

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCION DE DE PLANIFICACION

CUADROS ESTADISTICOS
Sobre el Sector Transportes
1967

San José, Costa Rica

Abril, 1968

P R E S E N T A C I O N

Diversos organismos públicos y privados, tanto internacionales como nacionales, solicitan constantemente información estadística referente a los diferentes medios de transporte.

Es por este motivo que el Departamento de Planificación del Ministerio de Transportes considera conveniente recopilar, actualizar y publicar anualmente los datos sobre transportes que tienen mayor demanda.

El presente folleto constituye una revisión y actualización de los cua-dros estadísticos que se publicaron en marzo del año 1967, e incluye además otras informaciones complementarias sobre el mismo sector.

Las cifras han sido obtenidas directamente de los archivos del Departamento de Planificación y de otras dependencias del Ministerio de Transportes, así como de numerosas isntituciones que han prestado muy valiosa colaboración, la cual se agradece esperándose que sea mantenida y ampliada en el futuro para ir mejorando así las informaciones que se publiquen en ediciones posteriores.



I N D I C E

<u>C O N C E P T O</u>	<u>CUADRO N°</u>
Transportes en General	1 y 2
Transporte Ferroviario	3 a 12
Transporte Marítimo y Fluvial	13 a 15
Transporte Aéreo	16 a 24
Transporte por Carretera	25 a 32

CUADRO Nº 1

COSTA RICA: PRESUPUESTO DEL GOBIERNO CENTRAL Y PRESUPUESTO PUBLICO EN TRANSPORTES, SEGUN MEDIOS

1964 - 1967

(En miles de colones)

D E S C R I P C I O N	1964	1965	1966	1967
Presupuesto del Gobierno Central 1/	531.240,4	569.464,1	675.720,9	747.597,4
% Presupuesto Público Transportes/Presupuesto Gobierno Central	14,4	16,5	15,4	16,0
Presupuesto Público en Transportes (según medios)	76.353,5	94.122,7	103.766,5	119.479,4
CARRETERA	63.928,6	80.223,4	89.309,7	103.875,4
Ministerio de Transportes 2/	50.165,8	57.639,5	65.560,5	77.450,5
Carretera Interamericana	103,8	180,8	461,8	6.746,2
Juntas de Caminos 3/	2.949,0	3.062,1	2.878,4	2.921,7
Municipalidades 4/	3.167,0	3.226,0	3.243,0	3.374,0
Amortizaciones empréstitos obras viales	2.994,0	11.571,0	11.784,0	8.107,0
Intereses empréstitos obras viales	4.549,0	4.544,0	5.382,0	5.276,0
FLUVIAL Y MARITIMO	4.536,3	5.889,1	6.144,6	7.030,9
Ministerio de Transportes 5/	686,3	1.598,1	1.294,6	2.230,9
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico 6/	3.850,0	4.300,0	4.850,0	4.800,0
AEREO 7/	1.188,6	1.410,2	1.212,2	1.273,1
FERROCARRIL 8/	6.700,0	6.600,0	7.100,0	7.300,0

- 1/ Comprende la liquidación de presupuesto ordinario y extraordinario del Gobierno Central.
2/ Comprende el presupuesto de la Dirección General de Vialidad, construcción y mantenimiento de carreteras y caminos, Dirección General del Transporte Automotor, más un porcentaje de gastos de administración central del Ministerio de Transportes.
3/ Comprende la liquidación del presupuesto de egresos de las Juntas de Caminos.
4/ Comprende el 6% de la liquidación del presupuesto de egresos de las Municipalidades, pues se considera que ese porcentaje es dedicado a obras de vialidad.
5/ Comprende el presupuesto de la Dirección General de Obras Portuarias y Fluviales, construcción y mantenimiento de obras, más un porcentaje de gastos de administración central del Ministerio de Transportes.

P A S A

CUADRO Nº 1

COSTA RICA: PRESUPUESTO DEL GOBIERNO CENTRAL Y PRESUPUESTO PUBLICO EN TRANSPORTES, SEGUN MEDIOS

1964 - 1967

(En miles de colones)

V I E N E

- 6/ Comprende el presupuesto del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico en el Muelle de Puntarenas.
7/ Comprende el presupuesto de la Dirección General de Aviación Civil, construcción y mantenimiento de obras, más un porcentaje de gastos de administración central del Ministerio de Transportes.
8/ Comprende el presupuesto del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico sólo en la explotación llamada Transportes.

FUENTE: OFIPLAN, informe de las liquidaciones presupuestarias del Departamento de Planes Anuales.
Contraloría General de la República, Departamento de Control de Presupuesto, Sección Municipal.
Contabilidad Nacional, Sección Deuda Externa.
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.

CUADRO N° 2

COSTA RICA: INVERSION BRUTA PUBLICA REALIZADA EN EL SECTOR TRANSPORTES

1964 - 1967

(En miles de colones)

	I	T	E	M	1964	1965	1966	1967
T O T A L					40.012,3	41.371,3	46.569,4	63.385,6
CARRETERAS					38.263,6	39.711,2	44.590,4	61.304,8
Carreteras Nacionales y Regionales 1/					17.133,0	19.520,0	21.518,0	29.598,0
Caminos Vecinales 1/					5.021,0	8.171,0	10.693,0	11.111,0
Carretera Interamericana 2/					103,8	180,8	461,8	6.746,2
Carreteras y Caminos por Municipalidades y Juntas de Caminos 3/ 5/					4.430,0	4.548,0	4.452,0	4.588,0
Carretera General Cañas (San José-El Coco)					6.982,5	2.660,0	-	-
Ingeniería de construcción					1.130,5	1.862,0	2.926,0	3.657,5
Diseño e Ingeniería preliminar 4/					-	373,3	1.066,7	862,7
Otras carreteras, caminos y puentes por Administración					3.462,8	2.396,1	3.472,9	4.741,4
CANALES					208,7	1.021,9	1.254,7	1.087,8
PUERTOS					-	106,2	13,8	313,9
FERROCARRILES (F. E. al P.)					1.341,0	355,0	647,0	500,0 5/
AEROPUERTOS					199,0	177,0	63,5	179,1

1/ Incluye construcción de obras por contrato y por administración, compra de equipo y repuestos, talleres, estudios, equipo de laboratorio y topografía y pago a consultores viales. En 1964 se incluye inversión de finales de 1963.

2/ Incluye donación del Gobierno de Estados Unidos y aporte local.

3/ Comprende la construcción de carreteras y caminos por parte de las Municipalidades y Juntas de Caminos, incluyendo además el aporte del Ministerio de Transportes en lo que concierne a Planes Cooperativos.

