

# **JAPDEVA**

## **COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN**



## **ANUARIO ESTADÍSTICO 2007**

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL , ESTADÍSTICAS

Leda. Roció Valverde Rojas  
rociov@japdeva.go.cr

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN <sup>2</sup>

Autoridades institucionales  
de la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica  
creada por Ley 3091 de 18 de febrero de 1963

**Ing. Walter Robinson Davis**  
PRESIDENTE EJECUTIVO

**Prof. Virginia Aguiluz Barboza**  
VICEPRESIDENTA

**Lic. Fabio Vincenzi Guilá**  
Director

**Ing. Rachid Esna Williams**  
Director

**Prof. Joycelyn Sawyers R.**  
Director

**Sr. Roberto Durán Espinoza**  
Director

**Ing. Jorge Acón Sánchez**  
Director

**Ing. Danny Morris Brumley**  
GERENTE  
ADMINISTRACION PORTUARIA

**Ing. Carlos González Vega**  
GERENTE  
ADMINISTRACION DE DESARROLLO

## Principales colaboradores

**Bach. Karl McQueen**  
INTENDENTE DE LIMON

**Lic. Luis Navarro**  
INTENDENTE DE MOIN

**MBA Alfredo Walker**  
JEFE DE PLANIFICACION

**Lic. Nestor Mattis Williams**  
DIRECTOR  
ADMINISTRATIVO FINANCIERO

**Ing. Carlos Amaya**  
DIRECTOR  
AREA DE INGENIERIA

## DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

**Lcda. Roció Valverde Rojas**  
[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)

## INDICE

Autoridades institucionales		II
Comentario		IV
Cuadro 1	Tasas de ocupación por puesto de atraque	8
Cuadro 2	Naves atendidas	8
Cuadro 3	Tonelaje de registro bruto	9
Cuadro 4	Eslora total	9
Cuadro 5	Uso de remolcadores marinos	10
Cuadro 6	Tiempo general en puerto	10
Cuadro 7	Tiempo de estadía en atracadero	11
Cuadro 8	Tiempo de espera	11
Cuadro 9	Tiempo de trabajo por nave	12
Cuadro 10	Tiempo efectivo de trabajo por nave	12
Cuadro 11	Tiempo de trabajo por cuadrillas	13
Cuadro 12	Tiempo efectivo de trabajo por cuadrillas	13
Cuadro 13	Número medio de cuadrillas	14
Cuadro 14	Inactividad de nave según responsable	14
Cuadro 15	Inactividad de nave por fase de operación	15
Cuadro 16	Tráfico de carga desembarcado	15
Cuadro 17	Tráfico de carga embarcado	16
Cuadro 18	Tráfico de carga total	16
Cuadro 18a	Tráfico de Carga total en Puerto Limón y Puerto Moín	17
Cuadro 19	Tráfico de carga por principales productos	17
Cuadro 19a	Tráfico de carga por principales productos Puerto Limón y Moín	18
Cuadro 20	Composición del tráfico de carga por principales países de origen	19
Cuadro 21	Composición del tráfico de carga por principales países de destino	19
Cuadro 22	Composición del tráfico de carga por principales socios comerciales	20
Cuadro 23	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora nave de estadía en atracadero	20
Cuadro 24	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva nave de trabajo	21
Cuadro 25	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo	21
Cuadro 26	Coeficiente de tiempo de servicio a tiempo en puerto	22
Cuadro 27	Coeficiente de tiempo de espera a tiempo de servicio	22
Cuadro 28	Coeficiente de tiempo efectivo de trabajo por nave a tiempo de servicio	23
Cuadro 29	Tráfico de contenedores y furgones	23
Cuadro 29a	Tráfico de contenedores y furgones desembarque	24
Cuadro 29b	Tráfico de contenedores y furgones embarque	25
Cuadro 29c	Tráfico de contenedores y furgones total	26
Cuadro 30	Facturación bruta por servicios básicos	27
Cuadro 31	Facturación bruta por servicios complementarios	27

**DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS**

**Lcda. Roció Valverde Rojas**

[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)

## COMENTARIO

El comportamiento del Complejo Portuario en Limón-Moín durante el 2007 mostró un crecimiento relativamente bueno respecto al año 2006. Mejora que se observó durante todo el año en el comportamiento de los principales indicadores.

### Tasa de Ocupación:

Desde el punto de vista teórico la tasa de ocupación promedio de los puestos de atraque del complejo portuario en el 2007 fue de **58%**, 2 puntos mayor a la observada en el 2006 y en 13 puntos con respecto a los años 2005 y 2004.

Para efectos operacionales la tasa de ocupación en los últimos años a traspasado los límites permisibles del ámbito general en cada una de las terminales, específicamente hablando de puerto de Limón que en el 2007 mantuvo un índice de ocupación de **73%** con sus puestos de atraque **4-1 y 4-3** y en Moín con sus puestos de atraque **5-3, 5-4, 5-5 y 5-6** el índice de ocupación fue de **75%**.

### Naves Atendidas y tiempo de estadía

En el 2007 se atendieron en **total 2.495 naves, 128 naves más** que el año anterior, de las cuales **2.374 naves fueron** mercantes y **121 cruceros con 198.770 pasajeros.**

Es importante mencionar que las modalidades que experimentaron un aumento en el número de naves mercantes fueron **frigoríficos con 20 naves, porta-contenedores con 140 naves, granel sólido con 4 naves y petróleo con 8 naves.**

**El tiempo de estadía** global de horas en puerto **aumentó en 2999 horas, 6%**, más que el año anterior, esto se debió al aumento del tráfico de carga, inclemencias del tiempo y disminución en la productividad de la operación. **La estadía media por buque** aumentó de **19.6 hrs en el 2006 a 19.8 hrs.** o sea **doce minutos (12)** más comparado con el periodo anterior.

### Tonelaje Registro Bruto y eslora

Así como aumentó la cantidad de naves, el Tonelaje de Registro Bruto aumentó. El TRB es una medida que informa del tamaño del buque y / o de la capacidad de almacenamiento. En promedio en este año de análisis, cada

**DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS**

**Lcda. Roció Valverde Rojas**  
[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)

buque obtuvo una media general de **15.695 toneladas de registro bruto**, con un aumento promedio por nave de 78 toneladas según lo registrado en el 2006.

