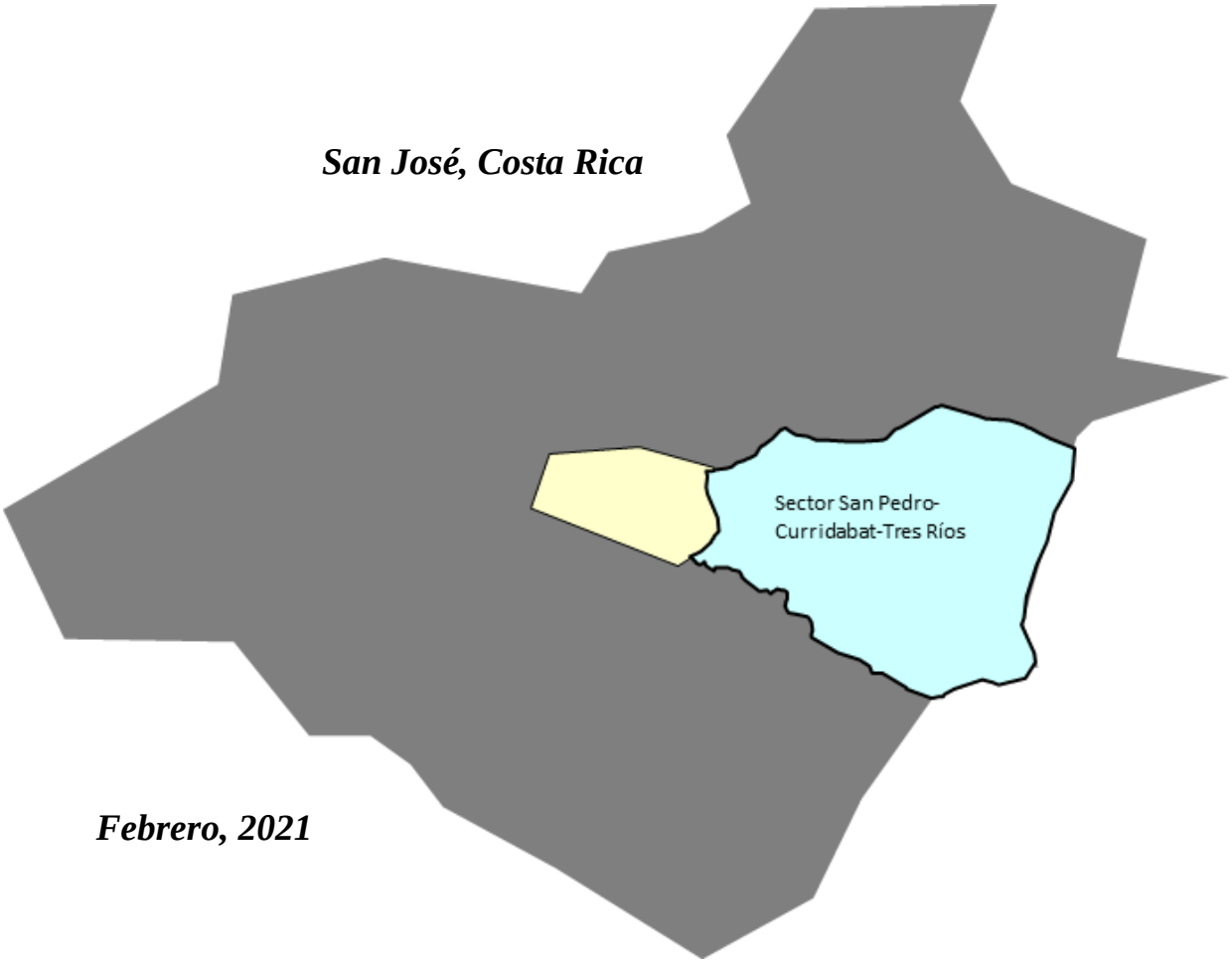
L.C.R. Logística S.A.

Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Licitación Pública licitatorio No. 2020LA-000012-0012400001

Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Sector San Pedro–Curridabat–Tres Ríos

Informe Técnico Estandarizado de Diseño Operativo

San José, Costa Rica



Febrero, 2021

L.C.R. Logística S.A.

Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Licitación Pública licitatorio No. 2020LA-000012-0012400001

Diseño Operativo del Transporte Público Urbano en el Sector San Pedro–Curridabat–Tres Ríos

Preparado por:

Ing. Leonardo E. Castro Rodríguez M.E., M.B.A. *Director Técnico*
Ing. Rodrigo Castro Castro
Ing. Ronny Arce Rodríguez

San José, Costa Rica
Febrero, 2021

ÍNDICE DE CONTENIDOS

I INTRODUCCIÓN 1
1.1 Políticas generales del transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José 1
1.2 Sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José 1
1.3 Objetivo general de este informe 2
1.4 Objetivos específicos de este informe 3
1.5 Empresas operadoras de los servicios urbanos existentes en 2020 en el sector 3
1.6 Metodología de análisis 3
1.6.1 Urgencia de romper la espiral de degradación del transporte público regular 3
1.6.2 Esquema metodológico 5
1.7 Estructura organizativa del presente informe 5

II SERVICIOS URBANOS EXISTENTES EN 2020, ESQUEMA NO TRONCALIZADO 7
2.1 Listado de servicios y estructura general 7
2.2 Itinerario de cada servicio existente 8

III INFORMACIÓN OPERATIVA SERVICIOS URBANOS EXISTENTES, NO TRONCALIZADAS 53
3.1 Metodología de obtención de información base 53
3.2 Resumen general de datos operativos por servicio 53
3.3 Datos operativos y perfiles de carga 54
3.4 Resumen general de datos operativos por servicio 95
3.5 Programación de servicios por recorrido en esquema existente 96

IV SERVICIOS URBANOS 2021 -2028, ESQUEMA TRONCALIZADO 215
4.1 Procedimiento seguido para definir los itinerarios de los servicios en esquema troncalizado 215
4.2 Matriz de origen-destino y red de necesidades de viaje 215
4.3 Listado de servicios urbanos en esquema troncalizado 219
4.4 Red consolidada de servicios urbanos en esquema troncalizado 220
4.5 Servicios urbanos existentes versus servicios urbanos en esquema troncalizado 225
4.6 Itinerario de cada servicio en esquema troncalizado 227

V INFORMACIÓN OPERATIVA SERVICIOS URBANOS EN ESQUEMA TRONCALIZADO 249
5.1 Metodología general 249
5.2 Aspecto generales del sistema troncalizado 250
5.2.1 Red de servicios 250
5.2.2 Nodos de integración sobre servicios troncales 250
5.3 Servicios en el esquema de operación existente 251
5.4 Procedimiento general para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado 252

5.4.1 Esquema metodológico 252
5.4.2 Procedimiento detallado por cada servicio troncal o secundario 253
5.4.2.1 Matrices de interacción: Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los existentes 253
5.4.2.2 Factores de ponderación derivados de matriz origen-destino en el sector/subsector 257
5.4.2.3 Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de la matriz origen-destino en el sector o subsector 258
5.4.2.4 Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias 261
5.4.2.5 Compatibilización ordenamiento de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja 262
5.4.2.6 Cuadros sube-baja de los servicios troncalizados y perfiles de carga 264
5.5 Volúmenes estimados por servicio y perfiles de carga 265
5.6 Lineamientos básicos de diseño operativo 287
5.7 Resumen general de datos operativos por servicio 287
5.8 Programación de servicios por recorrido en esquema troncalizado 290

VI PROGRAMACIÓN DE FLOTA EN EL PERÍODO 2021 -2028 351
6.1 Requerimientos de flota 351
6.2 Plan de inversión en flota, escenario base (sólo autobuses convencionales) 352
6.3 Plan de inversión en flota, escenarios opcionales ilustrativos 352

BIBLIOGRAFÍA 367

ÍNDICE DE FIGURAS

1.1 Espiral de degradación progresiva del transporte público regular en el AMSJ 4
1.2 Esquema metodológico de análisis 5

2.1 Red consolidada de servicios urbanos existentes en el sector, año 2020 9
Servicio San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta 10
Servicio San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta – Ext. Guayabos 11
Servicio San José – San Pedro – Cedros 12
Servicio San José – San Pedro – Granadilla 13
Servicio San José – San Pedro – Cipreses 14
Servicio San José – San Pedro – Curridabat 15
Servicio San José – San Pedro – Cedral – Barrio Europa 16
Servicio San José – San Pedro – Calle Siles 17
Servicio San José – San Pedro – Salitrillos 18
Servicio San José – San Pedro – La Karpinsky 19
Servicio San José – San Pedro – Sabanilla 20
Servicio San José Urb. Las Mansiones La Campiña 21
Servicio San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa 22
Servicio San José - Vargas Araya – Monterrey 23
Servicio San José - Urbanización. Carmiol 24
Servicio San José - Barrio Pinto. 25
Servicio San José - Concepción - San Francisco – Salitrillos 26
Servicio San José - Concepción – Salitrillos 27
Servicio San José - Curridabat – Tirrases 28
Servicio San José - Curridabat - La Lía 29
Servicio San José - Zapote por Corte 30
Servicio San José´- Zapote – Curridabat 31
Servicio San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla 32
Servicio Tres Ríos - Dulce Nombre 33
Servicio Tres Ríos - San Miguel - El Fierro 34
Servicio Yerbabuena - Montufar (Periférica) 35
Servicio San José - Tres Ríos – Yerbabuena 36
Servicio San José - Tres Ríos - El Fierro 37
Servicio San José - Tres Ríos - Dulce Nombre 38
Servicio San José - Tres Ríos (pista) 39
Servicio San José - Tres Ríos (calle vieja) 40
Servicio Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán 41
Servicio Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán 42
Servicio San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén –Quebradas (SD) 43
Servicio San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas 44
Servicio San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte (SD) 45
Servicio San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte 46
Servicio San José-Tres Ríos-Barrio El Carmen 47
Servicio Tres Ríos - Barrio El Carmen 48
Servicio San José - San Vicente de Tres Ríos 49
Servicio San José - Villas de Ayarco 50
Servicio San José - Montufar - Florencio del Castillo 51

3.1 Movilización diaria servicio San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta 55
Movilización diaria servicio San José – San Pedro – Cedros 56
Movilización diaria servicio San José – San Pedro – Granadilla 57
Movilización diaria servicio San José – San Pedro – Cipreses 58
Movilización diaria servicio San José – San Pedro – Curridabat 59
Movilización diaria servicio San José – San Pedro – Cedral – Barrio Europa 60
Movilización diaria servicio San José – San Pedro – Calle Siles 61

Movilización diaria servicio San José – San Pedro – Salitrillos....62
Movilización diaria servicio San José – San Pedro – Sabanilla....63
Movilización diaria servicio San José Urb. Las Mansiones La Campiña....64
Movilización diaria servicio San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa....65
Movilización diaria servicio San José - Vargas Araya – Monterrey....66
Movilización diaria servicio San José - Urbanización. Carmiol....67
Movilización diaria servicio San José - Barrio Pinto.....68
Movilización diaria servicio San José - Guayabos - Concepción....69
Movilización diaria servicio San José - Curridabat – Tirrases....70
Movilización diaria servicio San José - Curridabat - La Lía....71
Movilización diaria servicio San José - Zapote por Corte....72
Movilización diaria servicio San José´- Zapote – Curridabat....73
Movilización diaria servicio San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla....74
Movilización diaria servicio Tres Ríos - Dulce Nombre....75
Movilización diaria servicio Tres Ríos - San Miguel - El Fierro....76
Movilización diaria servicio Yerbabuena - Montufar (Periférica)....77
Movilización diaria servicio San José - Tres Ríos – Yerbabuena....78
Movilización diaria servicio San José - Tres Ríos - El Fierro....79
Movilización diaria servicio San José - Tres Ríos - Dulce Nombre....80
Movilización diaria servicio San José - Tres Ríos (pista)....81
Movilización diaria servicio San José - Tres Ríos (calle vieja)....82
Movilización diaria servicio Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán....83
Movilización diaria servicio Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán....84
Movilización diaria servicio San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén - Quebradas....85
Movilización diaria servicio San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén - Quebradas (SD)....86
Movilización diaria servicio San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte....87
Movilización diaria servicio San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte (SD)....88
Movilización diaria servicio San José-Tres Ríos-Barrio El Carmen....89
Movilización diaria servicio Tres Ríos - Barrio El Carmen....90
Movilización diaria servicio San José - San Vicente de Tres Ríos....91
Movilización diaria servicio San José - Villas de Ayarco....92
Movilización diaria servicio San José - Montufar - Florencio del Castillo....93

4.1 Red de necesidades de viaje en transporte público en el sector....218
4.2 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados....221
4.3 Servicios troncales....222
4.4a Servicios secundarios en Tres Ríos....223
4.4b Servicios secundarios en San Pedro-Curridabat-Tres Ríos....224
Servicio T1 San José-San Pedro-Tres Ríos x Calle Vieja....229
Servicio T2 San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro....230
Servicio T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos....231
Servicio T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña....232
Servicio T5 San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña....233
Servicio T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases....234
Servicio STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro....235
Servicio STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas....236
Servicio STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte....237
Servicio STR4 Tres Ríos - Montufar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos....238
Servicio SSPC1-H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - WallMart - Curridabat....239
Servicio SSPC1-A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat....240
Servicio SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco....241
Servicio SSPC3-H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat....242
Servicio SSPC3-A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto – Curridabat....243
Servicio SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos....244
Servicio SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón....245

Servicio SSPC6-H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla 246
Servicio SSPC6-A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR - Mall - Vargas Araya - Sabanilla..... 247
Servicio SZ1 San José - Zapote por la Corte 248

5.1 Nodos de integración sobre servicios troncales 251
5.2 Esquema metodológico para el traslado de flujos del sistema existente al sistema Troncalizado..... 253

Movilización diaria Servicio Troncal T1..... 267
Movilización diaria Servicio Troncal T2..... 268
Movilización diaria Servicio Troncal T3..... 269
Movilización diaria Servicio Troncal T4..... 270
Movilización diaria Servicio Troncal T5..... 271
Movilización diaria Servicio Troncal T6..... 272
Movilización diaria Servicio STR1 Dulce Nombre – Tres Ríos – San Vicente – El Fierro..... 273
Movilización diaria Servicio STR2 El Carmen – Yerbabuena – Tres Ríos – San Diego - Quebradas 274
Movilización diaria Servicio STR3 Granadilla – Concepción – San Francisco – Tres Ríos – San Diego – El Monte 275
Movilización diaria Servicio STR4 Tres Ríos – Montufar – Villas de Ayarco – San Diego – Tres Ríos 276
Movilización diaria Servicio SSPC1-A Curridabat – Walmart – Cipreses – Plaza del Sol – José María Zeledón - Curridabat..... 277
Movilización diaria Servicio SSPC1-H Curridabat – José María Zeledón – San Pedro – Cipreses – Walmart – Curridabat..... 278
Movilización diaria Servicio SSPC2 Tirrases – Curridabat – Guayabos – Concepción – San Francisco 279
Movilización diaria Servicio SSPC3-A Curridabat – La Lía – Santa Paula – UACA – Guayabos – Santa Marta – UCR – Barrio Pinto - Curridabat..... 280
Movilización diaria Servicio SSPC3-H Curridabat – Plaza del Sol – UCR – Lourdes – Guayabos – Cipreses – La Lía – Curridabat 281
Movilización diaria Servicio SSPC4 Curridabat – Zapote – Barrio Pinto – Mall – Lourdes – Cedros - Salitrillos 282
Movilización diaria Servicio SSPC5 Zapote – Quesada Durán – Mall – Lourdes – El Cristo – San Ramón 283
Movilización diaria Servicio SSPC6-A Sabanilla – Vargas Araya – Carmiol – UCR – Mall – Vargas Araya - Sabanilla..... 284
Movilización diaria Servicio SSPC6-H Sabanilla – Vargas Araya – Mall – UCR – Carmiol – Vargas Araya – Sabanilla..... 285
Movilización diaria Servicio SZ1 San José – Zapote por La Corte..... 286

ÍNDICE DE CUADROS

1.1 Estructura organizativa del informe 6

2.1 Servicios urbanos existentes en el 2020 y longitudes correspondientes 8

3.1 Datos operativos generales de los servicios existentes en el sector 54
3.2 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente 95
3.3 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente 96
Oferta de servicio San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta 97
Oferta de servicio San José – San Pedro – Cedros 100
Oferta de servicio San José – San Pedro – Granadilla 103
Oferta de servicio San José – San Pedro – Cipreses 106
Oferta de servicio San José – San Pedro – Curridabat 109
Oferta de servicio San José – San Pedro – Cedral – Barrio Europa 112
Oferta de servicio San José – San Pedro – Calle Siles 115
Oferta de servicio San José – San Pedro – Salitrillos 118
Oferta de servicio San José – San Pedro – Sabanilla 121
Oferta de servicio San José Urb. Las Mansiones La Campiña 124
Oferta de servicio San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa 127
Oferta de servicio San José - Vargas Araya – Monterrey 130
Oferta de servicio San José - Urbanización. Carmiol 133
Oferta de servicio San José - Barrio Pinto. 136
Oferta de servicio San José - Concepción - San Francisco – Salitrillos 139
Oferta de servicio San José - Curridabat – Tirrases 142
Oferta de servicio San José - Curridabat - La Lía 145
Oferta de servicio San José - Zapote por Corte 148
Oferta de servicio San José´- Zapote – Curridabat 151
Oferta de servicio San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla 154
Oferta de servicio Tres Ríos - Dulce Nombre 157
Oferta de servicio Tres Ríos - San Miguel - El Fierro 160
Oferta de servicio Yerbabuena - Montufar (Periférica) 163
Oferta de servicio San José - Tres Ríos – Yerbabuena 166
Oferta de servicio San José - Tres Ríos - El Fierro 169
Oferta de servicio San José - Tres Ríos - Dulce Nombre 172
Oferta de servicio San José - Tres Ríos (pista) 175
Oferta de servicio San José - Tres Ríos (calle vieja) 178
Oferta de servicio Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán 181
Oferta de servicio Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán 184
Oferta de servicio San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén - Quebradas 187
Oferta de servicio San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén - Quebradas (SD) 190
Oferta de servicio San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte 193
Oferta de servicio San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte (SD) 196
Oferta de servicio San José-Tres Ríos-Barrio El Carmen 199
Oferta de servicio Tres Ríos - Barrio El Carmen 202
Oferta de servicio San José - San Vicente de Tres Ríos 205
Oferta de servicio San José - Villas de Ayarco 208
Oferta de servicio San José - Montufar - Florencio del Castillo 211

4.1 Matriz origen/destino de viajes en transporte público en el sector. 217
4.2 Recorridos troncalizados y longitudes correspondientes 220
4.3 Listado de los servicios urbanos existentes en 2020 y modificaciones requeridas 225

4.4 Listado de recorridos urbanos troncalizados y condición respecto a recorridos urbanos no troncalizados existentes en 2020 226
4.5 Comparativo recorridos existentes en 2020 versus recorridos troncalizados 227

5.1 Procedimiento metodológico general para el diseño operativo de los servicios troncalizados 249
5.2 Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes Sentido 1-2 255
5.3 Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes Sentido 2-1 256
5.4 Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (para analizar Sentido 1-2) 257
5.5 Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (para analizar Sentido 2-1) 257
5.6 Matriz de intercambio porcentual de viajes entre zonas internas del sector, pico a.m. 258
5.7 Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes, Sentido 1-2 259
5.8 Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes, Sentido 2-1 260
5.9 Matriz jerarquización operativa servicios troncalizados en tramos existentes, Sentido 1-2 261
5.10 Matriz jerarquización operativa servicios troncalizados en tramos existentes, Sentido 2-1 262
5.11 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes, Sentido 1-2 263
5.12 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes, Sentido 2-1 264
5.13 Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado 288
5.14 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado 289
5.15 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado 290
Oferta de servicio T1 San José-San Pedro-Tres Ríos x Calle Vieja 291
Oferta de servicio T2 San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro 294
Oferta de servicio T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos 297
Oferta de servicio T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña 300
Oferta de servicio T5 San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña 303
Oferta de servicio T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases 306
Oferta de servicio STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro 309
Oferta de servicio STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas 312
Oferta de servicio STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte 315
Oferta de servicio STR4 Tres Ríos - Montufar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos 318
Oferta de servicio SSPC1-A Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - WallMart - Curridabat ..321
Oferta de servicio SSPC1-H Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón – Curridabat 324
Oferta de servicio SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco 327
Oferta de servicio SSPC3-A Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía – Curridabat 330
Oferta de servicio SSPC3-H Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta – UCR - Barrio Pinto – Curridabat 333
Oferta de servicio SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos 336
Oferta de servicio SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón 339
Oferta de servicio SSPC6-A Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla 342
Oferta de servicio SSPC6-H Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR - Mall - Vargas Araya - Sabanilla 345
Oferta de servicio SZ1 San José - Zapote por la Corte 348

6.1 Requerimientos de flota para la estructura troncalizada de servicios 351
6.2 Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales 352
6.3 Escenario 1. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales 353
6.4 Escenario 2. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas diesel en servicios secundarios 353
6.5 Escenario 3. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios 353
6.6 Detalle del plan de inversiones en flota 2021-2028. Escenario base 355

CAPÍTULO I
INTRODUCCIÓN

1.1 Políticas generales del transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José

Desde el año 1999, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes identificó la necesidad y urgencia de tomar acciones concretas para modernizar el transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José. En ese año el MOPT estableció, como parte del proceso general para lograr la integración física y funcional del transporte público urbano en el AMSJ, la operación de los servicios a partir de unidades operativas denominadas sectores, y estructuras de funcionamiento basadas en tronco-alimentación, esto es, en conjuntos de servicios principales (troncales) alimentadas por servicios secundarios (alimentadoras). Para este fin, a principios del año 2000 el MOPT publicó diferentes políticas y requerimientos que los concesionarios de transporte público han debido cumplir paulatinamente, con el propósito de conseguir la operación e integración requerida en el transporte público urbano, y así atender, de mejor manera, las necesidades de movilidad de la población.

1.2 Sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José

Los sectores geográficos específicos para la operación de los servicios urbanos de transporte público en el Área Metropolitana de San José, fueron definidos en el estudio "Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José" (1999), y luego oficializados por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en el año 2000.

El marco legal y administrativo base a partir del cual se orienta el proceso de modernización del transporte público por autobús, está plasmado en el **DECRETO Nº 28337-MOPT** (3 de enero de 2000), titulado "Reglamento sobre políticas y estrategias para la modernización del transporte colectivo remunerado de personas por autobuses urbanos para el Área Metropolitana de San José y zonas aledañas que la afecta directa o indirectamente". Como referencias de este decreto, se tienen los siguientes lineamientos:

> *"Artículo 1º —Con el objeto de adecuar y ordenar el proceso de modernización del Transporte Público Remunerado de Personas modalidad autobús, se dictan las siguientes políticas y estrategias para el Transporte colectivo por autobuses urbanos del área de cobertura que aquí se define:"*
>
> *"3. El transporte público remunerado de personas modalidad autobús constituye un servicio público regulado, operado por empresas privadas, de alto beneficio para la economía costarricense y cuya misión es satisfacer las necesidades de transportación de los usuarios. Este servicio público será reestructurado en función de las necesidades de esos usuarios, de modo que también se garantice su prestación a través de la adopción de mecanismos que promuevan el fortalecimiento empresarial de los operadores. Se buscará consolidar una red integrada que forme parte de la ciudad y permita satisfacer las necesidades del transporte, al tiempo que constituya una alternativa competitiva real para movilizar personas frente a otros modos de transporte público."*
>
> *"4. La reestructuración del sistema permitirá también racionalizar el servicio en general, el uso de las unidades automotores, optimizar la operación de las rutas de transporte público en función de las necesidades de los usuarios a través del mejor uso posible de la flota, verificación de recorridos y paradas autorizadas, coordinación de horarios y trasbordos, mejoramiento tecnológico y desarrollo técnico, entre otros aspectos."*

> *"15. Que desde el punto de vista operativo, el servicio de transporte público remunerado de personas del área de cobertura, operará en forma coordinada entre los concesionarios en cada subsector. Cada subsector contará con varios tipos de rutas: rutas primarias radiales (de conexión con el centro de San José), rutas secundarias (alimentadoras que no van al centro de San José), así como las rutas primarias intersectoriales (que intercomunicarán los sectores y subsectores, sin pasar por el centro de San José), las rutas de distribución (para movilizar personas dentro de los cascos urbanos de las ciudades, como el centro de San José), y las rutas diametrales (que conectan sectores a través del Centro de San José, mediante la unión de dos rutas primarias radiales)."*
>
> *"16. El MOPT hará los esfuerzos necesarios para que el transporte público remunerado de personas cuente con diseños planificados de recorridos, señalización e infraestructura adecuada, dentro del nuevo concepto de transporte que se pretende establecer, a efectos de mejorar el tiempo medio de viaje, seguridad, confortabilidad, y una fijación tarifaria razonable. Para este fin deberá efectuar las mejoras necesarias para que las vías públicas que se utilizarán se encuentren debidamente señalizadas y en buen estado de mantenimiento, a fin de alcanzar el fin primordial que se pretende cual es brindar al usuario un servicio eficiente y de calidad.*
> *Con tal propósito, el MOPT procurará establecer una coordinación adecuada y efectiva con el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y las Municipalidades respectivas, a efecto de que las mejoras a la red vial nacional y urbana incluya el diseño y construcción de la infraestructura de apoyo para el transporte público."*

Por otra parte, los sectores y subsectores del Área Metropolitana de San José, fueron posteriormente ratificados en un acuerdo tomado por la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público el 25 de setiembre del 2007. El Acta de la Sesión Ordinaria Número 71-2007, celebrada en la Sala de Sesiones de la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público el 25 de setiembre del 2007, ratificó los siguientes sectores y subsectores geográficos:

- Sector Heredia sur – Uruca
- Sector-Subsector Tibás - Santo Domingo
- Sector Guadalupe – Moravia
  - Subsector Moravia – Paracito
  - Subsector Guadalupe – Coronado
- Sector Escazú – Santa Ana
- Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos
- Sector San Francisco – Desamparados
  - Subsector San Francisco
  - Subsector Desamparados
- Sector Hatillo – Alajuelita – Paso Ancho y San Sebastián
  - Subsector Paso Ancho – San Sebastián
  - Subsector Hatillo - Alajuelita
- Sector Pavas
- Sector Central

1.3 Objetivo general de este informe

Proveer información técnica base directamente relacionada con los diseños operativos de los servicios existentes y de los servicios tronco-alimentados previstos para el período 2021-2028 en el sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos.

1.4 Objetivos específicos de este informe

- Suministrar al MOPT insumos técnicos de respaldo, que incluyen diseños operativos de servicios, para sustentar el proceso de cambio operativo de servicios existentes hacia un esquema troncalizado de servicios en el sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos.
- Verificar los diseños operativos de todos los servicios urbanos existentes en el sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos.
- Determinar las características operativas necesarias para la operación de un esquema troncalizado e integrado de servicios en el sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos.
- Formular propuestas de sustitución de flota para un esquema troncalizado e integrado de servicios en el sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos.

1.5 Empresas operadoras de los servicios urbanos existentes en 2020 en el sector

Al momento de la elaboración del presente informe, en el sector San Pedro–Curridabat–Tres Ríos funcionan servicios urbanos operados por las siguientes nueve empresas: Consorcio Operativo del Este S.A., TRANSPLUSA, CENBUS S.A., Transportes del Este Montoya S.A., Autotransportes RARO S.A., Transportes El Carmen de Tres Ríos S.A., Ruta 51-53 S.A., Empresa MAGASOSO de las Lomas del Sur S.A y Transportes Hermanos Chacón S.A.

1.6 Metodología de análisis

1.6.1 Urgencia de romper la espiral de degradación del transporte público regular

Desde hace varios años, el transporte público regular ha estado experimentando un proceso de degradación paulatino en el Área Metropolitana de San José, lo que lo ha ido desfasando los servicios de transporte público de los requerimientos de la población para atender sus necesidades de movilidad. Simultáneamente con esta degradación, a través del paso del tiempo se han ido fortaleciendo cada vez más las diferentes variantes del sistema paralelo no regulado que ya había sido identificado desde más de 20 años atrás (ver el "Informe de Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José", 1999). En 2020, este sistema paralelo no regulado está compuesto por diferentes modalidades: servicios especiales, servicios informales en automóviles, servicios informales en microbuses, servicios informales en autobuses, plataformas tecnológicas, etc. Uno de los problemas principales de esta situación, es que se tiende al fortalecimiento de modos no regulados que resultan sumamente costosos para le economía y eventualmente también para los mismos usuarios, por cuanto al funcionar con base en una relación abierta demanda-oferta de forma desregulada, los intereses colectivos pierden importancia ante los intereses individuales de los operadores de los servicios, en otras palabras, prevalece el beneficio individual por sobre el beneficio colectivo, y aspectos relevantes del transporte público urbano, como la eficacia del sistema y la equidad social en los servicios, deja de tener importancia ante la prevalencia de la eficiencia financiera de quienes operan tales servicios. En estas condiciones, incluso instituciones gubernamentales que velan por la eficacia de los servicios y aspectos de equidad en la operación de los mismos, dejan de ser funcionales, pues cada vez habrá menos servicios que regular y menos mecanismos para velar por el bienestar colectivo de la población.

Ejemplos de tales instituciones son el Consejo de Transporte Público y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos.

Un aspecto importante para evitar la futura desaparición de los servicios regulados de transporte público y su devastador impacto sobre la economía y la equidad social, es romper la espiral de degradación de tres elementos clave: el nivel de servicio, los protocolos de operación de los servicios y los volúmenes que moviliza. Tal espiral de degradación se ilustra, esquemáticamente en la Figura 1.1.

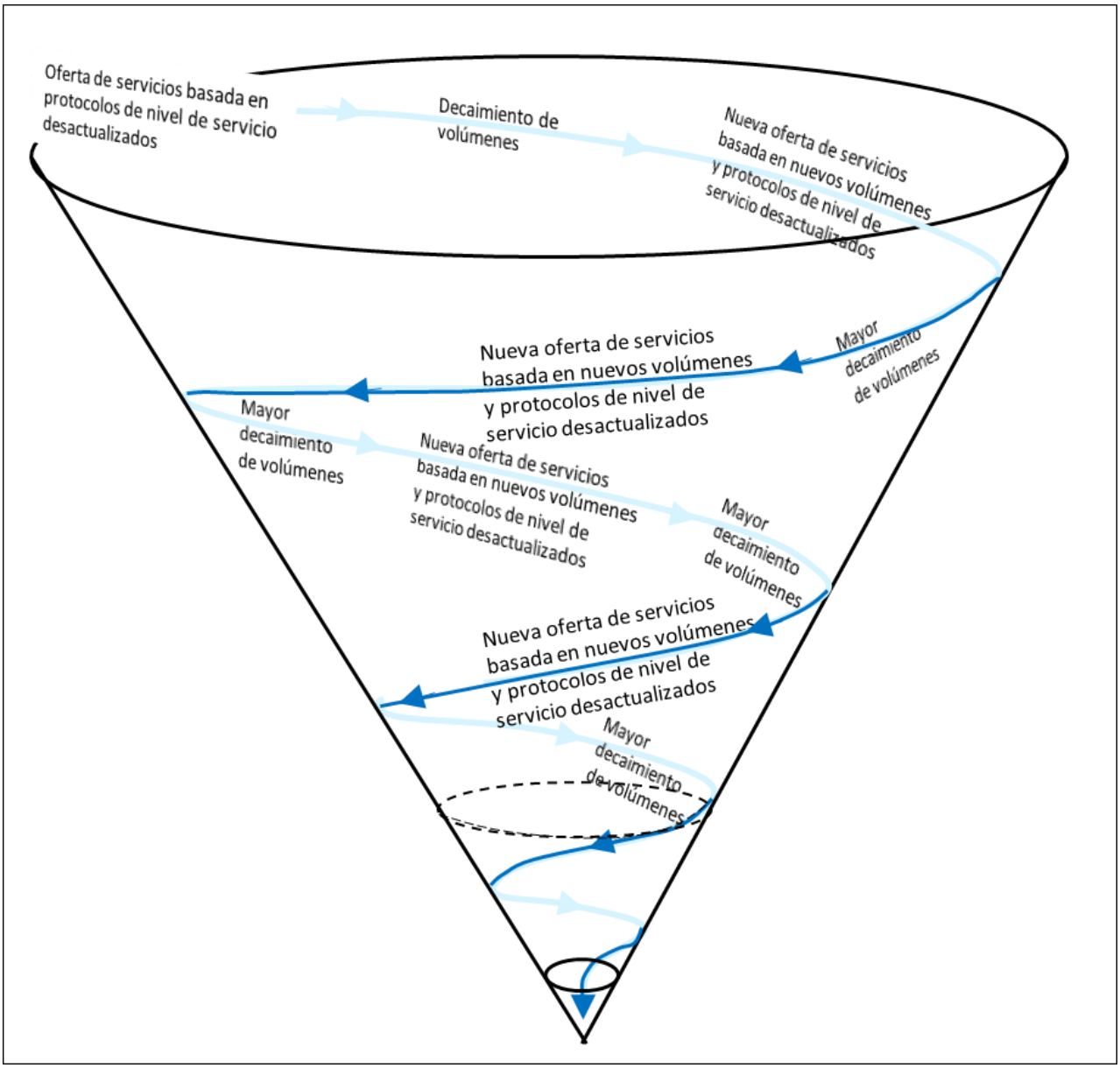


Figura 1.1 Espiral de degradación progresiva del transporte público regular en el AMSJ

La relación causa-efecto se puede visualizar de manera simple: Los entes públicos encargados no actualizan los protocolos de nivel de servicio en función de las variaciones en las necesidades de movilidad de la población, esto produce que los volúmenes movilizados se reduzcan. Como los volúmenes se han reducido, entonces se reduce la oferta de servicio y se mantienen los mismos desactualizados protocolos de nivel de servicio, lo que genera que los volúmenes se reduzcan aún más. Como los volúmenes siguen reduciéndose, entonces también se reduce aún más la oferta de servicio y se empiezan a degradar aún más los desactualizados protocolos de nivel de servicio, lo que lleva a que los volúmenes se sigan reduciendo todavía más. Esa dinámica tan básica provoca que los servicios regulados se usen cada vez menos, y como la población necesita movilizarse, lo más simple es optar por los servicios informales para transportarse.

1.6.2 Esquema metodológico

En la Figura 1.2 se muestra el esquema metodológico de análisis técnico seguido durante el proceso de diseño operativo. Debido a que los autobuses del sector cuentan con sistemas automatizados de control de la movilización dotados con GPS, los que registran con bastante precisión la hora y el lugar donde se presentan ascensos y/o descensos de pasajeros dentro de los autobuses, se utilizó la información generada por estos equipos. Para el caso específico de este estudio, y con el propósito de evitar posibles distorsiones en los diseños operativos previstos para el período 2021-2028 de concesión, se utilizaron datos correspondientes al período del 1 al 30 de noviembre de 2019, varios meses antes de que los volúmenes transportados por los autobuses fueran afectados por las condiciones derivadas de la pandemia COVID-19, pues esta última comenzó a impactar las actividades urbanas, sociales y económicas en Costa Rica a partir de marzo de 2020.

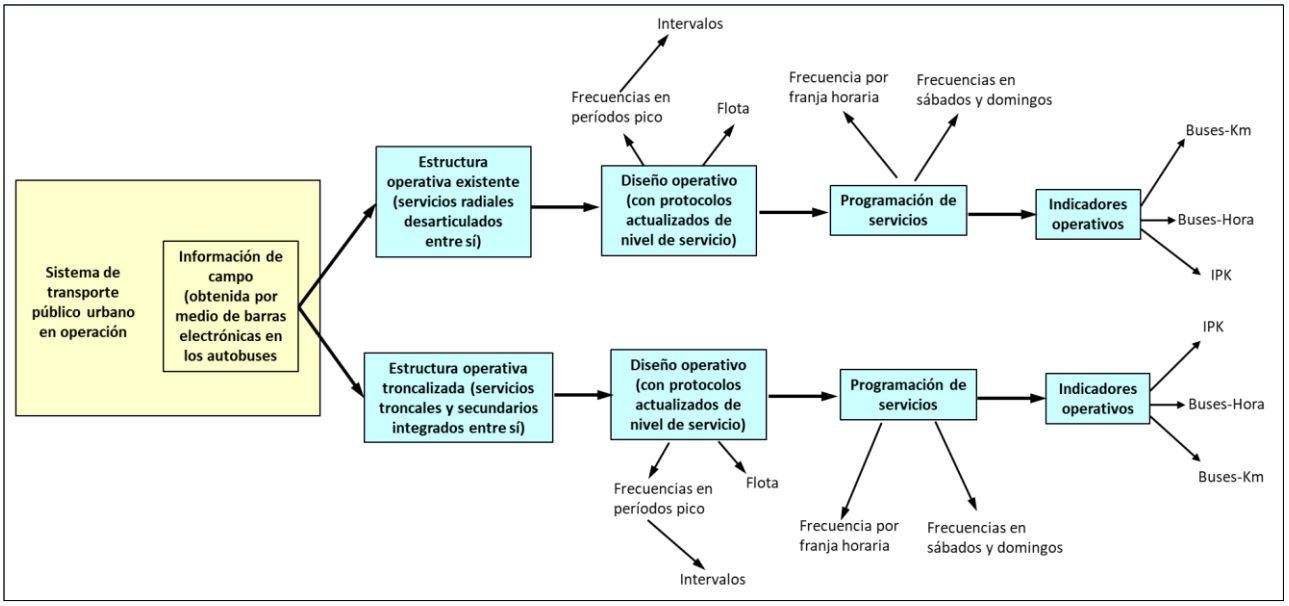


Figura 1.2 Esquema metodológico de análisis

1.7 Estructura organizativa del presente informe

En el Cuadro 1.1 se resume la estructura organizativa de este informe.

Cuadro 1.1 Estructura organizativa del informe

Capítulo	Descripción	
I	Antecedentes, información general sobre el informe y su estructuración	
II	Servicios urbanos existentes en 2020, esquema no troncalizado, sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos	Lo existente en el período de concesión 2014-2021
III	Información operativa de los servicios urbanos existentes, esquema no troncalizado, sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos	
IV	Servicios para el período de concesión 2021 -2028, esquema troncalizado, sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos	Lo propuesto para el período de concesión 2021-2028
V	Información operativa de los servicios urbanos para el período de concesión 2021-2028, esquema troncalizado, sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos	
VI	Programación de flota en el período 2021 -2028, sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos	

El Capítulo II, "Servicios urbanos existentes en 2020, esquema no troncalizado" contiene información general relacionada con los servicios existentes en 2020, por ejemplo datos generales de los servicios y los itinerarios (trazados) de los mismos.

En el Capítulo III, "Información operativa de servicios urbanos existentes, esquema no troncalizado", se presentan detalles operativos de los servicios existentes, por ejemplo perfiles de carga, frecuencias, tiempos de viajes, etc. Debido a los impactos sobre las condiciones de operación provocados por la pandemia COVID-19, los cálculos de estos datos operativos estuvieron basados en información correspondiente a noviembre de 2019, mes ubicado dentro del período lectivo en ese año y bastante tiempo anterior al momento en que la pandemia COVID-19 comenzara a afectar las actividades urbanas, sociales y económicas en Costa Rica.

El Capítulo IV, "Servicios para el período de concesión 2021 -2028, esquema troncalizado" incluye información sobre los servicios previstos en el subsector bajo un esquema de operación tronco-alimentado. Como parte del desarrollo de los servicios troncalizados, se revisó información de diferentes estudios anteriores, por ejemplo datos de origen-destino derivados de la encuesta de hogares del estudio PRUGAM, estudios metropolitanos anteriores, así como propuestas específicas presentadas por los operadores del sector a la Administración.

En el Capítulo V, "Información operativa de los servicios urbanos para el período de concesión 2021-2028, esquema troncalizado", se muestran detalles operativos de los servicios previstos en el sector, por ejemplo perfiles de carga por franja horaria, frecuencias, tiempos de viaje, etc.

En el Capítulo VI, "Programación de flota en el período 2021 -2028" se detalla un plan de reposición y sustitución de flota, tanto para el esquema de servicios existente como el troncalizado, de modo que pueda establecerse un proceso paulatino de implantación para pasar, de manera práctica, del esquema operativo existente al troncalizado.

CAPÍTULO II
SERVICIOS URBANOS EXISTENTES EN 2020, ESQUEMA NO TRONCALIZADO

2.1 Listado de recorridos y estructura general

En el año 2020, se tienen los siguientes servicios urbanos operando en el sector operativo San Pedro-Curridabat-Tres Ríos.

- San José - San Pedro - Lourdes - Santa Marta
- San José - San Pedro - Lourdes - Santa Marta - Ext. Guayabos
- San José - San Pedro - Cedros
- San José - San Pedro - Granadilla
- San José - San Pedro - Cipreses
- San José - San Pedro - Curridabat
- San José - San Pedro - Cedral - Barrio Europa
- San José - San Pedro - Calle Siles
- San José - San Pedro - Salitrillos
- San José - San Pedro - La Karpinsky
- San José - San Pedro - Sabanilla
- San José - Urb. Las Mansiones La Campiña
- San José - San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa
- San José - Vargas Araya - Monterrey
- San José - Urbanización. Carmiol
- San José - Barrio Pinto
- San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos
- San José - Concepción - Salitrillos
- San José - Curridabat - Tirrases
- San José - Curridabat - La Lía
- San José - Zapote X Corte
- San José- Zapote - Curridabat
- San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco Entra Calle Bonilla
- Tres Ríos - Dulce Nombre
- Tres Ríos - San Miguel - El Fierro
- Yerbabuena - Montufar (Periférica)
- San José - Tres Ríos - Yerbabuena
- San José - Tres Ríos - El Fierro
- San José - Tres Ríos - Dulce Nombre
- San José - Tres Ríos (Pista)
- San José - Tres Ríos Calle Vieja
- Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán
- Tres Ríos - Salitrillos - Concepción - Monterán
- San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén - Quebradas
- San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte
- San José - Tres Ríos - Barrio El Carmen
- Tres Ríos - Barrio El Carmen
- San José - San Vicente de Tres Ríos
- San José - Villas de Ayarco
- San José - Montufar - Florencio del Castillo

2.2 Itinerario de cada servicio existente

En el Cuadro 2.1 se listan los servicios en el sector con sus longitudes correspondientes.

Cuadro 2.1 Servicios urbanos existentes en el 2020 y longitudes correspondientes

Código	Descripción	Longitud Sentido 1-2 (Km)	Longitud Sentido 2-1 (Km)	Total Carrera (Km)
50	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta	5.7	5.3	11.0
50	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta – Ext. Guayabos			
50	San José – San Pedro – Cedros	6.9	6.5	13.3
50	San José – San Pedro – Granadilla	9.3	9.3	18.6
50	San José – San Pedro – Cipreses	7.6	7.4	15.0
50	San José – San Pedro – Curridabat	6.7	6.6	13.3
50	San José – San Pedro – Cedral – Barrio Europa	8.6	8.1	16.7
50	San José – San Pedro – Calle Siles	5.2	4.7	9.9
50	San José – San Pedro – Salitrillos	9.1	8.7	17.9
50	San José – San Pedro – La Karpinsky			
50	San José – San Pedro – Sabanilla	6.9	7.3	14.2
50	San José Urb. Las Mansiones La Campiña	10.5	10.5	21.0
50	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa	12.9	12.9	25.8
51	San José - Vargas Araya - Monterrey	6.0	5.9	11.9
51	San José - Urbanización. Carmiol	5.4	4.5	9.8
51	San José - Barrio Pinto.	4.9	4.5	9.3
58	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos	13.3	13.7	27.0
58	San José - Concepción - Salitrillos	11.3	11.7	23.0
59	San José - Curridabat - Tirrases	9.3	9.8	19.1
59	San José - Curridabat - La Lía	9.6	10.1	19.7
65	San José - Zapote por Corte	6.1	5.4	11.5
65	San Joe´- Zapote - Curridabat	7.5	6.9	14.4
301	San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla	8.9		8.9
301	Tres Ríos - Dulce Nombre	4.3	4.5	8.8
301	Tres Ríos - San Miguel - El Fierro	6.2	3.9	10.1
301	Yerbabuena - Montufar (Periférica)	11.9		11.9
301	San José - Tres Ríos - Yerbabuena	13.0	13.2	26.2
301	San José - Tres Ríos - El Fierro	16.1	14.4	30.5
301	San José - Tres Ríos - Dulce Nombre	14.7	15.0	29.7
301	San José - Tres Ríos (pista)	14.1	13.4	27.5
301	San José - Tres Ríos (calle vieja)	12.6	12.9	25.5
345	Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán	6.4	6.3	12.8
345	Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán	4.4	4.3	8.6
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas	13.1	17.0	30.1
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte	11.8	11.9	23.7
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas (SD)	12.7	12.6	25.3
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte (SD)	11.3	10.8	22.1
306	San José-Tres Ríos-Barrio El Carmen	14.6	14.3	28.9
306	Tres Ríos - Barrio El Carmen	4.1	4.2	8.3
304	San José - San Vicente de Tres Ríos	16.2	16.0	32.1
304	San José - Villas de Ayarco	9.5	9.9	19.5
304	San José - Montufar - Florencio del Castillo	9.7	10.5	20.2

La red consolidada de servicios urbanos se ilustra en la Figura 2.1. Los itinerarios específicos de cada uno de los servicios se muestran seguidamente.