4/ Incluye lo gastado en ingeniería preliminar en los proyectos Liverpool-Siquirres y El Coco-San Ramón en los años 1965, 1966 y 1967. Además los gastos en los ante-proyectos de los puentes sobre los ríos Barbilla, Chirripó y Pacuare en los años 1966 y 1967.

5/ Datos estimados.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Departamento de Planificación, con base en información del Depto. de Programación de la Dirección General de Vialidad, Dirección de la Carretera Interamericana, Depto. de Contabilidad del Ministerio de Transportes, Dirección General de Obras Portuarias, Ferrocarril Eléctrico al Pacífico y Dirección General de Aviación Civil.

CUADRO N° 3

COSTA RICA: CARGA TRANSPORTADA POR LOS FERROCARRILES EN TONELADAS Y TONELADAS-KILOMETRO

1964 - 1967

AÑO	T O T A L		FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO		FERROCARRIL DEL NORTE		FERROCARRILES DE LA COMPANIA BANANERA	
	TONELADAS	TON.-KM.	TONELADAS	TON.-KM.	TONELADAS	TON.-KM.	TONELADAS	TON.-KM.
1964	1.144.918	n.d.	401.454	33.388.687	512.581	n.d.	230.883	10.979.636
1965	1.186.432	n.d.	361.198	30.932.737	579.774	n.d.	245.460	10.621.058
1966	1.298.858	n.d.	340.100	28.448.713	617.819	n.d.	340.939	12.136.196
1967	1.321.501	n.d.	344.792	n.d.	627.127	n.d.	349.582	13.094.981

n.d. = Datos no disponibles por las empresas ferrocarrileras.

FUENTE: Anuarios Estadísticos de Costa Rica y datos suministrados por las empresas ferrocarrileras y la Compañía Bananera.

CUADRO N° 4

COSTA RICA: PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LOS FERROCARRILES Y PASAJEROS-KILOMETRO

1964 - 1967

AÑO	T O T A L		FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO		FERROCARRIL DEL NORTE		FERROCARRIL DE LA COMPAÑIA BANANERA	
	PASAJEROS	PASAJEROS-KM.	PASAJEROS	PASAJEROS-KM.	PASAJEROS	PASAJEROS-KM.	PASAJEROS	PASAJEROS-KM.
1964	1.692.723	-	730.960	n.d.	826.183	18.288.467	135.580	3.904.560
1965	1.695.877	-	724.876	n.d.	845.549	18.945.100	125.452	3.631.241
1966	1.818.740	-	754.528	n.d.	959.129	20.317.781	105.083	3.396.968
1967	1.876.785	-	765.787	n.d.	1.002.707	22.791.823	108.291	3.514.050

n.d. = Datos no disponibles.

FUENTE: Anuarios Estadísticos de Costa Rica y datos suministrados por las Compañías Ferrocarrileras y la Compañía Bananera.

CUADRO N° 5

COSTA RICA: EXTENSION DE LA RED FERROVIARIA EN EXPLOTACION

1964 - 1967 1/

(En Kilometros)

AÑO	TOTAL	FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO <u>2/</u>	FERROCARRIL DEL NORTE <u>2/</u>	COMPANIA BANANERA DE COSTA RICA <u>3/</u>
1964	971.0	136.0	517.1	318.1
1965	973.6	135.9	520.8	316.9
1966	974.8	137.0	523.0	314.8
1967	997.2	137.0	556.0	304.2

1/ Comprende sólo líneas de 42" de ancho

2/ Empresas de servicio público

3/ Empresa de servicio privado

FUENTE: Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.
Northern Railway Co., Gerencia para Administración.
Compañía Bananera de Costa Rica, Gerencia General.

CUADRO N° 6

COSTA RICA: EXTENSION DE LINEAS DE TRANVIAS EN LA ZONA ATLANTICA
DEL PAIS, AL 31 DE DICIEMBRE DE 1967

(En Kilómetros)

PROPIEDAD	TOTAL	KM. SEGUN ANCHO DE LA VIA				KM. SEGUN ESTADO		
		24"	30"	42"	MIXTO	BUENO	REGULAR	MALO
T O T A L	349,50	182,00	66,25	97,75	3,50	-	35,00	314,50
Pública 1/	116,50	101,50	11,25	0,25	3,50	-	6,50	110,00
Privada 2/	90,50	74,50	16,00	-	-	-	15,00	75,50
Compañía Bananera	56,25	6,00	39,00	11,25	-	-	3,00	53,25
Northern Railway Co.	86,25	-	-	86,25	-	-	10,50	75,75

1/ Comprende líneas que pertenecen al gobierno o son explotadas por alguna Municipalidad o Junta Cantonal.

2/ Comprende líneas que pasan por fincas de propiedad particular.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Departamento de Planificación, según inventario realizado.

CUADRO N° 7

COSTA RICA: EQUIPO DE TRACCION DE LOS FERROCARRILES DE SERVICIO PUBLICO SEGUN NUMERO,
TIPO, POTENCIA Y VALOR EN COLONES DE LAS LOCOMOTORAS EXISTENTES EN 1967

CLASE Y MARCA DE LAS LOCOMOTORAS	FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO			FERROCARRIL DEL NORTE		
	N° DE LO- COMOTORAS	POTENCIAL H.P. POR UNIDAD	INVERSION INICIAL ¢	N° DE LO- COMOTORAS	POTENCIAL H.P. POR UNIDAD	INVERSION INICIAL ¢
<u>DIESEL ELECTRICAS</u>						
Plymouth	-	-	-	1	150	47,805,92
Vulcan	-	-	-	1	300	162,844,20
Whitcomb	-	-	-	1	300	150,041,29
General Electric	-	-	-	6	300	1,409,669,59
General Electric	-	-	-	3	500	1,256,982,73
International General Electric	-	-	-	18	500	12,364,764,48
International General Electric	-	-	-	4	700	3,801,585,62
Diesel Hidráulica	2	235	-	-	-	-
Diesel Mecánica	2	175	-	-	-	-
<u>ELECTRICAS</u>						
Siemens	4	1,386	-	-	-	-
AEG	8	700	-	-	-	-
AEG Modificada	1	1,500	-	-	-	-
AEG Pequeña	1	350	-	-	-	-
T O T A L	18		25,160,708,99	34		19,193,693,83

FUENTES: 1) Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.

2) Northern Railway Company, Gerencia para Administración y Departamento de Contabilidad.