El aumento en el tamaño de las naves se relaciona con la medida de **las esloras**, en el 2007 la eslora promedio por nave **fue de 156.3 metros**, dos metros más que el promedio de los buques del 2006 que fue de **154.6 metros**.

## Tiempo de Espera y demoras de naves

En el complejo portuario los indicadores: tiempo de espera hasta la asignación de un puesto de atraque, la tasa de ocupación y la productividad del puerto permiten evaluar la eficiencia y atractivo como destino de operaciones.

En el año que se analiza, el tiempo de espera global hasta la asignación de un puesto de atraque, **registró un aumentó de 6.730 horas** y una espera promedio **por buque de 13.6 horas**, aumentando en dos horas con seis minutos **(2:06) promedio**, comparado con el año anterior que fue de **11.5 horas**.

Después de analizar la Inactividad según responsable y según la fase de operación en los **cuadros 14 y 15 de este documento**, en conjunto como el tiempo de espera, se observa que la mayor cantidad de horas inactivas se le atribuyen a la Autoridad Portuaria, en la fase de operación de arribo a terminación de atraque, debiéndose esto, a que se está contabilizando los tiempos en puerto desde que la nave entra a bahía hasta el tiempo de zarpe, sin considerar que los barcos se adelantan a su programa ETA (tiempo estimado de arribo programado). Este factor es el que hace que los tiempos de espera registren valores incrementales de la espera.

## Rendimientos Portuarios

Miden los cambios en la productividad media ponderada de todas las modalidades de buques mercantes que se atienden en el complejo portuario. Por ejemplo **el cuadro no. 23** informa que en promedio las modalidades movilizaron **206 toneladas en una hora de estadía** en atracadero, **el cuadro no. 24** informa que en promedio las modalidades movilizaron **261 toneladas, en una hora efectiva nave de trabajo** y **el cuadro no. 25** informa que en promedio las modalidades movilizaron **133 toneladas, en una hora efectivamente cuadrilla de trabajo**.

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas  
[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)

## Coeficientes Portuarios

Es la relación o proporción que se da entre variables previamente fijadas como lo pueden ser tiempo en puerto, tiempo atracado y tiempo efectivo de operación o entre variables significativas previamente determinadas y un periodo de tiempo dado.

Por ejemplo en el **cuadro 26** se informa que del total del tiempo que una nave estuvo en puerto, **en promedio el 59% del tiempo estuvo en servicio** en atracadero, el **cuadro no.27** indica que una nave que estuvo dando servicio en atracadero, **en promedio el 69% del tiempo estuvo en espera** y por ultimo en el **cuadro no.28** indica que del total que estuvo la nave dando servicio en atracadero, **en promedio el 77% fue tiempo efectivo de trabajo por nave.**

## Uso de Remolcadores:

Las inclemencias del tiempo atmosférico (resacas) son por lo general la causa del aumento del uso de los remolcadores.

En los arribos de los buques a los puestos de atraque se observa la necesidad de utilizar servicios extras de remolcaje, aumentando en **201 las maniobras** con respecto al año anterior.

## Tráfico y composición de la carga

La carga movilizada en el Complejo Portuario de Limón- Moín obtuvo un aumento con respecto al año pasado de **572.926 toneladas** métricas o sea **6%**.

De las **9.920.617 toneladas métricas** movilizadas en el año 2007, el **73% (7.251.726 TM)** fue trasegada por el **Puerto de Moín** y el **27% (2.668.890 TM)** en el **Puerto de Limón.**

Del total de carga movilizada, **Porta-contenedores** fue la modalidad que más movilizó carga en el complejo portuario, con **3.786.064 TM**. En el movimiento de productos primarios, casi todos incrementaron el movimiento de la carga **excepto, textiles, resinas, verduras y café** que disminuyeron su movimiento dentro del complejo portuario.

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas  
[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN <sup>7</sup>

## **Movimientos de Contenedores y furgones:**

Como se ha venido diciendo la operación de los buques porta-contenedores es la más importante del total de modalidades que arriban al complejo portuario, siendo el primer lugar en el Puerto de Limón en manejo de carga contenerizada y el segundo lugar en el Puerto de Moín.

Las unidades cargadas aumentaron en **39.552** unidades **10% mas en comparación con el año anterior**, de ahí que al aumentar la cantidad de buques mercantes el aumento se nota también en los Teus con 77.241 mas que el año pasado o sea un 10% y la carga contenerizada que registró **472.490 toneladas, 10% más que lo movilizado el año anterior.**

**DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS**

**Lcda. Roció Valverde Rojas**  
[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 1

### TASAS DE OCUPACION POR PUESTO DE ATRAQUE

(promedio del período, en porcentaje)

Puesto de servicio	2003	2004	2005	2006	2007
Puesto 2:1 muelle 70	25	11	9	21	20
Puesto 3:1-2 cruc. o carga	35	20	20	30	22
Puesto 3-3 cruc. o carga		20	21	33	32
Puesto 4:1-2 Aleman	57	53	41	69	68
Puesto 4:3 Aleman	62	59	64	60	77
<b>Limón<sup>1</sup></b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>31</b>	<b>43</b>	<b>44</b>
Puesto 5:1-2 petrolero	53	49	48	60	62
Puesto 5-3 muelle banan.	66	62	64	74	75
Puesto 5-4 muelle banan.	61	61	57	72	73
Puesto 5-5 muelle banan.	62	55	63	73	76
Puesto 5-6 muelle multip.	34	54	61	74	77
<b>Moín</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>59</b>	<b>70</b>	<b>73</b>
<b>General</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>56</b>	<b>58</b>

