIMIENTO DE PASAJEROS LOCALES
 TRANSPORTADOS POR VÍA AEREA SEGUN
 AEROPUERTOS Y COMPAÑIAS DE AVIACION
 AÑO 1980

LINEA AEREA	A E R O P U E R T O S					T O T A L
	J. SANTAMARIA	LINON	LLANO GRANDE	TOBIAS	BOLANOS	
Sansa	101 654	19 852	1481		22	123 009
Tacsa	-	36	18		553	607
Sac	5	140	70		2258	2 473
Saeta	-	6	1		212	219
Indígena	-	543	-		-	543
Aviones Taxi-Aéreo	2 064	176	5		7	2 252
Aero Tours	-	31	8		2275	2 314
Exaco	-	37	-		-	37
Roberto Naranjo	-	-	3		-	3
Manuel E. Guerra	-	-	-		595	595
Aerovías San Carlos	-	-	-		2	2
T O T A L	103 723	20 821	1586		5924	132 054

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento Estadística Aérea.

CUADRO N° 33

COSTA RICA: MOVILIZACION TOTAL DE PASAJEROS LOCALES
E INTERNACIONALES POR EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA

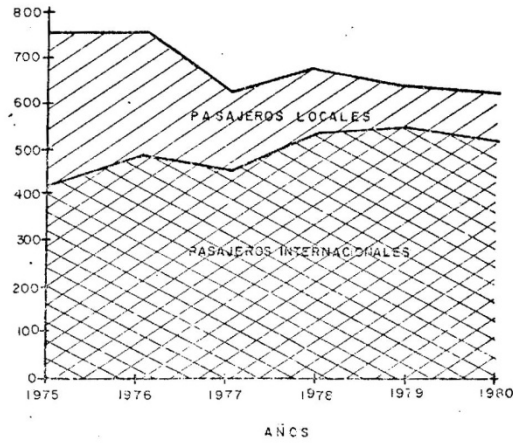
1975-1980

AÑO	TOTAL	LOCALES	INTERNACIONALES
1975	759 098	330 025	429 073
1976	771 407	271 832	499 575
1977	647 983	177 653	470 330
1978	720 014	153 633	566 381
1979	674 858	98 405	576 453
1980	658 154	103 723	554 431

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

GRAFICO N° 13

COSTA RICA : MOVILIZACION TOTAL DE PASAJEROS LOCALES E INTERNACIONALES POR EL AEROPUERTO
 JUAN SANTAMARIA
 1975 — 1980
 (EN MILES DE PASAJEROS)



FUENTE: M.O.P.T. - Dirección Gen. de Planificación - Depto. de Estudios Económicos.

CUADRO N° 34

COSTA RICA: PASAJEROS TRANSPORTADOS POR COMPAÑIAS CENTROAMERICANAS DE AVIACION POR EL
 AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA
 1975-1980

AÑO	TACA		LACSA		SAHSA		COPA		LADECA 1/		CRAFT 2/		APSA		AVIATECA	
	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN
1975	20 602	26 787	97 496	96 592	10 594	11 854	20 268	21 158	-	-	-	-	-	401	409	-
1976	31 821	29 952	91 198	91 692	12 015	13 028	24 053	24 145	-	-	-	-	-	405	365	-
1977	31 257	29 046	96 506	91 755	13 090	13 930	23 603	23 813	-	-	-	-	-	-	1030	1780
1978	31 393	40 811	112 249	113 635	15 178	16 623	29 792	27 784	-	-	-	-	-	-	-	-
1979	36 044	37 377	112 104	119 484	18 740	19 310	25 059	25 733	-	-	-	-	-	-	-	-
1980	32 909	33 128	114 131	117 606	13 578	23 414	26 042	23 806	-	-	-	-	-	-	-	-

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

CUADRO N° 35

COSTA RICA: MOVILIZACION DE CARGA LOCAL E INTERNACIONAL
 POR EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA
 (En toneladas métricas)
 1975-1980

AÑO	TOTAL	LOCAL	INTERNACIONAL
1975	21 727,0	4 995,1	16 732,5
1976	19 919,4	3 887,5	16 031,9
1977	27 278,8	2 069,4	25 209,4
1978	23 212,2	1 203,2	22 009,0
1979	26 384,2	1 204,1	25 100,1
1980	21 711,9	677,8	21 034,1