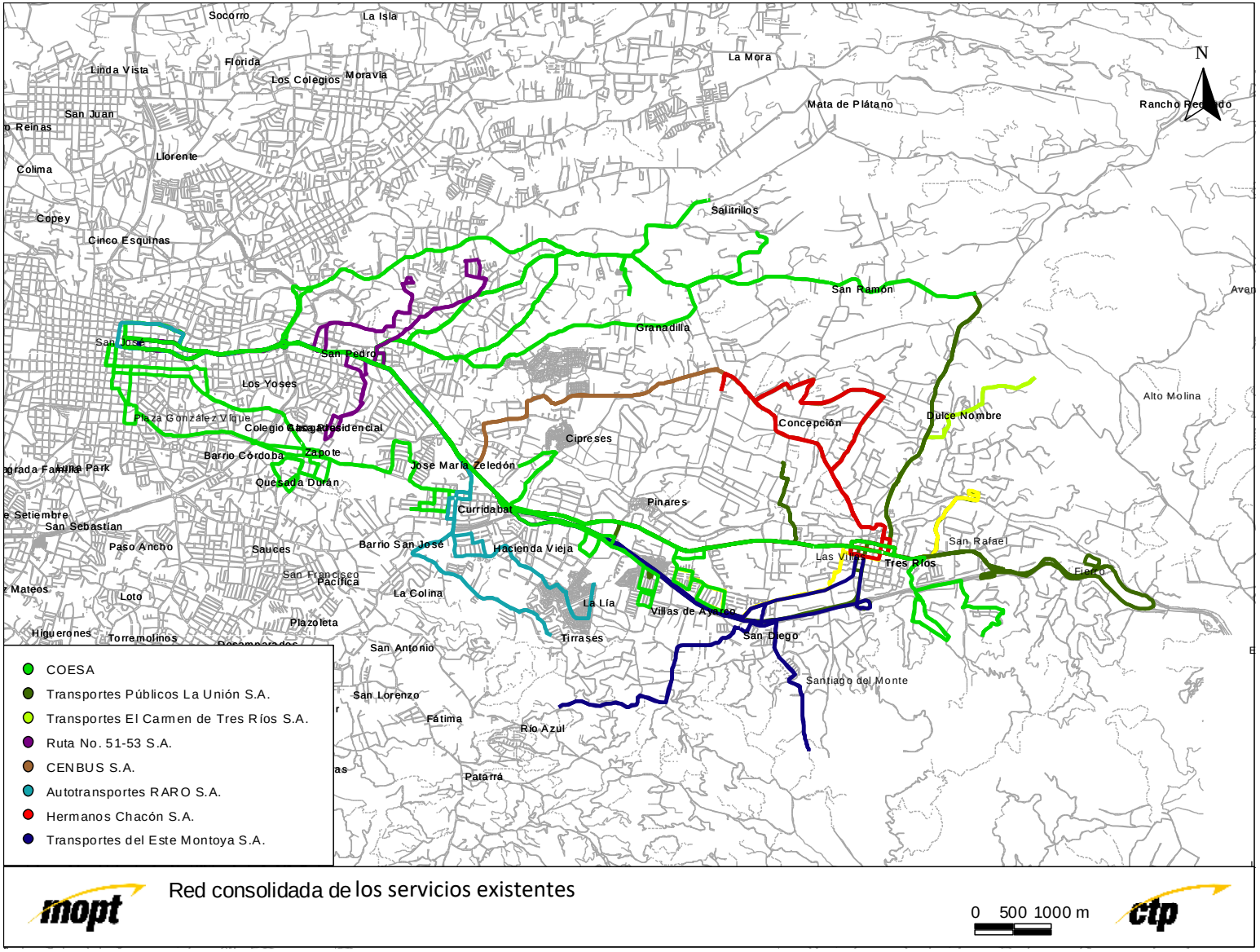
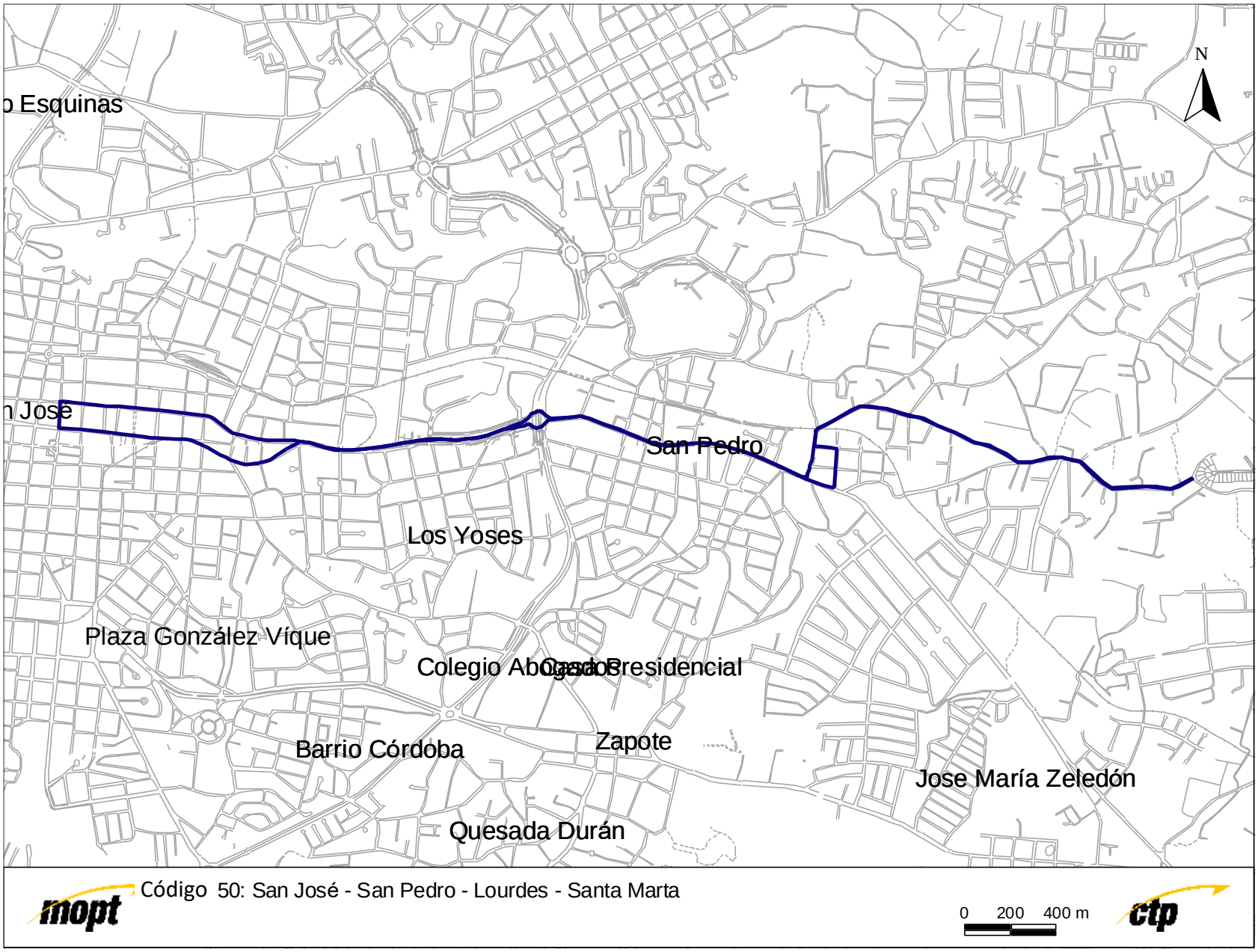
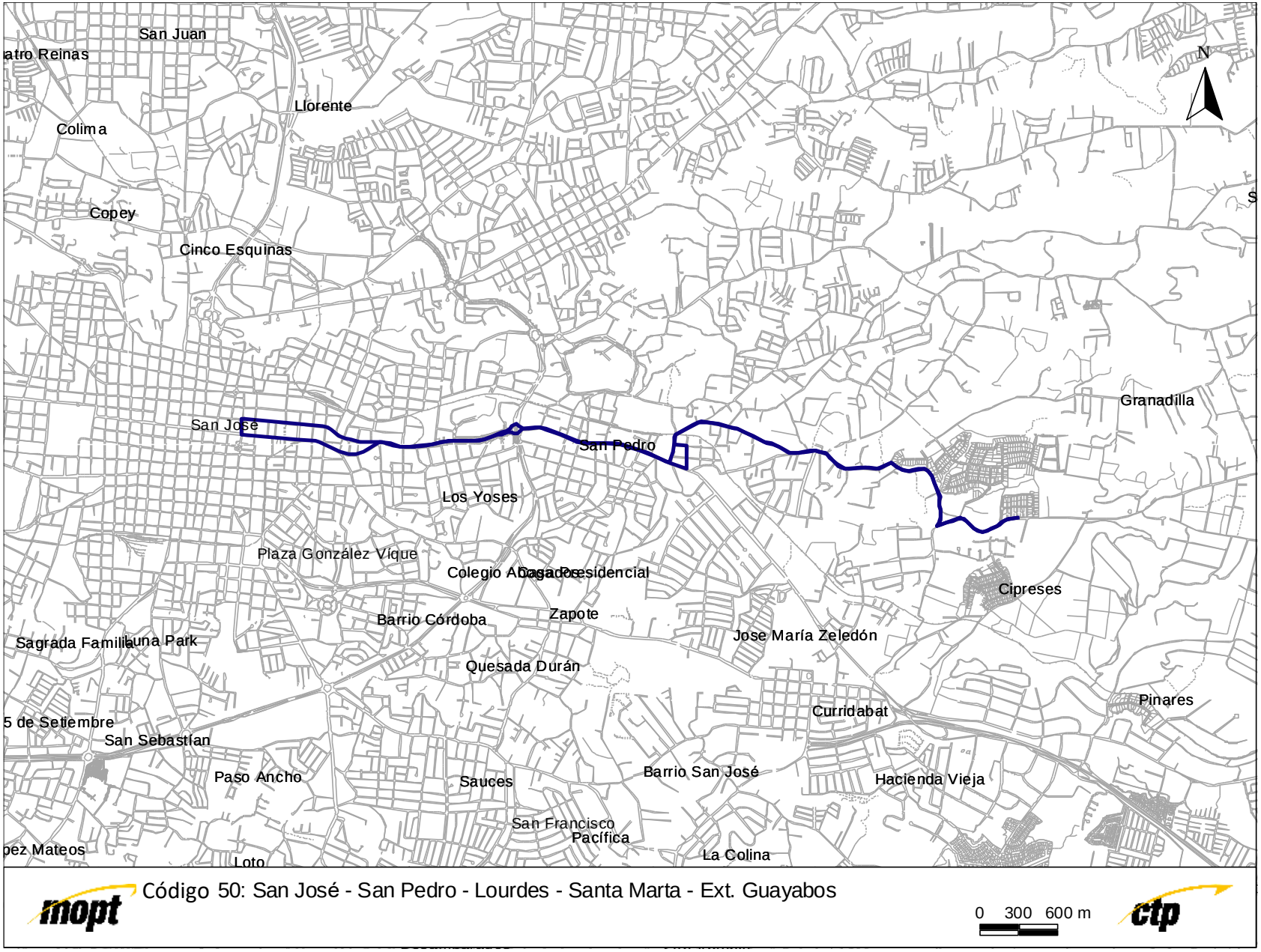
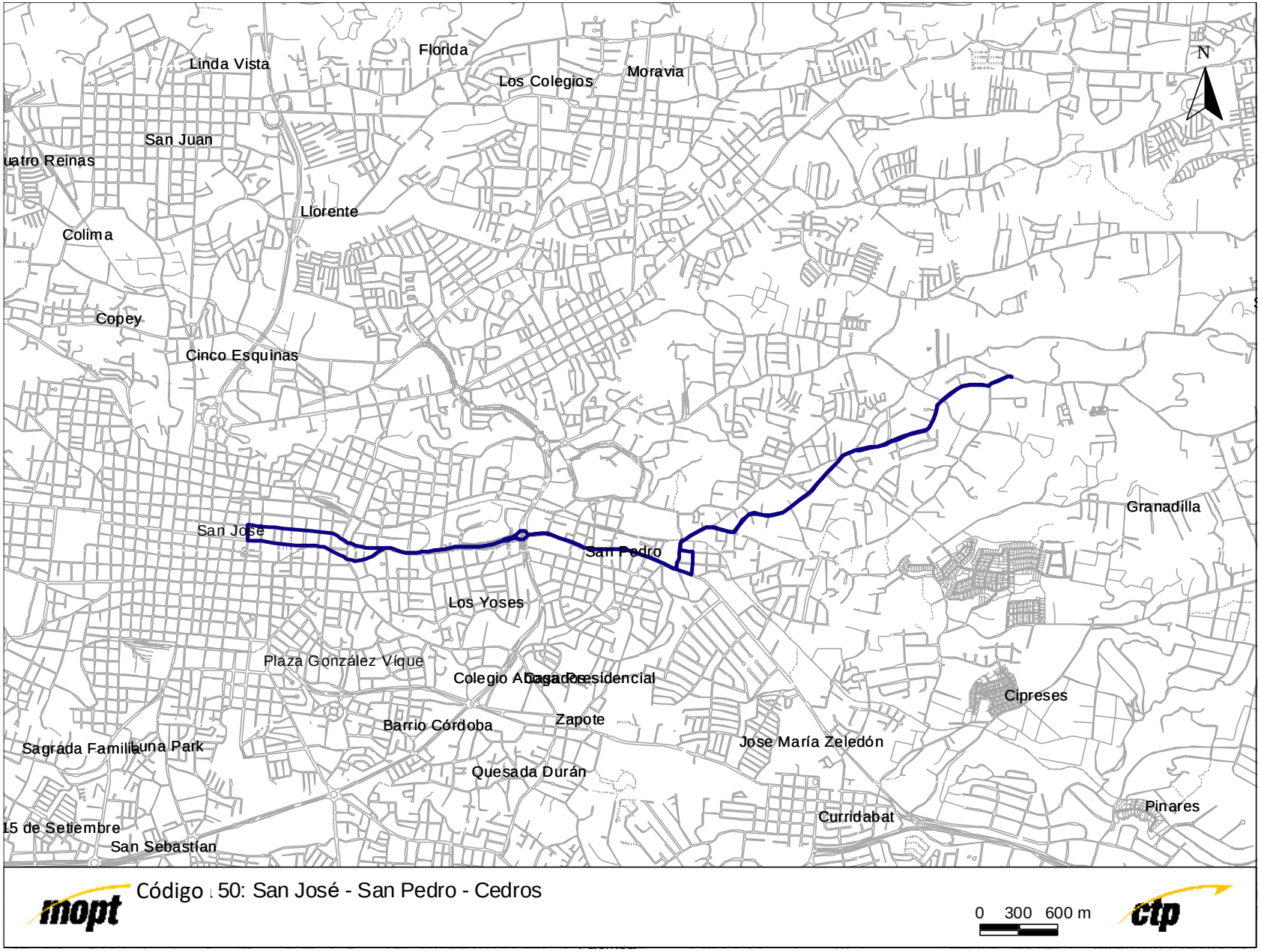
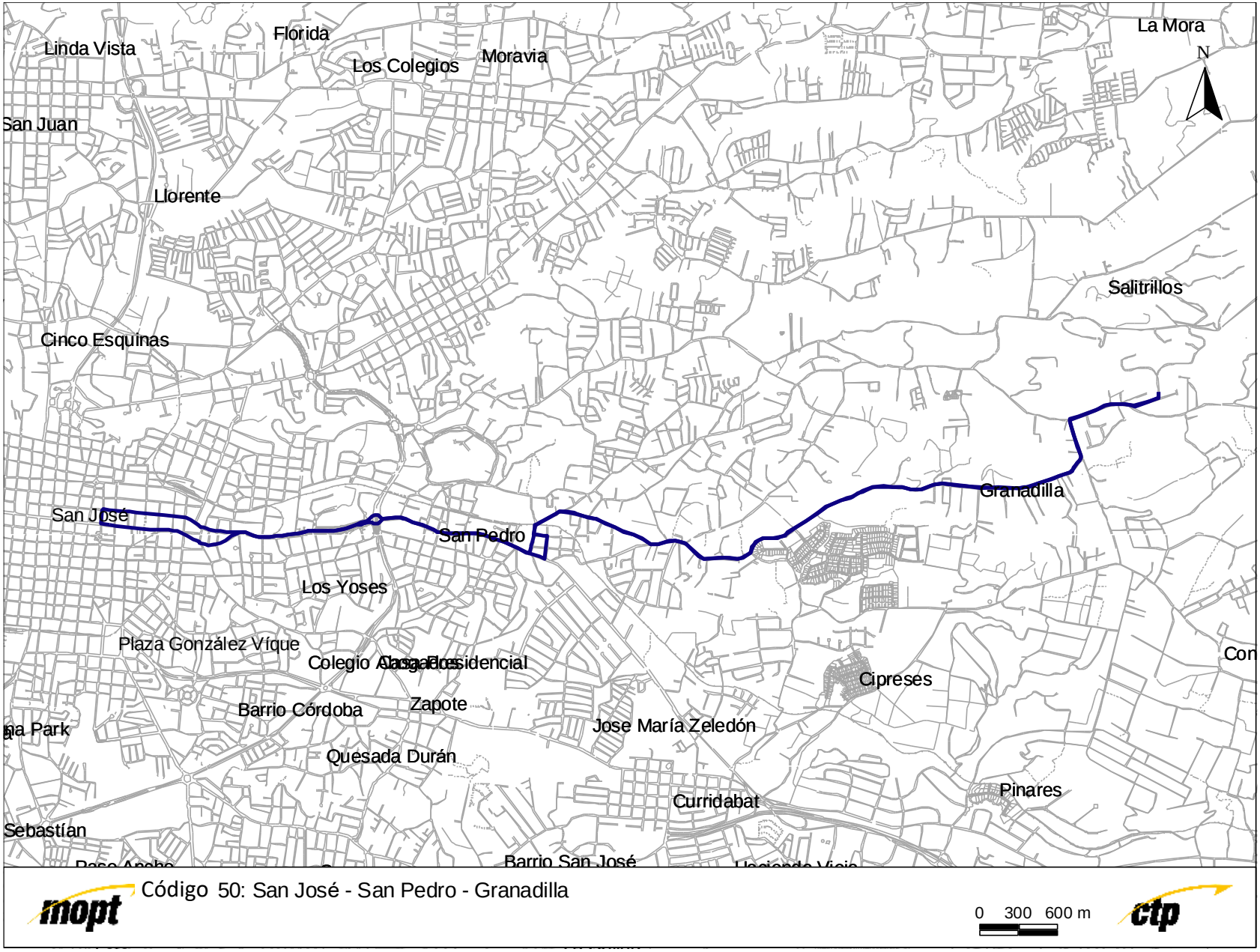


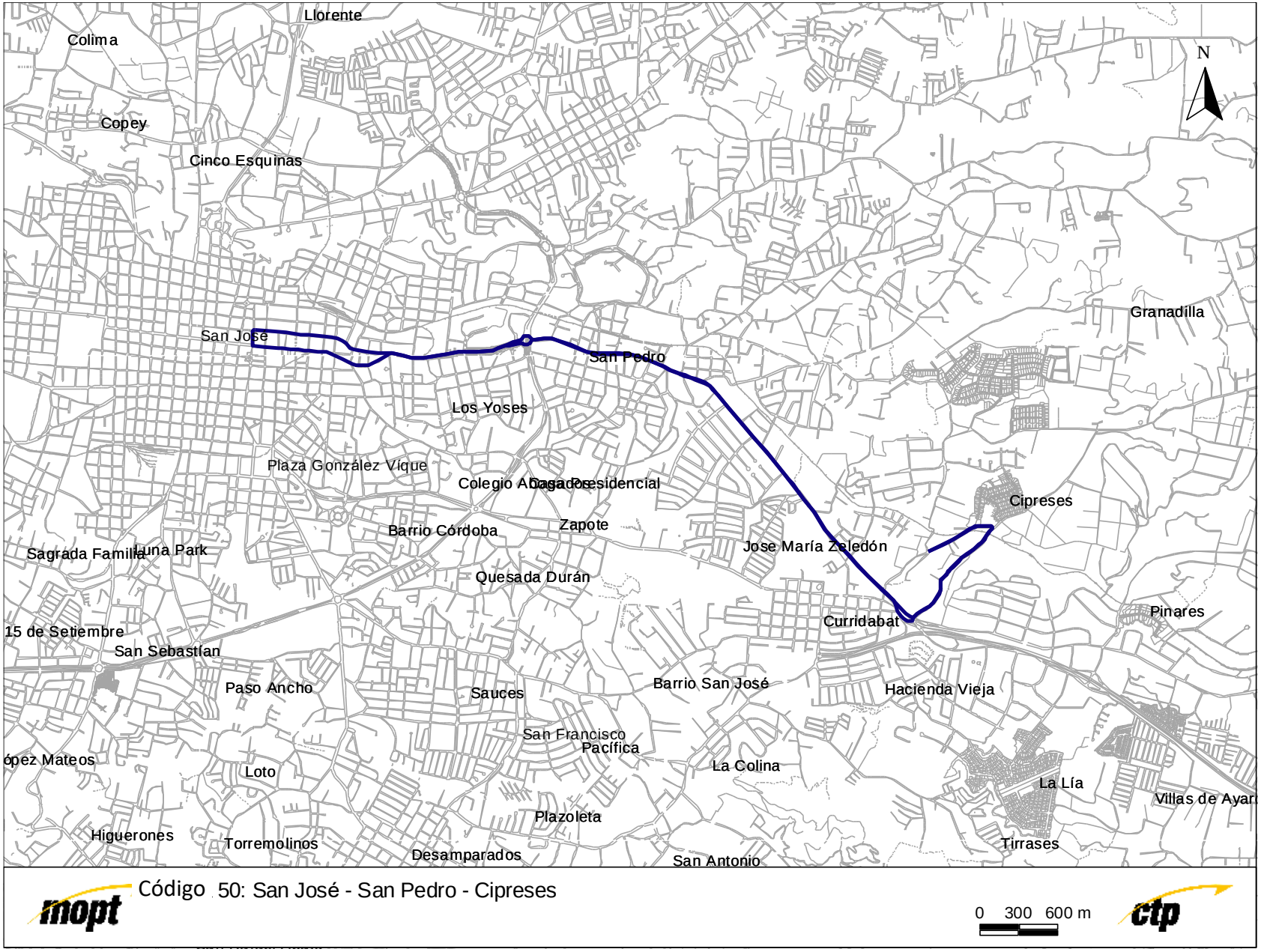
Figura 2.1 Red consolidada de recorridos existentes

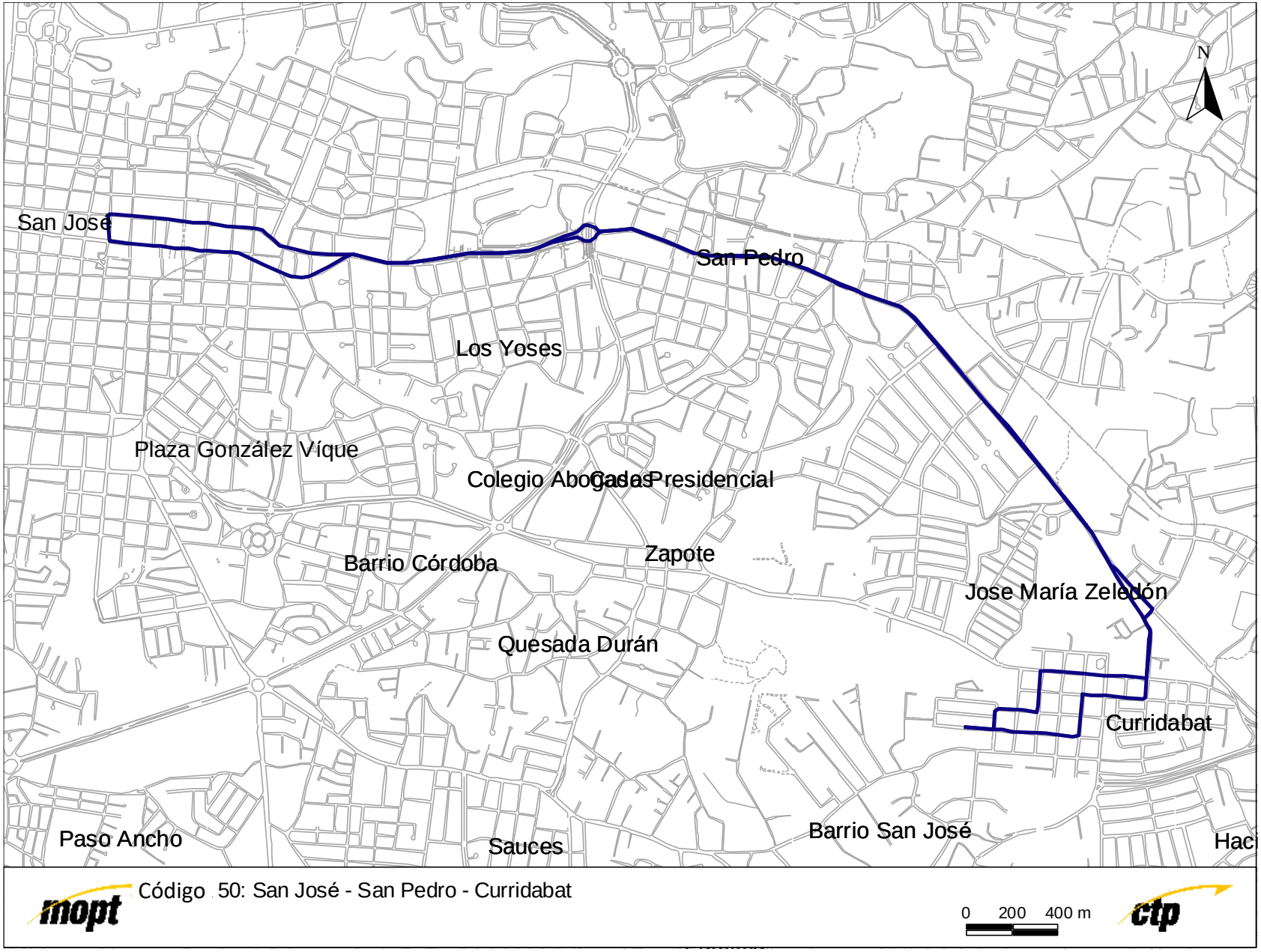

N
o Esquinas
n José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
mopt
Código 50: San José - San Pedro - Lourdes - Santa Marta
0 200 400 m
ctp

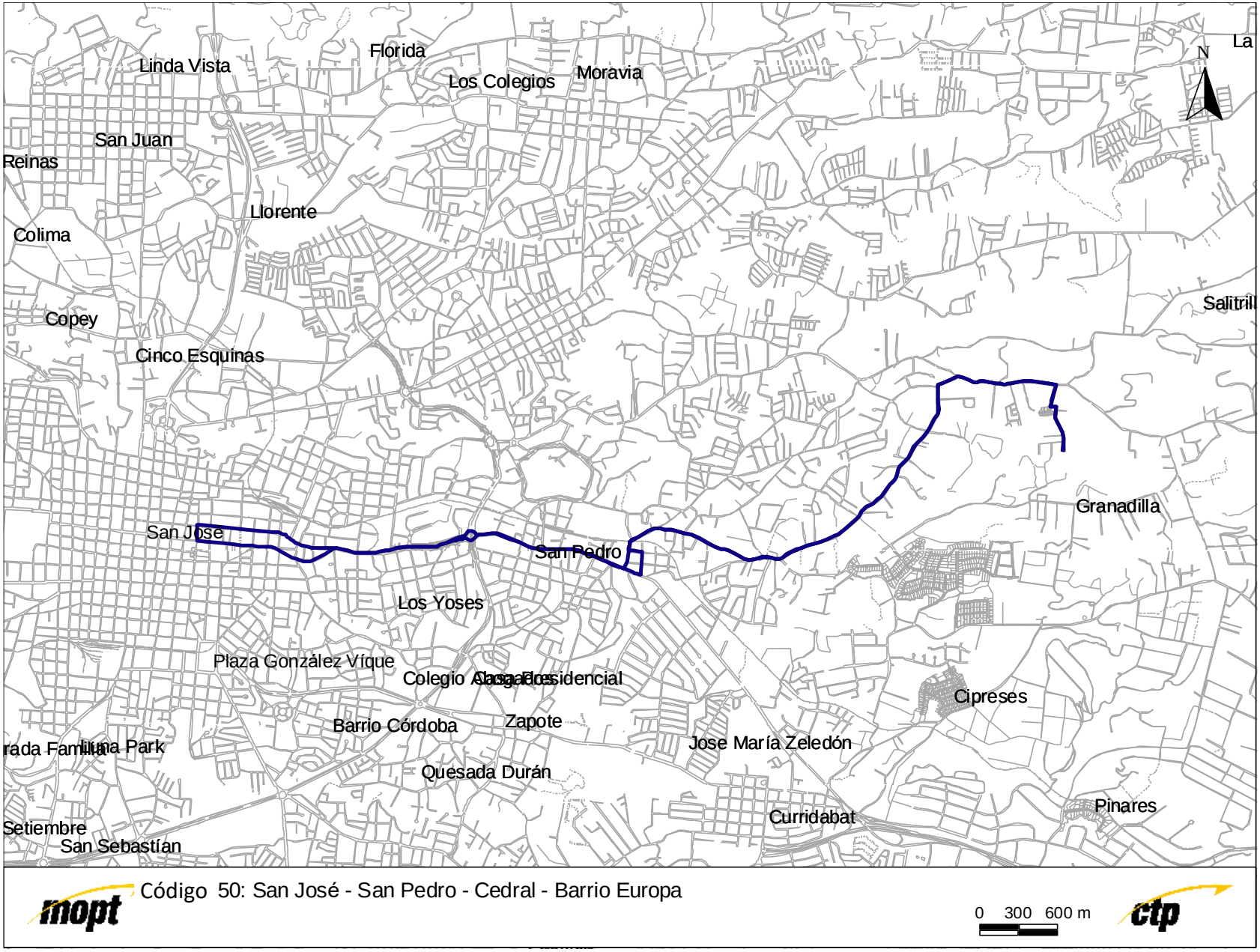

San Juan
atro Reinas
Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
N
S
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Académico
Casa Presidencial
Cipreses
Zapote
Barrio Córdoba
Sagrada Familia
una Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
5 de Setiembre
San Sebastían
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Francisco
Pacífica
pez Mateos
Loto
La Colina
mopt
Código 50: San José - San Pedro - Lourdes - Santa Marta - Ext. Guayabos
0 300 600 m
ctp

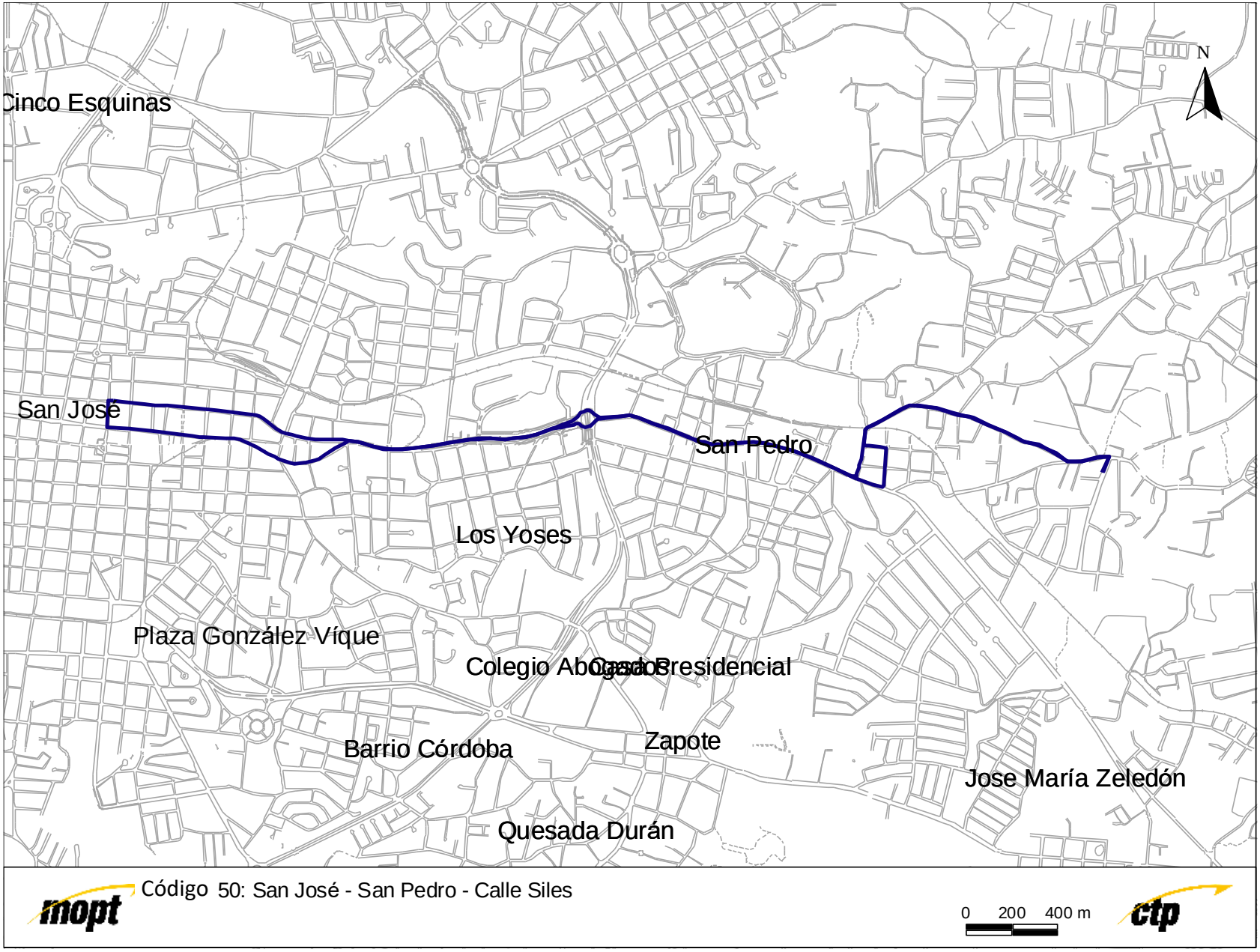

Linda Vista
Florida
Los Colegios
Moravia
N
San Juan
uatro Reinas
Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Académico
Casa Presidencial
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Sagrada Familia
una Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
15 de Setiembre
San Sebastian
Código : 50: San José - San Pedro - Cedros
mopt
0 300 600 m
ctp

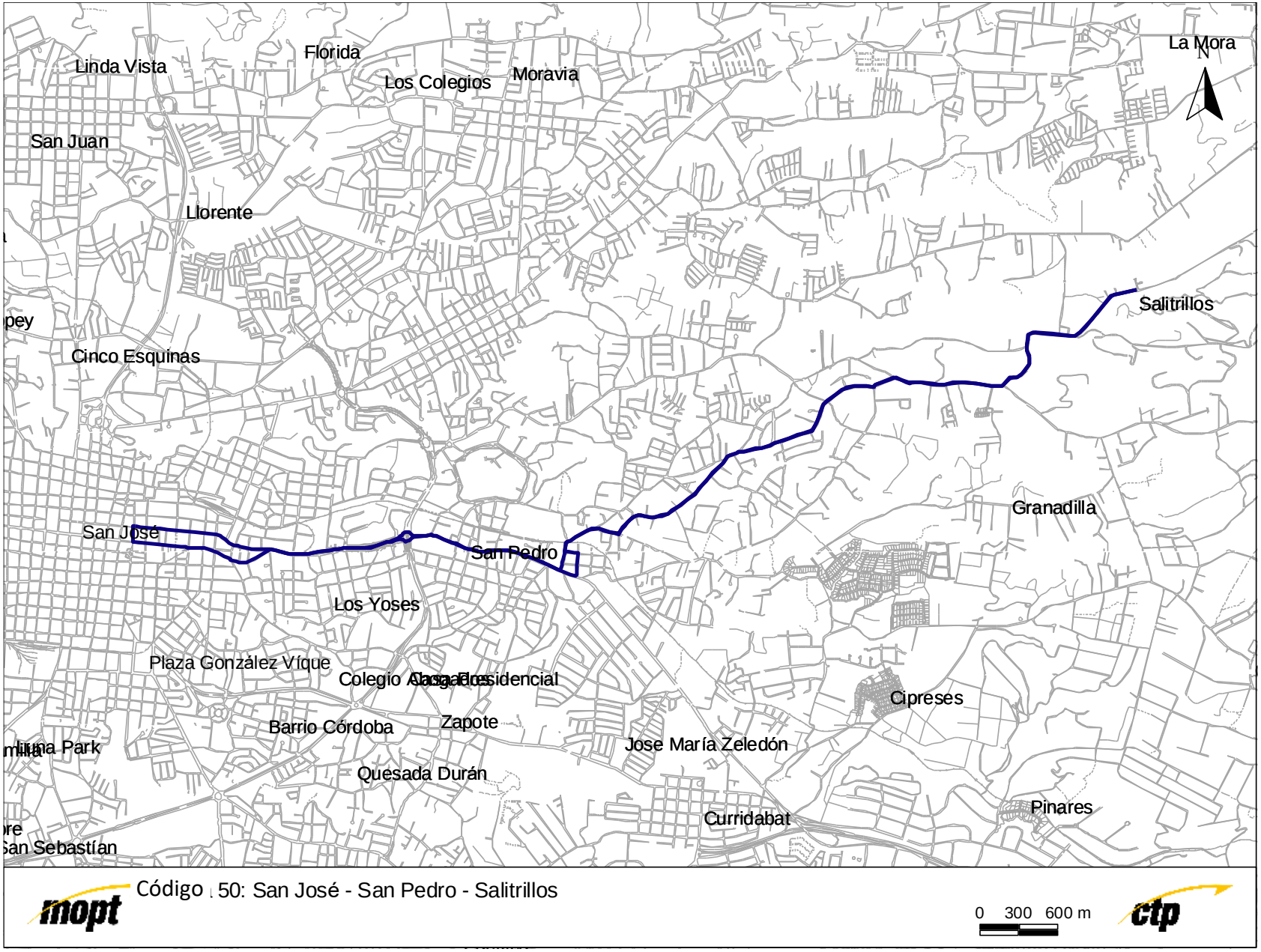

Linda Vista
Florida
Los Colegios
Moravia
La Mora
N
San Juan
Llorente
Salitrillos
Cinco Esquinas
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
Sebastían
Barrio San José
mopt
Código 50: San José - San Pedro - Granadilla
0 300 600 m
ctp

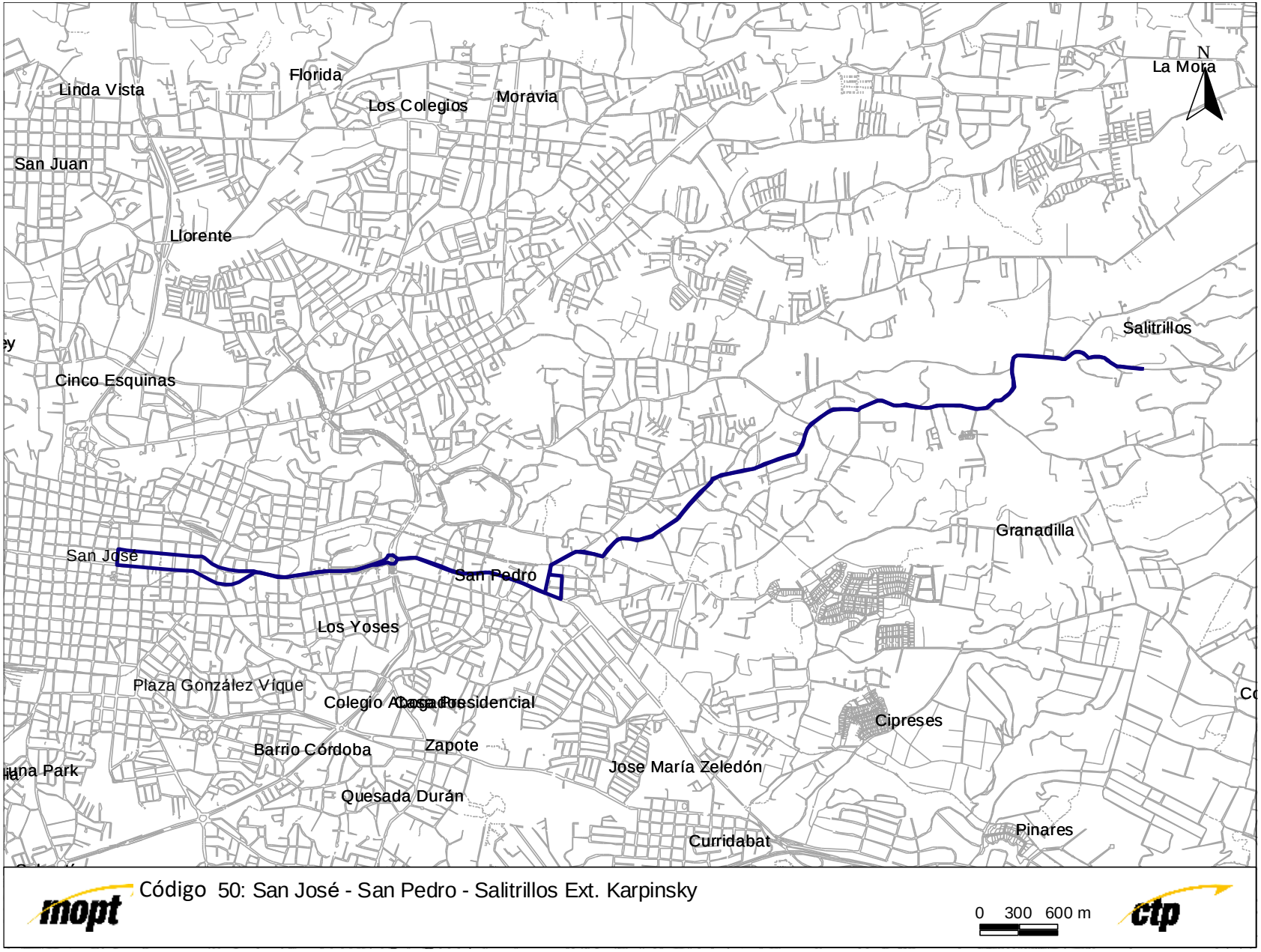

Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
N
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Sagrada Familia
Luna Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Francisco
Pacífica
López Mateos
Loto
La Colina
La Lía
Villas de Ayarc
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
Código 50: San José - San Pedro - Cipreses
mopt
0 300 600 m
ctp

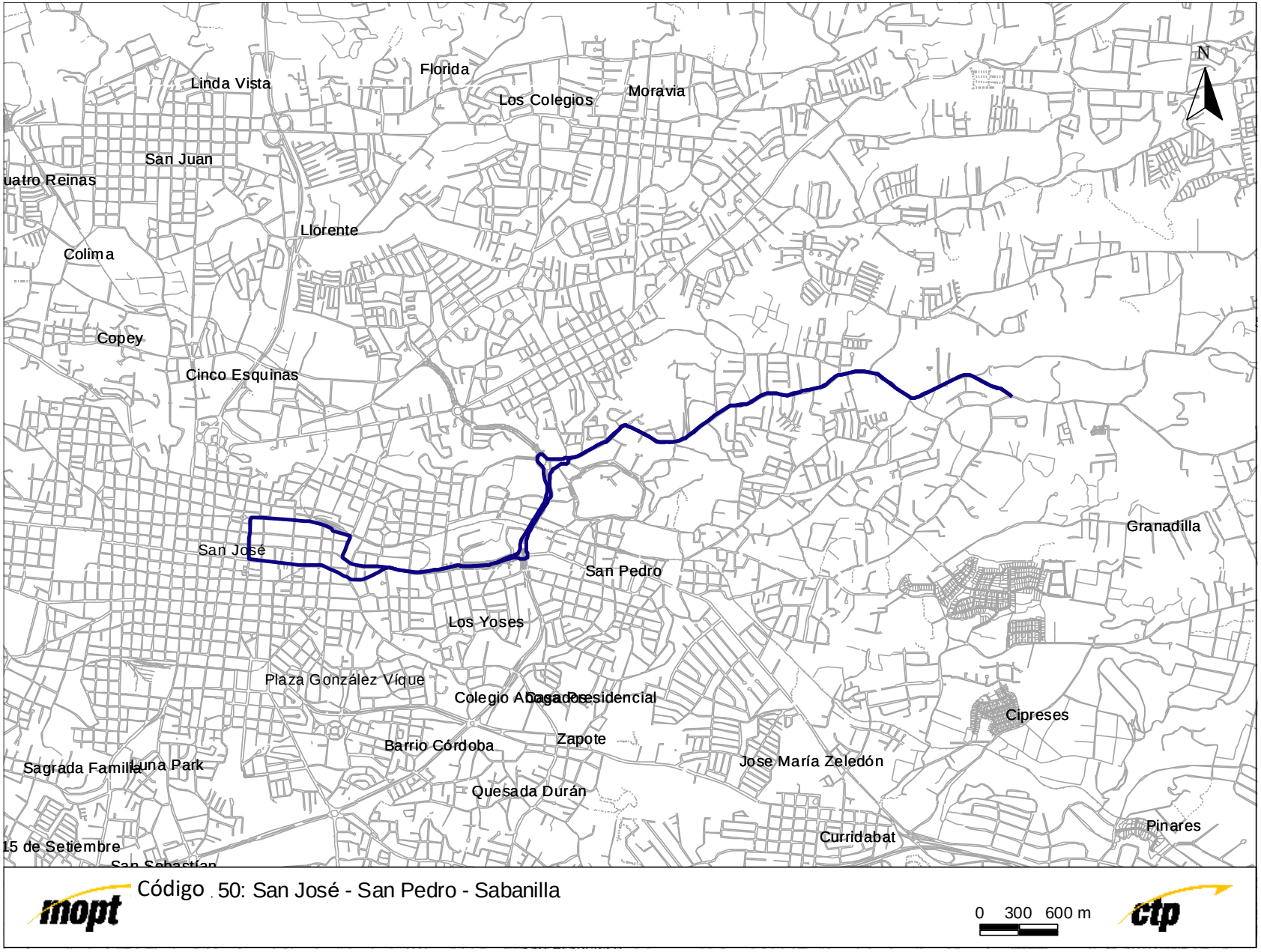

N
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Abogados
Presidencial
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Haci
Código 50: San José - San Pedro - Curridabat
mopt
0 200 400 m
ctp

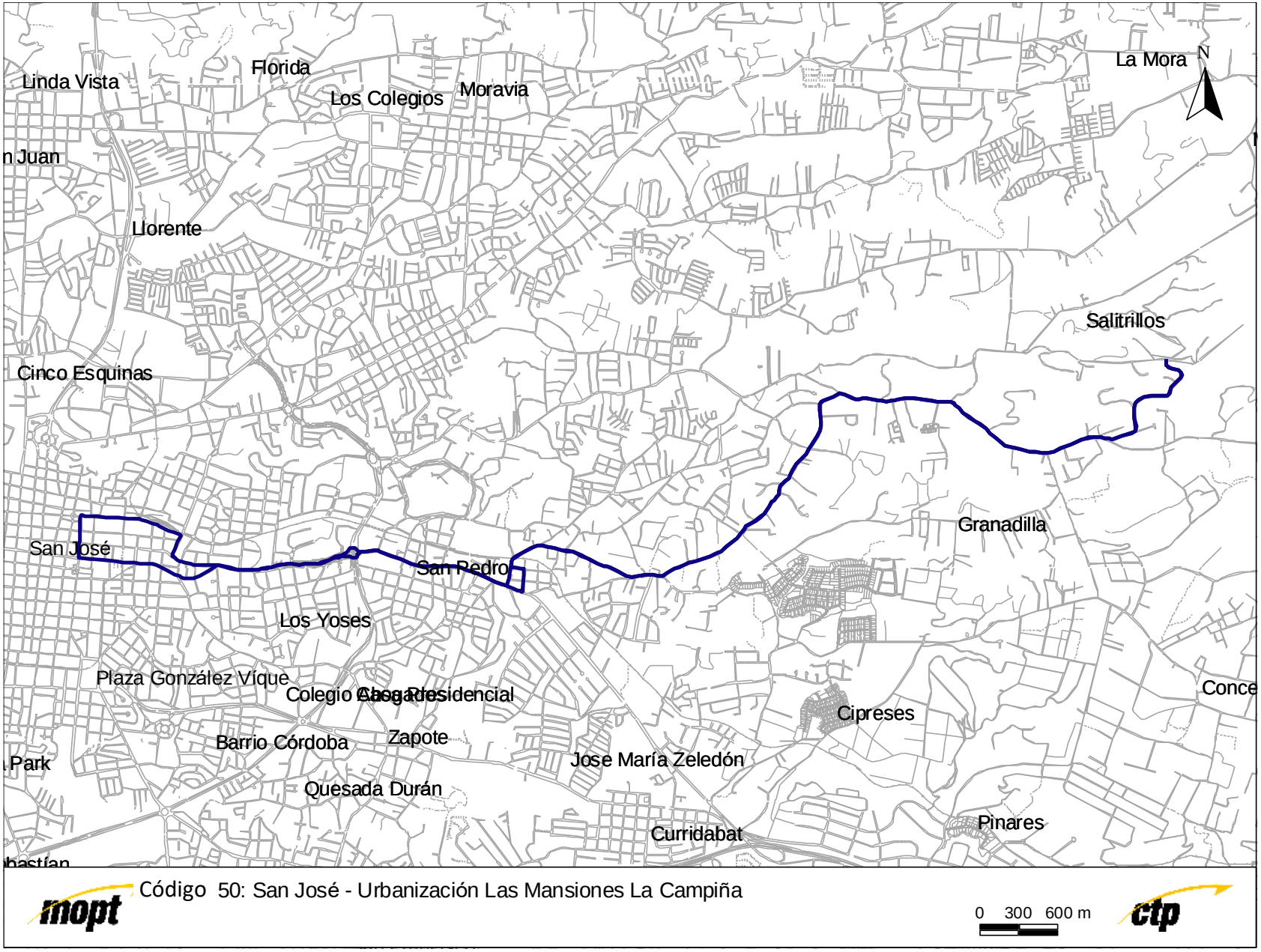

Linda Vista
Florida
Los Colegios
Moravia
La
N
San Juan
Reinas
Llorente
Colima
Salitrill
Copey
Cinco Esquinas
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
Setiembre
San Sebastían
Código 50: San José - San Pedro - Cedral - Barrio Europa
mopt
0 300 600 m
ctp

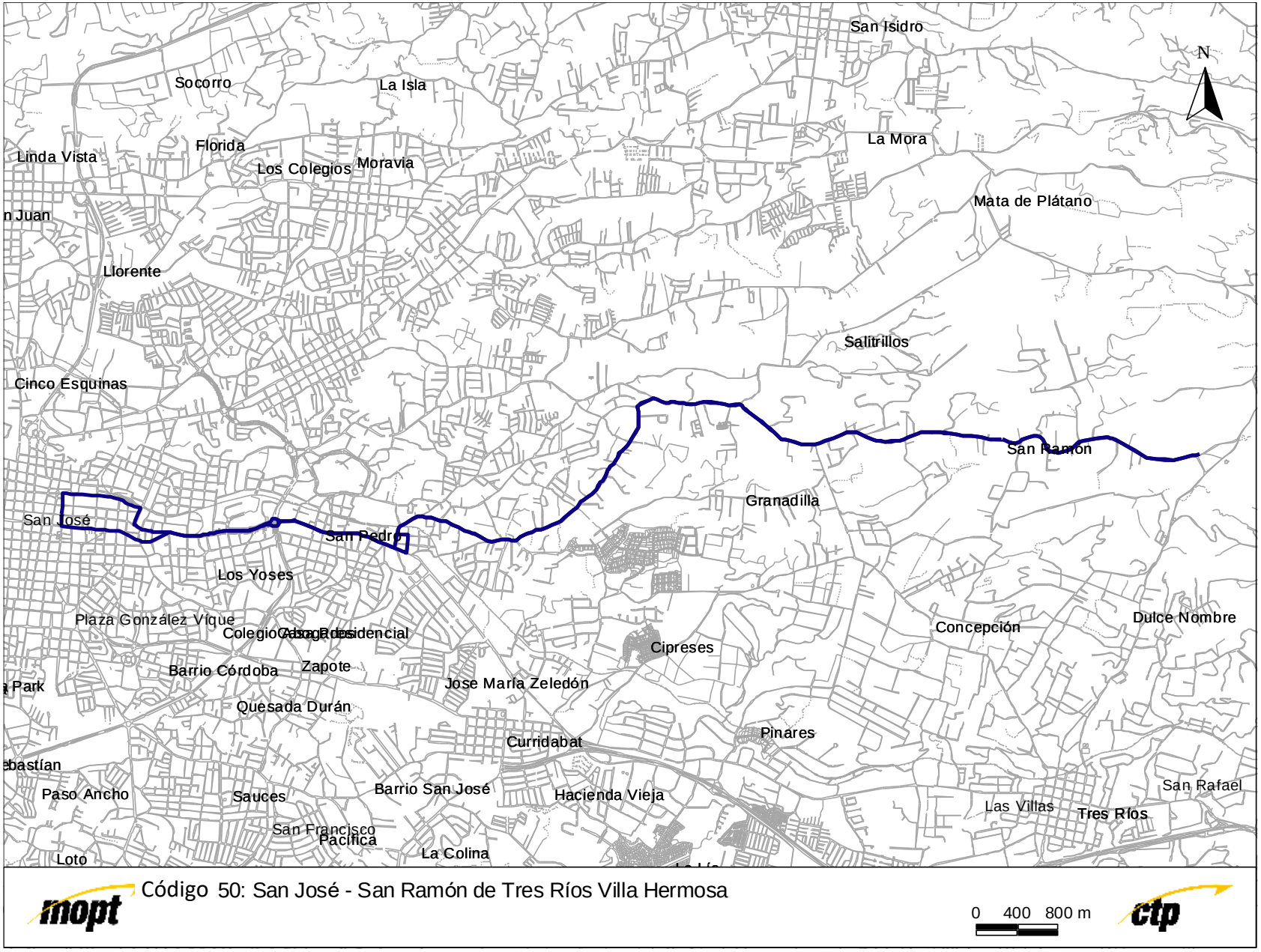

Cinco Esquinas
N
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
mopt
Código 50: San José - San Pedro - Calle Siles
0 200 400 m
ctp

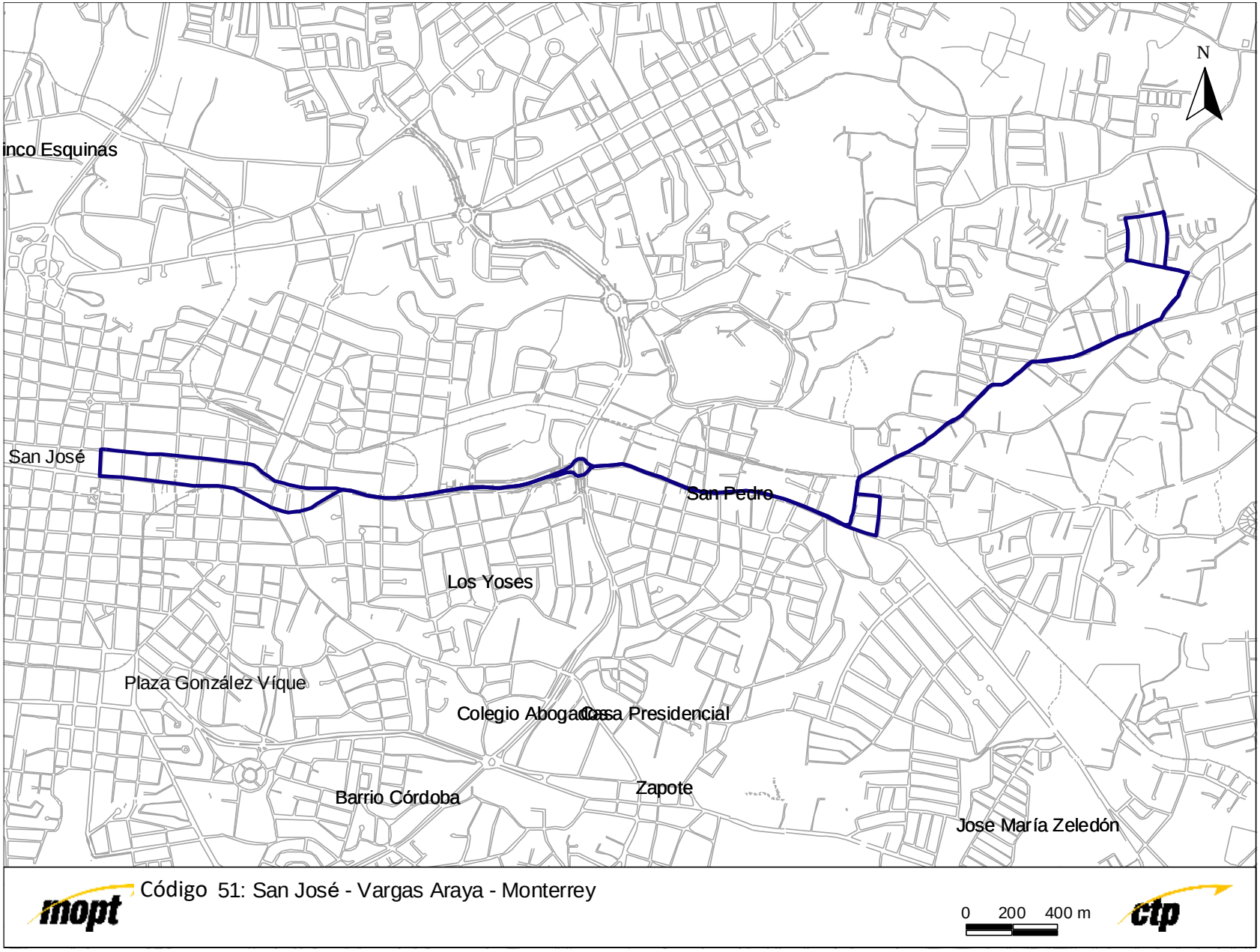

Linda Vista
Florida
Los Colegios
Moravia
La Mora
N
San Juan
Llorente
Salitrillos
Cinco Esquinas
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
San Sebastían
Código : 50: San José - San Pedro - Salitrillos
mopt
0 300 600 m
ctp

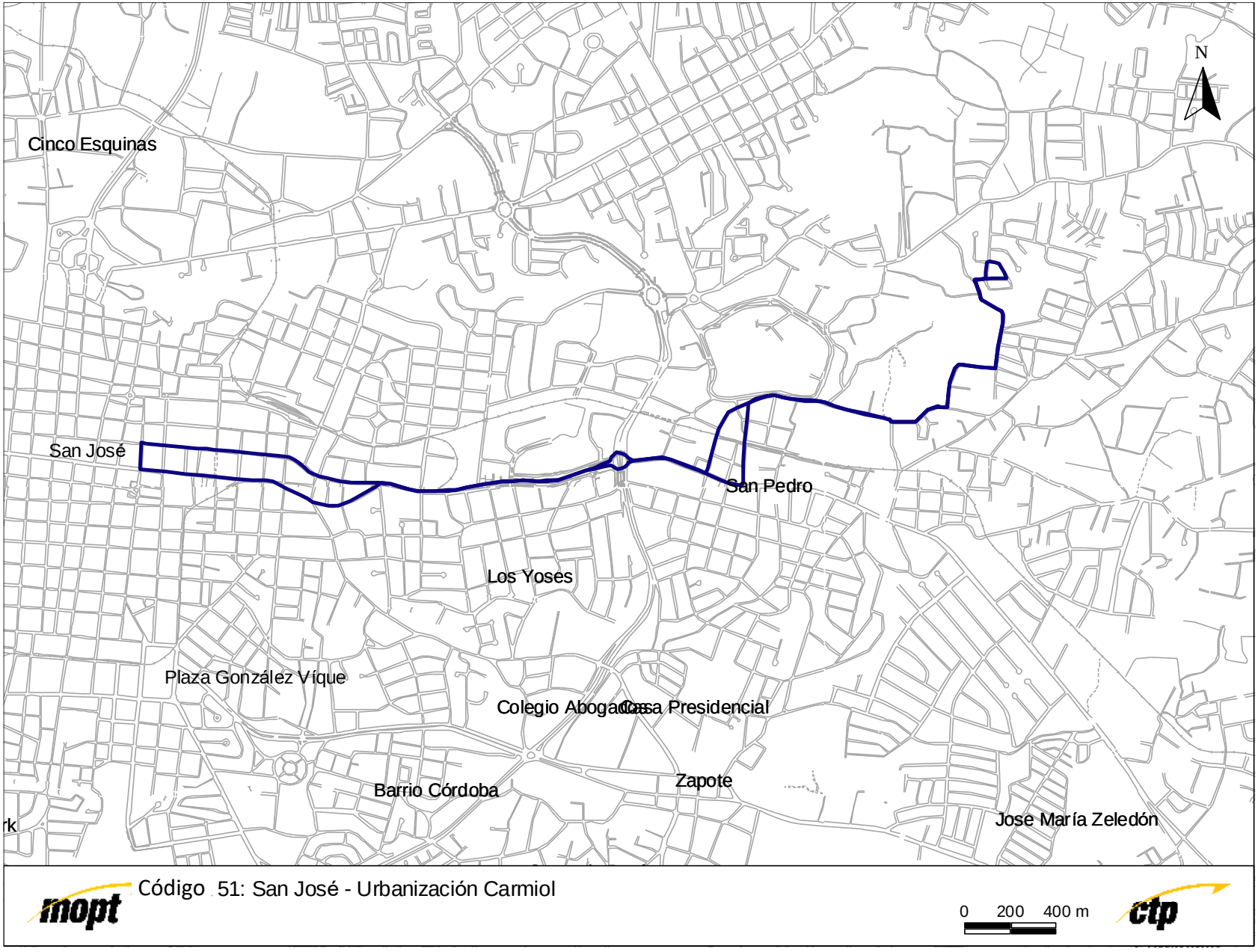

N
La Mora
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
San Juan
Llorente
Salitrillos
Cinco Esquinas
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Académico
Casa Presidencial
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
Código 50: San José - San Pedro - Salitrillos Ext. Karpinsky
mopt
ctp
0 300 600 m