Nota: El puesto 2:1 no se puede descartar porque aún atiende algunas naves

Cuadro 2

### NAVES ATENDIDAS

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	199	180	180	198	180
Frigorífico	665	725	738	812	832
Portacontenedor	706	679	666	782	922
Roll on roll off	299	291	275	279	278
Granel sólido	17	18	22	4	8
Granel líquido	52	44	39	50	60
Petrolero	36	32	30	34	42
Gasero	51	58	59	67	45
Crucero	141	155	130	136	121
Otros	1		3	5	7
<b>General</b>	<b>2.167</b>	<b>2.182</b>	<b>2.142</b>	<b>2.367</b>	<b>2.495</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas

[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

**Cuadro 3**

### TONELAJE DE REGISTRO BRUTO

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	1.537.666	1.424.565	1.549.456	1.391.868	1.294.305
Frigorífico	7.182.463	7.644.424	7.713.972	8.700.637	9.217.101
Portacontenedor	9.665.680	9.156.090	9.198.360	10.849.889	13.461.929
Roll on roll off	4.550.525	4.673.329	4.675.800	4.608.974	4.516.777
Granel sólido	67.638	62.940	37.008	5.515	39.188
Granel líquido	483.230	425.306	447.030	530.157	685.124
Petrolero	988.010	877.756	789.580	903.007	964.802
Gasero	641.284	900.113	853.857	1.035.135	782.529
Crucero	8.623.563	9.918.759	8.195.620	8.931.361	8.065.270
Otros	10.804		7.172	7.869	132.816
<b>General</b>	<b>33.750.863</b>	<b>35.083.282</b>	<b>33.467.855</b>	<b>36.964.412</b>	<b>39.159.841</b>

**Cuadro 4**

### ESLORA TOTAL

(metros)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	22.438	20.797	20.994	19.655	17.487
Frigorífico	100.643	108.514	110.452	122.867	128.117
Portacontenedor	109.724	105.181	104.302	122.312	145.495
Roll on roll off	46.682	45.966	44.651	45.249	45.384
Granel sólido	1.657	1.705	1.567	289	845
Granel líquido	6.749	5.791	5.266	6.484	7.974
Petrolero	7.018	6.043	5.627	6.653	7.753
Gasero	6.996	8.502	8.525	9.792	6.902
Crucero	33.756	37.420	30.735	32.410	29.458
Otros	150		269	365	685
<b>General</b>	<b>335.811</b>	<b>339.918</b>	<b>332.387</b>	<b>366.077</b>	<b>390.101</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas

[rocirov@japdeva.go.cr](mailto:rocirov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

**Cuadro 5**  
**USO DE REMOLCADORES MARINOS**

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	195	200	196	213	182
Frigorífico	706	790	780	886	896
Portacontenedor	786	770	756	872	1.097
Roll on roll off	321	311	288	283	287
Granel sólido	19	19	22	4	8
Granel líquido	69	59	60	69	87
Petrolero	108	92	85	96	111
Gasero	88	111	104	125	93
Crucero	142	155	131	137	122
Otros	1		3	3	6
<b>General</b>	<b>2.435</b>	<b>2.507</b>	<b>2.425</b>	<b>2.688</b>	<b>2.889</b>

**Cuadro 6**  
**TIEMPO GENERAL EN PUERTO**  
**(horas)**

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	8.212	7.216	6.968	7.454	9.695
Frigorífico	20.478	20.701	24.865	28.956	29.092
Portacontenedor	13.725	13.226	15.106	21.345	27.774
Roll on roll off	3.758	3.601	3.102	3.538	3.528
Granel sólido	825	1.150	1.507	434	768
Granel líquido	2.166	2.012	1.664	2.234	3.554
Petrolero	2.468	2.626	2.149	2.111	3.833
Gasero	2.972	4.209	4.896	5.262	3.489
Crucero	1.603	1.832	1.515	1.617	1.426
Otros	39		128	846	367
<b>General</b>	<b>56.246</b>	<b>56.574</b>	<b>61.900</b>	<b>73.798</b>	<b>83.527</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas  
[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 7

### TIEMPO DE ESTADIA EN ATRACADERO

(horas)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	4.774	4.493	3.823	4.077	4.509
Frigorífico	14.240	15.573	16.570	20.485	20.540
Portacontenedor	9.426	9.794	10.003	12.752	15.902
Roll on roll off	2.118	2.148	2.011	2.275	2.265
Granel sólido	522	790	800	263	390
Granel líquido	1.035	903	746	1.116	1.550
Petrolero	1.290	1.120	992	1.225	1.421
Gasero	1.631	1.821	2.001	1.973	1.449
Crucero	1.488	1.698	1.418	1.505	1.277
Otros	17		107	747	113
<b>General</b>	<b>36.540</b>	<b>38.340</b>	<b>38.472</b>	<b>46.416</b>	<b>49.415</b>

Cuadro 8

### TIEMPO DE ESPERA

(horas)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	3.438	2.724	3.145	3.378	5.187
Frigorífico	6.239	5.128	8.296	8.471	8.553
Portacontenedor	4.299	3.432	5.102	8.593	11.872
Roll on roll off	1.640	1.452	1.091	1.264	1.264
Granel sólido	302	372	707	172	379
Granel líquido	1.131	1.109	919	1.118	2.004
Petrolero	1.178	1.506	1.156	887	2.412
Gasero	1.341	2.407	2.895	3.289	2.040
Crucero	116	135	97	112	149
Otros	22		21	100	254
<b>General</b>	<b>19.706</b>	<b>18.265</b>	<b>23.428</b>	<b>27.383</b>	<b>34.113</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas

[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 9

### TIEMPO DE TRABAJO POR NAVE

(horas)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	3.962	3.408	3.252	3.520	3.803
Frigorífico	11.922	13.118	14.112	17.524	17.684
Portacontenedor	7.896	8.486	8.592	10.988	13.654
Roll on roll off	1.668	1.694	1.591	1.840	1.844
Granel sólido	432	642	645	229	340
Granel líquido	779	689	544	805	1.156
Petrolero	1.020	891	778	957	1.146
Gasero	1.202	1.341	1.485	1.390	1.035
Crucero					
Otros	14		36		14
<b>General</b>	<b>28.895</b>	<b>30.270</b>	<b>31.034</b>	<b>37.254</b>	<b>40.674</b>

