

388.4
L 433 re
lera.
Versión

MOPT

L.C.R Logística S.A.

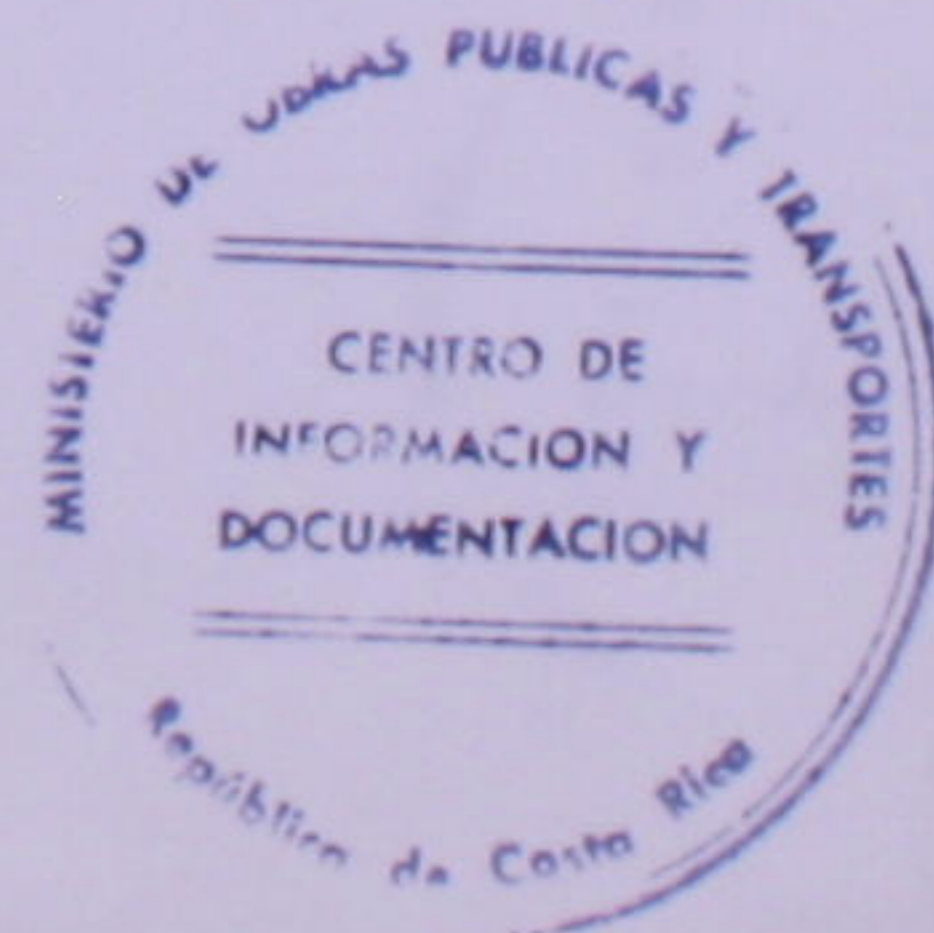


REORDENAMIENTO VIAL EN EL SUR DEL CASCO CENTRAL DE SAN JOSE

♦♦ *TRAZADOS DE LAS RUTAS DE
TRANSPORTE PUBLICO*

PRIMERA VERSION

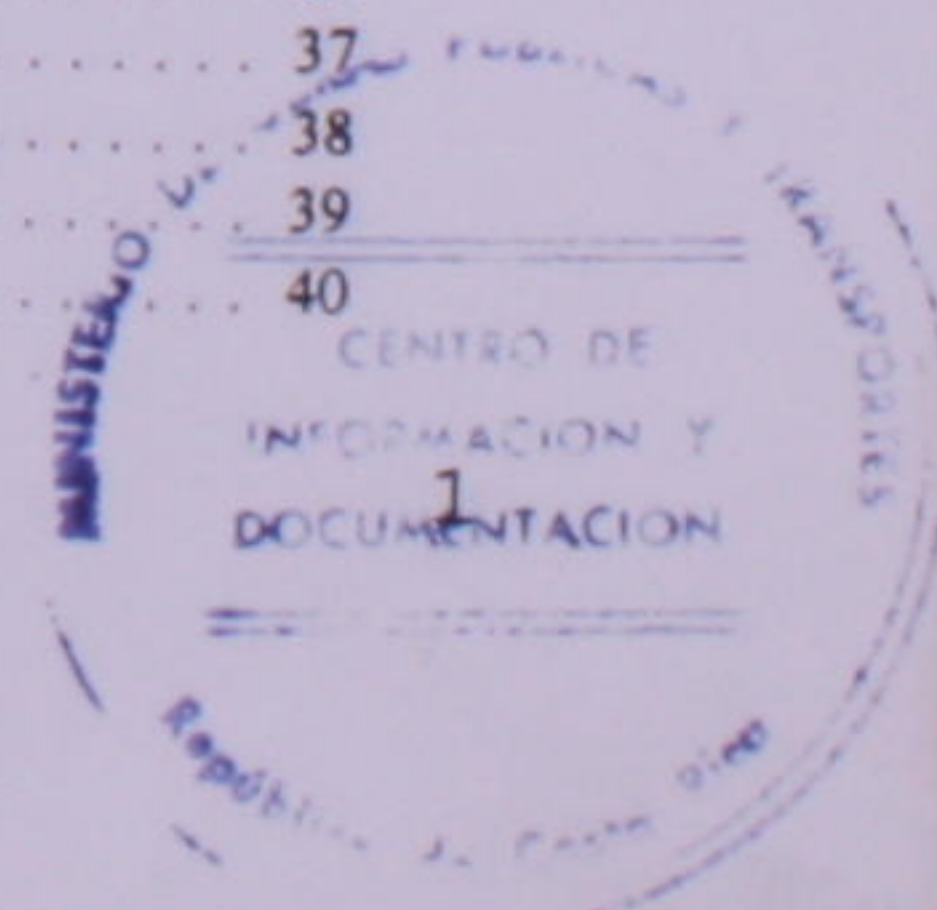
San José, Costa Rica
Enero, 1998





INDICE DE CONTENIDOS

	Pág.
1 ASPECTOS GENERALES	3
1.1 Antecedentes	3
1.2 Criterios para la Reubicación de Paradas	5
1.3 Vialidad	6
1.4 Paradas de Transporte Público	6
1.4.1 Condición Actual	6
1.4.2 Condición Propuesta	6
2 SECTOR SAN FRANCISCO-DESAMPARADOS	11
2.1 Rutas Involucradas	11
2.2 Ubicaciones Actuales de Paradas	11
2.3 Ubicaciones Propuestas de Paradas	11
3 SECTOR PASO ANCHO-SAN SEBASTIAN	14
3.1 Rutas Involucradas	14
3.2 Ubicaciones Actuales de Paradas	14
3.3 Ubicaciones Propuestas de Paradas	14
4 SECTOR HATILLO-ALAJUELITA	17
4.1 Rutas Involucradas	17
4.2 Ubicaciones Actuales de Paradas	17
4.3 Ubicaciones Propuestas de Paradas	17
5 OTRAS RUTAS DE TIPO RADIAL	20
5.1 Rutas Involucradas	20
5.2 Ubicaciones Propuestas de Paradas	20
6 RUTAS DE DISTRIBUCION	22
6.1 Rutas Involucradas	22
7 TRAZADOS DE TODAS LAS RUTAS	23
61A Tirrases por San Francisco	26
64 La Colina y Barrio San José	27
65 Zapote por La Corte	28
65A Zapote por La Pista	29
65B-M Curridabat por Zapote (microbuses)	30
66-M La Pacífica (microbuses)	31
70 Desamparados El Cruce-San Rafael	32
70A Desamparados Monte Claro	33
71 Desamparados Gravilias	34
71A Desamparados Porvenir (microbuses)	35
71B Desamparados Dos Cercas	35
71C Desamparados Salitral	34
71M Desamparados Gravilias (microbuses)	36
72 Patarrá Guatuso	37
72-1 Patarrá Linda Vista	38
72A San Francisco Fátima	39
72B San Francisco Río Azul	40





72C	San Lorenzo	41
73	Desamparados Calle Fallas	42
119	La Capri	43
120	Higuito	44
120A	Calle Valverde-Encinales	45
120B	Los Guido	46
120C	El Llano	47
121	Aserri	48
121B-M	Aserri (microbuses)	49
122	Salitrillos de Aserri	50
04-M	Santa Cecilia (microbuses)	51
74-M	San Martín (microbuses)	52
75	Paso Ancho-Santa Rosa	53
75A	Paso Ancho-Loma Linda	54
76-M	Zorobarú (microbuses)	55
80	San Rafael Abajo-Valencia	56
80A-M	San Rafael Abajo (microbuses)	57
81	López Mateos	58
82	Colonia Kennedy	59
83	Concepción de Alajuelita	60
83B-M	Concepción de Alajuelita (microbuses)	61
84	San Juan de Dios	62
85	San Rafael Arriba	63
86	Poás de Aserri	64
03-M	Cristo Rey-Barrio Cuba (microbuses)	65
90	Hatillos 1 y 2	66
91	Hatillo 5	67
91A	Hatillos 3 y 4	68
92	Hatillos 6 y 7	69
92B	Hatillo 8	70
93	Colonia 15 de Setiembre	71
94	Alajuelita Ramal San Josecito	72
94	Alajuelita Ramal San Felipe	73
94	Alajuelita Ramal Concepción	74
94	Alajuelita Ramal El Llano	75
94	Alajuelita Ramal Los Filtros	76
94	Alajuelita Ramal Calle Cochea	77
94	Alajuelita Ramal Corina Rodríguez	78
94	Alajuelita Ramal Tejarcillos	79
94-1	La Aurora	80
10	Uruga por La Pista	81
10-1	Parque de Diversiones	82
9-M	San Antonio Escazú (microbuses)	83
11-M	Escazú (microbuses)	84
11A-M	Bello Horizonte Escazú (microbuses)	85
61	Tirrasas por Curridabat	86
300	Cartago	87
1	Barrio México	88
2	Sabana-Cementerio	89
2A	Pitahaya	90
5	Barrio La Cruz	91
5A	San Cayetano	92
6	Barrio Luján	93
7	Cementerio-Sabana	94
13	Sabana-Estadio	95
13A-M	Sabana-Estadio (microbuses)	96
63	Quesada Durán	97



TRAZADOS DE LAS RUTAS DE TRANSPORTE PUBLICO

1 ASPECTOS GENERALES

1.1 ANTECEDENTES

El proceso de reordenamiento vial del centro de San José, cuyo análisis técnico se inició desde febrero de 1996 y cuyo proceso de implementación, en su primera etapa, arrancó en diciembre de 1996, ha contado como concepto orientador el de "humanizar" el centro de San José, y como objetivo general a nivel operativo, el siguiente:

"Mejorar la calidad de vida en el centro de San José a través de un ordenamiento más adecuado del tránsito, menores niveles de contaminación del aire y un mejor ambiente urbano".

Los resultados inmediatos de la primera etapa (menos de 3 meses después de su ejecución) fueron altamente positivos. Los impactos de más largo plazo se prevee resultarán aún más positivos, particularmente porque entran en juego no sólo aspectos de carácter operativo del transporte sino también de carácter urbanístico de la ciudad.

Es claro que el funcionamiento de la retícula vial del centro de San José no es fácilmente sectorizable, sino que siempre debe ser analizada en su conjunto. Concretamente, no es conveniente separar el funcionamiento de la parte norte de la parte sur del ACC, aunque obviamente el proceso en etapas obliga a trabajar por sectores, como ocurrió en la primera etapa del plan de reordenamiento vial. Lo anterior implica que, desde el punto de vista de la operación de la trama vial, el funcionamiento del centro de San José puede mejorarse aún más si se continúa con el reordenamiento de la parte sur.

Por otra parte, desde la perspectiva del transporte público, cuya importancia social y económica para San José resulta obvia, dada la cantidad de personas que se movilizan por medio de este servicio, se observan dos contextos muy diferentes en el norte y en el sur del centro de San José. Por ejemplo:

- En la parte norte la disponibilidad de espacio en la infraestructura vial es más limitada que en la parte sur, pero el grado de desorden en los trazados y en las paradas de las rutas de transporte público es actualmente mayor en el sur de lo que era en la parte norte antes de la primera etapa de reordenamiento vial. Esto ha obligado a una labor más exhaustiva para preparar una propuesta adecuada para reordenar la parte sur, con la ventaja de que los beneficios, una vez implementada esta propuesta, serán aún más notorios.



● En el norte del Centro de San José, la posible existencia de servicios informales adquiriría un matiz de temor, en el caso del sur, existen evidencias en cuanto a la existencia de dichos servicios. Esta situación sólo podrá enfrentarse mediante acciones coordinadas entre los operadores de transporte público, las autoridades gubernamentales y el usuario. En lo que concierne a los operadores de transporte público, el servicio ofrecido debe ser suficientemente adecuado y ordenado como para que los usuarios no tengan la necesidad de usar servicios informales. Las autoridades gubernamentales deben ejercer un control más intenso, en tanto los usuarios deben ser debidamente informados como para que no se expongan a utilizar servicios al margen de la ley, con los peligros que eso implica. Un hecho indiscutible es que un ambiente de desorden sólo favorece a los que desean operar al margen de la ley, por lo que un paso importante es organizar el funcionamiento del transporte público a fin de facilitar acciones coordinadas.

● En el norte del Centro de San José los espacios de parada para transporte público estaban libres, disponibles para el aparcamiento de los autobuses y el abordaje/desabordaje de usuarios; en el sur, muchos de esos espacios (por ejemplo en Avenida 4 y en Calle 8) están invadidos, particularmente por vendedores ambulantes. Es necesario hacer un esfuerzo para lograr que se respeten los espacios asignados al transporte público, pues el funcionamiento de este servicio debe tener prioridad por sobre cualquier otra actividad urbana, con excepción de las zonas de emergencia, y las zonas peatonales.

Como fue debidamente señalado en el plan de la primera etapa de reordenamiento urbano, en aras de continuar con el proceso de mejoramiento del transporte público de San José y de la ciudad en conjunto, es conveniente propiciar un mayor acercamiento y trabajo mancomunado entre las partes involucradas (Gobierno, operadores y usuarios), pues de otra manera se estarían facilitando condiciones para que el desorden y la informalidad se adueñen del transporte público de San José, en cuyo caso las tres partes involucradas perderían y cualquier proceso de ordenamiento posterior sería muy difícil.

Desde un punto de vista práctico, la creación de zonas (o nodos) de paradas por corredor (como la Avenida Central, entre calles 9 y 13 en el caso del corredor San Pedro-Curridabat, o la Avenida 3, entre calles 0 y 5, en el caso del Corredor Guadalupe-Moravia) que además permitan integrar paradas de transporte público con zonas peatonales, favorecen la orientación de los usuarios, el control de posibles servicios informales por parte de las autoridades, así como la preservación de espacios para el transporte público. Evidentemente, esta estrategia sería de mucha utilidad para mejorar el funcionamiento de las rutas asociadas a los corredores del lado sur de San José.



1.2 CRITERIOS PARA LA REUBICACION DE PARADAS

La redefinición de trazados y reubicación de paradas se realizó aplicando, fundamentalmente, los criterios y conceptos básicos establecidos durante la primera etapa de reordenamiento vial (ver el documento "Reordenamiento Vial en el Norte del Casco Central de San José. Plan de Ejecución, Monitoreo y Evaluación de Impactos". L.C.R. Logística S.A. Mayo-Octubre, 1997). Los criterios utilizados se listan a continuación.

CRITERIO	IMPLICACION
En la medida de lo posible, se debe evitar el aumento en los recorridos de las rutas existentes en los corredores involucrados en el cambio vial.	Los trazados de las rutas se definieron buscando reproducir en la medida de lo posible el recorrido existente, pero adecuándolo a la nueva orientación de las vías y los nodos de parada asociados a cada corredor.
Con el fin de evitar distorsiones, las rutas urbanas de recorridos más cortos deben priorizarse en el área central por sobre las que tienen recorridos más largos.	Los espacios más accesibles y cercanos al Centro de San José se destinaron a las rutas urbanas más cortas, en tanto las rutas de recorrido más largo se ubicaron más lejos del casco central.
En función del grado de masividad en el transporte, la modalidad autobús debería tener prioridad sobre las demás modalidades de transporte de personas.	En la ubicación de paradas, se le dio prioridad al autobús en cuanto a lugares y cercanía al casco central.
Los espacio de parada asociados a cada ruta deben tener relación con la cantidad de personas transportada por cada una de ellas.	En la medida de lo posible, las paradas en zonas con espacios abiertos fueron asignadas a las rutas con los mayores volúmenes de usuarios.



1.3 VIALIDAD

En la Figura 1 se muestra la vialidad general propuesta en el centro de San José, para la Segunda Etapa de Reordenamiento Vial.

1.4 PARADAS DE TRANSPORTE PUBLICO

En la Figura 2 se destaca, gráficamente, la parte a ser modificada en esta etapa de reordenamiento vial.

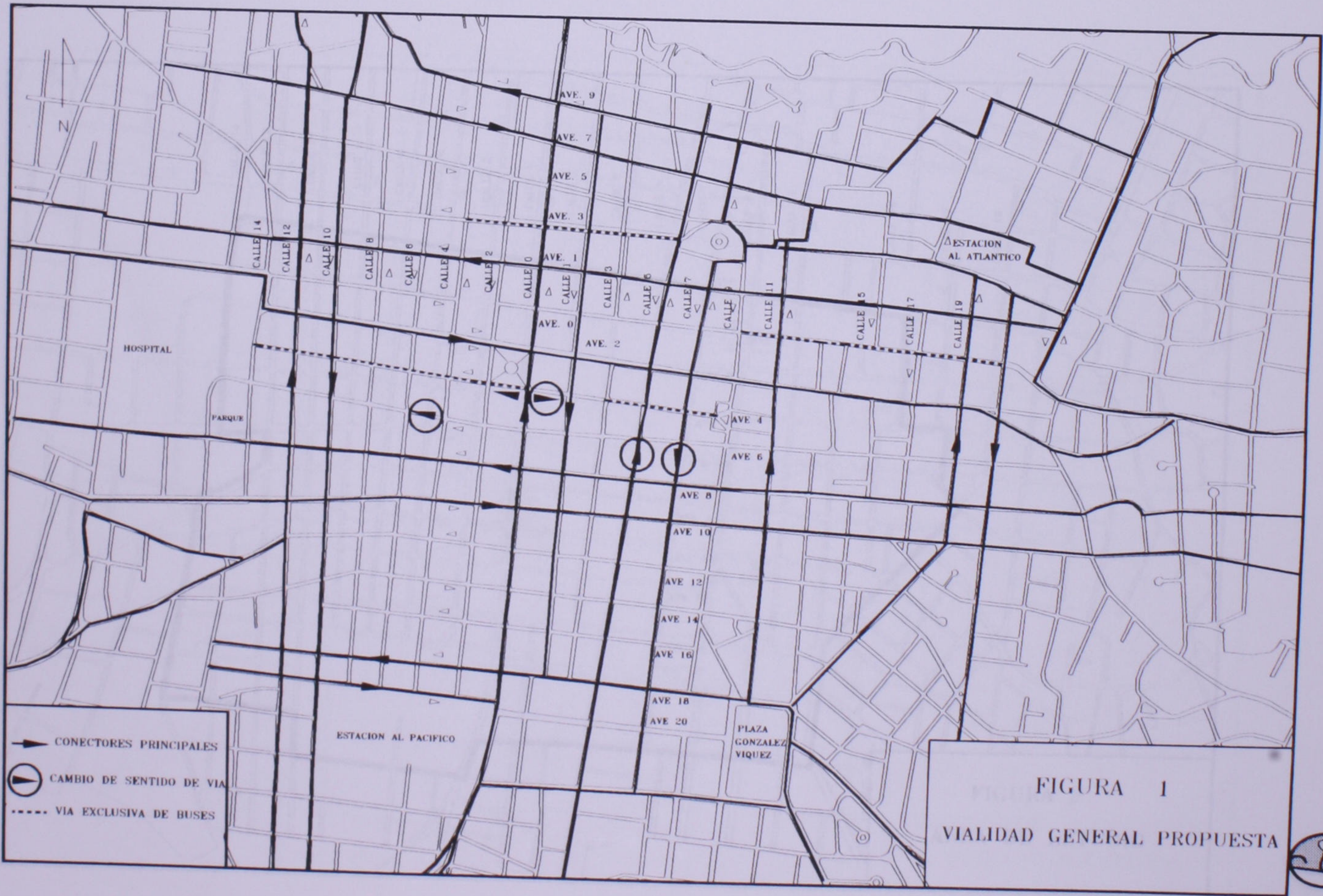
1.4.1 CONDICION ACTUAL

En la Figura 3 se muestran las ubicaciones generales actuales de las paradas correspondientes a los corredores: San Francisco-Desamparados, Paso Ancho-San Sebastián, Hatillo-Alajuelita, así como las paradas asociadas a otras rutas como Escazú (microbuses), Cartago, etc.

1.4.2 CONDICION PROPUESTA

En la Figura 4 se presentan las ubicaciones generales propuestas para las paradas correspondientes a los corredores: San Francisco-Desamparados, Paso Ancho-San Sebastián, Hatillo-Alajuelita, así como las paradas asociadas a otras rutas en el área de influencia. Es evidente que, entre otras características, el ordenamiento propuesto busca facilitar las operaciones de entrada y salida hacia y desde el casco central de San José, de las unidades de transporte público.

Los trazados detallados de todas las rutas en el centro de San José, agrupadas por sector, se ilustran en la Sección 7.



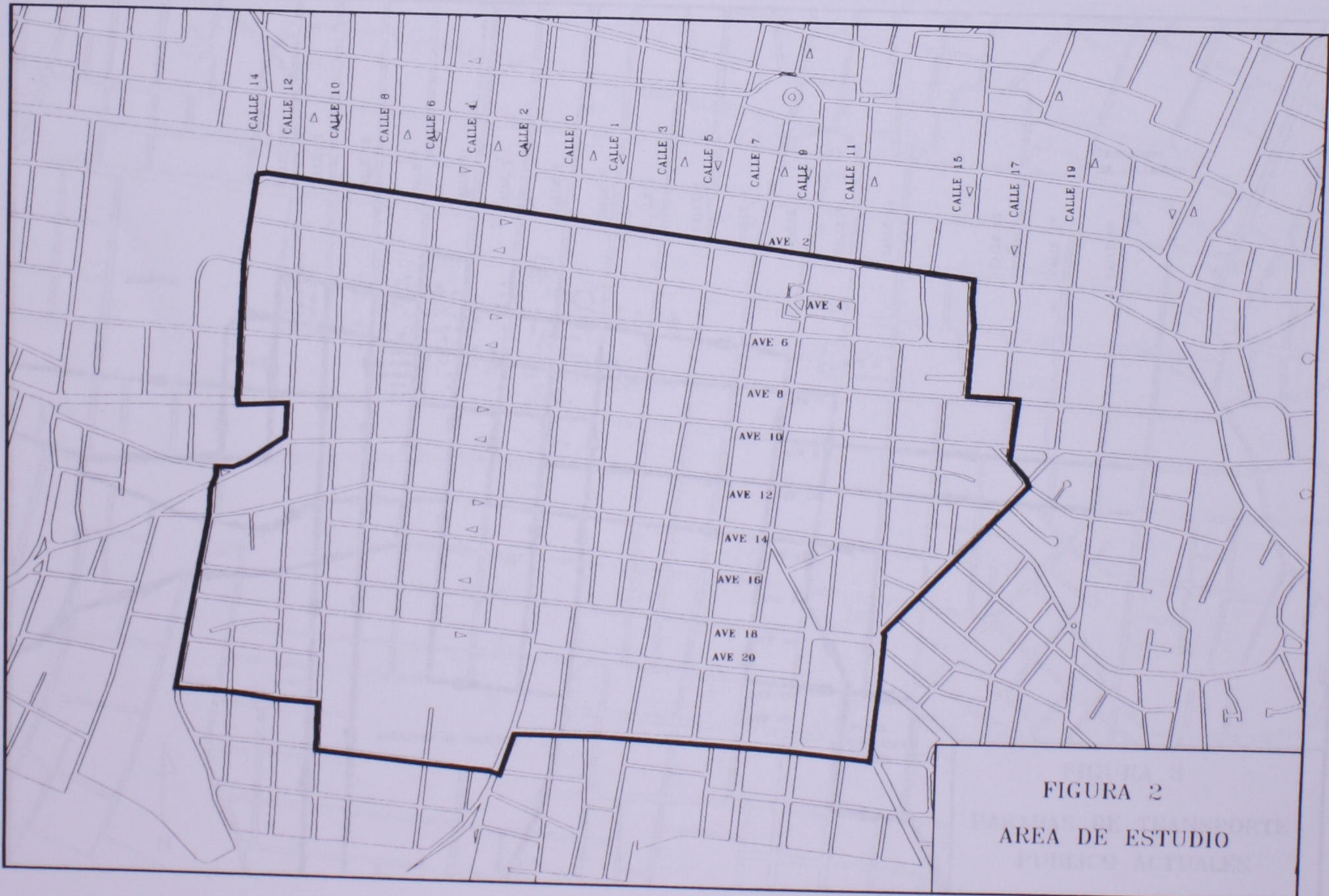


FIGURA 2
AREA DE ESTUDIO



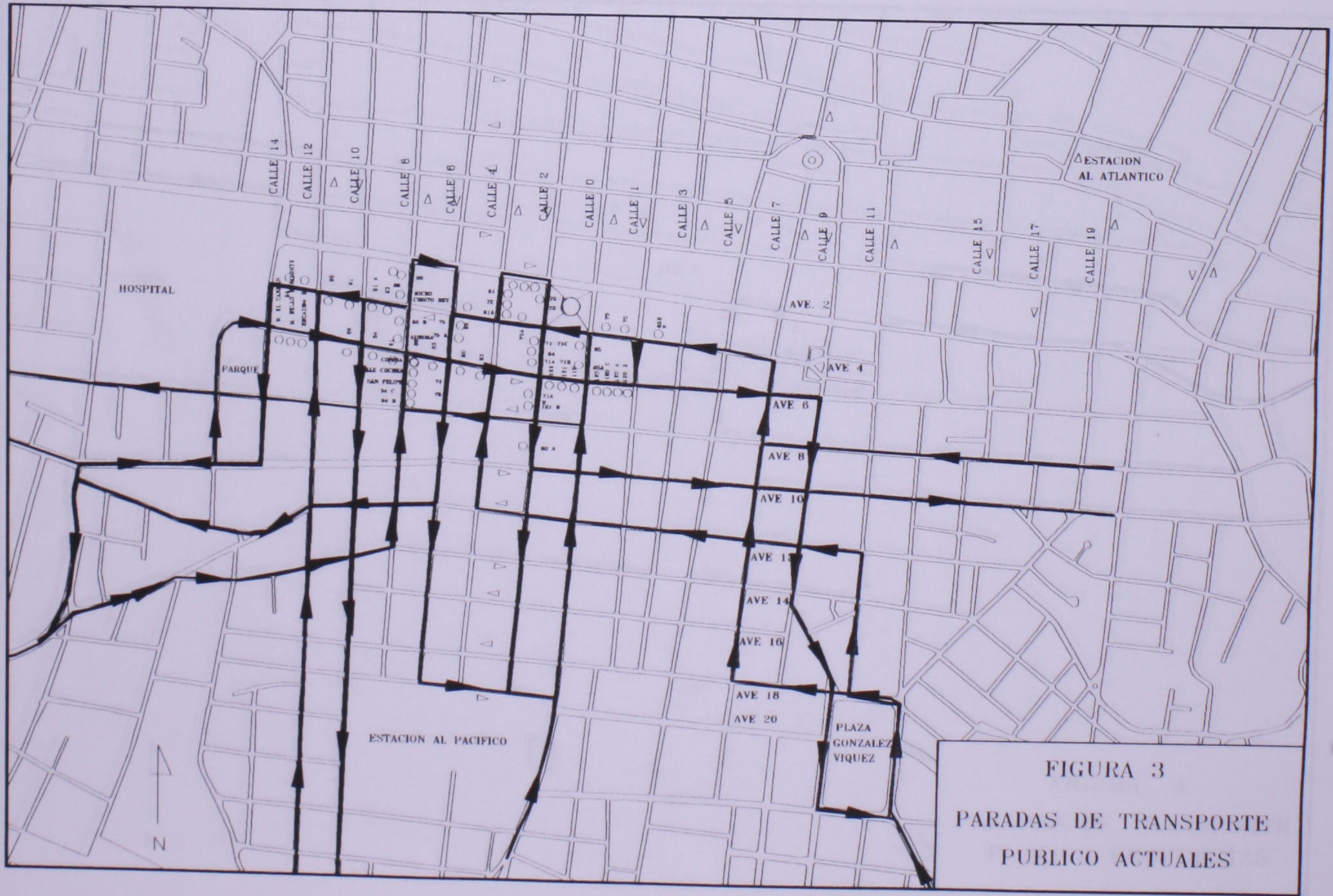


FIGURA 3
 PARADAS DE TRANSPORTE
 PUBLICO ACTUALES



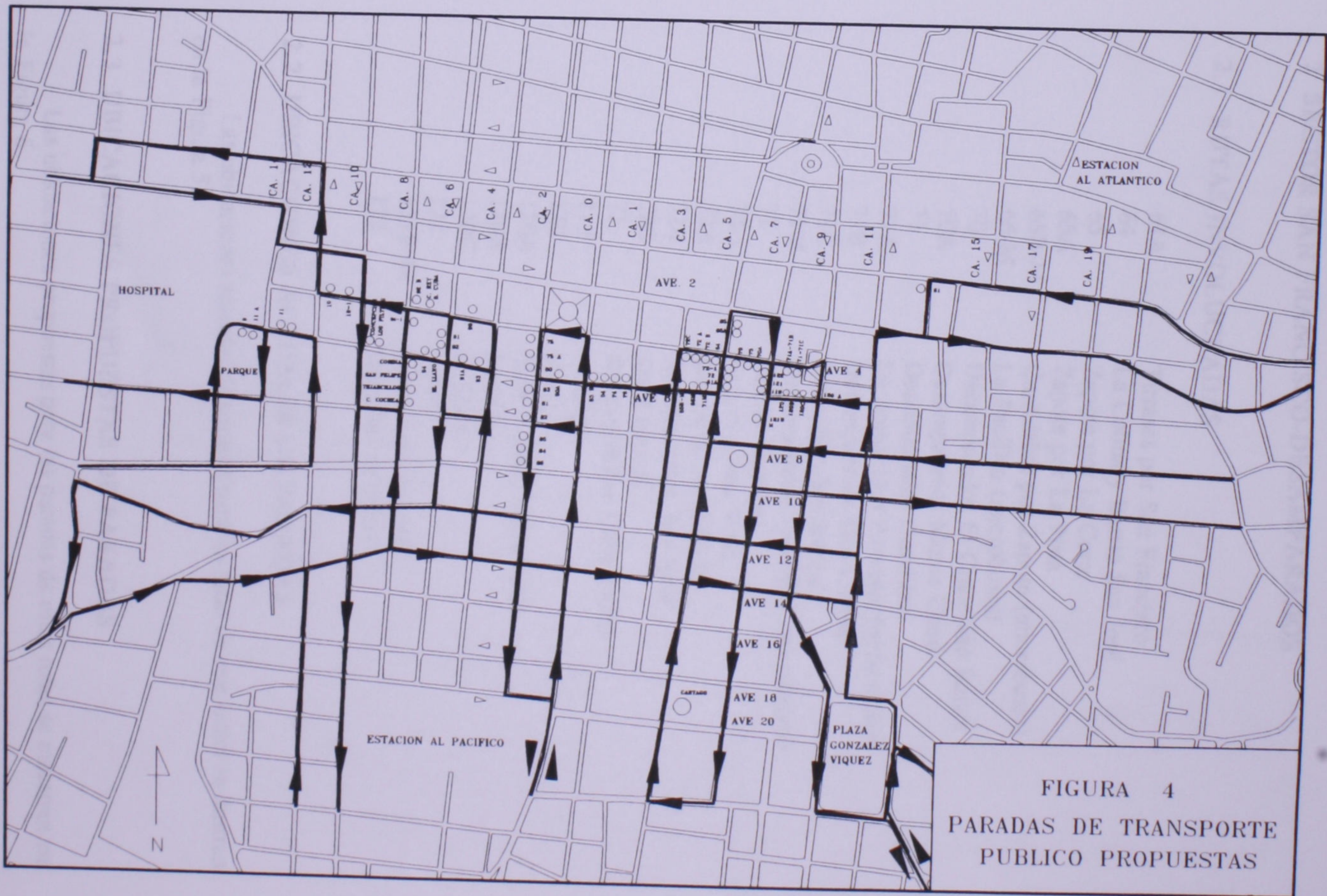


FIGURA 4
 PARADAS DE TRANSPORTE
 PUBLICO PROPUESTAS





2 SECTOR SAN FRANCISCO-DESAMPARADOS

2.1 RUTAS INVOLUCRADAS

61A	Tirrases por San Francisco
64	La Colina y Barrio San José
65	Zapote por La Corte
65A	Zapote por La Pista
65B-M	Curridabat por Zapote (microbuses)
66-M	La Pacífica (microbuses)
70	Desamparados El Cruce-San Rafael
70A	Desamparados Monte Claro
71	Desamparados Gravilias
71A	Desamparados Porvenir (microbuses)
71B	Desamparados Dos Cercas
71C	Desamparados Salitral
71M	Desamparados Gravilias (microbuses)
72	Patarrá Guatuso
72-1	Patarrá Linda Vista
72A	San Francisco Fátima
72B	San Francisco Río Azul
72C	San Lorenzo
73	Desamparados Calle Fallas
119	La Capri
120	Higuito
120A	Calle Valverde-Encinales
120B	Los Guido
120C	El Llano
121	Aserri
121B-M	Aserri (microbuses)
122	Salitrillos de Aserri

2.2 UBICACIONES ACTUALES DE PARADAS

Las ubicaciones actuales de paradas para las rutas de este sector se ilustran en la Figura 5.

2.3 UBICACIONES PROPUESTAS DE PARADAS

Las ubicaciones propuestas para las paradas de estas rutas se muestran en la Figura 6.