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil

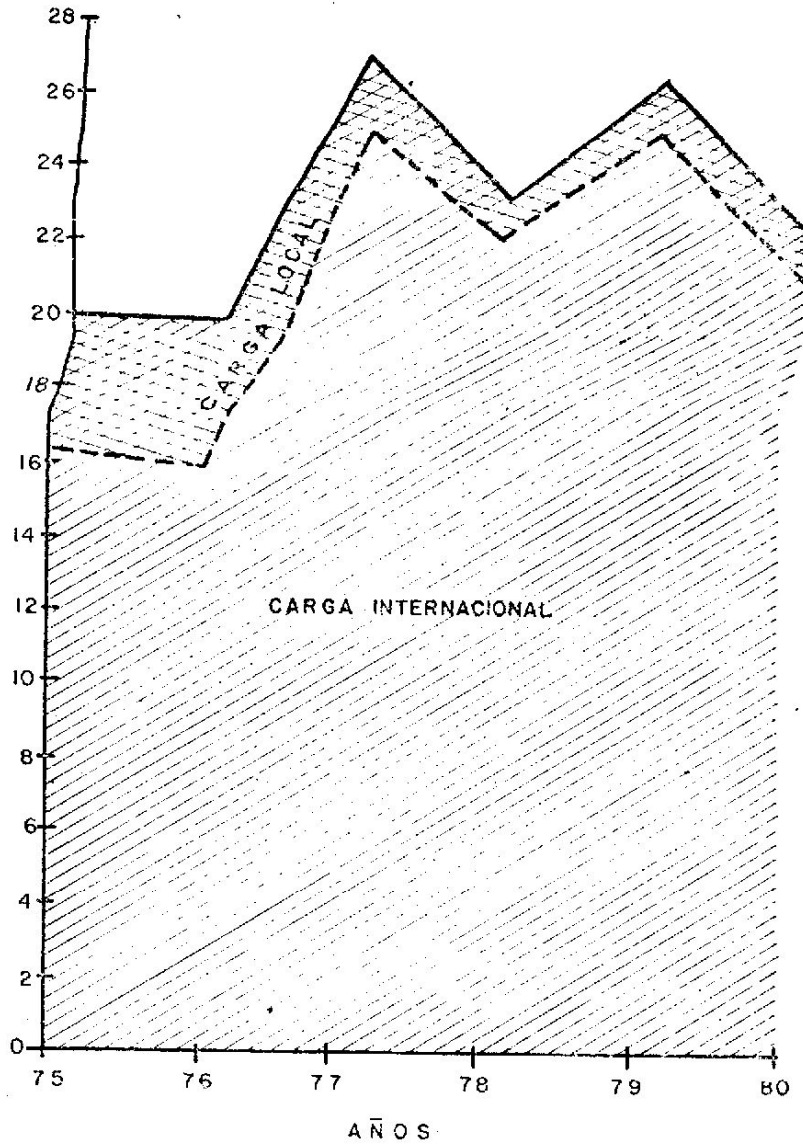
GRAFICO N° 14

COSTA RICA: MOVILIZACION DE CARGA LOCAL E INTERNACIONAL POR EL

AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA

1975 — 1980

(EN MILES DE TONELADAS METRICAS)



CUADRO N° 36

COSTA RICA: TONELADAS DE CARGA TRANSPORTADAS POR LAS COMPANIAS AEREAS Y SU
CORRESPONDIENTE VALOR EN DOLARES POR IMPORTACION Y EXPORTACION SEGUN AÑOS
1975-1980
(En miles de dólares)

AÑO	TONELADAS ^{1/}			VALOR EN DOLARES		
	TOTALES	IMPORTACION	EXPORTACION	TOTALES	IMPORTACION	EXPORTACION
1975	16 534	9 088	7 446	126 176,2	98 509,2	27 667,0
1976	22 607	10 908	11 699	141 684,8	105 048,1	36 636,7
1977	35 069	14 886	20 183	201 434,6	144 143,5	57 291,1
1978	23 334	15 759	7 575	259 818,9	179 185,4	80 633,5
1979	27 556	17 505	10 051	234 682,2	177 173,7	57 508,5
1980	21 911	11 840	10 071	246 124,4	179 052,8	67 071,6

^{1/} Toneladas métricas

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos
Anuarios de Comercio Exterior

CUADRO N° 37

COSTA RICA: TOTAL DE OPERACIONES POR ATERRIZAJE Y DESPEGUES
EN EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA
1975-1980

AÑO	TOTAL	ATERRIZAJES	DESPEGUES	PROMEDIO	
				MENSUAL	DIARIO
1975 a/	33 417	16 689	16 728	2785	92
1976	35 105	17 533	17 572	2925	97
1977	33 609	16 778	16 831	2800	93
1978	36 182	17 947	18 239	3016	100
1979	34 561	17 251	17 310	2880	96
1980	33 013	16 477	16 536	2751	92

a/: A partir de enero de 1975, se declaró a Pavas como Aeropuerto Internacional, trasladándose la aviación liviana del Santamaría a Pavas.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

CUADRO N° 36

COSTA RICA: DISTRIBUCION DE LAS AERONAVES POR TIPO DE SERVICIO SEGUN TIPO DE AERONAVE
1975-1980

TIPO AERONAVE Y AÑO	TOTAL	TIPO DE SERVICIO					
		PRIVADAS 1/	FUMIGACION 2/	COMERCIALES 3/	SERVICIO LIMITADO 4/	ESCUELAS 5/	OTRAS 6/
1975 TOTAL	245	29	55	61	78	10	12
Helicópteros	5	-	-	2	-	-	3
Monomotores	185	27	55	24	60	10	9
Multimotores	55	2	-	35	18	-	-
1976 TOTAL	250	27	56	60	90	7	10
Helicópteros	5	-	-	1	1	-	3
Monomotores	190	27	-	25	68	7	7
Multimotores	55	2	-	34	21	-	-
1977 TOTAL	278	37	63	86	72	11	9
Helicópteros	8	-	-	5	-	-	3
Monomotores	202	35	63	34	54	11	5
Multimotores	68	2	-	47	18	-	1
1978 TOTAL	276	32	52	61	106	12	13
Helicópteros	10	-	-	3	2	-	5
Monomotores	203	32	52	23	78	11	7
Multimotores	63	-	-	35	26	1	1
1979 TOTAL	313	39	61	60	121	11	18
Helicópteros	12	-	2	4	-	-	6
Monomotores	242	38	59	32	89	11	10
Multimotores	59	1	-	24	32	-	2
1980 TOTAL	270	43	63	59	77	16	12
Helicópteros	6	-	-	4	-	-	2
Monomotores	212	41	63	27	61	16	4
Multimotores	52	2	-	28	16	-	6