CUADRO N° 8

COSTA RICA: EQUIPO REMOLCADO DE LOS FERROCARRILES DE SERVICIO PUBLICO,
SEGUN NUMERO Y TIPO DE VAGONES DE CARGA, COCHES DE PASAJEROS Y
CARROS MOTORES EXISTENTES EN 1967

DESCRIPCION DEL EQUIPO	FERROCARRIL ELEC- TRICO AL PACIFICO	FERROCARRIL DEL NORTE 1/
	CANTIDAD DE EQUIPO	CANTIDAD DE EQUIPO
1 Carros Motores	14	39
2 Coches de pasajeros	58	43
3 Coches Salones	3	2
4 Carros Equipaje para Encomienda	3	-
5 Cabooses	10	15
6 Carro Fúnebre	1	-
7 Carros Campamentos para Cuadrillas y Taller	3	22
8 Carros para Ganado	22	34
9 Carros para Cacao	-	11
10 Carros para Banano	-	-
11 Carros Planos	67	199
12 Cajones	284	581
13 Góndolas	-	15
14 Góndolas para Arena	3	-
15 Volteo para Arena	12	-
16 Volteo para Piedra	16	20
17 Carro refrigerador	2	-
18 Carros tanque	47	4
19 Tanques Propano	2	-
20 Carros Propano	1	-
21 Carros Macho	2	-
22 Quemadoras	1	1
23 Otros	-	13
T O T A L	551	999

1/ Existe un número apreciable de carros que transitan por la vía del Ferrocarril del Norte pero que no son de su pertenencia, por ejemplo carros para banano de la Compañía Tica Bananera y otras, así como también carros tanque de la NUMAR, TROPIGAS y de las Compañías petroleras.

FUENTE: Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.
Northern Railway Company, Gerencia para Administración.

CUADRO N° 9
COSTA RICA: INGRESOS, GASTOS Y COEFICIENTES DE EXPLOTACION
DE LOS FERROCARRILES DE SERVICIO PUBLICO

1962 - 1967

(En Colones Corrientes)

AÑO	FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO			FERROCARRIL DEL NORTE		
	INGRESOS	GASTOS	COEFI- CIENTE	INGRESOS	GASTOS	COEFI- CIENTE
1962	10.267.593	8.906.929	1,153	18.246.397	13.982.537	1,305
1963	10.876.912	9.906.414	1,098	23.618.906	18.343.698	1,288
1964	11.781.188	10.030.527	1,174	23.062.055	20.383.484	1,131
1965	11.628.543	10.551.899	1,102	25.584.628	21.076.538	1,214
1966	11.162.050	11.012.923	1,014	25.778.911	24.405.497	1,056
1967	11.415.673	11.964.155	0,954	28.555.212	25.291.982	1,129

FUENTE: Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.
Northern Railway Company, Gerencia para Administración.

CUADRO N°10

COSTA RICA: PERSONAL OCUPADO, SUELDOS Y SALARIOS PAGADOS EN TOTAL Y
EN PROMEDIO POR LOS FERROCARRILES DE SERVICIO PUBLICO

1966 - 1967

(En Colones Corrientes)

E M P R E S A S	NUMERO DE EMPLEADOS	SUELDOS Y SALARIOS PAGADOS EN EL AÑO	SUELDOS ME- DIOS ANUALES
<u>FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO</u>			
1966	879	7.928.995,10	9.020,47
1967	881	7.950.725,80	9.024,65
<u>FERROCARRIL DEL NORTE</u>			
1966	2.381	19.135.885,65	8.036,91
1967	2.329	20.154.700,76	8.653,80

FUENTE: Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.
Northern Railway Company, Gerencia para Administración.

CUADRO N° 11

COSTA RICA: GASTOS REALIZADOS POR EL FERROCARRIL ELECTRICO
AL PACIFICO, SEGUN CONSTRUCCION, RECONSTRUCCION Y
MANTENIMIENTO EN TRANSPORTE

1964 - 1967

(En Miles de Colones)

AÑO	TOTAL	CONSTRUCCION <u>1/</u>	MANTENIMIENTO
1964	4.552	1.341	3.211
1965	3.971	355	3.616
1966	4.447	647	3.800
1967	4.500	500	4.000

1/ Incluye reacondicionamiento y mejoras.

FUENTE: Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.

CUADRO N° 12
COSTA RICA: MOVIMIENTO MARITIMO INTERNACIONAL DE CARGA, PASAJEROS Y NAVES
1963 - 1966

	I M P O R T A C I O N E S				E X P O R T A C I O N E S			
	TONELADAS DE CARGA DESEMBARCADAS	Nº PASAJEROS	Nº NAVES	CAPACIDAD EN TONS. DE LAS NAVES	TONELADAS DE CARGA EMBARCADAS	Nº PASAJEROS	Nº NAVES	CAPACIDAD EN TONS. DE LAS NAVES
1963 - TOTALES	586.217	251	1.033	2.583.912	387.487	309	1.033	2.586.603
Puerto Limón	264.082	135	446	745.058	178.257	207	443	743.625
Puntarenas	256.002	10	370	1.105.234	21.843	3	367	1.091.381
Golfito	63.919	106	216	729.606	187.387	99	223	751.597
Quepos	2.214	-	1	4.014	-	-	-	-
1964 - TOTALES	654.057	112	1.139	2.702.192	492.285	211	1.131	2.691.335
Puerto Limón	248.381	53	470	790.333	179.406	88	468	791.002
Puntarenas	339.683	17	444	1.160.045	93.595	4	435	1.147.398
Golfito	65.965	42	224	749.786	219.201	119	227	750.907
Quepos	28	-	1	2.028	83	-	1	2.028
1965 - TOTALES	682.220	167	1.104	2.773.835	474.834	160	1.102	2.762.748
Puerto Limón	228.714	129	454	814.901	211.857	141	455	814.839
Puntarenas	383.990	2	452	1.275.569	44.609	2	447	1.252.890
Golfito	67.975	36	197	682.446	218.368	17	199	694.100
Quepos	1.541	-	1	919	-	-	1	919
1966 - TOTALES	616.863	147	1.124	2.659.791	519.471	196	1.112	2.623.734
Puerto Limón	218.780	128	466	811.057	226.168	137	461	800.227
Puntarenas	332.072	-	464	1.207.001	53.970	3	462	1.194.744
Golfito	63.239	19	193	640.301	239.333	56	189	628.763
Quepos	2.772	-	1	1.432	-	-	-	-

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Anuarios Estadísticos.