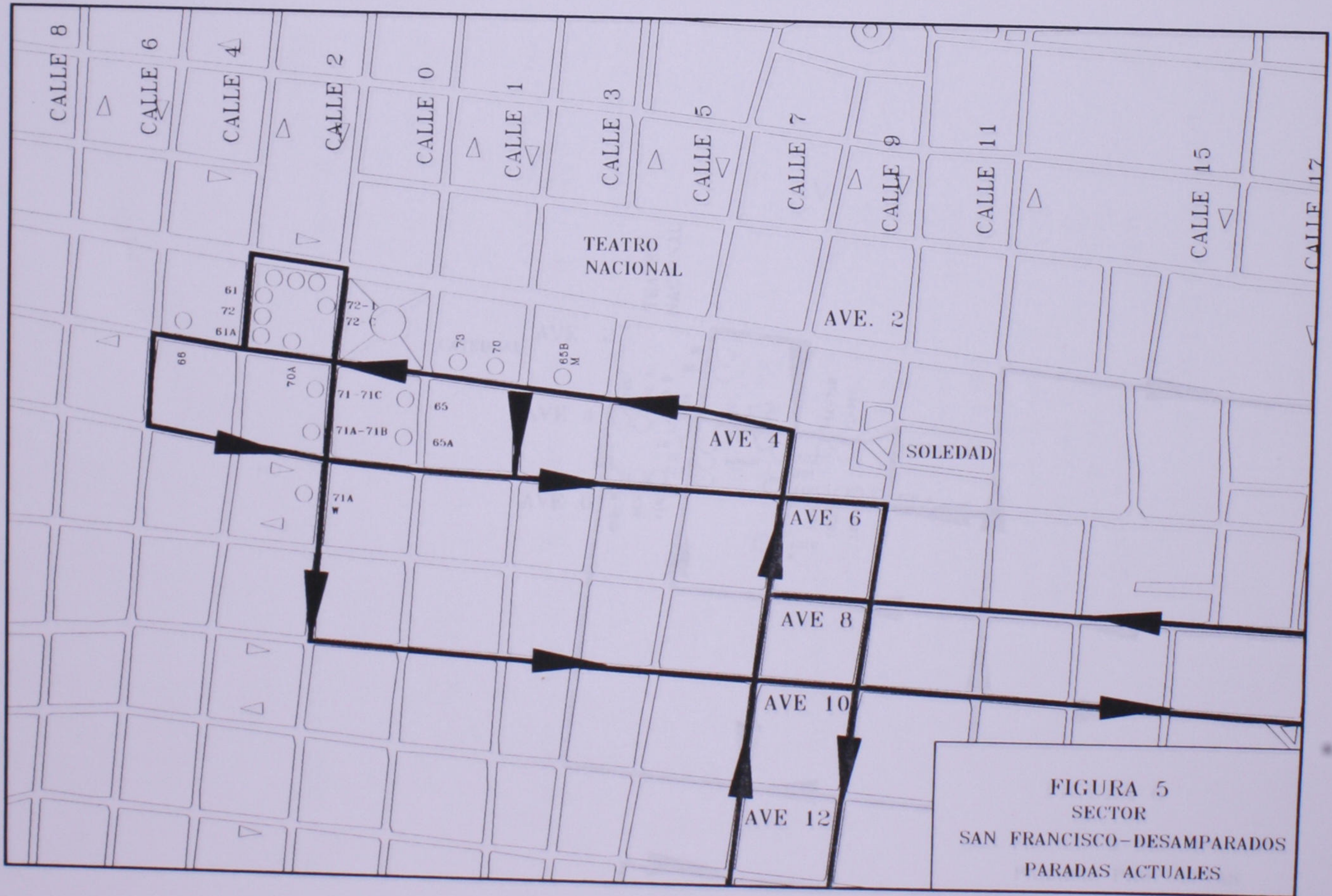


FIGURA 5
SECTOR
SAN FRANCISCO-DESAMPARADOS
PARADAS ACTUALES



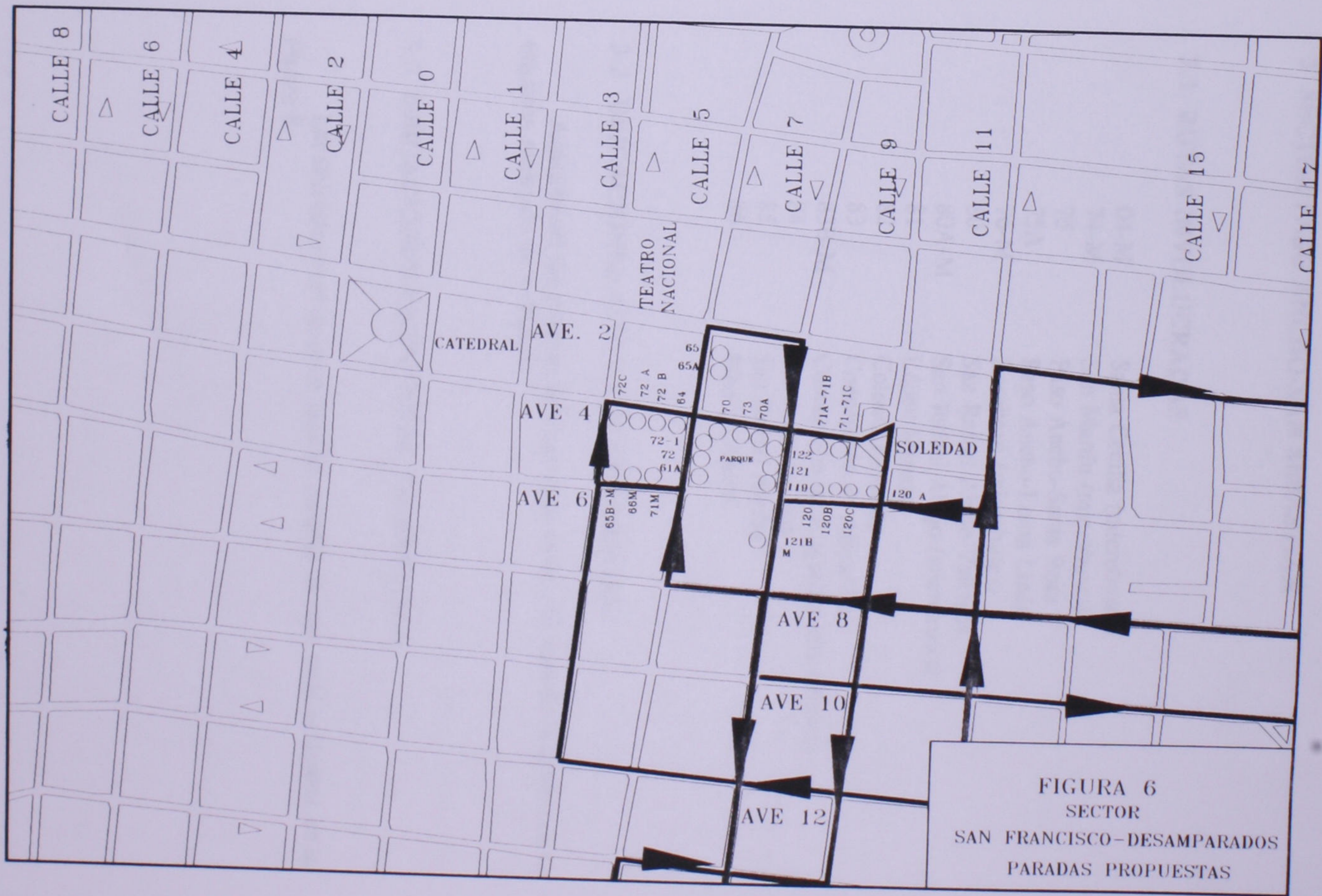


FIGURA 6
 SECTOR
 SAN FRANCISCO-DESAMPARADOS
 PARADAS PROPUESTAS





3 SECTOR PASO ANCHO-SAN SEBASTIAN

3.1 RUTAS INVOLUCRADAS

04-M	Santa Cecilia (microbuses)
74-M	San Martín (microbuses)
75	Paso Ancho-Santa Rosa
75A	Paso Ancho-Loma Linda
76-M	Zorobarú (microbuses)
80	San Rafael Abajo-Valencia
80A-M	San Rafael Abajo (microbuses)
81	López Mateos
82	Colonia Kennedy
83	Concepción de Alajuelita
83B-M	Concepción de Alajuelita (microbuses)
84	San Juan de Dios
85	San Rafael Arriba
86	Poás de Aserrí

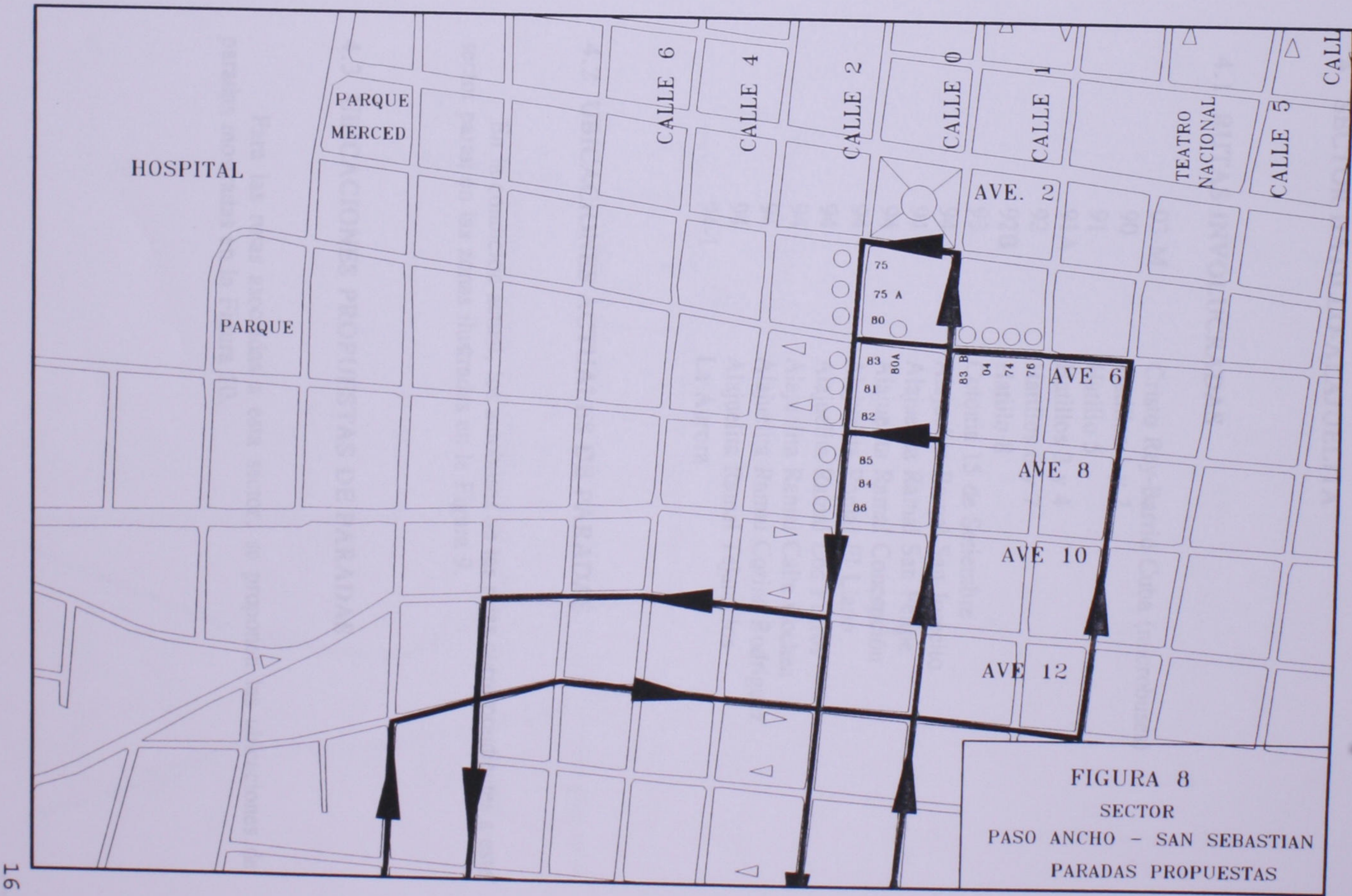
3.2 UBICACIONES ACTUALES DE PARADAS

Actualmente las paradas de estas rutas están ubicadas de acuerdo con el esquema mostrado en la Figura 7.

3.3 UBICACIONES PROPUESTAS DE PARADAS

Las ubicaciones propuestas para las paradas de estas rutas se ilustran en la Figura 8.







4 SECTOR HATILLO-ALAJUELITA

4.1 RUTAS INVOLUCRADAS

03-M	Cristo Rey-Barrio Cuba (microbuses)
90	Hatillos 1 y 2
91	Hatillo 5
91A	Hatillos 3 y 4
92	Hatillos 6 y 7
92B	Hatillo 8
93	Colonia 15 de Setiembre
94	Alajuelita Ramal San Josecito
94	Alajuelita Ramal San Felipe
94	Alajuelita Ramal Concepción
94	Alajuelita Ramal El Llano
94	Alajuelita Ramal Los Filtros
94	Alajuelita Ramal Calle Cochea
94	Alajuelita Ramal Corina Rodríguez
94	Alajuelita Ramal Tejarillos
94-1	La Aurora

4.2 UBICACIONES ACTUALES DE PARADAS

En la condición actual, los autobuses de las rutas correspondientes a este sector paran en las zonas ilustradas en la Figura 9.

4.3 UBICACIONES PROPUESTAS DE PARADAS

Para las rutas asociadas a esta sector, se proponen las ubicaciones de paradas mostradas en la Figura 10.

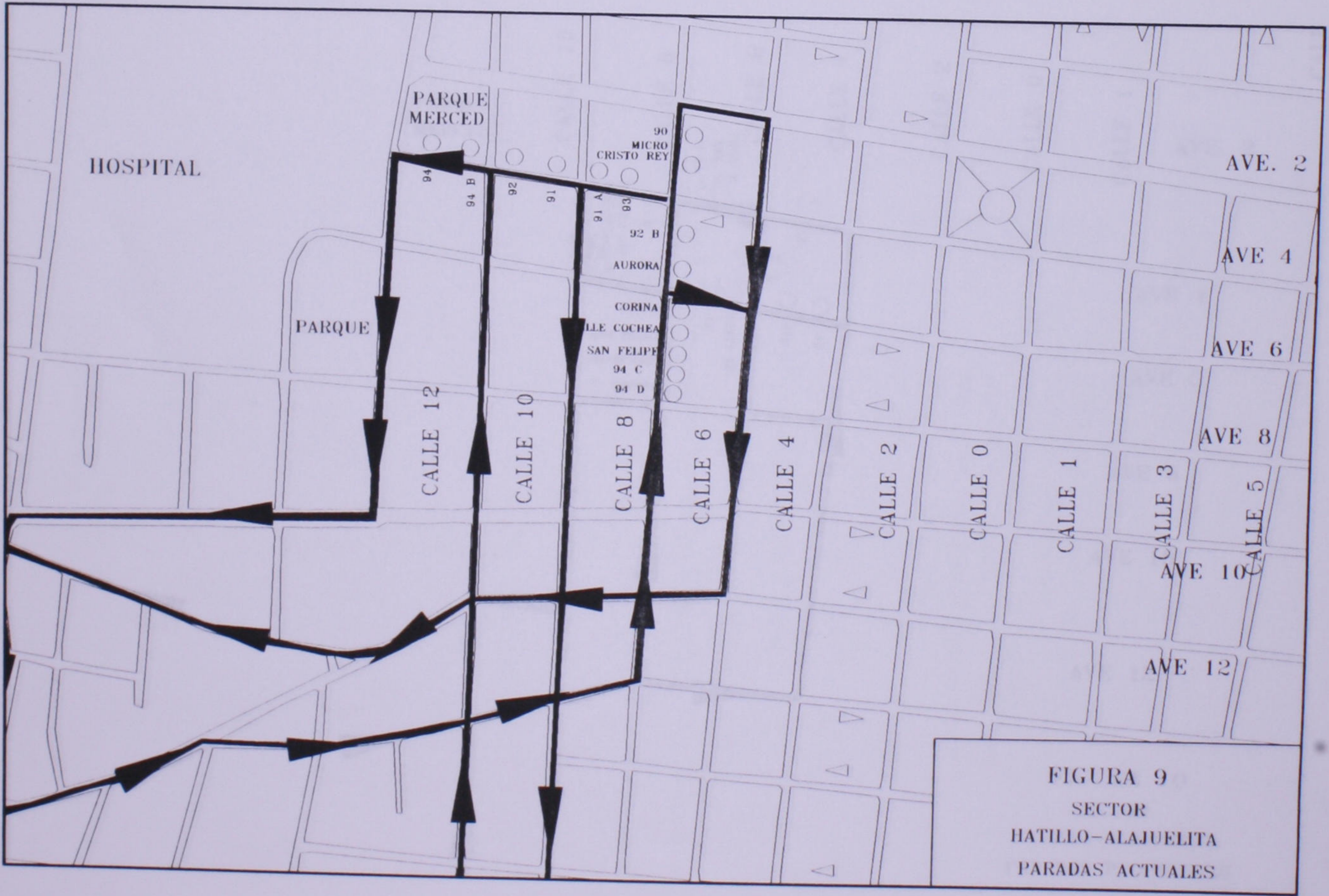


FIGURA 9
SECTOR
HATILLO-ALAJUELITA
PARADAS ACTUALES

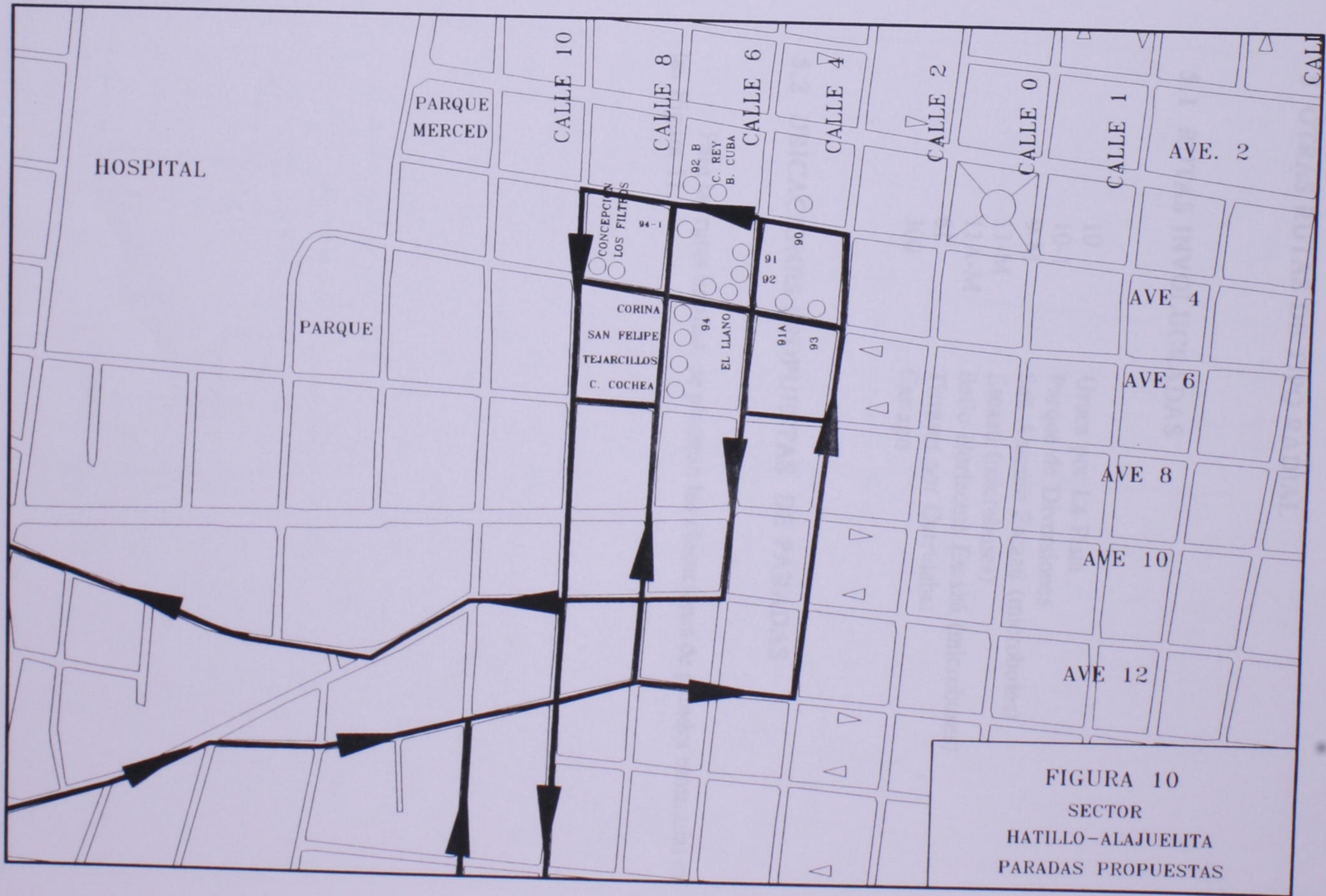


FIGURA 10
 SECTOR
 HATILLO-ALAJUELITA
 PARADAS PROPUESTAS





5 OTRAS RUTAS DE TIPO RADIAL

5.1 RUTAS INVOLUCRADAS

10	Uruca por La Pista
10-1	Parque de Diversiones
9-M	San Antonio Escazú (microbuses)
11-M	Escazú (microbuses)
11A-M	Bello Horizonte Escazú (microbuses)
61	Tirrases por Curridabat
300	Cartago

5.2 UBICACIONES PROPUESTAS DE PARADAS

Para las rutas listadas, se plantean las ubicaciones de paradas mostradas en las Figura 11.



FIGURA 11
OTRAS RUTAS
PARADAS PROPUESTAS





6 RUTAS DE DISTRIBUCION

6.1 RUTAS INVOLUCRADAS

1	Barrio México
2	Sabana-Cementerio
2A	Pitahaya
5	Barrio La Cruz
5A	San Cayetano
6	Barrio Luján
7	Cementerio-Sabana
13	Sabana-Estadio
13A-M	Sabana-Estadio (microbuses)
63	Quesada Durán

Estas rutas requieren algunas variaciones en sus trazados, a fin de adecuarlos a la vialidad propuesta y a las ubicaciones planteadas para las paradas de los corredores antes mencionados.

70A	Desamparados Monte Clara
71	Desamparados Gravelas
71M	Desamparados Gravelas (microbuses)
72	Paterra Guimar
72-1	Paterra Linda Visa
73A	San Francisco Padma
73B	San Francisco Río Azul
73C	San Lorenzo
73	Desamparados Calle Pallas
119	La Capri
120	Higüero
120A	Calle Valverde-Encinas
120B	Los Guádo
120C	El Llano
121	Aserí
121B-M	Aserí (microbuses)
122	Saladillos de Aserí



7 TRAZADOS DE TODAS LAS RUTAS

En las páginas siguientes se presentan los trazados de todas las rutas involucradas en esta etapa de reordenamiento, organizados de acuerdo al listado a continuación:

SECTOR SAN FRANCISCO-DESAMPARADOS

61A	Tirrases por San Francisco
64	La Colina y Barrio San José
65	Zapote por La Corte
65A	Zapote por La Pista
65B-M	Curridabat por Zapote (microbuses)
66-M	La Pacífica (microbuses)
70	Desamparados El Cruce-San Rafael
70A	Desamparados Monte Claro
71	Desamparados Gravilias
71A	Desamparados Porvenir (microbuses)
71B	Desamparados Dos Cercas
71C	Desamparados Salitral
71M	Desamparados Gravilias (microbuses)
72	Patarrá Guatuso
72-1	Patarrá Linda Vista
72A	San Francisco Fátima
72B	San Francisco Río Azul
72C	San Lorenzo
73	Desamparados Calle Fallas
119	La Capri
120	Higuito
120A	Calle Valverde-Encinales
120B	Los Guido
120C	El Llano
121	Aserrí
121B-M	Aserrí (microbuses)
122	Salitrillos de Aserrí



SECTOR PASO ANCHO-SAN SEBASTIAN

04-M	Santa Cecilia (microbuses)
74-M	San Martín (microbuses)
75	Paso Ancho-Santa Rosa (microbuses)
75A	Paso Ancho-Loma Linda
76-M	Zorobarú (microbuses)
80	San Rafael Abajo-Valencia
80A-M	San Rafael Abajo (microbuses)
81	López Mateos
82	Colonia Kennedy
83	Concepción de Alajuelita
83B-M	Concepción de Alajuelita (microbuses)
84	San Juan de Dios
85	San Rafael Arriba
86	Poás de Aserrí

SECTOR HATILLO-ALAJUELITA

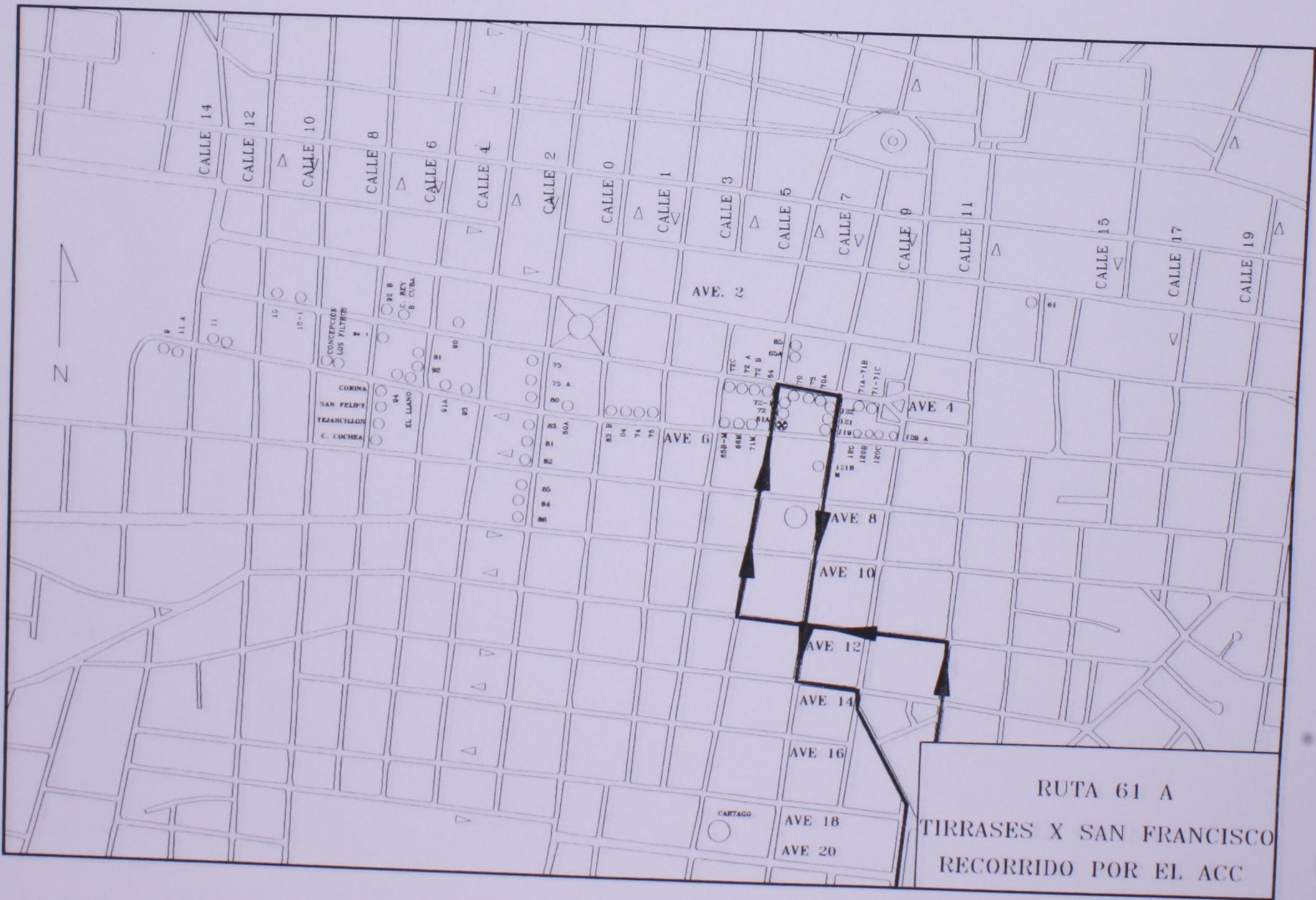
03-M	Cristo Rey-Barrio Cuba (microbuses)
90	Hatillos 1 y 2
91	Hatillo 5
91A	Hatillos 3 y 4
92	Hatillos 6 y 7
92B	Hatillo 8
93	Colonia 15 de Setiembre
94	Alajuelita Ramal San Josecito
94	Alajuelita Ramal San Felipe
94	Alajuelita Ramal Concepción
94	Alajuelita Ramal El Llano
94	Alajuelita Ramal Los Filtros
94	Alajuelita Ramal Calle Cochea
94	Alajuelita Ramal Corina Rodríguez
94	Alajuelita Ramal Tejarillos
94-1	La Aurora

**OTRAS RUTAS DE TIPO RADIAL**

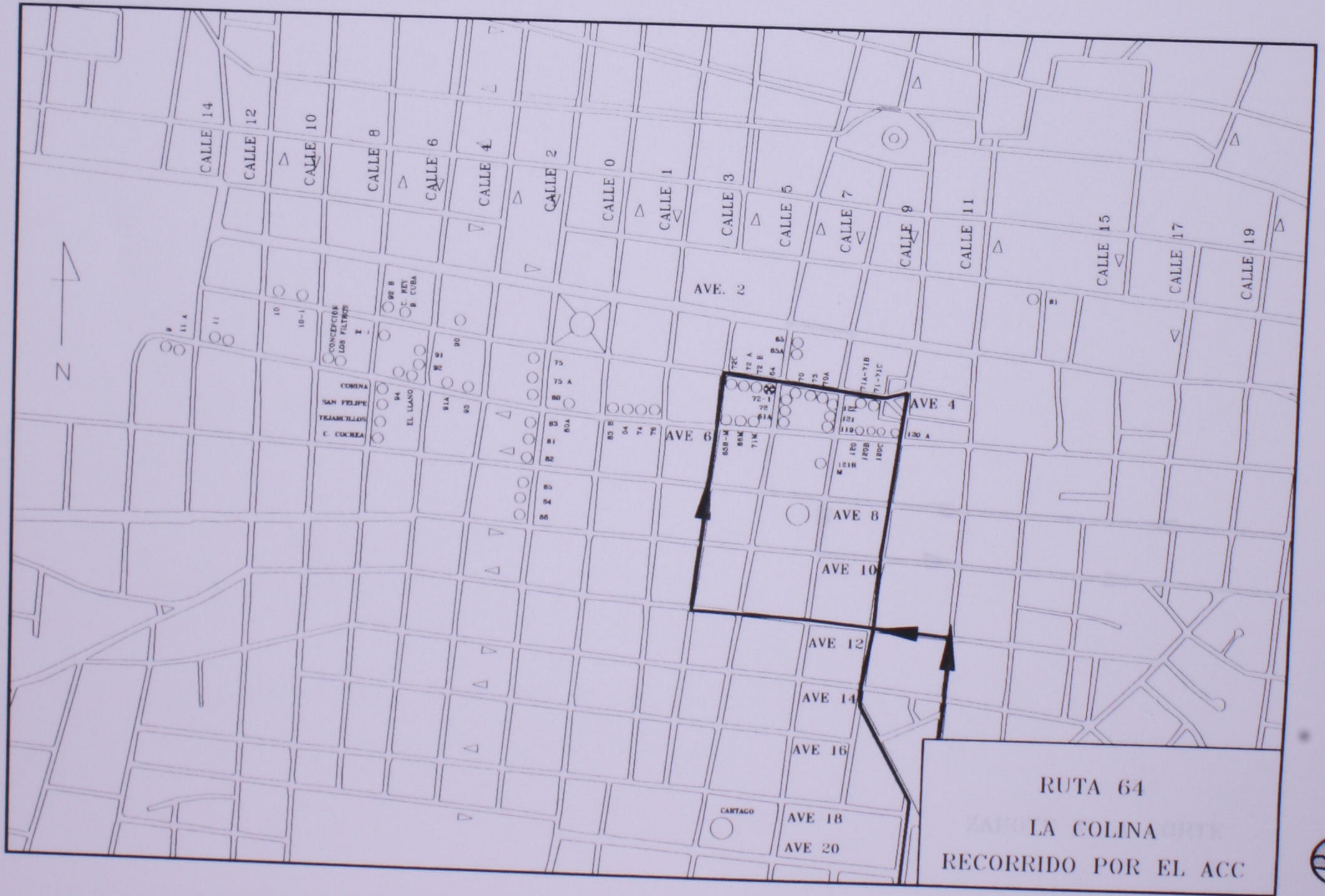
10	Uruca por La Pista
10-1	Parque de Diversiones
9-M	San Antonio Escazú (microbuses)
11-M	Escazú (microbuses)
11A-M	Bello Horizonte Escazú (microbuses)
61	Tirrases por Curridabat
300	Cartago

RUTAS DE DISTRIBUCION

1	Barrio México
2	Sabana-Cementerio
2A	Pitahaya
5	Barrio La Cruz
5A	San Cayetano
6	Barrio Luján
7	Cementerio-Sabana
13	Sabana-Estadio
13A-M	Sabana-Estadio (microbuses)
63	Quesada Durán

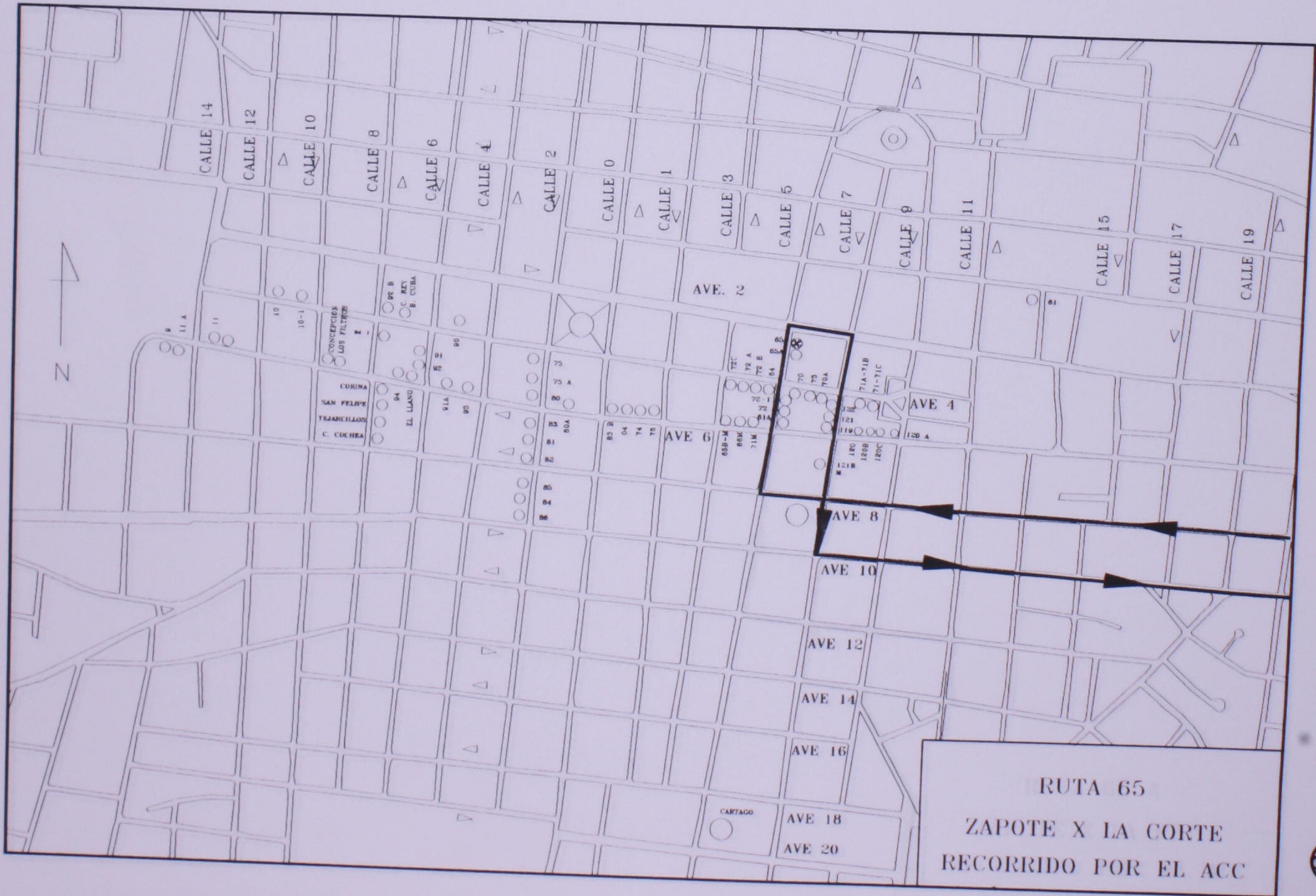


RUTA 61 A
 TIRRASES X SAN FRANCISCO
 RECORRIDO POR EL ACC



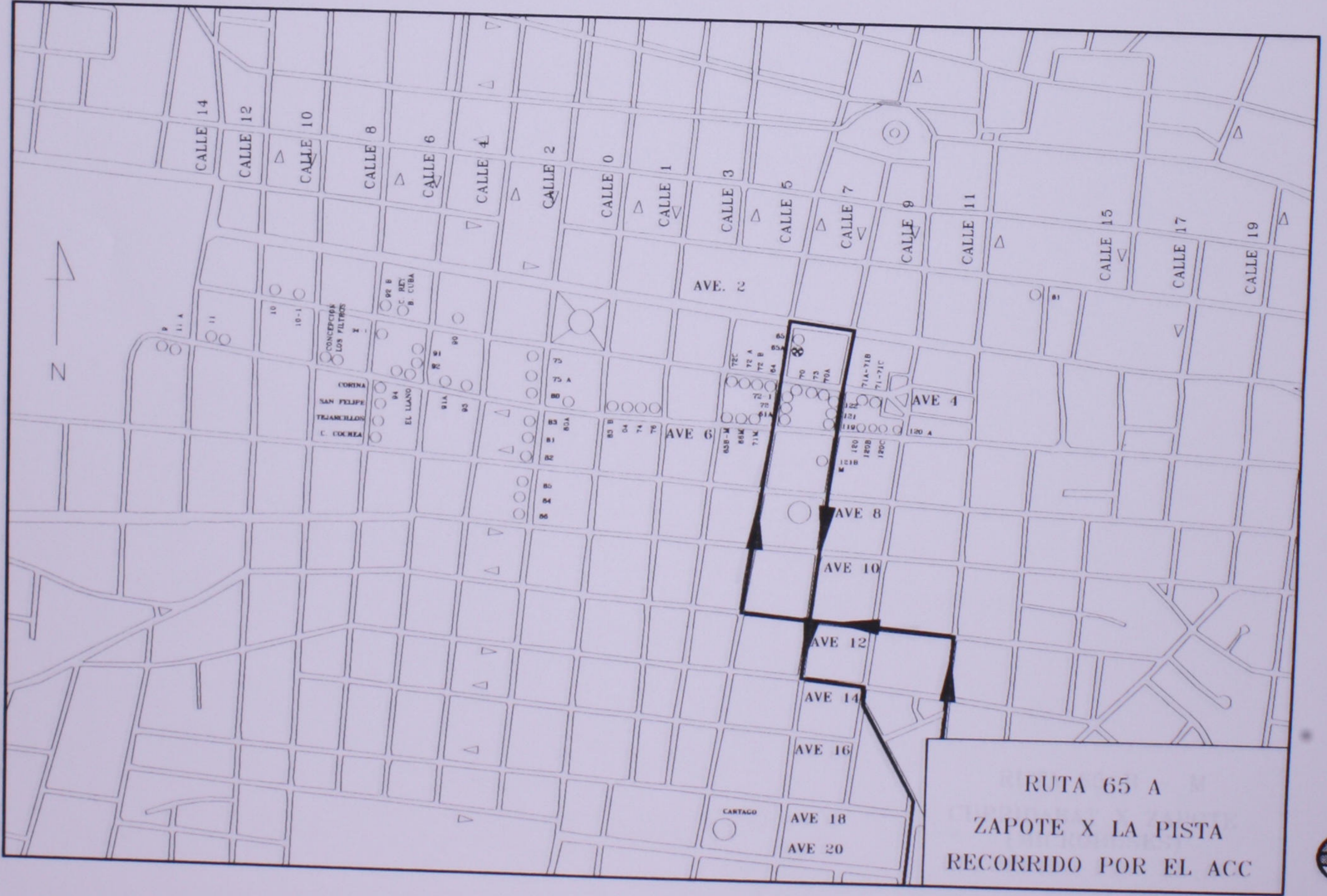
RUTA 64
 LA COLINA
 RECORRIDO POR EL ACC





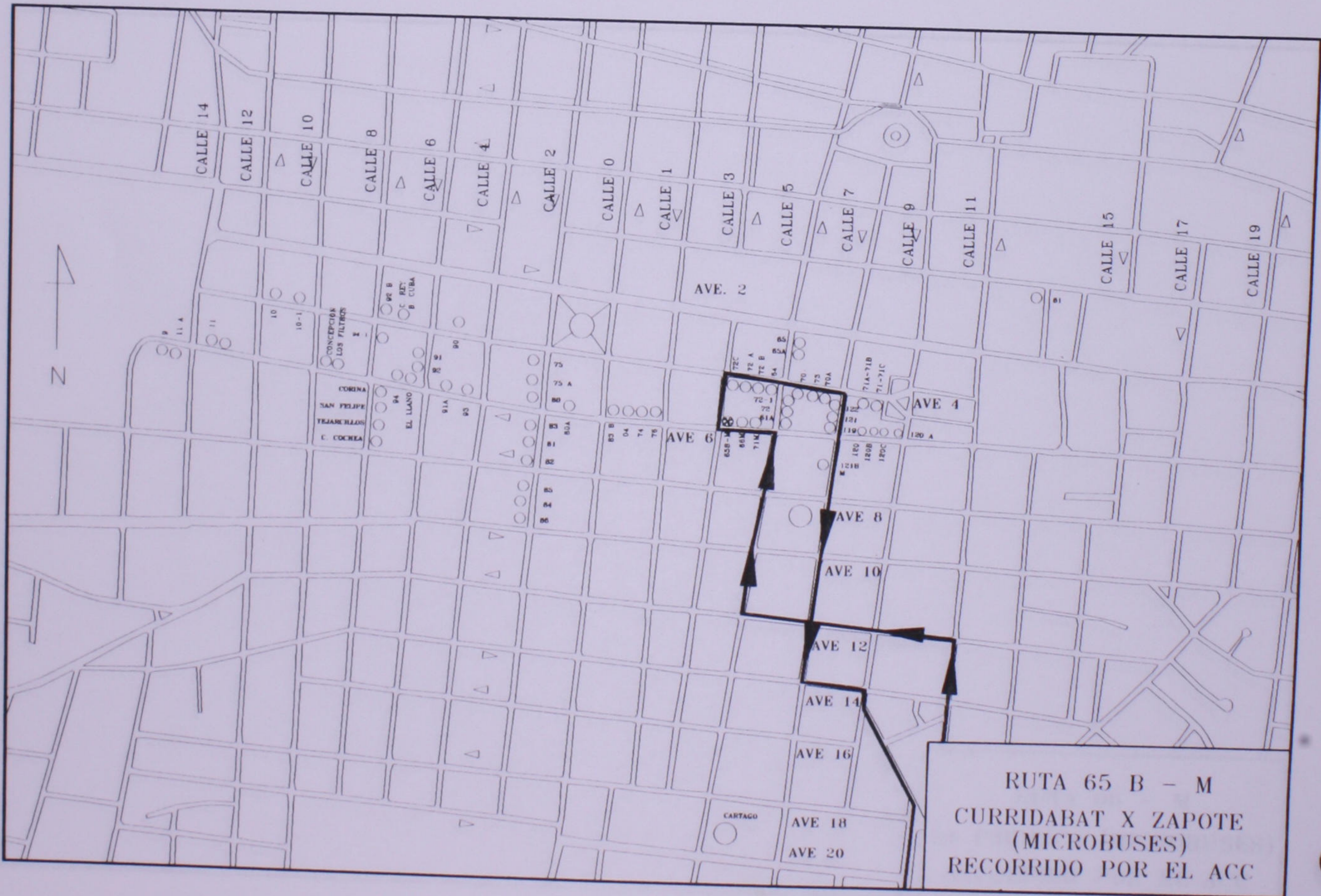
RUTA 65
 ZAPOTE X LA CORTE
 RECORRIDO POR EL ACC