NOTAS:

- 1/ Privadas: Uso personal no lucrativo
- 2/ Fumigación: Labores agrícolas
- 3/ Comerciales: Transporte Aéreo con fines lucrativos, servicio al público en general
- 4/ Servicio limitado: Transporte Aéreo sin remuneración, no de servicio al público en general
- 5/ Escuela: Adiestramiento a nuevos pilotos, limitado transporte remunerado
- 6/ Otras: Aeronaves del Gobierno equipo experimental e inventarios no vendidos por las Agencias Comerciales

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

CUADRO N° 39

DISTRIBUCION DE ACCIDENTES AEREOS POR AÑOS
SEGUN TIPOS DE SUPERFICIES DE LAS PISTAS
1975 -- 1980

AÑOS	TOTAL	ASFALTO	FUERA DE PISTA	ZACATE	LASTRE	CONCRETO
1975	49	18	11	13	7	-
1976	57	32	6	9	8	2
1977	51	21	13	7	5	5
1978	61	30	9	10	8	4
1979	55	27	12	7	8	1
1980	19	8	4	2	3	2

FUENTE: Dirección General de Planificación en base a información suministrada por Aviación Civil.

CUADRO N° 40

DISTRIBUCION DE ACCIDENTES AEREOS POR CLASE DE SERVICIO DE LAS
AERONAVES SEGUN SUPERFICIES DE LAS PISTAS
1975-1980

CLASE DE SERVICIO	TOTAL	ASFALTADO	FUERA DE PISTA	ZACATE	LASTRE	CONCRETO
FUMIGACION 1/	81	22	29	8	19	3
LIMITADOS 2/	49	27	8	7	5	2
ESCUELAS 3/	48	33	3	7	3	2
COMERCIALES 4/	50	23	5	11	8	3
PRIVADOS 5/	50	24	5	13	4	4
OTROS 6/	14	7	5	2	-	-
TOTAL	292	136	55	48	39	14

- 1/ Labores agrícolas
 2/ Transporte Aéreo sin remuneración.No de servicio al público
 3/ Adiestramiento a nuevos pilotos limitado transporte remunerado
 4/ Transporte Aereo con fines lucrativos servicio al público en general
 5/ Uso personal no lucrativo
 6/ Aercnaves del Gobierno equipo experimental e inventarios no vendidos por las Agencias Comerciales.

FUENTE: Dirección General de Planificación Departamento de Estudios Económicos en base a información suministrada por Aviación Civil.

CUADRO N° 41 .
DISTRIBUCION DE ACCIDENTES AEREOS SEGUN TIPO DE AERONAVE
POR CLASE DE SERVICIO
1975-1980

AÑO Y TIPO DE AERONAVE	TOTAL	FUMIGACION 1/	LIMITADOS 2/	ESCUELAS 3/	COMERCIALES 4/	PRIVADOS 5/	OTROS 6/
1975 TOTAL	49	16	4	11	6	10	2
HELICOPTEROS	1	-	-	-	-	-	1
MONOMOTORES	47	16	3	11	6	10	1
MULTIMOTORES	1	-	1	-	-	-	-
1976 TOTAL	57	15	15	10	7	8	2
HELICOPTEROS	-	-	-	-	-	-	-
MONOMOTORES	46	15	9	10	2	8	2
MULTIMOTORES	11	-	6	-	5	-	-
1977 TOTAL	51	13	7	5	13	9	4
HELICOPTEROS	-	-	-	-	-	-	-
MONOMOTORES	44	13	6	5	7	9	4
MULTIMOTORES	7	-	1	-	6	-	-
1978 TOTAL	61	17	16	9	9	6	4
HELICOPTEROS	2	-	-	-	-	-	2
MONOMOTORES	53	17	13	8	7	6	2
MULTIMOTORES	6	-	3	1	2	0	-
1979 TOTAL	55	14	13	10	10	7	1
HELICOPTEROS	-	-	-	-	-	-	-
MONOMOTORES	51	14	12	10	8	7	-
MULTIMOTORES	4	-	1	-	2	-	1
1980 TOTAL	19	4	3	3	4	4	1
HELICOPTEROS	1	-	-	-	-	-	1
MONOMOTORES	17	4	3	3	3	4	-
MULTIMOTORES	1	-	-	-	1	-	-

- 1/ Fumigación labores agrícolas
 2/ Limitados transporte aéreo sin remuneración no de servicio al público
 3/ Escuelas adiestramiento a nuevos pilotos limitado transporte remunerado
 4/ Comerciales transporte remunerado con fines lucrativos servicio al público en general
 5/ Privados uso personal no lucrativo
 6/ Otros aeronaves de gobierno equipo experimental e inventarios no vendidos por las agencias comerciales

FUENTE: Dirección General de Planificación, Depto. de Estudios Económicos en base a información suministrada por Aviación Civil.