CUADRO N° 13
COSTA RICA: MOVIMIENTO DE CABOTAJE MARITIMO, SEGUN ENTRADAS Y SALIDAS POR LOS PUERTOS DE LIMON Y PUNTARENAS, DE PASAJEROS, GANADO, COMBUSTIBLE Y CARGA, EN KILOGRAMOS Y COLONES CORRIENTES
1963 - 1966

DETALLE	AÑO	PASAJEROS	G A N A D O				COMBUSTIBLE		C A R G A	
		CANTIDAD	CANTIDAD	KG.	COLONES	KG.	COLONES	KG.	COLONES	
ENTRADAS										
Limón	1963	640	15	781	2,355	2,831	5,549	4,113,189	5,535,862	
	1964	341	4	1,466	1,280	600	1,100	2,082,328	3,595,051	
	1965	179	2	2,840	330	-	-	1,806,444	2,769,898	
	1966	78	-	-	-	180,437	87,669	5,948,294	2,851,052	
Puntarenas	1963	61,030	18,723	5,457,740	6,950,285	-	-	42,316,569	30,675,861	
	1964	66,561	19,752	5,479,822	8,723,380	-	-	38,040,916	28,624,229	
	1965	67,621	15,620	3,800,750	6,383,150	-	-	38,621,744	28,990,239	
	1966	61,716	15,165	3,527,746	6,051,143	-	-	36,270,327	27,577,219	
SALIDAS										
Limón	1963	455	-	-	-	597,263	443,897	1,830,240	3,001,973	
	1964	182	1	80	185	275,901	174,935	982,961	2,139,830	
	1965	162	-	-	-	284,870	146,690	875,810	1,649,325	
	1966	122	-	-	-	-	-	814,661	1,101,763	
Puntarenas	1963	64,242	11	4,400	5,500	1,323,560	875,200	10,168,045	15,138,034	
	1964	69,828	28	11,100	15,560	1,440,173	820,006	10,423,161	19,898,659	
	1965	69,851	3	1,050	1,500	1,400,186	1,026,859	10,637,686	18,524,948	
	1966	60,344	13	5,000	7,040	884,780	610,201	12,713,452	20,540,665	

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos. Sección de Estadísticas de Transporte.

CUADRO N° 14

COSTA RICA: GASTOS REALIZADOS EN OBRAS PORTUARIAS Y FLUVIALES,
SEGUN CONSTRUCCION, RECONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO 1/

1964 - 1967

(En miles de colones)

AÑO	TOTAL	CONSTRUCCION	RECONSTRUCCION	MANTENIMIENTO
1964	4.058,7	208,7	1.540,0	2.310,0
1965	5.550,3	1.128,1	1.842,2	2.580,0
1966	6.445,5	1.268,4	2.135,5	3.041,6
1967	6.254,1	1.401,5	2.020,6	2.832,0

1/ Comprende los gastos realizados por la Dirección General de Obras Portuarias y los gastos del Ferrocarril Eléctrico al Pacífico en el Muelle de Puntarenas.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Dirección General de Obras Portuarias y Fluviales.
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico, Departamento de Contabilidad.

CUADRO N° 15

COSTA RICA: CARGA TRANSPORTADA POR TODAS LAS COMPAÑÍAS
DE AVIACION SEGUN IMPORTACION Y EXPORTACION EN
TONELADAS* Y VALORES EN MILES DE DOLARES

1962 - 1966

AÑO	TRAF. TOTAL DE CARGA		IMPORTACION		EXPORTACION	
	VALOR EN MILES DE DOLARES	PESO EN TONELA- DAS	VALOR EN MILES DE DOLARES	PESO EN TONELA- DAS	VALOR EN MILES DE DOLARES	PESO EN TONELA- DAS
1962	12.087,2	3.615	10.290,0	2.211	1.797,2	1.404
1963	13.762,2	4.198	11.687,8	2.268	2.074,4	1.930
1964	16.039,7	4.145	14.098,8	2.651	1.940,9	1.494
1965	18.305,8	3.430	16.036,7	2.813	2.269,1	617
1966	19.205,1	3.821	16.823,1	3.392	2.382,0	429

* Toneladas largas = 1.000 Kg.

FUENTE: Anuarios de Comercio Exterior de Costa Rica.

CUADRO N° 16

COSTA RICA: TRANSPORTE AEREO DOMESTICO EFECTUADO POR
COMPAÑIAS DE AVIONETAS, SEGUN NUMERO DE VUELOS,
PASAJEROS Y CARGA TRANSPORTADA

1964 - 1967

AÑO	VUELOS EFECTUADOS	PASAJEROS TRANSPORTADOS	CARGA TRANSPORTADA EN TONELADAS <u>1/</u>
1964	20.810	24.650	1.117.3
1965	19.445	36.233	1.449.8
1966	22.786	45.952	1.704.4
1967	25.616	48.954	2.069.0

1/ Toneladas de 2.000 libras.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

CUADRO N° 17

COSTA RICA: TRANSPORTE AEREO EFECTUADO POR LA COMPAÑIA LACSA, EN LOS SERVICIOS DOMESTICO Y EXTERIOR, SEGUN VUELOS, MILLAS RECORRIDAS, PASAJEROS Y CARGA

1962 - 1967

TOTAL DE LOS SERVICIOS AEREOS DE TRANSPORTE

AÑO	NUMERO DE VUELOS EFECTUADOS	MILLAS VOLADAS	PASAJEROS TRANSPORTADOS	PASAJEROS MILLA	MILLAS PROM. RECORRIDAS POR PASAJERO	CARGA EN TONELADAS 1/	TONELADAS MILLA	MILLAS PROM. RECORRIDAS POR TON. DE CARGA
1962	n.d.	1,760,931	143,179	32,984,469	230.37	12,045.1	4,342.232	360.50
1963	3,851	1,690,408	151,368	38,193,201	252.32	12,348.5	4,468.003	361.83
1964	4,011	1,702,475	144,867	39,317,854	271.41	11,699.1	4,572.519	390.84
1965	3,830	1,644,069	154,082	47,142,695	305.96	9,353.1	3,408.913	364.47
1966	3,932	1,662,316	162,870	51,463,198	315.98	8,698.8	2,926.938	336.48
1967	4,565	1,890,929	171,662	56,851,659	331.18	8,432.2	3,278.172	388.77
SERVICIO DOMESTICO								
1962	n.d.	478,136	110,702	8,407,940	75.95	7,731.3	560.902	72.54
1963	2,712	468,773	112,759	8,622,593	76.47	7,893.1	583,469	73.32
1964	2,524	421,635	103,312	7,897,475	76.44	6,909.6	508,637	73.61
1965	2,202	333,587	101,450	7,331,224	72.26	5,621.1	396,149	70.48
1966	2,251	335,066	105,823	7,717,616	72.93	5,294.0	352,893	66.66
1967	2,799	409,570	111,039	7,762,446	69.91	4,773.7	325,643	68.22
SERVICIO EXTERIOR								
1962	n.d.	1,282,795	32,477	24,576,529	756.74	4,313.8	3,781,330	876.56
1963	1,139	1,221,635	38,609	29,570,608	765.90	4,455.4	3,884,534	871.87
1964	1,487	1,280,840	41,555	31,420,379	756.12	4,789.5	4,063,882	848.50
1965	1,628	1,310,482	52,632	39,811,471	756.41	3,732.0	3,012,764	807.28
1966	1,681	1,327,250	57,047	43,745,582	766.83	3,404.8	2,574,045	756.00
1967	1,766	1,481,359	60,623	49,089,213	809.75	3,658.5	2,952,529	807.03

n.d. Datos no disponibles.