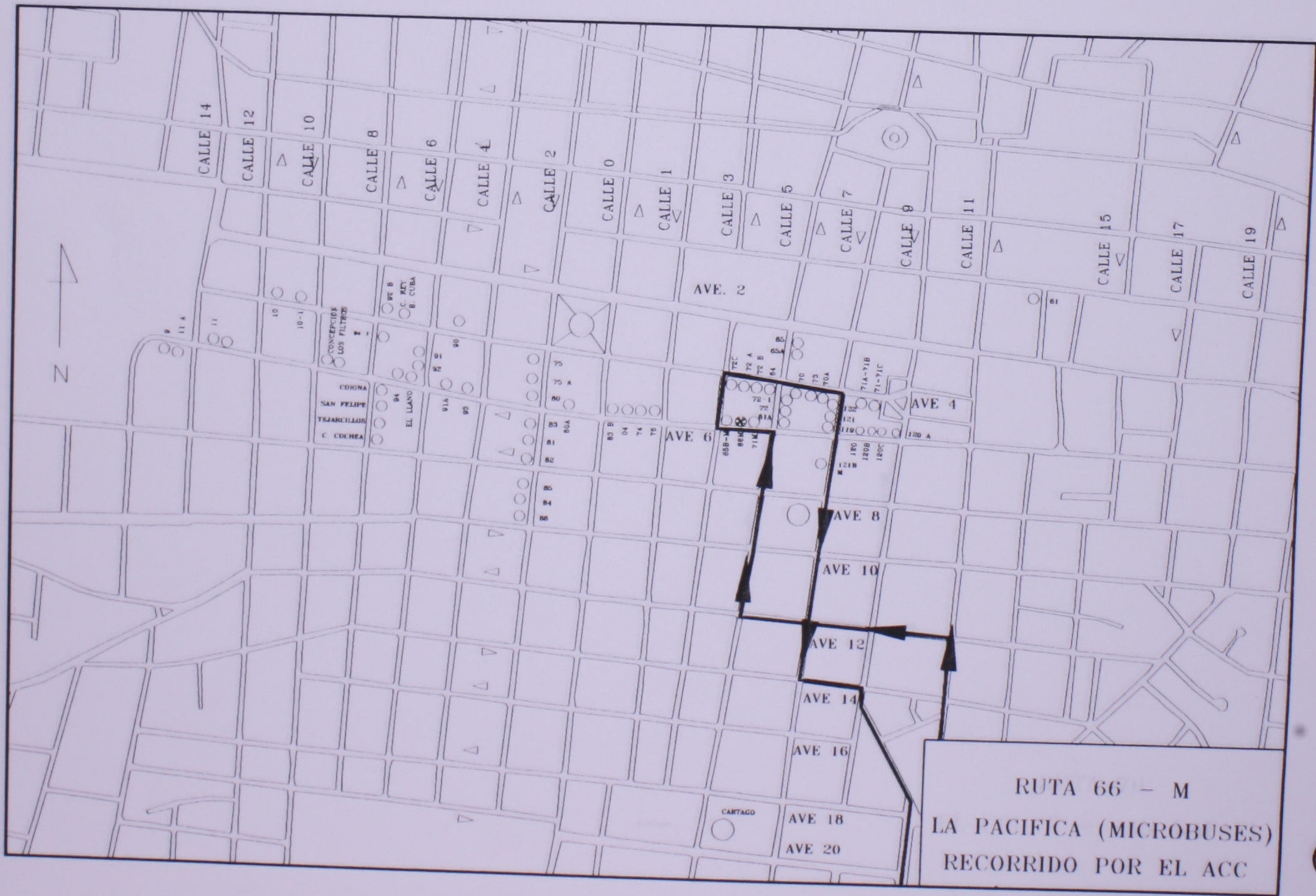
RUTA 65 A
 ZAPOTE X LA PISTA
 RECORRIDO POR EL ACC





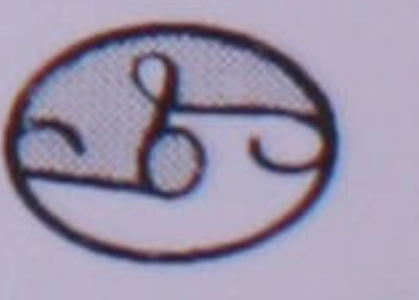
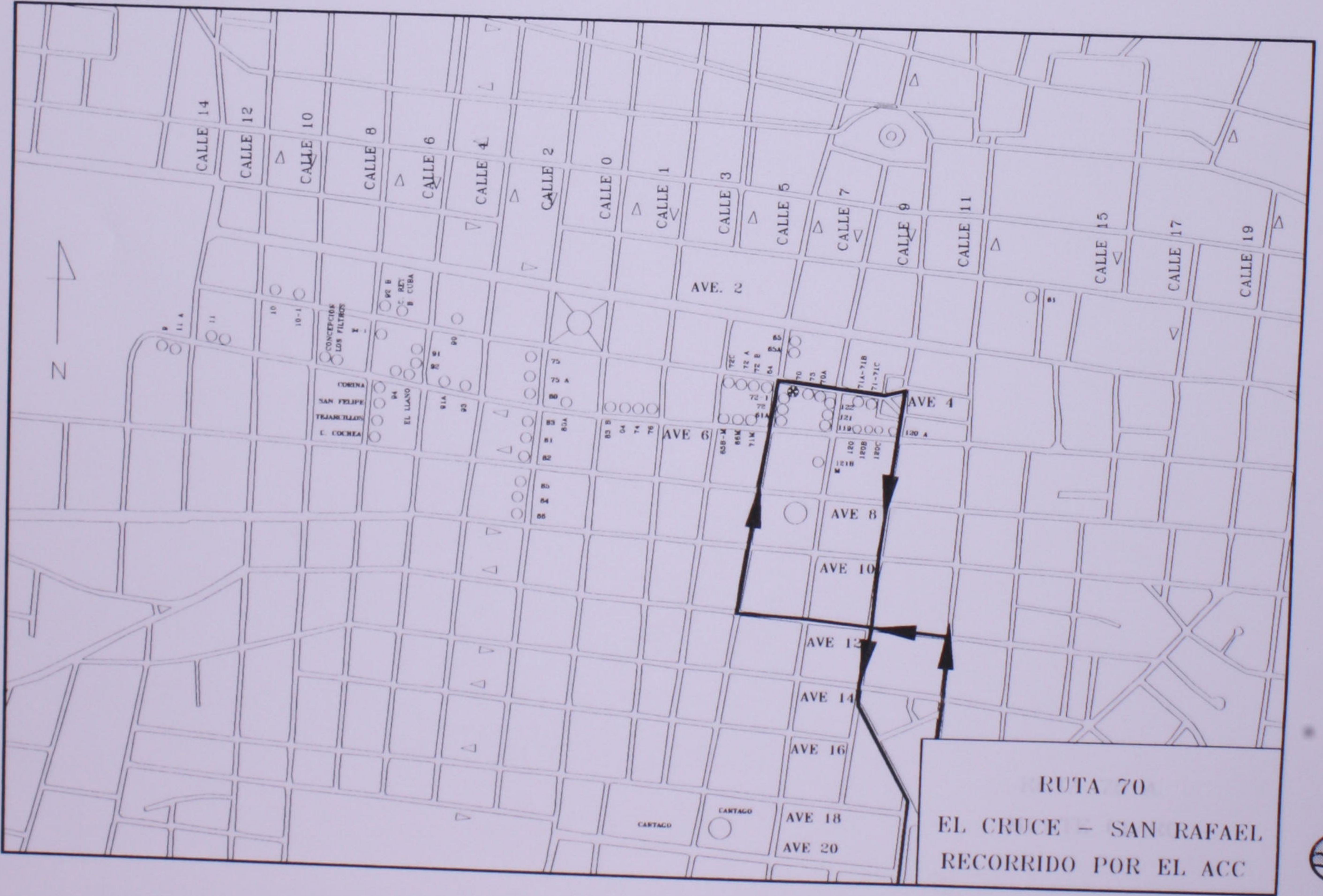
RUTA 65 B - M
 CURRIDABAT X ZAPOTE
 (MICROBUSES)
 RECORRIDO POR EL ACC

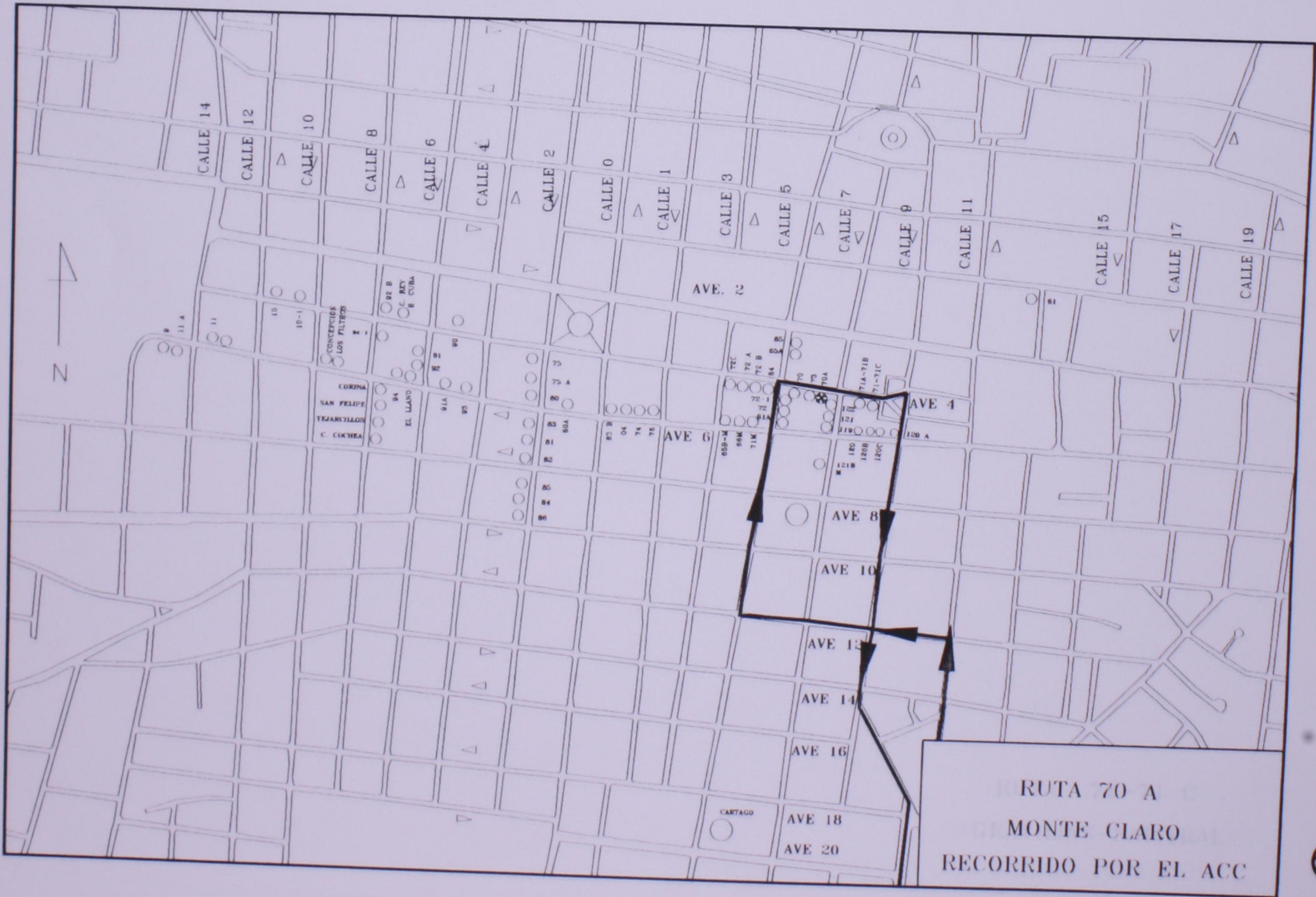




RUTA 66 - M
 LA PACIFICA (MICROBUSES)
 RECORRIDO POR EL ACC

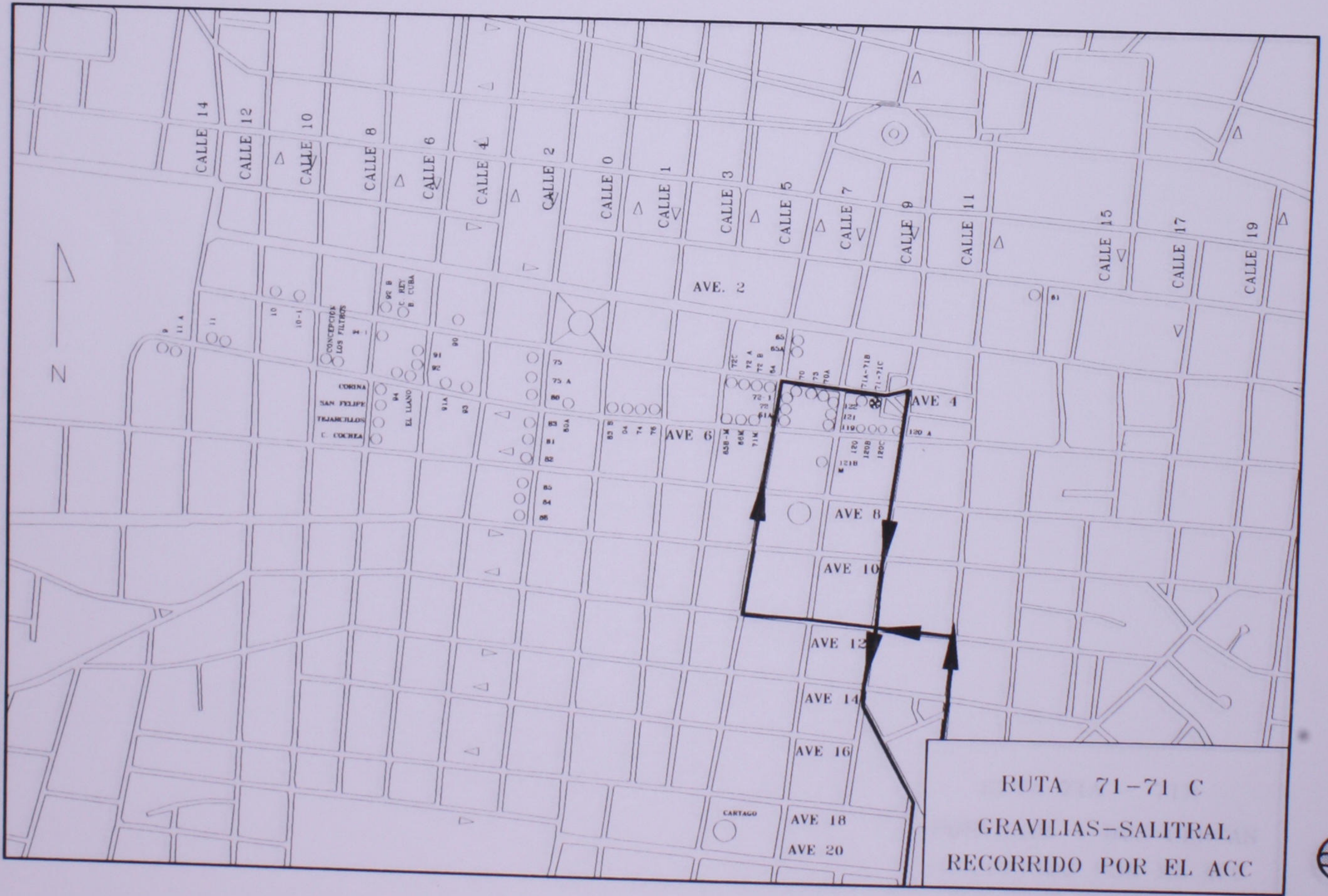






RUTA 70 A
 MONTE CLARO
 RECORRIDO POR EL ACC

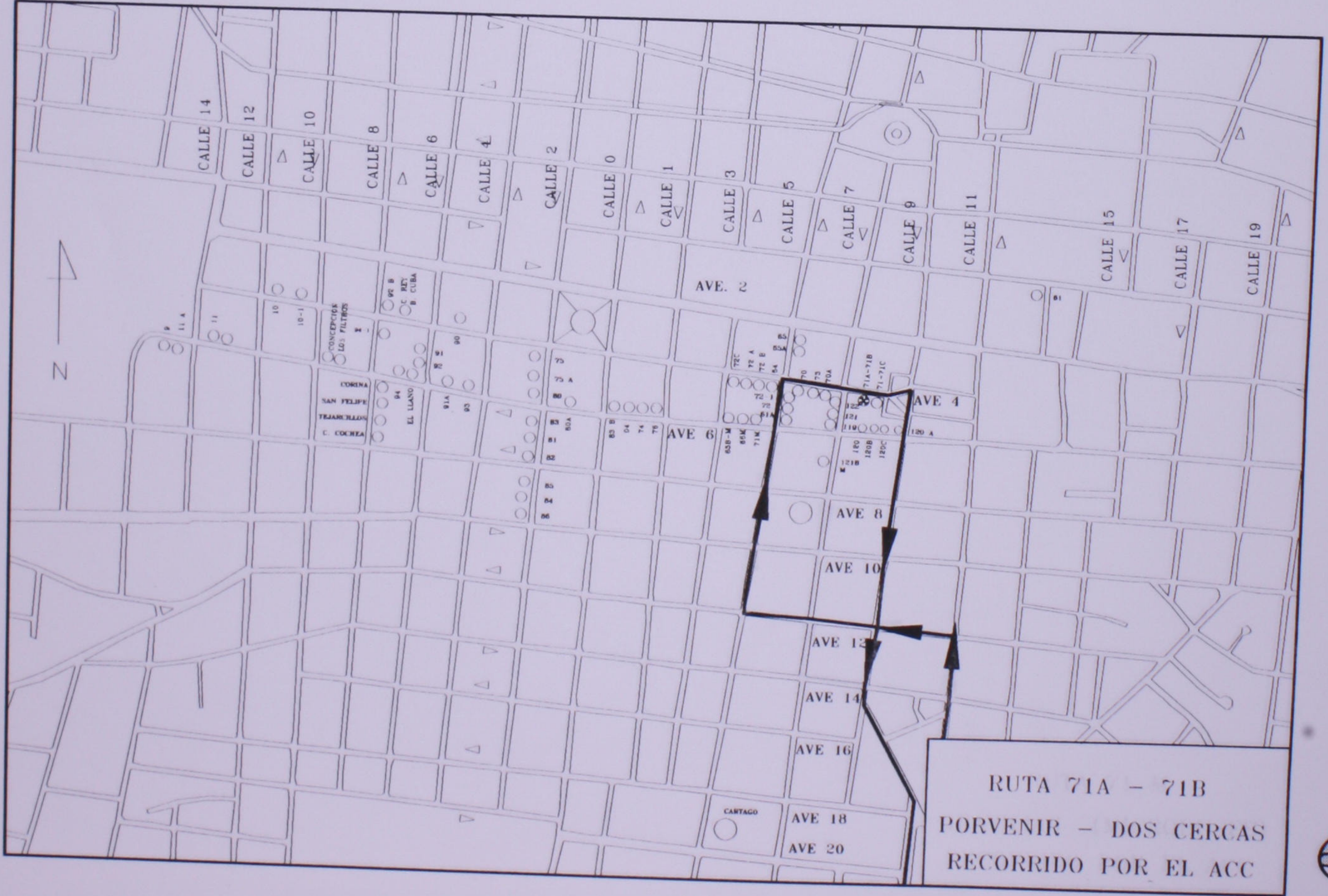




RUTA 71-71 C
 GRAVILIAS-SALITRAL
 RECORRIDO POR EL ACC

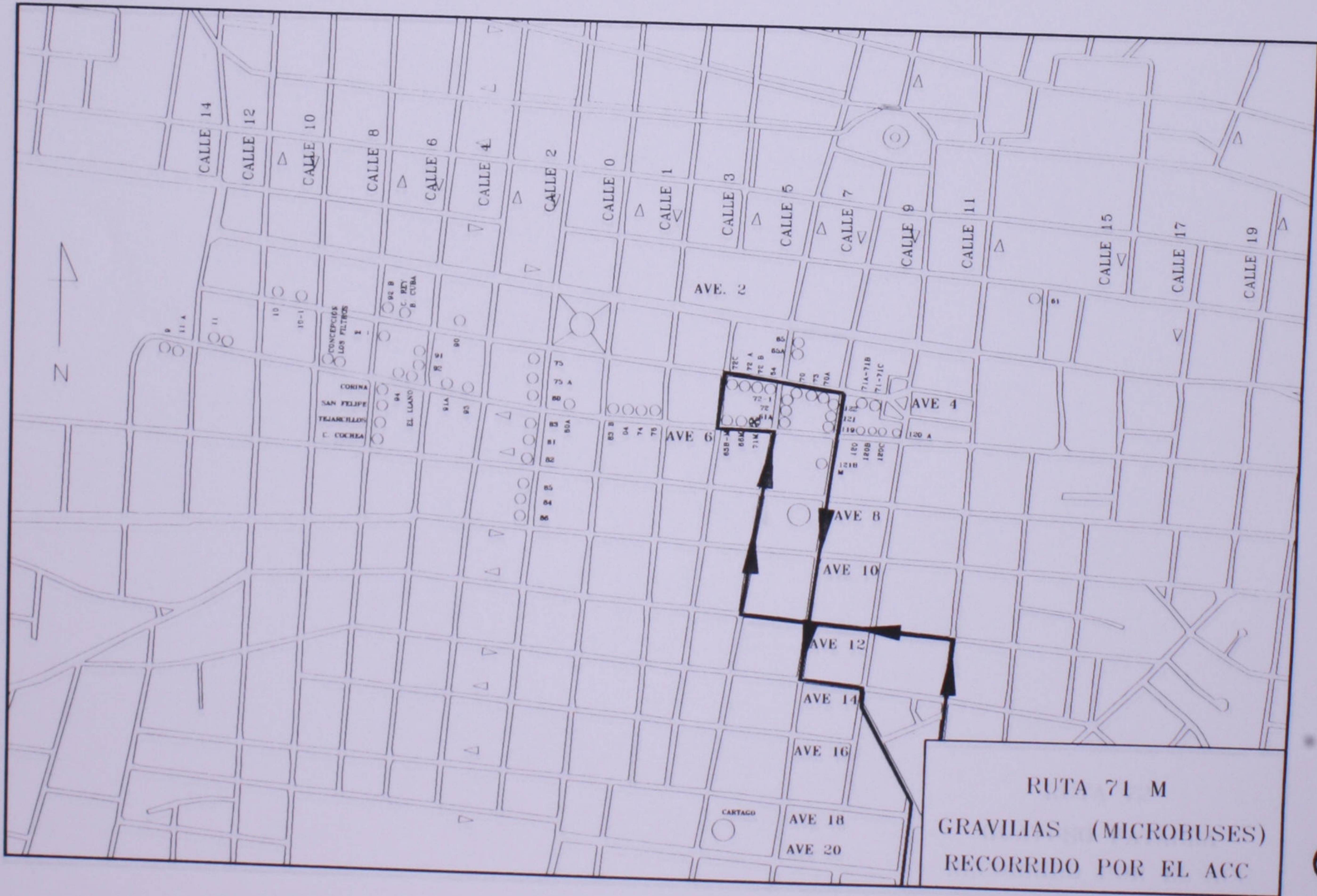


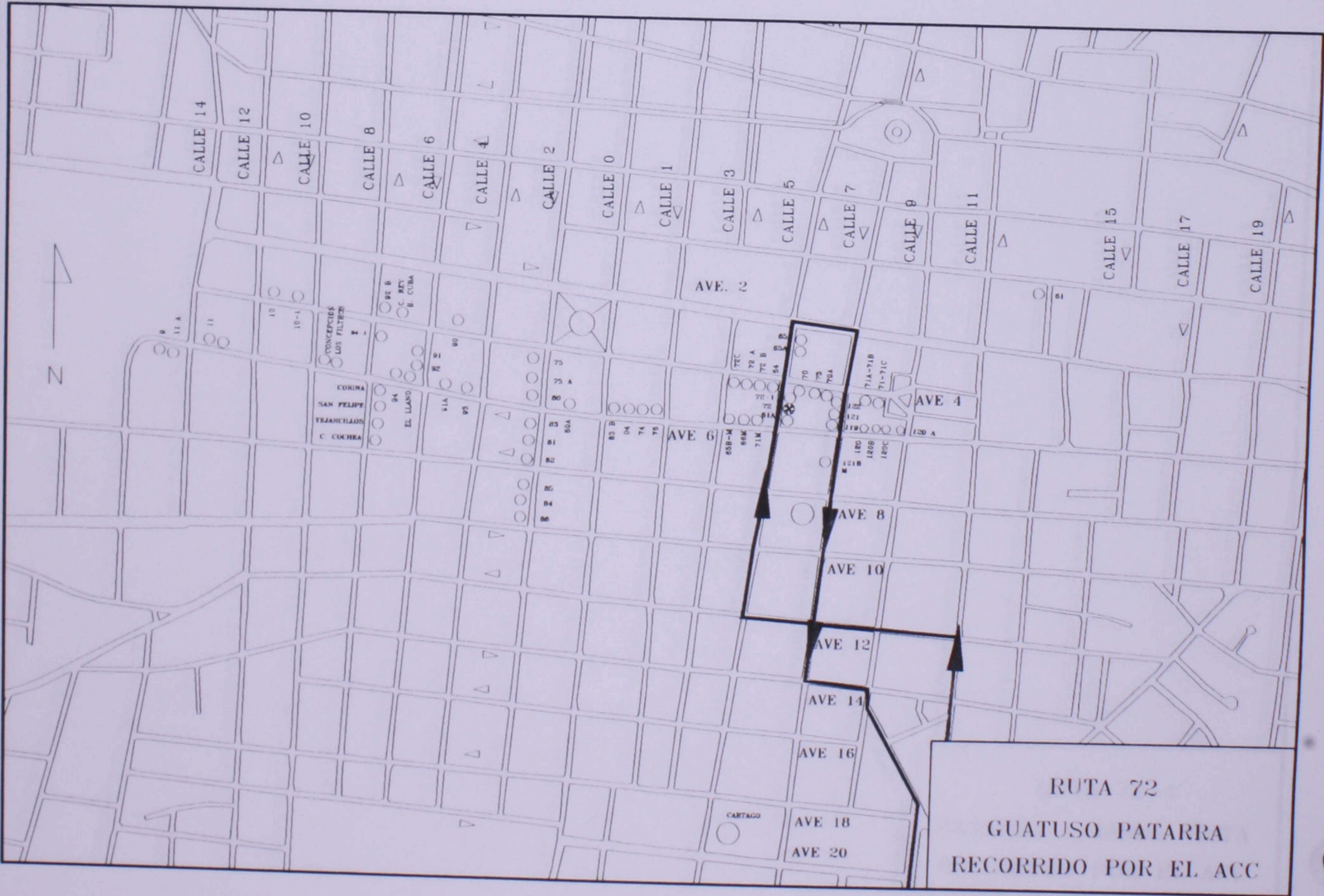
L.C.R. Logística S.A.



RUTA 71A - 71B
 PORVENIR - DOS CERCAS
 RECORRIDO POR EL ACC

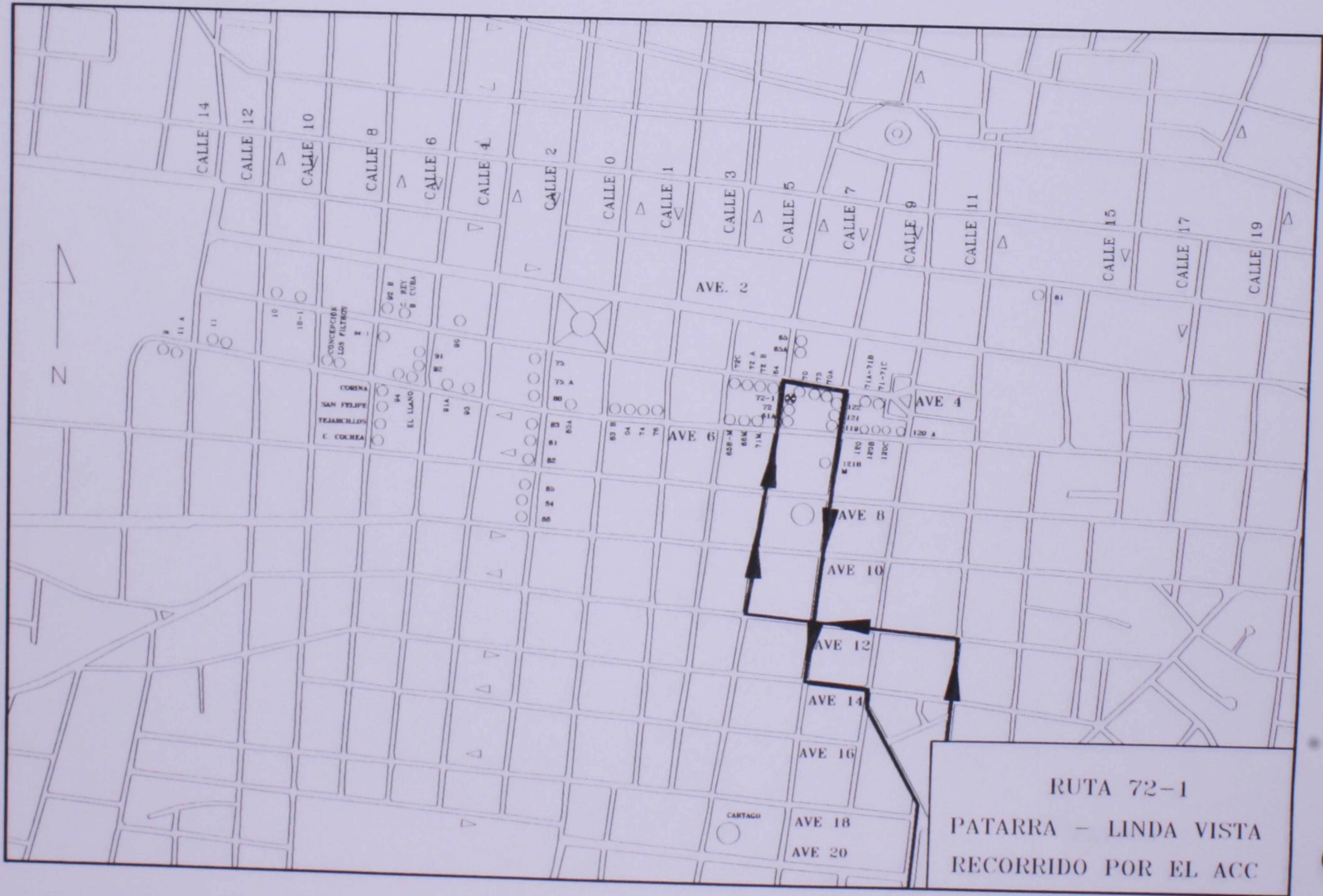






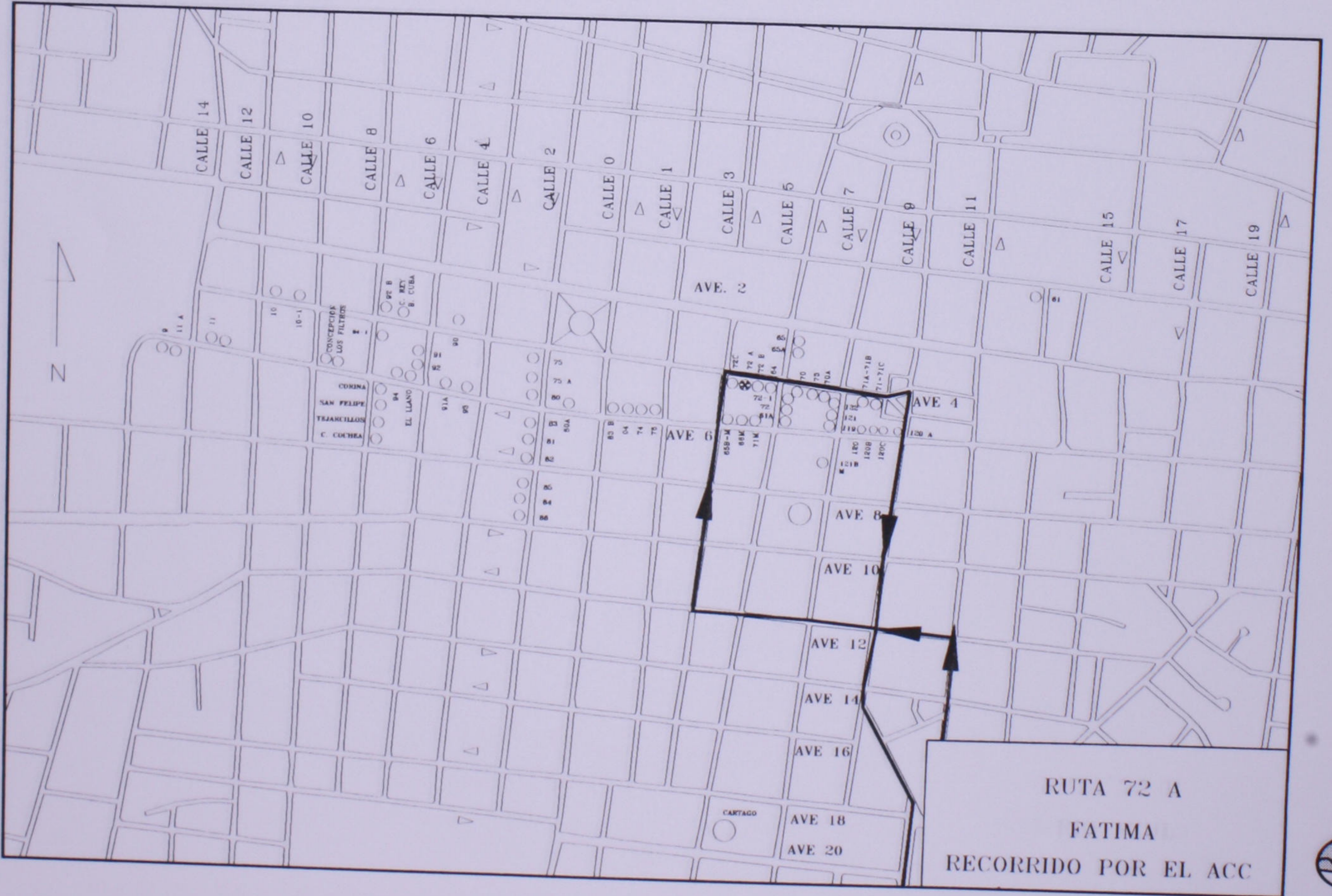
RUTA 72
 GUATUSO PATARRA
 RECORRIDO POR EL ACC





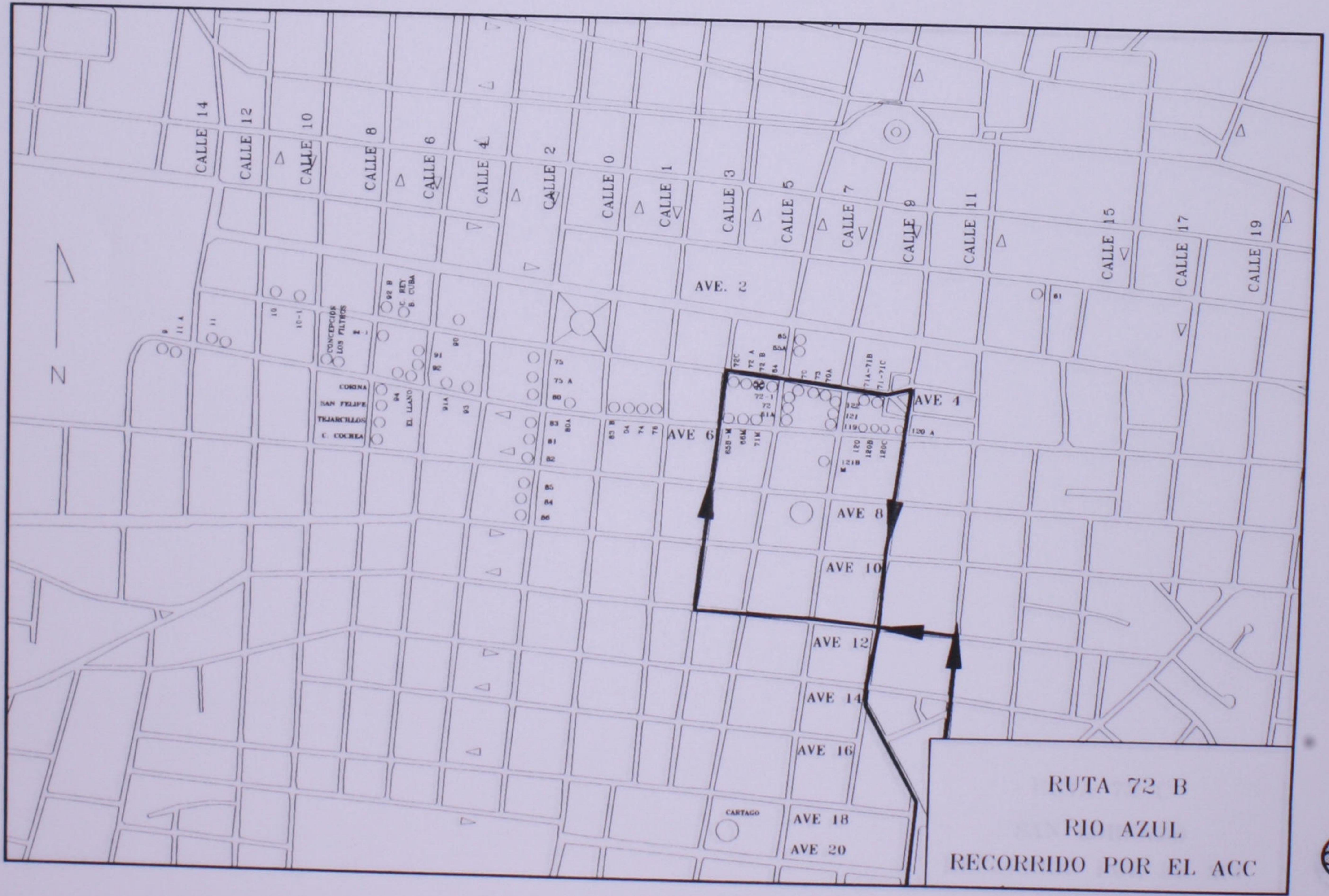
RUTA 72-1
 PATARRA - LINDA VISTA
 RECORRIDO POR EL ACC