DISTRIBUCION DE ACCIDENTES AEREOS POR CLASE DE SUPERFICIES DE LAS PISTAS
SEGUN TIPO DE AERONAVES

AÑO Y TIPO DE AERONAVE	TOTAL	CLASES DE SUPERFICIES				
		ASFALTO	FUERA DE PISTA	SACATE	LASTRE	CONCRETO
<u>1975 TOTAL</u>	<u>49</u>	<u>18</u>	<u>12</u>	<u>12</u>	<u>7</u>	-
HELICOPTEROS	1	1	-	-	-	-
MONOMOTORES	47	16	12	12	7	-
MULTIMOTORES	1	1	-	-	-	-
<u>1976 TOTAL</u>	<u>57</u>	<u>32</u>	<u>6</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>2</u>
HELICOPTEROS	-	-	-	-	-	-
MONOMOTORES	45	25	5	7	6	2
MULTIMOTORES	12	7	1	2	2	-
<u>1977 TOTAL</u>	<u>51</u>	<u>21</u>	<u>13</u>	<u>7</u>	<u>5</u>	<u>5</u>
HELICOPTEROS	-	-	-	-	-	-
MONOMOTORES	46	19	13	6	4	4
MULTIMOTORES	5	2	-	1	1	1
<u>1978 TOTAL</u>	<u>61</u>	<u>30</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>8</u>	<u>4</u>
HELICOPTEROS	2	-	2	-	-	-
MONOMOTORES	53	29	6	9	6	3
MULTIMOTORES	6	1	1	1	2	1
<u>1979 TOTAL</u>	<u>55</u>	<u>26</u>	<u>12</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>1</u>
HELICOPTEROS	-	-	-	-	-	-
MONOMOTORES	51	24	11	8	7	1
MULTIMOTORES	4	2	1	-	1	-
<u>1980 TOTAL</u>	<u>19</u>	<u>8</u>	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>2</u>
HELICOPTEROS	1	-	1	-	-	-
MONOMOTORES	16	6	3	2	3	2
MULTIMOTORES	2	2	-	-	-	-

FUENTE: DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION, Departamento de Estudios Económicos, en base a información suministrada por la Dirección de Aviación Civil.

TRANSPORTE MARITIMO
Y FLUVIAL

CUADRO N° 43

COSTA RICA: GASTOS PUBLICOS REALIZADOS EN OBRAS
PORTUARIAS Y FLUVIALES SEGUN CONSTRUCCION, RE-
CONSTRUCCION, MANTENIMIENTO Y ESTUDIOS 1/

1975-1980

(En miles de colones)

AÑO	TOTAL	CONSTRUCCION	RECONSTRUCCION	MANTENIMIENTO	ESTUDIOS
1975	27 465	18 686	1993	4 986	1800
1976	47 814	38 073	1021	8 662	58
1977	80 943	66 075	923	13 945	-
1978 ^{a/}	245 675	238 780	-	15 895	-
1979 ^{b/}	11 561	5 388	-	6 173	-
1980	137 197	119 808	-	17 389	-

1/: Comprende gastos realizados por la Dirección General de Obras Portuarias y los gastos del INCOP Únicamente en el Muelle de Puntarenas, los gastos de JAPDEVA en muelles y rompeolas y los gastos en construcción realizados por RECOPE en el Muelle de Moín. A partir de 1980 se incluye los gastos totales en construcción portuarios en no portuarios por RECOPE.

a/ Los datos correspondientes al INCOP fueron estimados debido a la no presentación de los datos reales. El gasto de construcción aumentó en gran forma debido a la construcción del Muelle de Moín.

b/ No incluye los gastos realizados por RECOPE en el Muelle de Moín.

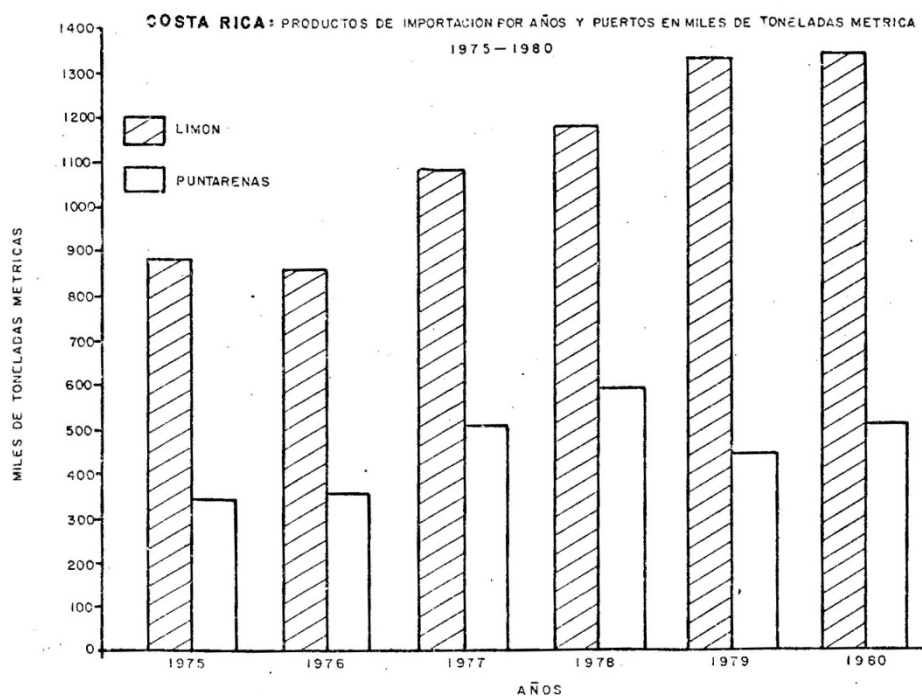
FUENTE: Liquidación del Presupuesto de Egresos del Gobierno Central, año 1980, Instituto Costarricense de Puerto del Pacífico (INCOP).
Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA).