Cuadro 10

### TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE

(horas)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	3.420	3.088	2.978	3.303	3.519
Frigorífico	10.970	11.859	12.668	15.822	16.126
Portacontenedor	7.569	8.167	8.287	10.387	12.973
Roll on roll off	1.602	1.641	1.532	1.789	1.781
Granel sólido	414	591	610	203	313
Granel líquido	779	689	544	805	1.156
Petrolero	1.020	891	778	957	1.146
Gasero	1.202	1.341	1.485	1.390	1.035
Crucero			29		
Otros	13				14
<b>General</b>	<b>26.988</b>	<b>28.267</b>	<b>28.910</b>	<b>34.657</b>	<b>38.063</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas

[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 11

### TIEMPO DE TRABAJO POR CUADRILLAS

(horas)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	7.179	6.435	6.064	6.301	6.813
Frigorífico	27.532	30.036	31.962	40.654	40.900
Portacontenedor	16.194	17.182	17.377	20.715	25.487
Roll on roll off	2.289	2.473	2.492	3.007	2.730
Granel sólido	650	937	1.033	433	553
Granel líquido	760	672	530	786	1.133
Petrolero	1.008	881	767	946	1.134
Gasero	1.183	1.321	1.461	1.366	1.020
Crucero					
Otros	26		34		13
<b>General</b>	<b>56.820</b>	<b>59.937</b>	<b>61.721</b>	<b>74.208</b>	<b>79.783</b>

Cuadro 12

### TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR CUADRILLAS

(horas)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	6.187	5.816	5.537	5.893	6.306
Frigorífico	25.245	27.033	28.590	36.733	37.325
Portacontenedor	15.585	16.646	16.805	19.668	24.351
Roll on roll off	2.205	2.398	2.370	2.921	2.631
Granel sólido	614	859	968	382	503
Granel líquido	760	672	530	786	1.133
Petrolero	1.008	881	767	946	1.134
Gasero	1.183	1.321	1.461	1.366	1.020
Crucero					
Otros	24		28		13
<b>General</b>	<b>52.811</b>	<b>55.626</b>	<b>57.057</b>	<b>68.696</b>	<b>74.416</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas

[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

**Cuadro 13**  
**NUMERO MEDIO DE CUADRILLAS**

<b>Modalidad</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>
Convencional	1,8	1,9	1,9	1,8	1,8
Frigorífico	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Portacontenedor	2,1	2,0	2,0	1,9	1,9
Roll on roll off	1,4	1,5	1,6	1,6	1,5
Granel sólido	1,5	1,5	1,6	1,9	1,6
Granel líquido	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Petrolero	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Gasero	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Crucero			1,0		
Otros	1,9				
<b>General</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>

**Cuadro 14**  
**INACTIVIDAD DE NAVE SEGUN RESPONSABLE**  
(horas)

<b>Responsable</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>
Autoridad portuaria					
Adelantamiento a ETA	19.208	19.116	22.740	27.468	36.528
Holgura óptima	n.d	nd	nd	nd	nd
Representantes navieros	3.826	7.160	4.286	4.623	6.041
Compañías estibadoras	1.354	1.304	1.954	1.995	2.598
No imputable	200	103	197	153	161
Otras causas	1.045	368	1.728	302	340
<b>General</b>	<b>25.633</b>	<b>28.052</b>	<b>30.906</b>	<b>34.541</b>	<b>45.668</b>

**DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS**

**Lcda. Roció Valverde Rojas**  
[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

**Cuadro 15**

### INACTIVIDAD DE NAVE POR FASE DE OPERACION

(horas)

Fase	2003	2004	2005	2006	2007
De arribo a terminación de atraque	15.851	15.984	18.183	22.893	32.018
De terminación de atraque a inicio de operaciones	3.982	3.907	4.566	3.868	3.890
De inicio de operaciones a terminación de operaciones (con cuadrillas)	122	168	871	196	166
De inicio de operaciones a terminación de operaciones (sin cuadrillas)	596	716	639	544	1.266
De finalización de operaciones a finalización de desatraque	2.560	5.762	2.721	3.689	5.236
De desatraque a reatraque	2.522	1.515	3.926	3.350	3.091
De desatraque final a zarpe	0	0	0	0	0
<b>General</b>	<b>25.633</b>	<b>28.052</b>	<b>30.906</b>	<b>34.541</b>	<b>45.668</b>

**Cuadro 16**

### TRAFICO DE CARGA DESEMBARCADO

(toneladas métricas)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	393.928	456.896	397.799	469.137	470.258
Frigorífico	275.350	314.840	301.685	329.727	348.537
Portacontenedor	1.117.794	1.153.987	1.141.424	1.256.822	1.415.637
Roll on roll off	195.950	229.652	218.586	236.540	236.106
Granel sólido	45.543	52.788	31.936	5.731	28.250
Granel líquido	253.039	256.896	310.097	342.180	460.408
Petrolero	1.127.840	913.731	884.185	1.019.814	1.062.586
Gasero	590.839	782.179	810.077	783.488	717.298
Crucero					4
Otros			2.826		1.118
<b>General</b>	<b>4.000.283</b>	<b>4.160.969</b>	<b>4.098.615</b>	<b>4.443.439</b>	<b>4.740.202</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas

[rocirov@japdeva.go.cr](mailto:rocirov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

**Cuadro 17**

### TRAFICO DE CARGA EMBARCADO

(toneladas métricas)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	22.372	35.638	29.910	37.016	54.262
Frigorífico	1.881.987	1.948.984	1.944.604	2.557.625	2.585.400
Portacontenedor	1.686.956	1.762.580	1.873.266	2.094.089	2.370.427
Roll on roll off	160.651	172.188	199.077	199.288	166.801
Granel sólido	312		1.750	128	3.488
Granel líquido	16.312				
Petrolero					
Gasero				15.301	
Crucero					37
Otros	2.279			148	
<b>General</b>	<b>3.770.869</b>	<b>3.919.390</b>	<b>4.048.607</b>	<b>4.903.595</b>	<b>5.180.415</b>