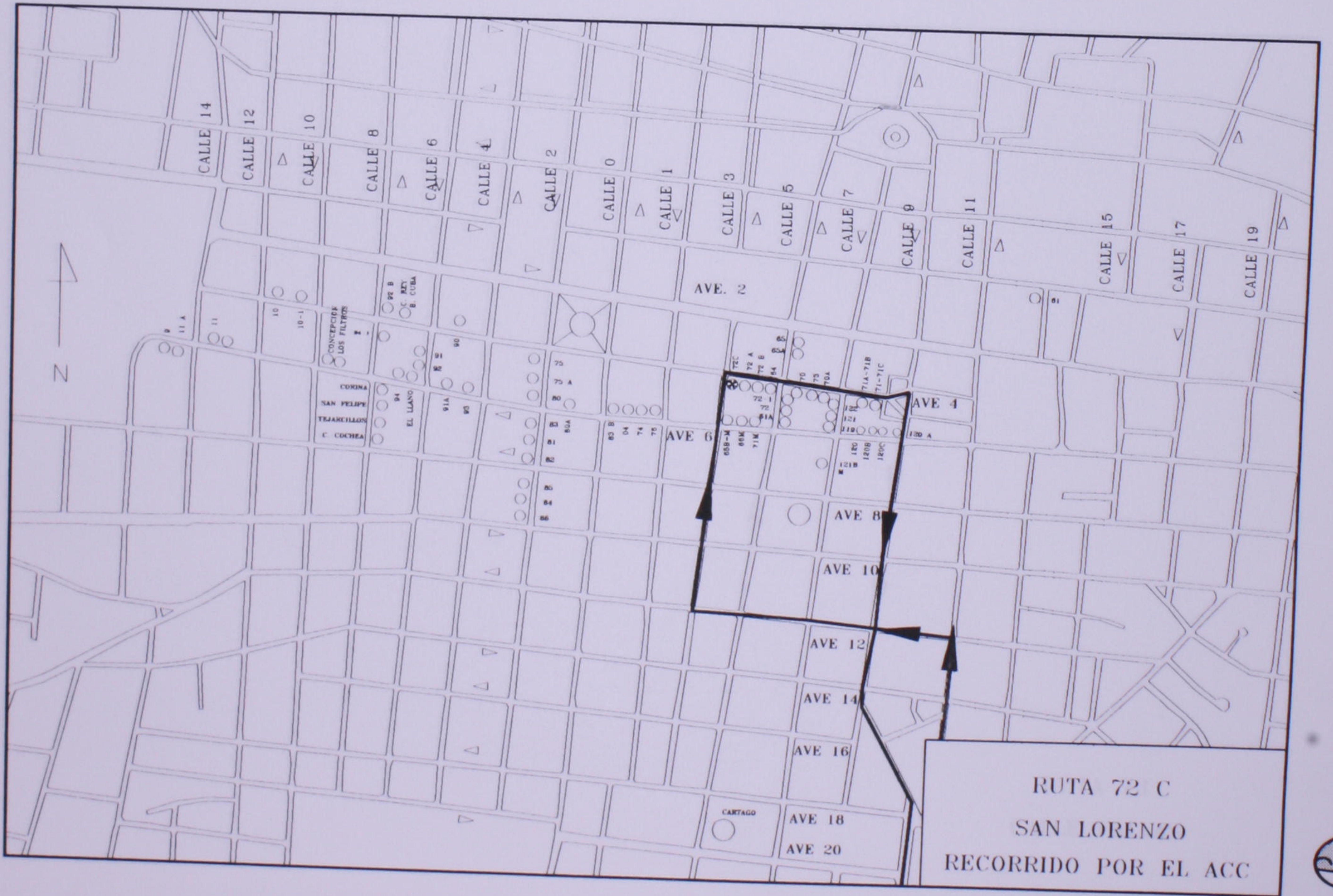
RUTA 72 A
 FATIMA
 RECORRIDO POR EL ACC





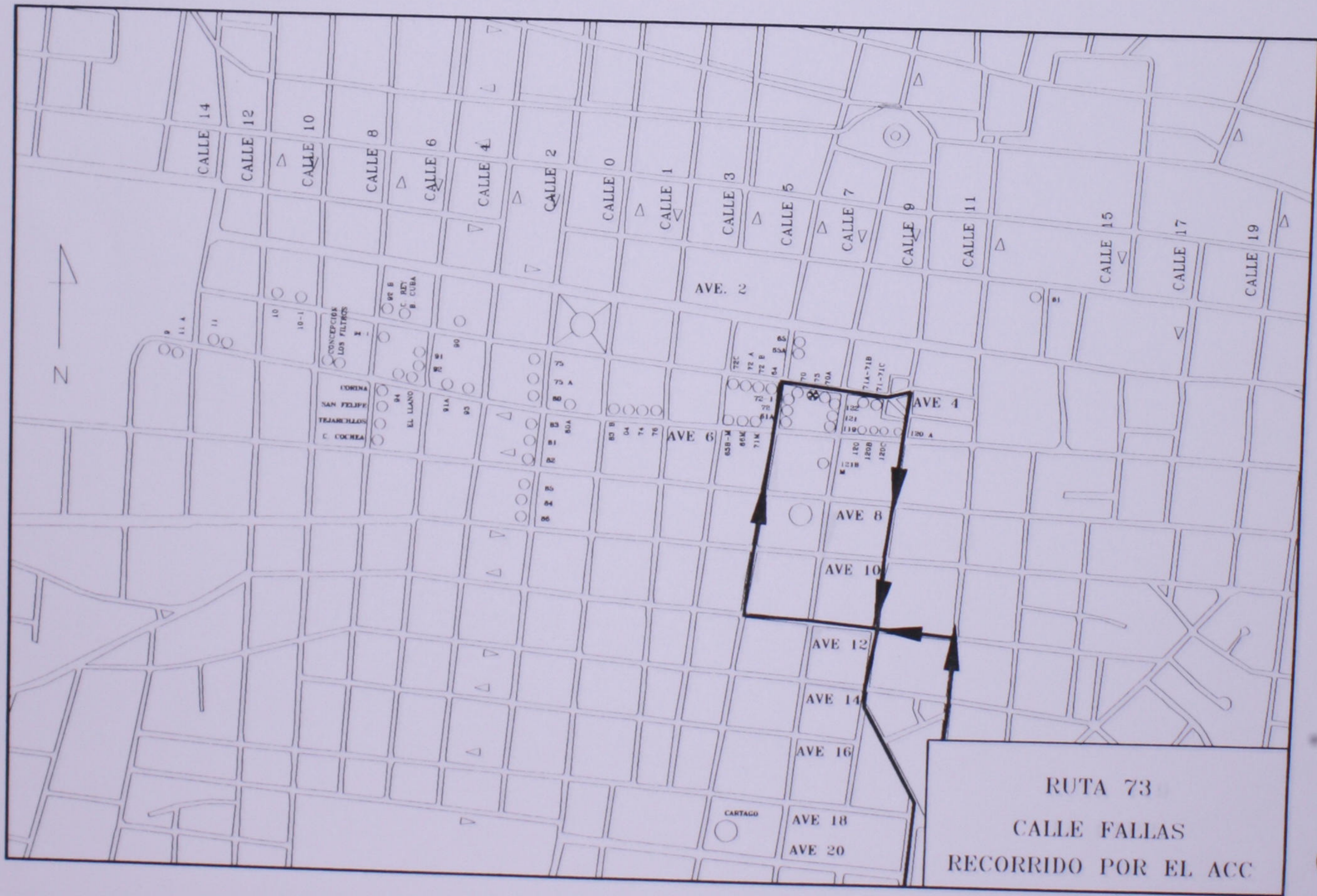
RUTA 72 B
 RIO AZUL
 RECORRIDO POR EL ACC

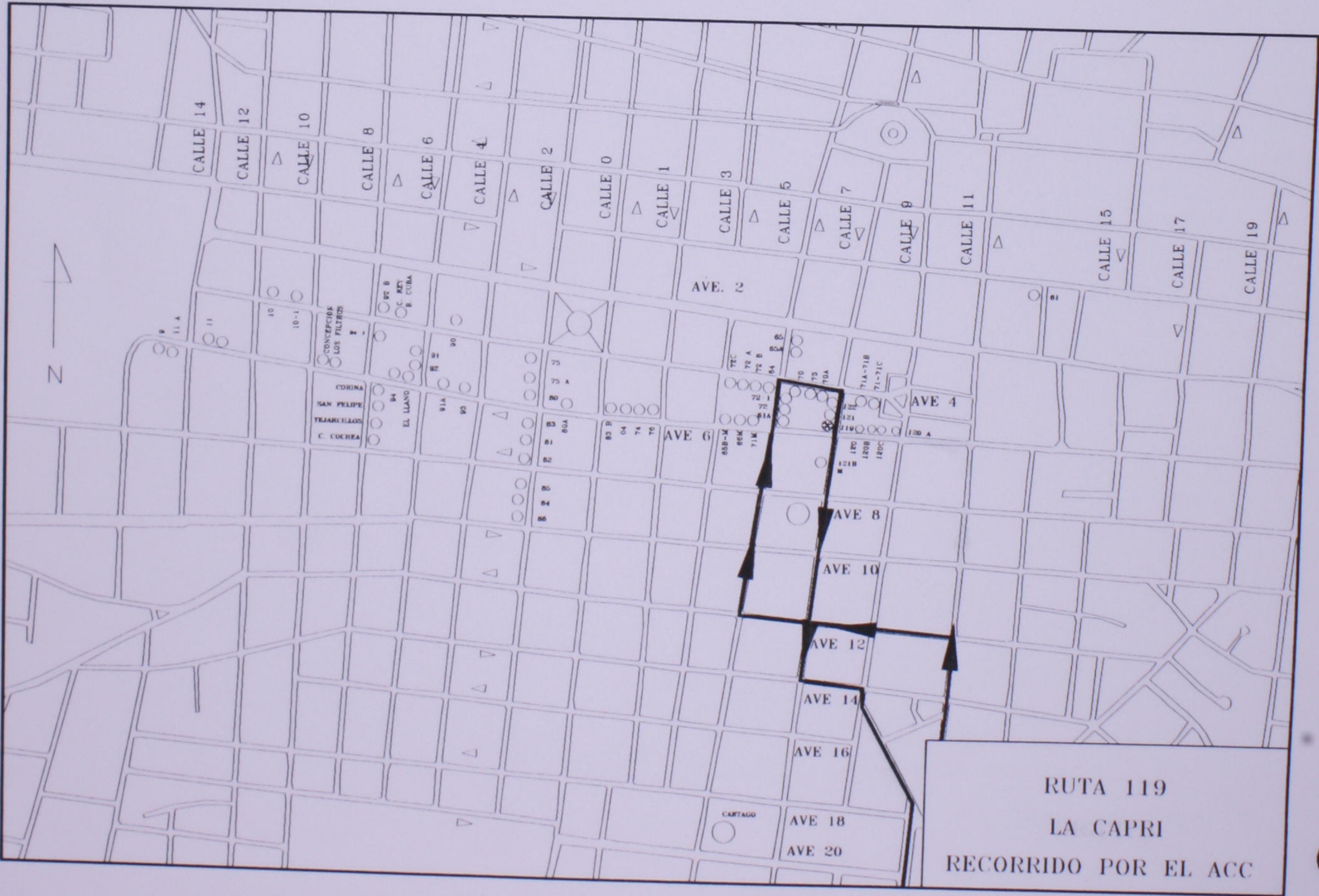




RUTA 72 C
 SAN LORENZO
 RECORRIDO POR EL ACC

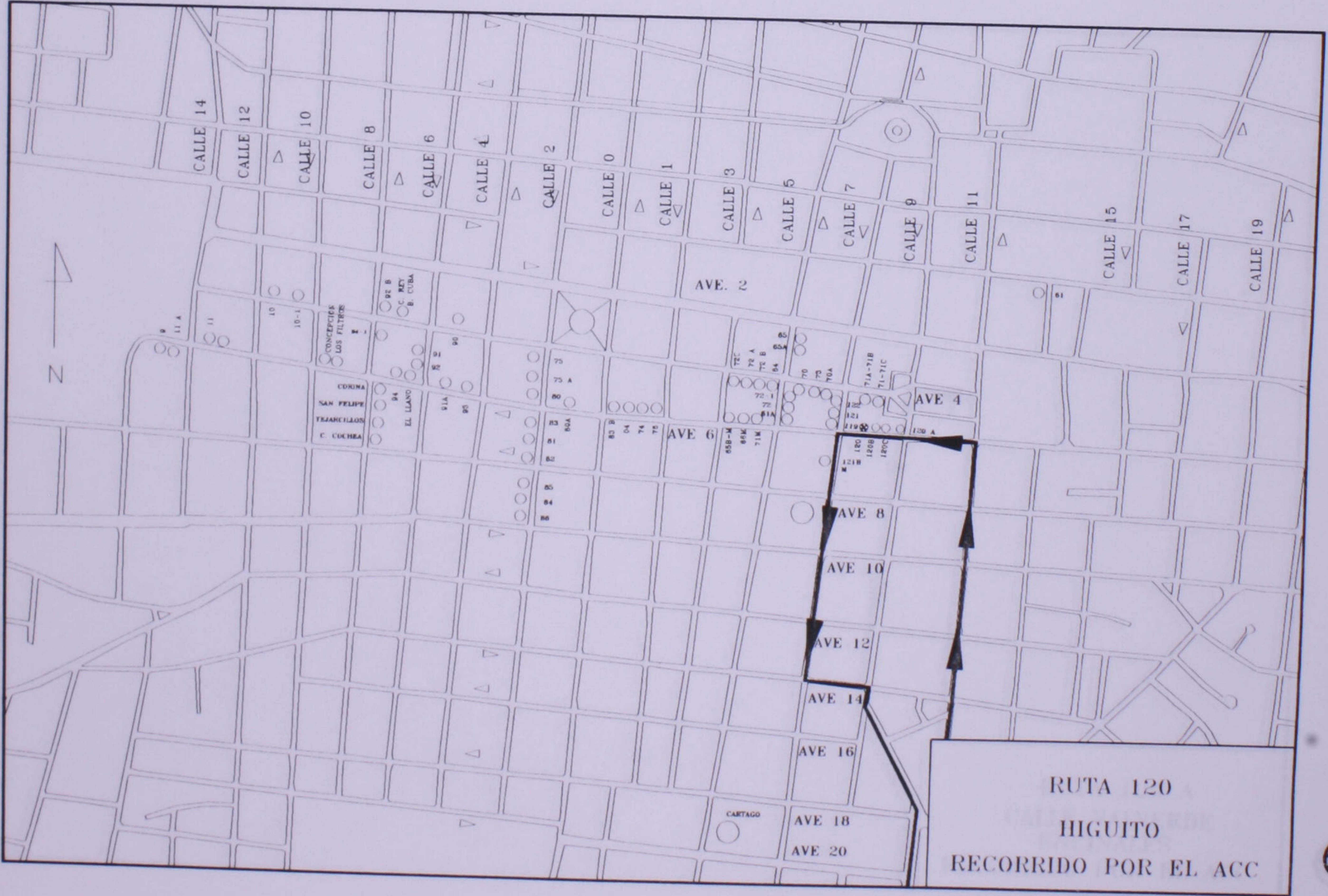






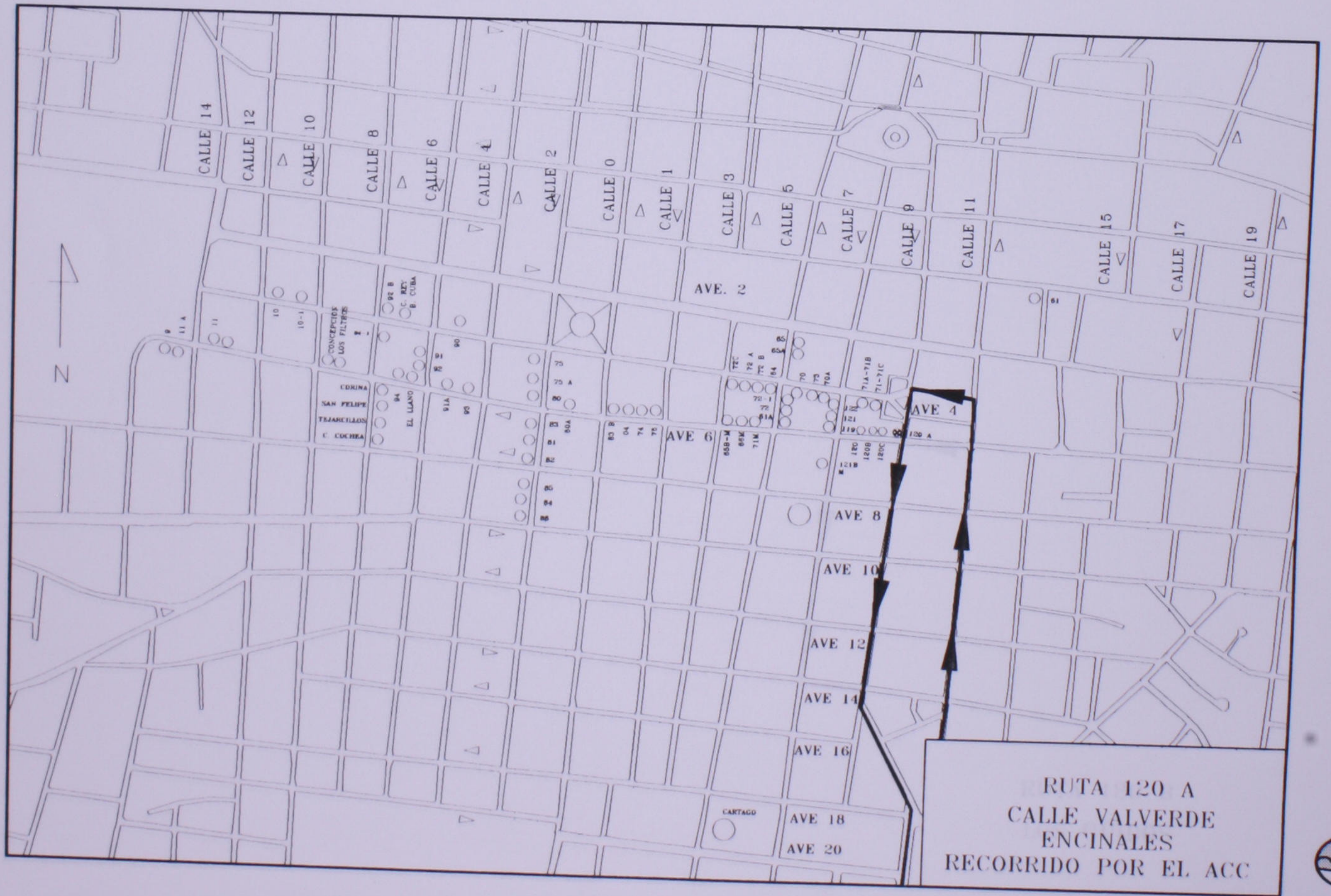
RUTA 119
 LA CAPRI
 RECORRIDO POR EL ACC





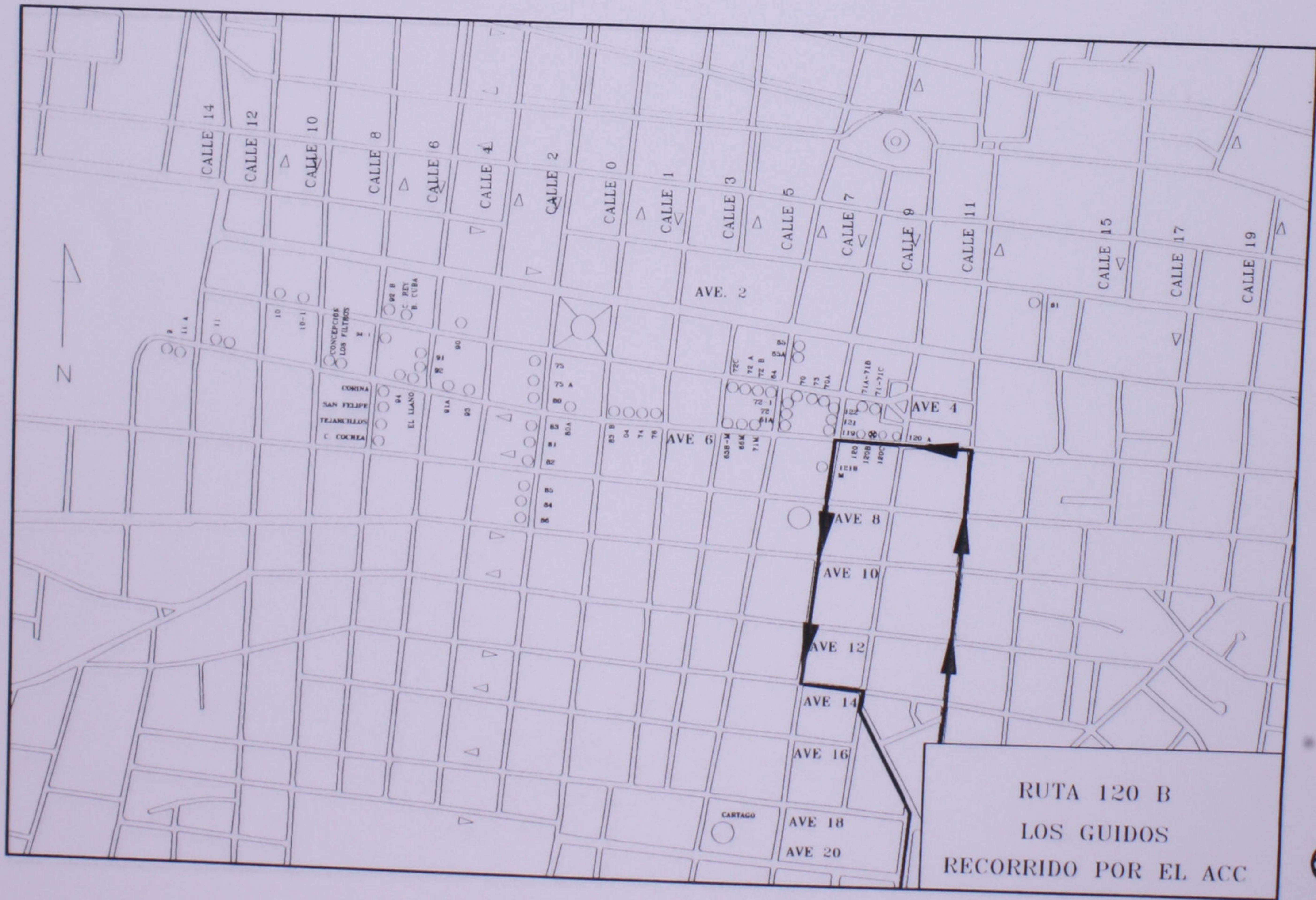
RUTA 120
 HIGUITO
 RECORRIDO POR EL ACC





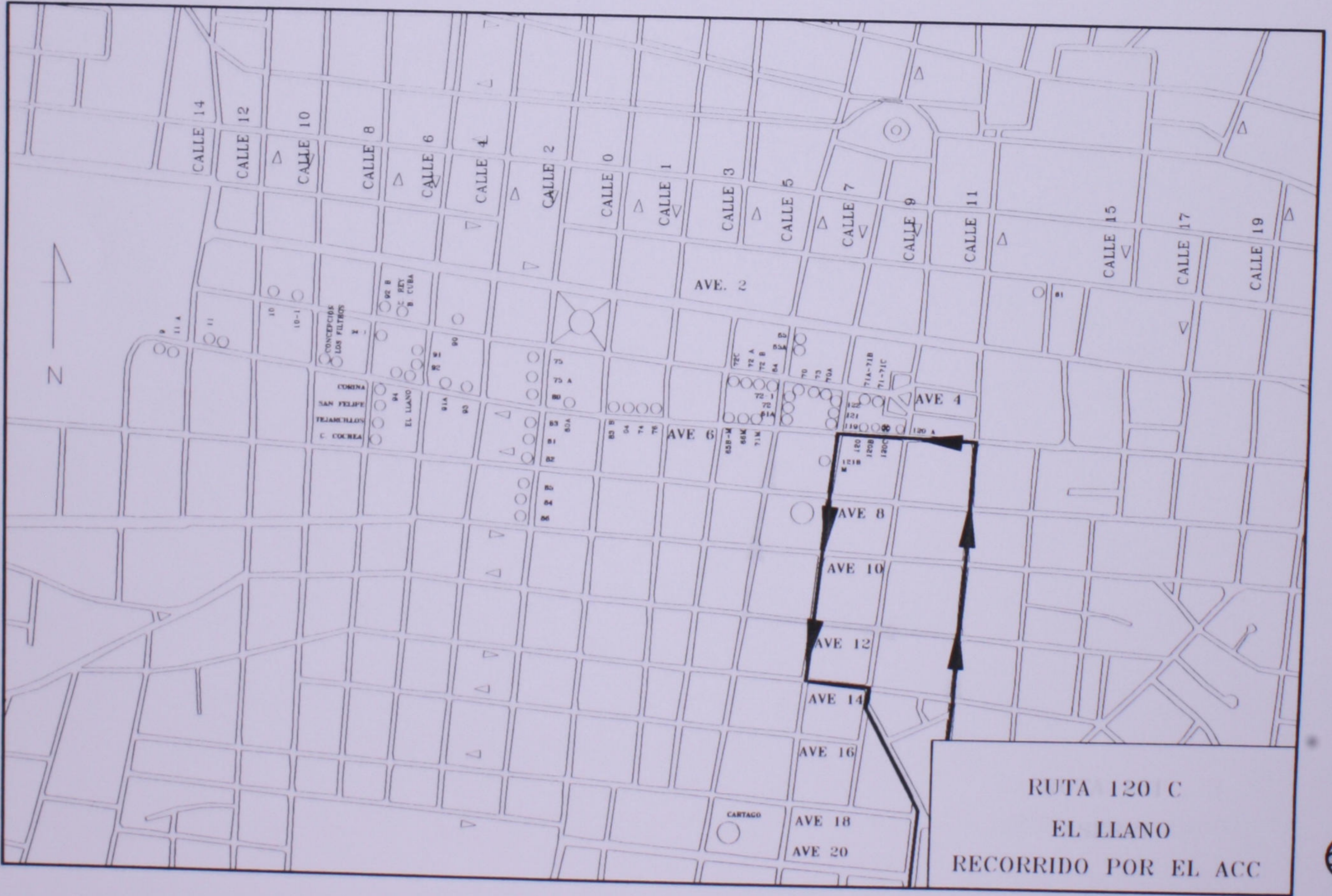
RUTA 120 A
 CALLE VALVERDE
 ENCINALES
 RECORRIDO POR EL ACC

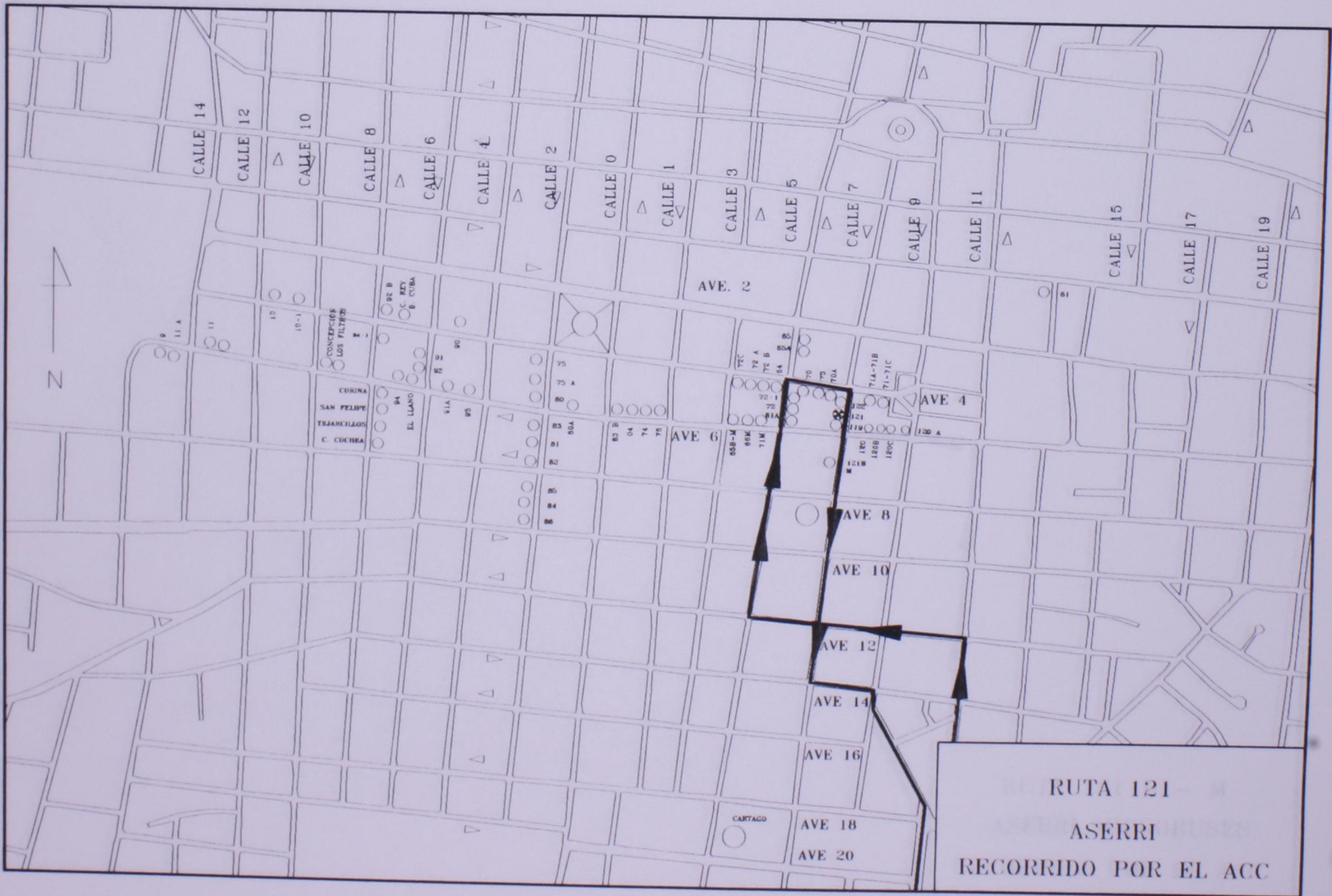




RUTA 120 B
 LOS GUIDOS
 RECORRIDO POR EL ACC

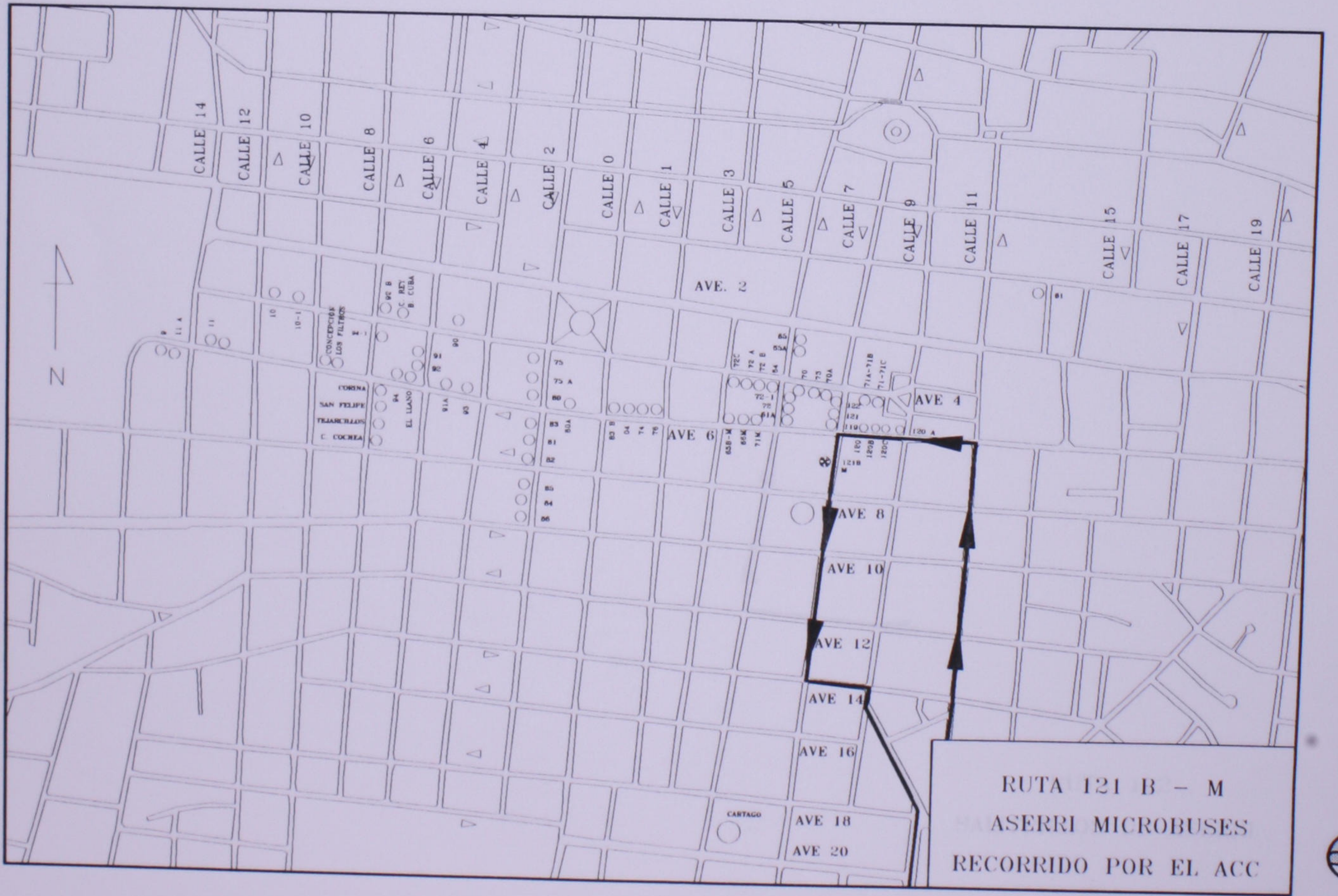






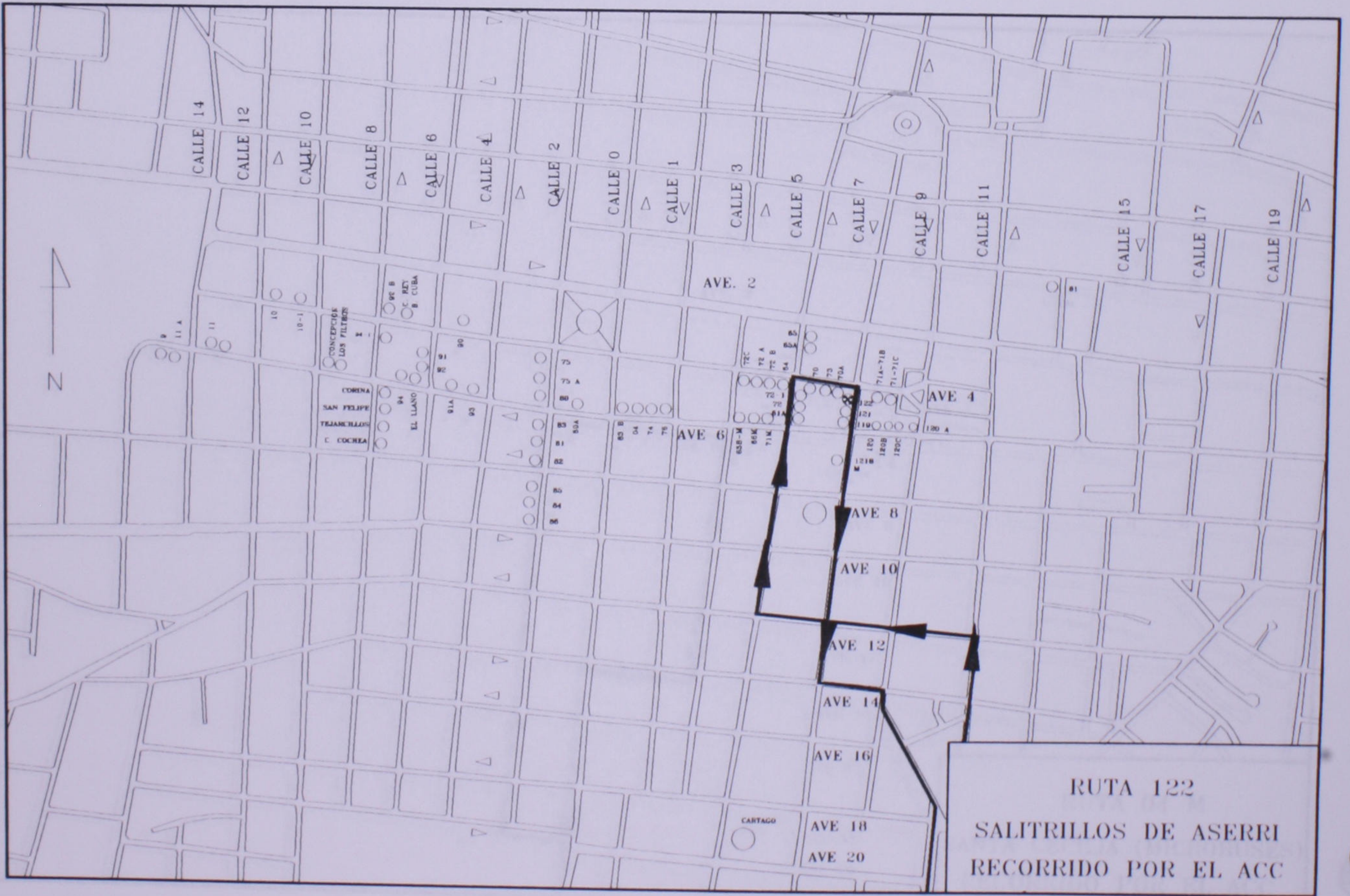
RUTA 121
 BASE ASERRI
 RECORRIDO POR EL ACC