1/ Toneladas Certas = 2,000 lbs.

FUENTE: Líneas Aéreas Costarricenses, S.A.

CUADRO N° 18

COSTA RICA: DISTRIBUCION DE LAS AERONAVES SEGUN TIPO Y ACTIVIDAD

1963 - 1967

TIPO DE SERVICIO TIPO DE AERONAVE Y AÑO	TOTAL	PRIVA DAS 1/	FUMIGA CION 2/	COMER- CIALES 3/	SERVICIO LIMITADO 4/	ESCUE LAS 5/	OTRAS 6/
<u>1963 - TOTALES</u>	<u>90</u>	<u>15</u>	<u>17</u>	<u>33</u>	<u>21</u>	<u>2</u>	<u>2</u>
Helicópteros	8	-	6	1	-	-	1
Monomotores	64	15	11	22	13	2	1
Multimotores	18	-	-	10	9	-	-
<u>1964 - TOTALES</u>	<u>106</u>	<u>15</u>	<u>23</u>	<u>35</u>	<u>26</u>	<u>2</u>	<u>5</u>
Helicópteros	8	-	6	1	-	-	1
Monomotores	80	15	17	24	18	2	4
Multimotores	18	-	-	10	8	-	-
<u>1965 - TOTALES</u>	<u>140</u>	<u>22</u>	<u>29</u>	<u>50</u>	<u>25</u>	<u>5</u>	<u>9</u>
Helicópteros	10	-	7	3	-	-	-
Monomotores	111	22	22	36	17	5	9
Multimotores	19	-	-	11	8	-	-
<u>1966 - TOTALES</u>	<u>119</u>	<u>21</u>	<u>16</u>	<u>41</u>	<u>28</u>	<u>5</u>	<u>8</u>
Helicópteros	3	-	-	2	1	-	-
Monomotores	96	21	16	27	19	5	8
Multimotores	20	-	-	12	8	-	-
<u>1967 - TOTALES</u>	<u>138</u>	<u>27</u>	<u>26</u>	<u>42</u>	<u>30</u>	<u>6</u>	<u>7</u>
Helicópteros	3	-	3	-	-	-	-
Monomotores	112	27	23	28	21	6	7
Multimotores	23	-	-	14	9	-	-

1/ PRIVADAS: uso personal no lucrativo

2/ FUMIGACION: labores agrícolas

3/ COMERCIALES: transporte aéreo con fines lucrativos. Servicio al público en general.

4/ SERVICIO LIMITADO: transporte aéreo sin remuneración, no da servicio al público en general.

5/ ESCUELA: adiestramiento a nuevos pilotos, limitado transporte remunerado

6/ OTROS: aeronaves del gobierno, equipo experimental e inventarios no vendidos por las Agencias Comerciales.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

CUADRO N° 19

COSTA RICA: AEROPUERTOS EN SERVICIO POR TIPO DE OPERACION, SEGUN
SUPERFICIE DE RODAMIENTO Y FACILIDADES QUE DISPONEN

1967

T I P O	S U P E R F I C I E						TOTAL	F A C I L I D A D E S								TOTAL
	ASFAL TO	ASFALTO Y LAS- TRADO	LASTRA DO	LASTRA DO Y ZACATE	ZACA TE	PLA- YA		TODAS	C L A S E S				NINGU NA			
									A	B	C	D				
COMERCIAL	7	1	45	-	46	6	105	4	6	3	17	40	42	105		
PRIVADO	2	-	12	8	79	-	101	2	7	1	5	39	40	101		
T O T A L	9	1	57	8	125	6	206	6	13	4	22	79	82	206		

1/ TODAS: Hotel; comunicaciones; carretera a San José; asistencia médica; suministro combustible y lubricantes y talleres de mantenimiento.
CLASE A: Hotel; comunicaciones y carretera a San José; asistencia médica.
CLASE B: Hotel; comunicaciones y asistencia médica.
CLASE C: Hotel; comunicaciones.
CLASE D: Comunicaciones.
NINGUNA: No cuenta con las facilidades antes mencionadas.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

-21-

CUADRO N° 20

COSTA RICA: AEROPUERTOS EN SERVICIO SEGUN EL TIPO MAS GRANDE DE AVION QUE LO UTILIZA Y DE ACUERDO
AL TIPO DE OPERACION, SUPERFICIE DE RODAMIENTO Y FACILIDADES DE OPERACION

1967

OPERADO POR	CANTI DAD	T I P O					S U P E R F I C I E						F A C I L I D A D E S					
		C	F	P	P-F	C-F	ASFAL TO	ASFALTO Y LASTRE	LAS TRE	LASTREY ZACATE	ZACA TE	PLA YA	TO- DAS	A	B	C	D	NINGU NA
Multimotores	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
C-46, C-47, DC-3	15	13	-	1	-	1	2	-	9	3	1	-	3	8	1	3	-	-
Bimotores livianos	26	7	-	5	14	-	5	-	9	5	7	-	-	-	3	-	10	13
Avionetas	163	83	-	40	40	-	-	1	39	-	117	6	1	5	-	19	69	69
T O T A L	206	105	-	46	54	1	9	1	57	8	125	6	6	13	4	22	79	82

SÍMBOLOS: C: Comercial; F: Fumigación; P: Privado; P-F: Privado y de Fumigación; C-F: Comercial y Fumigación.

NOTAS: TODAS : Hotel; comunicaciones; carretera a San José; asistencia médica; suministro combustible y lubrican-
tes y talleres de mantenimiento.
CLASE A : Hotel; comunicaciones y carretera a San José; asistencia médica.
CLASE B : Hotel; comunicaciones y asistencia médica.
CLASE C : Hotel; comunicaciones.
CLASE D : Comunicaciones.
NINGUNA : No cuenta con las facilidades antes mencionadas.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

-22-

CUADRO N° 21
COSTA RICA: PASAJEROS TRANSPORTADOS POR COMPAÑIAS
CENTROAMERICANAS DE AVIACION 1/
1964 - 1967

AÑO	T. A. C. A.		L. A. C. S. A.		S.A.H.S.A. <u>2/</u>		C. O. P. A.		P.A.I.S.A. <u>3/</u>	
	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN
1964	10.240	10.665	15.566	19.841	-	-	62	47	-	-
1965	12.761	14.235	20.822	23.789	-	-	1.257	1.240	-	-
1966	16.866	16.948	23.167	26.217	-	-	2.037	2.602	-	-
1967	19.375	18.769	21.446	26.203	3.072	3.950	4.537	4.925	713	861

1/ Se incluyen además dos compañías panameñas: C. O. P. A. y P. A. I. S. A.