**Cuadro 18**

### TRAFICO DE CARGA TOTAL

(toneladas métricas)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	416.300	492.534	427.709	506.153	524.520
Frigorífico	2.157.337	2.263.824	2.246.289	2.887.352	2.933.937
Portacontenedor	2.804.750	2.916.567	3.014.690	3.350.911	3.786.064
Roll on roll off	356.601	401.840	417.663	435.828	402.907
Granel sólido	45.855	52.788	33.686	5.859	31.738
Granel líquido	269.351	256.896	310.097	342.180	460.408
Petrolero	1.127.840	913.731	884.185	1.019.814	1.062.586
Gasero	590.839	782.179	810.077	798.789	717.298
Cruceros	0	0	0	0	41
Otros	2.279	0	2.826	148	1.118
	0	0	0	0	0
Crucero [pasajeros a bordo]	198.530	228.572	195.538	216.687	198.770
<b>General</b>	<b>7.771.152</b>	<b>8.080.359</b>	<b>8.147.222</b>	<b>9.347.034</b>	<b>9.920.617</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Rocío Valverde Rojas

[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 18-a

TRAFICO DE CARGA TOTAL PUERTO LIMON Y MOIN 2007 (toneladas métricas)			
Modalidad	Limón	Moín	Total
Convencional	318.726	205.794	524.520
Frigorífico	64.854	2.869.083	2.933.937
Portacontenedor	1.881.526	1.904.537	3.786.063
Roll on roll off	388.041	14.865	402.906
Granel sólido	9.086	22.652	31.738
Granel líquido	5.498	454.914	460.412
Petrolero	-	1.062.586	1.062.586
Gasero	-	717.296	717.296
Crucero	41	0	41
Otros	1.118	0	1.118
			0
Crucero [pasajeros a bordo]	197.807	963	198.770
<b>General</b>	<b>2.866.697</b>	<b>7.252.690</b>	<b>9.920.617</b>

Cuadro19

TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS (toneladas métricas)					
Producto	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Desembarque</b>					
Papel y cartón	419.762	459.639	446.649	520.052	581.575
Hierro	162.982	170.083	160.121	175.601	209.355
Textiles	69.350	62.435	61.819	55.953	42.409
Productos químicos	227.956	294.440	264.384	232.500	256.264
Resinas	99.878	117.630	115.918	129.279	127.305
Fertilizantes	36.031	29.286	27.280	23.911	52.669
Petróleo y derivados	1.991.387	2.008.136	1.988.982	2.151.993	2.238.342
Vehículos y repuestos	54.005	58.731	66.904	69.136	98.819
Otros productos	829.655	839.119	839.455	929.062	1.043.990
<b>Embarque</b>					
Banano	1.950.049	1.929.502	1.750.552	2.195.812	2.289.431
Café	104.398	99.648	92.708	81.370	72.993
Verduras	177.536	185.730	194.381	243.897	135.094
Frutas frescas	737.466	924.434	1.171.813	1.404.588	1.505.693
Plantas y hortalizas	64.854	69.342	70.801	75.197	89.744
Textiles	52.316	57.633	61.082	52.283	45.944
Otros productos	793.527	774.571	834.373	1.006.400	1.130.990
<b>General</b>	<b>7.771.152</b>	<b>8.080.359</b>	<b>8.147.222</b>	<b>9.347.034</b>	<b>9.920.617</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas  
[rocirov@japdeva.go.cr](mailto:rocirov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

### Cuadro19-a

#### TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS PUERTO LIMON Y MOIN 2007 (toneladas métricas)

Producto	Limón	Moín	Total
<b>Desembarque</b>			
Papel y cartón	247.473	334.102	581.575
Hierro	171.819	37.536	209.355
Textiles	11.451	30.958	42.409
Productos químicos	163.380	92.884	256.264
Resinas	33.096	94.209	127.305
Fertilizantes	30.501	22.168	52.669
Petróleo y derivados	19.690	2.218.652	2.238.342
Vehículos y repuestos	58.549	40.270	98.819
Otros productos	751.271	292.719	1.043.990
<b>Embarque</b>			
Banano	32.567	2.256.864	2.289.431
Café	59.418	13.575	72.993
Verduras	94.713	40.381	135.094
Frutas frescas	150.543	1.355.150	1.505.693
Plantas y hortalizas	18.880	70.864	89.744
Textiles	11.664	34.280	45.944
Otros productos	813.875	317.115	1.130.990
		-	
		-	
<b>General</b>	<b>2.668.890</b>	<b>7.251.727</b>	<b>9.920.617</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas  
[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 20

### COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN- DESEMBARQUE

(porcentaje)

País	2003	2004	2005	2006	2007
<b>De países industriales</b>	<b>33,8</b>	<b>26,0</b>	<b>32,2</b>	<b>29,2</b>	<b>30,4</b>
Estados Unidos	25,3	20,0	25,8	23,5	25,5
Alemania	1,4	1,0	1,1	1,1	0,8
Italia	1,8	2,0	1,7	1,8	1,2
Países Bajos (Belg.,Hol.,Dinar)	5,1	3,0	3,3	2,6	2,8
Reino Unido (G.Bret.,Irlan.Esc)	0,2	...	0,3	0,2	0,1
<b>De países en desarrollo</b>	<b>30,6</b>	<b>30,0</b>	<b>27,5</b>	<b>30,1</b>	<b>28,7</b>
Venezuela	20,9	18,0	20,3	24,7	23,5
México	1,6	1,0	0,3	0,3	0,8
Colombia	8,1	9,0	5,5	5,0	4,3
Brasil	...	2,0	1,4	0,1	-
<b>De países centroamericanos</b>				<b>16,7</b>	<b>14,6</b>
<b>De otros países</b>	<b>36,0</b>	<b>44,0</b>	<b>40,3</b>	<b>24,0</b>	<b>26,3</b>

Cuadro 21

### COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PAISES DE DESTINO-EMBARQUE

(porcentaje)