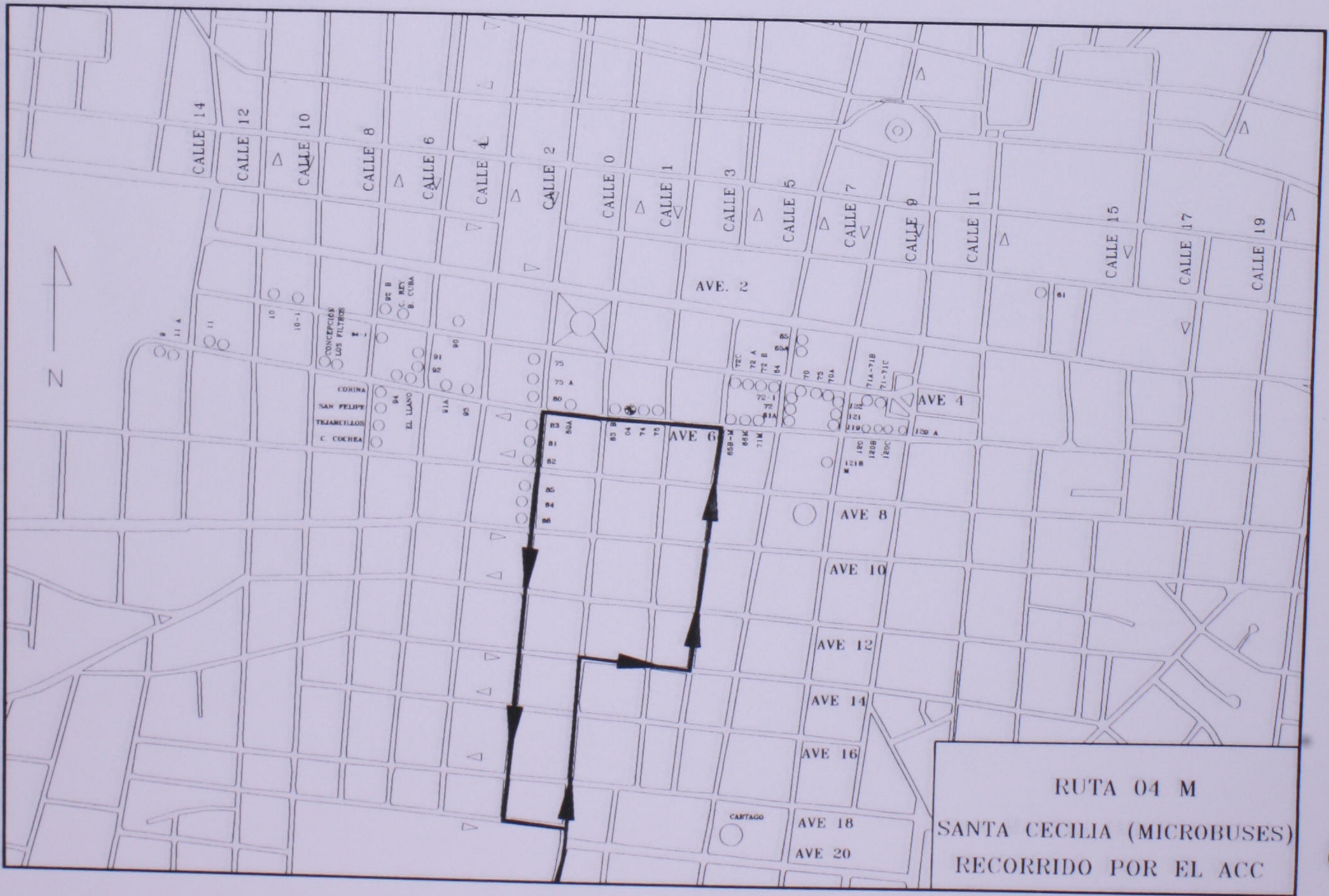




RUTA 121 B - M
 ASERRI MICROBUSES
 RECORRIDO POR EL ACC

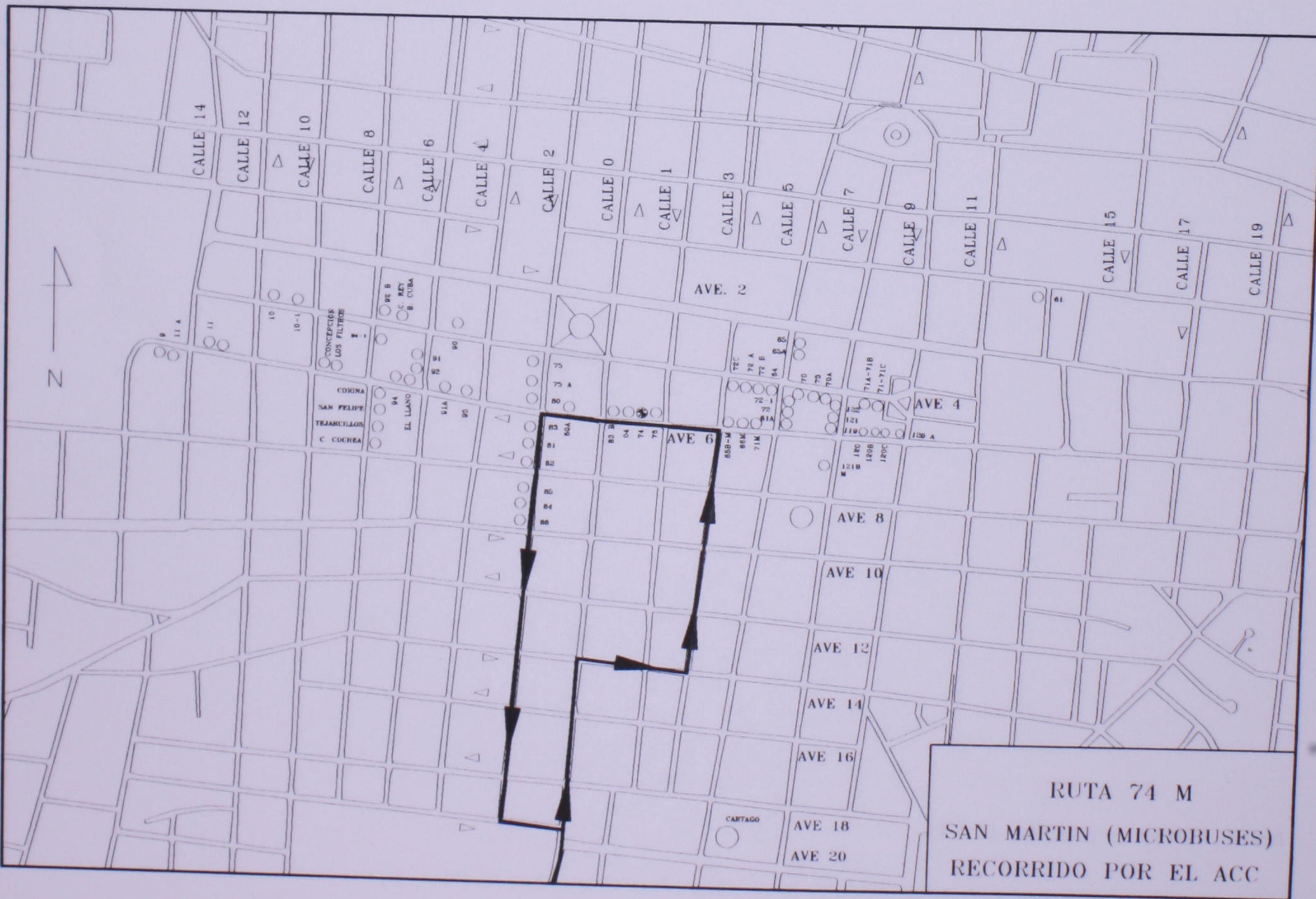




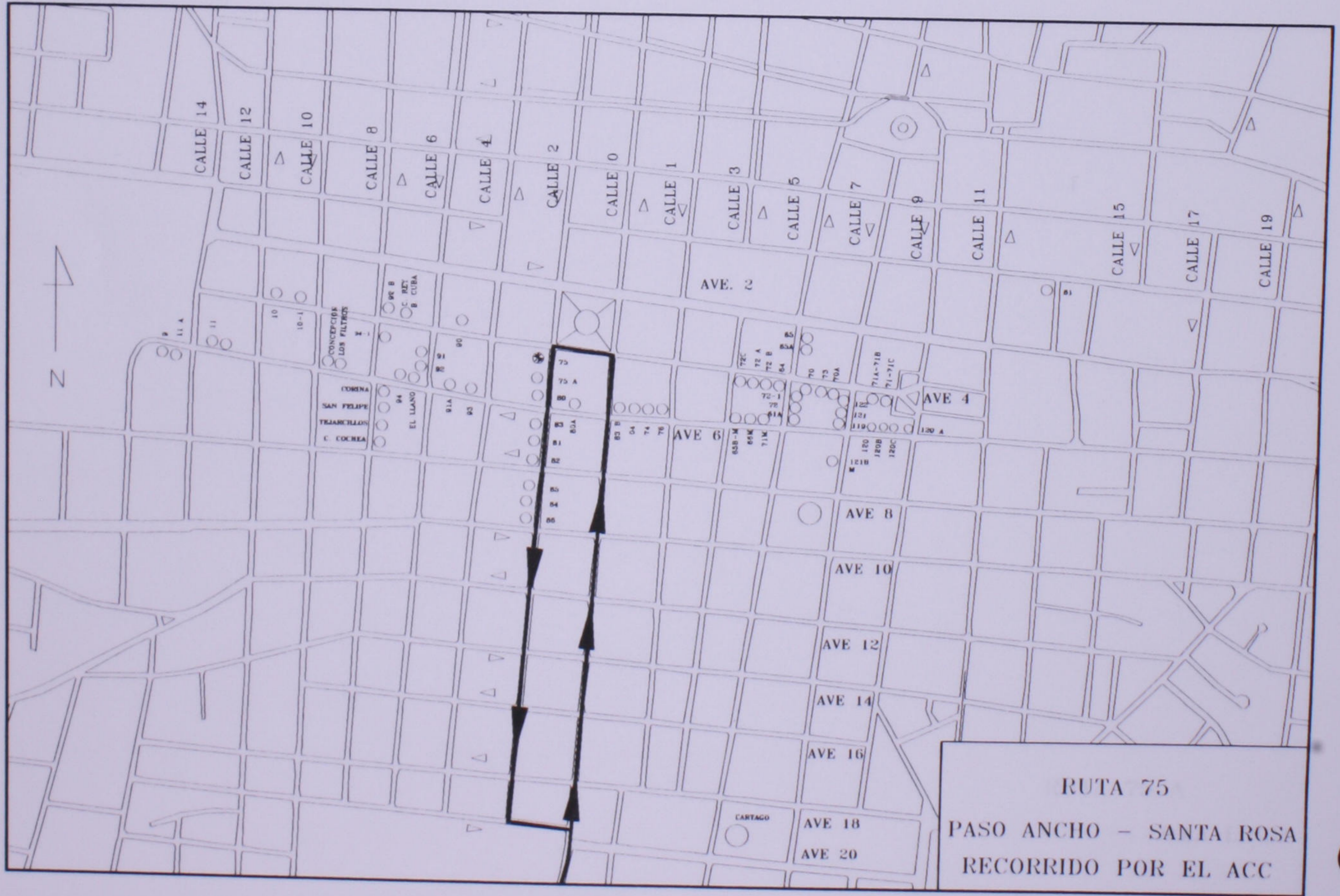


RUTA 04 M
 SANTA CECILIA (MICROBUSES)
 RECORRIDO POR EL ACC

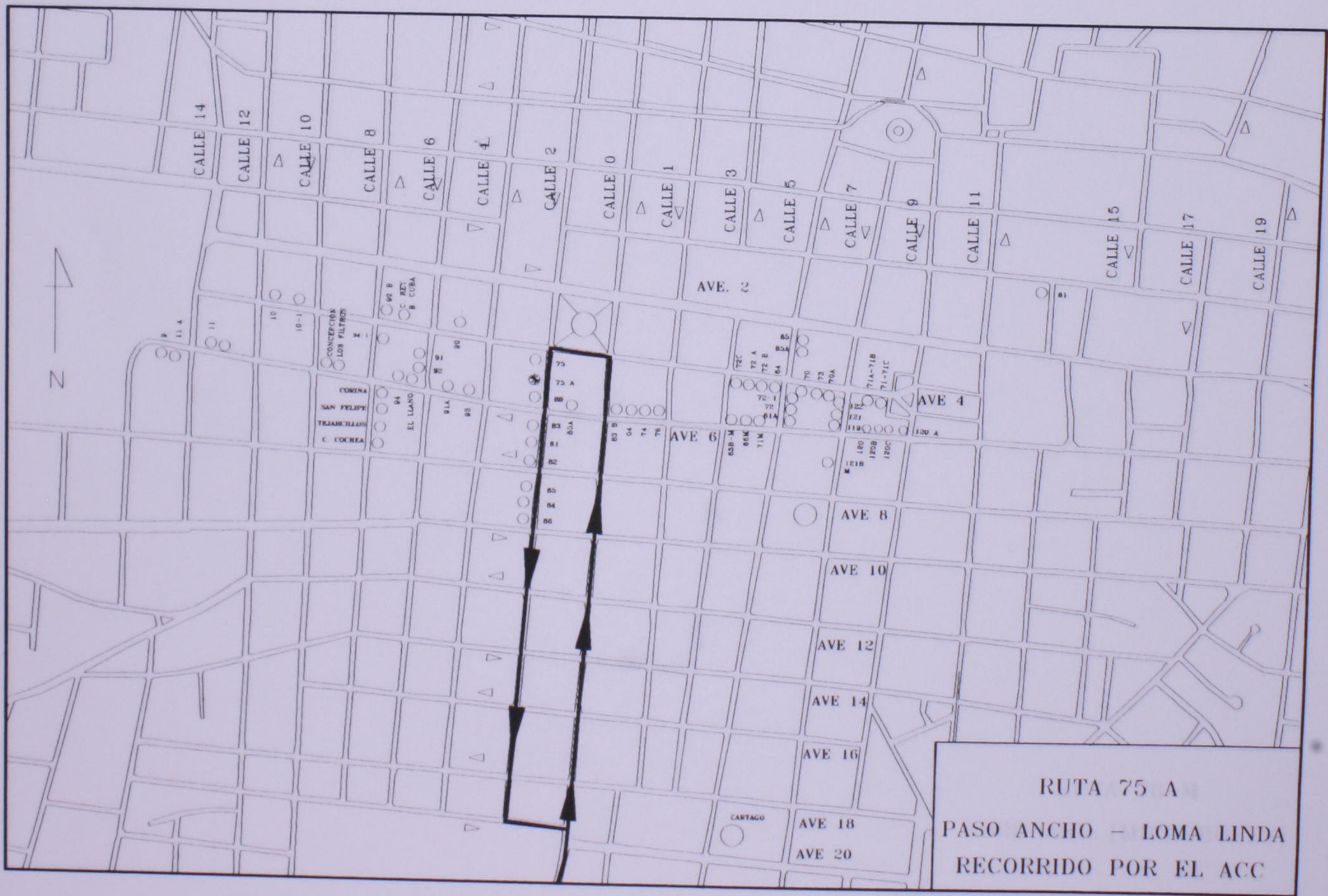




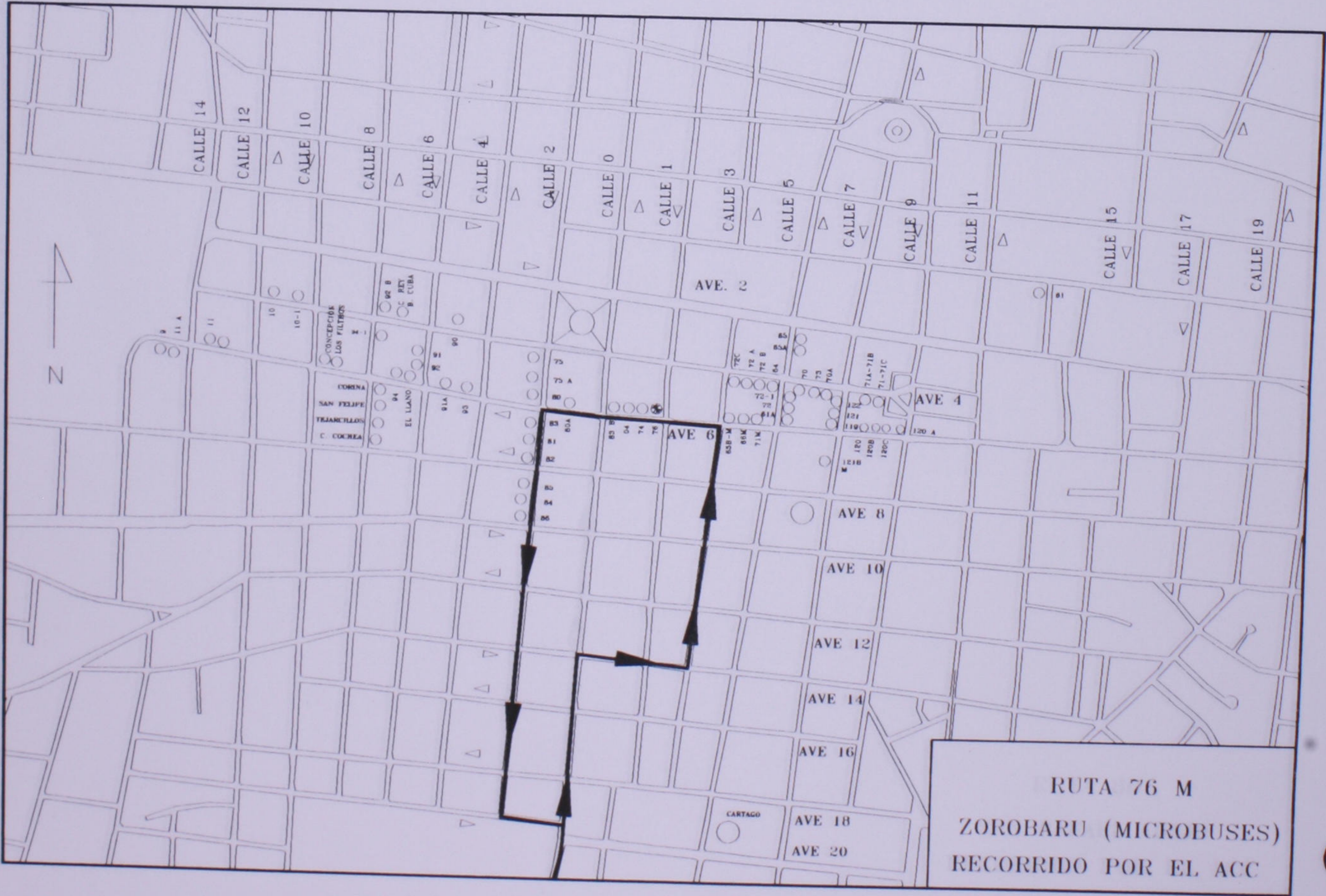
RUTA 74 M
 SAN MARTIN (MICROBUSES)
 RECORRIDO POR EL ACC

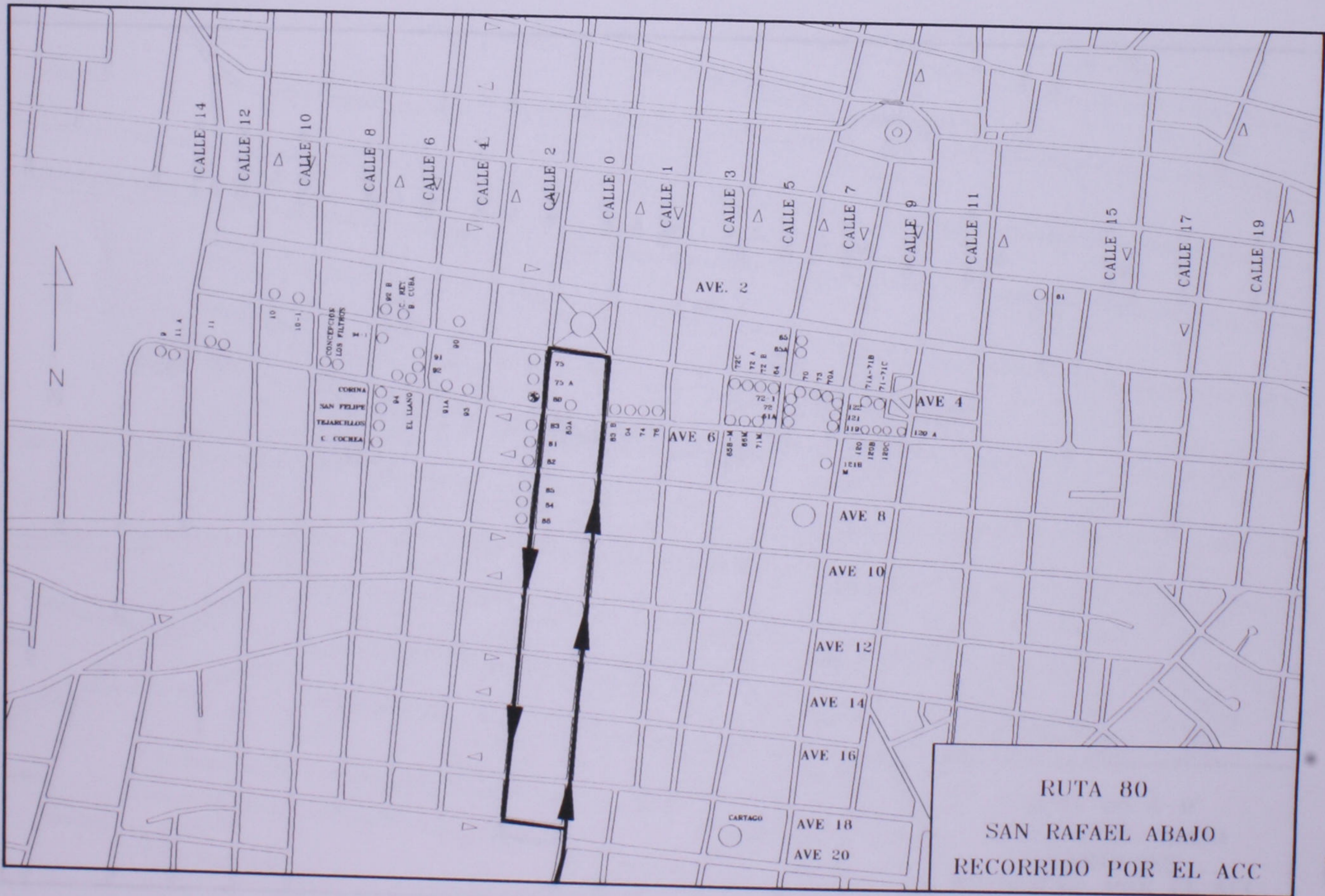


RUTA 75
 PASO ANCHO - SANTA ROSA
 RECORRIDO POR EL ACC



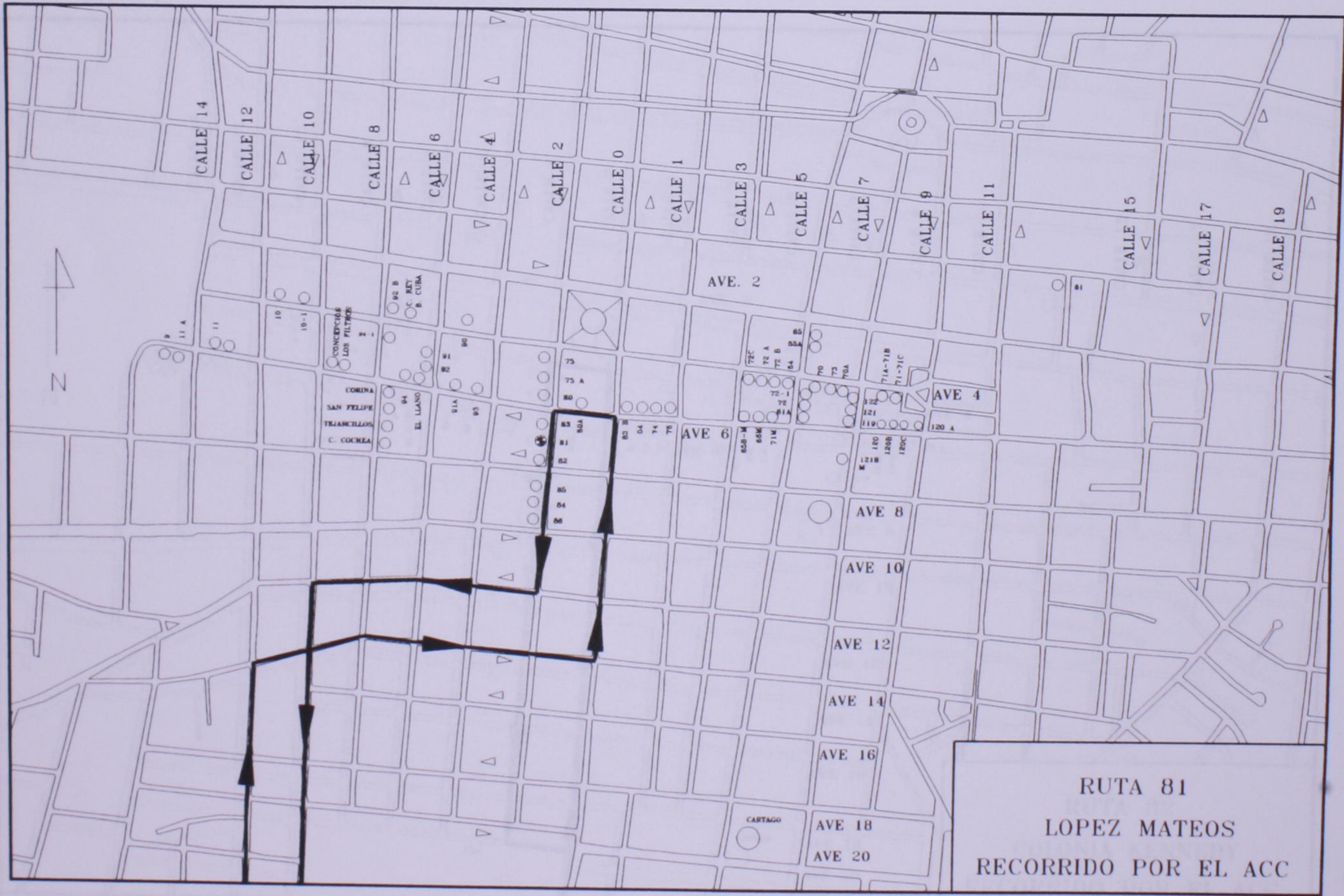
RUTA 75 A
 PASO ANCHO - LOMA LINDA
 RECORRIDO POR EL ACC



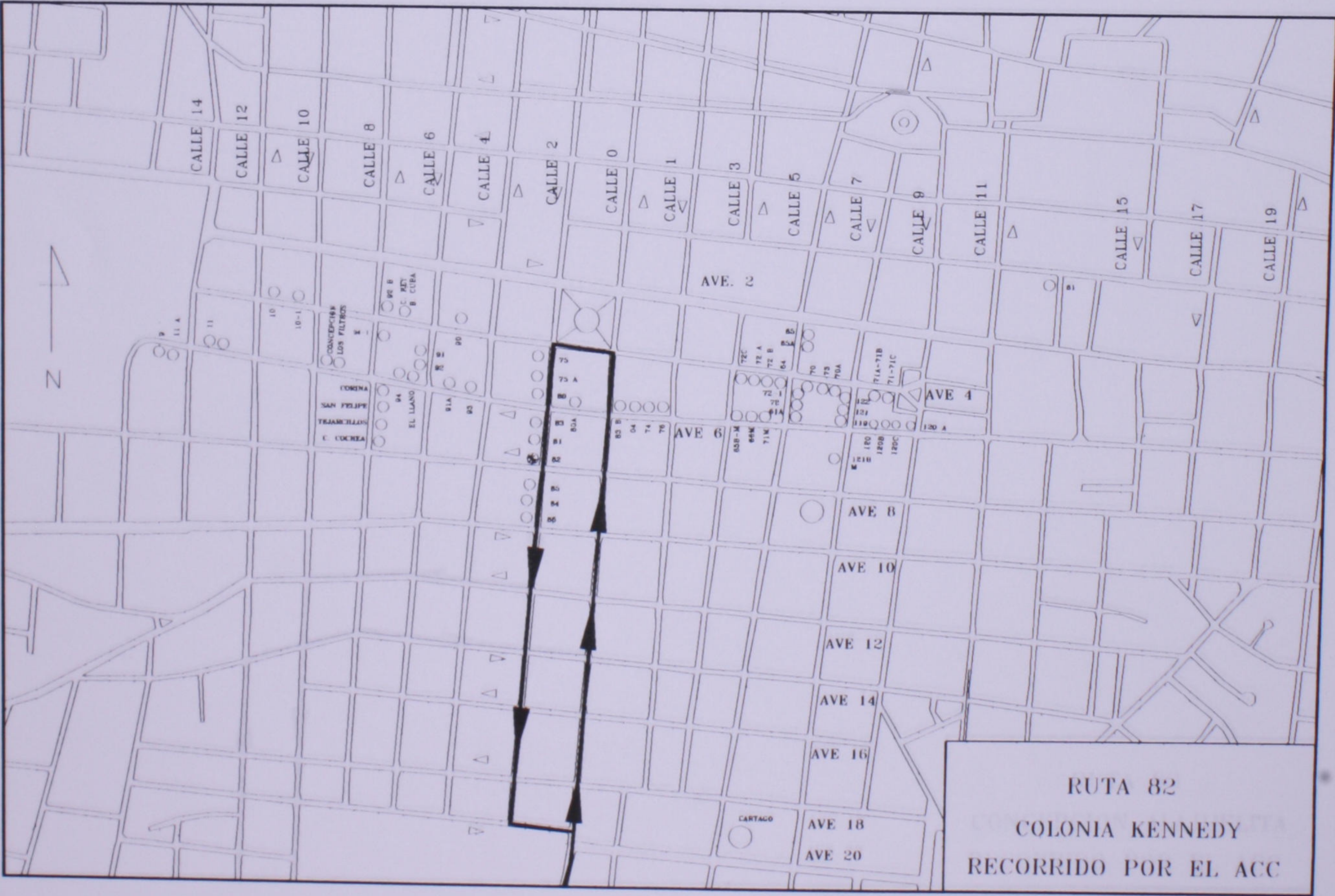


RUTA 80
 SAN RAFAEL ABAJO
 RECORRIDO POR EL ACC



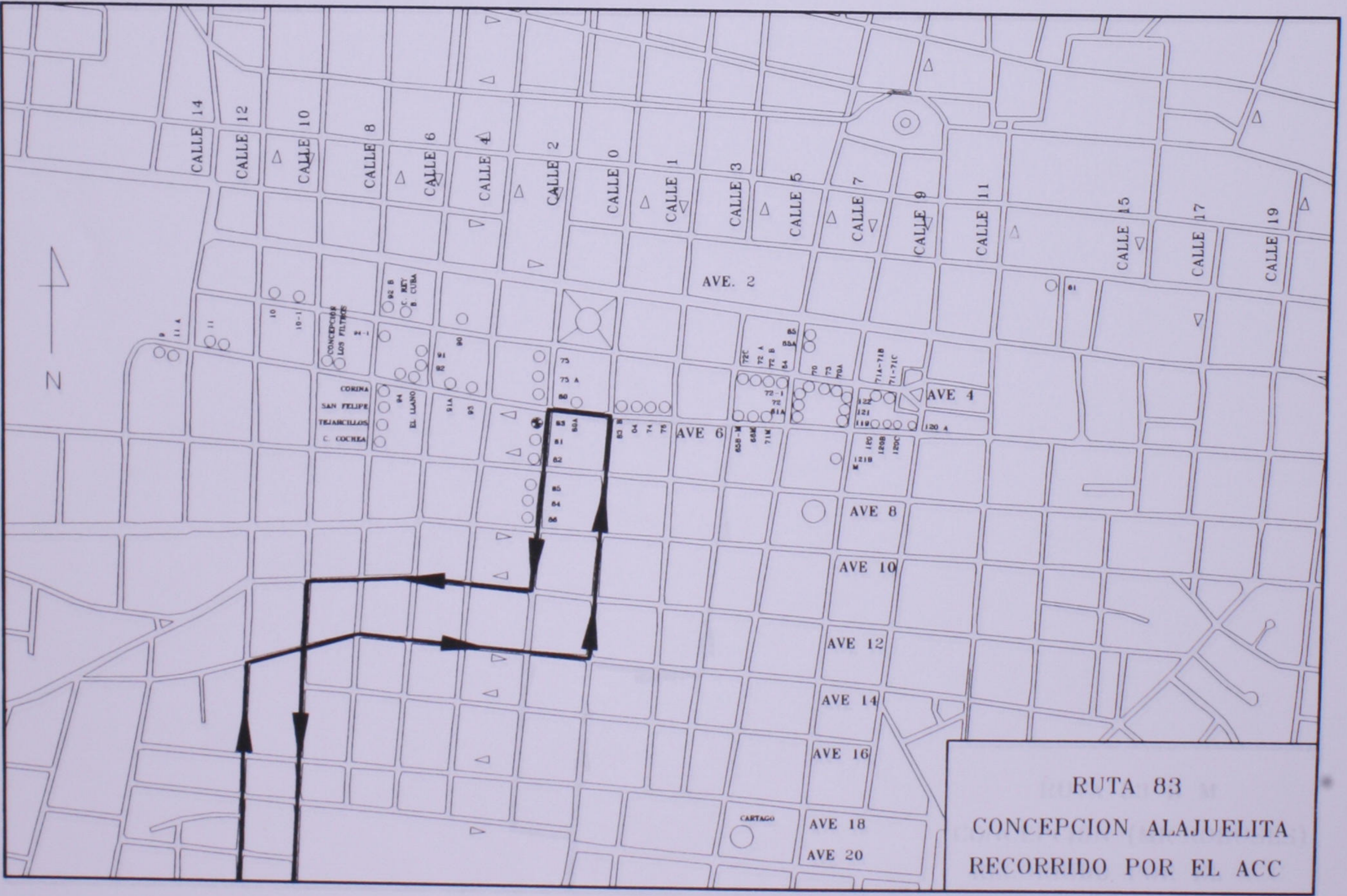


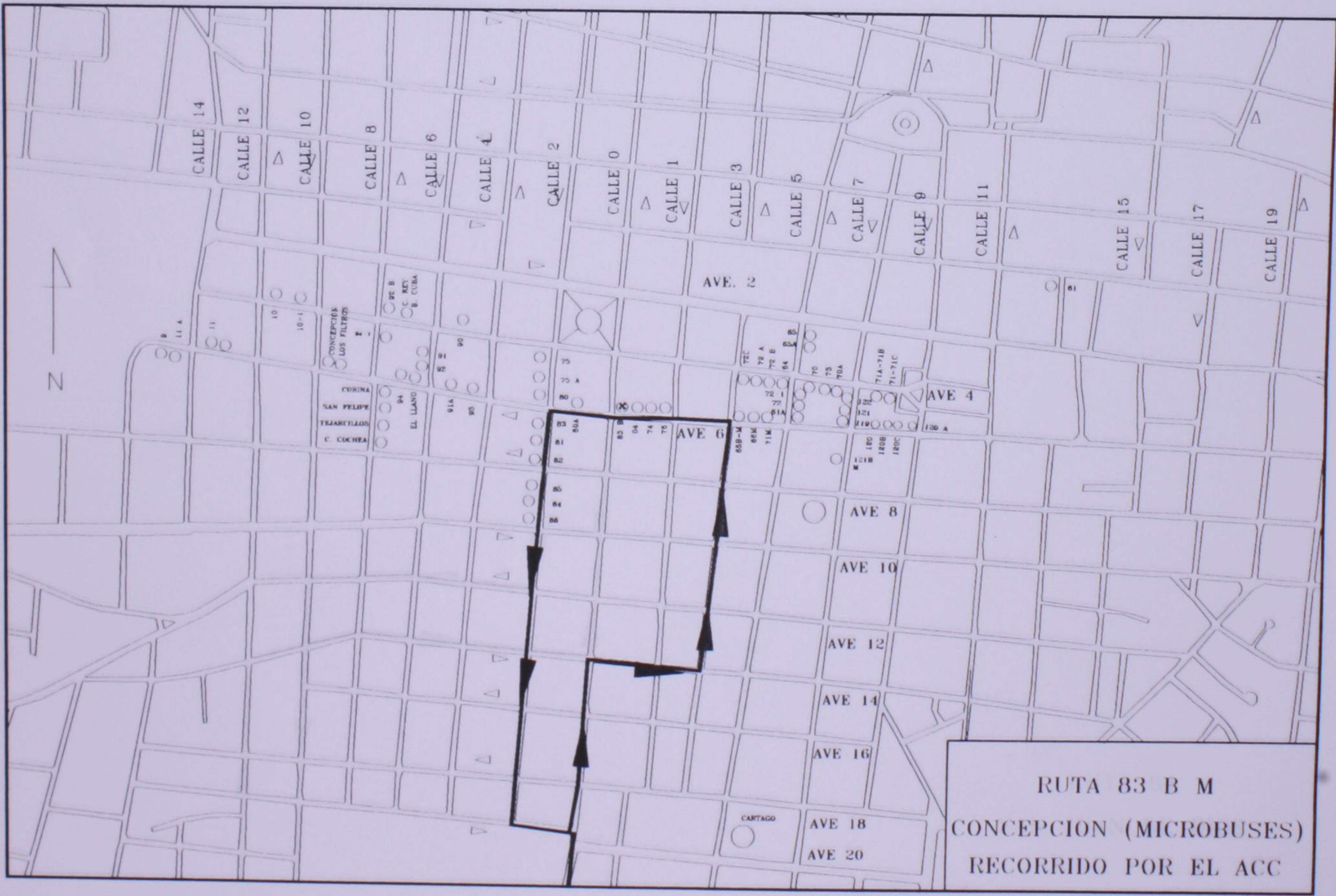
RUTA 81
 LOPEZ MATEOS
 RECORRIDO POR EL ACC