2/ Inició sus operaciones en febrero de 1967.

3/ Inició sus operaciones en agosto de 1967.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Dirección General de Aviación Civil.

CUADRO N° 22

COSTA RICA: VOLUMEN DE CARGA LOCAL Y EXTRANJERA TRANSPORTADA
POR LAS COMPAÑÍAS DE AVIACION

1964 - 1967

(Toneladas largas de 1.000 Kgs.)

AÑOS	TOTAL	IMPORTACION	EXPORTACION	LOCAL <u>1/</u>
1964	12.172	2.651	1.494	8.027
1965	10.501	2.813	617	7.071
1966	10.819	3.392	429	6.998
1967	15.969	7.706	1.420	6.843

1/ Comprende la carga transportada por LACSA y por las compañías de avionetas.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos y Dirección General de Aviación Civil.



CUADRO N° 23

COSTA RICA: GASTOS REALIZADOS EN AEROPUERTOS, SEGUN
CONSTRUCCION, RECONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO

1964 - 1967 1/

(En Colones corrientes)

AÑO	TOTAL	CONSTRUCCION <u>2/</u>	MANTENIMIENTO
1964	591.345	199.000	392.345
1965	458.542	177.000	281.542
1966	190.350	63.485	126.865
1967	408.867	179.057	229.810

1/ No se incluyen los aportes de las compañías de aviación.

2/ Incluye reconstrucción.

FUENTE: Liquidaciones presupuestarias del Depto. de Planes Anuales de OFIPLAN y "Cuadro Estadísticos sobre el Sector Transportes" del Depto. de Planificación del Ministerio de Transportes, año 1967.

CUADRO N° 24
COSTA RICA: VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION, POR TIPOS
1962 - 1967

AÑO	AUTOMOVILES 1/	VEHICULOS DE CARGA 2/	ESTILO JEEP	AUTO-BUSES 3/	STATION WAGON	EQUIPO ESPECIAL 4/	MOTOCICLETAS Y SIMILARES	TOTAL FLOTA AUTOMOTRIZ
1962	10,483	7,823	4,659	1,371	2,594	2,277	7,298	36,505
1963	11,279	8,195	4,758	1,505	2,593	2,386	7,763	38,479
1964	12,320	8,932	5,236	1,540	2,772	2,508	8,229	41,537
1965	14,004	10,195	5,829	1,952	2,900	2,697	9,420	46,997
1966	16,526	12,287	6,919	2,058	3,709	2,944	10,619	55,062
1967 5/	18,271	13,678	7,554	2,215	3,947	3,256	11,432	60,353

- 1/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares.
2/ Incluye todo tipo de vehículo de carga: pesados y livianos.
3/ Incluye microbuses de servicio público.
4/ Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción tales como motoniveladoras, tractores, etc.
5/ Se calculó con base en los vehículos automotores en circulación al 31 de diciembre de 1966, agregándole las inscripciones de vehículos nuevos durante el año 1967, no tomándose en consideración los vehículos que se han retirado de la circulación.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Departamento de Planificación, con base en información de la Dirección General de Transporte Automotor.

CUADRO No 25
COSTA RICA: IMPORTACION Y ENSAMBLE NACIONAL DE VEHICULOS AUTOMOTORES
PARA CARRETERA, EN UNIDADES Y MILES DE COLONES
1962 - 1966

AÑOS	I M P O R T A C I O N 1/			E N S A M B L E			T O T A L		
	NUMERO UNIDADES	VALOR CIF	IMPUESTOS RECAUDADOS	NUMERO UNIDADES	VALOR	IMPUESTO	NUMERO UNIDADES	VALOR	IMPUESTO
1962	3,055	35,845,4	14,181,0	-	-	-	3,055	35,845,4	14,181,0
1963	3,968	49,880,7	20,316,4	-	-	-	3,968	49,880,7	20,316,4
1964	4,731	61,608,2	21,217,1	390	n.d.	576,2	5,121	n.d.	21,793,3
1965	7,241	84,824,2	14,366,7	1,068	n.d.	3,068,4	8,309	n.d.	17,435,1
1966	6,952	85,837,2	14,600,6	1,788	n.d.	5,007,4	8,740	n.d.	13,608,7

n.d. Datos no disponibles.

- 1/ No incluye Equipo Especial.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Departamento de Planificación, con base en datos de Estadística y Censos.

CUADRO N° 26

COSTA RICA: IMPORTACION Y ENSAMBLE NACIONAL DE VEHICULOS AUTOMOTORES, SEGUN TIPOS

1962 - 1966

AÑOS	I M P O R T A C I O N							E N S A M B L E (6)					
	AUTOMOVILES (1)	CARGA (2)	JEEP (3)	AUTO-BUSES (4)	EQUIPO ESPECIAL (5)	MOTOCICLETAS (6)	TOTAL VEHIC. IMPORT. (7)	AUTOMOVILES	CARGA	JEEPS	AUTO-BUSES	STATION WAGON	TOTAL ENSAMBLE
1962	807	690	441	186	219	931	3.274	-	-	-	-	-	-
1963	1.201	744	576	515	243	932	4.211	-	-	-	-	-	-
1964	1.425	1.138	530	526	379	1.382	5.110	211	7	164	-	8	390
1965	2.274	1.599	774	196	494	2.398	7.735	850	104	600	8	46	1.068
1966	2.187	1.610	638	241	339	2.276	7.291	1.058	84	538	35	73	1.788

) Incluye automóviles de carrera, de tres ruedas y tipo Station Wagons.

) Todo tipo y tamaño de vehículo para transporte de carga, así como panels, pick-ups, camiones cisternas, refrigerador, recolectores de basura, regadoras, grúas, carros fúnebres y similares.

) Incluye todo tipo de vehículo automotor para el transporte colectivo de pasajeros, tales como microbuses.

) Comprende tractores y similares para fines agrícolas.

) Incluye todo tipo y tamaño de motocicletas, bicicletas y triciclos de motor, así como "side car" completos.