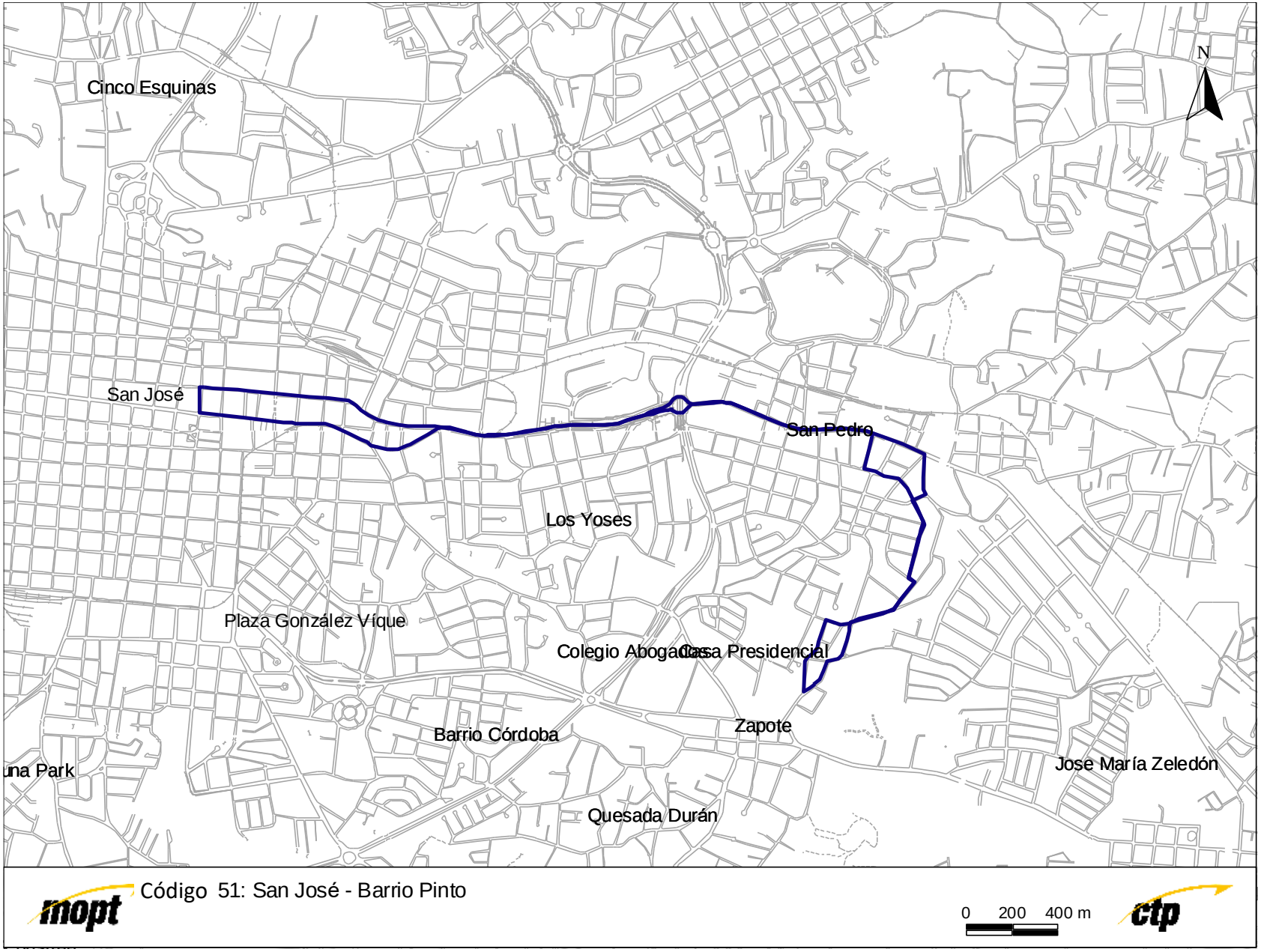

Linda Vista
Florida
Los Colegios
Moravia
N
San Juan
uatro Reinas
Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Académico
Casa Presidencial
Cipreses
Zapote
Barrio Córdoba
Sagrada Familia
una Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
15 de Setiembre
San Sebastián
Código 50: San José - San Pedro - Sabanilla
mopt
0 300 600 m
ctp

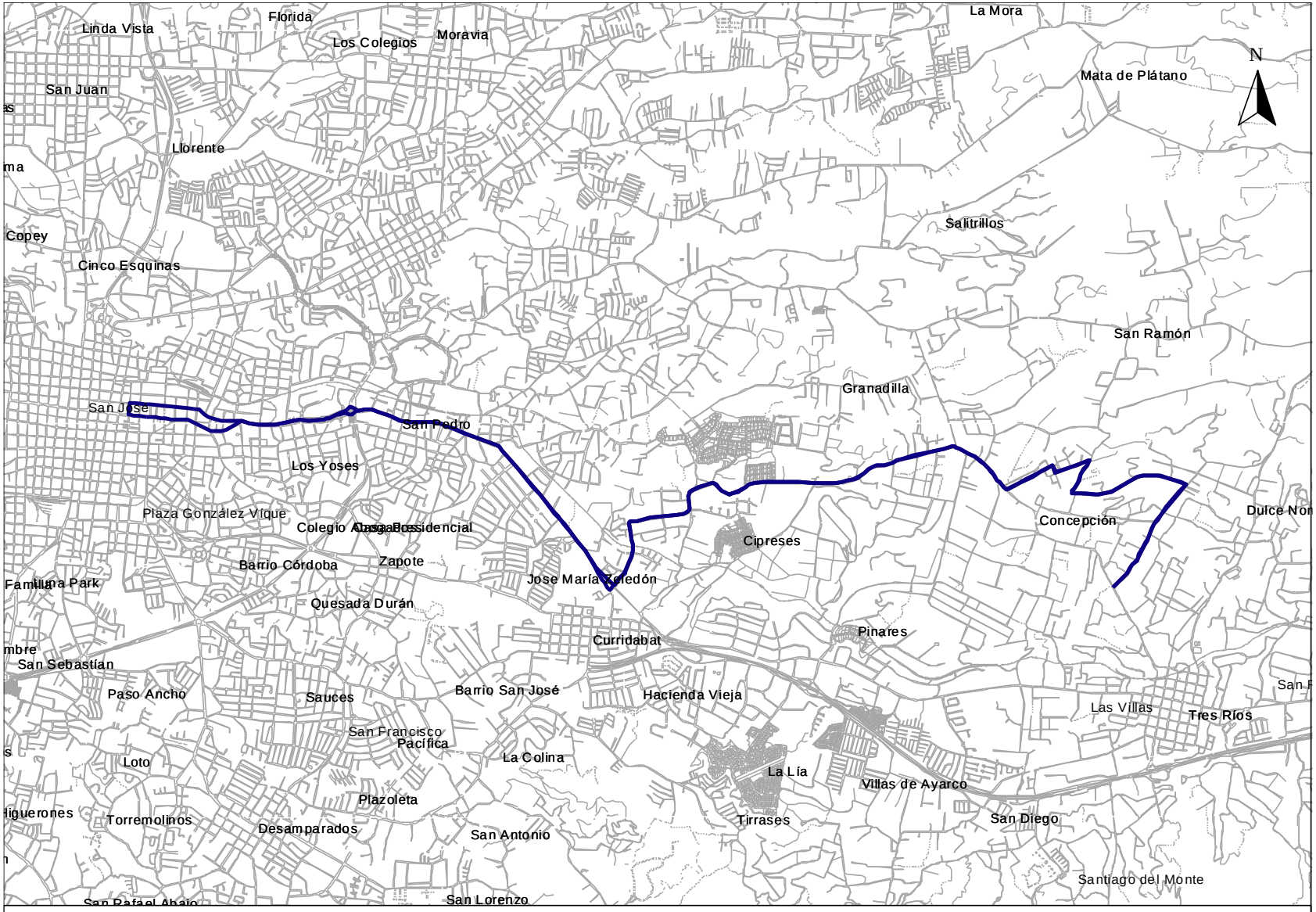

Linda Vista
Florida
Los Colegios
Moravia
La Mora
N
n Juan
Llorente
Salitrillos
Cinco Esquinas
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio
Residencial
Cipreses
Conce
Barrio Córdoba
Zapote
Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
mopt
Código 50: San José - Urbanización Las Mansiones La Campiña
0 300 600 m
ctp

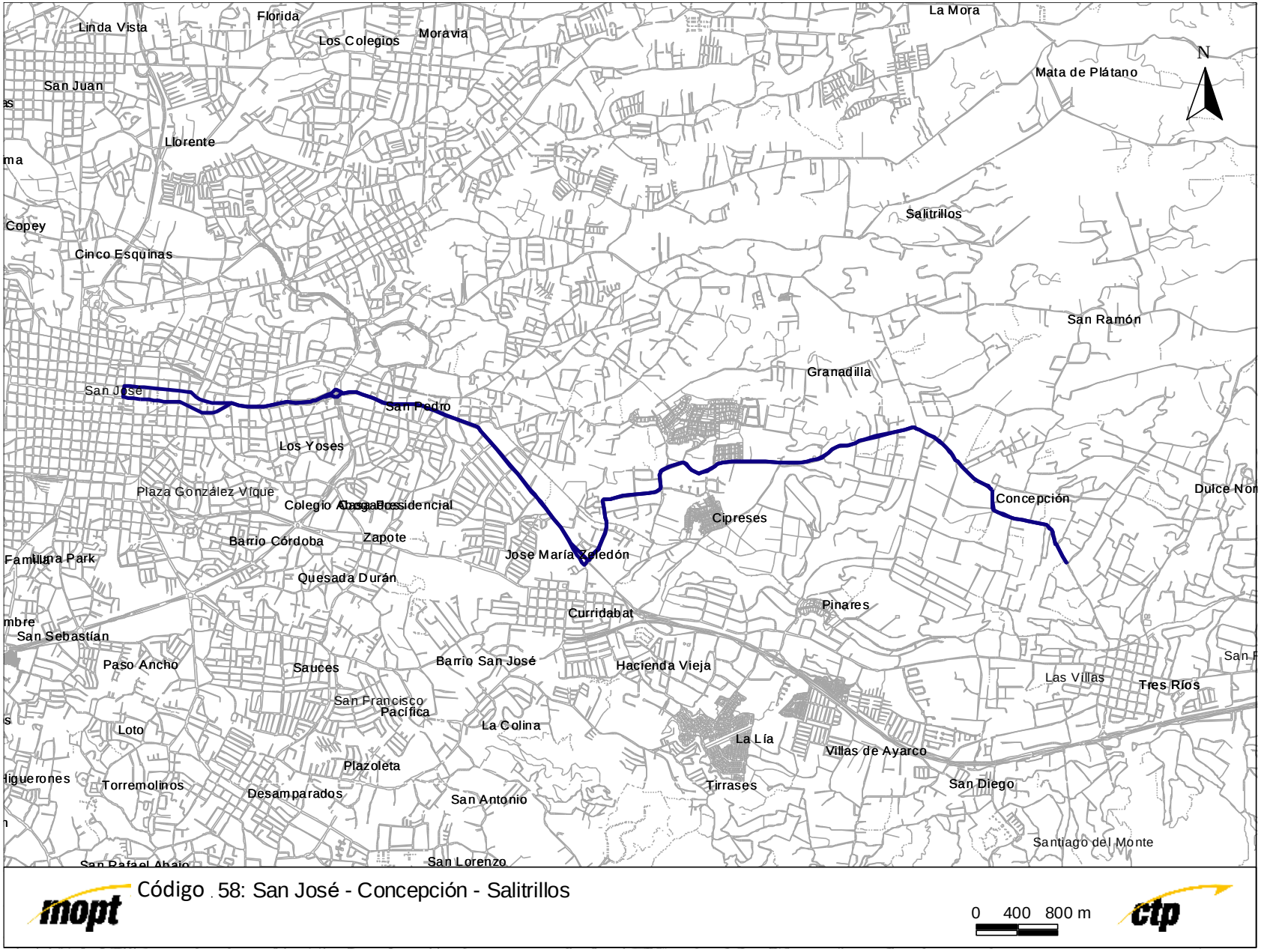

San Isidro
N
Socorro
La Isla
Florida
La Mora
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
Mata de Plátano
Llorente
Salitrillos
Cinco Esquinas
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
La Colina
Loto
Código 50: San José - San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa
mopt
0 400 800 m
ctp

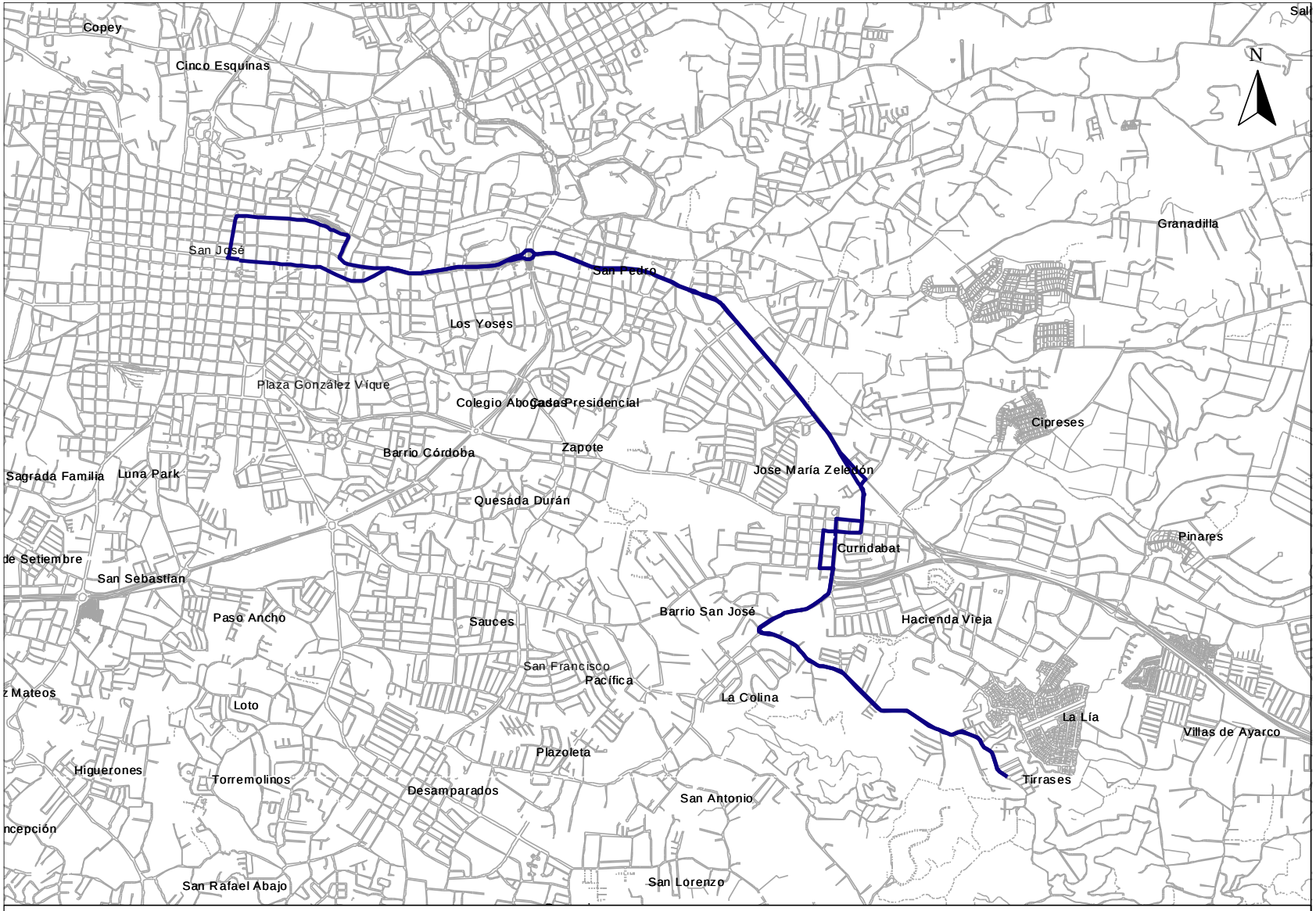

N
inco Esquinas
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
mopt
Código 51: San José - Vargas Araya - Monterrey
0 200 400 m
ctp

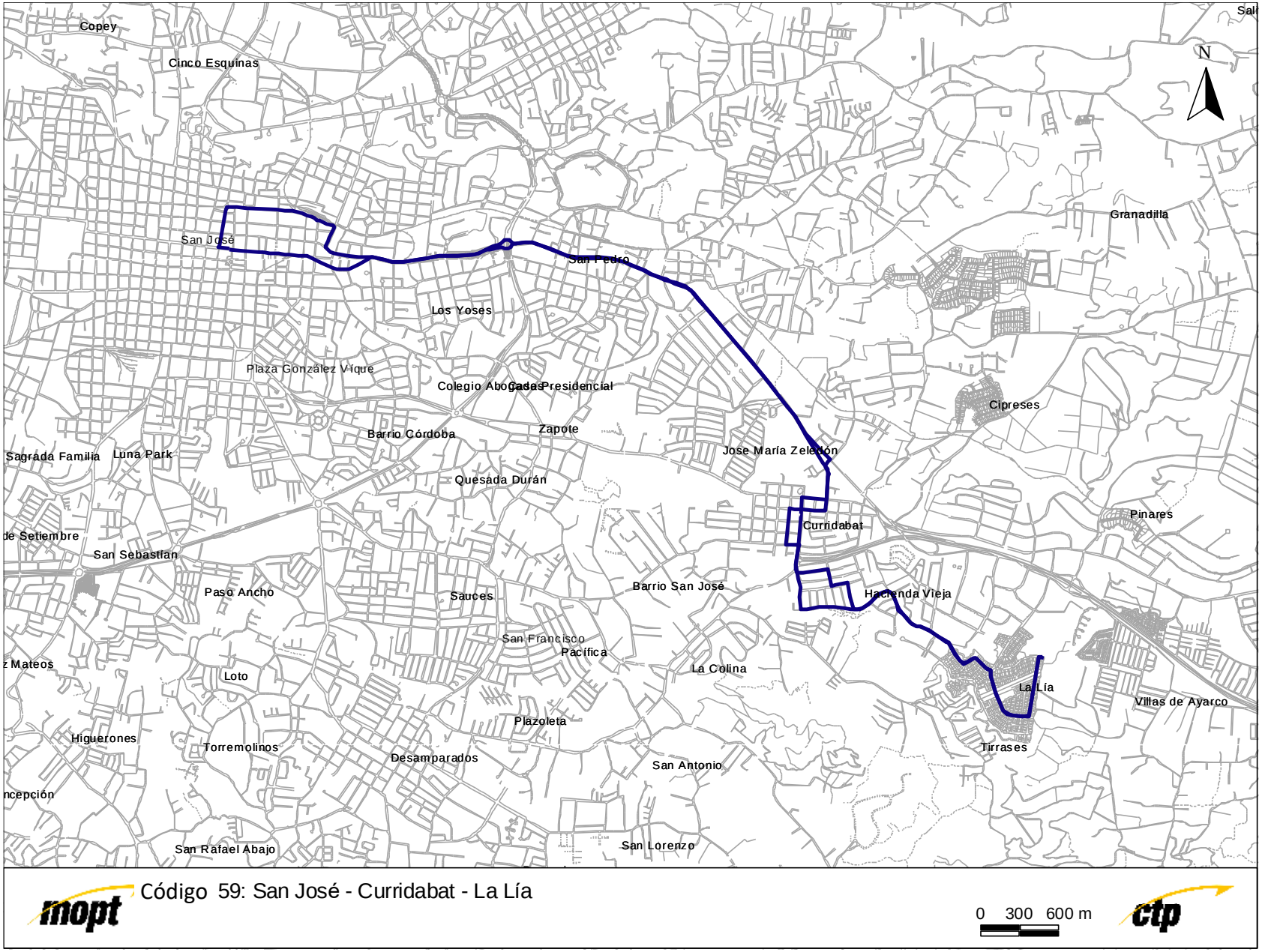

N
Cinco Esquinas
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
mopt
Código 51: San José - Urbanización Carmiol
0 200 400 m
ctp

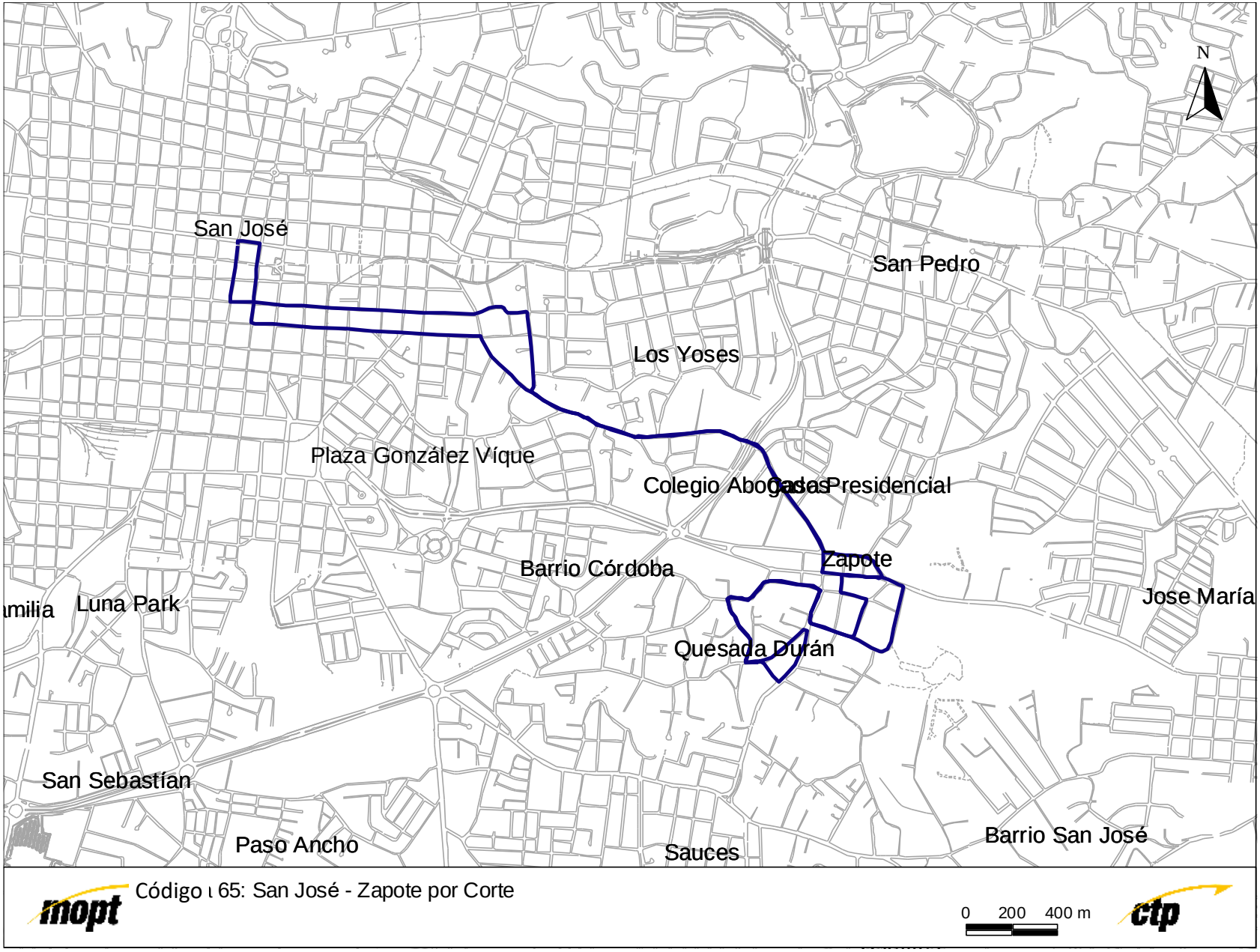

N
Cinco Esquinas
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Zapote
Barrio Córdoba
una Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Código 51: San José - Barrio Pinto
mopt
0 200 400 m
ctp

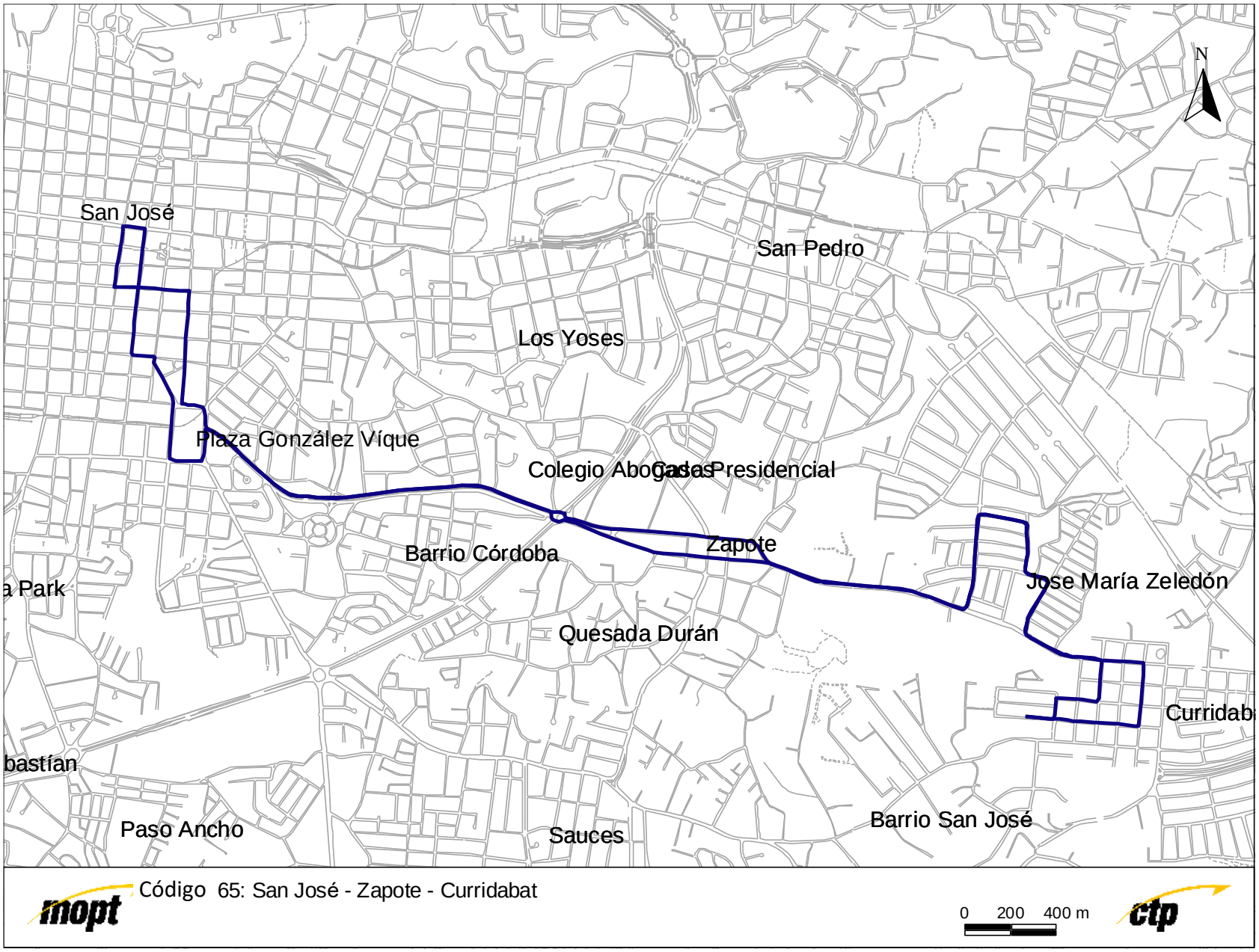

Linda Vista
Florida
Los Colegios
Moravia
La Mora
San Juan
Mata de Plátano
N
Llorente
Copey
Salitrillos
Cinco Esquinas
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Concepción
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
Loto
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
San Lorenzo
Código 58: San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos
mopt
ctp
0 400 800 m

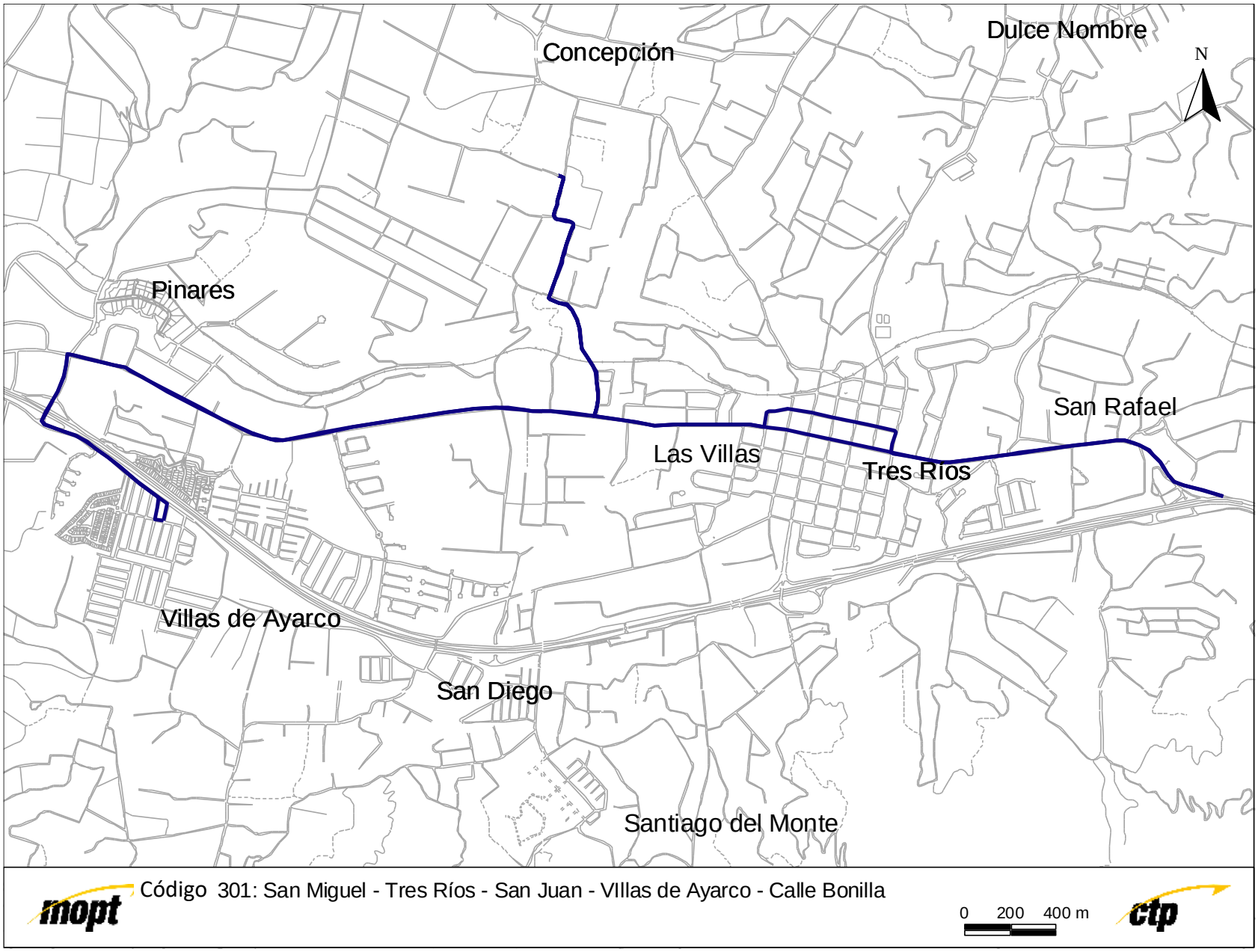

Linda Vista
Florida
Los Colegios
Moravia
La Mora
N
San Juan
Mata de Plátano
Llorente
Copey
Salitrillos
Cinco Esquinas
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Concepción
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
Loto
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
San Lorenzo
Código 58: San José - Concepción - Salitrillos
mopt
0 400 800 m
ctp

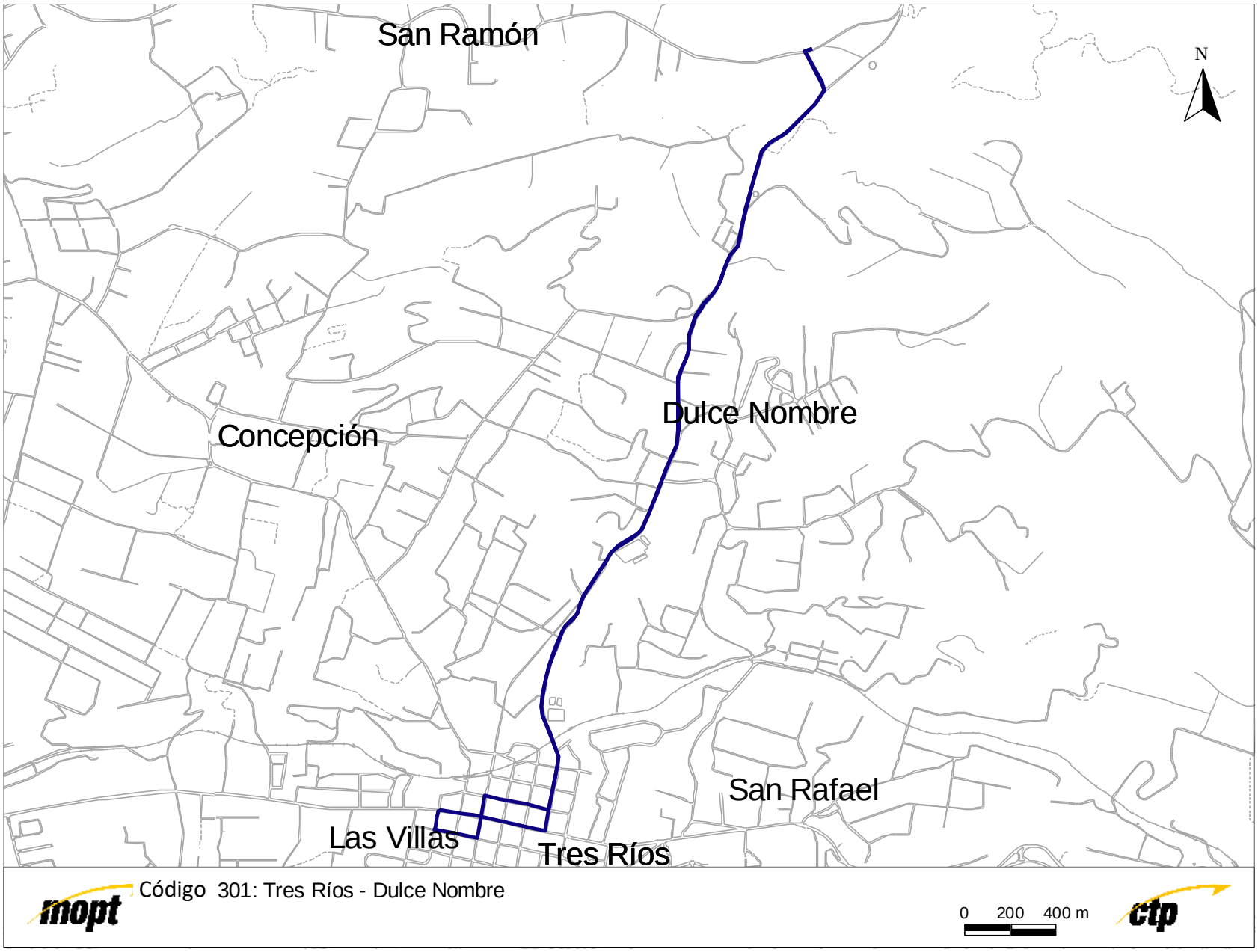

Copey
Cinco Esquinas
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Abogados
Casas Presidencial
Barrio Córdoba
Zapote
Sagrada Familia
Luna Park
Quesada Durán
de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
San Francisco
Pacífica
z Mateos
Loto
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
Plazoleta
San Antonio
ncepción
San Rafael Abajo
San Lorenzo
La Colina
Barrio San José
Hacienda Vieja
Curridabat
Jose María Zeledón
Granadilla
Cipreses
Pinares
La Lía
Villas de Ayarco
Tirrases
N
Código 59: San José - Curridabat - Tirrases
0 300 600 m

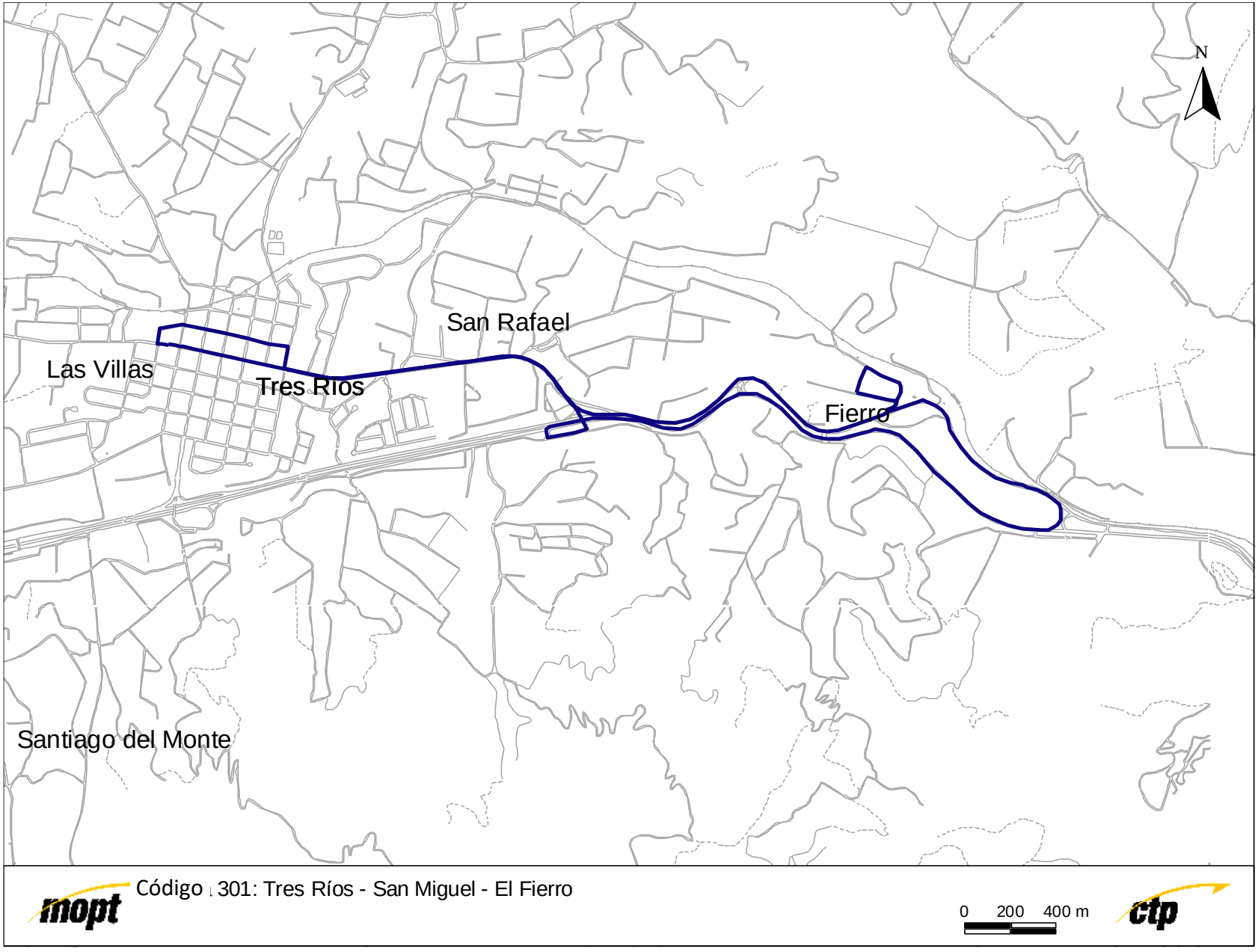

Copey
Cinco Esquinas
N
San José
San Pedro
Granadilla
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Abogados
Casas Presidencial
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Sagrada Familia
Luna Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
de Setiembre
San Sebastián
Barrio San José
Paso Ancho
Sauces
Hacienda Vieja
San Francisco
Pacífica
La Colina
Loto
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
Tirrases
San Antonio
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Código 59: San José - Curridabat - La Lía
0 300 600 m

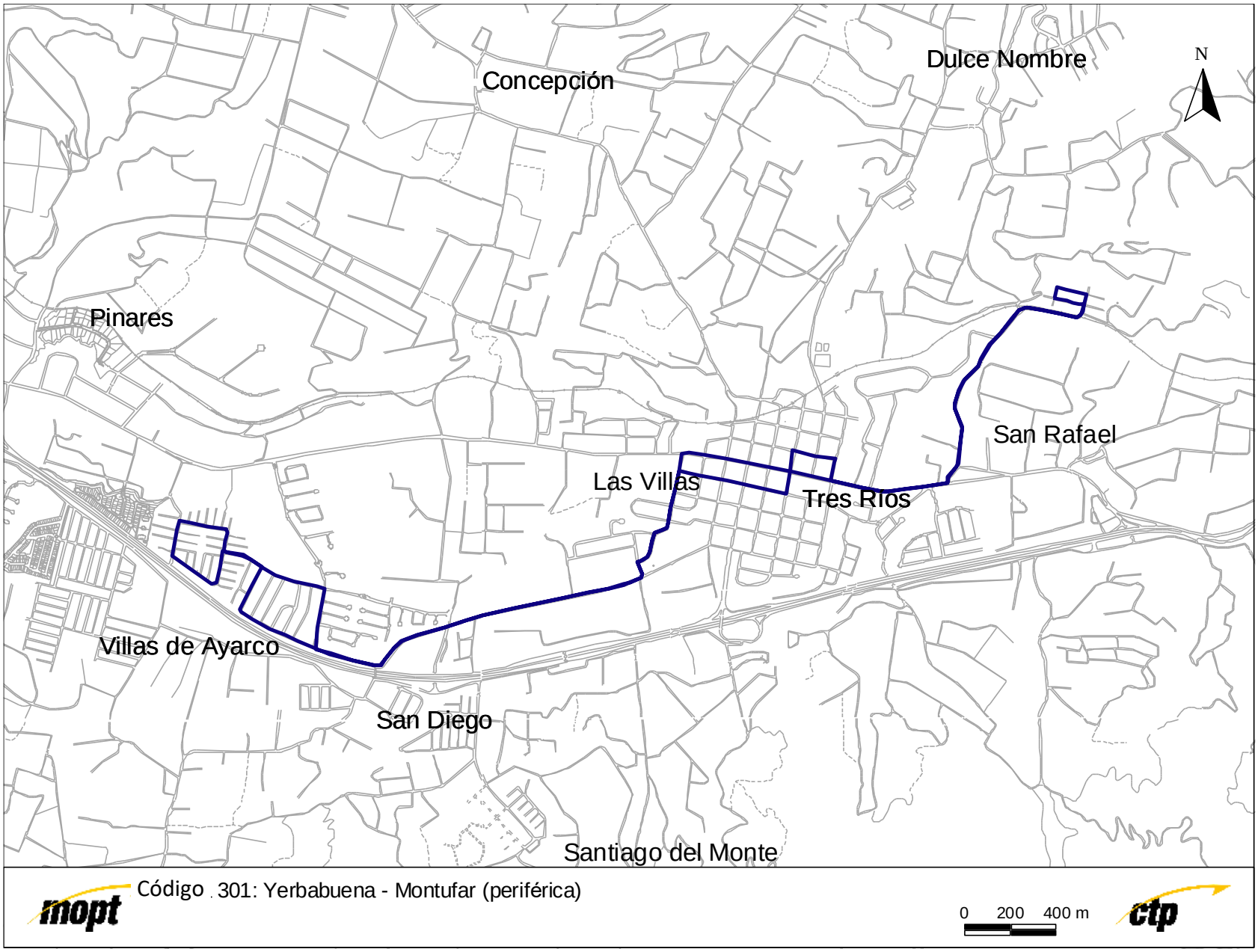

N
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Abogados
Casas Presidencial
Barrio Córdoba
Zapote
Luna Park
Jose María
Quesada Durán
San Sebastían
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Código 65: San José - Zapote por Corte
0 200 400 m

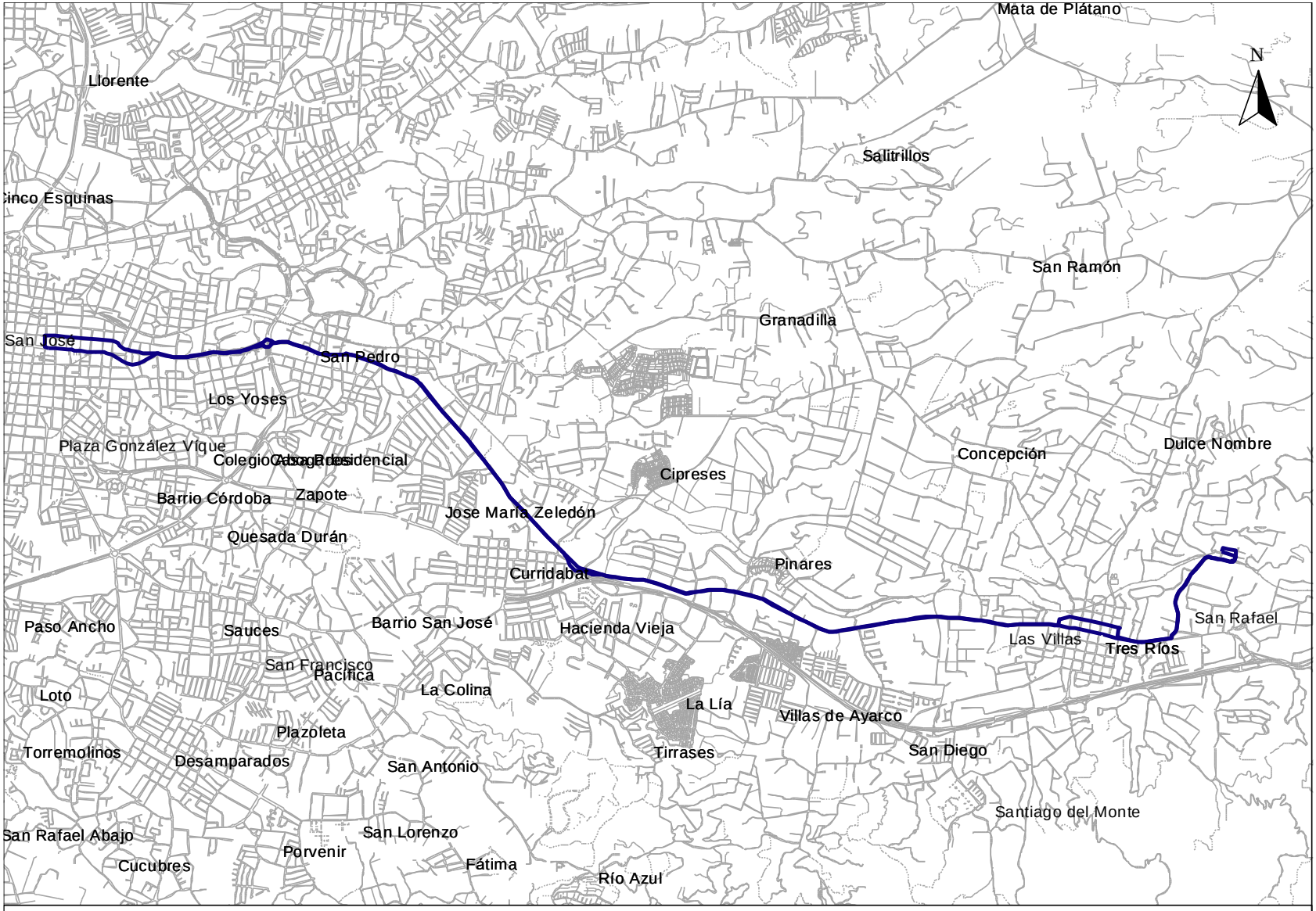

N
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Barrio Córdoba
Zapote
a Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridab
bastían
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
mopt
Código 65: San José - Zapote - Curridabat
0 200 400 m
ctp

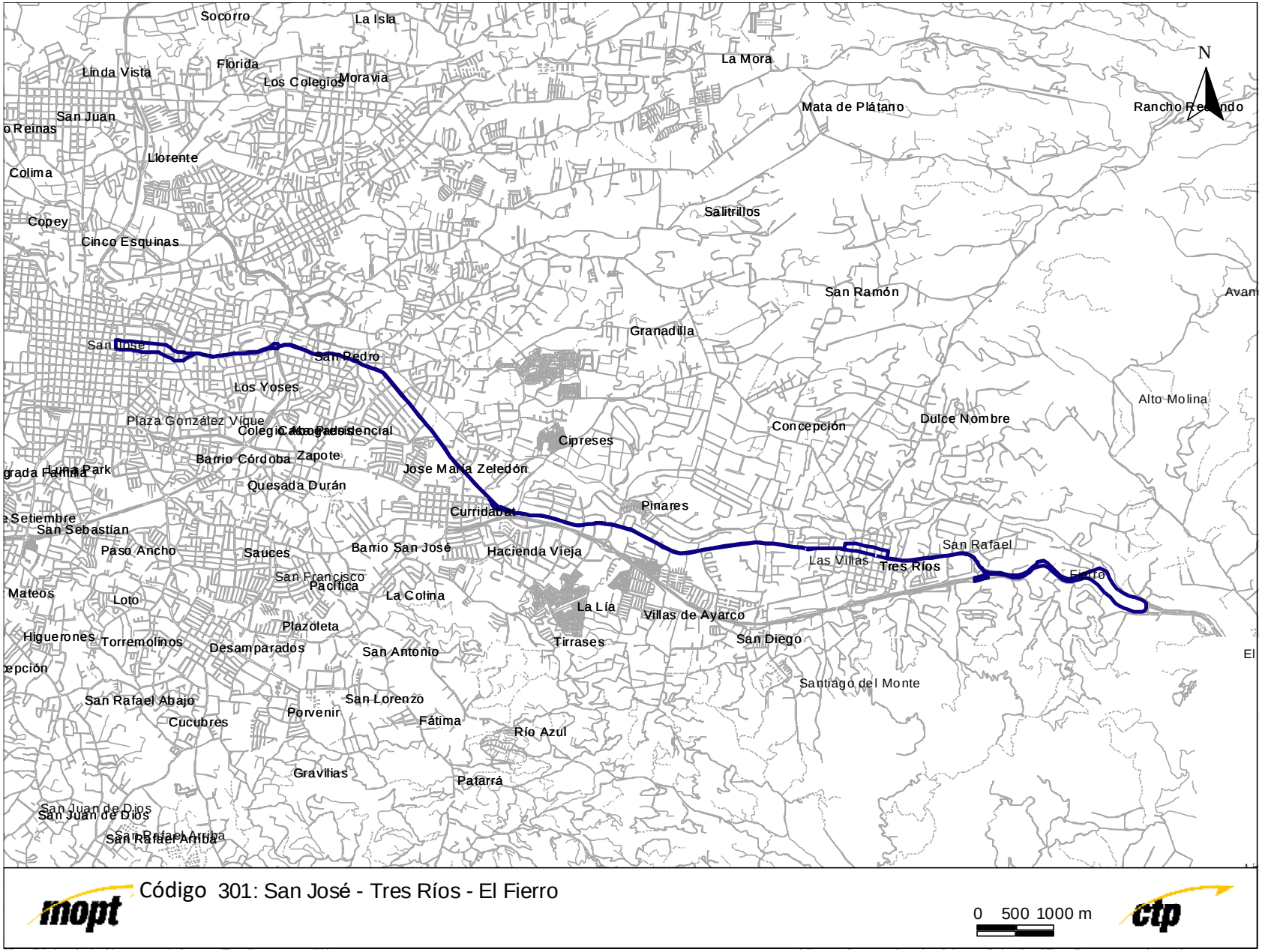

Concepción
Dulce Nombre
N
Pinares
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
Villas de Ayarco
San Diego
Santiago del Monte
mopt
Código 301: San Miguel - Tres Ríos - San Juan - VIllas de Ayarco - Calle Bonilla
0 200 400 m
ctp