RUTA 82
 COLONIA KENNEDY
 RECORRIDO POR EL ACC

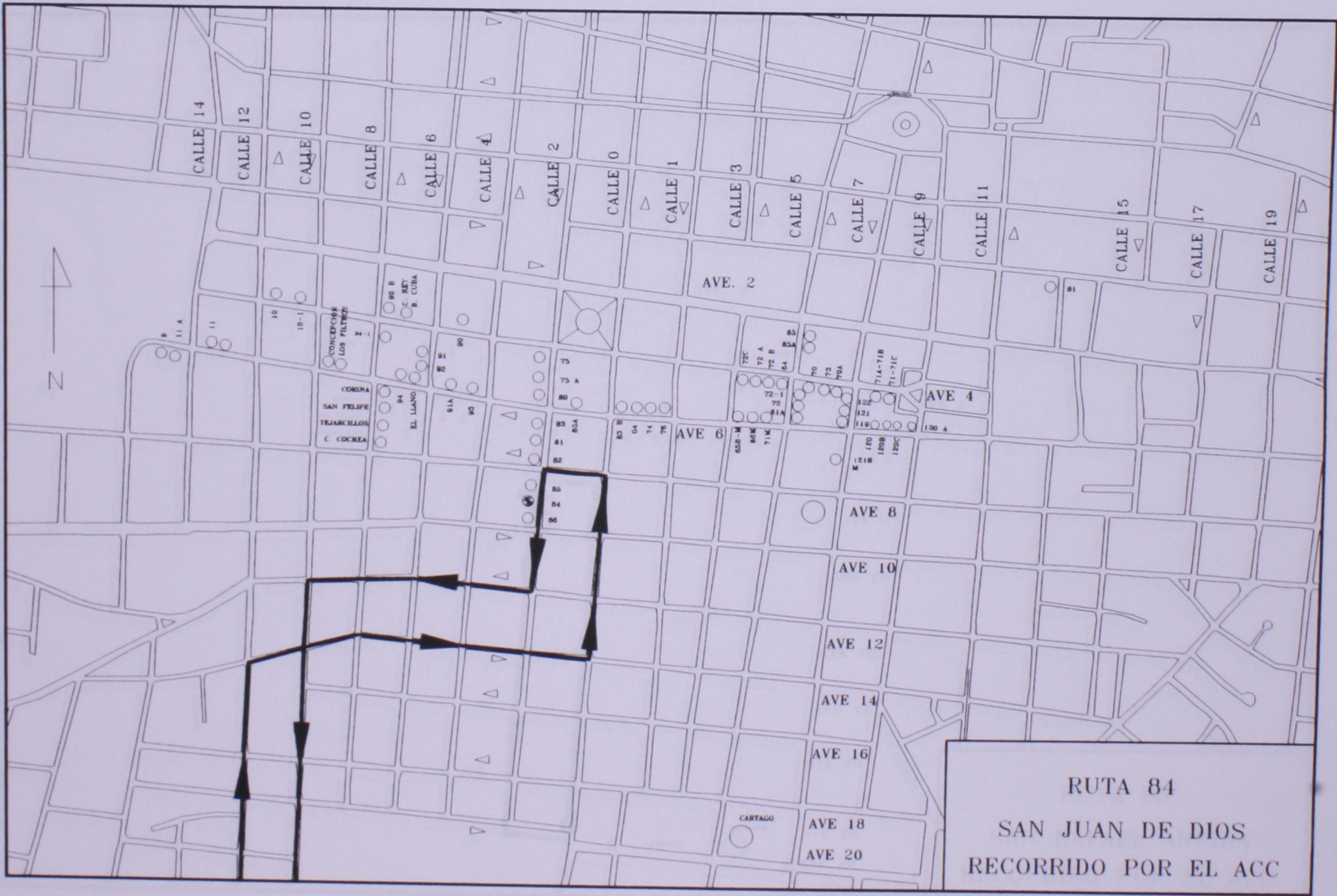






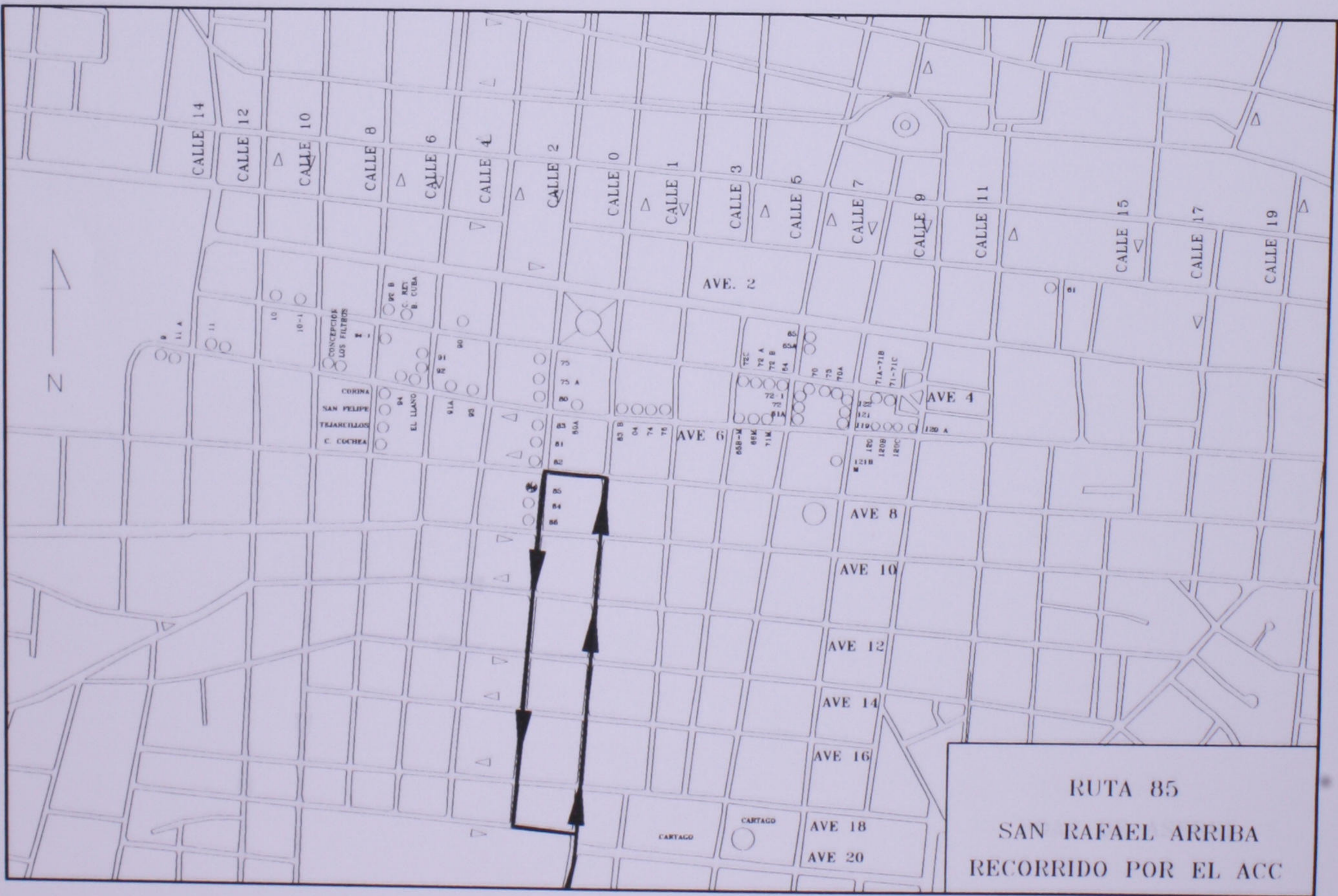
RUTA 83 B M
 CONCEPCION (MICROBUSES)
 RECORRIDO POR EL ACC

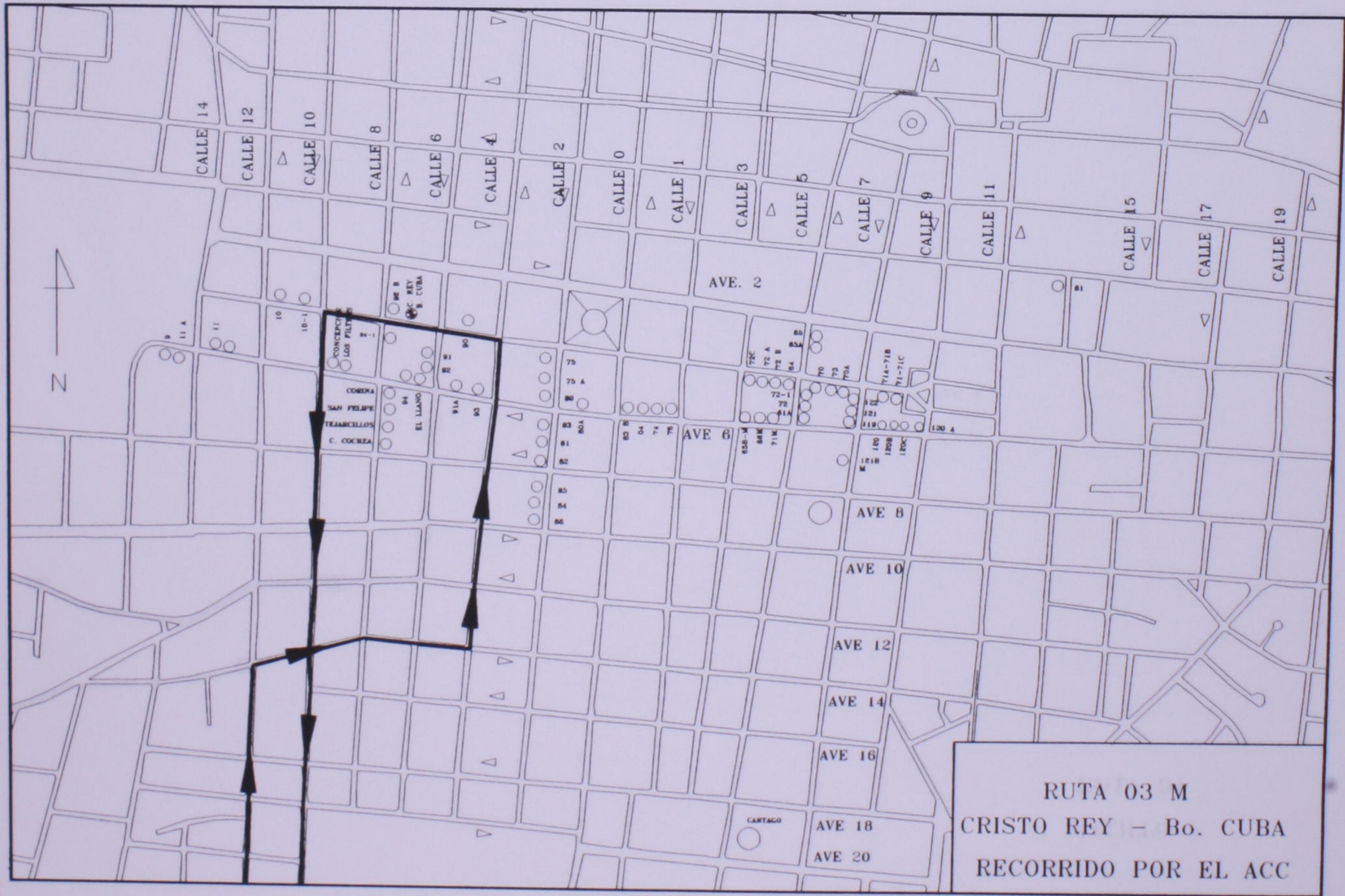




RUTA 84
 SAN JUAN DE DIOS
 RECORRIDO POR EL ACC

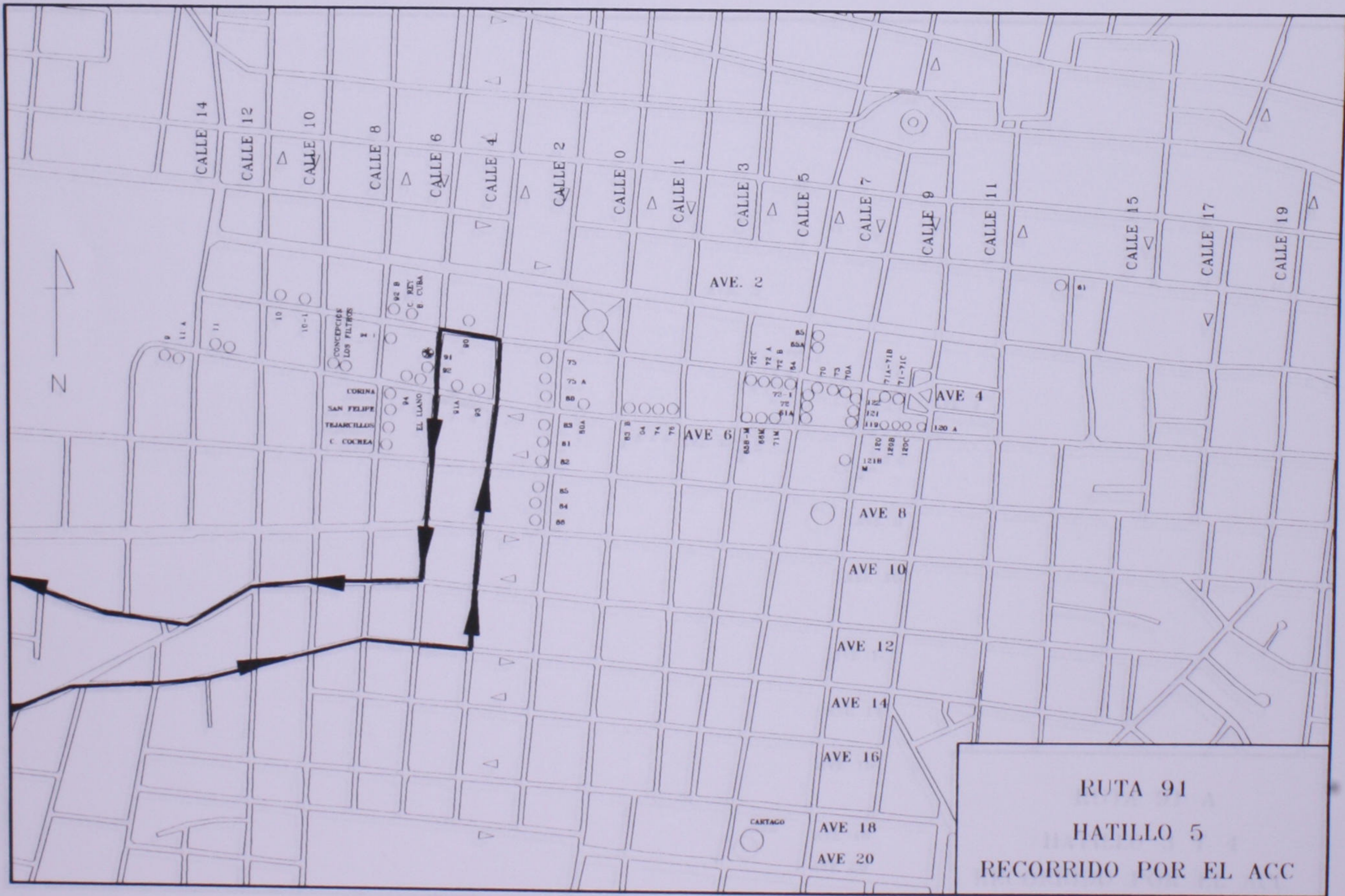




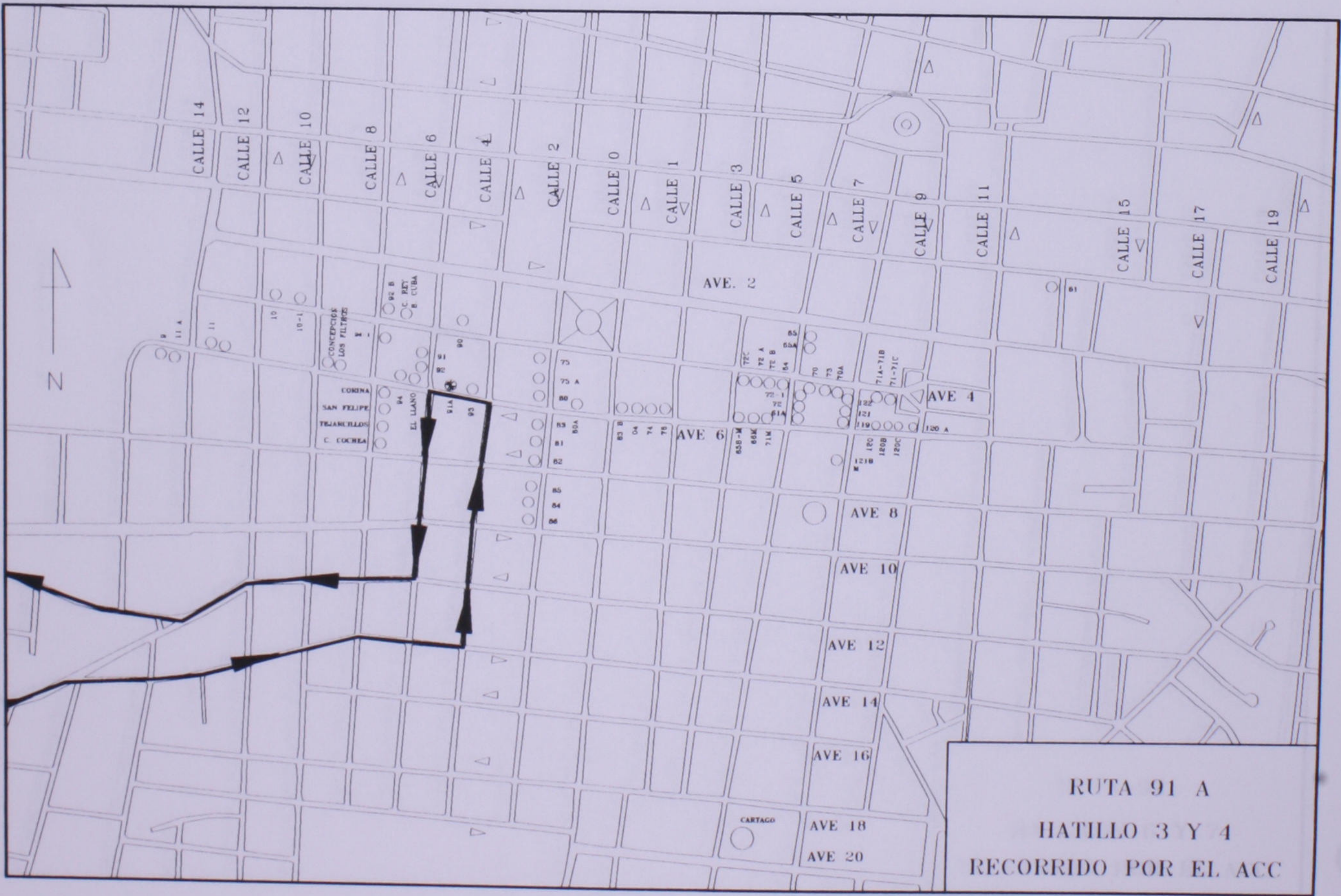


RUTA 03 M
 CRISTO REY - Bo. CUBA
 RECORRIDO POR EL ACC

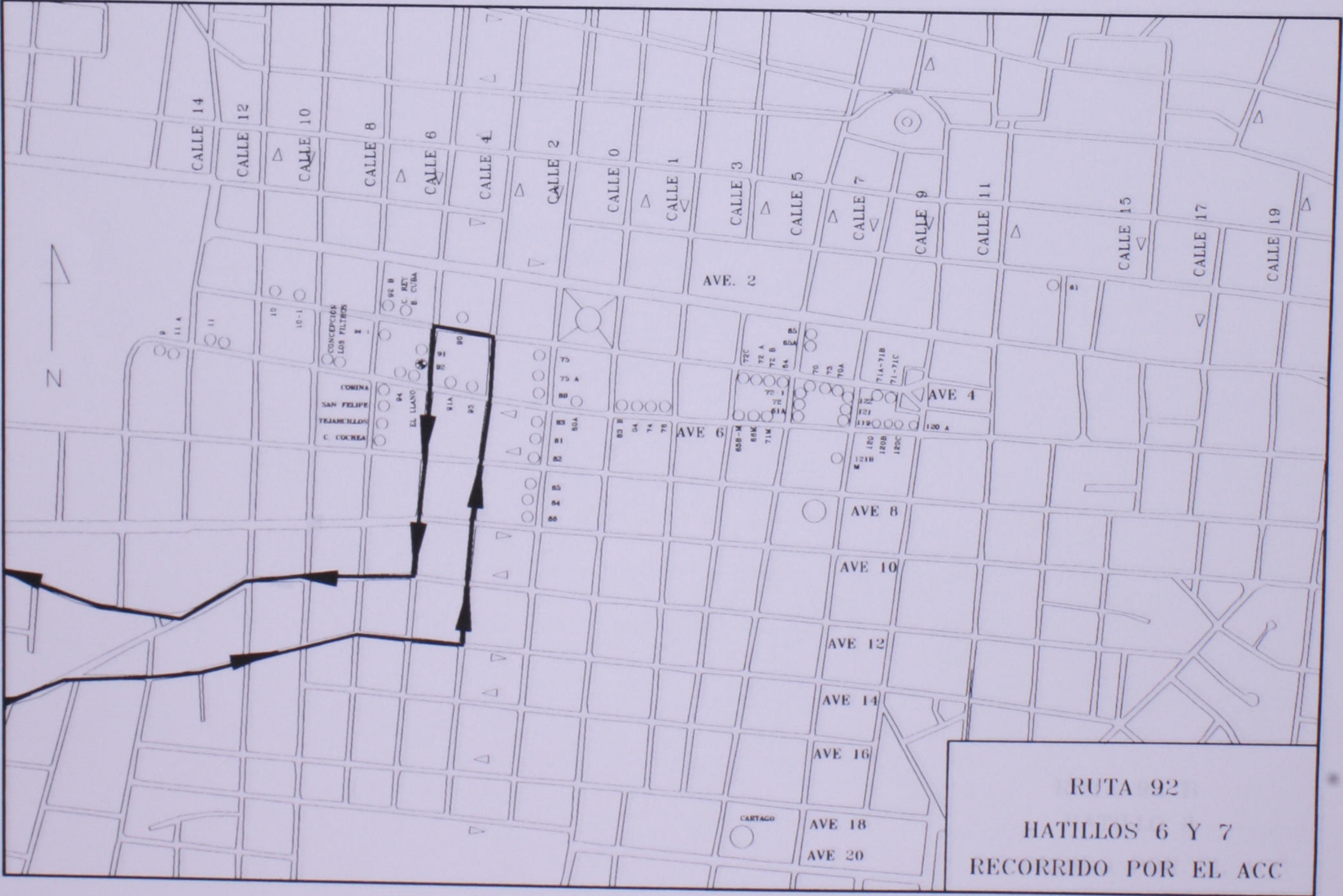




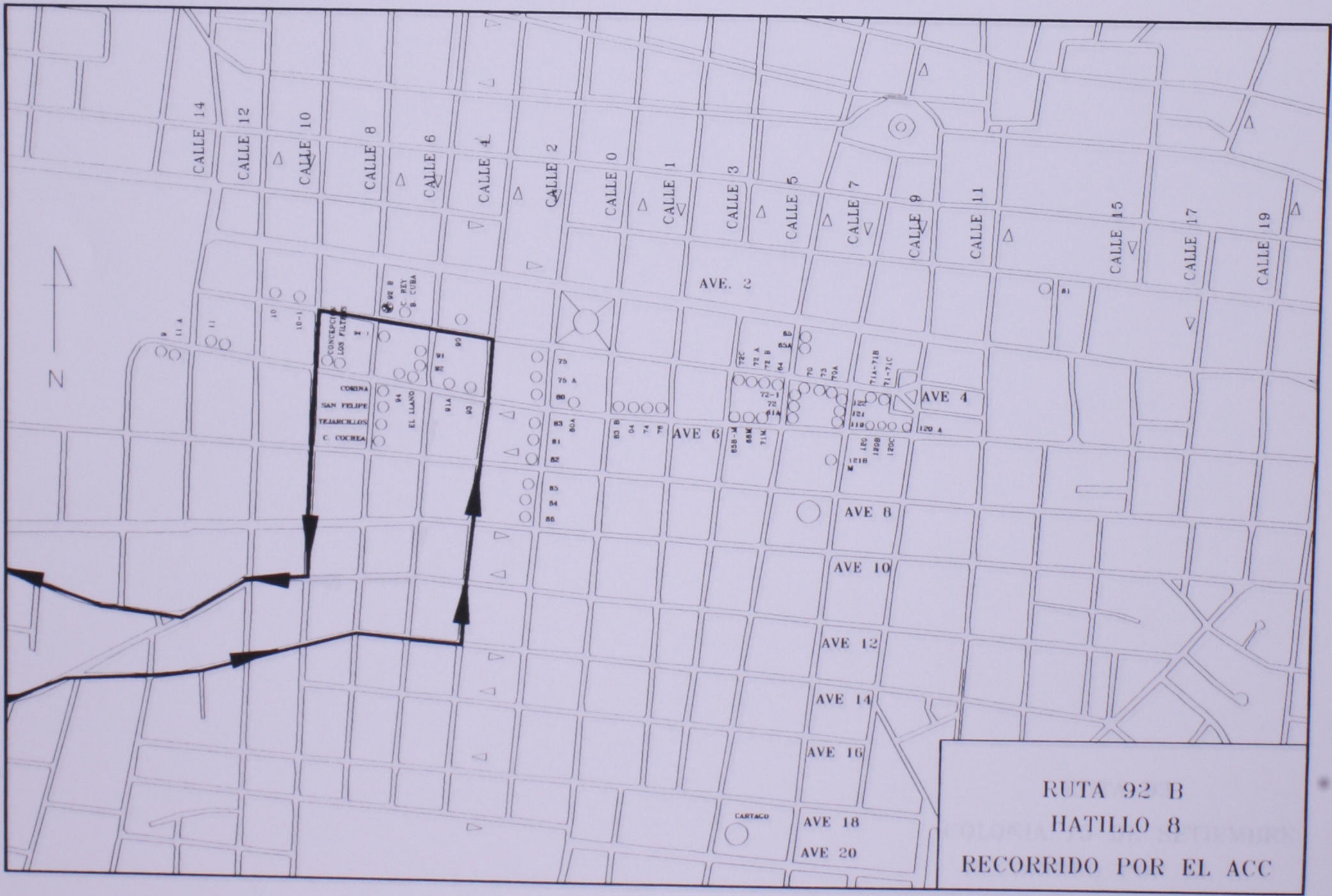
RUTA 91
 HATILLO 5
 RECORRIDO POR EL ACC



RUTA 91 A
 HATILLO 3 Y 4
 RECORRIDO POR EL ACC

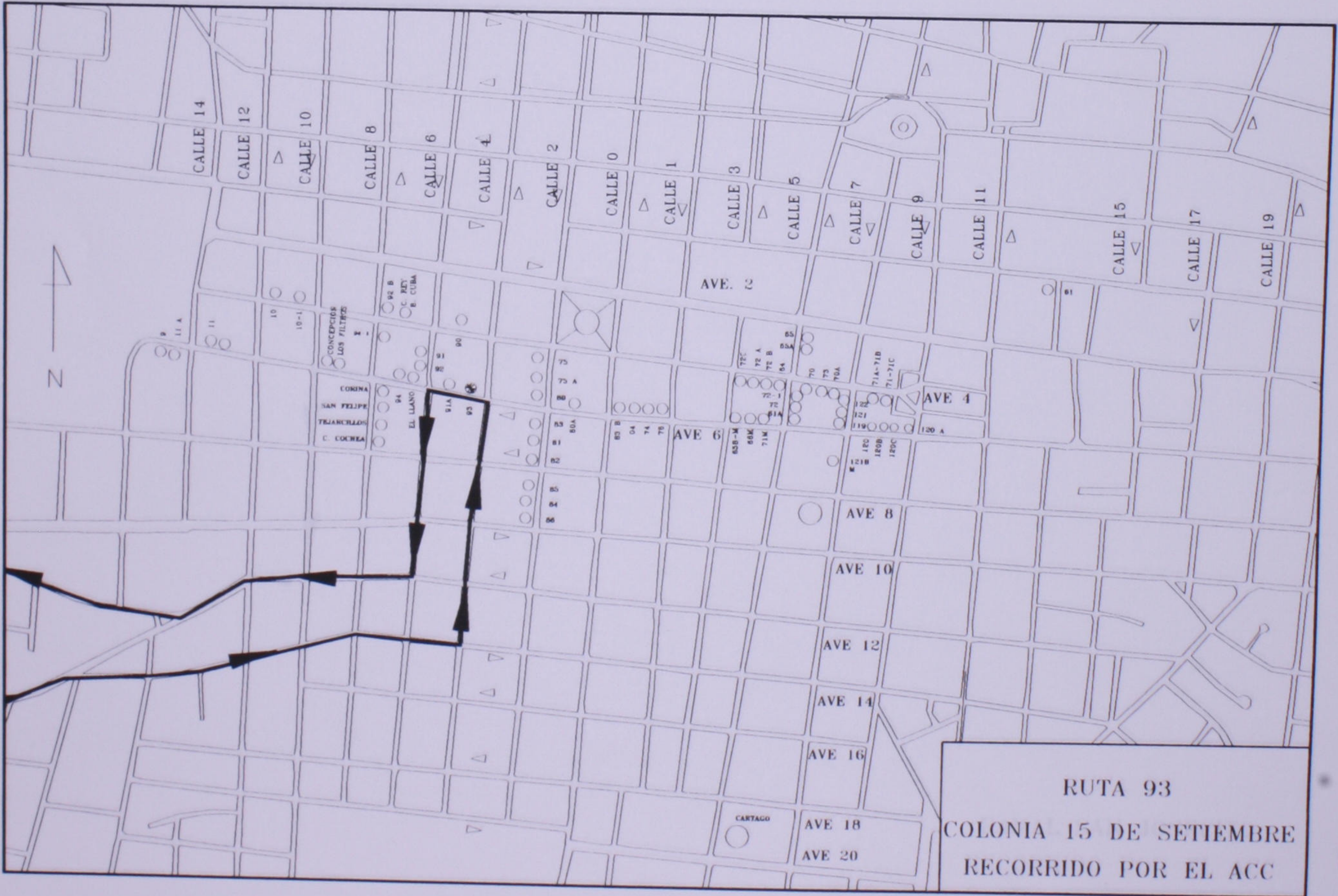


RUTA 92
 HATILLOS 6 Y 7
 RECORRIDO POR EL ACC



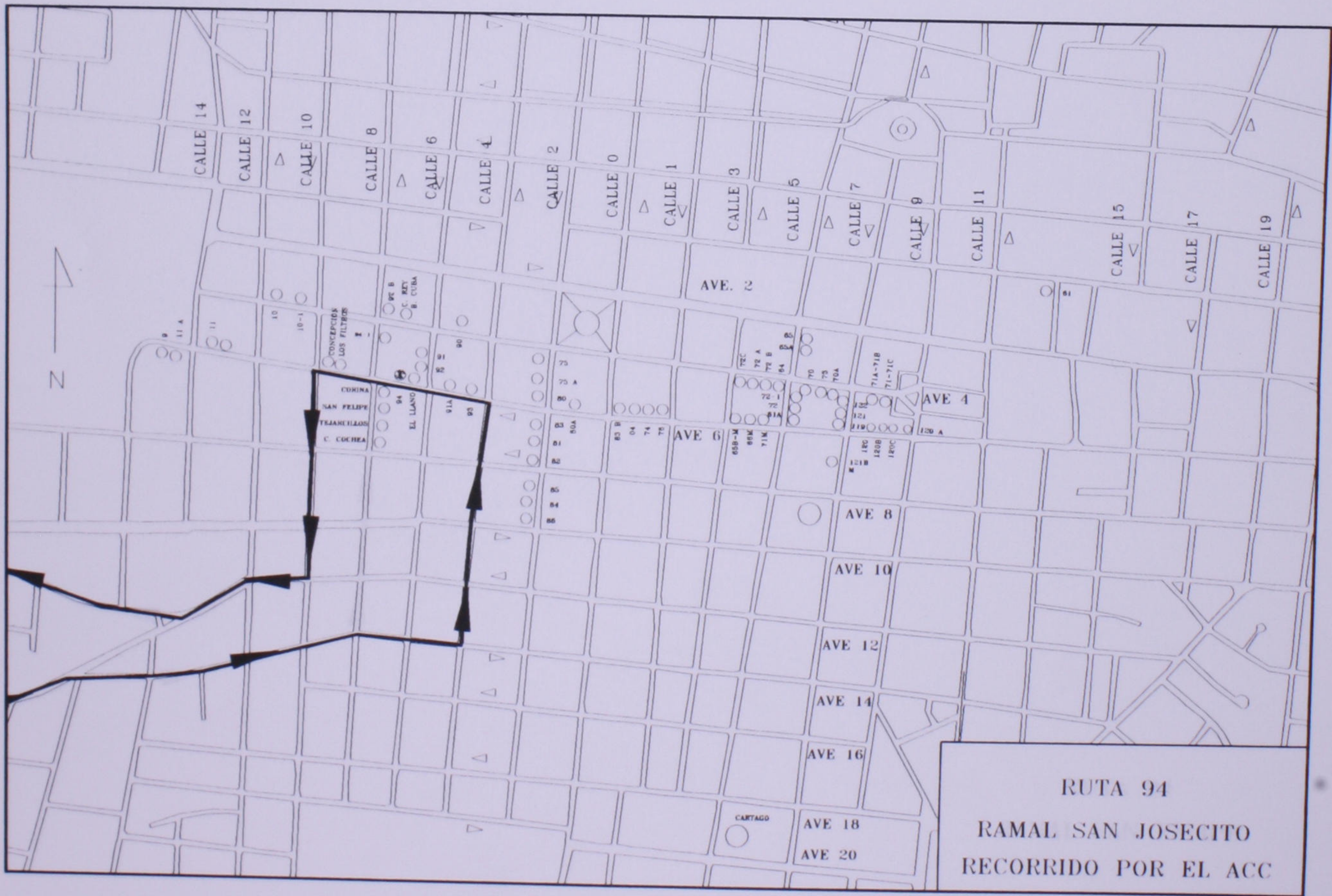
RUTA 92 B
 HATILLO 8
 RECORRIDO POR EL ACC