) No se dispone del dato de las motocicletas ensambladas en los años 1965 y 1966.

NTE: Dirección General de Estadística y Censos.

CUADRO N° 26

COSTA RICA: IMPORTACION Y ENSAMBLE NACIONAL DE VEHICULOS AUTOMOTORES, SEGUN TIPOS

1962 - 1966

AÑOS	I M P O R T A C I O N							E N S A M B L E (6)					
	AUTOMOVILES (1)	CARGA (2)	JEEP (3)	AUTO-BUSES (4)	EQUIPO ESPECIAL (5)	MOTOCICLETAS (6)	TOTAL VEHIC. IMPORT. (7)	AUTOMOVILES	CARGA	JEEPS	AUTO-BUSES	STATION WAGON	TOTAL ENSAMBLE
1962	807	690	441	186	219	931	3.274	-	-	-	-	-	-
1963	1.201	744	576	515	243	932	4.211	-	-	-	-	-	-
1964	1.425	1.138	530	526	379	1.382	5.110	211	7	164	-	8	390
1965	2.274	1.599	774	196	494	2.398	7.735	850	104	600	8	46	1.068
1966	2.187	1.610	638	241	339	2.276	7.291	1.058	84	538	35	73	1.788

) Incluye automóviles de carrera, de tres ruedas y tipo Station Wagons.

) Todo tipo y tamaño de vehículo para transporte de carga, así como panels, pick-ups, camiones cisternas, refrigerador, recolectores de basura, regadoras, grúas, carros fúnebres y similares.

) Incluye todo tipo de vehículo automotor para el transporte colectivo de pasajeros, tales como microbuses.

) Comprende tractores y similares para fines agrícolas.

) Incluye todo tipo y tamaño de motocicletas, bicicletas y triciclos de motor, así como "side car" completos.

) No se dispone del dato de las motocicletas ensambladas en los años 1965 y 1966.

NTE: Dirección General de Estadística y Censos.

CUADRO N° 27

COSTA RICA: IMPORTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES, SEGUN TIPOS,
VALOR E IMPUESTOS RECAUDADOS EN MILES DE COLONES

1966

T I P O	CANTIDAD	VALOR	IMPUESTOS RECAUDADOS
Automóviles	2.187	25.769,5	5.333,1
Carga	1.610	32.457,7	5.532,4
Jeeps	638	8.910,4	360,8
Autobuses	241	5.612,8	915,0
Especial	339	16.411,8	884,4
Motocicletas	2.276	3.317,9	136,1
T O T A L E S	7.291	92.480,1	13.161,8

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Anuario de Comercio Exterior 1966.

CUADRO N° 28

COSTA RICA: LONGITUD DE CARRETERAS Y CAMINOS, SEGUN CLASES
Y TIPOS DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO, EN KILOMETROS

1962 - 1967

A Ñ O	1962	1963	1964	1965	1966	1967
<u>TOTAL GENERAL</u>	<u>13.823</u>	<u>14.406</u>	<u>16.060</u>	<u>17.610</u>	<u>17.622</u>	<u>18.060</u>
Total Pavimentado <u>1/</u>	1.060	1.089	1.120	1.148	1.166	1.190
Total Mejorado <u>2/</u>	2.489	3.175	4.322	4.462	4.508	4.692
Total Tierra <u>3/</u>	10.274	10.142	10.618	12.000	11.948	12.178
<u>CARRETERAS NACIONALES</u>	<u>1.161</u>	<u>1.233</u>	<u>1.317</u>	<u>1.351</u>	<u>1.407</u>	<u>1.480</u>
Pavimentado	611	615	625	643	656	678
Mejorado	550	618	692	708	751	802
<u>CARRETERAS REGIONALES</u>	<u>781</u>	<u>810</u>	<u>828</u>	<u>838</u>	<u>846</u>	<u>856</u>
Pavimentado	354	371	371	381	386	391
Mejorado	427	439	457	457	460	465
<u>CAMINOS VECINALES</u>	<u>11.881</u>	<u>12.363</u>	<u>13.915</u>	<u>15.421</u>	<u>15.369</u>	<u>15.724</u>
Pavimentado	95	103	124	124	124	121
Mejorado	1.512	2.118	3.173	3.297	3.297	3.425
Tierra	10.274	10.142	10.618	12.000	11.948	12.178

1/ Caminos de Concreto y Asfalto.

2/ Caminos con superficie de grava o material selecto (lastre).

3/ Caminos transitables casi solo en verano.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Departamento de Planificación, según inventarios y estimaciones.

CUADRO N° 29

COSTA RICA: CANTIDAD DE MAQUINARIA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES PARA
LA EJECUCION DE OBRAS VIALES, SEGUN CLASE DE ACTIVO Y AÑO DEL MODELO

(A Diciembre de 1967)

CODI GO	CLASE DE ACTIVO	TOTAL DE UNIDADES	CANTIDAD SEGUN AÑO DEL MODELO			
			HASTA 1950	1951 1955	1956 1960	1961 1966
102	Compresores de Tajo	31	2	15	1	13
110	Aplanadoras de 3 ruedas	9	6	3	-	-
111	Aplanadoras de 2 rodillos	10	5	-	3	2
114	Compactador Vibrador Remolcado	11	-	1	-	10
115	Compactador Vibrador Autopropulsado	10	-	-	-	10
119	Compactador de Llantas Vibrador Autopropulsado	1	-	-	-	1
121	Compactador de Llantas Autopro - pulsado	4	-	-	-	4
130	Acabadora Pavimentadora	2	-	-	-	2
131	Planta de Asfalto de menos 30 Toneladas	6	-	6	-	-
132	Planta de Asfalto de 30 y más Toneladas	2	-	1	-	1
133	Semi-Remolque Distrib. de Asfalto	1	-	-	-	1
134	Tanque Distrib. de Asfalto-Camión	3	1	2	-	-
140	Tractores a Orugas	44	20	7	-	17
142	Mototraíllas	4	-	-	4	-
143	Tractores a Llantas	13	-	7	1	5
144	Motoniveladoras	35	5	14	1	15
150	Cargadores a Llantas	22	-	3	-	19
151	Cargadores a Oruga	15	1	10	1	3
152	Pala Cargadora a Oruga	5	2	-	1	2
153	Pala Cargadora a Llantas	1	-	-	1	-
155	Cargador a Cinta Estacionario	3	-	3	-	-
156	Pala Retroexcavadora Hidráulica	2	-	-	-	2
160	Mezcladoras para Hormigón	45	-	30	6	9
162	Vibradoras para Hormigón	36	-	5	5	26
163	Bomba para Hormigón	1	-	1	-	-
170	Mezcladoras para Agregados	2	-	1	-	1
200	Automóviles de 4 puertas	19	-	2	3	14
201	Automóviles de 2 puertas	2	-	-	1	1