País	2003	2004	2005	2006	2007
<b>De países industriales</b>	<b>67,4</b>	<b>66,0</b>	<b>67,2</b>	<b>70,7</b>	<b>63,6</b>
Estados Unidos	48,9	43,0	45,5	46,0	43,6
Alemania	9,3	7,0	7,2	7,7	6,1
Italia	3,9	4,0	3,2	3,8	3,6
Países Bajos	3,0	10,0	8,4	9,7	9,5
Reino Unido	2,3	2,0	3,0	3,5	0,7
<b>De países en desarrollo</b>	<b>6,8</b>	<b>10,0</b>	<b>8,3</b>	<b>5,1</b>	<b>8,9</b>
Venezuela	0,0 ...	...		0,1	0,1
México	0,0 ...	...		0,1	0,1
Colombia	6,8	10,0	8,3	4,9	8,7
Brasil	...	...	...	...	...
<b>De países Centroamericanos</b>				<b>9,8</b>	<b>16,2</b>
<b>De otros países</b>	<b>25,8</b>	<b>24,0</b>	<b>24,5</b>	<b>14,4</b>	<b>11,3</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas

[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

**Cuadro 22**  
**COMPOSICION DEL TRAFICO TOTAL DE CARGA**  
**POR PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES**  
(porcentaje)

País	2003	2004	2005	2006	2007
<b>De países industriales</b>	<b>47,0</b>	<b>50,0</b>	<b>46,1</b>	<b>51,2</b>	<b>47,7</b>
Estados Unidos	36,0	36,7	35,5	35,5	35,0
Alemania	4,0	5,2	4,1	4,5	3,6
Italia	4,0	2,8	2,4	2,9	2,5
Países Bajos	3,0	4,1	2,4	6,3	6,3
Reino Unido	...	1,2	1,6	2,0	0,4
<b>De países en desarrollo</b>	<b>20,0</b>	<b>19,2</b>	<b>17,3</b>	<b>17,0</b>	<b>18,3</b>
Venezuela	13,0	10,9	10,4	11,8	11,3
México	1,0	0,8	...	0,2	0,4
Colombia	6,0	7,5	6,9	5,0	6,6
Brasil	...	...	...	...	...
<b>De países centroamericanos</b>				<b>13,0</b>	<b>15,4</b>
<b>De otros países</b>	<b>33,0</b>	<b>30,8</b>	<b>36,6</b>	<b>18,8</b>	<b>18,5</b>

**Cuadro 23**  
**RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA**  
(tonelaje por hora nave de estadía en atracadero)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	87	110	112	124	116
Frigorífico	152	145	136	141	143
Portacontenedor	298	298	301	263	238
Roll on roll off	168	187	208	192	178
Granel sólido	88	67	42	22	81
Granel líquido	260	284	416	307	297
Petrolero	874	816	891	833	748
Gasero	362	429	405	405	495
Crucero					0
Otros					
<b>General</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>220</b>	<b>208</b>	<b>206</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas  
[rocirov@japdeva.go.cr](mailto:rocirov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 24

### RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA

(tonelaje por hora efectiva nave de trabajo)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	122	159	144	153	149
Frigorífico	197	191	177	182	182
Portacontenedor	371	357	364	323	292
Roll on roll off	223	245	273	244	226
Granel sólido	111	89	55	29	101
Granel líquido	346	373	570	425	398
Petrolero	1106	1025	1137	1065	927
Gasero	492	583	546	575	693
Crucero					
Otros					
<b>General</b>	<b>288</b>	<b>286</b>	<b>282</b>	<b>270</b>	<b>261</b>

Cuadro 25

### RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA

(tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	67	85	77	86	83
Frigorífico	85	84	79	79	79
Portacontenedor	180	175	179	170	155
Roll on roll off	162	168	176	149	153
Granel sólido	75	61	35	15	63
Granel líquido	355	382	585	435	407
Petrolero	1119	1037	1153	1078	937
Gasero	500	592	554	585	703
Crucero					
Otros					
<b>General</b>	<b>147</b>	<b>145</b>	<b>143</b>	<b>136</b>	<b>133</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas

[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

Cuadro 26

### COEFICIENTE DE TIEMPO DE SERVICIO EN ATRACADERO

(a tiempo en puerto)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	0,581	0,623	0,549	0,547	0,465
Frigorífico	0,695	0,752	0,666	0,707	0,706
Portacontenedor	0,687	0,741	0,662	0,597	0,573
Roll on roll off	0,564	0,597	0,648	0,643	0,642
Granel sólido	0,633	0,687	0,531	0,605	0,507
Granel líquido	0,478	0,449	0,448	0,499	0,436
Petrolero	0,523	0,426	0,462	0,580	0,371
Gasero	0,549	0,433	0,409	0,375	0,415
Crucero	0,928	0,926	0,936	0,931	0,895
Otros					
<b>General</b>	<b>0,650</b>	<b>0,678</b>	<b>0,622</b>	<b>0,629</b>	<b>0,592</b>

Cuadro 27

### COEFICIENTE DE TIEMPO DE ESPERA

(a tiempo de servicio)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	0,720	0,606	0,823	0,829	1,150
Frigorífico	0,438	0,329	0,501	0,414	0,416
Portacontenedor	0,456	0,350	0,510	0,674	0,747
Roll on roll off	0,775	0,676	0,542	0,555	0,558
Granel sólido	0,579	0,471	0,883	0,653	0,972
Granel líquido	1,094	1,228	1,232	1,002	1,293
Petrolero	0,913	1,345	1,166	0,724	1,698
Gasero	0,823	1,322	1,446	1,667	1,407
Crucero	0,078	0,079	0,068	0,074	0,117
Otros					
<b>General</b>	<b>0,539</b>	<b>0,476</b>	<b>0,609</b>	<b>0,590</b>	<b>0,690</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas