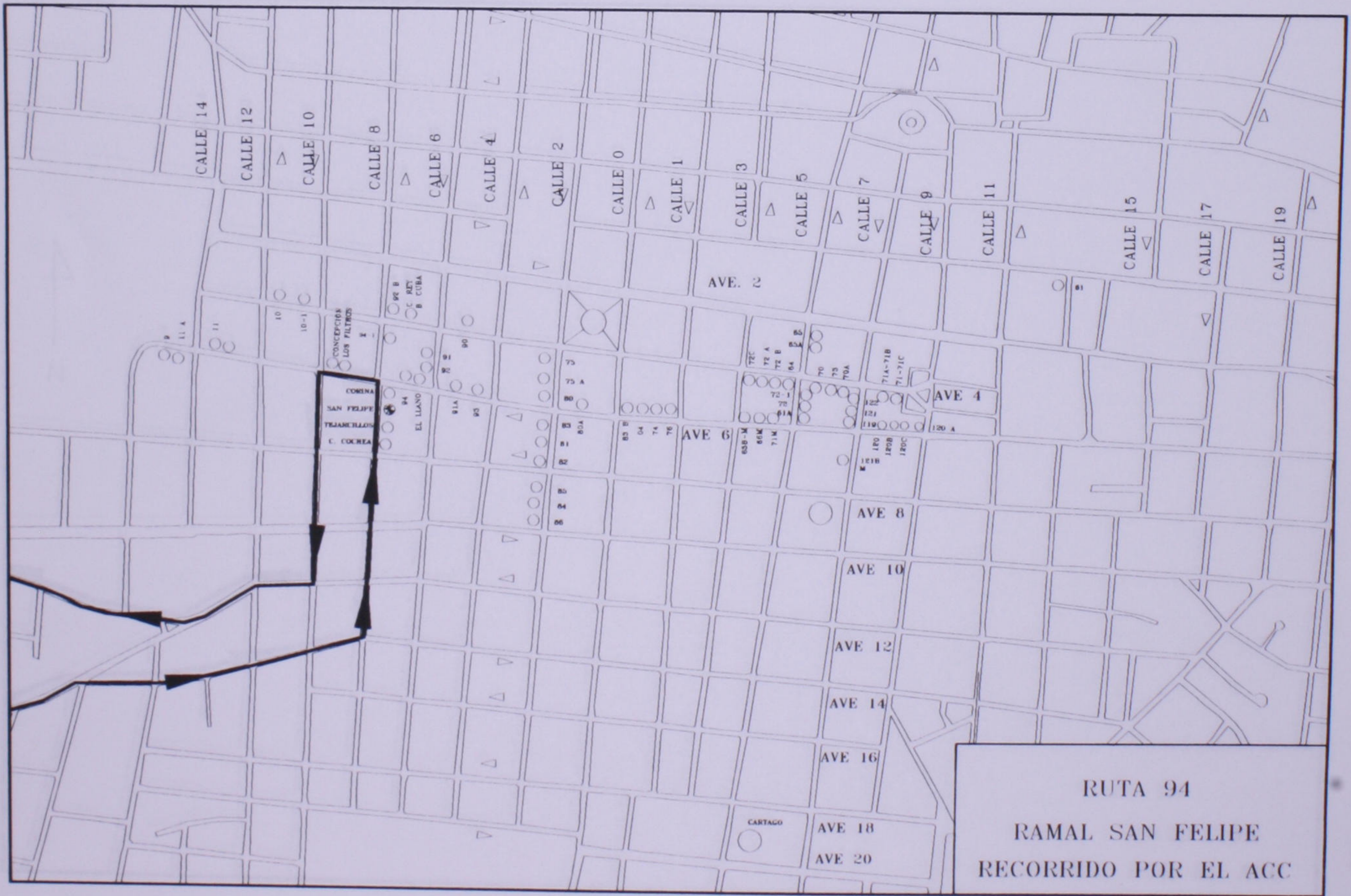


RUTA 93
 COLONIA 15 DE SETIEMBRE
 RECORRIDO POR EL ACC



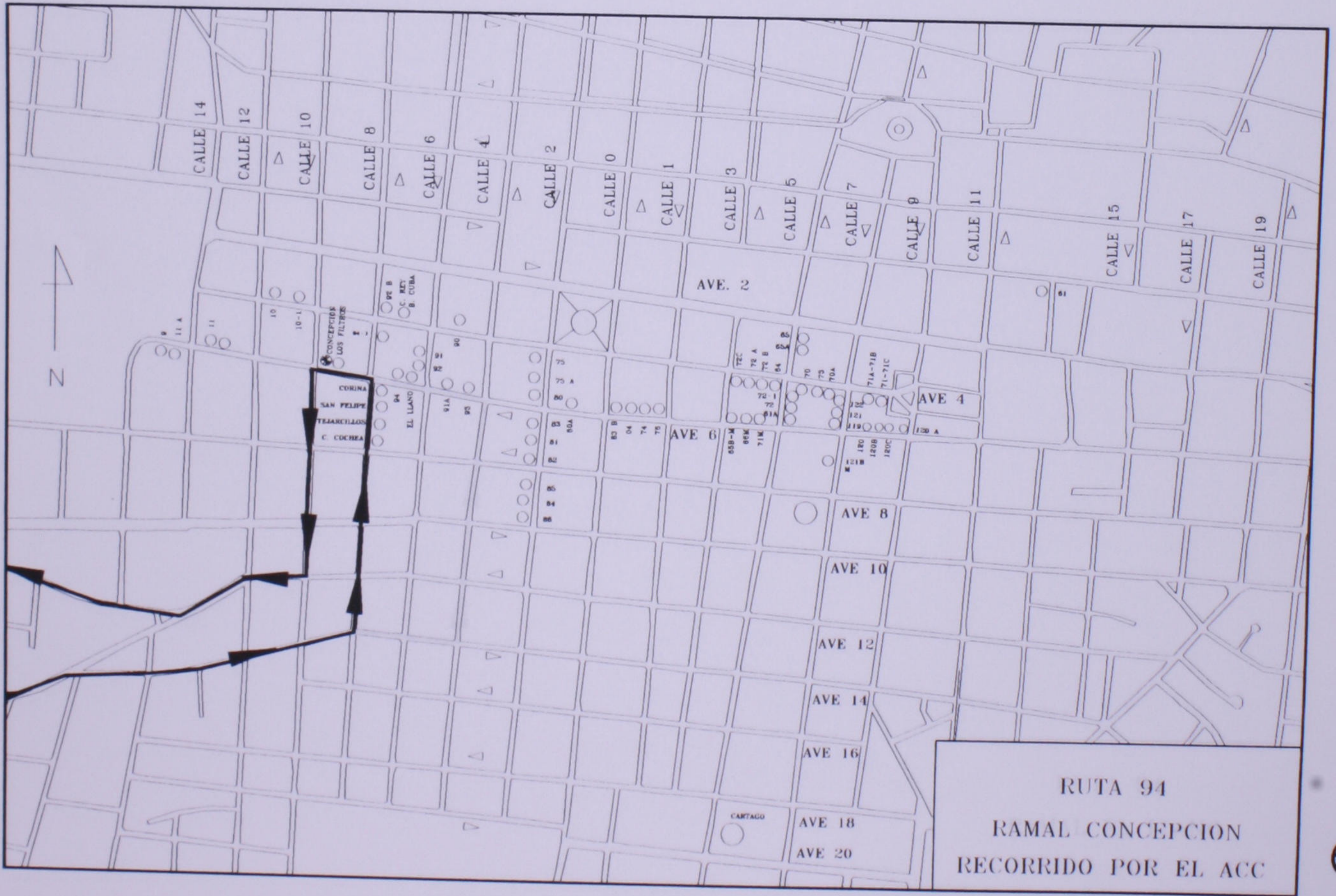


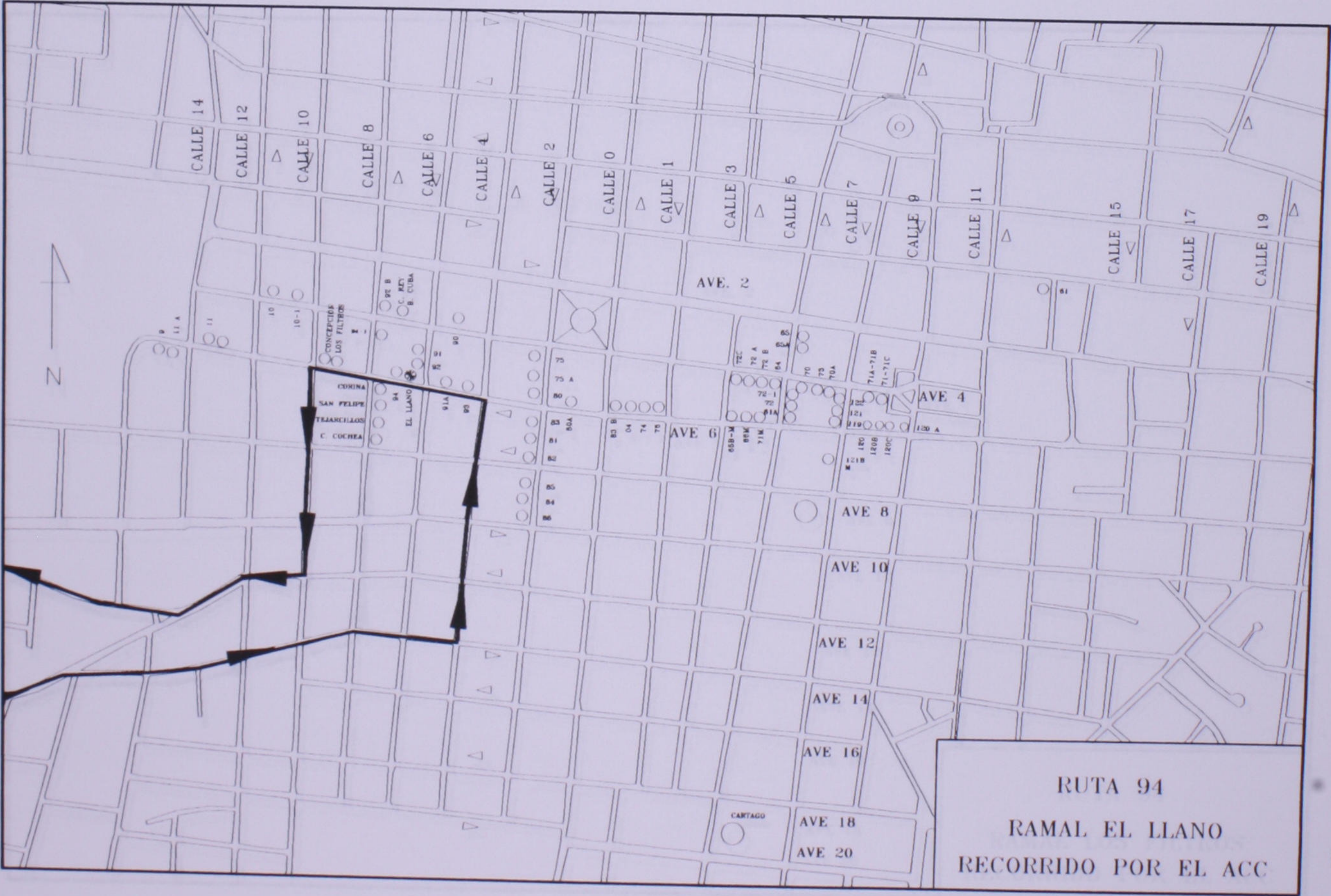
RUTA 94
 RAMAL SAN JOSECITO
 RECORRIDO POR EL ACC



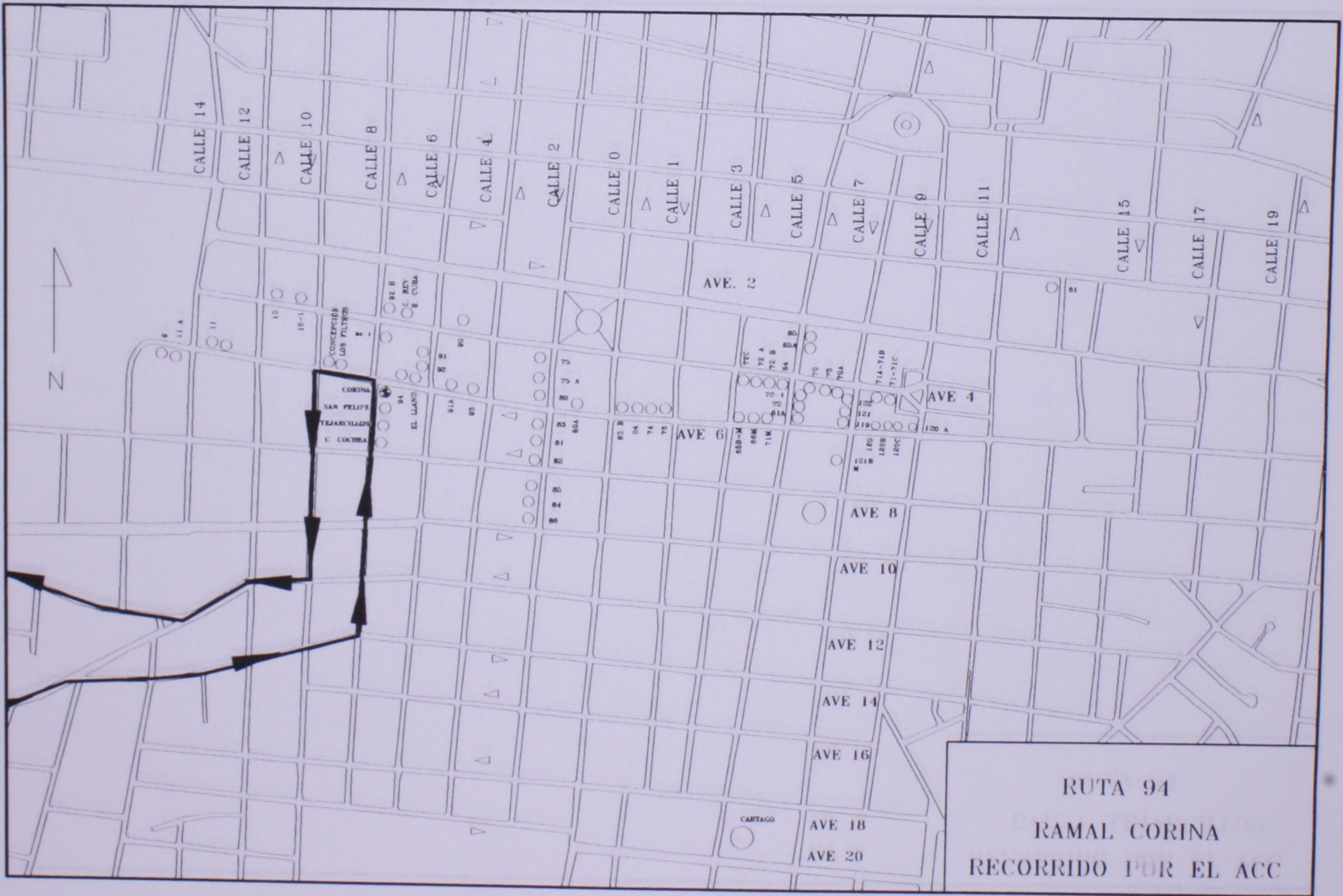
RUTA 94
 RAMAL SAN FELIPE
 RECORRIDO POR EL ACC





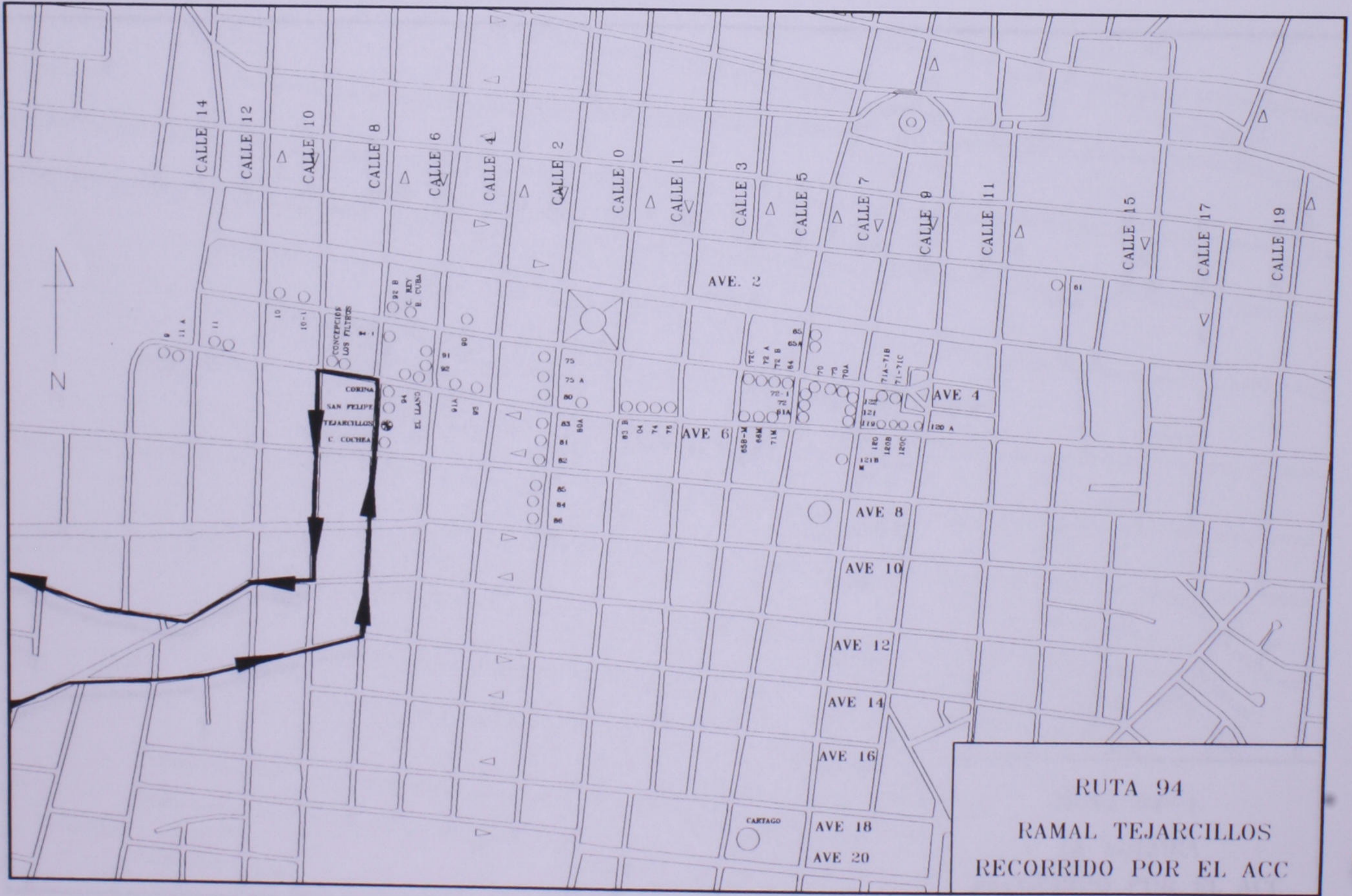


RUTA 94
 RAMAL EL LLANO
 RECORRIDO POR EL ACC



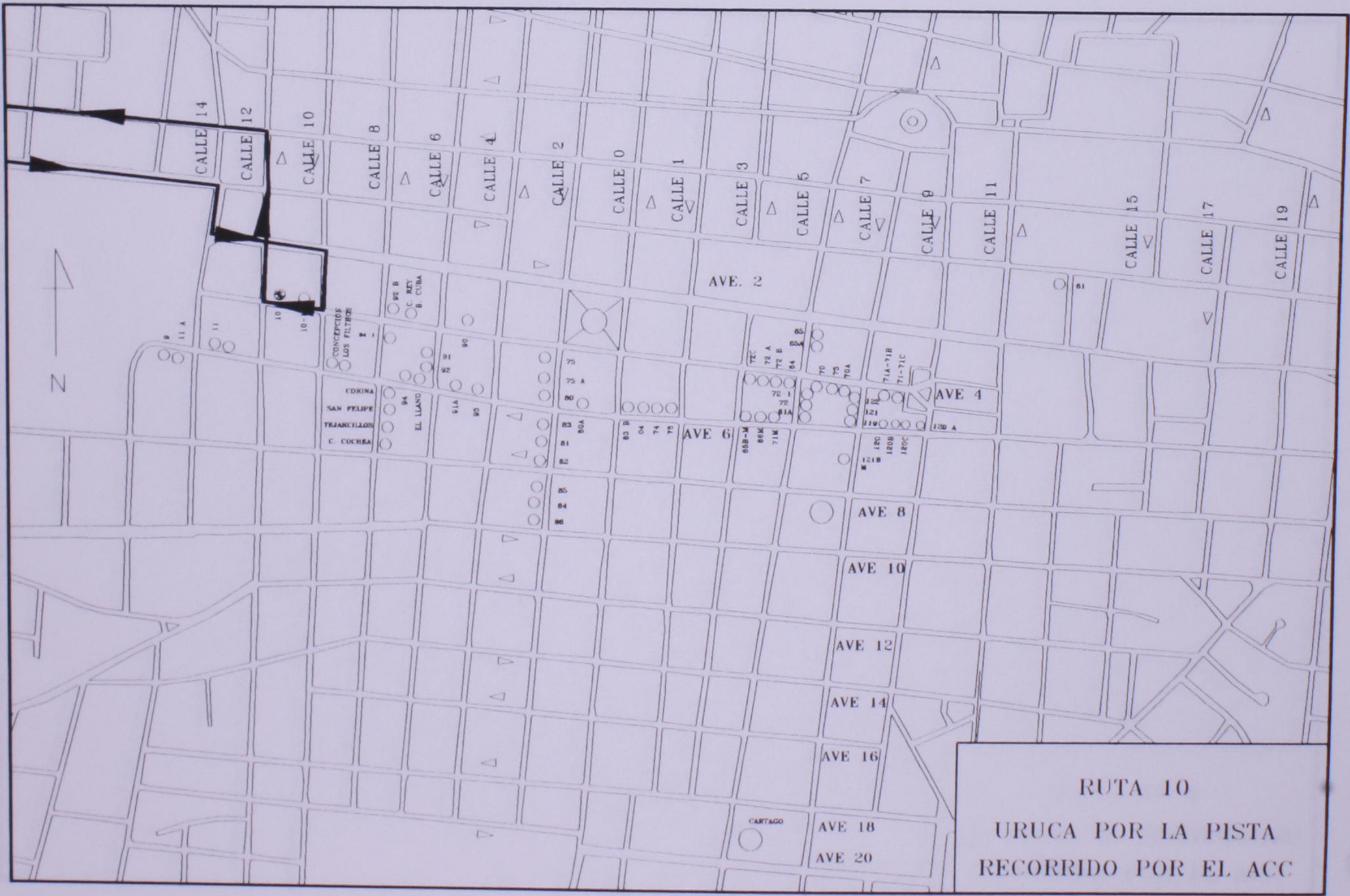
RUTA 94
 RAMAL CORINA
 RECORRIDO POR EL ACC



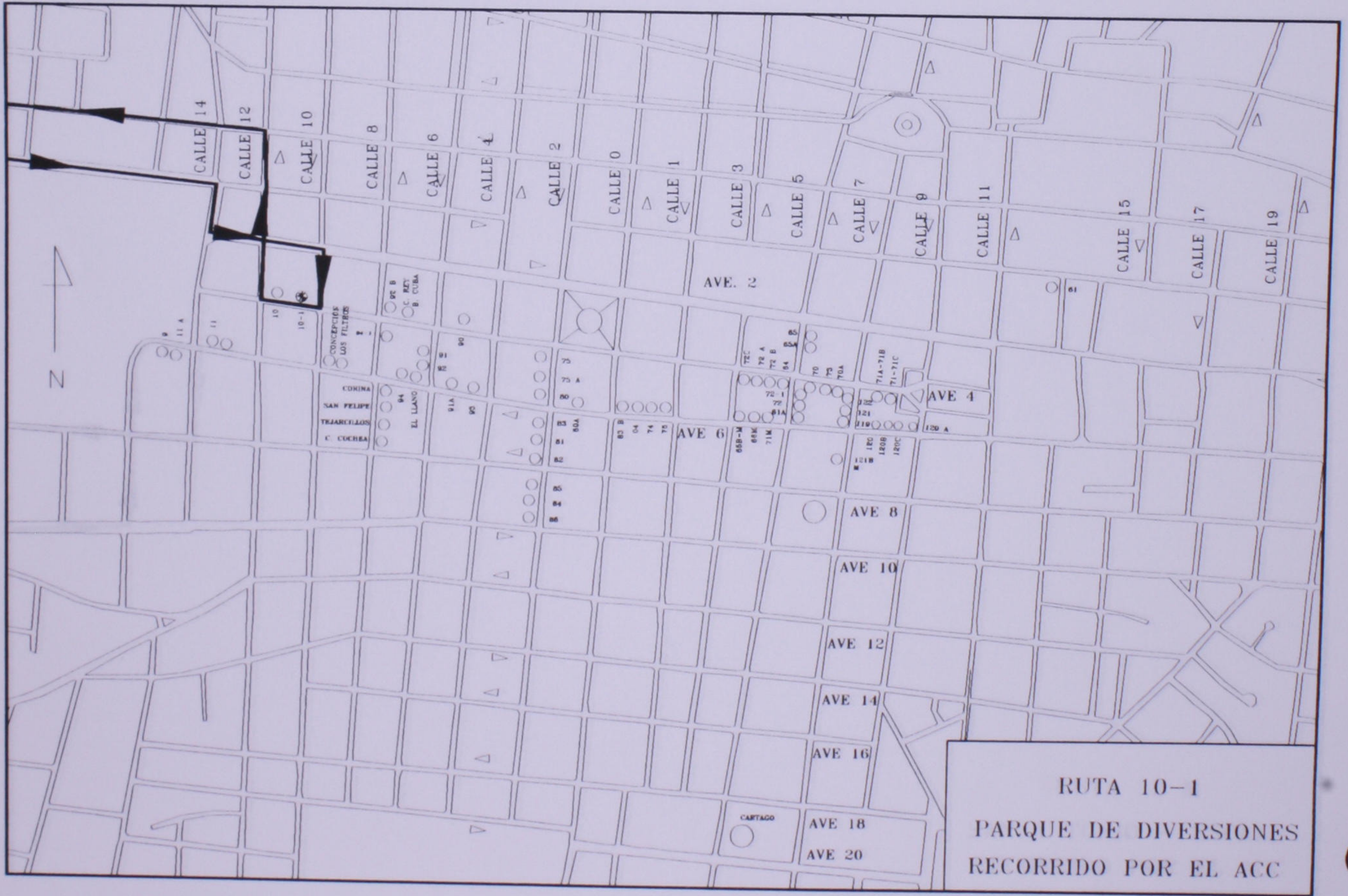


RUTA 94
 RAMAL TEJARCILLOS
 RECORRIDO POR EL ACC



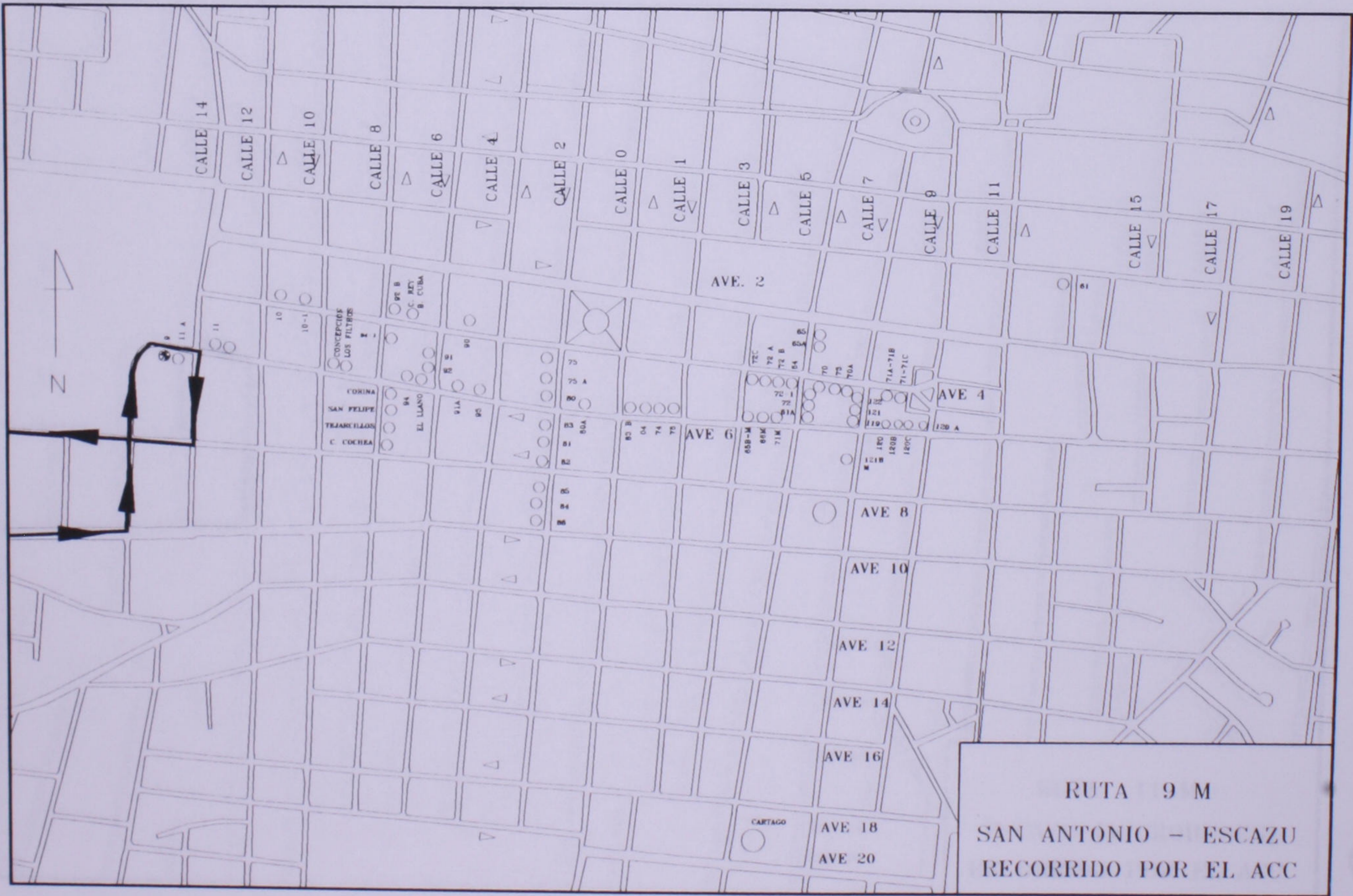


RUTA 10
 URUCA POR LA PISTA
 RECORRIDO POR EL ACC



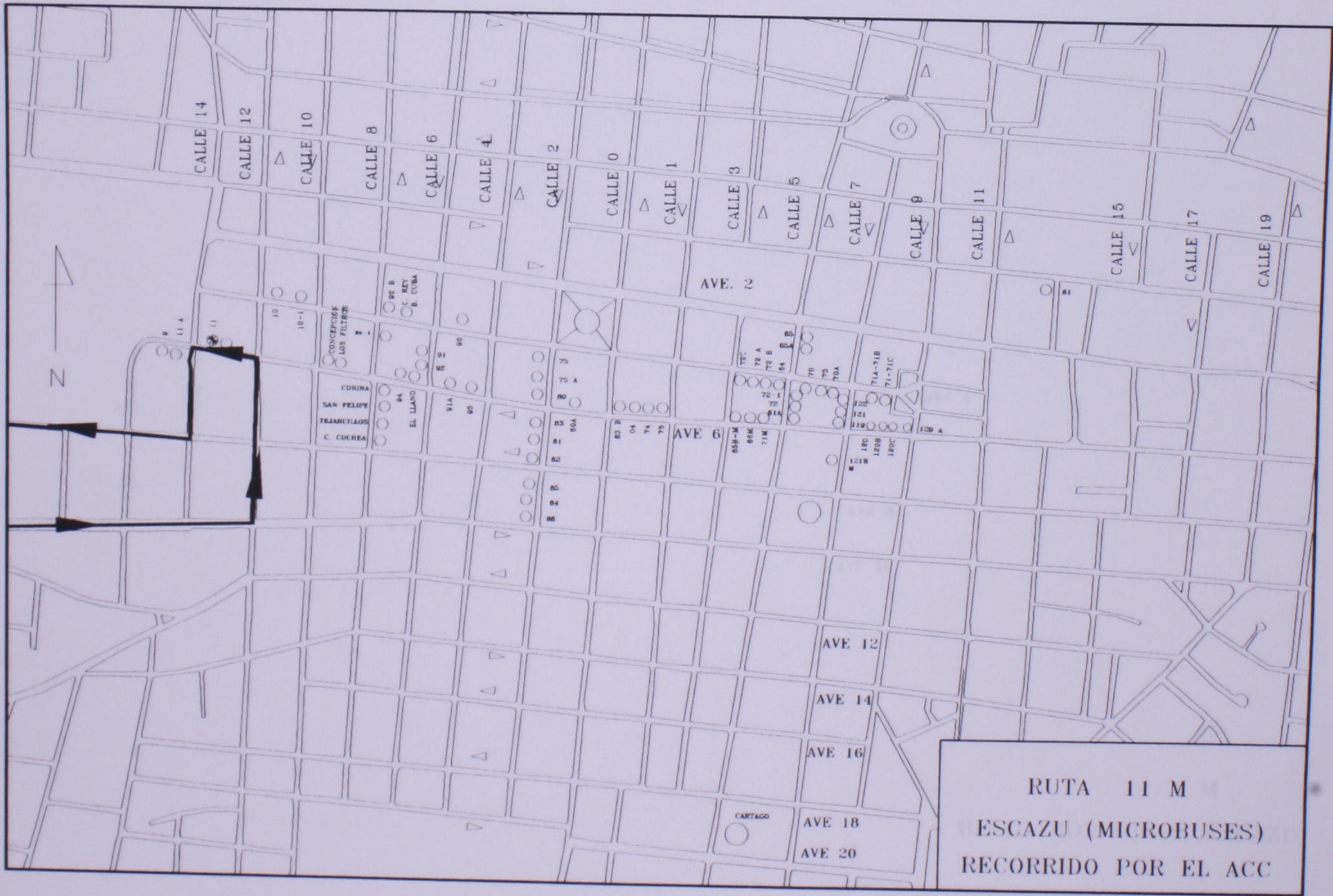
RUTA 10-1
 PARQUE DE DIVERSIONES
 RECORRIDO POR EL ACC