F A S A

CUADRO N° 29

COSTA RICA: CANTIDAD DE MAQUINARIA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES PARA
LA EJECUCION DE OBRAS VIALES, SEGUN CLASE DE ACTIVO Y AÑO DEL MODELO

(A Diciembre de 1967)

V I E N E

CODI GO	CLASE DE ACTIVO	TOTAL DE UNIDADES	CANTIDAD SEGUN AÑO DEL MODELO			
			HASTA 1950	1951 1955	1956 1960	1961 1966
202	Jeeps	62	4	16	8	34
203	Pick-Ups de doble cabina	14	-	-	-	14
204	Station Wagon	26	-	4	1	21
208	Motocicletas	24	-	3	14	7
211	Camiones	22	-	7	1	14
212	Pick-Ups	68	-	19	14	35
214	Power Wagons	3	3	-	-	-
220	Camión Tanque para Combustible	2	-	2	-	-
230	Dempsters	23	1	21	1	-
231	Vagonetas a Gasolina	89	1	83	5	-
232	Vagonetas a Diesel	28	-	-	-	28
233	Volquetes	6	-	-	-	6
242	Camiones Tractores	9	1	1	-	7
300	Quebradores	35	5	26	-	4
911	Plantas Eléctricas	30	-	4	5	21
950	Bombas para Agua	65	6	11	25	23
TOTAL UNIDADES DE MAQUINARIA		845	63	308	102	372

FUENTE: Ministerio de Transportes, Dirección General de Vialidad, Sección de Control de Equipo.



CUADRO N° 30
COSTA RICA: UTILIZACION DE PRESTAMOS EXTERNOS PARA OBRAS VIALES, SEGUN MONTOS ANUALES DE REEMBOLSOS
1960 - 1967
(En miles de colones)

FUENTE FINANCIERA	MONTO DEL EMPRESTITO	C O N S U M O S					A N U A L E S				TOTAL CONSUMO	SALDOS DISPONIBLES
		1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967			
EXIMBANK 1/ Leyes N°2003 y N°2313 INTERAMERICANA	96.254,8	1.453,9	6.563,5	4.499,0	1.922,3	633,7	-	-	-	82.273,4	13.981,4	
EXIMBANK 2/ Ley N° 2661	19.860,0	-	1.164,3	6.857,5	5.661,2	6.177,0	-	-	-	19.860,0	-	
BIRF N° 299 C.R. IDA N° 10 C.R. 3/ Construcción	72.820,0	-	-	-	12.400,2	10.983,5	13.349,3	11.123,6	19.336,4	67.193,0	-	
Equipo	-	-	-	-	3.296,3	5.146,8	9.694,7	10.924,2	18.442,2	47.504,2	-	
ID N° 515-6-109	13.965,0	-	-	-	-	3.344,9	5.405,7	3.286,1	1.928,3	13.965,0	-	
Construcción	-	-	-	-	-	3.344,9	5.405,7	3.286,1	1.928,3	13.965,0	-	
Equipo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ID N° 80 TE/C.R. Construcción	26.480,0	-	-	-	-	-	1.943,6	9.518,4	7.396,2	18.858,2	7.621,8	
Equipo	-	-	-	-	-	-	-	9.203,9	5.712,6	14.916,5	-	
EADOW BROOK BANK Construcción	8.768,0	-	-	-	-	-	-	5.960,7	2.807,3	8.768,0	-	
Equipo	-	-	-	-	-	-	-	5.960,7	2.807,3	8.768,0	-	
O T A L	238.147,8	1.453,9	7.727,8	11.356,5	19.983,7	21.139,1	20.698,6	29.888,8	31.468,2	210.917,6	21.603,2	

/ Préstamo que cubre la 3ª parte que corresponde al Gobierno de Costa Rica en el costo de construcción de la Carretera Interamericana. Antes del año 1960 se habían consumido ₡ 67.201.000,00

P A S A

CUADRO N° 30
COSTA RICA: UTILIZACION DE PRESTAMOS EXTERNOS PARA OBRAS VIALES, SEGUN MONTOS ANUALES DE REEMBOLSO
1960 - 1967

V I E N E

2/ Préstamo para construir carretera San José - Aeropuerto El Coco.

3/ Corresponde a dos préstamos de ₡ 36.410.000,00 cada uno, para cubrir inversiones del Plan Vial.
En el préstamo del I.D.A. hubo un rebajo directo en el préstamo por ₡ 5.627.000,00 de acuerdo al costo programado de los proyectos Atenas - San Mateo y La Marina - Pital que no se realizaron.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Departamento de Planificación, con base en los estados de reembolsos de préstamos externos de la Dirección General de Vialidad y de la Dirección de la Carretera Interamericana.

CUADRO N° 31

COSTA RICA: GASTOS REALIZADOS EN CARRETERAS, SEGUN CONSTRUCCION,
RECONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO

1964 - 1967

(En miles de colones)

AÑO	TOTAL	CONSTRUCCION <u>1/</u>	MANTENIMIENTO <u>2/</u>
1964	58.784,6	38.263,6	20.521,0
1965	58.513,2	39.711,2	18.802,0
1966	64.610,4	44.590,4	20.020,0
1967	81.794,8	61.304,8	20.490,0

1/ Incluye reconstrucción.

2/ Cifras estimadas.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Departamento de Programación de Vialidad
y Departamento de Planificación.
Contraloría General de la República, Departamento de Control de Pre
supuestos, Sección Municipal.

CUADRO N° 32

COSTA RICA: INVERSION PROGRAMADA EN LA CARRETERA INTERAMERICANA 1/

1968 - 1971

(En miles de colones)

NOMBRE DEL PROYECTO	LONG. KM.	COSTO TOTAL REVISADO	1968	1969	1970	1971
T O T A L	<u>441.1</u>	<u>146.399,6</u>	<u>34.580,0</u>	<u>44.553,0</u>	<u>39.058,8</u>	<u>21.173,6</u>
Taras - San Isidro de El General (13A - B).	115,1	67.371,0	21.280,0	20.615,0	15.118,8	3.325,0
San Isidro de El Gene ral-Frontera Sur (13C)	214,0	47.773,6	8.645,0	15.295,0	15.295,0	8.538,6
San Ramón - Cañas (14)	112,0	31.255,0	4.655,0	8.645,0	8.645,0	9.310,0

1/ Comprende donación del Gobierno de Estados Unidos y aporte local.

FUENTE: Ministerio de Transportes, Dirección de la Carretera Interamericana.