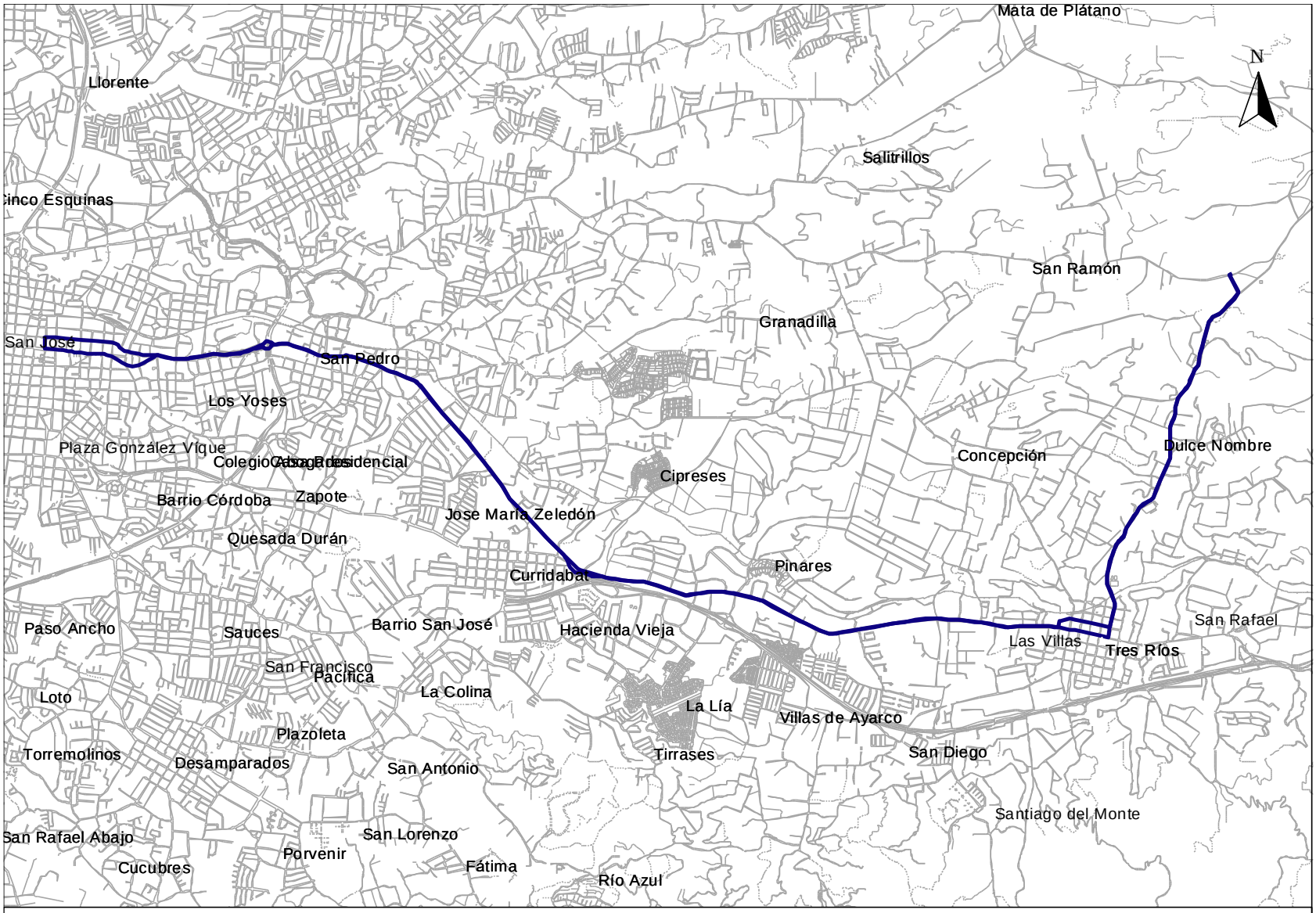

San Ramón
N
Concepción
Dulce Nombre
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
mopt
Código 301: Tres Ríos - Dulce Nombre
0 200 400 m
ctp

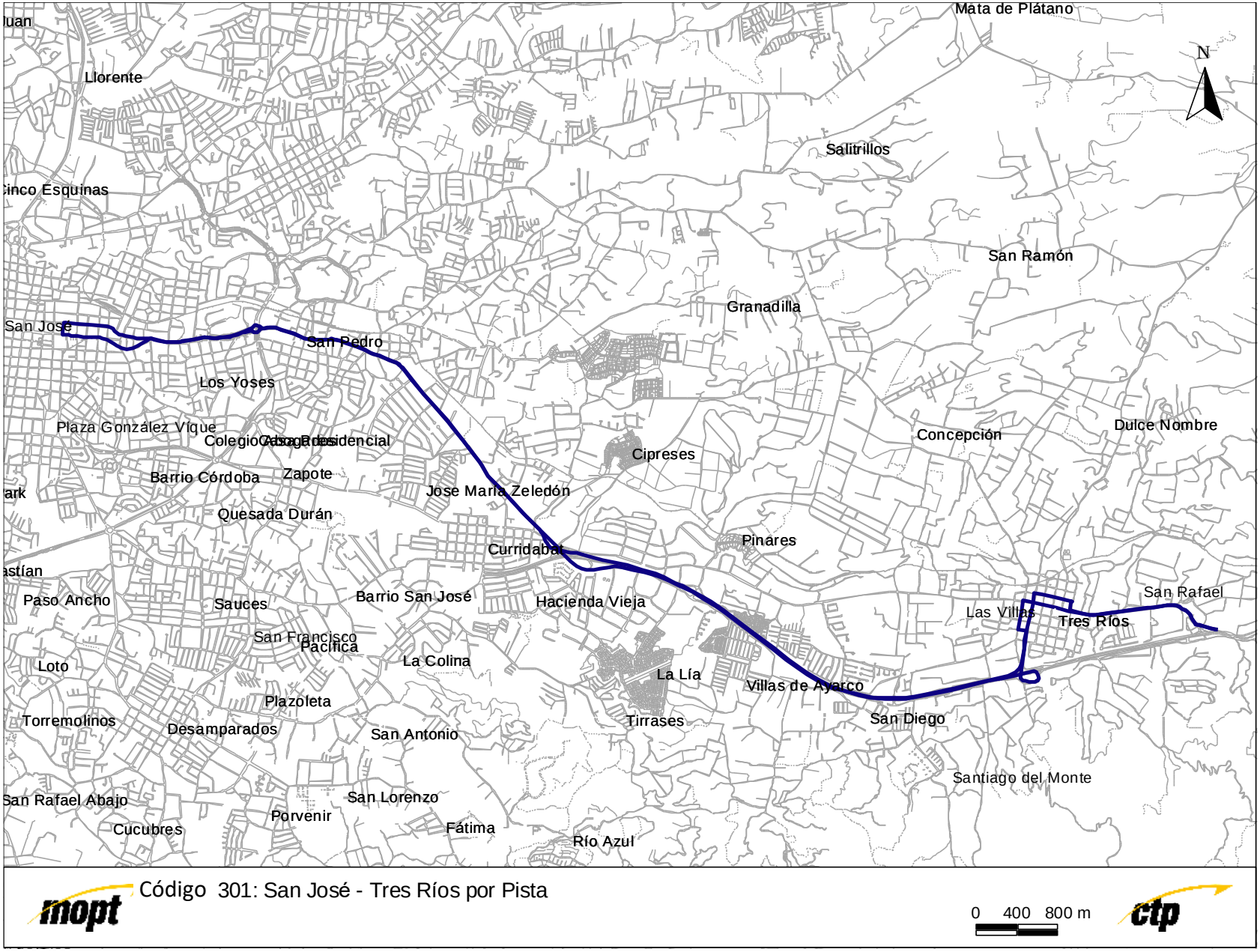

N
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
Fierro
Santiago del Monte
Código : 301: Tres Ríos - San Miguel - El Fierro
mopt
0 200 400 m
ctp

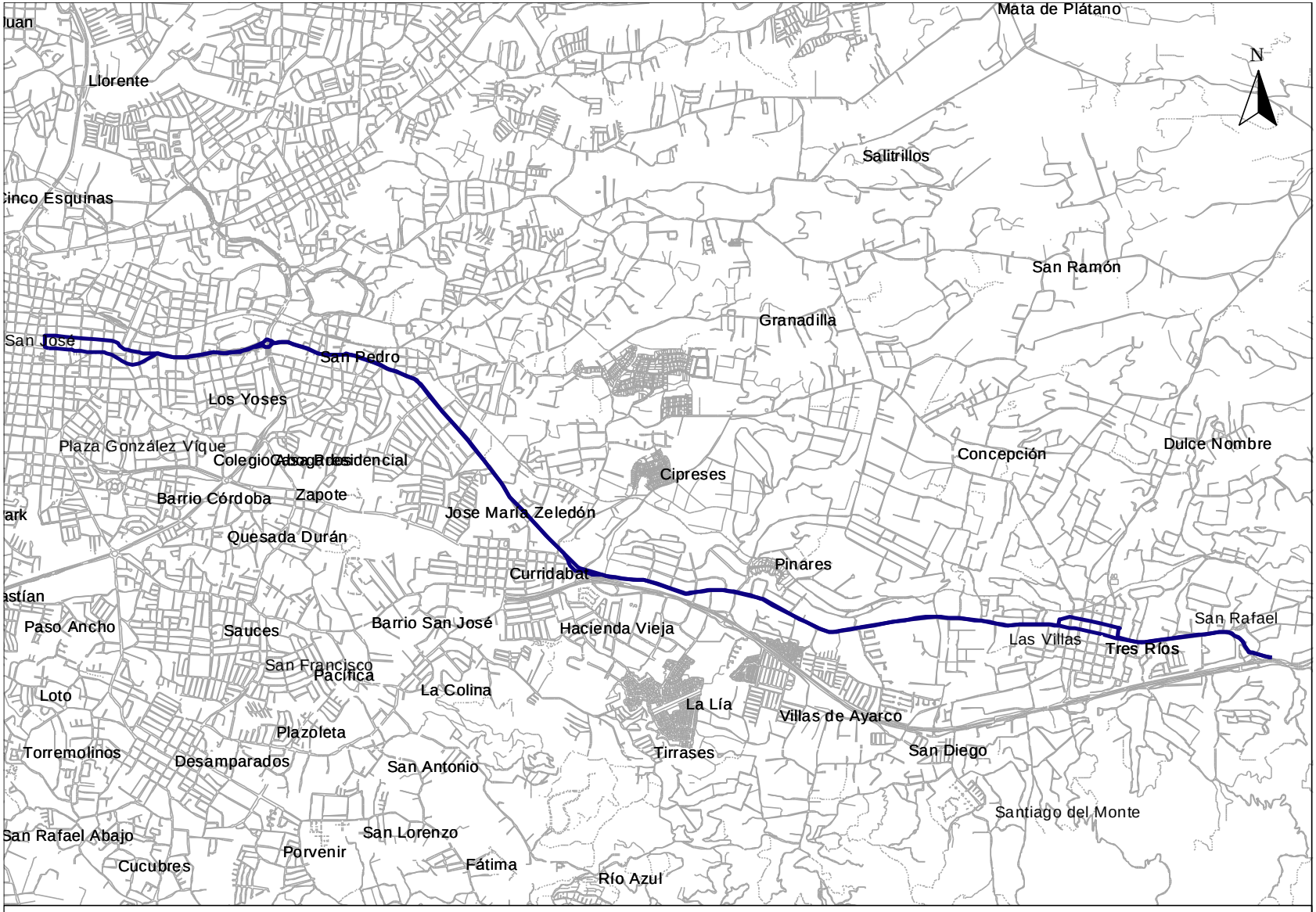

Concepción
Dulce Nombre
N
Pinares
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
Villas de Ayarco
San Diego
Santiago del Monte
mopt
Código . 301: Yerbabuena - Montufar (periférica)
0 200 400 m
ctp

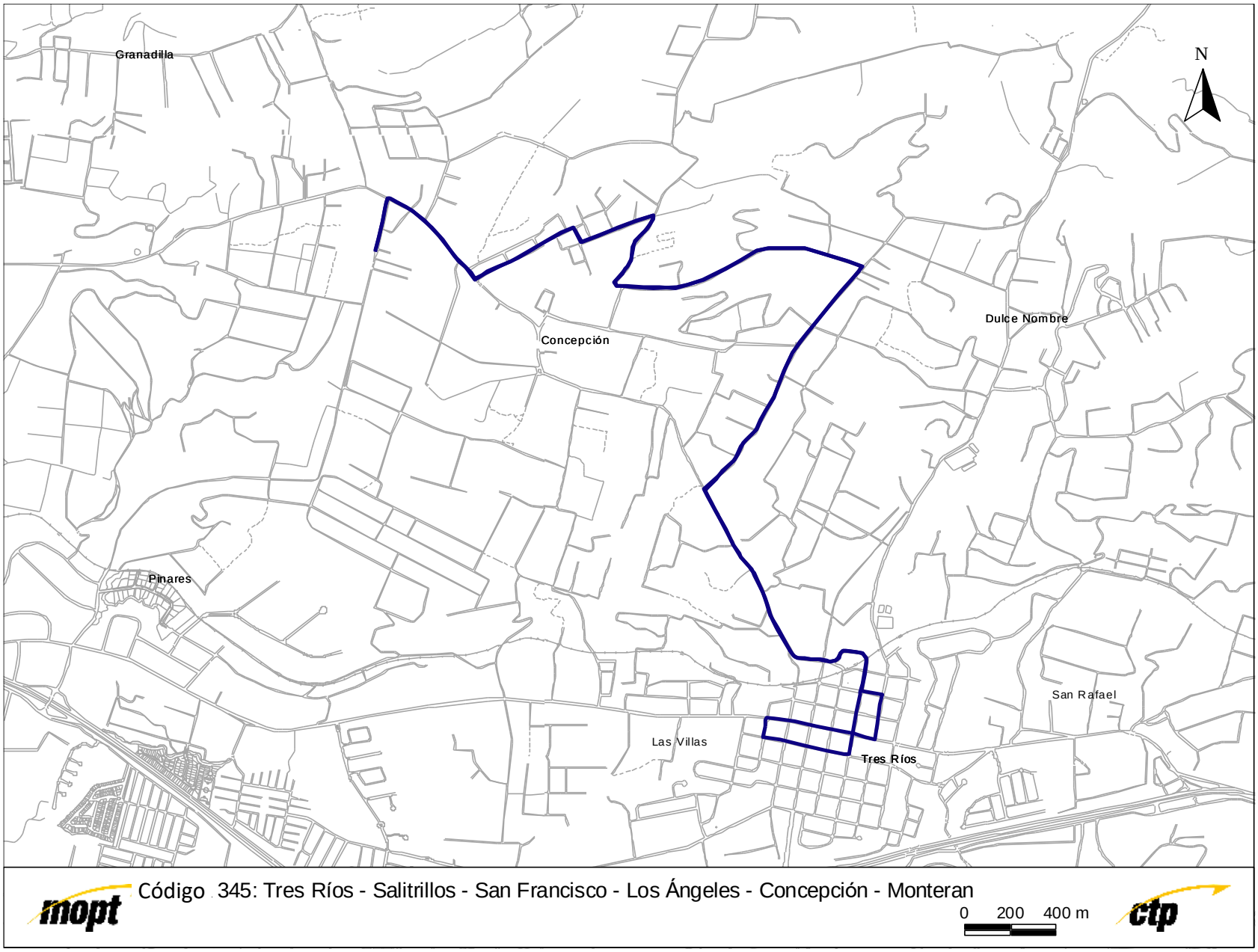

Mata de Plátano
N
Llorente
Salitrillos
Cinco Esquinas
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio
Residencial
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
Loto
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Código 301: San José - Tres Ríos - Yerbabuena
mopt
0 400 800 m
ctp

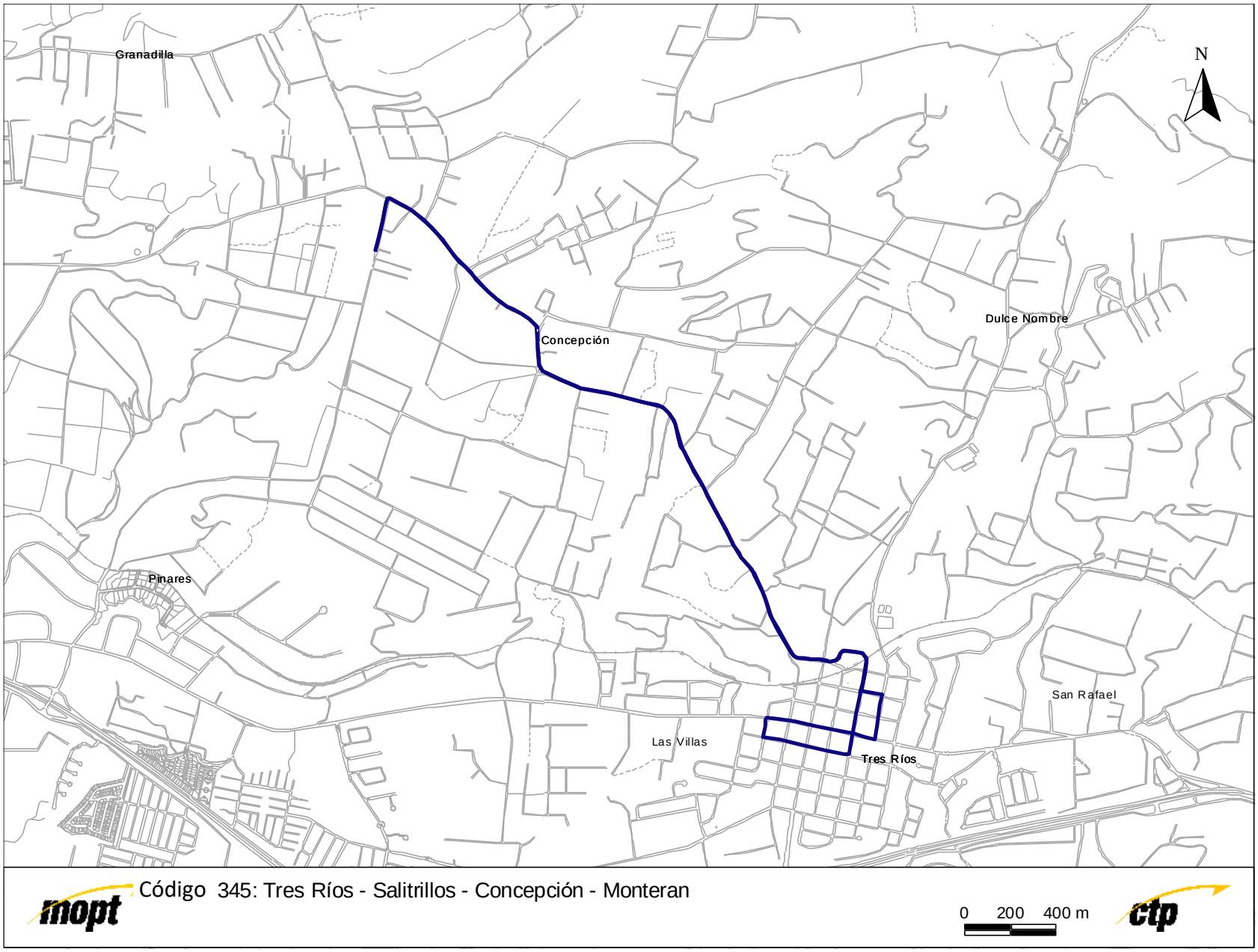

Socorro
La Isla
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
La Mora
Mata de Plátano
Rancho Redondo
N
San Juan
Reinas
Llorente
Colima
Copey
Cinco Esquinas
Salitrillos
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Alto Molina
Plaza González Víquez
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
El Fierro
San Francisco
Pacífica
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Loto
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Fátima
Cucubres
Río Azul
Gravilias
Patarrá
San Juan de Dios
mopt
Código 301: San José - Tres Ríos - El Fierro
0 500 1000 m
ctp

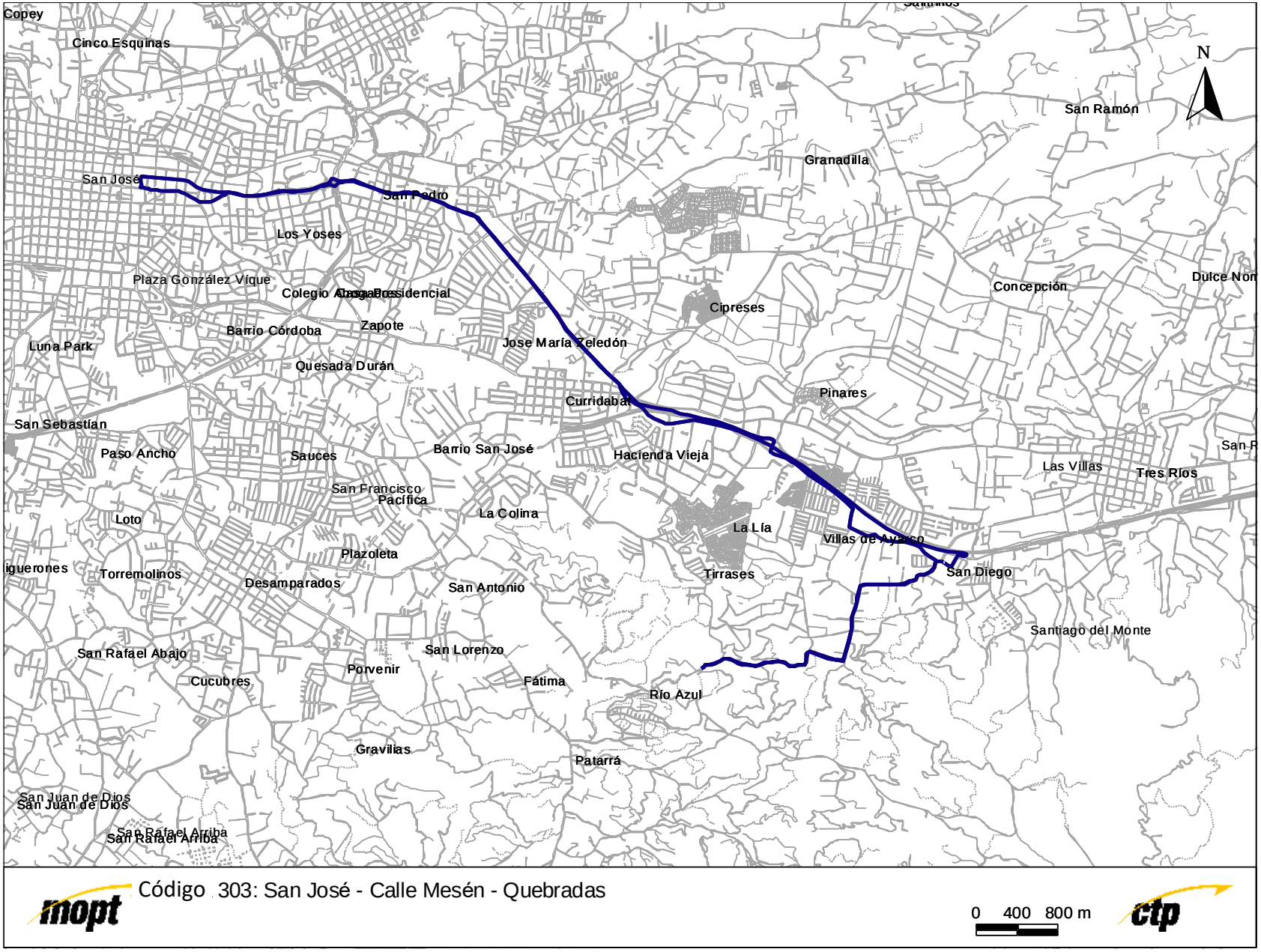

Mata de Plátano
N
Llorente
Salitrillos
Cinco Esquinas
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio
Residencial
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
Loto
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
mopt
Código 301: San José - Tres Ríos - Dulce Nombre
0 400 800 m
ctp

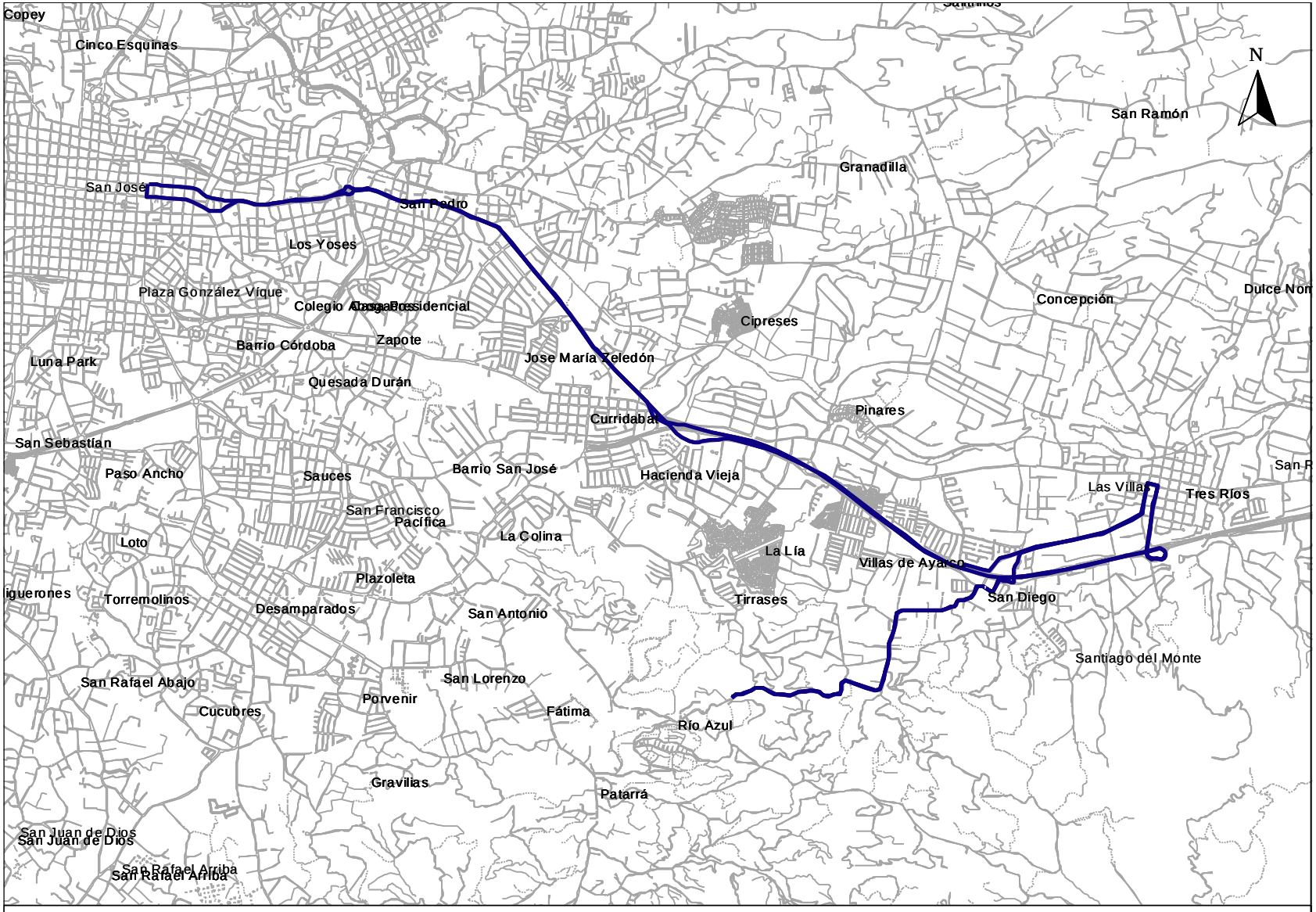

Mata de Plátano
N
Llorente
Salitrillos
Cinco Esquinas
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio
Residencial
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
José María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
Loto
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
Tirrases
San Diego
San Antonio
Santiago del Monte
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
mopt
Código 301: San José - Tres Ríos por Pista
0 400 800 m
ctp

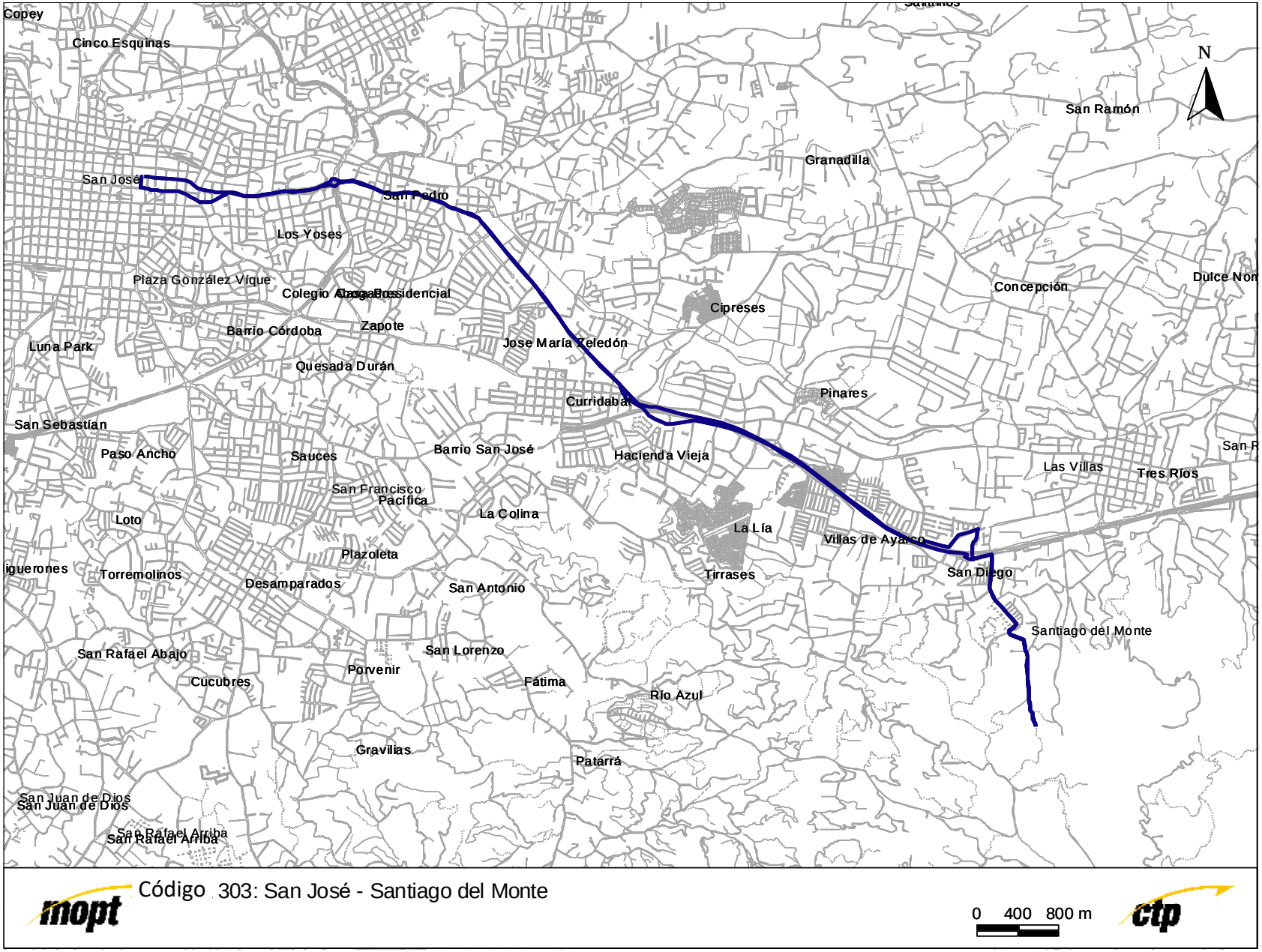

Mata de Plátano
N
Llorente
Salitrillos
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
La Colina
Loto
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Código 301: San José - Tres Ríos por Calle Vieja
mopt
0 400 800 m
ctp

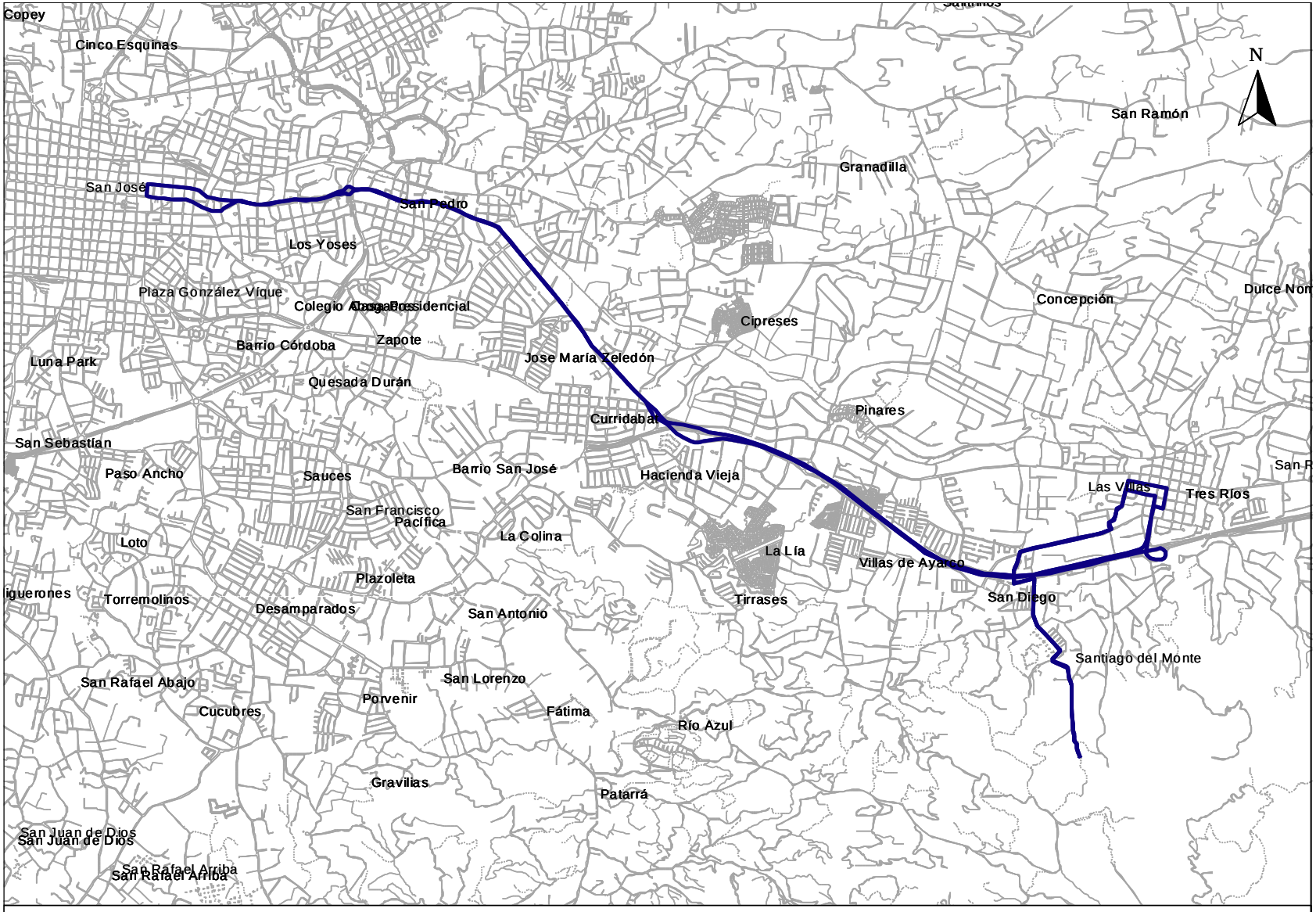

Granadilla
N
Concepción
Dulce Nombre
Pinares
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
mopt
Código 345: Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles - Concepción - Monteran
0 200 400 m
ctp

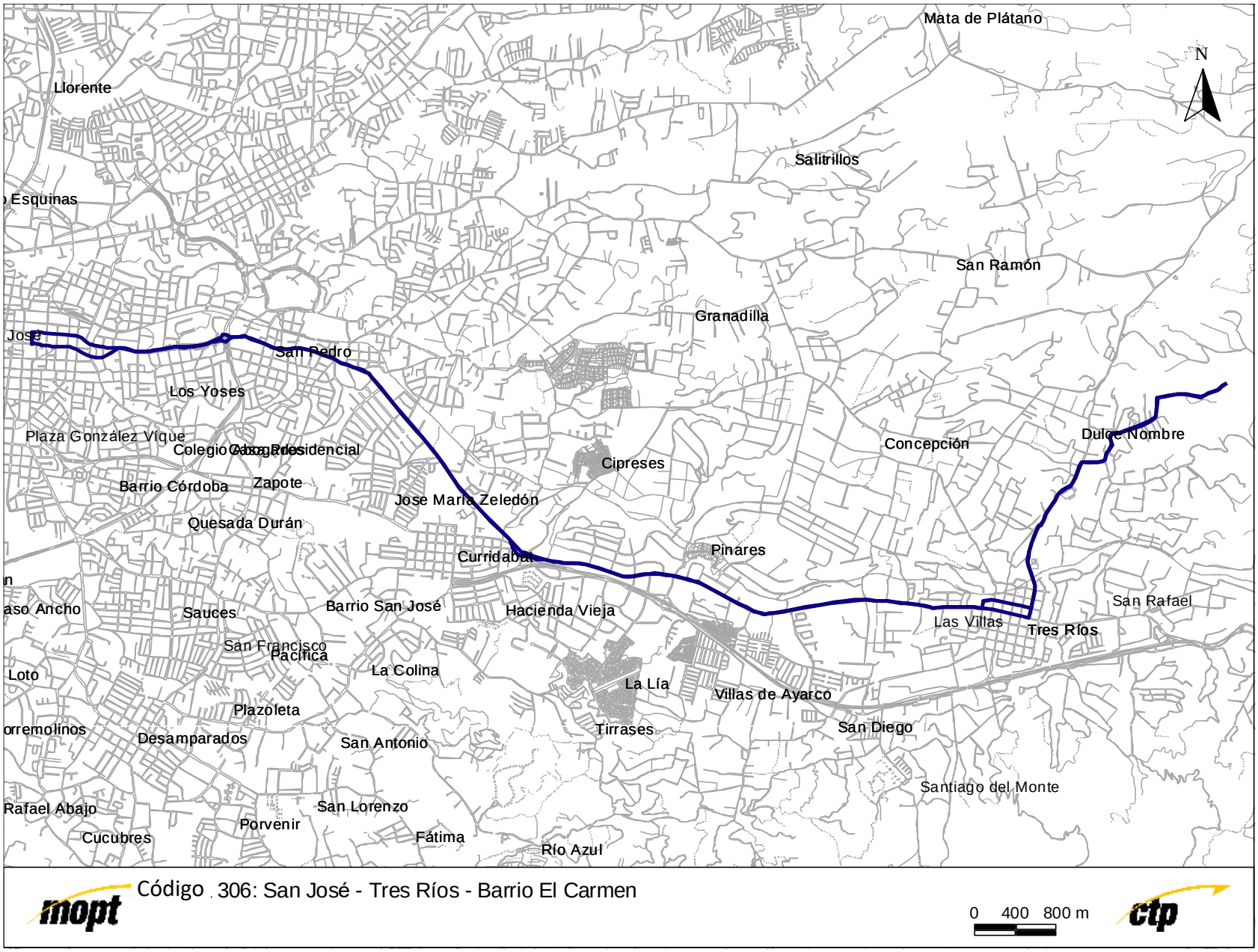

Granadilla
N
Concepción
Dulce Nombre
Pinares
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
mopt
Código 345: Tres Ríos - Salitrillos - Concepción - Monteran
0 200 400 m
ctp

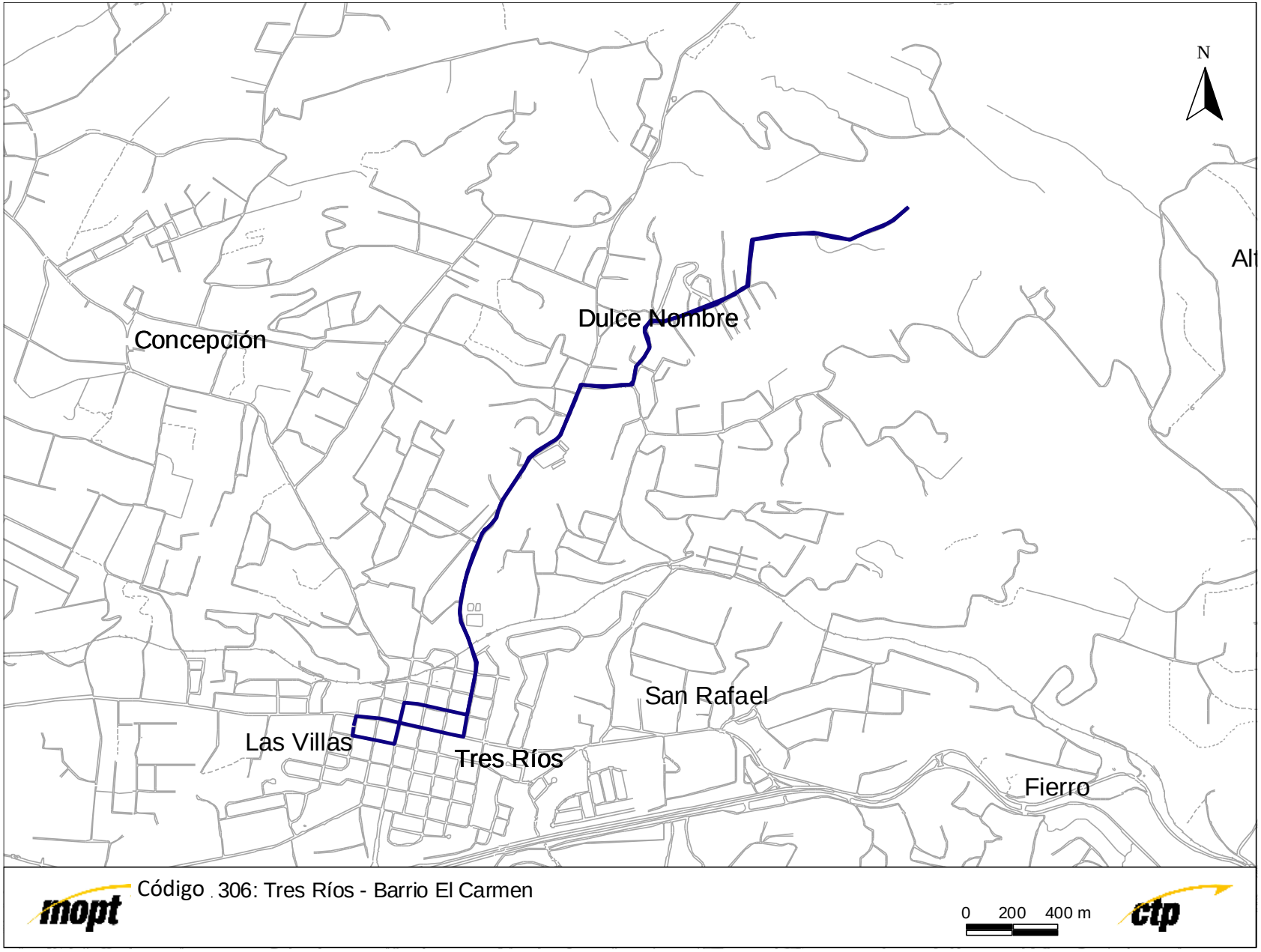

Copey
Cinco Esquinas
N
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio
Concepción
Dulce Nom
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Luna Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
Loto
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
Código 303: San José - Calle Mesén - Quebradas
mopt
0 400 800 m
ctp

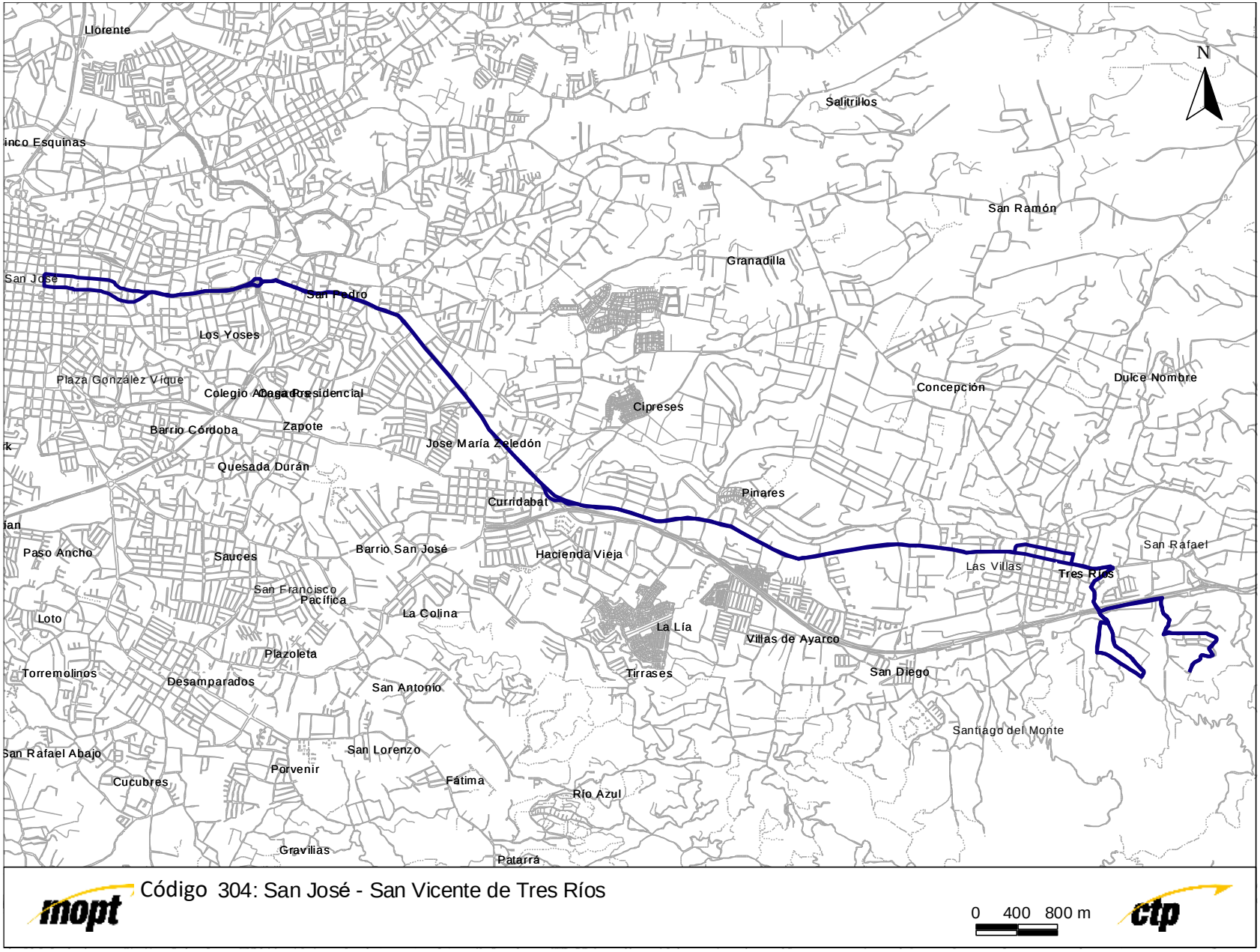

Copey
Cinco Esquinas
N
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Académico
Residencial
Concepción
Dulce Nom
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Luna Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
Loto
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
Código 303: San José - Tres Ríos - Calle Mesén - Quebradas
mopt
0 400 800 m
ctp

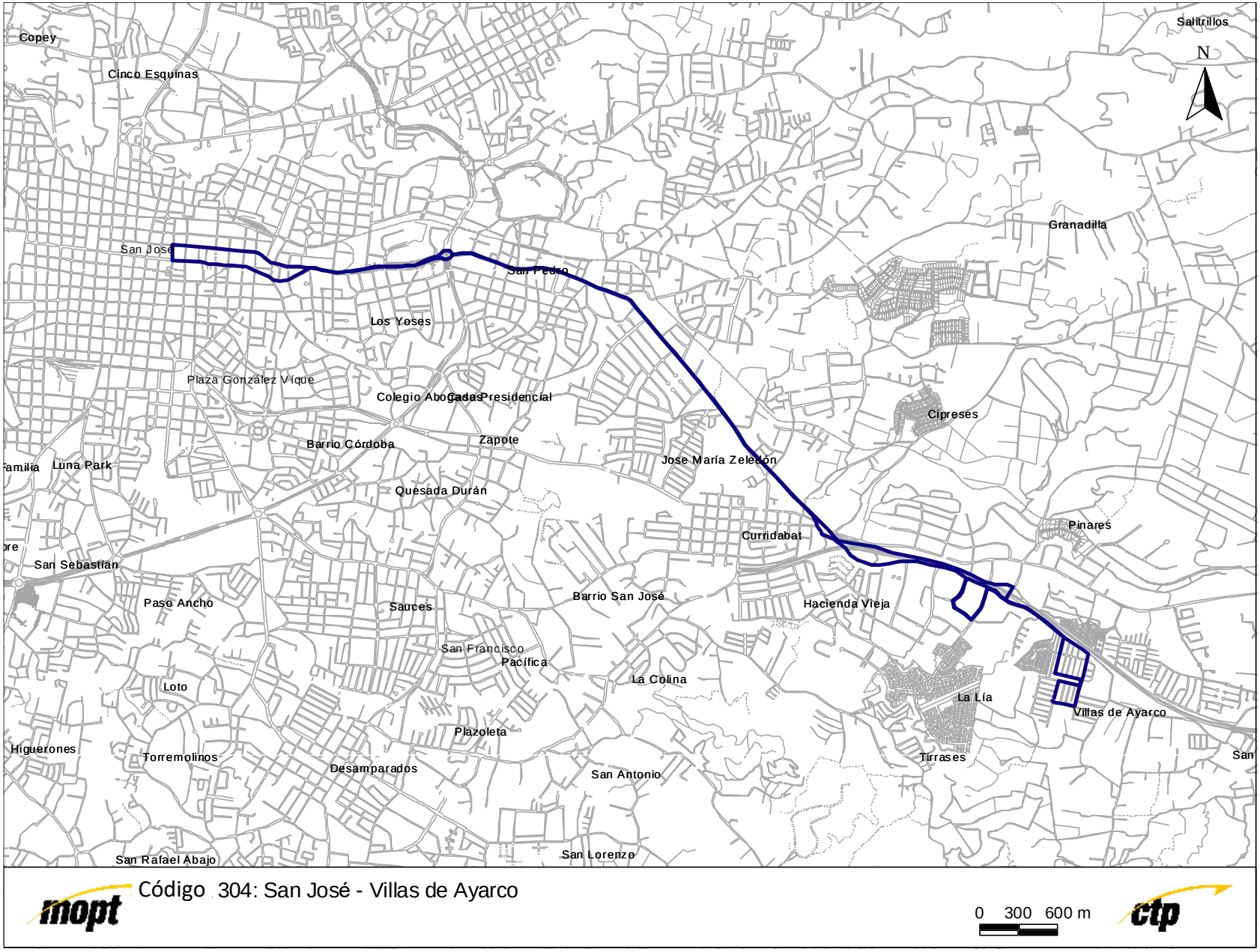

Copey
Cinco Esquinas
N
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio
Concepción
Dulce Nom
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Luna Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
Loto
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
Código 303: San José - Santiago del Monte
mopt
0 400 800 m
ctp

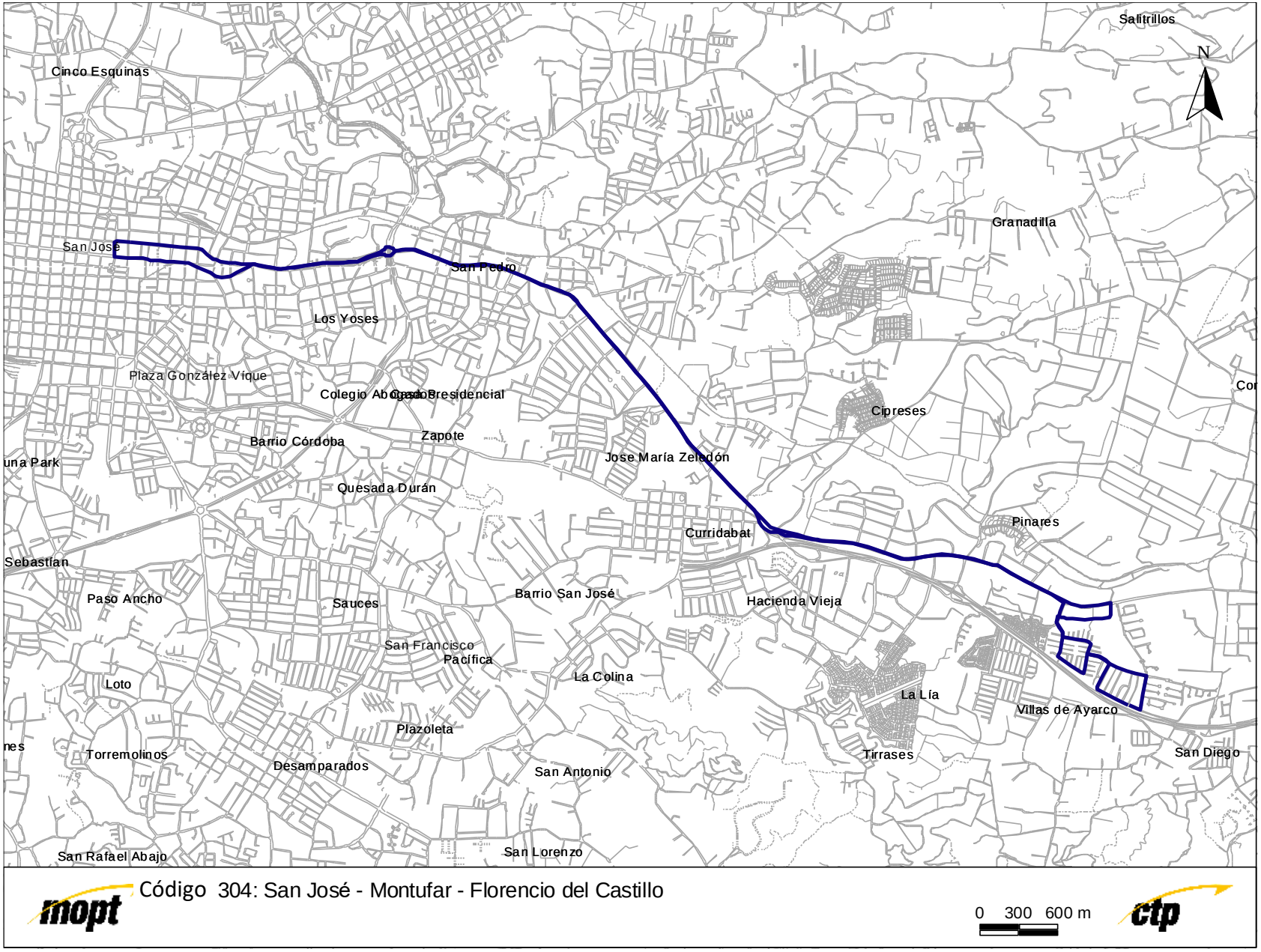

Copey
Cinco Esquinas
N
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Academia Residencial
Concepción
Dulce Nom
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Luna Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
San Sebastian
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
Loto
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
Tirrases
San Diego
San Antonio
Santiago del Monte
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
Código : 303: San José - Tres Ríos - Santiago del Monte
mopt
0 400 800 m
ctp


Mata de Plátano
N
Llorente
Salitrillos
Esquinas
San Ramón
Granadilla
José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Católico
Residencial
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
José María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
aso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
La Colina
Loto
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Tirrases
San Diego
Desamparados
San Antonio
Santiago del Monte
Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Código 306: San José - Tres Ríos - Barrio El Carmen
mopt
0 400 800 m
ctp


N
Concepción
Dulce Nombre
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
Fierro
mopt
Código . 306: Tres Ríos - Barrio El Carmen
0 200 400 m
ctp


Llorente
inco Esquinas
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Agrícola
Casa Presidencial
Barrio Córdoba
Zapote
Quesada Durán
Paso Ancho
Sauces
San Francisco
Pacífica
Loto
Barrio San José
La Colina
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
Curridabat
Jose María Zeledón
Hacienda Vieja
Salitrillos
Granadilla
Cipreses
Pinares
La Lía
Tirrases
Villas de Ayarco
San Ramón
Concepción
Dulce Nombre
Las Villas
Tres Ríos
San Rafael
San Diego
Santiago del Monte
N
Código 304: San José - San Vicente de Tres Ríos
mopt
ctp
0 400 800 m


Copey
Cinco Esquinas
Salitrillos
N
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Abogados
Casas Presidencial
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Luna Park
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
San Sebastian
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Francisco
Pacífica
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Loto
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
San
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Código 304: San José - Villas de Ayarco
mopt
0 300 600 m
ctp


Salitrillos
N
Cinco Esquinas
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
una Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Francisco
Pacífica
La Colina
Loto
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
San Diego
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Código 304: San José - Montufar - Florencio del Castillo
mopt
0 300 600 m
ctp

CAPÍTULO III
INFORMACIÓN OPERATIVA DE LOS SERVICIOS URBANOS EXISTENTES, NO TRONCALIZADOS

3.1 Metodología de obtención de información base

Se realizó una recopilación de información debidamente actualizada relacionada con los trazados, ubicación general de paradas y oferta de servicios establecida en cada uno de los recorridos en el sector.