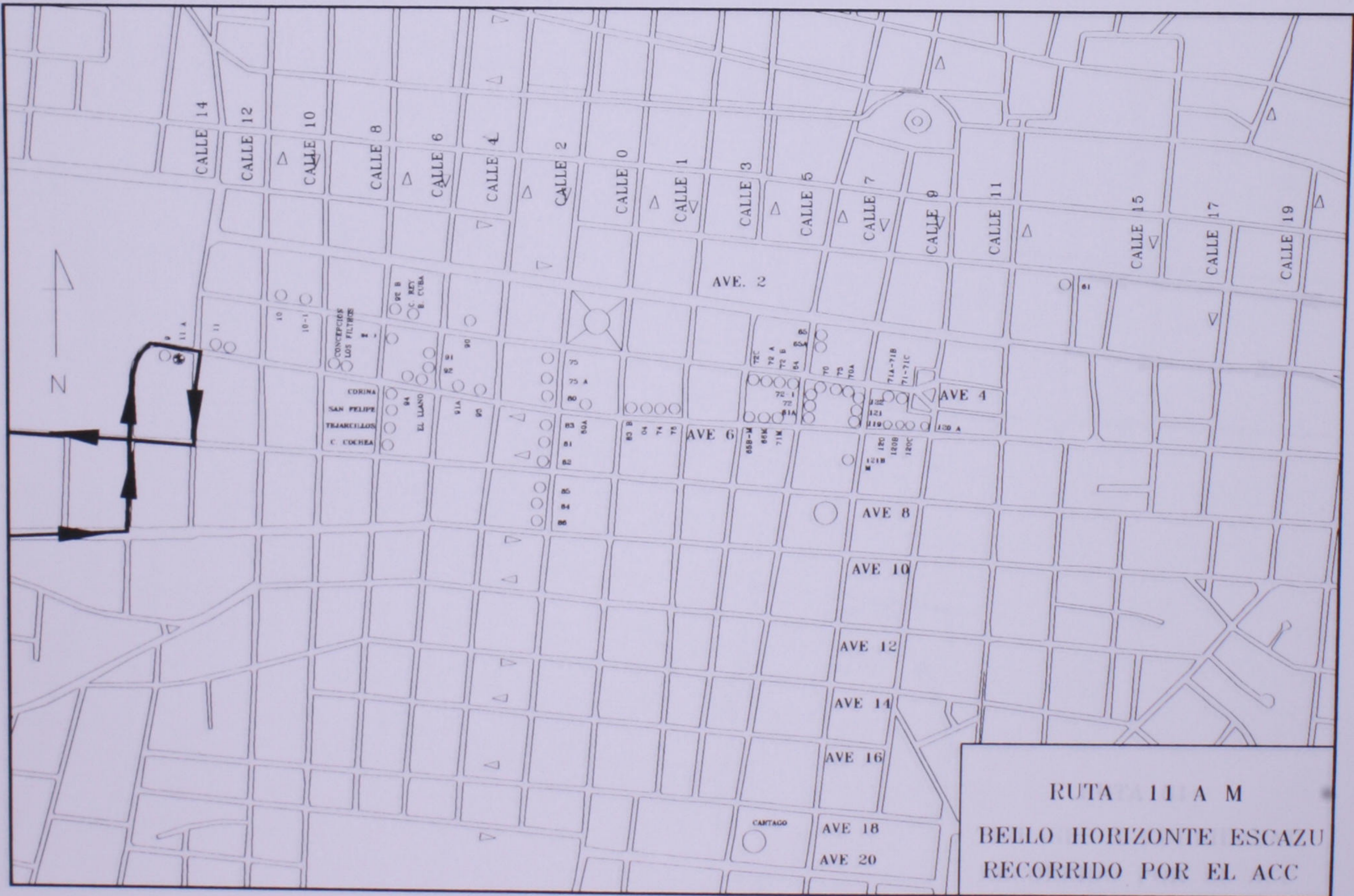


RUTA 9 M
 SAN ANTONIO - ESCAZU
 RECORRIDO POR EL ACC



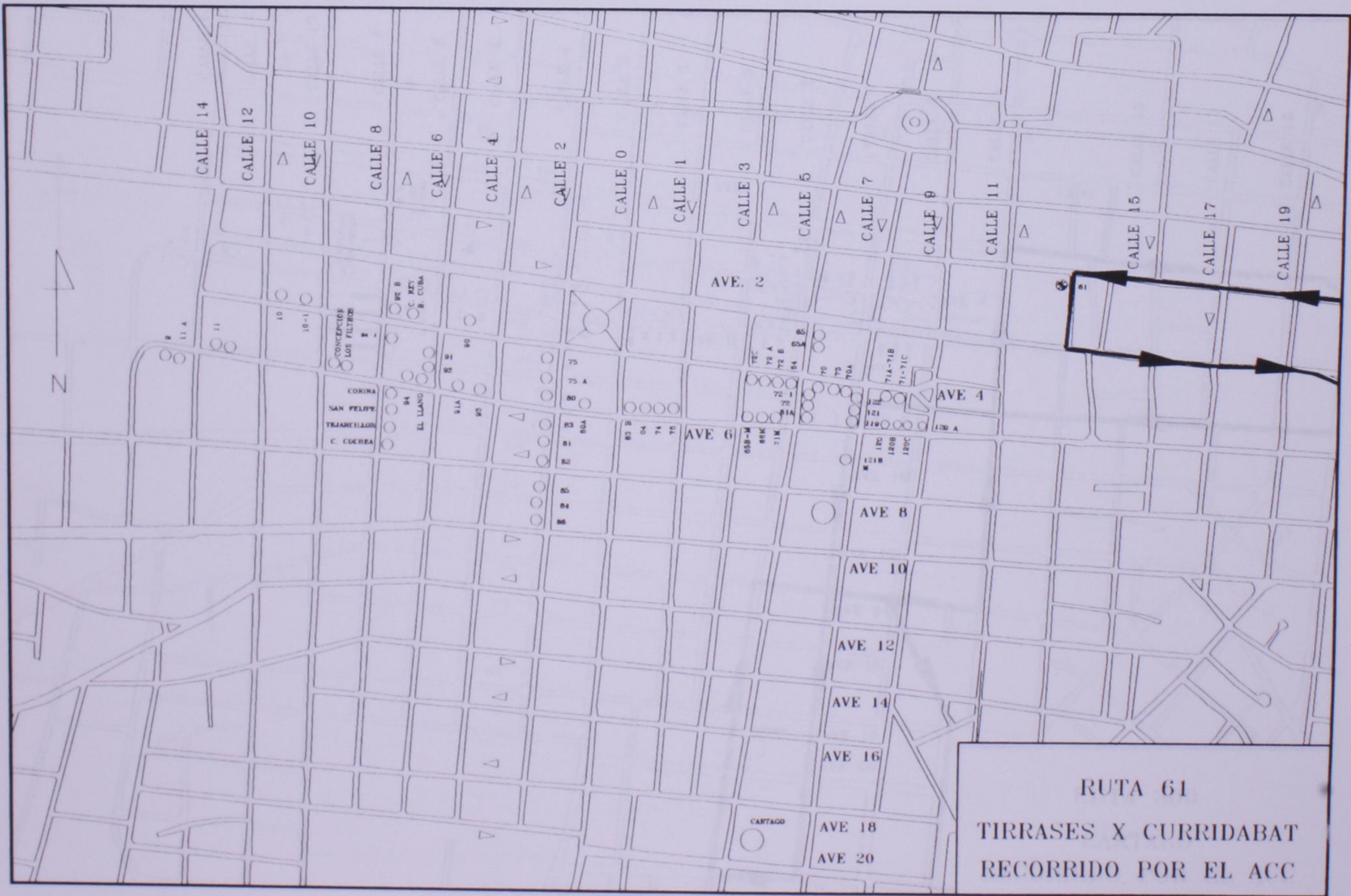


RUTA 11 M
 ESCAZU (MICROBUSES)
 RECORRIDO POR EL ACC

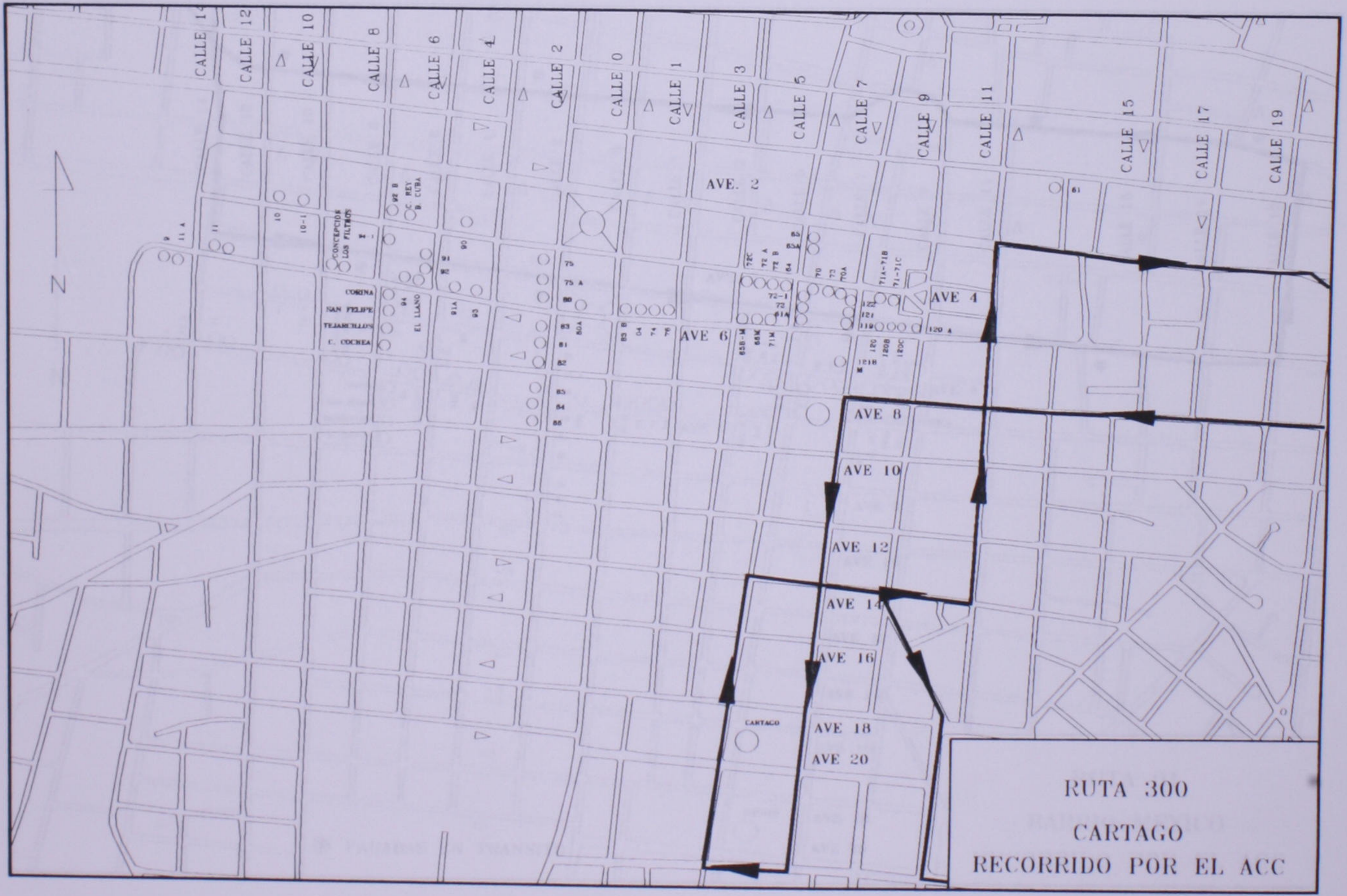


RUTA 11 A M
 BELLO HORIZONTE ESCAZU
 RECORRIDO POR EL ACC

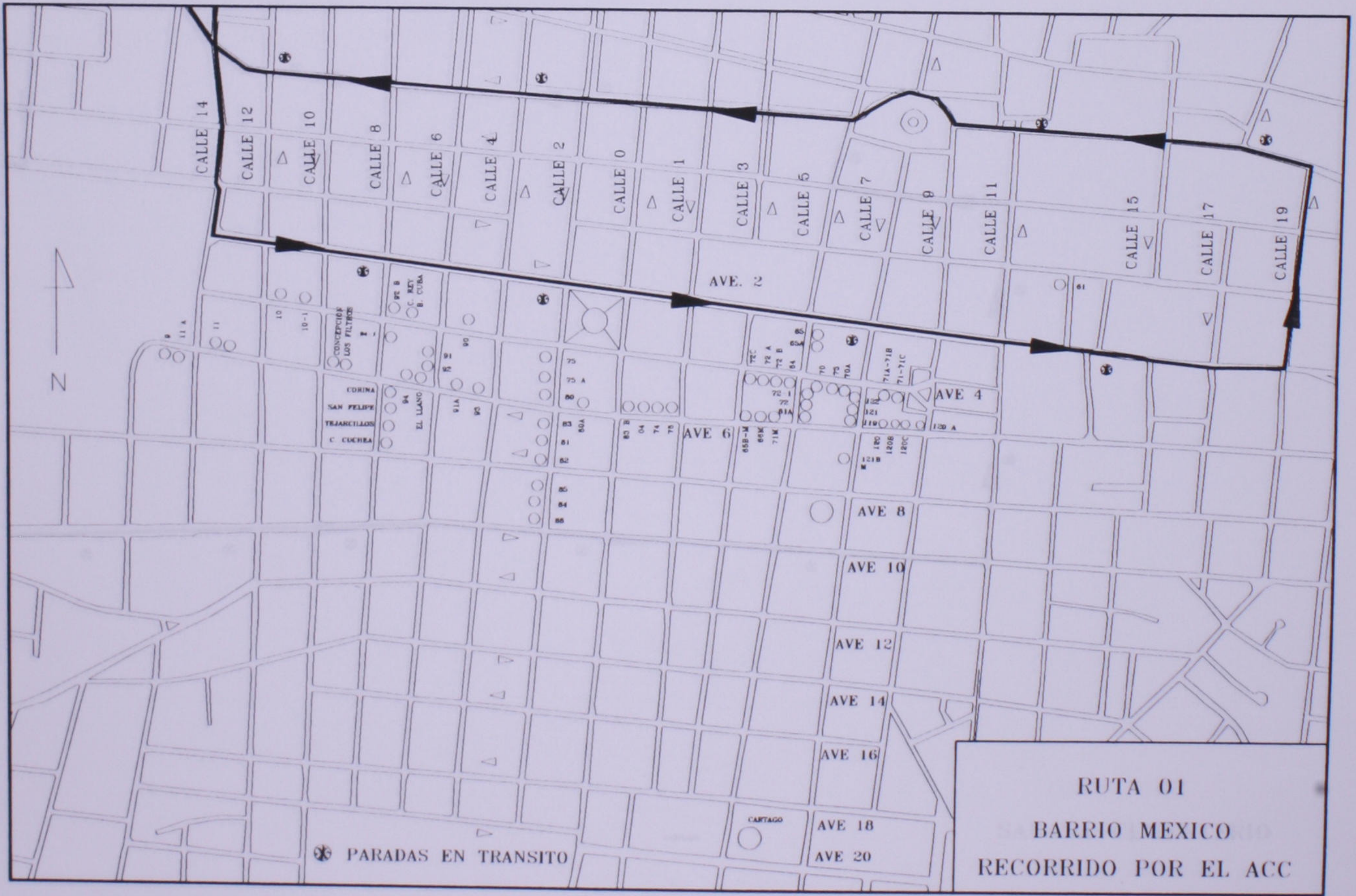




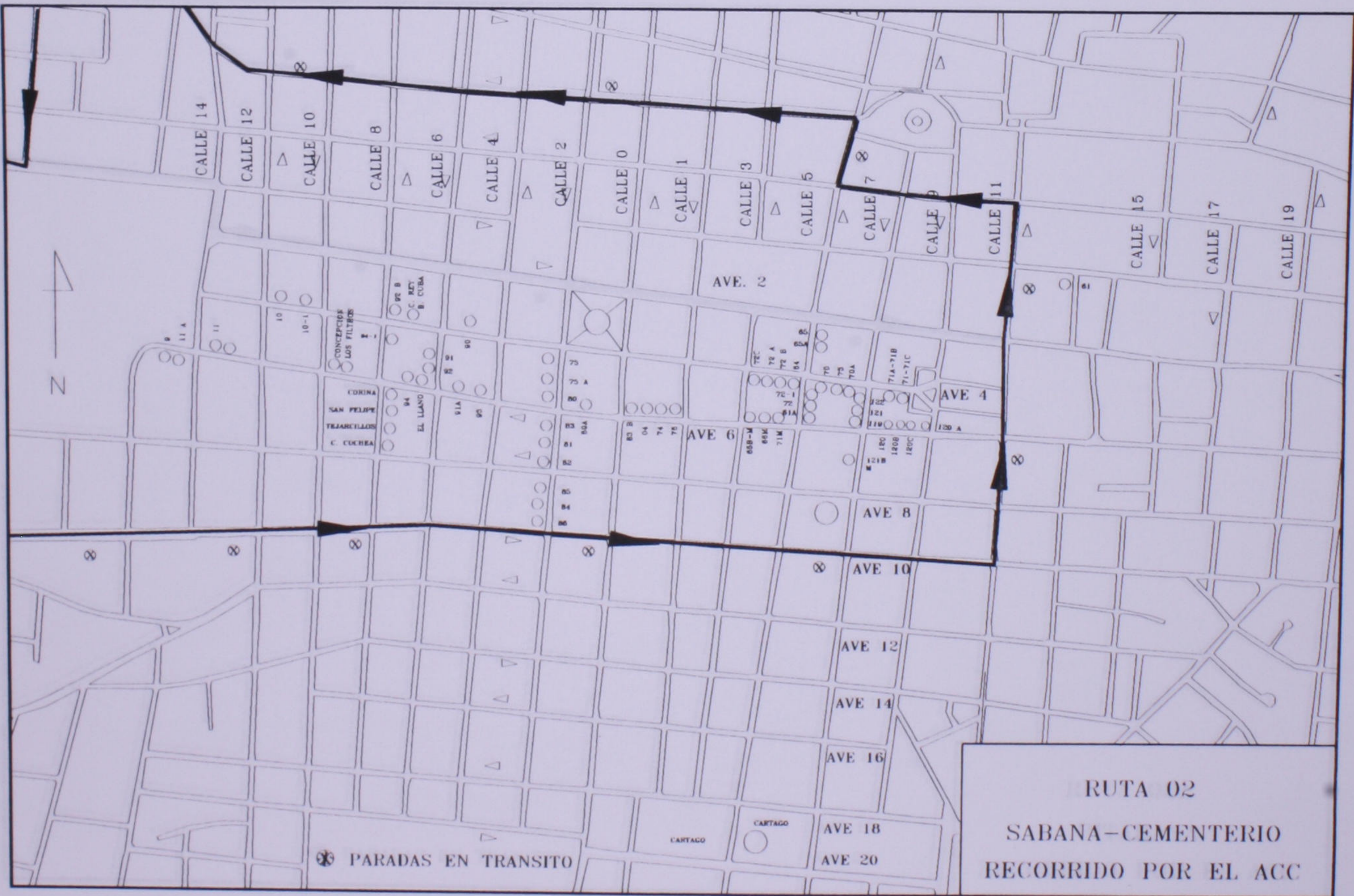
RUTA 61
 TIRRASES X CURRIDABAT
 RECORRIDO POR EL ACC

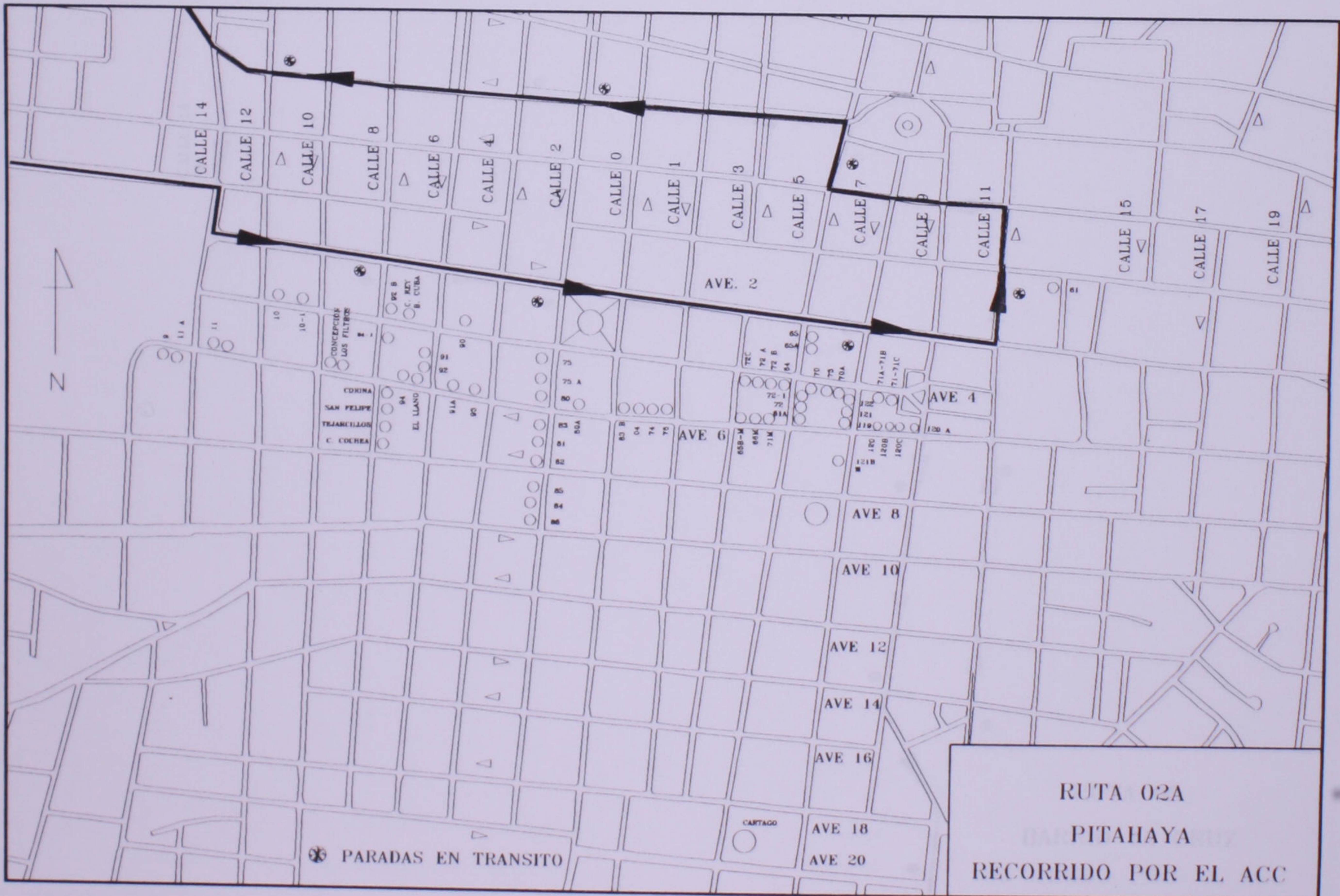


RUTA 300
 CARTAGO
 RECORRIDO POR EL ACC



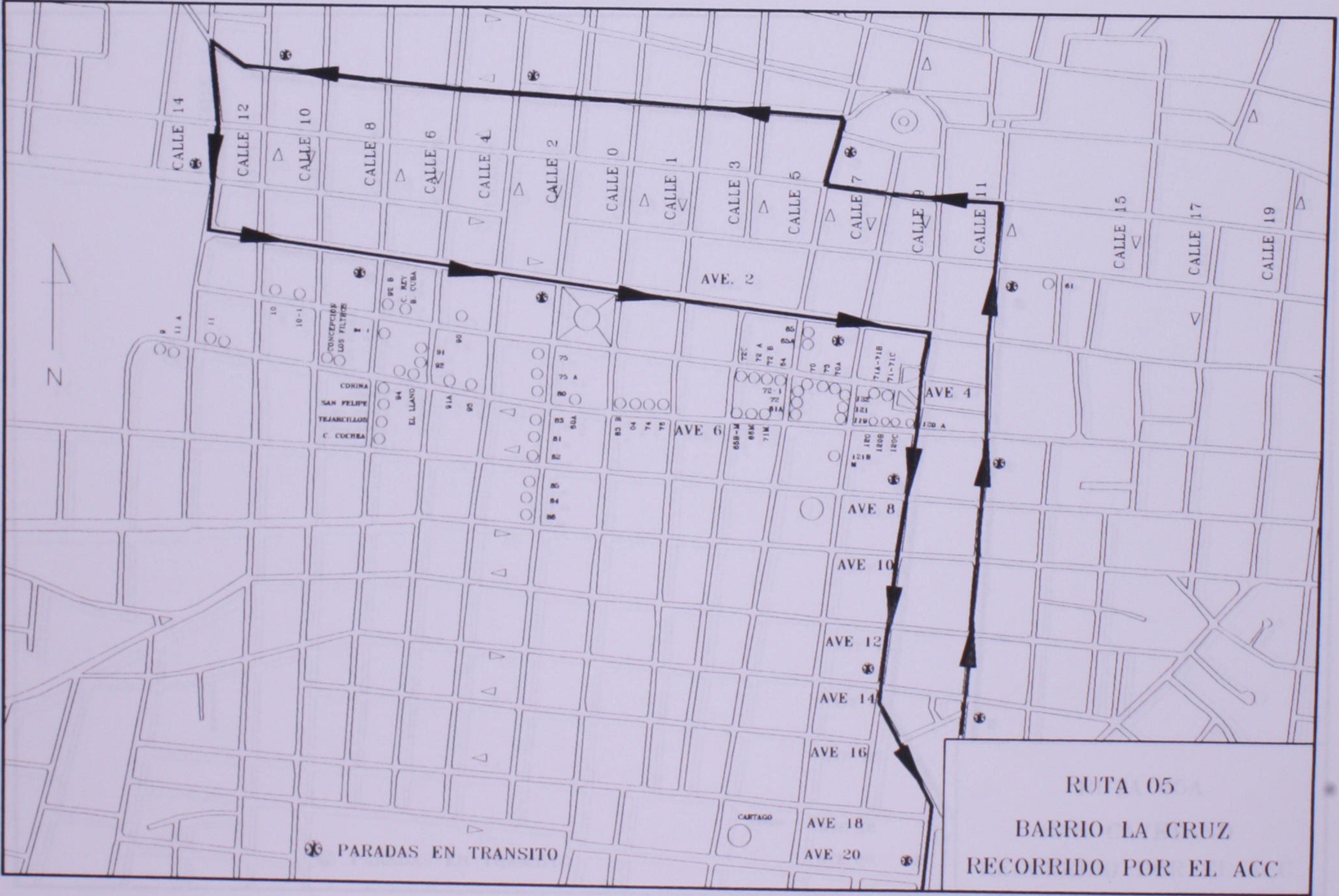
RUTA 01
 BARRIO MEXICO
 RECORRIDO POR EL ACC





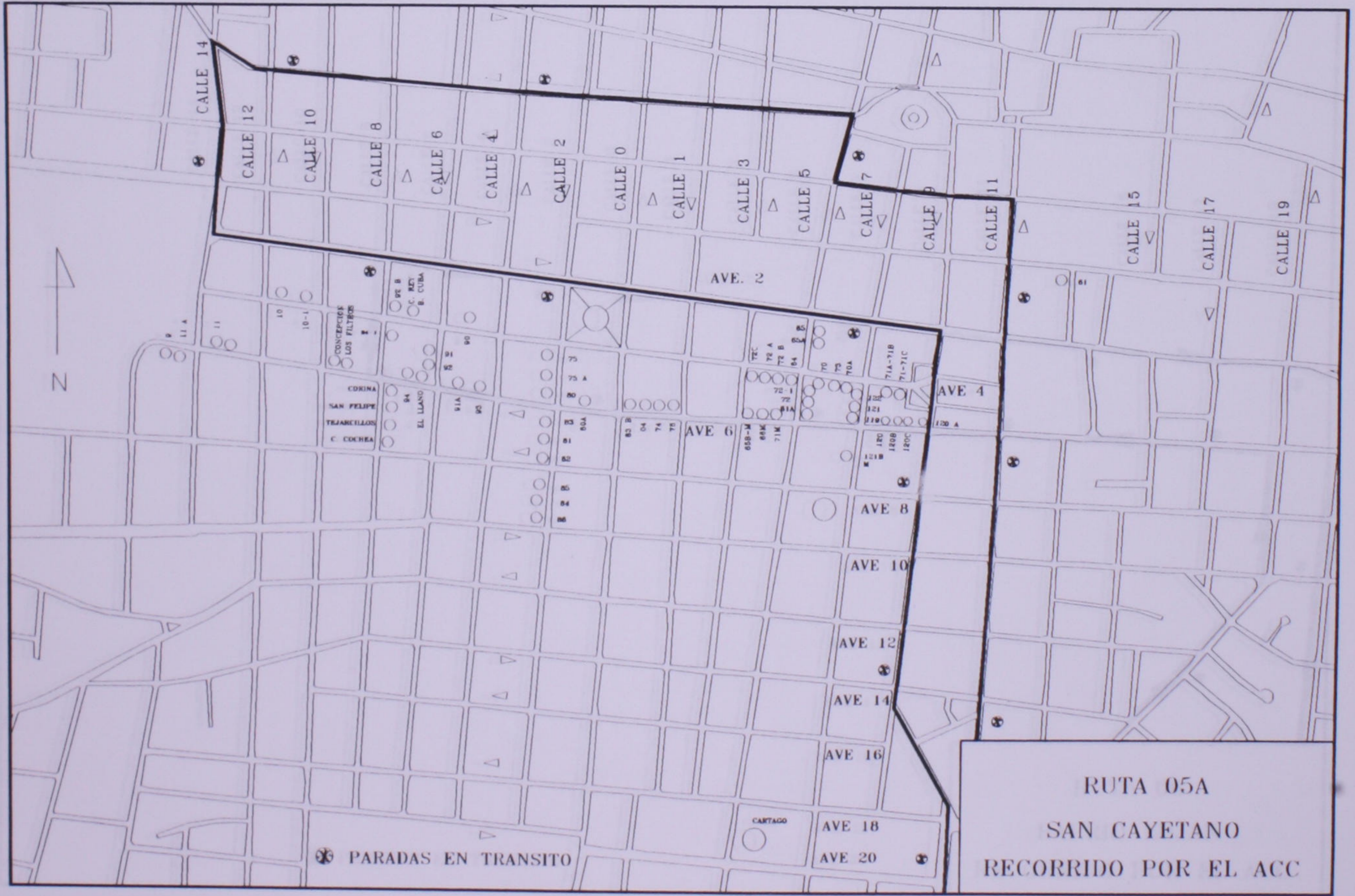
RUTA 02A
 PITAHAYA
 RECORRIDO POR EL ACC



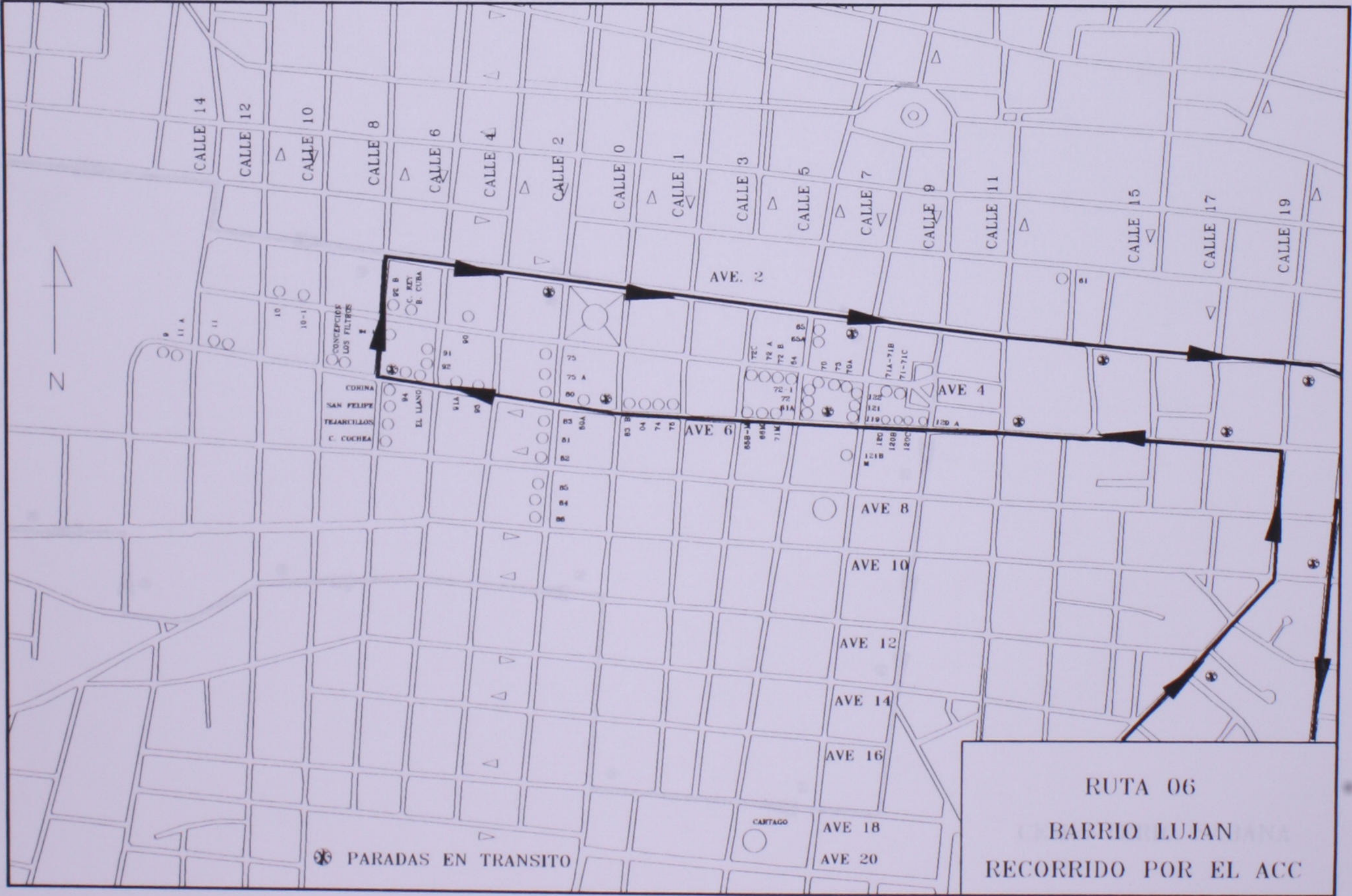


RUTA 05
 BARRIO LA CRUZ
 RECORRIDO POR EL ACC

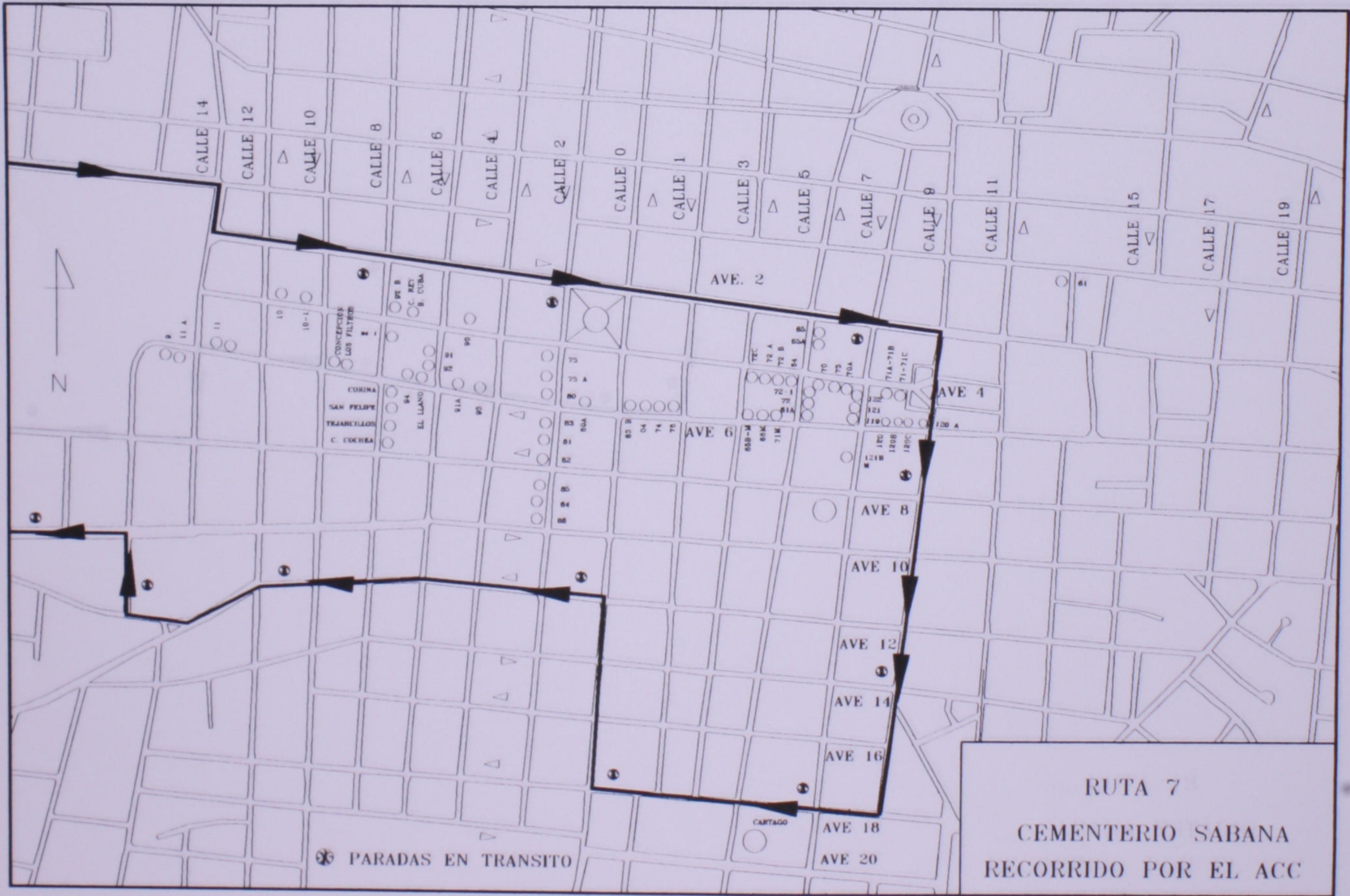
PARADAS EN TRANSITO

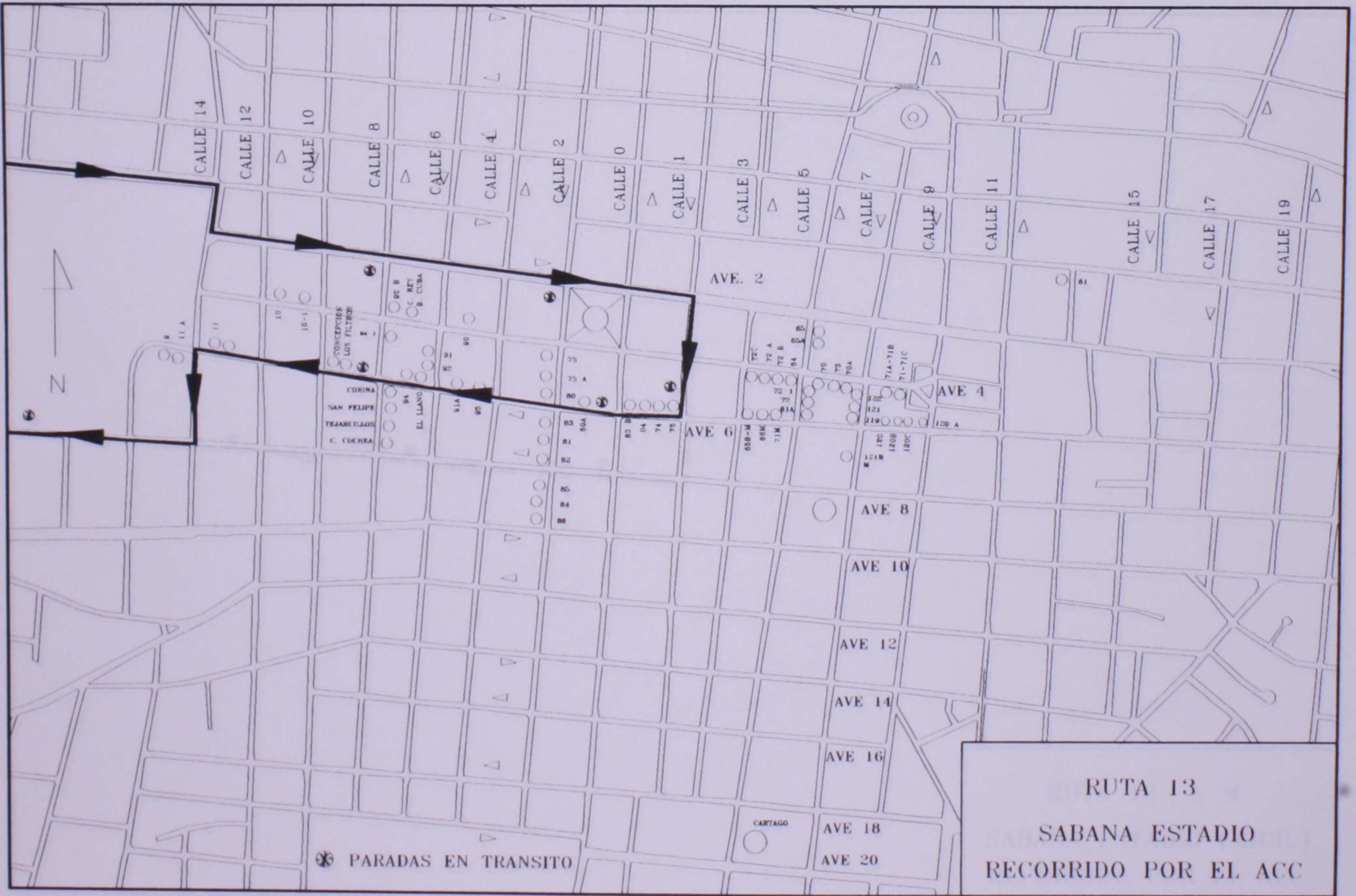


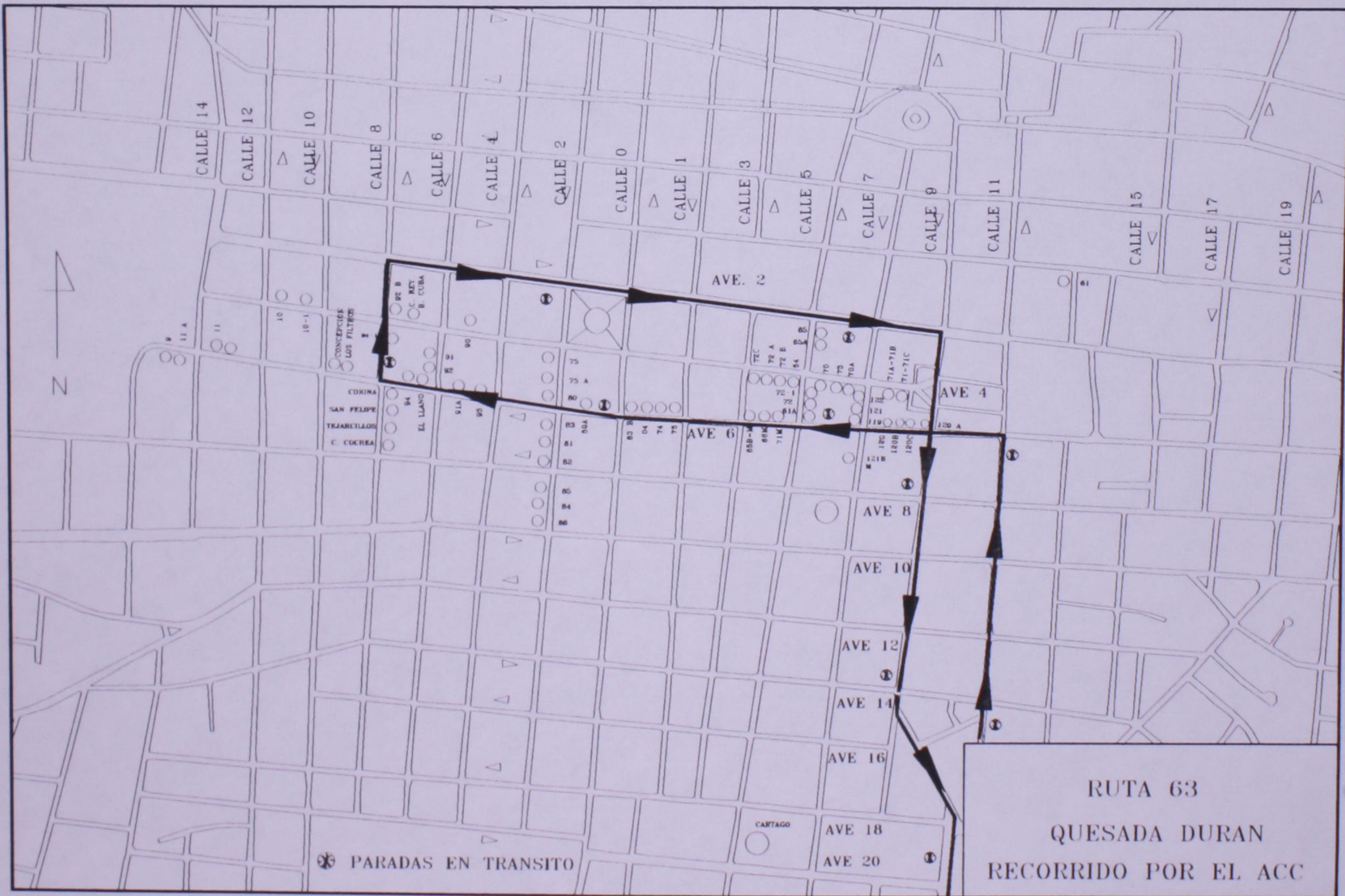
RUTA 05A
 SAN CAYETANO
 RECORRIDO POR EL ACC



RUTA 06
 BARRIO LUJAN
 RECORRIDO POR EL ACC







L.C.R. Logística S.A.