C. NO. 44
COSTA RICA: COMERCIO EXTERIOR POR ASES Y PUESTOS SEXEN
PRODUCTOS DE IMPORTACIONES 1/
1975 - 1980
(Toneladas Métricas)

PRODUCTOS	1975		1976		1977		1978		1979		1980	
	LÍMEN	PUNTAARENAS	LÍMEN	PUNTAARENAS	LÍMEN	PUNTAARENAS	LÍMEN	PUNTAARENAS	LÍMEN	PUNTAARENAS	LÍMEN	PUNTAARENAS
TOTALES	876 004	353 940	856 960	360 584	1 081 922	518 203	1 179 524	554 356	1 318 223	415 258	1 326 267	502 111
Aceite de palma	22	-	67	2	22	140	37	253	151	12	39	217
Algodón desmotado	182	2	213	8	500	31	699	18	645	7	948	2
Tela de algodón	112	1 619	117	1 277	162	509	20	322	34	17	38	50
Alimentos dietéticos	938	80	1 087	145	638	67	466	65	1 489	169	517	62
Leches condensadas y evaporadas	60	935	279	715	38	1 315	204	1 172	204	1 371	416	1 678
Glucosas	-	-	116	-	426	97	922	117	391	-	575	-
Alimentos para animales	572	192	590	54	519	-	485	-	2	45	186	-
Heno	1 318	1 572	617	780	16	582	107	760	454	542	164	258
Asbestos y amiantos	718	593	1 203	961	1 890	1 350	1 330	1 040	2 182	755	2 172	44
Fibras sintéticas	1 493	2 630	1 578	3 495	1 563	6 651	1 652	5 600	8 391	475	1 135	7 867
Autobuses de pasajeros	3 674	1 663	3 119	3 216	1 287	277	1 339	547	912	231	430	610
Autobuses y camionetas	79	735	248	348	3 762	4 142	2 131	6 857	6 189	2 906	2 179	1 185
Camionetas de carga y camionetas 2/	747	2 991	1 130	3 846	1 569	5 703	1 475	6 000	3 600	6 557	1 209	5 617
Chasis 3/	793	652	2 340	904	1 557	228	2 380	481	4 470	38	2 973	60
Caucho sintético	74	1	112	2	2	100	964	75	71	1	33	-
Soluciones de caucho	299	157	303	401	580	391	394	545	829	453	558	710
Llantas 4/	1 870	1 882	1 433	1 802	1 409	2 801	1 548	7 830	3 000	2 615	3 116	1 135
Cemento	12	-	122	3 459	1 889	440	2 341	15 696	26	26 342	74	15 263
Cereales sin moler	177	8 859	90	2 375	96	3 005	5 541	-	86	23	59	57 359
Cereales molidos	46	9	9	-	13	22	26	-	136	2	27	4
Arroz	-	82 717	-	70 427	-	76 243	-	84 515	4 855	82 353	-	102 793
Trigo	602 890	-	584 508	3 429	787 799	22 493	839 769	46 623	804 087	8 822	891 725	5 223
Combustibles y lubricantes	2 001	630	3 825	912	4 542	944	13 851	1 117	6 662	1 456	9 020	3 599
Combustibles químicos misceláneos	5 921	3 968	7 836	3 839	8 881	8 715	13 682	68 079	22 324	57 136	13 062	53 093
Químicos inorgánicos	60 177	86 920	29 603	126 133	30 614	192 239	22 580	118 009	24 245	71 485	58 411	72 179
Fertilizantes manufacturados	2 775	961	2 814	888	3 860	1 397	3 493	1 213	4 875	1 080	5 316	705
Desinfectantes	260	2	392	9	276	11	140	10	568	16	136	13
Disolventes 5/	3 432	1 098	3 520	947	5 034	1 787	1 670	233	1 653	232	427	115
Insecticidas y fungicidas	7 183	2	7 257	-	6 614	-	7 926	-	13 574	-	13 846	-
Gas natural	83	-	91	181	193	91	147	316	245	-	381	-
Harina	44 110	43 072	52 697	72 944	55 693	101 698	47 103	94 390	92 958	51 428	44 575	90 130
Hierro y acero	569	98	514	52	434	56	474	58	552	47	544	88
Pulvos metálicos 6/	3	917	122	3 315	280	3 851	22	4 073	3 053	1 912	177	3 922
Zinc y aleaciones	296	182	289	296	324	287	409	221	-	-	395	82
Lepaciones 7/	201	110	789	233	885	376	549	326	1 800	500	664	761
Máquinaria 8/	8 866	6 649	13 017	3 057	14 586	4 309	18 924	3 968	36 247	1 079	28 838	767
Materiales plásticos sintéticos	1 954	1 816	1 686	1 449	2 364	6 435	3 343	2 984	8 314	6 345	3 675	2 627
Máquinaria y repuestos	1 805	775	2 273	1 010	1 855	809	2 238	877	2 187	741	1 068	393
Tractores	3 479	975	5 054	1 078	4 488	740	4 129	1 321	5 899	834	3 561	346
Equipo de construcción	328	112	566	104	510	45	460	156	205	11	176	5
Restros	10	480	-	814	-	739	-	1 146	2	1 126	5	1 086
Aditivos 9/	1 612	769	1 076	959	1 781	1 898	4 201	1 040	24 581	5 753	13 769	99
Tierras rocas refractarias 10/	5 052	177	5 756	1 099	10 442	-	10 799	-	13 223	2 719	9 946	2 365
Oleaginosas	97 657	6 667	75 647	10 859	71 587	10 837	86 504	9 251	107 792	6 926	99 579	6 003
Papel cartón y manufacturado	225	684	157	988	-	324	741	-	606	-	1 156	-
Papel usado	82	2 592	-	2 703	-	3 255	197	1 962	39	4 527	1 037	8 214
Pulpa mecánica o química	362	8	456	25	510	34	601	72	632	127	499	4
Telas y fieltros	2 463	858	2 356	1 223	1 511	1 381	2 516	2 816	4 917	1 179	4 090	805
Vidrio en láminas	1 420	256	197	104	1 167	164	2 119	303	2 022	180	678	43
Botellas de vidrio	4 584	261	4 956	201	6 176	1 246	4 412	2 076	6 797	499	3 114	561
Malta	582	3	1 134	2	1 412	725	2 043	10	1 425	609	1 601	8
Almidones y féculas no comestibles	614	611	1 529	528	1 958	432	2 153	451	1 136	656	1 367	59
Barras varilla, flejes y alambre 11/	1 822	84 928	32 266	26 427	38 194	46 791	58 268	59 662	87 486	63 036	94 459	54 292
Otras importaciones	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- 1/: La clasificación de los productos se hizo de acuerdo a la Nomenclatura Arancelaria Uniforme Centroamericana (NAUCA)
2/: Camionetas para ensamble con capacidad hasta de 2 toneladas
3/: Incluye chasis de autobuses, camionetas y otros vehículos automotores de carreteras con motores mixtos
4/: Llantas y neumáticos, cámaras de aire no especificados de los tipos y tamaños no producidos por la industria de Integración Centroamericana
5/: Preparación disolventes y diluyentes para barnices y productos similares no especificados
6/: No incluye oro ni plata
7/: Importaciones de enlatadas y lepaciones
8/: Máquinaria para trabajar metales
9/: Incluye minerales de metales comunes no ferrosos y sus concentrados
10/: Incluye ladrillos y otros materiales refractarios para construcción
11/: Incluye cintas de aluminio y sus aleaciones