Debido a que los autobuses del sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos cuentan con sistemas automatizados de control de la movilización dotados con GPS, los que registran con bastante precisión la hora y el lugar donde se presentan ascensos y/o descensos de pasajeros dentro de los autobuses, se utilizó la información generada por estos equipos. Para el caso específico de este estudio se utilizaron datos correspondientes al período del 1 al 30 de noviembre de 2019, varios meses antes de que los volúmenes fueran afectados por la pandemia COVID-19. Se establecieron tramos a lo largo de cada uno de los recorridos de los servicios y en cada uno de los sentidos de operación, de manera tal que cada tramo abarcara cierta cantidad de paradas y permitiera determinar los volúmenes movilizados y las ocupaciones de unidades en dichos tramos.

3.2 Resumen general de datos operativos por servicio

Para cada uno de los servicios existentes en 2020, en el Cuadro 3.1 se presentan datos operativos como frecuencias, flota operativa, tarifa, etc. Posteriormente, en las páginas siguientes, se muestran los perfiles de carga de cada servicio, derivados de la información obtenida de los sistemas automatizados de control de la movilización en los autobuses.

Cuadro 3.1. Datos operativos generales de los servicios existentes en el sector

Cód	Descripción	Frecuencia (servicios/hora)			Ciclo de operación máximo (minutos)			Flota requerida	Flota requerida
		a.m.	p.m.	no pico	a.m.	p.m.	no pico	a.m. (buses)	p.m. (buses)
50	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta	4	4	4	108.4	125.9	81.7	8	9
50	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta – Ext. Guayabos								
50	San José – San Pedro – Cedros	4	4	4	96.6	124.1	81.9	7	9
50	San José – San Pedro – Granadilla	9	8	4	105.6	137.6	95.9	16	19
50	San José – San Pedro – Cipreses	4	4	4	97.9	119.7	84.4	7	8
50	San José – San Pedro – Curridabat	4	4	4	92.9	128.4	88.0	7	9
50	San José – San Pedro – Cedral – Barrio Europa	4	4	4	97.5	141.5	97.8	7	10
50	San José – San Pedro – Calle Siles	4	4	4	81.3	109.2	71.6	6	8
50	San José – San Pedro – Salitrillos	5	4	4	94.0	156.9	101.3	8	11
50	San José – San Pedro – La Karpinsky								
50	San José – San Pedro – Sabanilla	4	4	4	94.1	114.6	82.7	7	8
50	San José Urb. Las Mansiones La Campiña	4	4	4	101.4	126.3	85.1	7	9
50	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa	5	5	4	119.3	144.9	104.7	10	13
51	San José - Vargas Araya - Monterrey	6	6	4	90.1	99.2	89.8	10	14
51	San José - Urbanización. Carmiol	4	4	4	86.5	94.5	86.0	6	7
51	San José - Barrio Pinto.	4	4	4	92.0	91.8	83.9	7	7
58	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos	5	4	4	111.5	151.4	104.2	12	13
58	San José - Concepción - Salitrillos								
59	San José - Curridabat - Tirrases	5	4	4	117.6	144.6	111.4	10	10
59	San José - Curridabat - La Lía	4	4	4	106.9	122.6	95.0	8	9
65	San José - Zapote por Corte	4	4	4	87.9	123.4	81.8	8	9
65	San José- Zapote - Curridabat	4	5	4	101.6	126.6	95.1	11	13
301	San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla	4	4	4	47.5	60.1	46.6	4	5
301	Tres Ríos - Dulce Nombre	4	4	4	63.2	60.5	58.6	5	5
301	Tres Ríos - San Miguel - El Fierro	4	4	4	45.5	47.3	47.3	4	4
301	Yerbabuena - Montufar (Periférica)	5	4	4	69.6	62.7	66.4	6	6
301	San José - Tres Ríos - Yerbabuena	4	4	0	76.5	186.6	10.0	6	13
301	San José - Tres Ríos - El Fierro	4	0	0	67.7	10.0	10.0	5	0
301	San José - Tres Ríos - Dulce Nombre	4	4	0	156.6	157.6	10.0	11	11
301	San José - Tres Ríos (pista)	6	5	4	123.7	146.2	111.8	13	13
301	San José - Tres Ríos (calle vieja)	4	4	4	98.6	168.6	118.5	10	15
345	Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán	4	4	4	70.0	70.0	70.0	5	5
345	Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán	4	4	4	74.0	51.5	51.5	5	4
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas	4	4	4	61.3	96.9	71.4	5	7
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte	4	4	4	126.4	150.2	128.0	9	11
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas (SD)	4	4	4	105.6	140.0	107.1	8	10
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte (SD)	6	4	4	86.0	119.4	100.7	9	8
306	San José-Tres Ríos-Barrio El Carmen	6	4	0	100.0	176.4	10.0	14	12
306	Tres Ríos - Barrio El Carmen	4	4	4	51.1	62.5	58.0	4	5
304	San José - San Vicente de Tres Ríos	4	4	4	111.8	177.5	135.1	10	12
304	San José - Villas de Ayarco	4	4	4	78.6	109.7	74.1	6	8
304	San José - Montufar - Florencio del Castillo	4	4	4	107.8	141.2	97.9	8	10

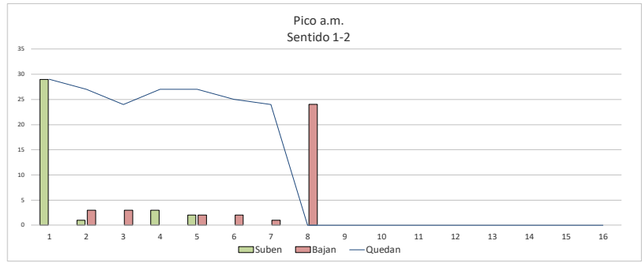
3.3 Datos operativos y perfiles de carga

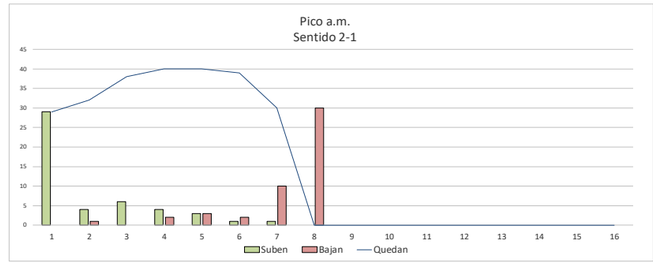
En las figuras 3.1 en adelante se presentan los perfiles de carga determinados para un día hábil en cada uno de los recorridos y en diferentes franjas horarias.

Estimación de la movilización diaria San José Lourdes Santa Marta

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	29	0	29
2	Terminal San José – KFC	1	3	27
3	KFC – Mall San Pedro	0	3	24
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	3	0	27
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	2	27
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	0	2	25
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	0	1	24
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	0	24	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		35	35	

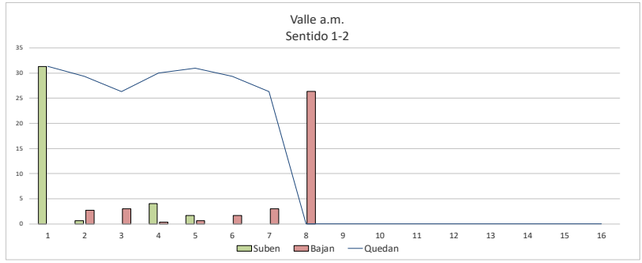
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Santa Marta	29	0	29
2	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	4	1	32
3	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	6	0	38
4	Terminal Santa Marta	4	2	40
5	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	3	3	40
6	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	2	39
7	Mall San Pedro - Asamblea	1	10	30
8	Asamblea - Terminal	0	30	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		48	48	

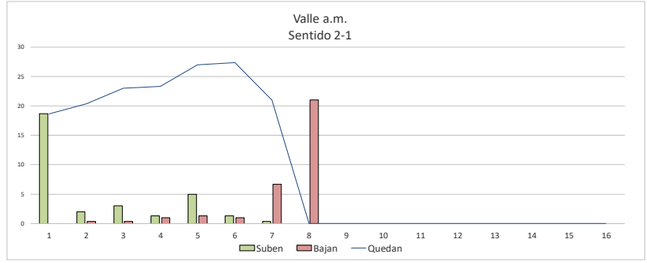




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	31	0	31
2	Terminal San José – KFC	1	3	29
3	KFC – Mall San Pedro	0	3	26
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	4	0	30
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	1	31
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	0	2	29
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	0	3	26
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	0	26	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		38	38	

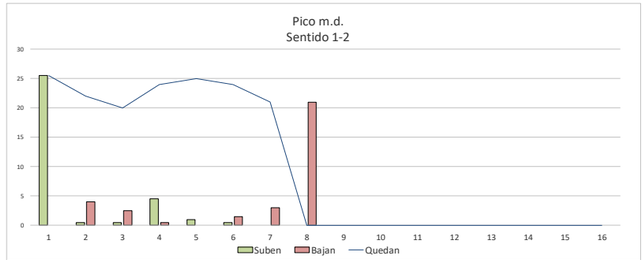
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Santa Marta	19	0	19
2	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	2	0	20
3	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	3	0	23
4	Terminal Santa Marta	1	1	23
5	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	5	1	27
6	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	1	27
7	Mall San Pedro - Asamblea	0	7	21
8	Asamblea - Terminal	0	21	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		32	32	

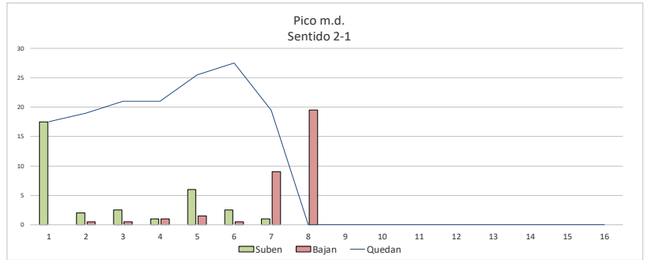




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	26	0	26
2	Terminal San José – KFC	1	4	22
3	KFC – Mall San Pedro	1	3	20
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	5	1	24
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	1	0	25
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	1	2	24
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	0	3	21
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	0	21	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		33	33	

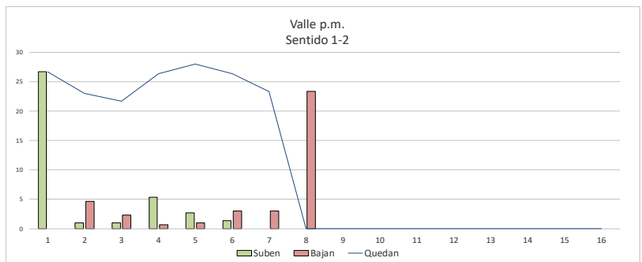
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Santa Marta	18	0	18
2	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	2	1	19
3	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	3	1	21
4	Terminal Santa Marta	1	1	21
5	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	6	2	26
6	Parque San Pedro - Mall San Pedro	3	1	28
7	Mall San Pedro - Asamblea	1	9	20
8	Asamblea - Terminal	0	20	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		33	33	

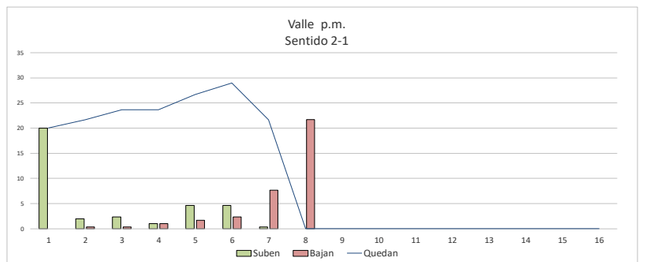




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	27	0	27
2	Terminal San José – KFC	1	5	23
3	KFC – Mall San Pedro	1	2	22
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	5	1	26
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	3	1	28
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	1	3	26
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	0	3	23
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	0	23	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		38	38	

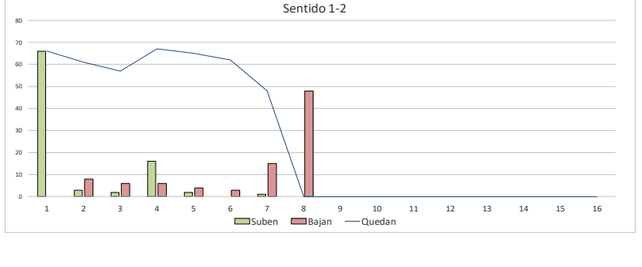
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Santa Marta	20	0	20
2	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	2	0	22
3	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	2	0	24
4	Terminal Santa Marta	1	1	24
5	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	5	2	27
6	Parque San Pedro - Mall San Pedro	5	2	29
7	Mall San Pedro - Asamblea	0	8	22
8	Asamblea - Terminal	0	22	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		35	35	

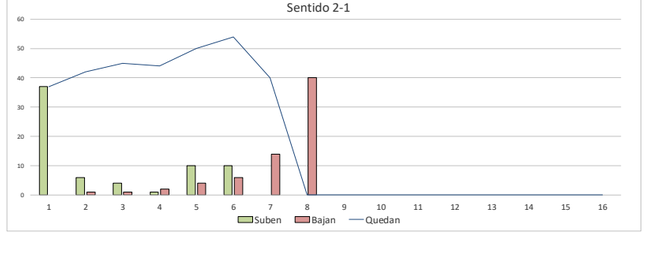




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	66	0	66
2	Terminal San José – KFC	3	8	61
3	KFC – Mall San Pedro	2	6	57
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	16	6	67
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	4	65
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	0	3	62
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	1	15	48
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	0	48	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		90	90	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Santa Marta	37	0	37
2	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	6	1	42
3	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	4	1	45
4	Terminal Santa Marta	1	2	44
5	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	10	4	50
6	Parque San Pedro - Mall San Pedro	10	6	54
7	Mall San Pedro - Asamblea	0	14	40
8	Asamblea - Terminal	0	40	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		68	68	

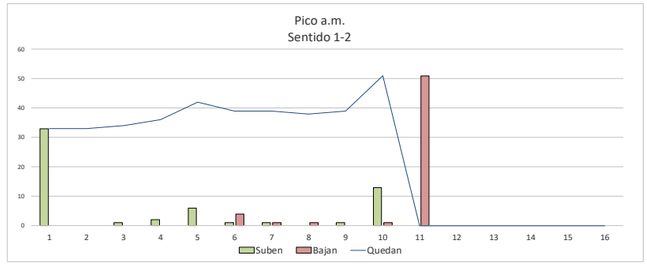


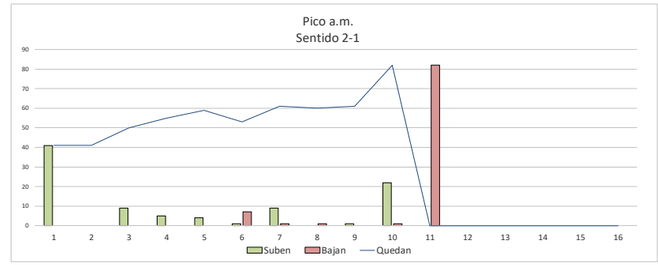


Estimación de la movilización diaria San José – Cedros

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	33	0	33
2	Terminal San José – KFC	0	0	33
3	KFC – Mall San Pedro	1	0	34
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	2	0	36
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	6	0	42
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	1	4	39
7	Universidad Latina-Perimercados	1	1	39
8	Perimercados-Iglesia de Cedros	0	1	38
9	Iglesia de Cedros-El Cristo	1	0	39
10	El Cristo Iglesia San Rafael	13	1	51
11	Iglesia San Rafael - Terminal Europa	0	51	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		58	58	

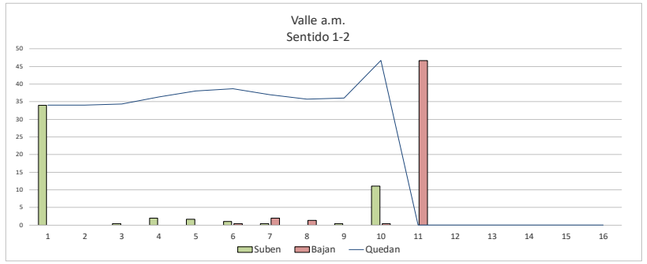
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Europa	41	0	41
2	Terminal Barrio Europa-Iglesia San Rafael	0	0	41
3	Iglesia San Rafael-El Cristo	9	0	50
4	Terminal Barrio Europa	5	0	55
5	Cedros-Perimercados	4	0	59
6	Perimercados-Universidad Latina	1	7	53
7	Universidad Latina - Muñoz y Nane	9	1	61
8	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	1	60
9	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	0	61
10	Mall San Pedro - Asamblea	22	1	82
11	Asamblea - Terminal	0	82	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		92	92	

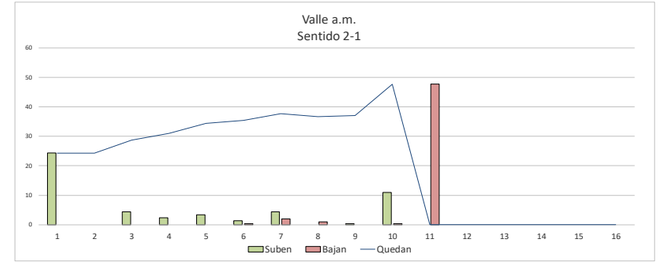




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	34	0	34
2	Terminal San José – KFC	0	0	34
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	34
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	2	0	36
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	0	38
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	1	0	39
7	Universidad Latina-Perimercados	0	2	37
8	Perimercados-Iglesia de Cedros	0	1	36
9	Iglesia de Cedros-El Cristo	0	0	36
10	El Cristo Iglesia San Rafael	11	0	47
11	Iglesia San Rafael - Terminal Europa	0	47	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		51	51	

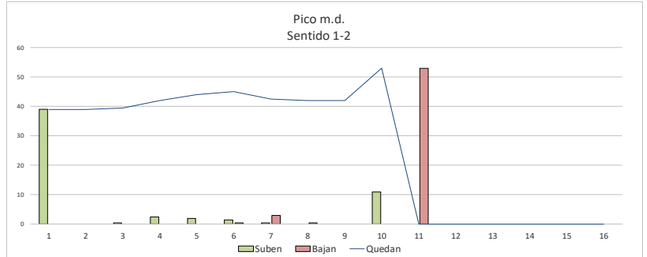
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Europa	24	0	24
2	Terminal Barrio Europa-Iglesia San Rafael	0	0	24
3	Iglesia San Rafael-El Cristo	4	0	29
4	Terminal Barrio Europa	2	0	31
5	Cedros-Perimercados	3	0	34
6	Perimercados-Universidad Latina	1	0	35
7	Universidad Latina - Muñoz y Nane	4	2	38
8	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	1	37
9	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	37
10	Mall San Pedro - Asamblea	11	0	48
11	Asamblea - Terminal	0	48	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		51	51	

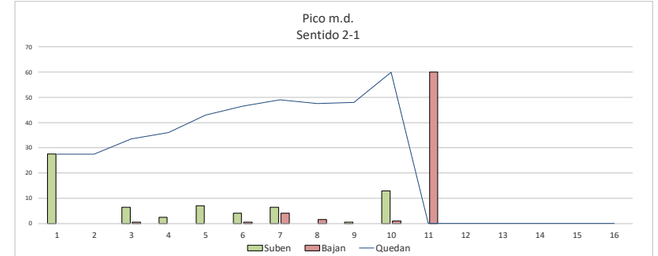




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	39	0	39
2	Terminal San José – KFC	0	0	39
3	KFC – Mall San Pedro	1	0	40
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	3	0	42
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	0	44
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	2	1	45
7	Universidad Latina-Perimercados	1	3	43
8	Perimercados-Iglesia de Cedros	0	1	42
9	Iglesia de Cedros-El Cristo	0	0	42
10	El Cristo Iglesia San Rafael	11	0	53
11	Iglesia San Rafael - Terminal Europa	0	53	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		57	57	

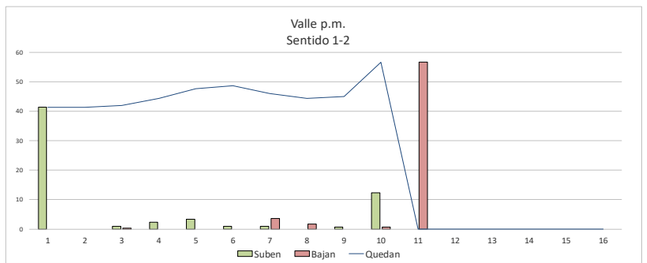
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Europa	28	0	28
2	Terminal Barrio Europa-Iglesia San Rafael	0	0	28
3	Iglesia San Rafael-El Cristo	7	1	34
4	Terminal Barrio Europa	3	0	36
5	Cedros-Perimercados	7	0	43
6	Perimercados-Universidad Latina	4	1	47
7	Universidad Latina - Muñoz y Nane	7	4	49
8	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	2	48
9	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	0	48
10	Mall San Pedro - Asamblea	13	1	60
11	Asamblea - Terminal	0	60	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		68	68	

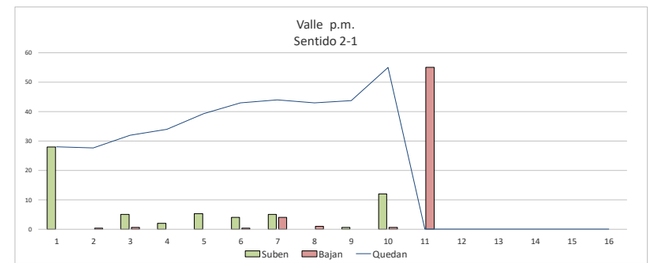




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	41	0	41
2	Terminal San José – KFC	0	0	41
3	KFC – Mall San Pedro	1	0	42
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	2	0	44
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	3	0	48
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	1	0	49
7	Universidad Latina-Perimercados	1	4	46
8	Perimercados-Iglesia de Cedros	0	2	44
9	Iglesia de Cedros-El Cristo	1	0	45
10	El Cristo Iglesia San Rafael	12	1	57
11	Iglesia San Rafael - Terminal Europa	0	57	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		63	63	

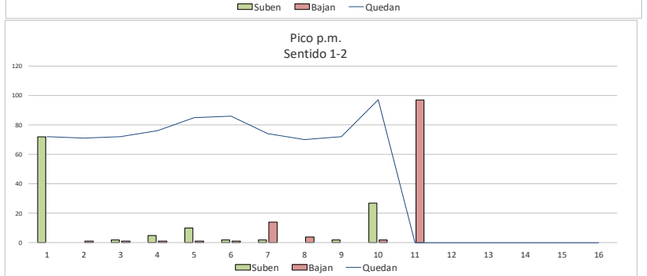
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Europa	28	0	28
2	Terminal Barrio Europa-Iglesia San Rafael	0	0	28
3	Iglesia San Rafael-El Cristo	5	1	32
4	Terminal Barrio Europa	2	0	34
5	Cedros-Perimercados	5	0	39
6	Perimercados-Universidad Latina	4	0	43
7	Universidad Latina - Muñoz y Nane	5	4	44
8	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	1	43
9	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	0	44
10	Mall San Pedro - Asamblea	12	1	55
11	Asamblea - Terminal	0	55	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		62	62	

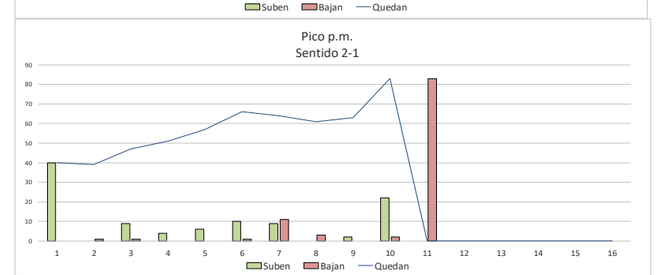




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	72	0	72
2	Terminal San José – KFC	0	1	71
3	KFC – Mall San Pedro	2	1	72
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	5	1	76
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	10	1	85
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	2	1	86
7	Universidad Latina-Perimercados	2	14	74
8	Perimercados-Iglesia de Cedros	0	4	70
9	Iglesia de Cedros-El Cristo	2	0	72
10	El Cristo Iglesia San Rafael	27	2	97
11	Iglesia San Rafael - Terminal Europa	0	97	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		122	122	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Europa	40	0	40
2	Terminal Barrio Europa-Iglesia San Rafael	0	1	39
3	Iglesia San Rafael-El Cristo	9	1	47
4	Terminal Barrio Europa	4	0	51
5	Cedros-Perimercados	6	0	57
6	Perimercados-Universidad Latina	10	1	66
7	Universidad Latina - Muñoz y Nane	9	11	64
8	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	3	61
9	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	0	63
10	Mall San Pedro - Asamblea	22	2	83
11	Asamblea - Terminal	0	83	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		102	102	

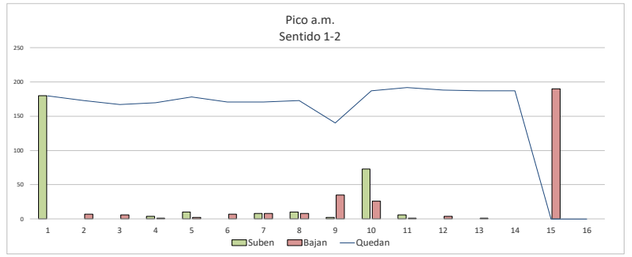


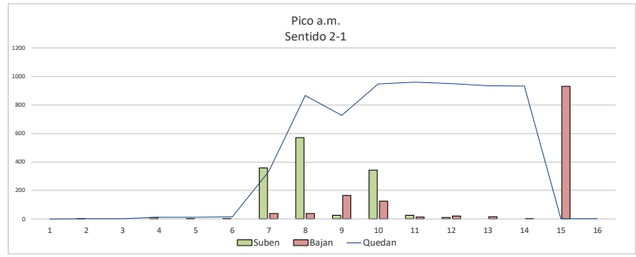


Estimación de la movilización diaria San José – Granadilla

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	180	0	180
2	Terminal San José – KFC	0	7	173
3	KFC – Mall San Pedro	0	6	167
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	4	1	170
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	10	2	178
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	0	7	171
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	8	8	171
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	10	8	173
9	Terminal Santa Marta-Farolito	2	35	140
10	Farolito-Iglesia de Granadilla	73	26	187
11	Iglesia de Granadilla-Bosque Verde	6	1	192
12	Bosque Verde-La Vegonia	0	4	188
13	La Vegonia-Iglesia Faro del Este	0	1	187
14	Iglesia Faro del Este-Urbanización Las Mansiones	0	0	187
15	Urbanización Las Mansiones-Terminal	0	190	0
16	0	0	0	0
Total		293	296	

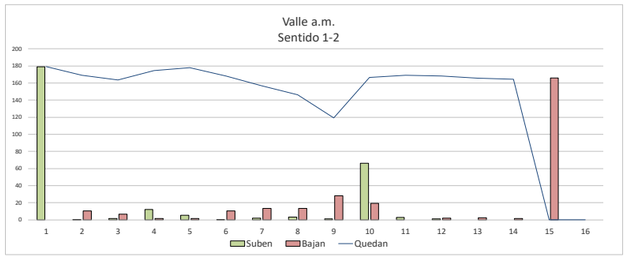
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Granadilla	0	0	0
2	Terminal Granadilla - Urbanización Las Mansiones	1	0	1
3	Urbanización las Mansiones-Iglesia Faro del Este	0	0	1
4	Terminal Granadilla	11	0	12
5	La Vegonia-Bosque Verde	1	0	13
6	Bosque Verde-Iglesia de Granadilla	1	0	14
7	Iglesia de Granadilla-Farolito	358	39	333
8	Farolito-Terminal Santa Marta	572	39	866
9	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	27	165	728
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	344	125	947
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	27	13	961
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	11	21	951
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	15	936
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	4	932
15	Asamblea - Terminal	0	931	1
16	0	0	0	1
Total		1353	1352	

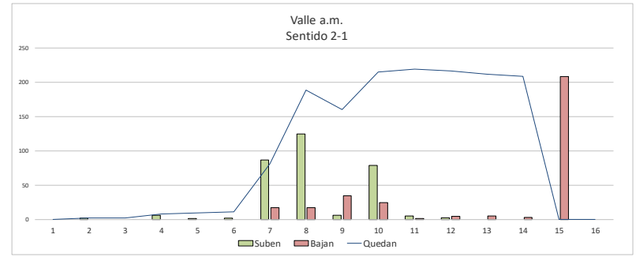




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	179	0	179
2	Terminal San José – KFC	0	10	169
3	KFC – Mall San Pedro	1	7	164
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	12	1	174
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	5	2	178
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	0	10	168
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	2	13	157
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	3	13	146
9	Terminal Santa Marta-Farolito	1	28	119
10	Farolito-Iglesia de Granadilla	66	19	166
11	Iglesia de Granadilla-Bosque Verde	3	0	169
12	Bosque Verde-La Vegonia	1	2	168
13	La Vegonia-Iglesia Faro del Este	0	2	166
14	Iglesia Faro del Este-Urbanización Las Mansiones	0	1	164
15	Urbanización Las Mansiones-Terminal	0	166	0
16	0	0	0	0
Total		274	276	

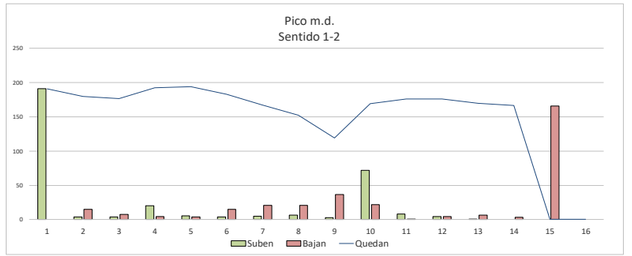
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Granadilla	0	0	0
2	Terminal Granadilla - Urbanización Las Mansiones	2	0	2
3	Urbanización las Mansiones-Iglesia Faro del Este	0	0	2
4	Terminal Granadilla	6	0	8
5	La Vegonia-Bosque Verde	1	0	9
6	Bosque Verde-Iglesia de Granadilla	2	0	11
7	Iglesia de Granadilla-Farolito	87	17	81
8	Farolito-Terminal Santa Marta	125	17	189
9	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	6	34	160
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	79	24	215
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	5	1	219
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	5	217
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	5	212
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	3	209
15	Asamblea - Terminal	0	208	0
16	0	0	0	0
Total		315	315	

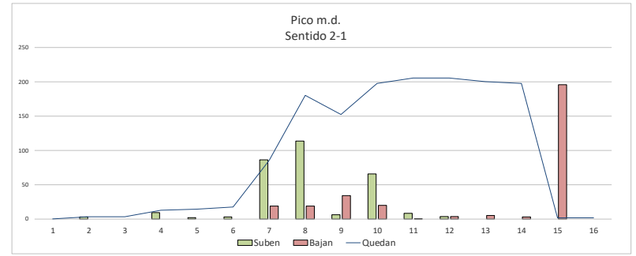




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	191	0	191
2	Terminal San José – KFC	4	15	180
3	KFC – Mall San Pedro	4	8	177
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	21	5	193
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	6	4	194
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	4	15	183
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	5	21	167
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	7	21	153
9	Terminal Santa Marta-Farolito	3	37	119
10	Farolito-Iglesia de Granadilla	72	22	169
11	Iglesia de Granadilla-Bosque Verde	8	1	176
12	Bosque Verde-La Vegonia	5	5	176
13	La Vegonia-Iglesia Faro del Este	1	7	170
14	Iglesia Faro del Este-Urbanización Las Mansiones	0	4	167
15	Urbanización Las Mansiones-Terminal	0	166	1
16	0	0	0	1
Total		329	328	

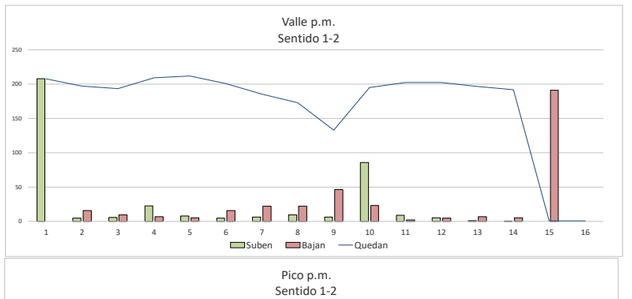
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Granadilla	0	0	0
2	Terminal Granadilla - Urbanización Las Mansiones	3	0	3
3	Urbanización las Mansiones-Iglesia Faro del Este	0	0	3
4	Terminal Granadilla	10	0	13
5	La Vegonia-Bosque Verde	2	0	15
6	Bosque Verde-Iglesia de Granadilla	3	0	18
7	Iglesia de Granadilla-Farolito	87	19	86
8	Farolito-Terminal Santa Marta	114	19	181
9	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	6	34	153
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	66	20	198
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	8	1	206
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	4	4	206
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	5	201
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	3	198
15	Asamblea - Terminal	0	196	2
16	0	0	0	2
Total		301	299	

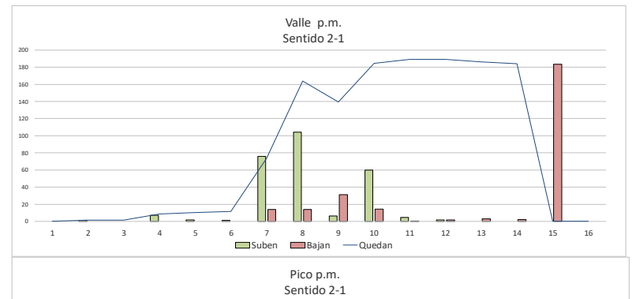




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	208	0	208
2	Terminal San José – KFC	5	16	197
3	KFC – Mall San Pedro	6	9	193
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	22	7	209
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	8	5	212
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	5	16	201
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	6	22	185
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	9	22	173
9	Terminal Santa Marta-Farolito	6	46	133
10	Farolito-Iglesia de Granadilla	85	23	195
11	Iglesia de Granadilla-Bosque Verde	9	2	202
12	Bosque Verde-La Vegonia	5	5	202
13	La Vegonia-Iglesia Faro del Este	1	7	196
14	Iglesia Faro del Este-Urbanización Las Mansiones	0	5	192
15	Urbanización Las Mansiones-Terminal	0	191	1
16	0	0	0	1
Total		374	373	

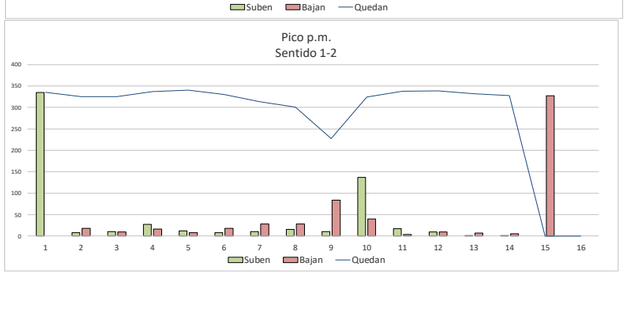
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Granadilla	0	0	0
2	Terminal Granadilla - Urbanización Las Mansiones	1	0	1
3	Urbanización las Mansiones-Iglesia Faro del Este	0	0	1
4	Terminal Granadilla	7	0	9
5	La Vegonia-Bosque Verde	2	0	10
6	Bosque Verde-Iglesia de Granadilla	1	0	12
7	Iglesia de Granadilla-Farolito	76	14	74
8	Farolito-Terminal Santa Marta	104	14	164
9	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	6	31	139
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	60	14	185
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	5	0	189
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	2	189
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	3	186
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	2	184
15	Asamblea - Terminal	0	184	0
16	0	0	0	0
Total		264	264	

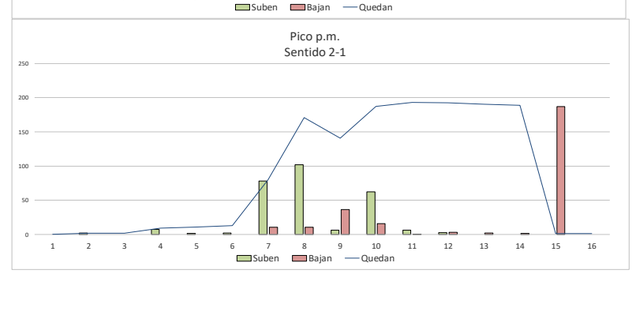




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	335	0	335
2	Terminal San José – KFC	8	18	325
3	KFC – Mall San Pedro	11	10	326
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	28	17	337
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	12	8	340
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	8	18	330
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	11	28	313
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	15	28	301
9	Terminal Santa Marta-Farolito	11	84	228
10	Farolito-Iglesia de Granadilla	137	40	324
11	Iglesia de Granadilla-Bosque Verde	18	4	338
12	Bosque Verde-La Vegonia	10	9	339
13	La Vegonia-Iglesia Faro del Este	1	8	332
14	Iglesia Faro del Este-Urbanización Las Mansiones	0	5	327
15	Urbanización Las Mansiones-Terminal	0	328	0
16	0	0	0	0
Total		603	604	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Granadilla	0	0	0
2	Terminal Granadilla - Urbanización Las Mansiones	2	0	2
3	Urbanización las Mansiones-Iglesia Faro del Este	0	0	2
4	Terminal Granadilla	7	0	9
5	La Vegonia-Bosque Verde	2	0	11
6	Bosque Verde-Iglesia de Granadilla	2	0	13
7	Iglesia de Granadilla-Farolito	78	11	80
8	Farolito-Terminal Santa Marta	102	11	171
9	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	7	37	141
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	62	16	188
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	6	1	193
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	3	3	193
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	2	190
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	2	189
15	Asamblea - Terminal	0	187	2
16	0	0	0	2
Total		270	269	

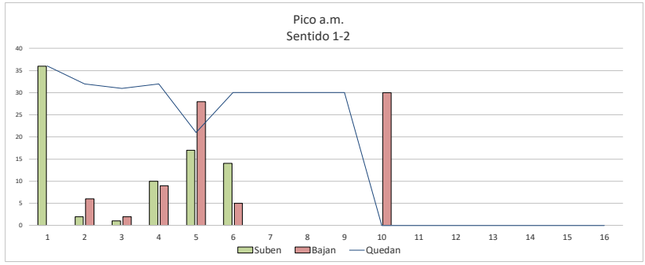


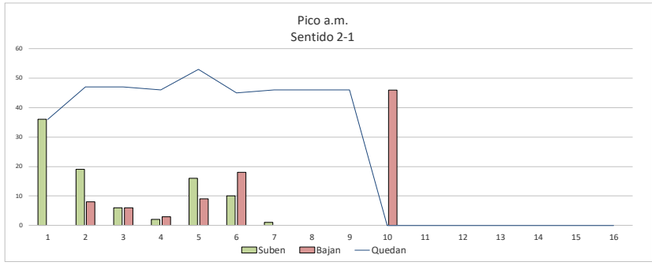


Estimación de la movilización diaria San José - San Pedro – Cipreses

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	36	0	36
2	Terminal San José – KFC	2	6	32
3	KFC – Mall San Pedro	1	2	31
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	10	9	32
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	17	28	21
6	Más x Menos San Pedro-Plaza del Sol	14	5	30
7	Plaza del Sol - Antigua Excelsior	0	0	30
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	0	0	30
9	Antigua Excelsior - Galera	0	0	30
10	Galera - UACA	0	30	0
11	UACA - Terminal	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		80	80	

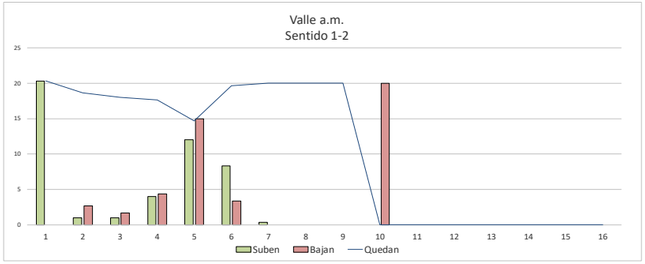
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Cipreses	36	0	36
2	Cipreses UACA	19	8	47
3	UACA- La Galera	6	6	47
4	Terminal Cipreses	2	3	46
5	Colegio Federado - Plaza del Sol	16	9	53
6	Plaza del Sol - Muñoz y Nanne	10	18	45
7	Muñoz y Nanne - Parque San Pedro	1	0	46
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	46
9	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	46
10	Asamblea - Terminal	0	46	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		90	90	

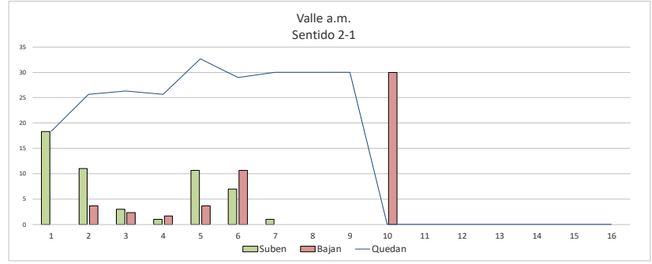




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	20	0	20
2	Terminal San José – KFC	1	3	19
3	KFC – Mall San Pedro	1	2	18
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	4	4	18
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	12	15	15
6	Más x Menos San Pedro-Plaza del Sol	8	3	20
7	Plaza del Sol - Antigua Excelsior	0	0	20
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	0	0	20
9	Antigua Excelsior - Galera	0	0	20
10	Galera - UACA	0	20	0
11	UACA - Terminal	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		47	47	

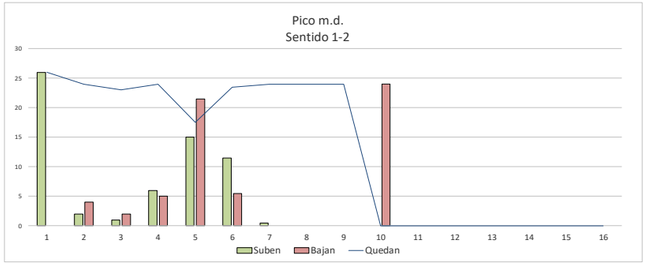
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Cipreses	18	0	18
2	Cipreses UACA	11	4	26
3	UACA- La Galera	3	2	26
4	Terminal Cipreses	1	2	26
5	Colegio Federado - Plaza del Sol	11	4	33
6	Plaza del Sol - Muñoz y Nanne	7	11	29
7	Muñoz y Nanne - Parque San Pedro	1	0	30
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	30
9	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	30
10	Asamblea - Terminal	0	30	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		52	52	

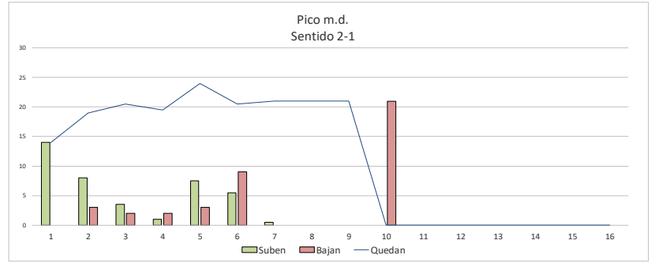




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	26	0	26
2	Terminal San José – KFC	2	4	24
3	KFC – Mall San Pedro	1	2	23
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	6	5	24
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	15	22	18
6	Más x Menos San Pedro-Plaza del Sol	12	6	24
7	Plaza del Sol - Antigua Excelsior	1	0	24
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	0	0	24
9	Antigua Excelsior - Galera	0	0	24
10	Galera - UACA	0	24	0
11	UACA - Terminal	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		62	62	

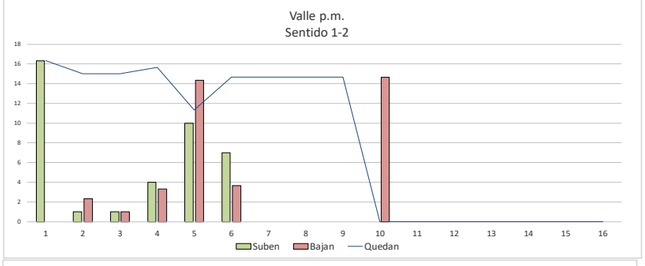
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Cipreses	14	0	14
2	Cipreses UACA	8	3	19
3	UACA- La Galera	4	2	21
4	Terminal Cipreses	1	2	20
5	Colegio Federado - Plaza del Sol	8	3	24
6	Plaza del Sol - Muñoz y Nanne	6	9	21
7	Muñoz y Nanne - Parque San Pedro	1	0	21
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	21
9	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	21
10	Asamblea - Terminal	0	21	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		40	40	

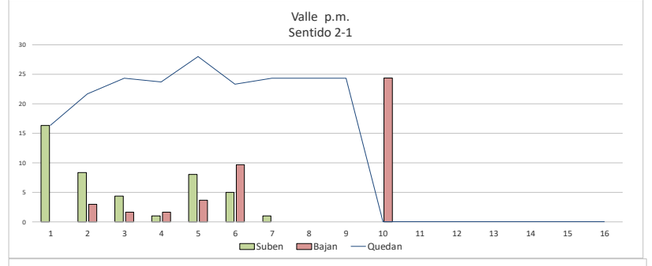




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	16	0	16
2	Terminal San José – KFC	1	2	15
3	KFC – Mall San Pedro	1	1	15
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	4	3	16
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	10	14	11
6	Más x Menos San Pedro-Plaza del Sol	7	4	15
7	Plaza del Sol - Antigua Excelsior	0	0	15
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	0	0	15
9	Antigua Excelsior - Galera	0	0	15
10	Galera - UACA	0	15	0
11	UACA - Terminal	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		39	39	

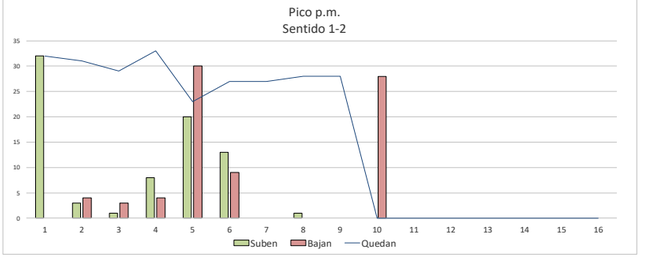
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Cipreses	16	0	16
2	Cipreses UACA	8	3	22
3	UACA- La Galera	4	2	24
4	Terminal Cipreses	1	2	24
5	Colegio Federado - Plaza del Sol	8	4	28
6	Plaza del Sol - Muñoz y Nanne	5	10	23
7	Muñoz y Nanne - Parque San Pedro	1	0	24
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	24
9	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	24
10	Asamblea - Terminal	0	24	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		44	44	

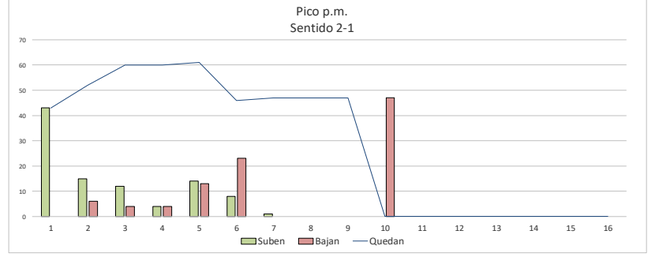




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	32	0	32
2	Terminal San José – KFC	3	4	31
3	KFC – Mall San Pedro	1	3	29
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	8	4	33
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	20	30	23
6	Más x Menos San Pedro-Plaza del Sol	13	9	27
7	Plaza del Sol - Antigua Excelsior	0	0	27
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	1	0	28
9	Antigua Excelsior - Galera	0	0	28
10	Galera - UACA	0	28	0
11	UACA - Terminal	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		78	78	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Cipreses	43	0	43
2	Cipreses UACA	15	6	52
3	UACA- La Galera	12	4	60
4	Terminal Cipreses	4	4	60
5	Colegio Federado - Plaza del Sol	14	13	61
6	Plaza del Sol - Muñoz y Nanne	8	23	46
7	Muñoz y Nanne - Parque San Pedro	1	0	47
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	47
9	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	47
10	Asamblea - Terminal	0	47	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		97	97	

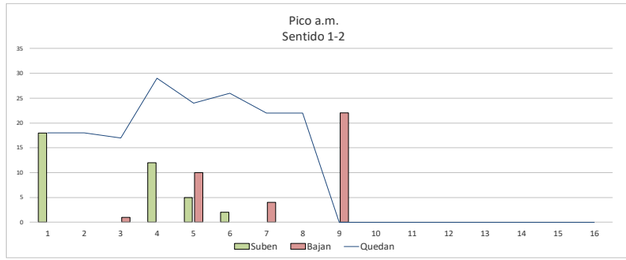


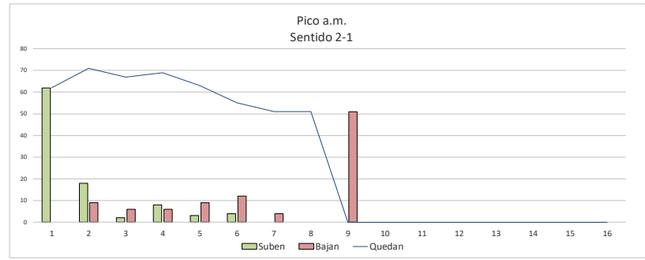


Estimación de la movilización diaria San José - San Pedro – Curridabat

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	18	0	18
2	Terminal San José – KFC	0	0	18
3	KFC – Mall San Pedro	0	1	17
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	12	0	29
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	5	10	24
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	2	0	26
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	0	4	22
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	0	0	22
9	Iglesia de Curridabat - Terminal	0	22	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		37	37	

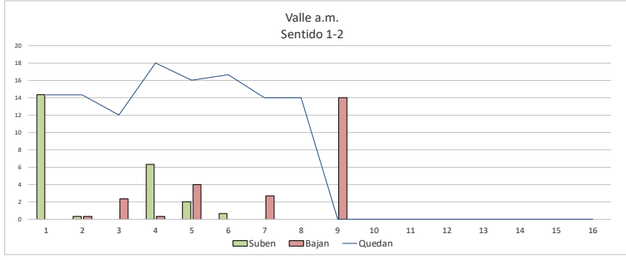
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	62	0	62
2	Terminal- Municipalidad de Curridabat	18	9	71
3	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	2	6	67
4	Terminal	8	6	69
5	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	3	9	63
6	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	4	12	55
7	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	4	51
8	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	51
9	Asamblea - Terminal	0	51	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		97	97	

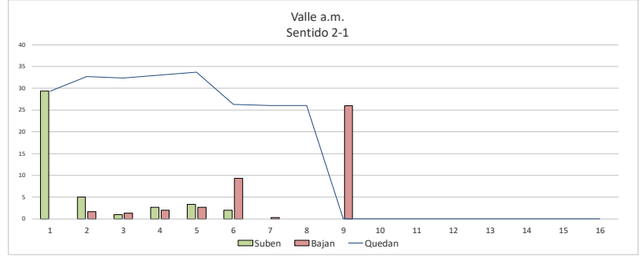




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	14	0	14
2	Terminal San José – KFC	0	0	14
3	KFC – Mall San Pedro	0	2	12
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	6	0	18
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	4	16
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	1	0	17
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	0	3	14
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	0	0	14
9	Iglesia de Curridabat - Terminal	0	14	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		24	24	