[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

**Cuadro 28**  
**COEFICIENTE DE TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE**  
(a tiempo de servicio)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	0,716	0,687	0,779	0,810	0,780
Frigorífico	0,770	0,761	0,765	0,772	0,785
Portacontenedor	0,803	0,834	0,828	0,815	0,816
Roll on roll off	0,756	0,764	0,761	0,786	0,786
Granel sólido	0,793	0,748	0,762	0,772	0,804
Granel líquido	0,753	0,763	0,729	0,722	0,746
Petrolero	0,791	0,796	0,784	0,782	0,807
Gasero	0,737	0,736	0,742	0,705	0,714
Crucero					
Otros					
<b>General</b>	<b>0,739</b>	<b>0,737</b>	<b>0,751</b>	<b>0,747</b>	<b>0,770</b>

**Cuadro 29**  
**TRAFICO DE CONTENEDORES Y FURGONES**

Descriptor	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Desembarque</b>					
<b>Contenedores</b>					
Unidades	165.194	171.598	179.987	203.789	222.979
TEU	303.931	313.331	329.790	377.825	415.997
Carga (TM)	1.449.355	1.559.684	1.560.226	1.683.918	1.867.463
<b>Furgones</b>					
Unidades	3.070	2.686	2.590	2.331	1.900
TEU	6.735	5.965	5.685	5.082	4.097
Carga (TM)	38.043	33.914	32.399	31.397	23.767
<b>Embarque</b>					
<b>Contenedores</b>					
Unidades	165.742	176.400	180.521	203.383	224.579
TEU	304.507	322.389	331.304	377.889	418.842
Carga (TM)	2.260.213	2.375.162	2.580.833	3.002.717	3.313.576
<b>Furgones</b>					
Unidades	3.296	2.691	2.385	2.214	1.809
TEU	7.231	5.931	5.241	4.876	3.967
Carga (TM)	33.739	29.841	27.902	27.732	9.452
<b>Total de movimientos</b>					
Unidades	337.302	353.375	365.483	411.717	451.267
TEU	622.404	647.616	672.020	765.672	842.903
Carga (TM)	3.781.350	3.998.603	4.201.360	4.745.764	5.214.258

**DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS**

**Lcda. Roció Valverde Rojas**  
[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 24



## Cuadro 29-a

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2007							
LIMON							
CONTENEDORES-IMPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	25.194	435.853.477	25.194	1.253	23.941	578	9
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	66.006	645.733.634	132.024	25.824	40.182	1.729	-
Cont. 43'	19	280.395	40	2	17	-	-
Cont. 45'	5.570	53.007.461	12.519	1.471	4.099	46	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	2	35.050	5	-	2	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>96.791</b>	<b>1.134.910.017</b>	<b>169.782</b>	<b>28.550</b>	<b>68.241</b>	<b>2.353</b>	<b>9</b>
FURGONES-IMPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	44	114.409	44	7	37,00	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	487	3.612.248	979	232	2.55,00	50	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	1.282	20.040.110	3.064	58	1.224,00	21	-
Cont. 50'	81	-	-	-	81,00	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>1.894</b>	<b>23.766.767</b>	<b>4.087</b>	<b>297</b>	<b>1.597,00</b>	<b>71</b>	<b>-</b>
<b>TOT-IMP.</b>	<b>98.685</b>	<b>1.158.676.784</b>	<b>173.869</b>	<b>28.847</b>	<b>69.838</b>	<b>2.424</b>	<b>9</b>
CONTENEDORES-EXPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	26.311	195.901.409	26.311	14.773	11.538	610	10.000
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	61.058	803.018.729	122.116	14.270	46.788	2.008	4.770
Cont. 43'	1	14.731	2	-	1	-	-
Cont. 45'	6.416	71.512.362	14.437	974	5.442	53	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	3	19.326	6	2	1	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>93.789</b>	<b>1.070.466.557</b>	<b>162.872</b>	<b>30.019</b>	<b>63.770</b>	<b>2.671</b>	<b>14.770</b>
FURGONES-EXPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	13	-	13	13	-	1	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	5	-
Cont. 40'	341	1.010.286	682	252	89	34	-
Cont. 43'	-	-	-	-	99	4	-
Cont. 45'	1.451	8.423.383	3.264	731	720	29	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>1.805</b>	<b>9.433.669</b>	<b>3.959</b>	<b>996</b>	<b>809</b>	<b>73</b>	<b>-</b>
<b>TOT-EXP.</b>	<b>95.594</b>	<b>1.079.900.226</b>	<b>166.831</b>	<b>31.015</b>	<b>64.579</b>	<b>2.744</b>	<b>14.770</b>
<b>TOT-IMP-EXP.</b>	<b>194.279</b>	<b>2.238.577.010</b>	<b>340.700</b>	<b>59.862</b>	<b>134.417</b>	<b>5.168</b>	<b>14.779</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Roció Valverde Rojas  
[rociiov@japdeva.go.cr](mailto:rociiov@japdeva.go.cr)

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 25



## Cuadro 29-b

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2007							
MOIN							
CONTENEDORES-IMPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO
				DES.DIR.	DES.DIR.		
Cont. 20'	7.301	118.465.522	7.301	641	6.660	407	894.357
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	111.681	565.710.668	223.363	72.194	39.487	3.178	2.551.565
Cont. 43'	6.619	44.233.354	14.231	3.546	3.073	3	-
Cont. 45'	587	4.143.855	1.320	288	299	25	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>126.188</b>	<b>732.553.399</b>	<b>246.215</b>	<b>76.669</b>	<b>49.519</b>	<b>3.613</b>	<b>3.445.922</b>
FURGONES-IMPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO
				DES.DIR.	DES.DIR.		
Cont. 20'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	6	-	12	6	-	2	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL IMPORT.</b>	<b>126.194</b>	<b>732.553.399</b>	<b>246.227</b>	<b>76.675</b>	<b>49.519</b>	<b>3.615</b>	<b>3.445.922</b>
CONTENEDORES-EXPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO
				DES.DIR.	DES.DIR.		
Cont. 20'	7.091	74.269.222	7.091	3.302	3.789	511	899.657,00
Cont. 35'	-	-	-	-	-	0	-
Cont. 40'	114.088	1.987.495.226	228.176	9.887	104.201	3506	2.776.607,00
Cont. 43'	9.228	176.637.637	19.840	3	9.225	3	-
Cont. 45'	383	4.707.827	861	183	200	50	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	0	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	0	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>130.790</b>	<b>2.243.109.912</b>	<b>255.968</b>	<b>13.375</b>	<b>117.415</b>	<b>4070</b>	<b>3.676.264,00</b>
FURGONES-EXPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO
				DES.DIR.	DES.DIR.		
Cont. 20'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	4	18.000	8	3	1,00	3	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>4</b>	<b>18.000</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1,00</b>	<b>3</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL EXPORT.</b>	<b>130.794</b>	<b>2.243.127.912</b>	<b>255.976</b>	<b>13.378</b>	<b>117.416</b>	<b>4.073</b>	<b>3.676.264</b>
<b>TOTAL IMPO-EXPO</b>	<b>256.988</b>	<b>2.975.681.311</b>	<b>502.203</b>	<b>90.053</b>	<b>166.935</b>	<b>7.688</b>	<b>7.122.186</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Rocío Valverde Rojas  
[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)