FIGURA 15



FUENTE: M.O.P.T.-Dirección Gral. de Planificación-Depto. de Estudios Económicos. En base a información de la Dirección Gral. de Estadística y Censos.

CUADRO N° 45

COSTA RICA: COMERCIO EXTERIOR POR AÑOS Y PUERTOS SEGUN PRODUCCION DE EXPORTACION 1/
1975-1980
(En toneladas métricas)

PRODUCTOS	1975		1976		1977		1978		1979		1980	
	LIMÓN	PUNTARENAS	LIMÓN	PUNTARENAS	LIMÓN	PUNTARENAS	LIMÓN	PUNTARENAS	LIMÓN	PUNTARENAS	LIMÓN	PUNTARENAS
TOTALES	929 676	166 182	864 801	200 999	831 089	188 638	881 488	167 273	953 022	143 064	930 018	142 161
Algodón	-	123	-	89	-	729	-	-	-	429	-	-
Arroz sin cáscara	-	3 809	2 764	-	28 340	-	18 883	-	41 598	2 212	18 401	87 241
Azúcar 2/	-	70 048	-	69 049	-	74 054	-	70 406	-	69 079	-	-
Bananos	845 196	-	775 149	-	707 102	-	731 341	-	758 122	-	743 263	-
Cacao	2 239	1 972	2 044	549	3 770	583	3 398	777	2 343	-	779	1 371
Café en "Oro"	49 798	22 133	41 456	18 796	45 487	14 244	53 586	24 029	69 074	16 935	53 586	-
Café en pergamino	-	-	-	-	-	-	-	1 528	9	-	-	-
Caracoles	1 172	-	1 097	-	640	-	576	-	746	-	1 104	-
Carnes de Res	15 600	6 738	14 817	9 265	12 146	4 681	27 223	5 632	29 646	1 459	24 670	1 281
Combustibles Similares 4/	-	687	63	5 593	706	4 033	224	4 681	535	3 073	12 383	2 981
Cueros preparados de ganado vac.	863	152	397	269	1 074	200	326	2	525	16	484	-
Pieles y cueros finos sin curtir	-	-	-	597	-	-	-	-	-	-	-	-
Desperdicios de papel y este usado	564	-	4 411	-	4 080	-	2 296	-	4 970	-	4 600	-
Fertilizantes manufacturados	-	52 200	-	92 261	-	80 985	-	59 016	3	45 364	-	35 941
Insecticidas, fungicidas, desinfectantes	62	-	1 475	-	676	189	209	52	281	316	80	141
Frijoles	-	-	4 044	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ganado vacuno en pie	-	3 729	-	-	4 412	-	1 009	-	487	-	170	-
Legumbres	909	3	1 719	-	2 258	12	2 265	-	2 421	-	2 927	-
Conservas y encurtido de legumbres	147	13	316	7	806	7	1 794	4	1 255	2	459	31
Madera para chapar y contrachapada	12	-	-	-	124	-	-	-	2 758	-	2 824	-
Trozas y madera	1 333	10	323	-	1 419	812	393	667	14	9	142	-
Mercadería en tránsito	-	-	293	91	1 295	24	4 088	7	1 155	13	529	-
Otras frutas frescas	326	-	134	-	28	-	134	-	61	-	756	-
Pulveres y pastas de frutas	249	-	337	29	406	8	2 055	-	2 468	-	4 032	-
Pistachos	2 030	-	4 017	-	6 146	-	11 039	-	14 611	-	19 069	-
Rafines tubérculos 3/	1 340	-	1 809	-	2 001	-	2 460	-	3 175	-	5 959	-
Raspaduras de coco comestible	321	-	689	-	676	-	559	-	467	-	431	-
Semillas de Petunia	671	-	860	-	682	17	1 062	7	1 249	-	-	-
Reexportación	2 500	1 177	1 998	1 582	1 762	3 190	3 772	505	996	281	422	271
Otras exportaciones	4 344	3 388	4 589	2 822	5 053	4 870	11 268	1 488	14 053	3 876	32 948	12 861