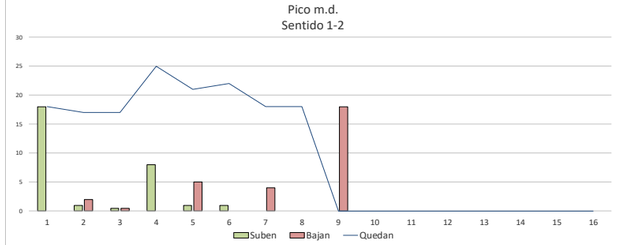
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	29	0	29
2	Terminal- Municipalidad de Curridabat	5	2	33
3	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	1	1	32
4	Terminal	3	2	33
5	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	3	3	34
6	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	9	26
7	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	26
8	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	26
9	Asamblea - Terminal	0	26	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		43	43	

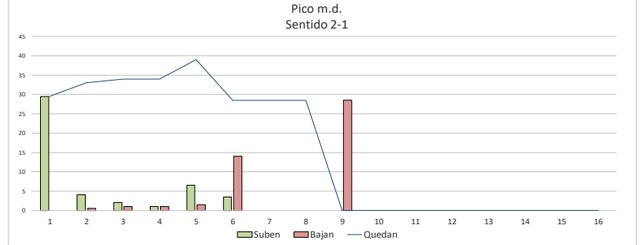




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	18	0	18
2	Terminal San José – KFC	1	2	17
3	KFC – Mall San Pedro	1	1	17
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	8	0	25
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	1	5	21
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	1	0	22
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	0	4	18
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	0	0	18
9	Iglesia de Curridabat - Terminal	0	18	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		30	30	

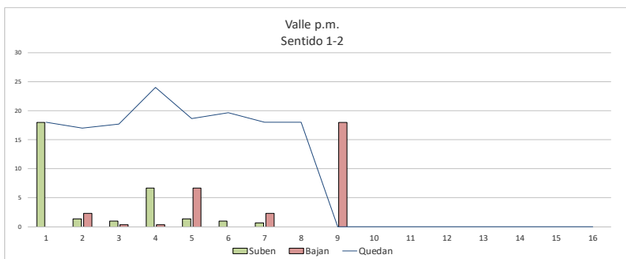
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	30	0	30
2	Terminal- Municipalidad de Curridabat	4	1	33
3	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	2	1	34
4	Terminal	1	1	34
5	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	7	2	39
6	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	4	14	29
7	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	29
8	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	29
9	Asamblea - Terminal	0	29	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		47	47	

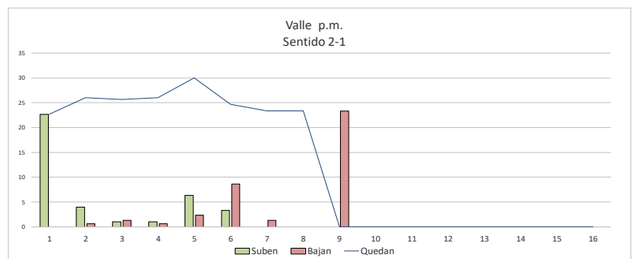




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	18	0	18
2	Terminal San José – KFC	1	2	17
3	KFC – Mall San Pedro	1	0	18
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	7	0	24
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	1	7	19
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	1	0	20
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	1	2	18
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	0	0	18
9	Iglesia de Curridabat - Terminal	0	18	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		30	30	

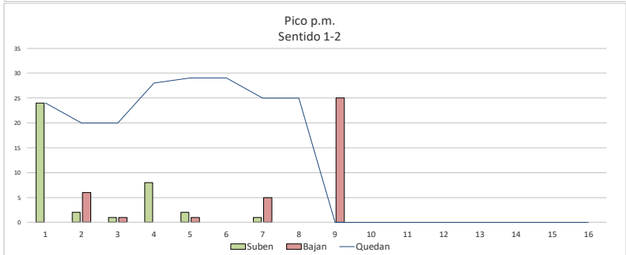
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	23	0	23
2	Terminal- Municipalidad de Curridabat	4	1	26
3	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	1	1	26
4	Terminal	1	1	26
5	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	6	2	30
6	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	3	9	25
7	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	1	23
8	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	23
9	Asamblea - Terminal	0	23	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		38	38	

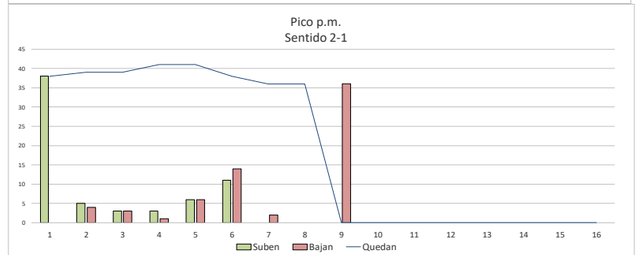




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	24	0	24
2	Terminal San José – KFC	2	6	20
3	KFC – Mall San Pedro	1	1	20
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	8	0	28
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	1	29
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	0	0	29
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	1	5	25
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	0	0	25
9	Iglesia de Curridabat - Terminal	0	25	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		38	38	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	38	0	38
2	Terminal- Municipalidad de Curridabat	5	4	39
3	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	3	3	39
4	Terminal	3	1	41
5	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	6	6	41
6	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	11	14	38
7	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	2	36
8	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	36
9	Asamblea - Terminal	0	36	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		66	66	

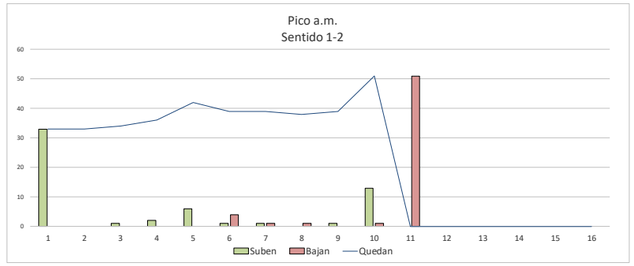


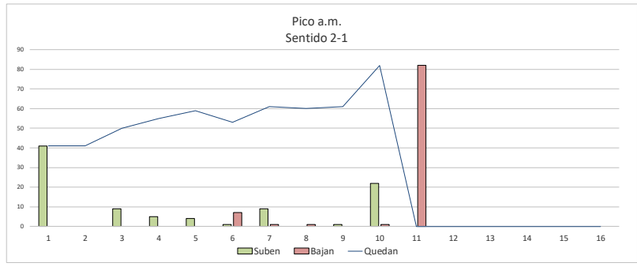


Estimación de la movilización diaria San José - Barrio Europa

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	33	0	33
2	Terminal San José – KFC	0	0	33
3	KFC – Mall San Pedro	1	0	34
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	2	0	36
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	6	0	42
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	1	4	39
7	Universidad Latina-Perimercados	1	1	39
8	Perimercados-Iglesia de Cedros	0	1	38
9	Iglesia de Cedros-El Cristo	1	0	39
10	El Cristo Iglesia San Rafael	13	1	51
11	Iglesia San Rafael - Terminal Europa	0	51	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		58	58	

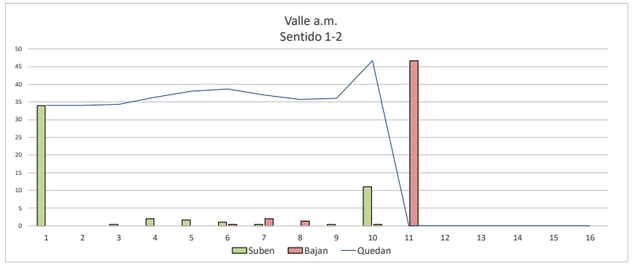
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Europa	41	0	41
2	Terminal Barrio Europa-Iglesia San Rafael	0	0	41
3	Iglesia San Rafael-El Cristo	9	0	50
4	Terminal Barrio Europa	5	0	55
5	Cedros-Perimercados	4	0	59
6	Perimercados-Universidad Latina	1	7	53
7	Universidad Latina - Muñoz y Nane	9	1	61
8	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	1	60
9	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	0	61
10	Mall San Pedro - Asamblea	22	1	82
11	Asamblea - Terminal	0	82	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		92	92	

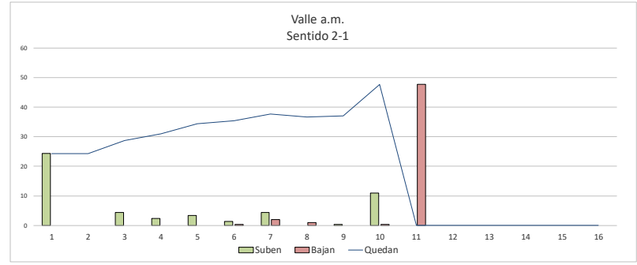




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	34	0	34
2	Terminal San José – KFC	0	0	34
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	34
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	2	0	36
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	0	38
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	1	0	39
7	Universidad Latina-Perimercados	0	2	37
8	Perimercados-Iglesia de Cedros	0	1	36
9	Iglesia de Cedros-El Cristo	0	0	36
10	El Cristo Iglesia San Rafael	11	0	47
11	Iglesia San Rafael - Terminal Europa	0	47	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		51	51	

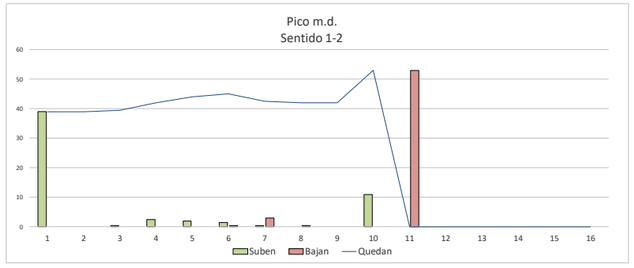
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Europa	24	0	24
2	Terminal Barrio Europa-Iglesia San Rafael	0	0	24
3	Iglesia San Rafael-El Cristo	4	0	29
4	Terminal Barrio Europa	2	0	31
5	Cedros-Perimercados	3	0	34
6	Perimercados-Universidad Latina	1	0	35
7	Universidad Latina - Muñoz y Nane	4	2	38
8	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	1	37
9	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	37
10	Mall San Pedro - Asamblea	11	0	48
11	Asamblea - Terminal	0	48	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		51	51	

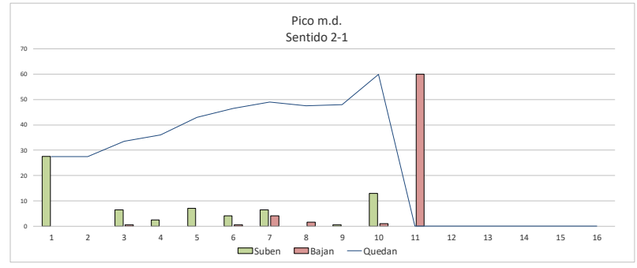




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	39	0	39
2	Terminal San José – KFC	0	0	39
3	KFC – Mall San Pedro	1	0	40
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	3	0	42
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	0	44
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	2	1	45
7	Universidad Latina-Perimercados	1	3	43
8	Perimercados-Iglesia de Cedros	0	1	42
9	Iglesia de Cedros-El Cristo	0	0	42
10	El Cristo Iglesia San Rafael	11	0	53
11	Iglesia San Rafael - Terminal Europa	0	53	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		57	57	

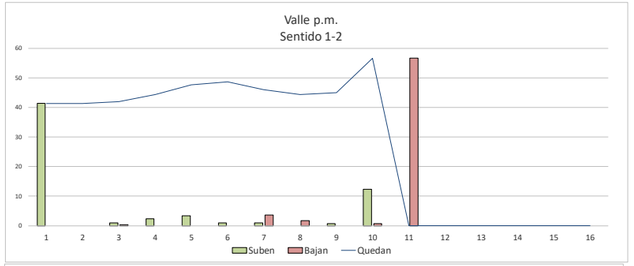
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Europa	28	0	28
2	Terminal Barrio Europa-Iglesia San Rafael	0	0	28
3	Iglesia San Rafael-El Cristo	7	1	34
4	Terminal Barrio Europa	3	0	36
5	Cedros-Perimercados	7	0	43
6	Perimercados-Universidad Latina	4	1	47
7	Universidad Latina - Muñoz y Nane	7	4	49
8	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	2	48
9	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	0	48
10	Mall San Pedro - Asamblea	13	1	60
11	Asamblea - Terminal	0	60	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		68	68	

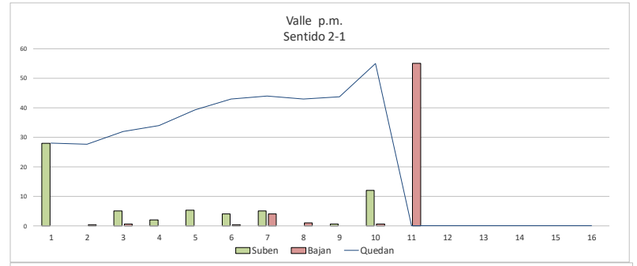




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	41	0	41
2	Terminal San José – KFC	0	0	41
3	KFC – Mall San Pedro	1	0	42
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	2	0	44
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	3	0	48
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	1	0	49
7	Universidad Latina-Perimercados	1	4	46
8	Perimercados-Iglesia de Cedros	0	2	44
9	Iglesia de Cedros-El Cristo	1	0	45
10	El Cristo Iglesia San Rafael	12	1	57
11	Iglesia San Rafael - Terminal Europa	0	57	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		63	63	

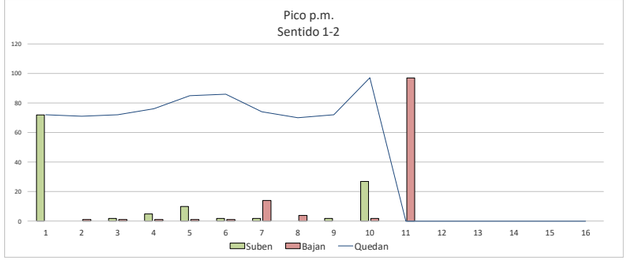
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Europa	28	0	28
2	Terminal Barrio Europa-Iglesia San Rafael	0	0	28
3	Iglesia San Rafael-El Cristo	5	1	32
4	Terminal Barrio Europa	2	0	34
5	Cedros-Perimercados	5	0	39
6	Perimercados-Universidad Latina	4	0	43
7	Universidad Latina - Muñoz y Nane	5	4	44
8	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	1	43
9	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	0	44
10	Mall San Pedro - Asamblea	12	1	55
11	Asamblea - Terminal	0	55	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		62	62	

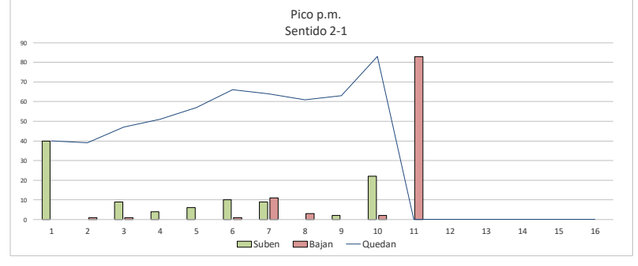




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	72	0	72
2	Terminal San José – KFC	0	1	71
3	KFC – Mall San Pedro	2	1	72
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	5	1	76
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	10	1	85
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	2	1	86
7	Universidad Latina-Perimercados	2	14	74
8	Perimercados-Iglesia de Cedros	0	4	70
9	Iglesia de Cedros-El Cristo	2	0	72
10	El Cristo Iglesia San Rafael	27	2	97
11	Iglesia San Rafael - Terminal Europa	0	97	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		122	122	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Europa	40	0	40
2	Terminal Barrio Europa-Iglesia San Rafael	0	1	39
3	Iglesia San Rafael-El Cristo	9	1	47
4	Terminal Barrio Europa	4	0	51
5	Cedros-Perimercados	6	0	57
6	Perimercados-Universidad Latina	10	1	66
7	Universidad Latina - Muñoz y Nane	9	11	64
8	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	3	61
9	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	0	63
10	Mall San Pedro - Asamblea	22	2	83
11	Asamblea - Terminal	0	83	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		102	102	

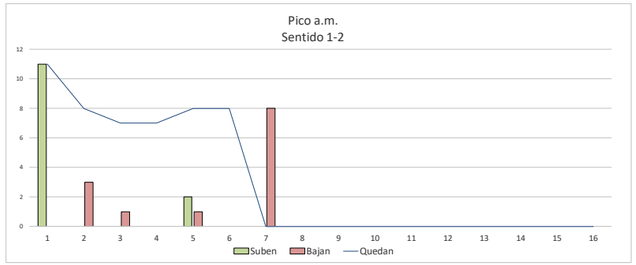


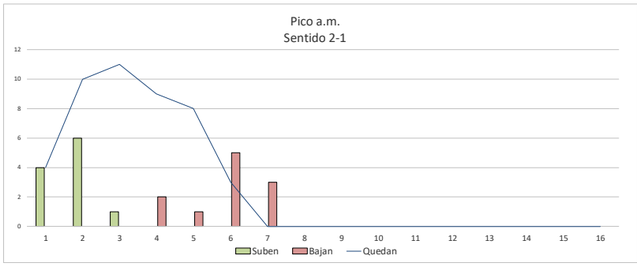


Estimación de la movilización diaria San José - Calle Siles

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	11	0	11
2	Terminal San José – KFC	0	3	8
3	KFC – Mall San Pedro	0	1	7
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	7
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	1	8
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	0	0	8
7	Universidad Latina-Terminal Calle Siles	0	8	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		13	13	

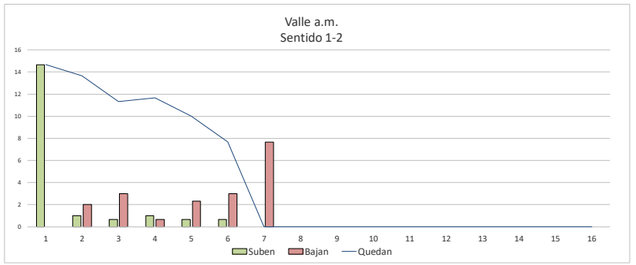
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Siles	4	0	4
2	Terminal Calle Siles-Universidad Latina	6	0	10
3	Universidad Latina - Muñoz y Nane	1	0	11
4	Terminal Calle Siles	0	2	9
5	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	1	8
6	Mall San Pedro - Asamblea	0	5	3
7	Asamblea - Terminal	0	3	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		11	11	

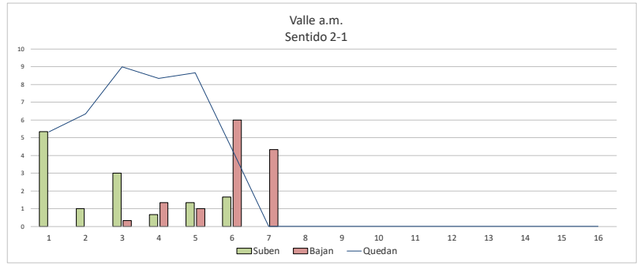




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	15	0	15
2	Terminal San José – KFC	1	2	14
3	KFC – Mall San Pedro	1	3	11
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	1	1	12
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	1	2	10
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	1	3	8
7	Universidad Latina-Terminal Calle Siles	0	8	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		19	19	

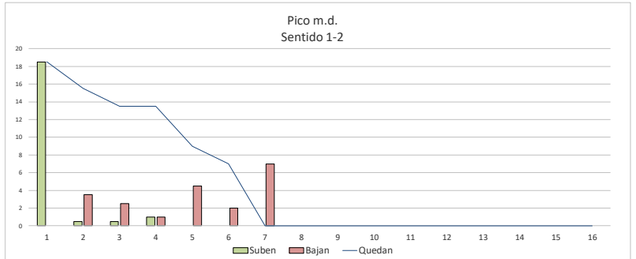
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Siles	5	0	5
2	Terminal Calle Siles-Universidad Latina	1	0	6
3	Universidad Latina - Muñoz y Nane	3	0	9
4	Terminal Calle Siles	1	1	8
5	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	1	9
6	Mall San Pedro - Asamblea	2	6	4
7	Asamblea - Terminal	0	4	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		13	13	

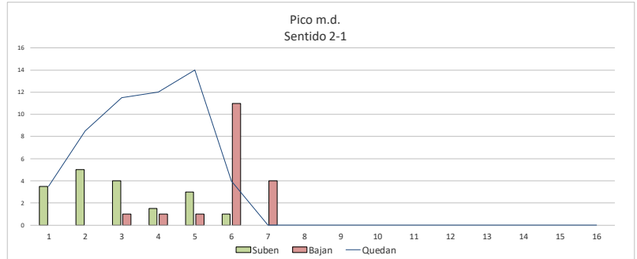




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	19	0	19
2	Terminal San José – KFC	1	4	16
3	KFC – Mall San Pedro	1	3	14
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	1	1	14
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	5	9
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	0	2	7
7	Universidad Latina-Terminal Calle Siles	0	7	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		21	21	

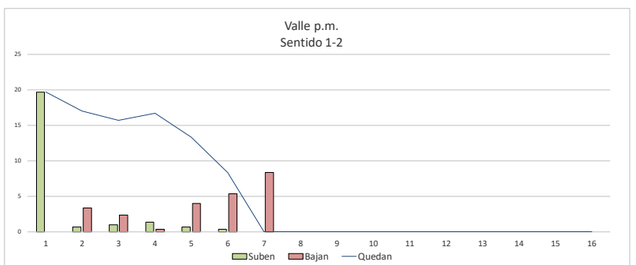
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Siles	4	0	4
2	Terminal Calle Siles-Universidad Latina	5	0	9
3	Universidad Latina - Muñoz y Nane	4	1	12
4	Terminal Calle Siles	2	1	12
5	Parque San Pedro - Mall San Pedro	3	1	14
6	Mall San Pedro - Asamblea	1	11	4
7	Asamblea - Terminal	0	4	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		18	18	

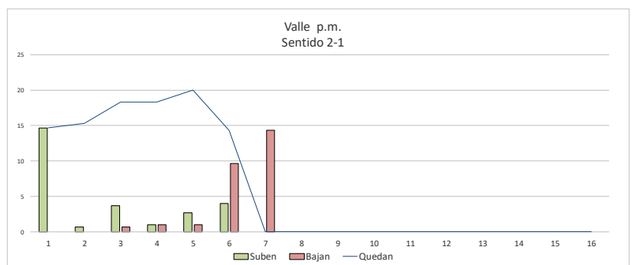




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	20	0	20
2	Terminal San José – KFC	1	3	17
3	KFC – Mall San Pedro	1	2	16
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	1	0	17
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	1	4	13
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	0	5	8
7	Universidad Latina-Terminal Calle Siles	0	8	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		24	24	

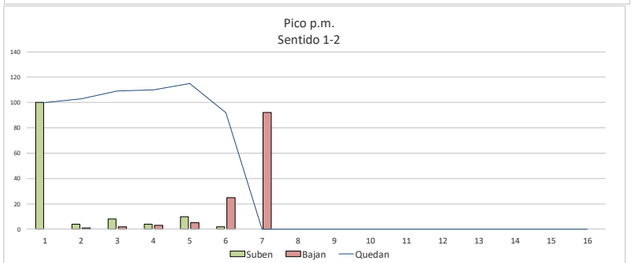
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Siles	15	0	15
2	Terminal Calle Siles-Universidad Latina	1	0	15
3	Universidad Latina - Muñoz y Nane	4	1	18
4	Terminal Calle Siles	1	1	18
5	Parque San Pedro - Mall San Pedro	3	1	20
6	Mall San Pedro - Asamblea	4	10	14
7	Asamblea - Terminal	0	14	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		27	27	

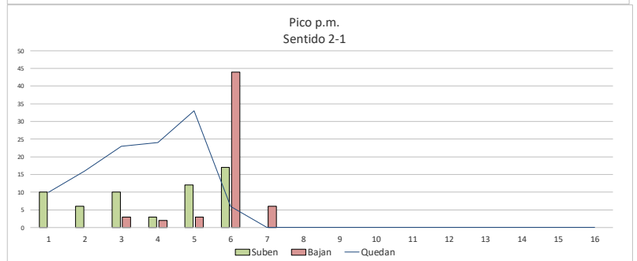




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	100	0	100
2	Terminal San José – KFC	4	1	103
3	KFC – Mall San Pedro	8	2	109
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	4	3	110
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	10	5	115
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	2	25	92
7	Universidad Latina-Terminal Calle Siles	0	92	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		128	128	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Calle Siles	10	0	10
2	Terminal Calle Siles-Universidad Latina	6	0	16
3	Universidad Latina - Muñoz y Nane	10	3	23
4	Terminal Calle Siles	3	2	24
5	Parque San Pedro - Mall San Pedro	12	3	33
6	Mall San Pedro - Asamblea	17	44	6
7	Asamblea - Terminal	0	6	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		58	58	

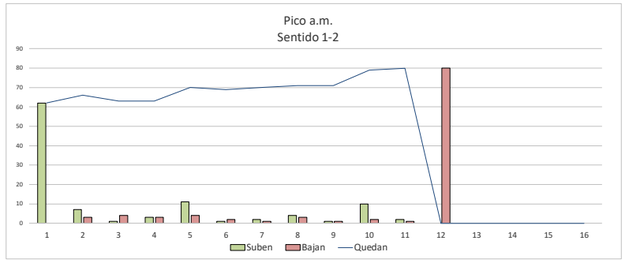


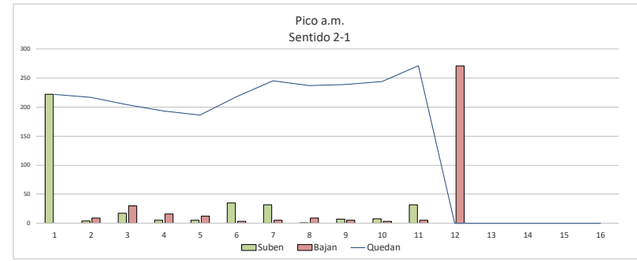


Estimación de la movilización diaria San José – Salitrillos

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	62	0	62
2	Terminal San José – KFC	7	3	66
3	KFC – Mall San Pedro	1	4	63
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	3	3	63
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	11	4	70
6	Más x Menos San Pedro-San Pedro Universidad Latina	1	2	69
7	Universidad Latina Perimercados	2	1	70
8	Perimercados - Iglesia Cedros	4	3	71
9	Iglesia Cedros - El Cristo	1	1	71
10	El Cristo - Iglesia San Rafael	10	2	79
11	Iglesia San Rafael - Viña del Este	2	1	80
12	La Viña del Este - Terminal	0	80	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		104	104	

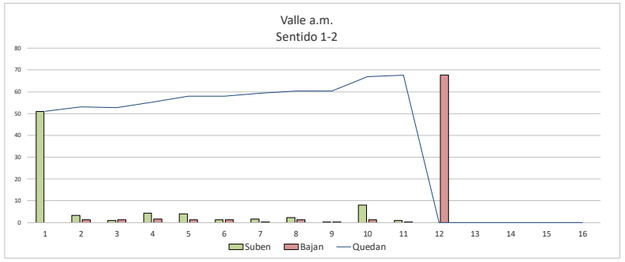
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	222	0	222
2	Terminal Salitrillos -Viña del Este	4	9	217
3	Viña del Este - Iglesia San Rafael	17	30	204
4	Terminal Salitrillos	5	16	193
5	El Cristo - Cedros	5	12	186
6	Cedros - Perimercados	35	3	218
7	Perimercados - Universidad Latina	32	5	245
8	Universidad Latina - Muñoz y Nanne	1	9	237
9	Muñoz y Nanne - Parque de San Pedro	7	5	239
10	Pareque de San Pedro - Mall San Pedro	8	3	244
11	Mall San Pedro - Asamblea	32	5	271
12	Asamblea - Terminal	0	271	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		368	368	

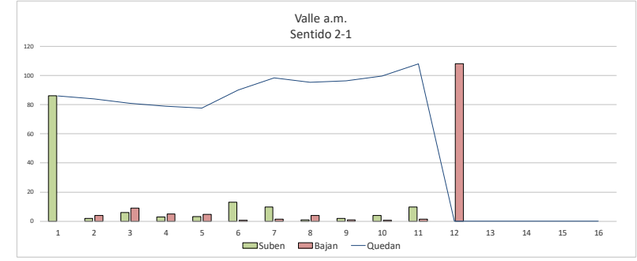




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	51	0	51
2	Terminal San José – KFC	3	1	53
3	KFC – Mall San Pedro	1	1	53
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	4	2	55
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	4	1	58
6	Más x Menos San Pedro-San Pedro Universidad Latina	1	1	58
7	Universidad Latina Perimercados	2	0	59
8	Perimercados - Iglesia Cedros	2	1	60
9	Iglesia Cedros - El Cristo	0	0	60
10	El Cristo - Iglesia San Rafael	8	1	67
11	Iglesia San Rafael - Viña del Este	1	0	68
12	La Viña del Este - Terminal	0	68	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		78	78	

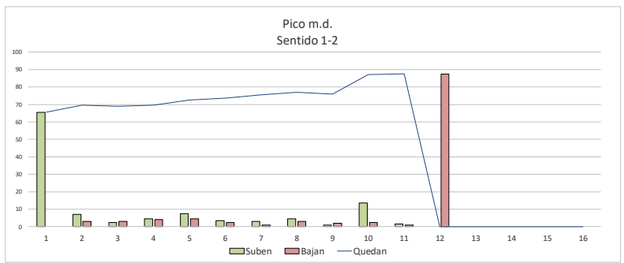
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	86	0	86
2	Terminal Salitrillos -Viña del Este	2	4	84
3	Viña del Este - Iglesia San Rafael	6	9	81
4	Terminal Salitrillos	3	5	79
5	El Cristo - Cedros	3	5	78
6	Cedros - Perimercados	13	1	90
7	Perimercados - Universidad Latina	10	1	98
8	Universidad Latina - Muñoz y Nanne	1	4	95
9	Muñoz y Nanne - Parque de San Pedro	2	1	96
10	Pareque de San Pedro - Mall San Pedro	4	1	100
11	Mall San Pedro - Asamblea	10	1	108
12	Asamblea - Terminal	0	108	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		140	140	

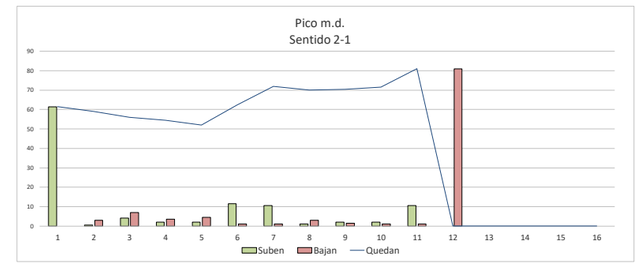




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	66	0	66
2	Terminal San José – KFC	7	3	70
3	KFC – Mall San Pedro	3	3	69
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	5	4	70
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	8	5	73
6	Más x Menos San Pedro-San Pedro Universidad Latina	4	3	74
7	Universidad Latina Perimercados	3	1	76
8	Perimercados - Iglesia Cedros	5	3	77
9	Iglesia Cedros - El Cristo	1	2	76
10	El Cristo - Iglesia San Rafael	14	3	87
11	Iglesia San Rafael - Viña del Este	2	1	88
12	La Viña del Este - Terminal	0	88	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		114	114	

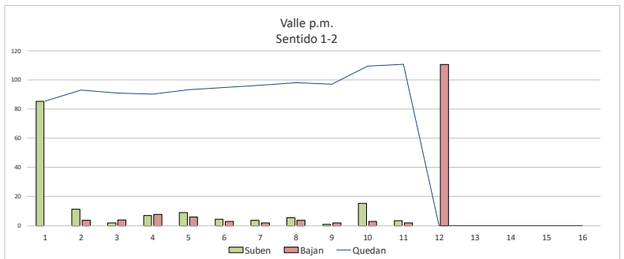
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	62	0	62
2	Terminal Salitrillos -Viña del Este	1	3	59
3	Viña del Este - Iglesia San Rafael	4	7	56
4	Terminal Salitrillos	2	4	55
5	El Cristo - Cedros	2	5	52
6	Cedros - Perimercados	12	1	63
7	Perimercados - Universidad Latina	11	1	72
8	Universidad Latina - Muñoz y Nanne	1	3	70
9	Muñoz y Nanne - Parque de San Pedro	2	2	71
10	Pareque de San Pedro - Mall San Pedro	2	1	72
11	Mall San Pedro - Asamblea	11	1	81
12	Asamblea - Terminal	0	81	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		108	108	

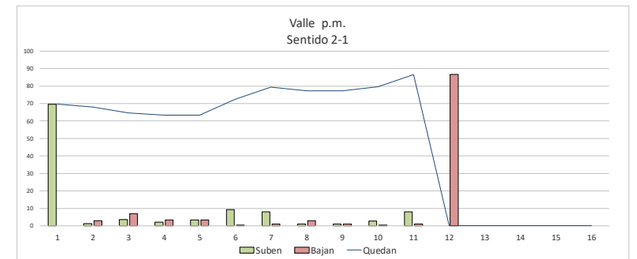




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	85	0	85
2	Terminal San José – KFC	11	4	93
3	KFC – Mall San Pedro	2	4	91
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	7	8	90
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	9	6	93
6	Más x Menos San Pedro-San Pedro Universidad Latina	4	3	95
7	Universidad Latina Perimercados	4	2	96
8	Perimercados - Iglesia Cedros	5	4	98
9	Iglesia Cedros - El Cristo	1	2	97
10	El Cristo - Iglesia San Rafael	15	3	109
11	Iglesia San Rafael - Viña del Este	3	2	111
12	La Viña del Este - Terminal	0	111	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		148	148	

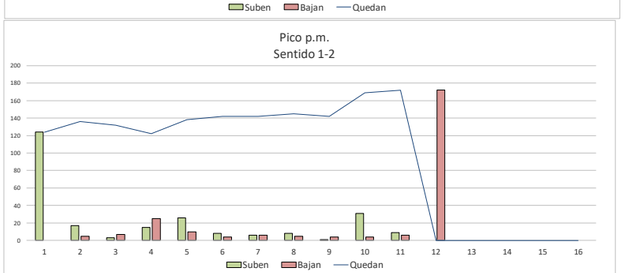
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	70	0	70
2	Terminal Salitrillos -Viña del Este	1	3	68
3	Viña del Este - Iglesia San Rafael	4	7	65
4	Terminal Salitrillos	2	3	63
5	El Cristo - Cedros	3	3	63
6	Cedros - Perimercados	9	0	72
7	Perimercados - Universidad Latina	8	1	79
8	Universidad Latina - Muñoz y Nanne	1	3	77
9	Muñoz y Nanne - Parque de San Pedro	1	1	77
10	Pareque de San Pedro - Mall San Pedro	3	0	80
11	Mall San Pedro - Asamblea	8	1	87
12	Asamblea - Terminal	0	87	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		110	110	

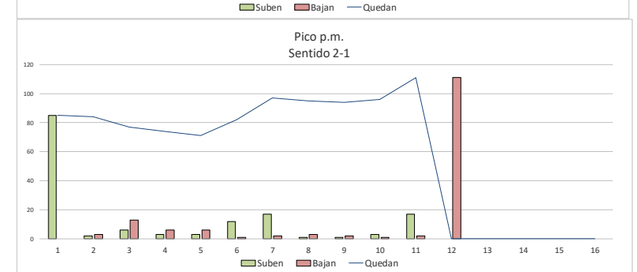




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	124	0	124
2	Terminal San José – KFC	17	5	136
3	KFC – Mall San Pedro	3	7	132
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	15	25	122
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	26	10	138
6	Más x Menos San Pedro-San Pedro Universidad Latina	8	4	142
7	Universidad Latina Perimercados	6	6	142
8	Perimercados - Iglesia Cedros	8	5	145
9	Iglesia Cedros - El Cristo	1	4	142
10	El Cristo - Iglesia San Rafael	31	4	169
11	Iglesia San Rafael - Viña del Este	9	6	172
12	La Viña del Este - Terminal	0	172	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		248	248	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	85	0	85
2	Terminal Salitrillos -Viña del Este	2	3	84
3	Viña del Este - Iglesia San Rafael	6	13	77
4	Terminal Salitrillos	3	6	74
5	El Cristo - Cedros	3	6	71
6	Cedros - Perimercados	12	1	82
7	Perimercados - Universidad Latina	17	2	97
8	Universidad Latina - Muñoz y Nanne	1	3	95
9	Muñoz y Nanne - Parque de San Pedro	1	2	94
10	Pareque de San Pedro - Mall San Pedro	3	1	96
11	Mall San Pedro - Asamblea	17	2	111
12	Asamblea - Terminal	0	111	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		150	150	

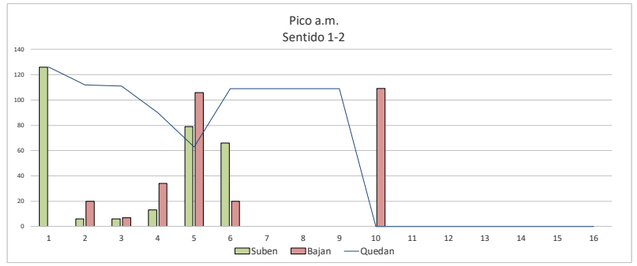


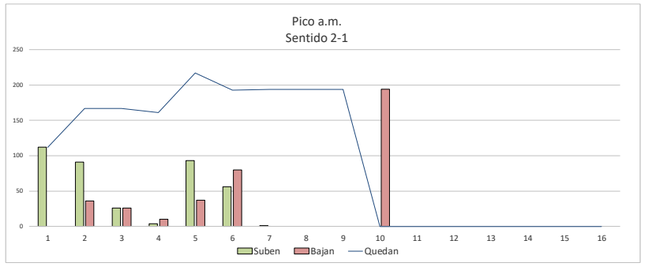


Estimación de la movilización diaria San José – Sabanilla

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	126	0	126
2	Terminal San José – KFC	6	20	112
3	KFC – Mall San Pedro	6	7	111
4	Mall San Pedro – Facultad de Derecho UCR	13	34	90
5	Facultad de Derecho UCR-CONAVI	79	106	63
6	CONAVI-UNED	66	20	109
7	UNED-La Cosecha	0	0	109
8	La Cosecha-Parque Sabanilla	0	0	109
9	Parque Sabanilla-La Española	0	0	109
10	La Española-Terminal	0	109	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		296	296	

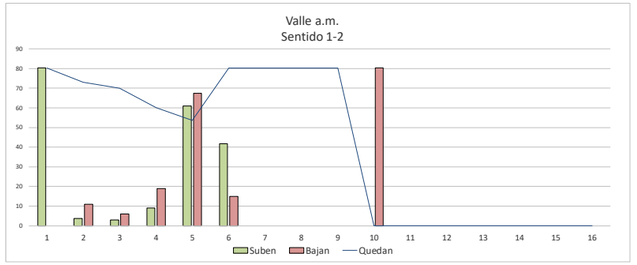
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Cristo	112	0	112
2	Terminal El Cristo-La Española	91	36	167
3	La Española-Parque Sabnanilla	26	26	167
4	Terminal El Cristo	4	10	161
5	La Cosecha-UNED	93	37	217
6	UNED-CONAVI	56	80	193
7	CONAVI-Facultad de Derecho UCR	1	0	194
8	Facultad de Derecho UCR-Mall San Pedro	0	0	194
9	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	194
10	Asamblea - Terminal	0	194	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		383	383	

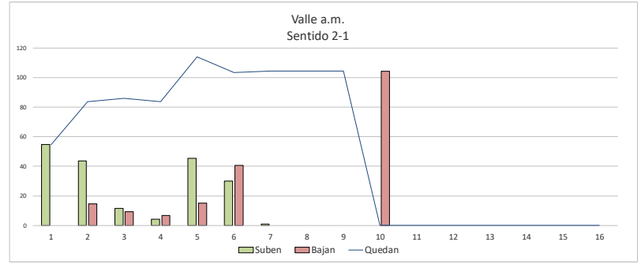




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	80	0	80
2	Terminal San José – KFC	4	11	73
3	KFC – Mall San Pedro	3	6	70
4	Mall San Pedro – Facultad de Derecho UCR	9	19	60
5	Facultad de Derecho UCR-CONAVI	61	67	54
6	CONAVI-UNED	42	15	80
7	UNED-La Cosecha	0	0	80
8	La Cosecha-Parque Sabanilla	0	0	80
9	Parque Sabanilla-La Española	0	0	80
10	La Española-Terminal	0	80	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		199	199	

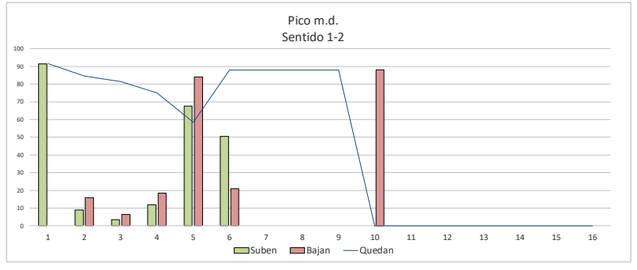
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Cristo	55	0	55
2	Terminal El Cristo-La Española	44	15	84
3	La Española-Parque Sabnanilla	12	9	86
4	Terminal El Cristo	4	7	84
5	La Cosecha-UNED	45	15	114
6	UNED-CONAVI	30	41	103
7	CONAVI-Facultad de Derecho UCR	1	0	104
8	Facultad de Derecho UCR-Mall San Pedro	0	0	104
9	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	104
10	Asamblea - Terminal	0	104	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		191	191	

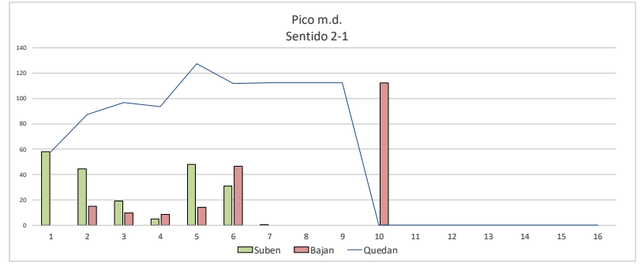




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	92	0	92
2	Terminal San José – KFC	9	16	85
3	KFC – Mall San Pedro	4	7	82
4	Mall San Pedro – Facultad de Derecho UCR	12	19	75
5	Facultad de Derecho UCR-CONAVI	68	84	59
6	CONAVI-UNED	51	21	88
7	UNED-La Cosecha	0	0	88
8	La Cosecha-Parque Sabanilla	0	0	88
9	Parque Sabanilla-La Española	0	0	88
10	La Española-Terminal	0	88	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		234	234	

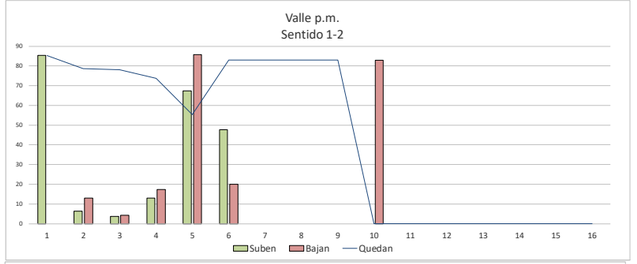
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Cristo	58	0	58
2	Terminal El Cristo-La Española	45	15	88
3	La Española-Parque Sabnanilla	19	10	97
4	Terminal El Cristo	5	9	94
5	La Cosecha-UNED	48	14	128
6	UNED-CONAVI	31	47	112
7	CONAVI-Facultad de Derecho UCR	1	0	113
8	Facultad de Derecho UCR-Mall San Pedro	0	0	113
9	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	113
10	Asamblea - Terminal	0	113	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		206	206	

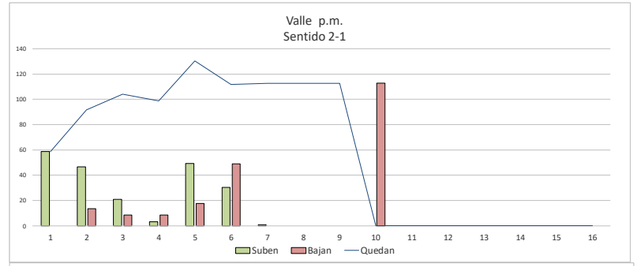




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	85	0	85
2	Terminal San José – KFC	6	13	79
3	KFC – Mall San Pedro	4	4	78
4	Mall San Pedro – Facultad de Derecho UCR	13	17	74
5	Facultad de Derecho UCR-CONAVI	67	86	55
6	CONAVI-UNED	48	20	83
7	UNED-La Cosecha	0	0	83
8	La Cosecha-Parque Sabanilla	0	0	83
9	Parque Sabanilla-La Española	0	0	83
10	La Española-Terminal	0	83	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		223	223	

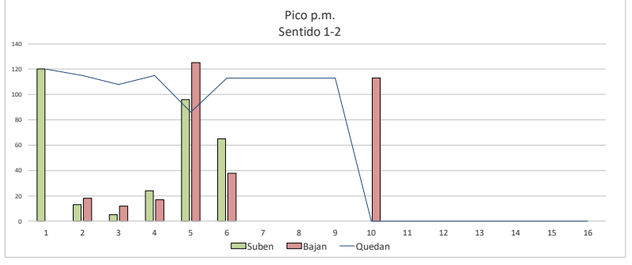
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Cristo	59	0	59
2	Terminal El Cristo-La Española	47	14	92
3	La Española-Parque Sabnanilla	21	9	104
4	Terminal El Cristo	3	9	99
5	La Cosecha-UNED	49	18	130
6	UNED-CONAVI	30	49	112
7	CONAVI-Facultad de Derecho UCR	1	0	113
8	Facultad de Derecho UCR-Mall San Pedro	0	0	113
9	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	113
10	Asamblea - Terminal	0	113	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		210	210	

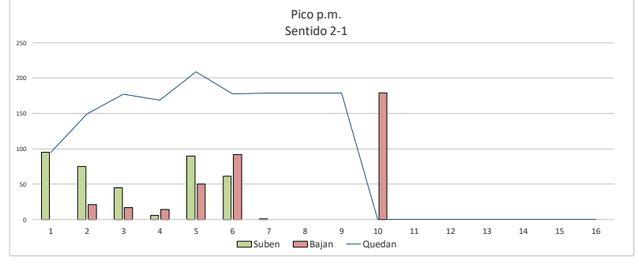




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	120	0	120
2	Terminal San José – KFC	13	18	115
3	KFC – Mall San Pedro	5	12	108
4	Mall San Pedro – Facultad de Derecho UCR	24	17	115
5	Facultad de Derecho UCR-CONAVI	96	125	86
6	CONAVI-UNED	65	38	113
7	UNED-La Cosecha	0	0	113
8	La Cosecha-Parque Sabanilla	0	0	113
9	Parque Sabanilla-La Española	0	0	113
10	La Española-Terminal	0	113	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		323	323	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Cristo	95	0	95
2	Terminal El Cristo-La Española	75	21	149
3	La Española-Parque Sabnanilla	45	17	177
4	Terminal El Cristo	6	14	169
5	La Cosecha-UNED	90	50	209
6	UNED-CONAVI	61	92	178
7	CONAVI-Facultad de Derecho UCR	1	0	179
8	Facultad de Derecho UCR-Mall San Pedro	0	0	179
9	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	179
10	Asamblea - Terminal	0	179	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		373	373	

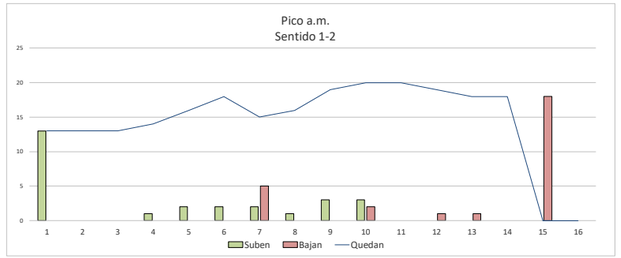


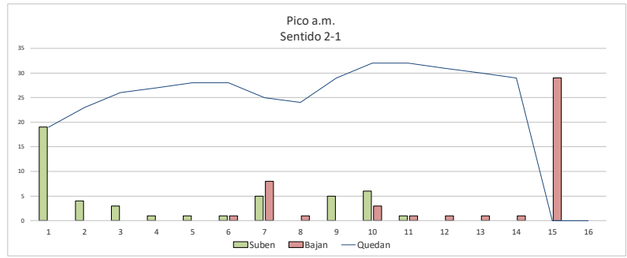


Estimación de la movilización diaria San José - La Campiña

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	13	0	13
2	Terminal San José – KFC	0	0	13
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	13
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	1	0	14
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	0	16
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	2	0	18
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	2	5	15
8	Universidad Fidelitas-El Cristo	1	0	16
9	El Cristo Iglesia San Rafael	3	0	19
10	Iglesia San Rafael-Parque del Este	3	2	20
11	Parque del Este-Intersección La Vegonia	0	0	20
12	Intersección La Vegonia-Calle Rivera	0	1	19
13	Calle Rivera - Iglesia Faro del Este	0	1	18
14	Iglesia Faro del Este-Urbanización Las Mansiones	0	0	18
15	Urbanización Las Mansiones-Terminal	0	18	0
16	0	0	0	0
Total		27	27	

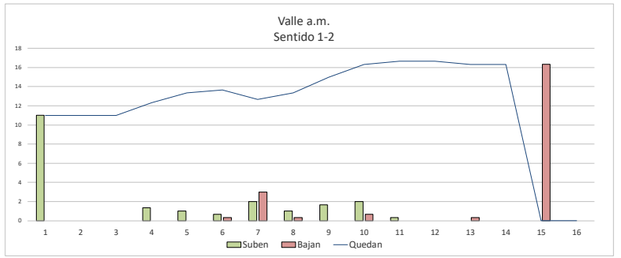
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal La Campiña	19	0	19
2	Terminal Campiña-Urbanización Las Mansiones	4	0	23
3	Urbanización las Mansiones-Iglesia Faro del Este	3	0	26
4	Terminal La Campiña	1	0	27
5	Calle Rivera - La Vegonia	1	0	28
6	La Vegonia-Parque del Este	1	1	28
7	Parque del Este-Iglesia San Rafael	5	8	25
8	Iglesia San Rafael-El Cristo	0	1	24
9	Cristo-Universidad Fidelitas	5	0	29
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	6	3	32
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	1	1	32
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	1	31
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	1	30
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	1	29
15	Asamblea - Terminal	0	29	0
16	0	0	0	0
Total		46	46	

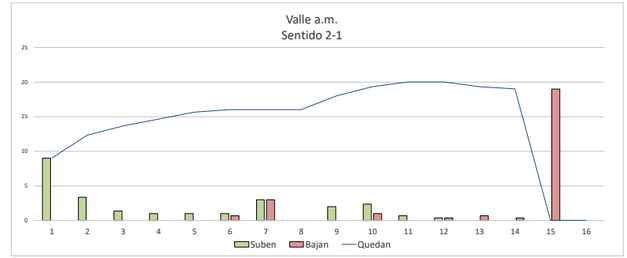




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	11	0	11
2	Terminal San José – KFC	0	0	11
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	11
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	1	0	12
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	1	0	13
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	1	0	14
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	2	3	13
8	Universidad Fidelitas-El Cristo	1	0	13
9	El Cristo Iglesia San Rafael	2	0	15
10	Iglesia San Rafael-Parque del Este	2	1	16
11	Parque del Este-Intersección La Vegonia	0	0	17
12	Intersección La Vegonia-Calle Rivera	0	0	17
13	Calle Rivera - Iglesia Faro del Este	0	0	16
14	Iglesia Faro del Este-Urbanización Las Mansiones	0	0	16
15	Urbanización Las Mansiones-Terminal	0	16	0
16	0	0	0	0
Total		21	21	

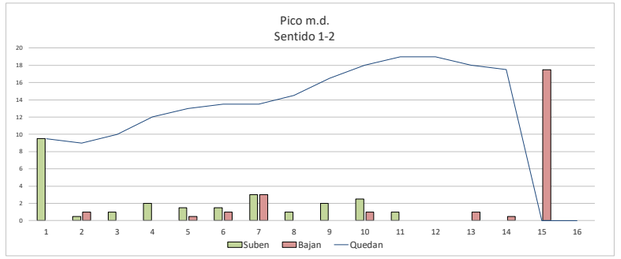
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal La Campiña	9	0	9
2	Terminal Campiña-Urbanización Las Mansiones	3	0	12
3	Urbanización las Mansiones-Iglesia Faro del Este	1	0	14
4	Terminal La Campiña	1	0	15
5	Calle Rivera - La Vegonia	1	0	16
6	La Vegonia-Parque del Este	1	1	16
7	Parque del Este-Iglesia San Rafael	3	3	16
8	Iglesia San Rafael-El Cristo	0	0	16
9	Cristo-Universidad Fidelitas	2	0	18
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	2	1	19
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	1	0	20
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	20
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	1	19
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	19
15	Asamblea - Terminal	0	19	0
16	0	0	0	0
Total		25	25	