# COMPLEJO PORTUARIO LIMON Y MOIN 26



## Cuadro 29-c

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2007							
TOTAL							
CONTENEDORES-IMPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	32.495	554.318.999	32.495	1.894	30.601	985	894.366
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	177.687	1.211.444.302	355.387	98.018	79.669	4.907	2.551.565
Cont. 43'	6.638	44.513.749	14.271	3.548	3.090	3	-
Cont. 45'	6.157	57.151.316	13.839	1.759	4.398	71	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	2	35.050	5	-	-	2	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>222.979</b>	<b>1.867.463.416</b>	<b>415.997</b>	<b>105.219</b>	<b>117.760</b>	<b>5.966</b>	<b>3.445.931</b>
FURGONES-IMPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	44	114.409	44	7	37	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	493	3.612.248	991	238	255	52	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	1.282	20.040.110	3.064	58	1.224	21	-
Cont. 50'	81	-	-	-	81	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>1.900</b>	<b>23.766.767</b>	<b>4.099</b>	<b>303</b>	<b>1.597</b>	<b>73</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL IMPORT.</b>	<b>224.879</b>	<b>1.891.230.183</b>	<b>420.096</b>	<b>105.522</b>	<b>119.357</b>	<b>6.039</b>	<b>3.445.931</b>
CONTENEDORES-EXPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	33.402	270.170.631	33.402	18.075	15.327	1.121	909.657
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	175.146	2.790.513.955	350.292	24.157	150.989	5.514	2.781.377
Cont. 43'	9.229	176.652.368	19.842	3	9.226	3	-
Cont. 45'	6.799	76.220.189	15.298	1.157	5.642	103	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	3	19.326	6	2	1	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>224.579</b>	<b>3.313.576.469</b>	<b>418.840</b>	<b>43.394</b>	<b>181.185</b>	<b>6.741</b>	<b>3.691.034</b>
FURGONES-EXPORTACION							
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO
Cont. 20'	13	-	13	13	-	1	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	5	-
Cont. 40'	345	1.028.286	690	255	90	37	-
Cont. 43'	-	-	-	-	99	4	-
Cont. 45'	1.451	8.423.383	3.264	731	720	29	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>1.809</b>	<b>9.451.669</b>	<b>3.967</b>	<b>999</b>	<b>810</b>	<b>76</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL EXPORT.</b>	<b>226.388</b>	<b>3.323.028.138</b>	<b>422.807</b>	<b>44.393</b>	<b>181.995</b>	<b>6.817</b>	<b>3.691.034</b>
<b>TOTAL IMPO-EXPO</b>	<b>451.267</b>	<b>5.214.258.321</b>	<b>842.903</b>	<b>149.915</b>	<b>301.352</b>	<b>12.856</b>	<b>7.136.965</b>

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Rocío Valverde Rojas  
[rociiov@japdeva.go.cr](mailto:rociiov@japdeva.go.cr)



## SISTEMA DE INFORMACION PORTUARIO

**Cuadro 30**

### FACTURACION BRUTA POR SERVICIOS BASICOS

(miles de colones)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	577.963	627.666	660.875	738.179	731.578
Frigorífico	2.197.272	2.870.753	3.223.473	4.043.194	4.301.521
Portacontenedor	2.198.559	2.682.355	2.870.770	3.699.244	4.935.133
Roll on roll off	808.148	983.482	1.064.269	1.119.160	1.121.574
Granel sólido	24.929	32.698	38.707	15.482	25.976
Granel líquido	152.935	143.364	170.628	199.872	255.274
Petrolero	292.732	280.544	293.146	318.228	351.828
Gasero	160.802	265.718	278.559	366.136	296.247
Crucero	330.684	412.992	375.102	449.062	416.431
Otros					
<b>General</b>	<b>6.744.024</b>	<b>8.299.572</b>	<b>8.975.529</b>	<b>10.948.557</b>	<b>12.435.562</b>

<sup>1</sup> Excluye ajustes por notas de crédito y débito

**Cuadro 31**

### FACTURACION BRUTA POR SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

(miles de colones)

Modalidad	2003	2004	2005	2006	2007
Convencional	456.424	562.661	570.239	547.222	572.289
Frigorífico	2.507.788	3.010.010	3.545.531	4.690.715	4.670.168
Portacontenedor	5.046.882	6.684.290	7.361.071	9.279.161	9.687.826
Roll on roll off	737.967	913.477	1.079.151	1.114.932	1.158.423
Granel sólido	10.613	11.732	13.486	5.707	14.847
Granel líquido	19.676	21.340	15.192	23.148	24.529
Petrolero	0	308	668	262	676
Gasero	0	2.174	5.862	2.426	1.336
Crucero	206.322	215.731	224.841	237.403	233.909
Otros					
<b>General</b>	<b>8.985.672</b>	<b>11.421.723</b>	<b>12.816.041</b>	<b>15.900.976</b>	<b>16.364.003</b>

<sup>2</sup> Excluye ajustes por notas de crédito y débito. Se incluyen demoras

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS

Lcda. Rocío Valverde Rojas

[rociov@japdeva.go.cr](mailto:rociov@japdeva.go.cr)