1/ La clasificación de los productos se hizo de acuerdo a la Nomenclatura Arancelaria Uniforme Centroamericana (NAUCA)

2/ El azúcar se seguirá exportando por Punta Morales

3/ Incluye rizmas feculentos como yuca o mandioca

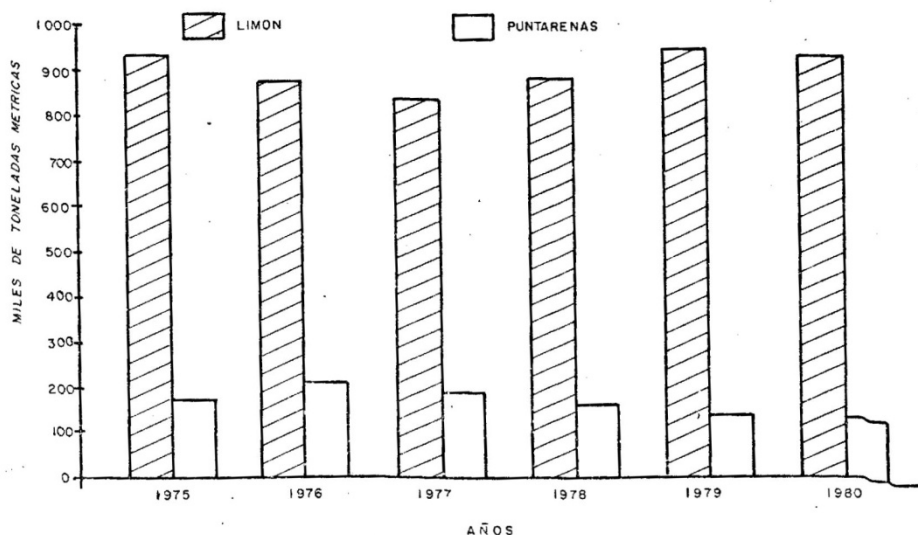
4/ Incluye gas oil, diesel oil.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos

FIGURA 16

COSTA RICA : PRODUCTOS DE EXPORTACION POR AÑOS Y PUERTOS EN MILES DE TONELADAS METRICAS

1975 - 1980



FUENTE: M.O.S.T. - Dirección Gen. de Planificación - Depto. de Estudios Económicos. En base a información de la Dirección Gen. de Estadística y Censos.

CUADRO N° 46

COSTA RICA: MOVIMIENTO MARITIMO INTERNACIONAL DE CARGA, PASAJERO Y NAVES
POR LLEGADAS Y SALIDAS DEL PAIS SEGUN AÑO Y PUERTO DE ARRIBO 1/
1975-1979

AÑO Y PUERTO	MILES TONELADAS DE CARGA DESSEMBARCADAS	NUMERO DE PASAJEROS	NUMERO DE NAVES	CAPACIDAD DE TONELADAS DE LAS NAVES	MILES TONELADAS DE CARGA EMBARCADAS	NUMERO DE PASAJEROS	NUMERO DE NAVES	CAPACIDAD DE TONELADAS DE LAS NAVES
TOTALES 1975	1 306,2	-	1 390	3 735 609	1 388,1	-	1 399	3 762 060
Puerto Limón	876,0	-	794	2 028 697	929,7	-	798	2 046 737
Puntarenas	386,9	-	389	1 129 795	166,2	-	394	1 135 728
Golfito	43,3	-	207	577 117	292,2	-	207	579 595
TOTALES 1976	1 400,0	78	1 390	3 977 069	1 407,3	75	1 388	3 956 094
Puerto Limón	923,3	1	824	2 124 489	859,1	-	822	2 115 124
Puntarenas	411,2	2	394	1 364 429	189,0	-	395	1 358 459
Golfito	65,5	75	172	488 151	359,2	75	171	482 511
TOTALES 1977	1 671,0	60	1 492	4 528 290	1 364,3	2	1 492	4 529 623
Puerto Limón	987,1	25	856	2 195 294	811,3	2	857	2 201 693
Puntarenas	573,2	35	471	1 798 142	176,7	-	470	1 792 005
Golfito	56,7	-	165	534 854	376,3	-	165	535 925
TOTALES 1978	1 918,5	62	1 428	4 764 682	1 379,1	51	1 424	4 741 199
Puerto Limón	1 207,7	20	857	2 361 158	899,7	-	853	2 333 293
Puntarenas	659,6	42	404	1 806 285	163,9	51	404	1 807 820
Golfito	55,2	-	167	597 239	315,5	-	167	600 086
TOTALES 1979	1 705,9	33	1 323	4 286 453	1 281,7	-	1 328	4 300 852
Puerto Limón	1 183,6	-	855	2 337 181	916,8	-	862	2 353 967
Puntarenas	487,7	33	333	1 447 927	95,7	-	331	1 445 540
Golfito	34,6	-	135	501 345	269,2	-	135	501 345