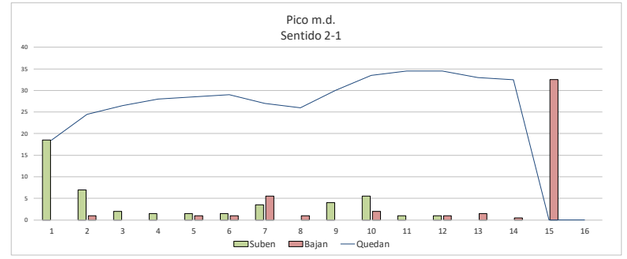




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	10	0	10
2	Terminal San José – KFC	1	1	9
3	KFC – Mall San Pedro	1	0	10
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	2	0	12
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	1	13
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	2	1	14
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	3	3	14
8	Universidad Fidelitas-El Cristo	1	0	15
9	El Cristo Iglesia San Rafael	2	0	17
10	Iglesia San Rafael-Parque del Este	3	1	18
11	Parque del Este-Intersección La Vegonia	1	0	19
12	Intersección La Vegonia-Calle Rivera	0	0	19
13	Calle Rivera - Iglesia Faro del Este	0	1	18
14	Iglesia Faro del Este-Urbanización Las Mansiones	0	1	18
15	Urbanización Las Mansiones-Terminal	0	18	0
16	0	0	0	0
Total		26	26	

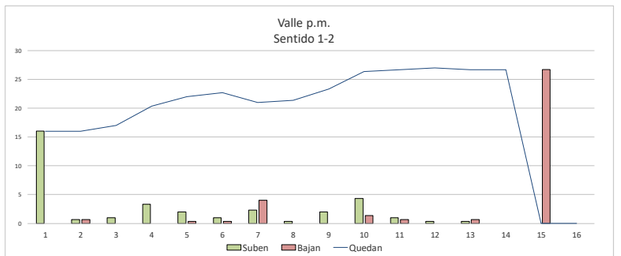
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal La Campiña	19	0	19
2	Terminal Campiña-Urbanización Las Mansiones	7	1	25
3	Urbanización las Mansiones-Iglesia Faro del Este	2	0	27
4	Terminal La Campiña	2	0	28
5	Calle Rivera - La Vegonia	2	1	29
6	La Vegonia-Parque del Este	2	1	29
7	Parque del Este-Iglesia San Rafael	4	6	27
8	Iglesia San Rafael-El Cristo	0	1	26
9	Cristo-Universidad Fidelitas	4	0	30
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	6	2	34
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	1	0	35
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	1	1	35
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	2	33
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	1	33
15	Asamblea - Terminal	0	33	0
16	0	0	0	0
Total		47	47	

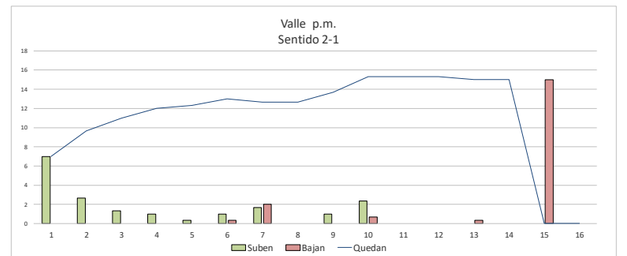




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	16	0	16
2	Terminal San José – KFC	1	1	16
3	KFC – Mall San Pedro	1	0	17
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	3	0	20
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	0	22
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	1	0	23
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	2	4	21
8	Universidad Fidelitas-El Cristo	0	0	21
9	El Cristo Iglesia San Rafael	2	0	23
10	Iglesia San Rafael-Parque del Este	4	1	26
11	Parque del Este-Intersección La Vegonia	1	1	27
12	Intersección La Vegonia-Calle Rivera	0	0	27
13	Calle Rivera - Iglesia Faro del Este	0	1	27
14	Iglesia Faro del Este-Urbanización Las Mansiones	0	0	27
15	Urbanización Las Mansiones-Terminal	0	27	0
16	0	0	0	0
Total		35	35	

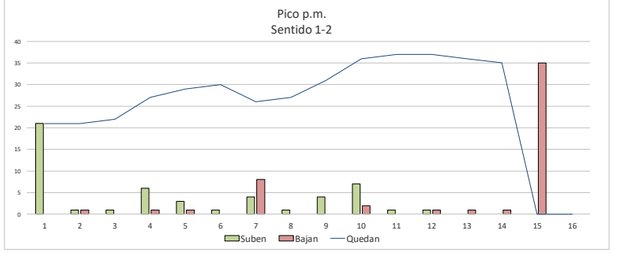
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal La Campiña	7	0	7
2	Terminal Campiña-Urbanización Las Mansiones	3	0	10
3	Urbanización las Mansiones-Iglesia Faro del Este	1	0	11
4	Terminal La Campiña	1	0	12
5	Calle Rivera - La Vegonia	0	0	12
6	La Vegonia-Parque del Este	1	0	13
7	Parque del Este-Iglesia San Rafael	2	2	13
8	Iglesia San Rafael-El Cristo	0	0	13
9	Cristo-Universidad Fidelitas	1	0	14
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	2	1	15
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	0	0	15
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	15
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	15
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	15
15	Asamblea - Terminal	0	15	0
16	0	0	0	0
Total		18	18	

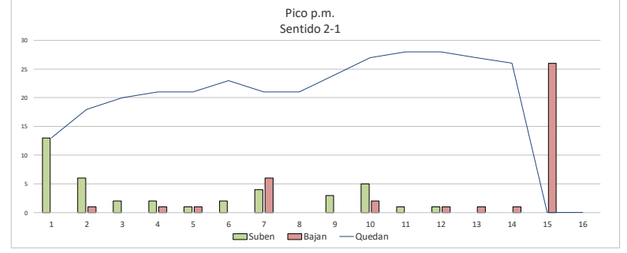




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	21	0	21
2	Terminal San José – KFC	1	1	21
3	KFC – Mall San Pedro	1	0	22
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	6	1	27
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	3	1	29
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	1	0	30
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	4	8	26
8	Universidad Fidelitas-El Cristo	1	0	27
9	El Cristo Iglesia San Rafael	4	0	31
10	Iglesia San Rafael-Parque del Este	7	2	36
11	Parque del Este-Intersección La Vegonia	1	0	37
12	Intersección La Vegonia-Calle Rivera	1	1	37
13	Calle Rivera - Iglesia Faro del Este	0	1	36
14	Iglesia Faro del Este-Urbanización Las Mansiones	0	1	35
15	Urbanización Las Mansiones-Terminal	0	35	0
16	0	0	0	0
Total		51	51	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal La Campiña	13	0	13
2	Terminal Campiña-Urbanización Las Mansiones	6	1	18
3	Urbanización las Mansiones-Iglesia Faro del Este	2	0	20
4	Terminal La Campiña	2	1	21
5	Calle Rivera - La Vegonia	1	1	21
6	La Vegonia-Parque del Este	2	0	23
7	Parque del Este-Iglesia San Rafael	4	6	21
8	Iglesia San Rafael-El Cristo	0	0	21
9	Cristo-Universidad Fidelitas	3	0	24
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	5	2	27
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	1	0	28
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	1	1	28
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	1	27
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	1	26
15	Asamblea - Terminal	0	26	0
16	0	0	0	0
Total		40	40	

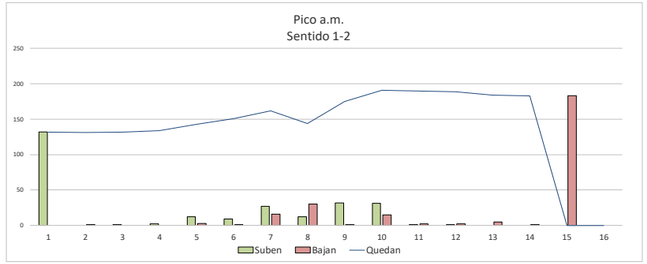


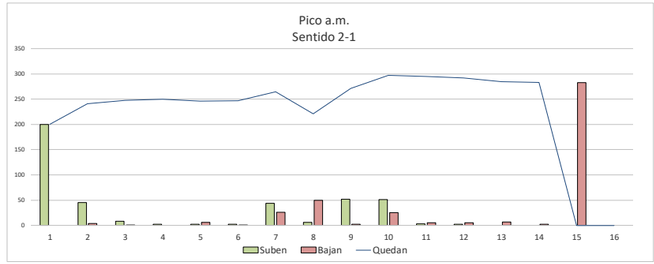


Estimación de la movilización diaria San José - San Ramón

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	132	0	132
2	Terminal San José – KFC	0	1	131
3	KFC – Mall San Pedro	1	0	132
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	2	0	134
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	12	3	143
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	9	1	151
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	27	16	162
8	Universidad Fidelitas-El Cristo	12	30	144
9	El Cristo Iglesia San Rafael	32	1	175
10	Iglesia San Rafael-Parque del Este	31	15	191
11	Parque del Este-Intersección La Vegonia	1	2	190
12	Intersección La Vegonia-Calle Rivera	1	2	189
13	Calle Rivera - Iglesia de San Ramón	0	5	184
14	Iglesia de San Ramón-Bella Vista	0	1	183
15	Bella Vista-Terminal	0	183	0
16	0	0	0	0
Total		260	260	

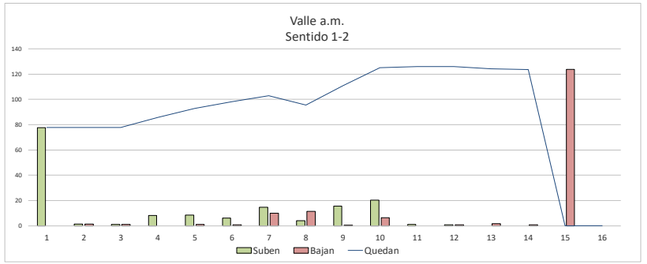
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Ramón	200	0	200
2	Terminal San Ramón-Bella Vista	45	4	241
3	Bella Vista-Iglesia San Ramón	8	1	248
4	Terminal San Ramón	2	0	250
5	Calle Rivera - La Vegonia	2	6	246
6	La Vegonia-Parque del Este	2	1	247
7	Parque del Este-Iglesia San Rafael	44	26	265
8	Iglesia San Rafael-El Cristo	6	50	221
9	Cristo-Universidad Fidelitas	52	2	271
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	51	25	297
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	3	5	295
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	5	292
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	7	285
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	2	283
15	Asamblea - Terminal	0	283	0
16	0	0	0	0
Total		417	417	

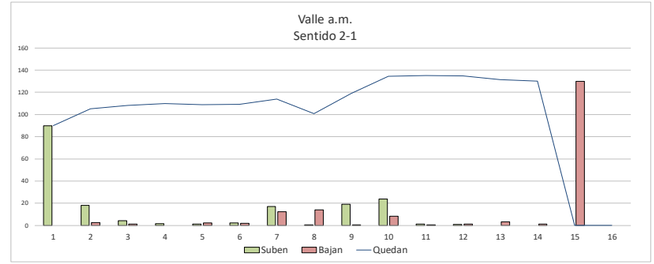




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	78	0	78
2	Terminal San José – KFC	1	1	78
3	KFC – Mall San Pedro	1	1	78
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	8	0	86
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	8	1	93
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	6	1	98
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	15	10	103
8	Universidad Fidelitas-El Cristo	4	11	96
9	El Cristo Iglesia San Rafael	16	0	111
10	Iglesia San Rafael-Parque del Este	20	6	125
11	Parque del Este-Intersección La Vegonia	1	0	126
12	Intersección La Vegonia-Calle Rivera	1	1	126
13	Calle Rivera - Iglesia de San Ramón	0	2	124
14	Iglesia de San Ramón-Bella Vista	0	1	124
15	Bella Vista-Terminal	0	124	0
16	0	0	0	0
Total		159	159	

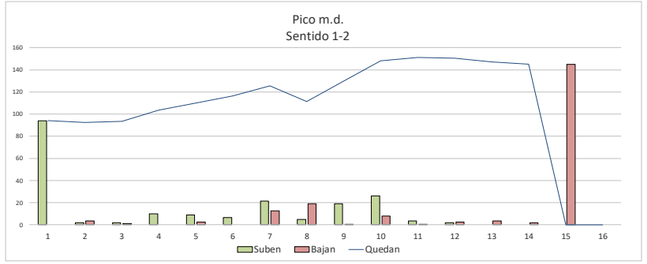
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Ramón	90	0	90
2	Terminal San Ramón-Bella Vista	18	3	105
3	Bella Vista-Iglesia San Ramón	4	1	108
4	Terminal San Ramón	2	0	110
5	Calle Rivera - La Vegonia	1	2	109
6	La Vegonia-Parque del Este	2	2	109
7	Parque del Este-Iglesia San Rafael	17	12	114
8	Iglesia San Rafael-El Cristo	1	14	101
9	Cristo-Universidad Fidelitas	19	1	119
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	24	8	134
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	1	1	135
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	1	1	135
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	3	131
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	1	130
15	Asamblea - Terminal	0	130	0
16	0	0	0	0
Total		180	180	

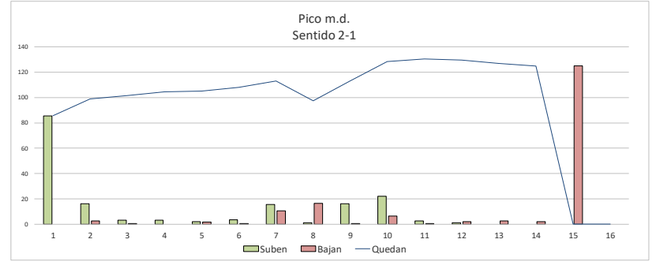




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	94	0	94
2	Terminal San José – KFC	2	4	93
3	KFC – Mall San Pedro	2	1	94
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	10	0	104
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	9	3	110
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	7	0	117
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	22	13	126
8	Universidad Fidelitas-El Cristo	5	19	112
9	El Cristo Iglesia San Rafael	19	1	130
10	Iglesia San Rafael-Parque del Este	26	8	148
11	Parque del Este-Intersección La Vegonia	4	1	151
12	Intersección La Vegonia-Calle Rivera	2	3	151
13	Calle Rivera - Iglesia de San Ramón	0	4	147
14	Iglesia de San Ramón-Bella Vista	0	2	145
15	Bella Vista-Terminal	0	145	0
16	0	0	0	0
Total		201	201	

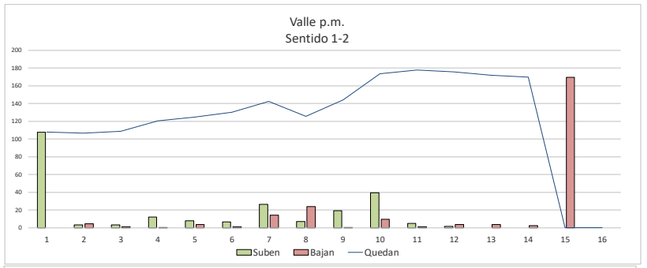
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Ramón	86	0	86
2	Terminal San Ramón-Bella Vista	16	3	99
3	Bella Vista-Iglesia San Ramón	3	1	102
4	Terminal San Ramón	3	0	105
5	Calle Rivera - La Vegonia	2	2	105
6	La Vegonia-Parque del Este	4	1	108
7	Parque del Este-Iglesia San Rafael	16	11	113
8	Iglesia San Rafael-El Cristo	1	17	98
9	Cristo-Universidad Fidelitas	16	1	113
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	22	7	129
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	3	1	131
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	1	2	130
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	3	127
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	2	125
15	Asamblea - Terminal	0	125	0
16	0	0	0	0
Total		171	171	

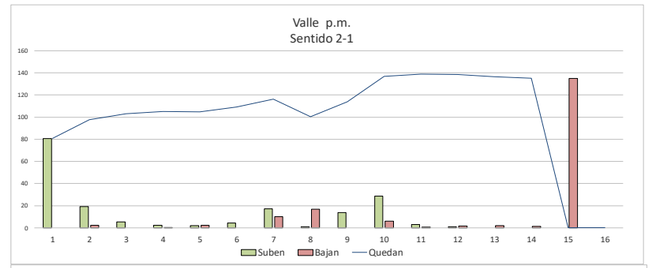




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	108	0	108
2	Terminal San José – KFC	3	4	107
3	KFC – Mall San Pedro	3	1	109
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	12	0	120
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	8	4	125
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	7	1	130
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	26	14	142
8	Universidad Fidelitas-El Cristo	7	24	125
9	El Cristo Iglesia San Rafael	19	0	144
10	Iglesia San Rafael-Parque del Este	39	10	174
11	Parque del Este-Intersección La Vegonia	5	1	178
12	Intersección La Vegonia-Calle Rivera	2	4	176
13	Calle Rivera - Iglesia de San Ramón	0	4	172
14	Iglesia de San Ramón-Bella Vista	0	2	170
15	Bella Vista-Terminal	0	170	0
16	0	0	0	0
Total		239	239	

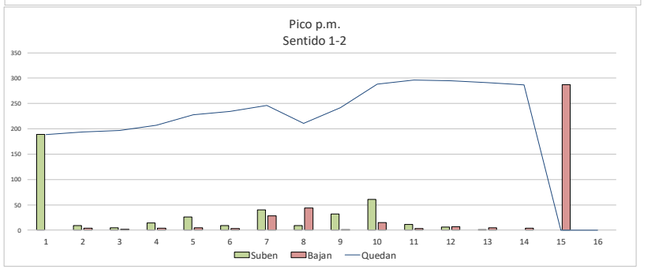
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Ramón	81	0	81
2	Terminal San Ramón-Bella Vista	19	2	98
3	Bella Vista-Iglesia San Ramón	5	0	103
4	Terminal San Ramón	2	0	105
5	Calle Rivera - La Vegonia	2	2	105
6	La Vegonia-Parque del Este	4	0	109
7	Parque del Este-Iglesia San Rafael	17	10	116
8	Iglesia San Rafael-El Cristo	1	17	100
9	Cristo-Universidad Fidelitas	14	0	114
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	29	6	137
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	3	1	139
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	1	2	138
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	2	136
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	1	135
15	Asamblea - Terminal	0	135	0
16	0	0	0	0
Total		179	179	

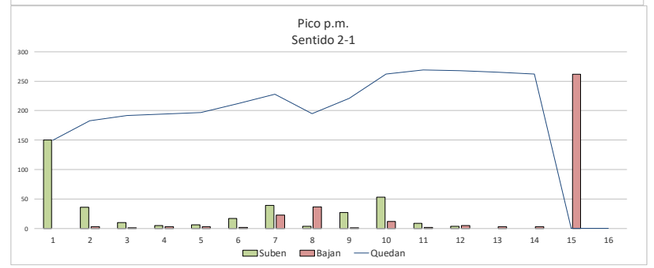




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	189	0	189
2	Terminal San José – KFC	9	4	194
3	KFC – Mall San Pedro	5	2	197
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	14	4	207
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	26	5	228
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	9	3	234
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	40	28	246
8	Universidad Fidelitas-El Cristo	9	44	211
9	El Cristo Iglesia San Rafael	32	1	242
10	Iglesia San Rafael-Parque del Este	61	15	288
11	Parque del Este-Intersección La Vegonia	11	3	296
12	Intersección La Vegonia-Calle Rivera	6	7	295
13	Calle Rivera - Iglesia de San Ramón	1	5	291
14	Iglesia de San Ramón-Bella Vista	0	4	287
15	Bella Vista-Terminal	0	287	0
16	0	0	0	0
Total		412	412	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Ramón	150	0	150
2	Terminal San Ramón-Bella Vista	36	3	183
3	Bella Vista-Iglesia San Ramón	10	1	192
4	Terminal San Ramón	5	3	194
5	Calle Rivera - La Vegonia	6	3	197
6	La Vegonia-Parque del Este	17	2	212
7	Parque del Este-Iglesia San Rafael	39	23	228
8	Iglesia San Rafael-El Cristo	4	37	195
9	Cristo-Universidad Fidelitas	27	1	221
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	53	12	262
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	9	2	269
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	4	5	268
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	3	265
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	3	262
15	Asamblea - Terminal	0	262	0
16	0	0	0	0
Total		360	360	

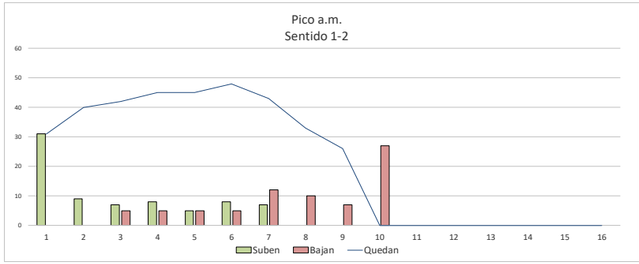


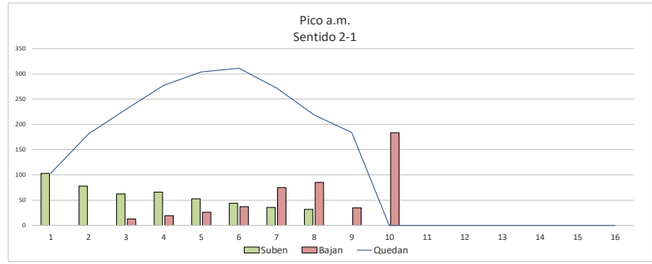


Estimación de la movilización diaria San José - Monterrey - Vargas Araya

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	31	0	31
2	Terminal San José – KFC	9	0	40
3	KFC – Mall San Pedro	7	5	42
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	8	5	45
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	5	5	45
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	8	5	48
7	Universidad Latina-Ferretería Segura	7	12	43
8	Ferretería Segura-Perimercados	0	10	33
9	Perimercados-Parque Recreativo Monterey	0	7	26
10	Parque Recreativo Monterey-Terminal	0	27	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		75	76	

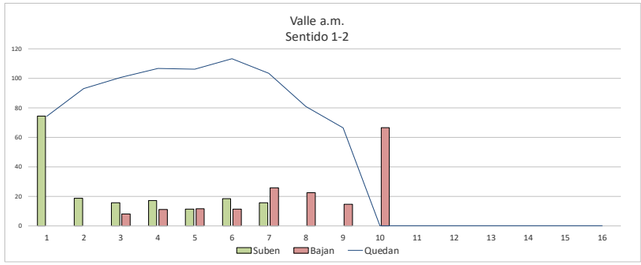
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Vargas	103	0	103
2	Terminal Vargas-Paque Recreativo Monterey	78	0	181
3	Parque Recreativo Monterey-Perimercados	62	13	230
4	Terminal Vargas	66	19	277
5	Ferretería Segura-Universidad Latina	53	26	304
6	Universidad Latina - Muñoz y Nane	44	37	311
7	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	36	75	272
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	32	85	219
9	Mall San Pedro - Asamblea	0	35	184
10	Asamblea - Terminal	0	184	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		474	474	

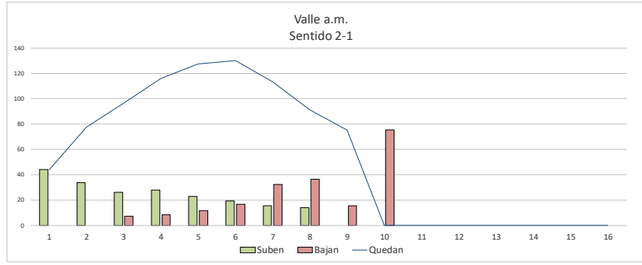




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	74	0	74
2	Terminal San José – KFC	19	0	93
3	KFC – Mall San Pedro	16	8	101
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	17	11	107
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	11	12	106
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	18	11	113
7	Universidad Latina-Ferretería Segura	16	26	103
8	Ferretería Segura-Perimercados	0	22	81
9	Perimercados-Parque Recreativo Monterey	0	15	66
10	Parque Recreativo Monterey-Terminal	0	67	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		171	171	

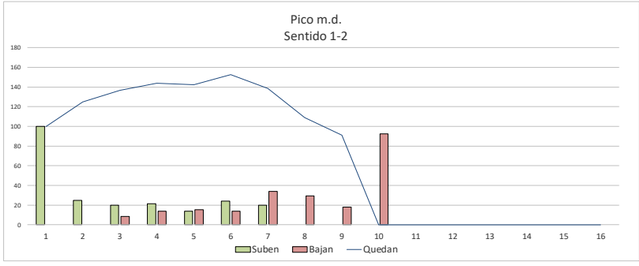
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Vargas	44	0	44
2	Terminal Vargas-Paque Recreativo Monterey	34	0	78
3	Parque Recreativo Monterey-Perimercados	26	7	96
4	Terminal Vargas	28	8	116
5	Ferretería Segura-Universidad Latina	23	12	127
6	Universidad Latina - Muñoz y Nane	19	17	130
7	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	16	32	113
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	14	36	91
9	Mall San Pedro - Asamblea	0	16	75
10	Asamblea - Terminal	0	75	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		204	204	

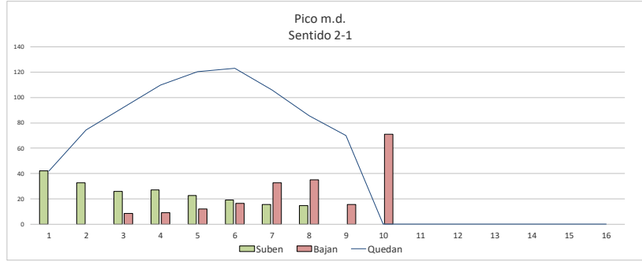




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	100	0	100
2	Terminal San José – KFC	25	0	125
3	KFC – Mall San Pedro	20	9	137
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	22	14	144
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	14	16	143
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	24	14	153
7	Universidad Latina-Ferretería Segura	20	34	139
8	Ferretería Segura-Perimercados	0	30	109
9	Perimercados-Parque Recreativo Monterey	0	18	91
10	Parque Recreativo Monterey-Terminal	0	93	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		225	226	

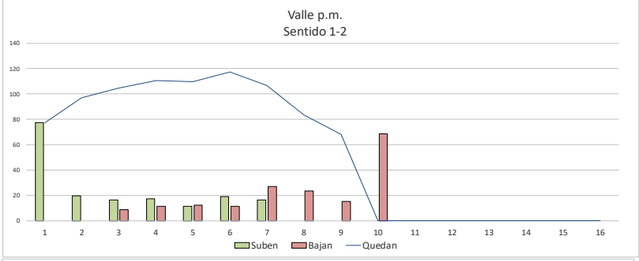
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Vargas	42	0	42
2	Terminal Vargas-Paque Recreativo Monterey	33	0	75
3	Parque Recreativo Monterey-Perimercados	26	9	92
4	Terminal Vargas	27	9	110
5	Ferretería Segura-Universidad Latina	23	12	121
6	Universidad Latina - Muñoz y Nane	19	17	123
7	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	16	33	106
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	15	35	86
9	Mall San Pedro - Asamblea	0	16	70
10	Asamblea - Terminal	0	71	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		199	200	

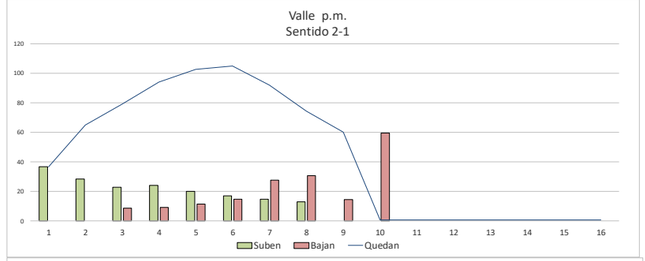




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	77	0	77
2	Terminal San José – KFC	20	0	97
3	KFC – Mall San Pedro	16	9	105
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	17	11	111
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	11	12	110
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	19	11	117
7	Universidad Latina-Ferretería Segura	16	27	107
8	Ferretería Segura-Perimercados	0	23	83
9	Perimercados-Parque Recreativo Monterey	0	15	68
10	Parque Recreativo Monterey-Terminal	0	69	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		177	178	

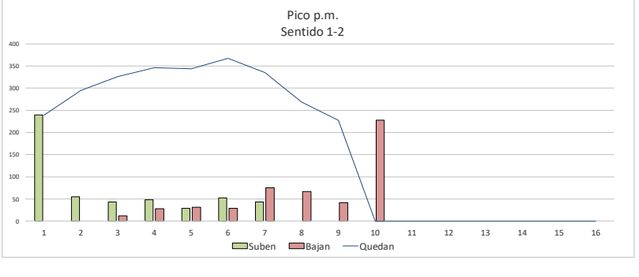
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Vargas	37	0	37
2	Terminal Vargas-Paque Recreativo Monterey	28	0	65
3	Parque Recreativo Monterey-Perimercados	23	9	79
4	Terminal Vargas	24	9	94
5	Ferretería Segura-Universidad Latina	20	11	103
6	Universidad Latina - Muñoz y Nane	17	15	105
7	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	15	28	92
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	13	31	74
9	Mall San Pedro - Asamblea	0	14	60
10	Asamblea - Terminal	0	59	1
11	0	0	0	1
12	0	0	0	1
13	0	0	0	1
14	0	0	0	1
15	0	0	0	1
16	0	0	0	1
Total		176	176	

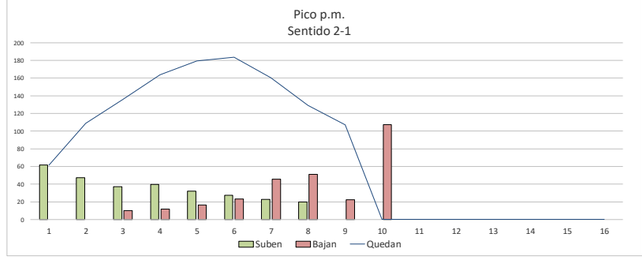




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	239	0	239
2	Terminal San José – KFC	56	0	295
3	KFC – Mall San Pedro	44	12	326
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	49	28	346
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	29	32	344
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	53	29	368
7	Universidad Latina-Ferretería Segura	44	76	335
8	Ferretería Segura-Perimercados	0	67	269
9	Perimercados-Parque Recreativo Monterey	0	42	227
10	Parque Recreativo Monterey-Terminal	0	228	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		513	513	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Vargas	62	0	62
2	Terminal Vargas-Paque Recreativo Monterey	47	0	109
3	Parque Recreativo Monterey-Perimercados	37	10	136
4	Terminal Vargas	40	12	164
5	Ferretería Segura-Universidad Latina	32	17	180
6	Universidad Latina - Muñoz y Nane	27	23	184
7	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	23	46	161
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	20	51	129
9	Mall San Pedro - Asamblea	0	22	107
10	Asamblea - Terminal	0	108	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		288	288	

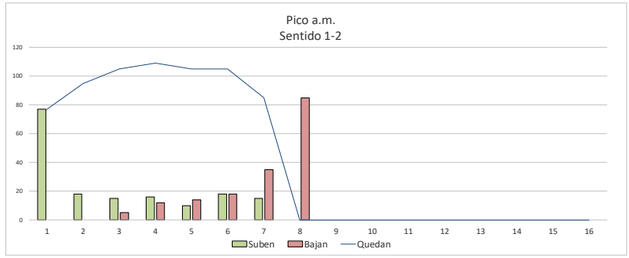


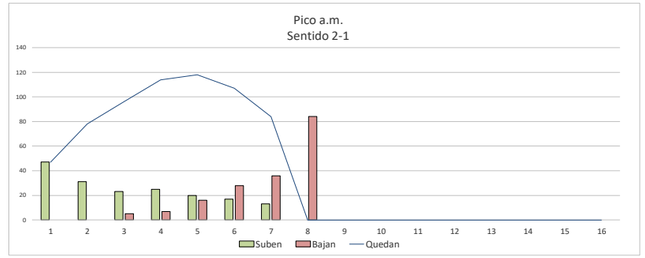


Estimación de la movilización diaria San José – Urbanización Carmiol

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	77	0	77
2	Terminal San José – KFC	18	0	95
3	KFC – Mall San Pedro	15	5	105
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	16	12	109
5	Calle Amargura – Universidad de CR	10	14	105
6	Universidad de Costa Rica-LANAMME	18	18	105
7	LANAMME-Colegio Monterey	15	35	85
8	Colegio Monterey-Terminal	0	85	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		169	169	

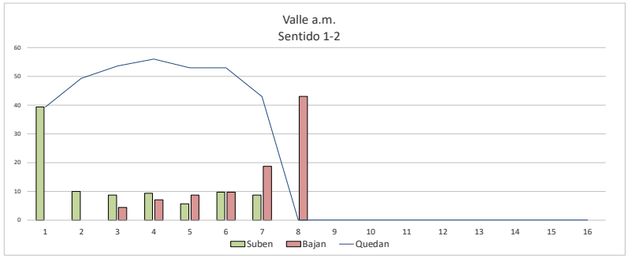
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Carmiol	47	0	47
2	Terminal Carmiol-Colegio Monterey	31	0	78
3	Colegio Monterey-LANAMME	23	5	96
4	Terminal Carmiol	25	7	114
5	Universidad de Costa Rica-Parque San Pedro	20	16	118
6	Parque San Pedro - Mall San Pedro	17	28	107
7	Mall San Pedro - Asamblea	13	36	84
8	Asamblea - Terminal	0	84	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		176	176	

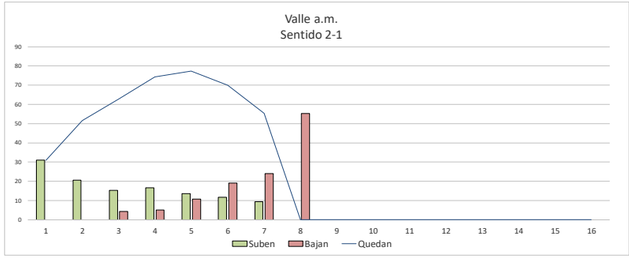




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	39	0	39
2	Terminal San José – KFC	10	0	49
3	KFC – Mall San Pedro	9	4	54
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	9	7	56
5	Calle Amargura – Universidad de CR	6	9	53
6	Universidad de Costa Rica-LANAMME	10	10	53
7	LANAMME-Colegio Monterey	9	19	43
8	Colegio Monterey-Terminal	0	43	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		91	91	

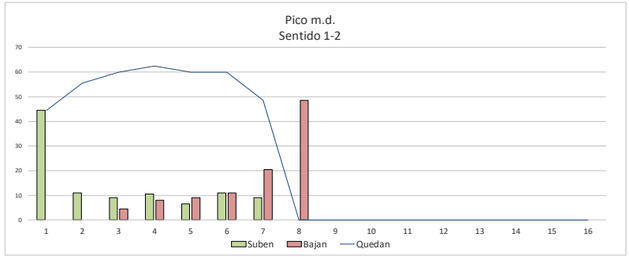
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Carmiol	31	0	31
2	Terminal Carmiol-Colegio Monterey	21	0	52
3	Colegio Monterey-LANAMME	15	4	63
4	Terminal Carmiol	17	5	74
5	Universidad de Costa Rica-Parque San Pedro	14	11	77
6	Parque San Pedro - Mall San Pedro	12	19	70
7	Mall San Pedro - Asamblea	9	24	55
8	Asamblea - Terminal	0	55	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		118	118	

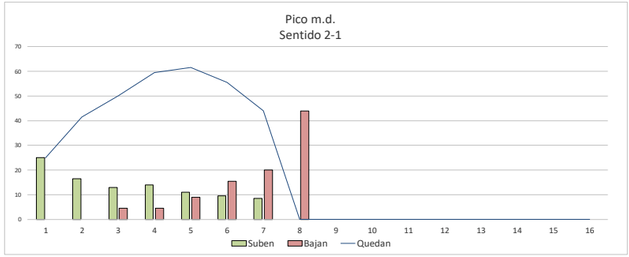




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	45	0	45
2	Terminal San José – KFC	11	0	56
3	KFC – Mall San Pedro	9	5	60
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	11	8	63
5	Calle Amargura – Universidad de CR	7	9	60
6	Universidad de Costa Rica-LANAMME	11	11	60
7	LANAMME-Colegio Monterey	9	21	49
8	Colegio Monterey-Terminal	0	49	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		102	102	

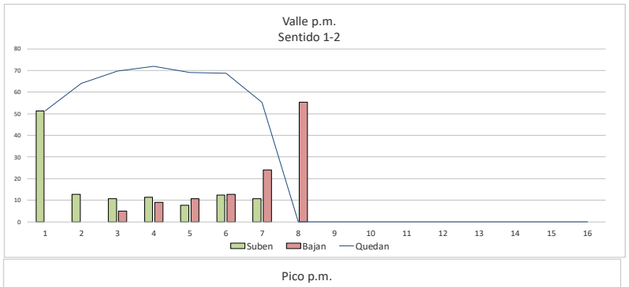
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Carmiol	25	0	25
2	Terminal Carmiol-Colegio Monterey	17	0	42
3	Colegio Monterey-LANAMME	13	5	50
4	Terminal Carmiol	14	5	60
5	Universidad de Costa Rica-Parque San Pedro	11	9	62
6	Parque San Pedro - Mall San Pedro	10	16	56
7	Mall San Pedro - Asamblea	9	20	44
8	Asamblea - Terminal	0	44	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		98	98	

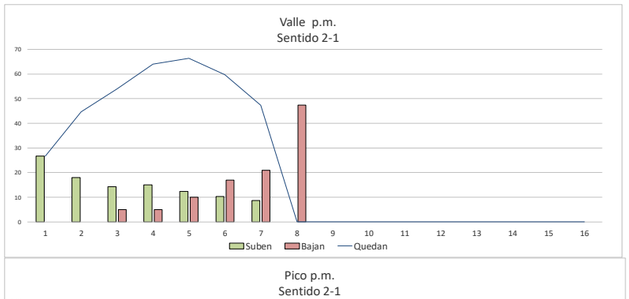




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	51	0	51
2	Terminal San José – KFC	13	0	64
3	KFC – Mall San Pedro	11	5	70
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	11	9	72
5	Calle Amargura – Universidad de CR	8	11	69
6	Universidad de Costa Rica-LANAMME	12	13	69
7	LANAMME-Colegio Monterey	11	24	55
8	Colegio Monterey-Terminal	0	55	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		117	117	

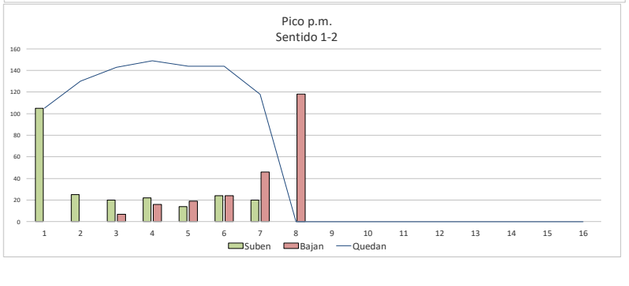
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Carmiol	27	0	27
2	Terminal Carmiol-Colegio Monterey	18	0	45
3	Colegio Monterey-LANAMME	14	5	54
4	Terminal Carmiol	15	5	64
5	Universidad de Costa Rica-Parque San Pedro	12	10	66
6	Parque San Pedro - Mall San Pedro	10	17	60
7	Mall San Pedro - Asamblea	9	21	47
8	Asamblea - Terminal	0	47	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		105	105	

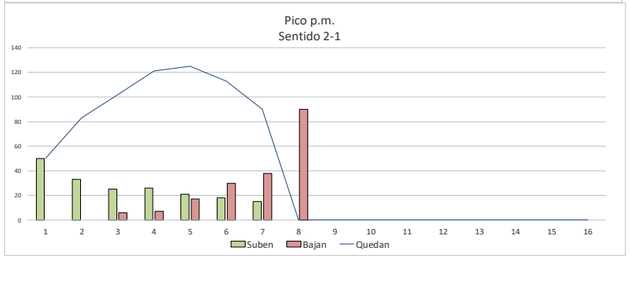




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	105	0	105
2	Terminal San José – KFC	25	0	130
3	KFC – Mall San Pedro	20	7	143
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	22	16	149
5	Calle Amargura – Universidad de CR	14	19	144
6	Universidad de Costa Rica-LANAMME	24	24	144
7	LANAMME-Colegio Monterey	20	46	118
8	Colegio Monterey-Terminal	0	118	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		230	230	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Carmiol	50	0	50
2	Terminal Carmiol-Colegio Monterey	33	0	83
3	Colegio Monterey-LANAMME	25	6	102
4	Terminal Carmiol	26	7	121
5	Universidad de Costa Rica-Parque San Pedro	21	17	125
6	Parque San Pedro - Mall San Pedro	18	30	113
7	Mall San Pedro - Asamblea	15	38	90
8	Asamblea - Terminal	0	90	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		188	188	

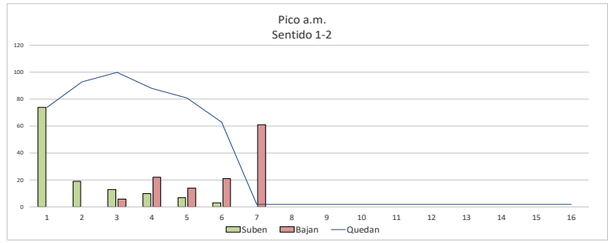


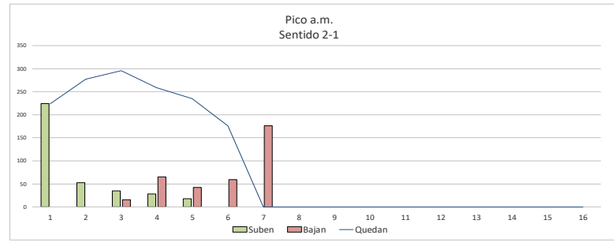


Estimación de la movilización diaria San José - Barrio Pinto

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	74	0	74
2	Terminal San José – KFC	19	0	93
3	KFC – Mall San Pedro	13	6	100
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	10	22	88
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	7	14	81
6	Más x Menos San Pedro-Iglesia Sagrado Corazón de Jesús	3	21	63
7	Iglesia Sagrado Corazón de Jesús-Terminal	0	61	2
8	0	0	0	2
9	0	0	0	2
10	0	0	0	2
11	0	0	0	2
12	0	0	0	2
13	0	0	0	2
14	0	0	0	2
15	0	0	0	2
16	0	0	0	2
Total		126	124	

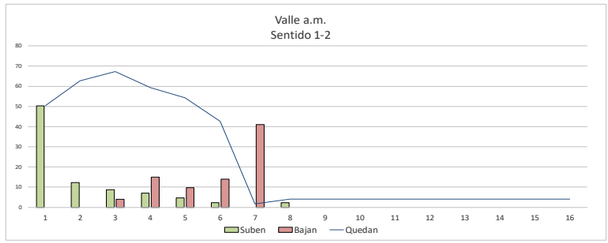
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Pinto	224	0	224
2	Terminal Barrio Pinto-Iglesia Sagrado Corazón de Jesús	53	0	277
3	Iglesia Sagrado Corazón de Jesús-Calle Real	35	16	296
4	Terminal Barrio Pinto	28	65	259
5	Parque San Pedro - Mall San Pedro	18	42	235
6	Mall San Pedro - Asamblea	0	59	176
7	Asamblea - Terminal	0	176	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		358	358	

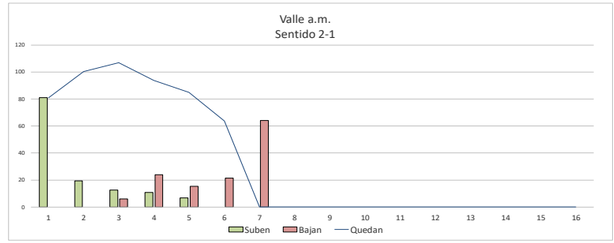




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	50	0	50
2	Terminal San José – KFC	12	0	63
3	KFC – Mall San Pedro	9	4	67
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	7	15	59
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	5	10	54
6	Más x Menos San Pedro-Iglesia Sagrado Corazón de Jesús	2	14	43
7	Iglesia Sagrado Corazón de Jesús-Terminal	0	41	2
8	0	2	0	4
9	0	0	0	4
10	0	0	0	4
11	0	0	0	4
12	0	0	0	4
13	0	0	0	4
14	0	0	0	4
15	0	0	0	4
16	0	0	0	4
Total		88	84	

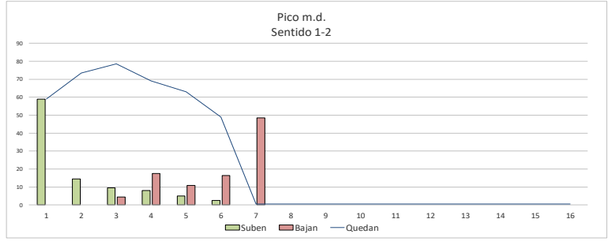
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Pinto	81	0	81
2	Terminal Barrio Pinto-Iglesia Sagrado Corazón de Jesús	19	0	100
3	Iglesia Sagrado Corazón de Jesús-Calle Real	13	6	107
4	Terminal Barrio Pinto	11	24	94
5	Parque San Pedro - Mall San Pedro	7	15	85
6	Mall San Pedro - Asamblea	0	21	64
7	Asamblea - Terminal	0	64	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		130	131	





Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	59	0	59
2	Terminal San José – KFC	15	0	74
3	KFC – Mall San Pedro	10	5	79
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	8	18	69
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	5	11	63
6	Más x Menos San Pedro-Iglesia Sagrado Corazón de Jesús	3	17	49
7	Iglesia Sagrado Corazón de Jesús-Terminal	0	49	1
8	0	0	0	1
9	0	0	0	1
10	0	0	0	1
11	0	0	0	1
12	0	0	0	1
13	0	0	0	1
14	0	0	0	1
15	0	0	0	1
16	0	0	0	1
Total		99	98	

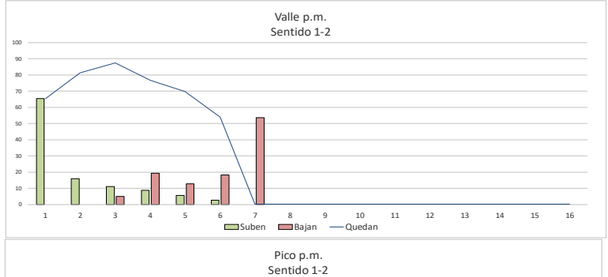
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Pinto	58	0	58
2	Terminal Barrio Pinto-Iglesia Sagrado Corazón de Jesús	14	0	71
3	Iglesia Sagrado Corazón de Jesús-Calle Real	9	5	76
4	Terminal Barrio Pinto	8	17	66
5	Parque San Pedro - Mall San Pedro	5	11	60
6	Mall San Pedro - Asamblea	0	16	44
7	Asamblea - Terminal	0	45	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		92	93	

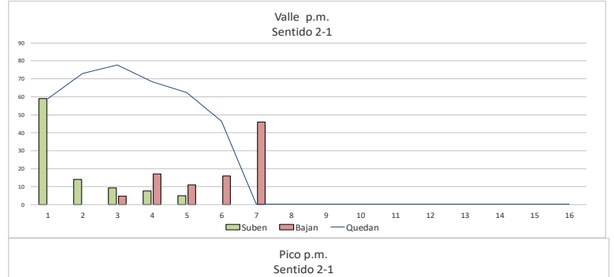




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	65	0	65
2	Terminal San José – KFC	16	0	81
3	KFC – Mall San Pedro	11	5	87
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	9	19	77
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	6	13	70
6	Más x Menos San Pedro-Iglesia Sagrado Corazón de Jesús	3	18	54
7	Iglesia Sagrado Corazón de Jesús-Terminal	0	54	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		109	109	

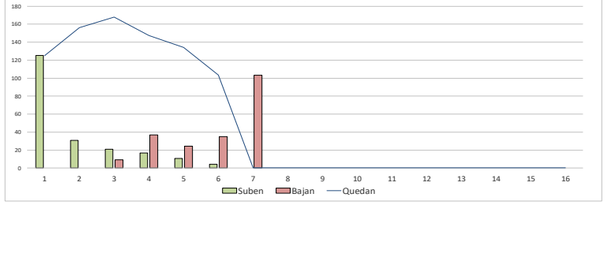
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Pinto	59	0	59
2	Terminal Barrio Pinto-Iglesia Sagrado Corazón de Jesús	14	0	73
3	Iglesia Sagrado Corazón de Jesús-Calle Real	9	5	78
4	Terminal Barrio Pinto	8	17	68
5	Parque San Pedro - Mall San Pedro	5	11	62
6	Mall San Pedro - Asamblea	0	16	46
7	Asamblea - Terminal	0	46	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		95	95	

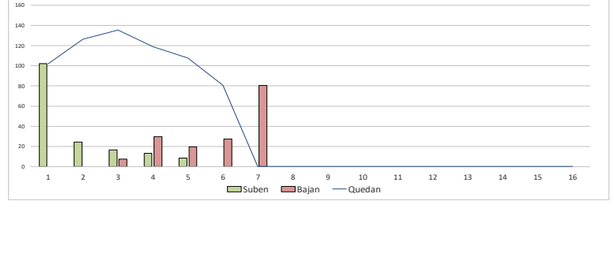




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	125	0	125
2	Terminal San José – KFC	31	0	156
3	KFC – Mall San Pedro	21	9	168
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	17	37	148
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	11	24	134
6	Más x Menos San Pedro-Iglesia Sagrado Corazón de Jesús	5	35	104
7	Iglesia Sagrado Corazón de Jesús-Terminal	0	103	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		209	209	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Barrio Pinto	102	0	102
2	Terminal Barrio Pinto-Iglesia Sagrado Corazón de Jesús	24	0	126
3	Iglesia Sagrado Corazón de Jesús-Calle Real	17	8	135
4	Terminal Barrio Pinto	13	30	119
5	Parque San Pedro - Mall San Pedro	9	20	108
6	Mall San Pedro - Asamblea	0	27	81
7	Asamblea - Terminal	0	81	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		165	165	

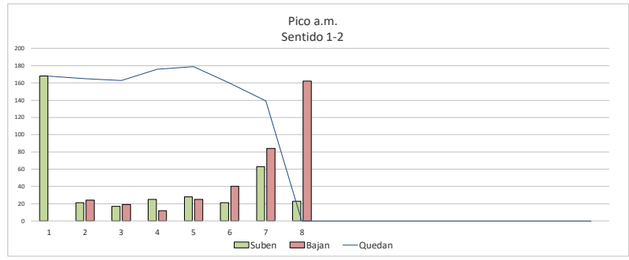


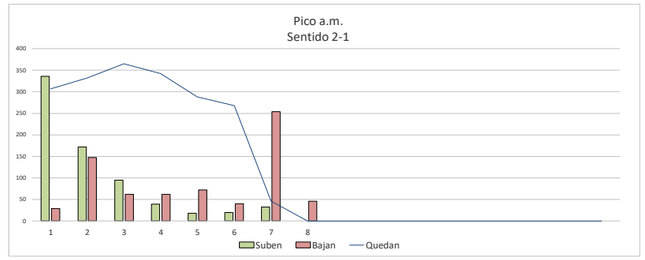


Estimación de la movilización diaria San José - Guayabos - Concepción

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	1_TERMINAL SJO-ASAMBLEA	168	0	168
2	2_ASAMBLEA -KFC	21	24	165
3	3_KFC- PARQUE SAN PEDRO	17	19	163
4	4_PARQUE SAN PEDRO-PLAZA DEL SOL	25	12	176
5	5_PLAZA DEL SOL - GUAYABOS	28	25	179
6	6_GUAYABOS	21	40	160
7	7_CONCEPCIÓN	63	84	139
8	8_TERMINAL	23	162	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		366	366	

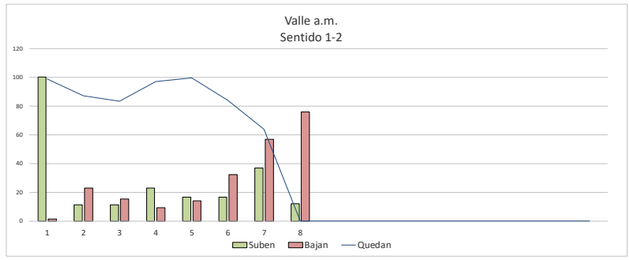
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	1_TERMINAL	336	29	307
2	2_CONCEPCIÓN	172	147	332
3	3_GUAYABOS	95	62	365
4	1_TERMINAL	39	62	342
5	5_PLAZA SOL SOL -PARQUE SAN PEDRO	18	72	288
6	6_PARQUE SAN PEDRO - KFC	20	40	268
7	7_KFC - ASAMBLEA	32	254	46
8	8_ASAMBLEA -TERMINAL SJO	0	46	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		712	712	

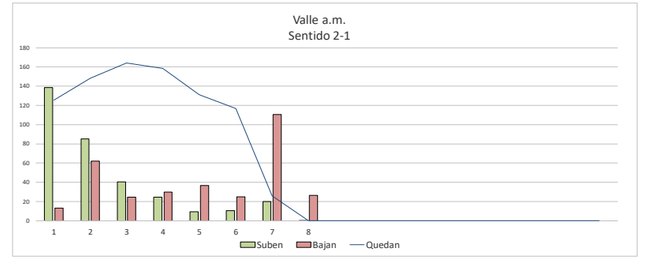




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	1_TERMINAL SJO-ASAMBLEA	100	1	99
2	2_ASAMBLEA -KFC	11	23	87
3	3_KFC- PARQUE SAN PEDRO	11	15	83
4	4_PARQUE SAN PEDRO-PLAZA DEL SOL	23	9	97
5	5_PLAZA DEL SOL - GUAYABOS	17	14	100
6	6_GUAYABOS	17	32	84
7	7_CONCEPCIÓN	37	57	64
8	8_TERMINAL	12	76	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		228	228	

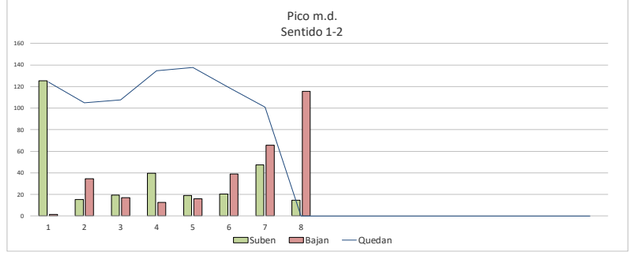
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	1_TERMINAL	139	13	125
2	2_CONCEPCIÓN	85	62	148
3	3_GUAYABOS	40	25	164
4	1_TERMINAL	24	30	159
5	5_PLAZA SOL SOL -PARQUE SAN PEDRO	9	37	131
6	6_PARQUE SAN PEDRO - KFC	10	25	117
7	7_KFC - ASAMBLEA	20	111	26
8	8_ASAMBLEA -TERMINAL SJO	0	26	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		328	328	

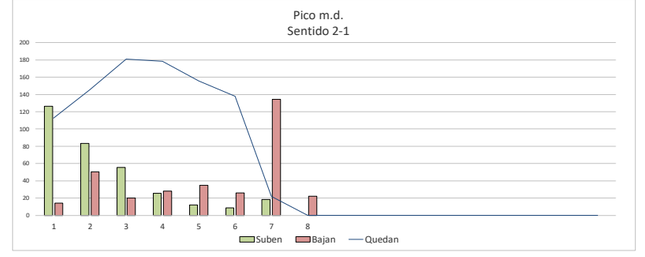




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	1_TERMINAL SJO-ASAMBLEA	126	2	124
2	2_ASAMBLEA -KFC	16	35	105
3	3_KFC- PARQUE SAN PEDRO	20	17	108
4	4_PARQUE SAN PEDRO-PLAZA DEL SOL	40	13	135
5	5_PLAZA DEL SOL - GUAYABOS	19	16	138
6	6_GUAYABOS	21	39	119
7	7_CONCEPCIÓN	48	66	101
8	8_TERMINAL	15	116	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		302	302	

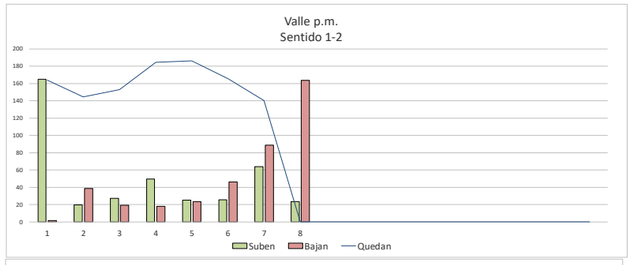
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	1_TERMINAL	127	14	113
2	2_CONCEPCIÓN	84	51	146
3	3_GUAYABOS	56	20	181
4	1_TERMINAL	26	28	179
5	5_PLAZA SOL SOL -PARQUE SAN PEDRO	12	35	156
6	6_PARQUE SAN PEDRO - KFC	9	26	138
7	7_KFC - ASAMBLEA	19	135	22
8	8_ASAMBLEA -TERMINAL SJO	0	22	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		330	330	

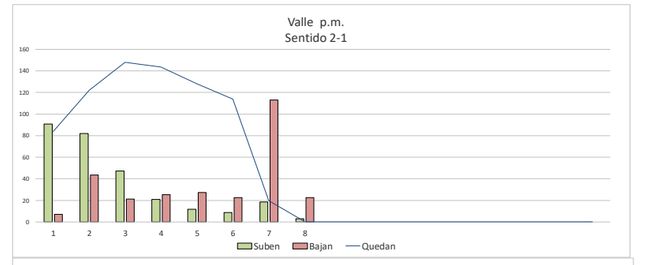




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	1_TERMINAL SJO-ASAMBLEA	165	1	164
2	2_ASAMBLEA -KFC	20	39	145
3	3_KFC- PARQUE SAN PEDRO	27	19	153
4	4_PARQUE SAN PEDRO-PLAZA DEL SOL	49	18	184
5	5_PLAZA DEL SOL - GUAYABOS	25	23	186
6	6_GUAYABOS	26	46	165
7	7_CONCEPCIÓN	64	89	140
8	8_TERMINAL	23	164	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		399	399	

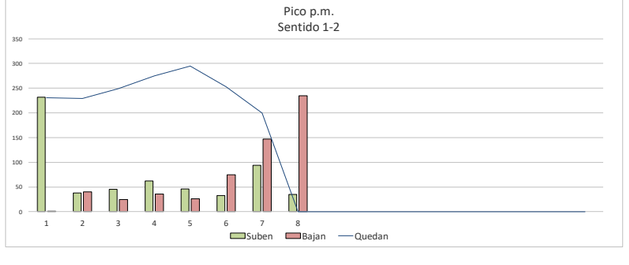
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	1_TERMINAL	91	7	84
2	2_CONCEPCIÓN	82	44	122
3	3_GUAYABOS	47	21	148
4	1_TERMINAL	21	25	144
5	5_PLAZA SOL SOL -PARQUE SAN PEDRO	12	27	128
6	6_PARQUE SAN PEDRO - KFC	9	23	114
7	7_KFC - ASAMBLEA	19	113	20
8	8_ASAMBLEA -TERMINAL SJO	3	23	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		283	283	

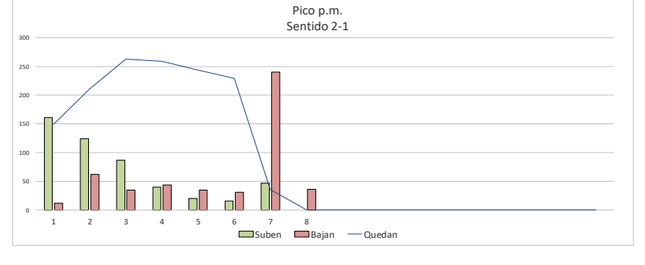




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	1_TERMINAL SJO-ASAMBLEA	232	1	231
2	2_ASAMBLEA -KFC	38	40	229
3	3_KFC- PARQUE SAN PEDRO	45	25	249
4	4_PARQUE SAN PEDRO-PLAZA DEL SOL	62	36	275
5	5_PLAZA DEL SOL - GUAYABOS	46	26	295
6	6_GUAYABOS	33	75	253
7	7_CONCEPCIÓN	94	147	200
8	8_TERMINAL	35	235	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		585	585	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	1_TERMINAL	161	12	149
2	2_CONCEPCIÓN	124	62	211
3	3_GUAYABOS	87	35	263
4	1_TERMINAL	40	44	259
5	5_PLAZA SOL SOL -PARQUE SAN PEDRO	20	35	244
6	6_PARQUE SAN PEDRO - KFC	16	31	229
7	7_KFC - ASAMBLEA	47	240	36
8	8_ASAMBLEA -TERMINAL SJO	0	36	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		495	495	





Estimación de la movilización diaria San José - Curridabat – Tirrases

Sentido 1-2

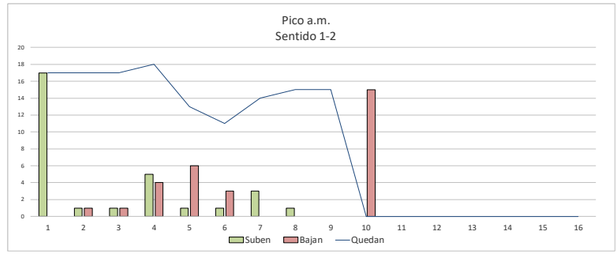
Periodo pico a.m.

