

## Carretera San José-Aeropuerto El Coco

H-019

### Antecedentes:

En el año 1958 fue terminada la construcción de la primera carretera dividida de cuatro carriles, entre La Sabana y la Uruca, obra que más tarde es continuada hacia el Aeropuerto El Coco (Hoy Juan Santamaría) hasta que, el 7 de junio de 1965, el Presidente Orlich inauguró esta primera vía de peaje del país (hoy Autopista General Cañas).

Esta carretera fue construida casi en su totalidad, durante el periodo 1962-1966.

El financiamiento de la obra se hizo a través del Export-Import Bank mediante un empréstito por \$3.000.000.00.

La obra se realizó por contrato por la Empresa Constructora Rafael Herrera, e iniciaron el 4 de julio de 1961 y se terminaron el 31 de agosto de 1965. El costo total ascendió a ø25.036.000.00.

El proyecto terminado fue de 11.8 kms. De longitud con 4 carriles de circulación, isla central, 3 intersecciones a nivel y 3 estructuras mayores.



PUENTE SOBRE EL RIO VIRILLA. AUTOPISTA EL COCO

**Fuente:**

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Reseña histórica de los transportes en Costa Rica. San José, C.R.: Dirección de Planificación, 1984. P. 73-74.

Costa Rica. Ministerio de Transportes. Memoria 1962-1966. (s.p.i.), p. 59-60.