1/ Toneladas métricas

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Estadísticas de Transporte y Anuario de Comercio Exterior INCOP JAPDEVA, Compañía Bananera de Costa Rica.

CUADRO N° 47
COSTA RICA: COMERCIO EXTERIOR SEGUN MEDIOS DE TRANSPORTE
1975-1980
(En Miles de Toneladas M.)

MEDIOS DE TRANSPORTE	1975	%	1976	%	1977	%	1978	%	1979	%	1980	%
IMPORTACION												
TOTAL	1509,4		1546,8		1919,1		2084,1		2019,3		2150,0	
MARITIMO	1271,0	84,2	1277,9	82,6	1640,8	85,9	1784,2	85,6	1771,4	87,7	1866,1	86,7
Limón	874,5		856,9		1081,9		1179,5		1318,2		1326,2	
Puntarenas	353,3		360,6		518,2		554,4		415,2		502,1	
Golfito	43,2		60,4		49,7		50,3		38,0		37,8	
CARRETERA	231,9	15,4	257,9	16,7	255,4	13,3	284,1	13,6	230,3	11,4	272,1	12,6
Frontera Norte	204,8		222,0		200,5		236,5		211,8		228,1	
Frontera Sur	27,1		35,9		54,9		47,6		18,5		44,0	
AEREO	6,5	0,4	11,0	0,7	14,9	0,8	15,8	0,8	17,6	0,9	11,8	0,7
Aduana Postal	-		0,1		0,1		0,1		0,1		-	
Aeropuerto Juan Santamaría	6,5		10,9		14,8		15,7		17,5		11,8	
EXPORTACION												
TOTAL	1507,4		1534,3		1549,9		1552,9		1546,4		1559,7	
MARITIMO	1371,3	91,0	1365,4	89,0	1319,1	85,1	1343,7	86,5	1371,0	88,6	1307,50	83,8
Limón	913,5		864,8		831,0		881,4		953,0		930,0	
Puntarenas a/ Golfito	165,8 292,0		201,0 299,6		188,6 299,5		167,3 295,0		143,0 275,0		142,1 235,4	
CARRETERA	128,9	8,5	157,2	10,2	210,7	13,5	201,7	12,9	165,4	10,6	242,2	15,5
Frontera Norte	100,6		117,0		174,2		165,6		126,1		206,9	
Frontera Sur	28,3		40,2		36,5		36,1		39,3		35,3	
AEREO	7,2	0,5	11,7	0,8	20,1	1,4	7,5	0,6	10,0	0,8	10,0	0,7
Aeropuerto Juan Santamaría	7,2		11,7		20,1		7,5		10,0		10,0	

a/ Incluye la exportación realizada por Punta Morales

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Anuarios de Comercio Exterior.

COMBUSTIBLES

CUADRO N° 48

COSTA RICA: IMPORTACION Y PRODUCCION NACIONAL DE GASOLINA
1975-1980
(En galones)

AÑO	TOTAL	IMPORTACION <u>1/</u>	PRODUCIDA RECOPE
1975	46 154 173	25 053 000	21 101 178
1976	46 892 206	29 926 306	16 965 900
1977	47 153 963	31 853 963	15 300 000
1978	54 642 000	25 452 000	29 190 000
1979	50 597 274	25 537 134	25 060 140
1980	44 495 640 <u>a/</u>	15 150 240	29 345 400

NOTA: Se estima que el 95% del total de gasolina es consumida por vehículos automotores.

1/ Incluye gasolina automotriz y de aviación.

a/ A partir de 1980 se inicia el consumo de gashol.

FUENTE: RECOPE Departamento de Contabilidad

CUADRO N° 49

COSTA RICA: IMPORTACION Y PRODUCCIÓN NACIONAL DIESEL

1975-1980

(En galones)

AÑO	TOTAL	IMPORTACION	PRODUCIDO RECOPE
1975	90 037 962	70 946 946	19 091 016
1976	94 325 322	75 160 806	19 164 516
1977	119 468 000	100 968 000	18 500 000
1978	128 016 000	89 544 000	38 472 000
1979	110 288 178	84 262 290	26 025 888
1980	114 697 674	68 687 976	46 009 698

Nota: Se estima que el 62% del total de diesel es consumido por vehículos automotores.

FUENTE: RECOPE Departamento de Contabilidad.