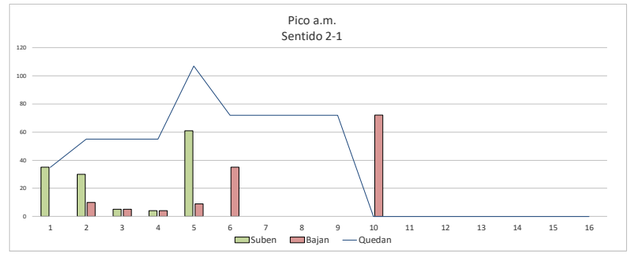
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	65	5	60
2	Terminal San José – KFC	1	1	60
3	KFC – Mall San Pedro	3	3	60
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	10	4	66
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	9	1	74
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	5	9	70
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	17	21	66
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	12	9	69
9	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	2	5	66
10	Más x Menos Hacienda Vieja - Intersección Tirrases	3	16	53
11	Intersección Tirrases - Pali Tirrases	3	9	47
12	Pali Tirrases - Estadio Tirrases	3	3	47
13	Estadio Tirrases - Terminal Tirrases	8	56	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		142	142	

Sentido 2-1

Periodo pico a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	100	1	99
2	Terminal -Estadio Tirrases	75	1	173
3	Estadio Tirrases - Pali de Tirrases	50	1	222
4	Terminal	43	4	261
5	Intersección Tirrases - Más x Menos Hacienda Vieja	31	6	286
6	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Currid	4	7	283
7	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	10	18	275
8	Condominio Mallorca – Plaza del Sol	32	61	246
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	4	16	234
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	30	206
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	35	172
12	Mall San Pedro - Asamblea	2	81	93
13	Asamblea - Terminal	5	98	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		359	359	





Sentido 1-2

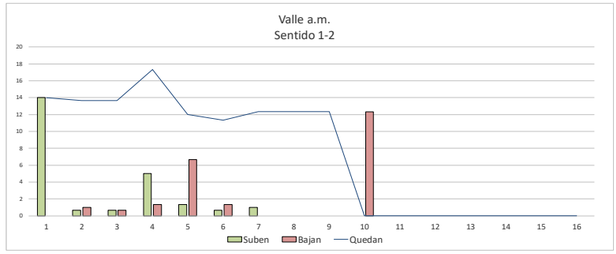
Periodo Valle a.m.

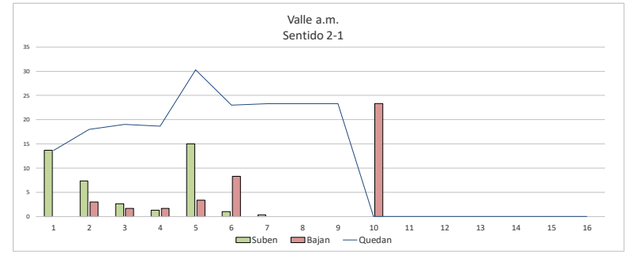
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	57	5	52
2	Terminal San José – KFC	3	1	54
3	KFC – Mall San Pedro	5	3	56
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	10	3	63
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	6	2	67
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	4	9	62
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	13	16	59
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	9	9	60
9	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	2	3	58
10	Más x Menos Hacienda Vieja - Intersección Tirrases	6	10	54
11	Intersección Tirrases - Pali Tirrases	2	7	49
12	Pali Tirrases - Estadio Tirrases	2	6	44
13	Estadio Tirrases - Terminal Tirrases	9	53	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		128	128	

Sentido 2-1

Periodo Valle a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	52	1	50
2	Terminal -Estadio Tirrases	32	1	81
3	Estadio Tirrases - Pali de Tirrases	29	1	109
4	Terminal	23	3	129
5	Intersección Tirrases - Más x Menos Hacienda Vieja	16	5	140
6	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Currid	3	2	141
7	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	3	7	138
8	Condominio Mallorca – Plaza del Sol	17	33	122
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	4	8	117
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	1	9	109
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	18	93
12	Mall San Pedro - Asamblea	2	24	71
13	Asamblea - Terminal	6	79	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		191	191	





Sentido 1-2

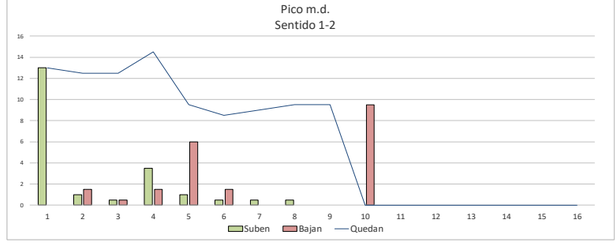
Periodo Medio Día

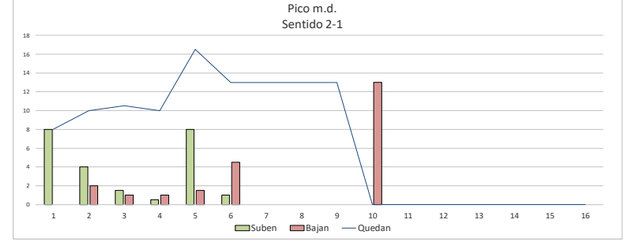
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	71	5	67
2	Terminal San José – KFC	3	1	69
3	KFC – Mall San Pedro	12	5	76
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	12	4	84
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	10	2	93
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	8	9	91
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	17	18	90
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	11	11	90
9	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	1	4	88
10	Más x Menos Hacienda Vieja - Intersección Tirrases	4	13	79
11	Intersección Tirrases - Pali Tirrases	2	10	70
12	Pali Tirrases - Estadio Tirrases	2	10	62
13	Estadio Tirrases - Terminal Tirrases	9	72	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		160	160	

Sentido 2-1

Periodo Medio Día

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	54	2	52
2	Terminal -Estadio Tirrases	28	1	79
3	Estadio Tirrases - Pali de Tirrases	22	1	100
4	Terminal	19	4	115
5	Intersección Tirrases - Más x Menos Hacienda Vieja	15	5	124
6	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Currid	3	1	126
7	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	3	7	122
8	Condominio Mallorca – Plaza del Sol	14	30	106
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	5	7	104
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	8	97
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	14	85
12	Mall San Pedro - Asamblea	3	27	62
13	Asamblea - Terminal	8	70	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		174	174	





Sentido 1-2

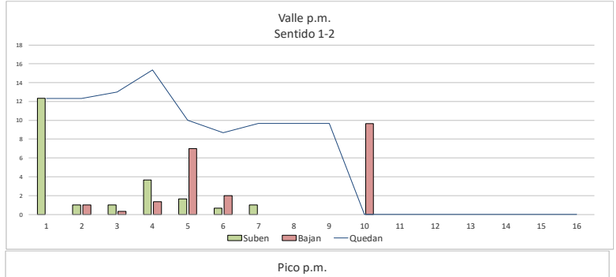
Periodo Valle p.m.

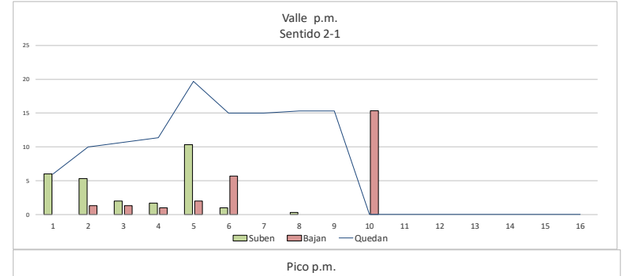
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	70	4	65
2	Terminal San José – KFC	5	1	69
3	KFC – Mall San Pedro	18	2	84
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	16	2	98
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	9	1	106
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	10	6	109
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	15	17	107
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	11	9	109
9	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	2	5	106
10	Más x Menos Hacienda Vieja - Intersección Tirrases	3	10	100
11	Intersección Tirrases - Pali Tirrases	2	12	90
12	Pali Tirrases - Estadio Tirrases	3	14	79
13	Estadio Tirrases - Terminal Tirrases	10	89	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		173	173	

Sentido 2-1

Periodo Valle p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	34	2	32
2	Terminal -Estadio Tirrases	20	1	51
3	Estadio Tirrases - Pali de Tirrases	12	1	62
4	Terminal	13	3	72
5	Intersección Tirrases - Más x Menos Hacienda Vieja	12	4	80
6	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Currid	4	1	83
7	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	3	4	82
8	Condominio Mallorca – Plaza del Sol	15	27	70
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	4	5	69
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	7	63
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	11	54
12	Mall San Pedro - Asamblea	3	14	43
13	Asamblea - Terminal	7	50	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		131	131	





Sentido 1-2

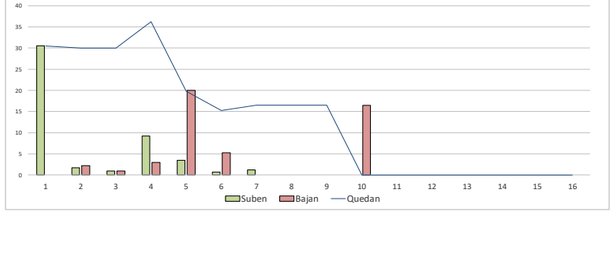
Periodo pico p.m.

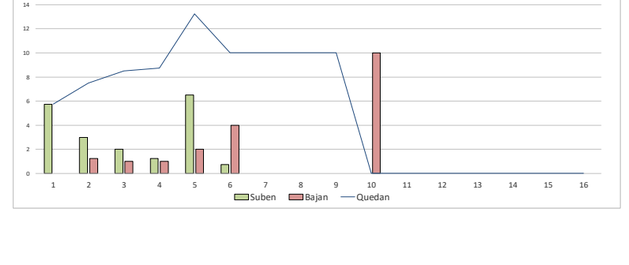
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	95	5	90
2	Terminal San José – KFC	9	1	98
3	KFC – Mall San Pedro	41	4	135
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	38	4	169
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	22	1	190
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	20	10	200
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	39	31	208
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	18	14	212
9	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	2	4	210
10	Más x Menos Hacienda Vieja - Intersección Tirrases	8	19	199
11	Intersección Tirrases - Pali Tirrases	1	23	177
12	Pali Tirrases - Estadio Tirrases	1	24	154
13	Estadio Tirrases - Terminal Tirrases	9	163	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		303	303	

Sentido 2-1

Periodo pico p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	41	2	39
2	Terminal -Estadio Tirrases	18	1	56
3	Estadio Tirrases - Pali de Tirrases	16	1	71
4	Terminal	11	4	78
5	Intersección Tirrases - Más x Menos Hacienda Vieja	14	7	85
6	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Currid	4	1	88
7	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	4	6	86
8	Condominio Mallorca – Plaza del Sol	41	29	98
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	16	4	110
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	3	10	103
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	4	20	87
12	Mall San Pedro - Asamblea	5	26	66
13	Asamblea - Terminal	6	72	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		183	183	

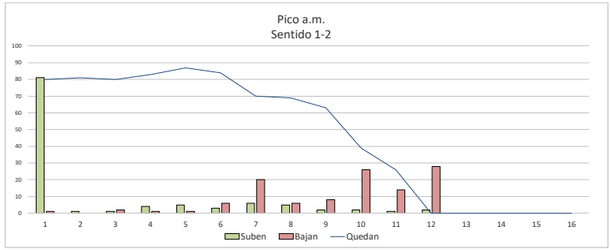


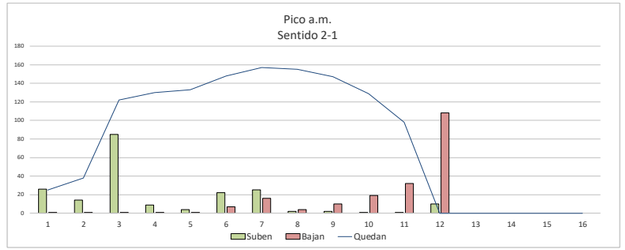


Estimación de la movilización diaria San José - Curridabat - La Lía - Ext. Lomas del Sol

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	81	1	80
2	Terminal San José – KFC	1	0	81
3	KFC – Mall San Pedro	1	2	80
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	4	1	83
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	5	1	87
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	3	6	84
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	6	20	70
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	5	6	69
9	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	2	8	63
10	Más x Menos Hacienda Vieja - Escuela La Lia	2	26	39
11	Escuela La Lía - Parque Lomas de Ayarco	1	14	26
12	Parque Lomas de Ayarco - Terminal	2	28	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		113	113	

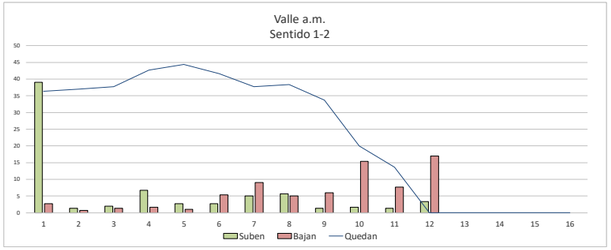
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	26	1	25
2	Terminal Parque Lomas de Ayarco	14	1	38
3	Parque Lomas de Ayarco-Escuela La Lia	85	1	122
4	Terminal	9	1	130
5	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Curridabat	4	1	133
6	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	22	7	148
7	Condominio Mallorca – Plaza del Sol	25	16	157
8	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	2	4	155
9	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	10	147
10	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	19	129
11	Mall San Pedro - Asamblea	1	32	98
12	Asamblea - Terminal	10	108	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		201	201	

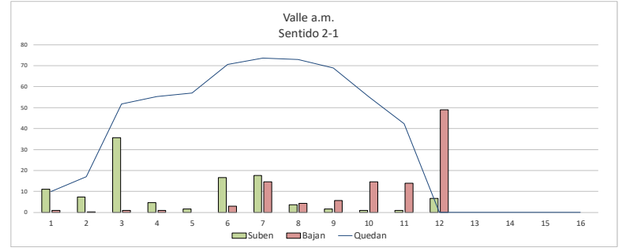




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	39	3	36
2	Terminal San José – KFC	1	1	37
3	KFC – Mall San Pedro	2	1	38
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	7	2	43
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	3	1	44
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	3	5	42
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	5	9	38
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	6	5	38
9	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	1	6	34
10	Más x Menos Hacienda Vieja - Escuela La Lia	2	15	20
11	Escuela La Lía - Parque Lomas de Ayarco	1	8	14
12	Parque Lomas de Ayarco - Terminal	3	17	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		73	73	

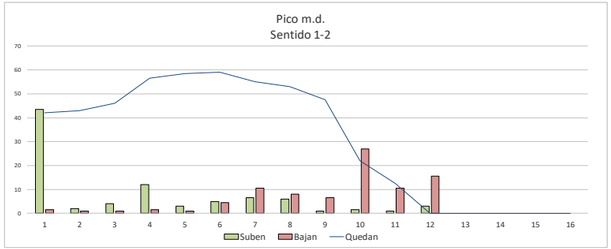
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	11	1	10
2	Terminal Parque Lomas de Ayarco	7	0	17
3	Parque Lomas de Ayarco-Escuela La Lia	36	1	52
4	Terminal	5	1	55
5	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Curridabat	2	0	57
6	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	17	3	71
7	Condominio Mallorca – Plaza del Sol	18	15	74
8	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	4	4	73
9	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	6	69
10	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	15	55
11	Mall San Pedro - Asamblea	1	14	42
12	Asamblea - Terminal	7	49	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		109	109	

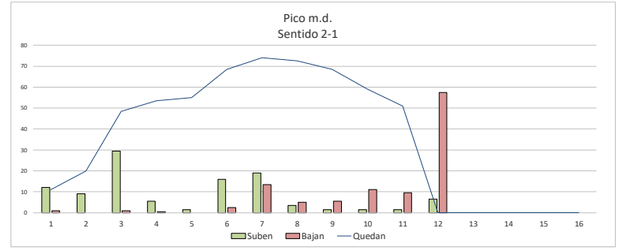




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	44	2	42
2	Terminal San José – KFC	2	1	43
3	KFC – Mall San Pedro	4	1	46
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	12	2	57
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	3	1	59
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	5	5	59
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	7	11	55
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	6	8	53
9	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	1	7	48
10	Más x Menos Hacienda Vieja - Escuela La Lia	2	27	22
11	Escuela La Lía - Parque Lomas de Ayarco	1	11	13
12	Parque Lomas de Ayarco - Terminal	3	16	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		89	89	

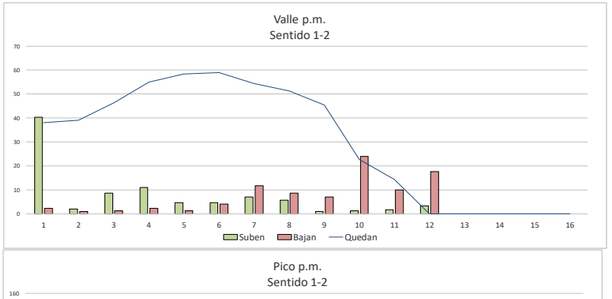
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	12	1	11
2	Terminal Parque Lomas de Ayarco	9	0	20
3	Parque Lomas de Ayarco-Escuela La Lia	30	1	49
4	Terminal	6	1	54
5	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Curridabat	2	0	55
6	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	16	3	69
7	Condominio Mallorca – Plaza del Sol	19	14	74
8	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	4	5	73
9	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	6	69
10	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	11	59
11	Mall San Pedro - Asamblea	2	10	51
12	Asamblea - Terminal	7	58	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		107	107	

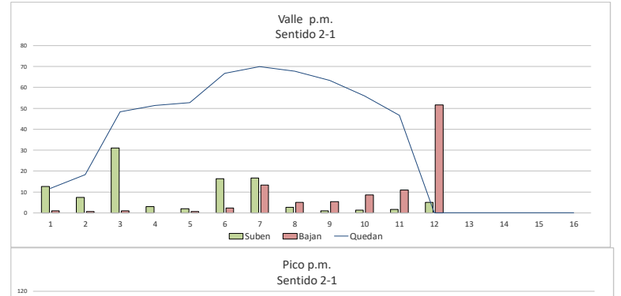




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	40	2	38
2	Terminal San José – KFC	2	1	39
3	KFC – Mall San Pedro	9	1	46
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	11	2	55
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	5	1	58
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	5	4	59
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	7	12	54
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	6	9	51
9	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	1	7	45
10	Más x Menos Hacienda Vieja - Escuela La Lia	1	24	23
11	Escuela La Lía - Parque Lomas de Ayarco	2	10	14
12	Parque Lomas de Ayarco - Terminal	3	18	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		91	91	

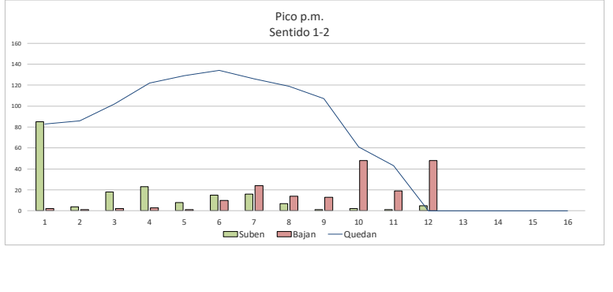
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	13	1	12
2	Terminal Parque Lomas de Ayarco	7	1	18
3	Parque Lomas de Ayarco-Escuela La Lia	31	1	48
4	Terminal	3	0	51
5	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Curridabat	2	1	53
6	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	16	2	67
7	Condominio Mallorca – Plaza del Sol	17	13	70
8	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	3	5	68
9	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	1	5	63
10	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	9	56
11	Mall San Pedro - Asamblea	2	11	47
12	Asamblea - Terminal	5	52	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		101	101	

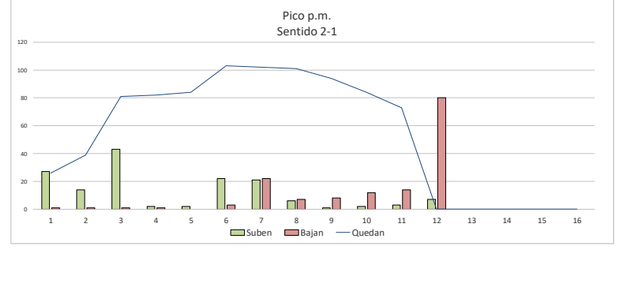




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	85	2	83
2	Terminal San José – KFC	4	1	86
3	KFC – Mall San Pedro	18	2	102
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	23	3	122
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	8	1	129
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	15	10	134
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	16	24	126
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	7	14	119
9	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	1	13	107
10	Más x Menos Hacienda Vieja - Escuela La Lia	2	48	61
11	Escuela La Lía - Parque Lomas de Ayarco	1	19	43
12	Parque Lomas de Ayarco - Terminal	5	48	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		185	185	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	27	1	26
2	Terminal Parque Lomas de Ayarco	14	1	39
3	Parque Lomas de Ayarco-Escuela La Lia	43	1	81
4	Terminal	2	1	82
5	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Curridabat	2	0	84
6	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	22	3	103
7	Condominio Mallorca – Plaza del Sol	21	22	102
8	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	6	7	101
9	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	1	8	94
10	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	12	84
11	Mall San Pedro - Asamblea	3	14	73
12	Asamblea - Terminal	7	80	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		150	150	

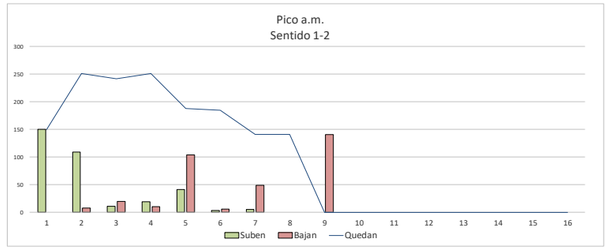


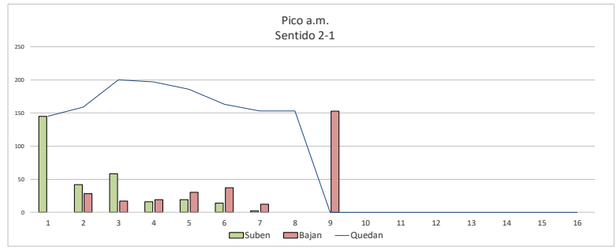


Estimación de la movilización diaria San José - Zapote x Corte

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	150	0	150
2	Terminal San José-Plazoleta José de San Martin	109	8	251
3	Plazoleta San José de San Martin-Dirección de Programas Policiales	11	20	242
4	Dirección de Programas Policiales-Centro Evangelistico	19	10	251
5	Centro Evangelistico-Corbana	41	104	188
6	Corbana-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	3	6	185
7	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Redondel	5	49	141
8	Redondel-BCR Zapote	0	0	141
9	BCR Zapote-Terminal Zapote	0	141	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		338	338	

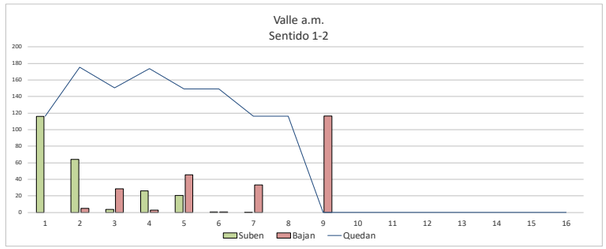
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Zapote	145	0	145
2	Terminal Zapote-BCR	42	28	159
3	BCR-Redondel	58	17	200
4	Terminal Zapote	16	19	197
5	Centro Comercial Plaza del Castillo-Corbana	19	30	186
6	Corbana-Centro Evangelistico	14	37	163
7	Centro Evangelistico-Colegio Sagrado Corazón	2	12	153
8	Colegio Sagrado Corazón-Tribunales de Justicia	0	0	153
9	Tribunales de Justicia-Terminal	0	153	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		296	296	

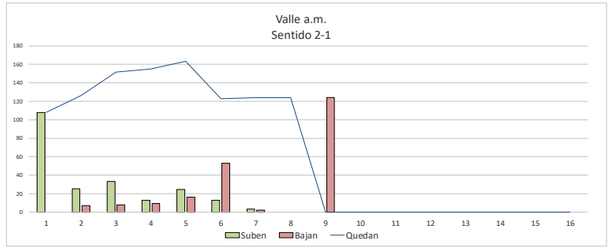




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	116	0	116
2	Terminal San José-Plazoleta José de San Martin	64	5	175
3	Plazoleta San José de San Martin-Dirección de Programas Policiales	4	29	150
4	Dirección de Programas Policiales-Centro Evangelistico	26	3	174
5	Centro Evangelistico-Corbana	21	45	149
6	Corbana-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	1	1	149
7	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Redondel	0	33	116
8	Redondel-BCR Zapote	0	0	116
9	BCR Zapote-Terminal Zapote	0	116	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		231	231	

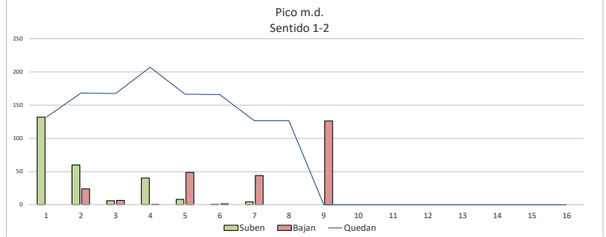
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Zapote	108	0	108
2	Terminal Zapote-BCR	25	7	126
3	BCR-Redondel	33	8	152
4	Terminal Zapote	13	9	155
5	Centro Comercial Plaza del Castillo-Corbana	24	16	163
6	Corbana-Centro Evangelistico	13	53	123
7	Centro Evangelistico-Colegio Sagrado Corazón	3	2	124
8	Colegio Sagrado Corazón-Tribunales de Justicia	0	0	124
9	Tribunales de Justicia-Terminal	0	124	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		220	220	

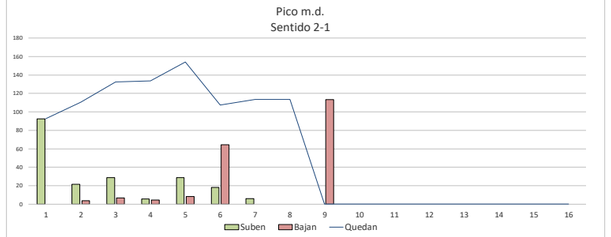




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	132	0	132
2	Terminal San José-Plazoleta José de San Martin	60	24	168
3	Plazoleta San José de San Martin-Dirección de Programas Policiales	6	7	168
4	Dirección de Programas Policiales-Centro Evangelistico	41	1	207
5	Centro Evangelistico-Corbana	8	49	167
6	Corbana-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	1	2	166
7	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Redondel	5	44	127
8	Redondel-BCR Zapote	0	0	127
9	BCR Zapote-Terminal Zapote	0	127	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		252	252	

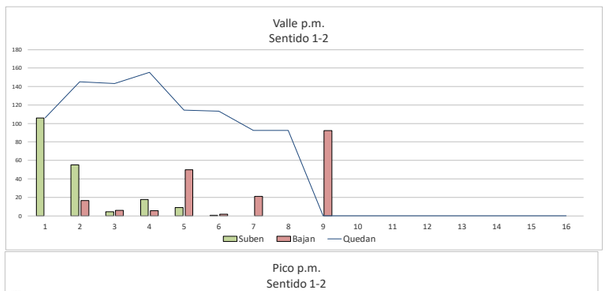
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Zapote	93	0	93
2	Terminal Zapote-BCR	22	4	111
3	BCR-Redondel	29	7	133
4	Terminal Zapote	6	5	134
5	Centro Comercial Plaza del Castillo-Corbana	29	8	154
6	Corbana-Centro Evangelistico	18	65	108
7	Centro Evangelistico-Colegio Sagrado Corazón	6	0	114
8	Colegio Sagrado Corazón-Tribunales de Justicia	0	0	114
9	Tribunales de Justicia-Terminal	0	114	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		201	201	

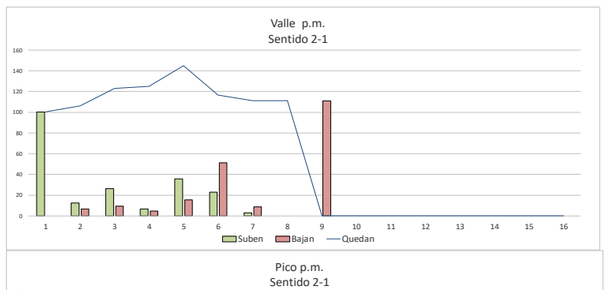




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	106	0	106
2	Terminal San José-Plazoleta José de San Martin	55	16	145
3	Plazoleta San José de San Martin-Dirección de Programas Policiales	4	6	143
4	Dirección de Programas Policiales-Centro Evangelistico	18	6	155
5	Centro Evangelistico-Corbana	9	50	114
6	Corbana-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	1	2	113
7	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Redondel	0	21	92
8	Redondel-BCR Zapote	0	0	92
9	BCR Zapote-Terminal Zapote	0	92	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		193	193	

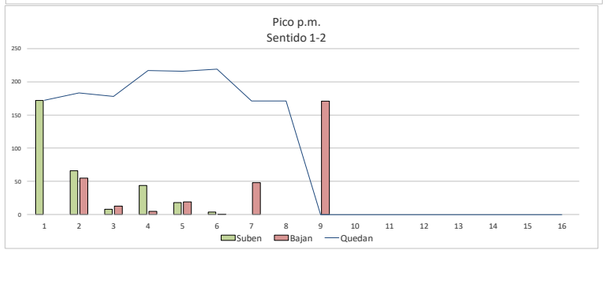
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Zapote	100	0	100
2	Terminal Zapote-BCR	12	7	106
3	BCR-Redondel	26	9	123
4	Terminal Zapote	7	5	125
5	Centro Comercial Plaza del Castillo-Corbana	36	16	145
6	Corbana-Centro Evangelistico	23	51	117
7	Centro Evangelistico-Colegio Sagrado Corazón	3	9	111
8	Colegio Sagrado Corazón-Tribunales de Justicia	0	0	111
9	Tribunales de Justicia-Terminal	0	111	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		207	207	

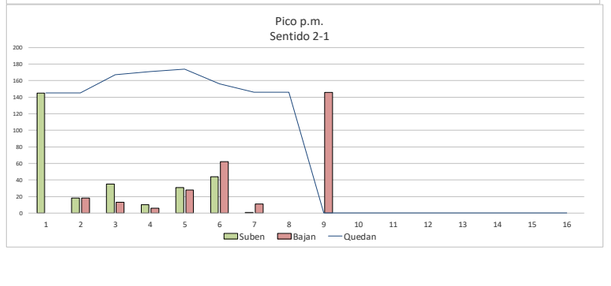




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	172	0	172
2	Terminal San José-Plazoleta José de San Martin	66	55	183
3	Plazoleta San José de San Martin-Dirección de Programas Policiales	8	13	178
4	Dirección de Programas Policiales-Centro Evangelistico	44	5	217
5	Centro Evangelistico-Corbana	18	19	216
6	Corbana-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	4	1	219
7	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Redondel	0	48	171
8	Redondel-BCR Zapote	0	0	171
9	BCR Zapote-Terminal Zapote	0	171	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		312	312	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Zapote	145	0	145
2	Terminal Zapote-BCR	18	18	145
3	BCR-Redondel	35	13	167
4	Terminal Zapote	10	6	171
5	Centro Comercial Plaza del Castillo-Corbana	31	28	174
6	Corbana-Centro Evangelistico	44	62	156
7	Centro Evangelistico-Colegio Sagrado Corazón	1	11	146
8	Colegio Sagrado Corazón-Tribunales de Justicia	0	0	146
9	Tribunales de Justicia-Terminal	0	146	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		284	284	

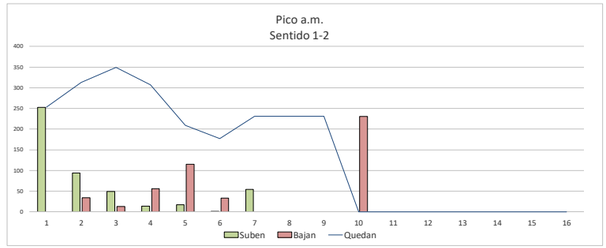


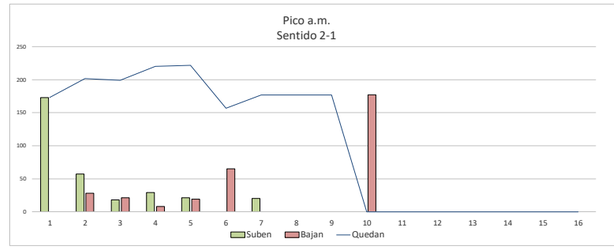


Estimación de la movilización diaria San José - Zapote – Curridabat

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	253	0	253
2	Terminal San José-Liceo de Costa Rica	94	34	313
3	Liceo de Costa Rica-Plaza Víquez	49	13	349
4	Plaza Víquez-Colegio de Abogados	14	56	307
5	Colegio de Abogados-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	17	115	209
6	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Multiplaza	1	33	177
7	Multiplaza-Plaza Cristal	54	0	231
8	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	231
9	José María Zeledon- Curridabat	0	0	231
10	Curridabat-Terminal	0	231	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		482	482	

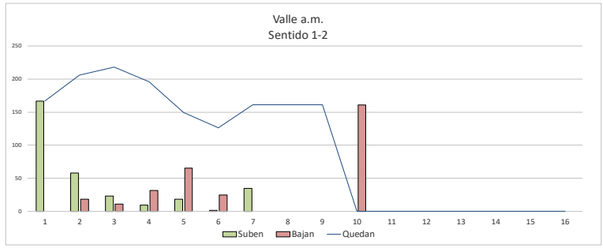
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Curridabat	173	0	173
2	Terminal Curridabat-Parque Curridabat	57	28	202
3	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	18	21	199
4	Terminal Curridabat	29	8	220
5	Plaza Cristal-Multiplaza	21	19	222
6	Multiplaza-Plaza Castillo	0	65	157
7	Plaza Castillo-Colegio Abogados	20	0	177
8	Colegio Abogados-Plaza Víquez	0	0	177
9	Plaza Víquez-Inter.Calle 11 con Av.8	0	0	177
10	Inter.Calle 11 con Av.8-Terminal	0	177	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		318	318	

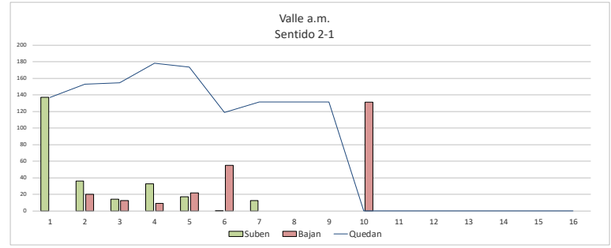




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	167	0	167
2	Terminal San José-Liceo de Costa Rica	58	18	206
3	Liceo de Costa Rica-Plaza Víquez	23	11	218
4	Plaza Víquez-Colegio de Abogados	9	31	196
5	Colegio de Abogados-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	18	65	149
6	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Multiplaza	1	24	126
7	Multiplaza-Plaza Cristal	35	0	161
8	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	161
9	José María Zeledon- Curridabat	0	0	161
10	Curridabat-Terminal	0	161	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		311	311	

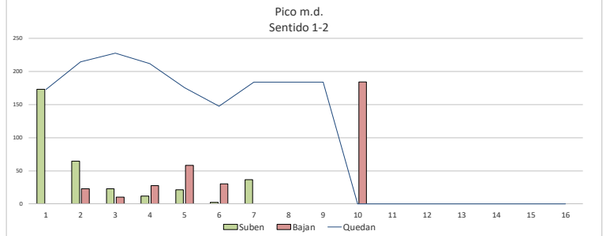
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Curridabat	137	0	137
2	Terminal Curridabat-Parque Curridabat	36	20	153
3	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	14	13	155
4	Terminal Curridabat	33	9	178
5	Plaza Cristal-Multiplaza	17	22	174
6	Multiplaza-Plaza Castillo	0	55	119
7	Plaza Castillo-Colegio Abogados	12	0	131
8	Colegio Abogados-Plaza Víquez	0	0	131
9	Plaza Víquez-Inter.Calle 11 con Av.8	0	0	131
10	Inter.Calle 11 con Av.8-Terminal	0	131	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		250	250	

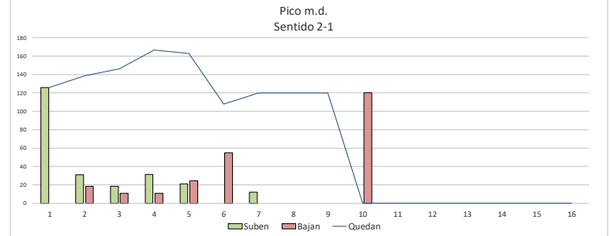




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	173	0	173
2	Terminal San José-Liceo de Costa Rica	65	23	215
3	Liceo de Costa Rica-Plaza Víquez	23	10	228
4	Plaza Víquez-Colegio de Abogados	12	28	212
5	Colegio de Abogados-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	22	58	176
6	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Multiplaza	3	31	148
7	Multiplaza-Plaza Cristal	37	0	184
8	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	184
9	José María Zeledon- Curridabat	0	0	184
10	Curridabat-Terminal	0	184	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		333	333	

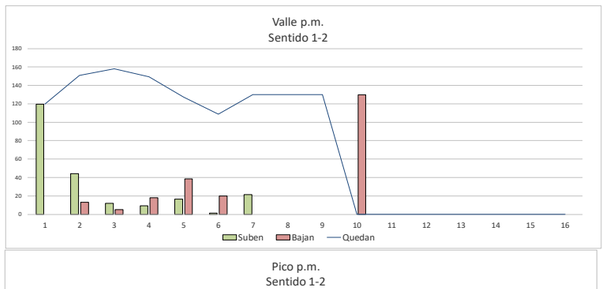
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Curridabat	126	0	126
2	Terminal Curridabat-Parque Curridabat	31	19	139
3	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	19	11	146
4	Terminal Curridabat	32	11	167
5	Plaza Cristal-Multiplaza	21	25	163
6	Multiplaza-Plaza Castillo	0	55	108
7	Plaza Castillo-Colegio Abogados	12	0	120
8	Colegio Abogados-Plaza Víquez	0	0	120
9	Plaza Víquez-Inter.Calle 11 con Av.8	0	0	120
10	Inter.Calle 11 con Av.8-Terminal	0	120	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		240	240	

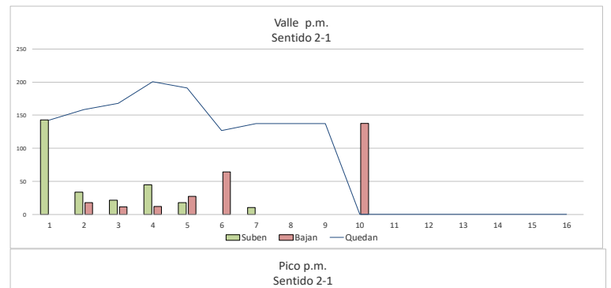




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	120	0	120
2	Terminal San José-Liceo de Costa Rica	44	13	151
3	Liceo de Costa Rica-Plaza Víquez	12	5	158
4	Plaza Víquez-Colegio de Abogados	9	18	149
5	Colegio de Abogados-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	17	39	127
6	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Multiplaza	1	20	109
7	Multiplaza-Plaza Cristal	21	0	130
8	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	130
9	José María Zeledon- Curridabat	0	0	130
10	Curridabat-Terminal	0	130	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		225	225	

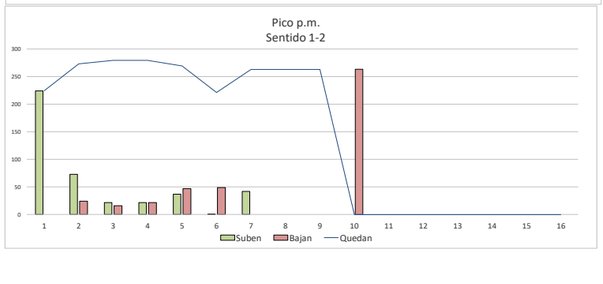
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Curridabat	143	0	143
2	Terminal Curridabat-Parque Curridabat	34	18	158
3	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	21	12	168
4	Terminal Curridabat	45	12	200
5	Plaza Cristal-Multiplaza	18	27	191
6	Multiplaza-Plaza Castillo	0	64	127
7	Plaza Castillo-Colegio Abogados	11	0	137
8	Colegio Abogados-Plaza Víquez	0	0	137
9	Plaza Víquez-Inter.Calle 11 con Av.8	0	0	137
10	Inter.Calle 11 con Av.8-Terminal	0	137	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		271	271	

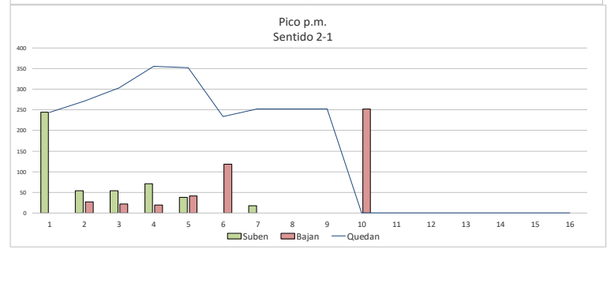




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	224	0	224
2	Terminal San José-Liceo de Costa Rica	73	24	273
3	Liceo de Costa Rica-Plaza Víquez	22	16	279
4	Plaza Víquez-Colegio de Abogados	22	22	279
5	Colegio de Abogados-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	37	47	269
6	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Multiplaza	1	49	221
7	Multiplaza-Plaza Cristal	42	0	263
8	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	263
9	José María Zeledon- Curridabat	0	0	263
10	Curridabat-Terminal	0	263	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		421	421	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Curridabat	244	0	244
2	Terminal Curridabat-Parque Curridabat	54	27	271
3	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	54	22	303
4	Terminal Curridabat	71	19	355
5	Plaza Cristal-Multiplaza	38	41	352
6	Multiplaza-Plaza Castillo	0	118	234
7	Plaza Castillo-Colegio Abogados	18	0	252
8	Colegio Abogados-Plaza Víquez	0	0	252
9	Plaza Víquez-Inter.Calle 11 con Av.8	0	0	252
10	Inter.Calle 11 con Av.8-Terminal	0	252	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		479	479	

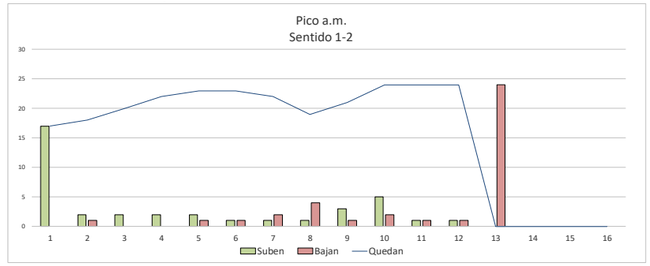


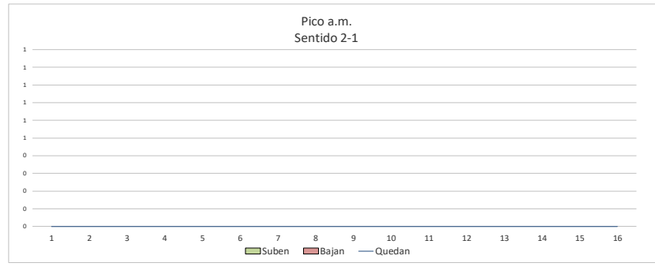


Estimación de la movilización diaria San Miguel - Tres Ríos - Calle Bonilla - San Juan - Villas de Ayarco

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	17	0	17
2	Terminal - Palí Tres Ríos	2	1	18
3	Palí Tres Ríos – Más x Menos Tres Ríos	2	0	20
4	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	2	0	22
5	Subestación del Ice – Momentum	2	1	23
6	Subestación del Ice – Calle Bonilla	1	1	23
7	Calle Bonilla-Momentum	1	2	22
8	Momentum-Ciudad del Este	1	4	19
9	Ciudad del Este - Villas	3	1	21
10	Villas-Ciudad del Este	5	2	24
11	Ciudad del Este-Walmart	1	1	24
12	Walmart-Subestación del Ice	1	1	24
13	Subestación del ICE-Más x Menos	0	24	0
14	Más x Menos - Parque Tres Ríos	0	0	0
15	Parque Tres Ríos-Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		38	38	

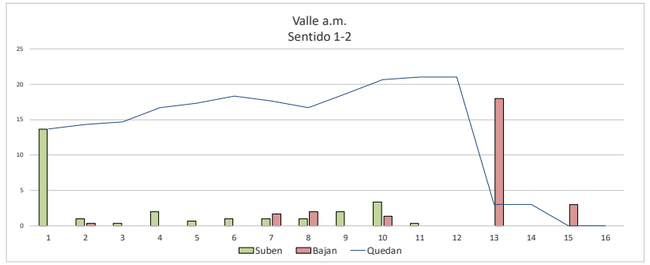
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

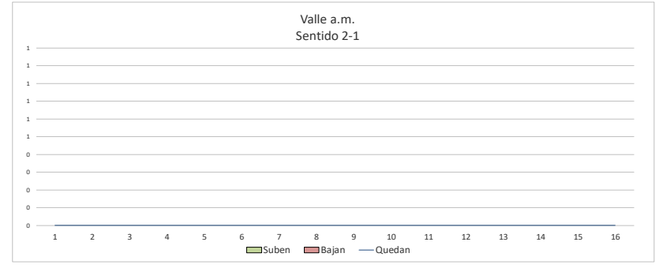




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	14	0	14
2	Terminal - Palí Tres Ríos	1	0	14
3	Palí Tres Ríos – Más x Menos Tres Ríos	0	0	15
4	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	2	0	17
5	Subestación del Ice – Momentum	1	0	17
6	Subestación del Ice – Calle Bonilla	1	0	18
7	Calle Bonilla-Momentum	1	2	18
8	Momentum-Ciudad del Este	1	2	17
9	Ciudad del Este - Villas	2	0	19
10	Villas-Ciudad del Este	3	1	21
11	Ciudad del Este-Walmart	0	0	21
12	Walmart-Subestación del Ice	0	0	21
13	Subestación del ICE-Más x Menos	0	18	3
14	Más x Menos - Parque Tres Ríos	0	0	3
15	Parque Tres Ríos-Terminal	0	3	0
16	0	0	0	0
Total		26	26	

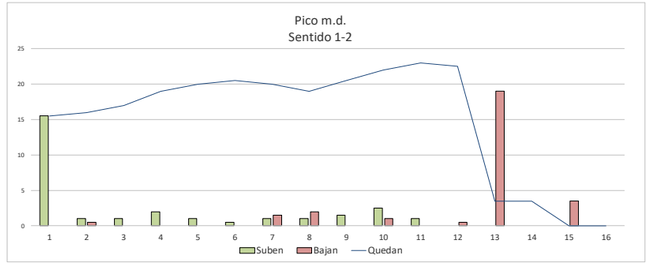
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

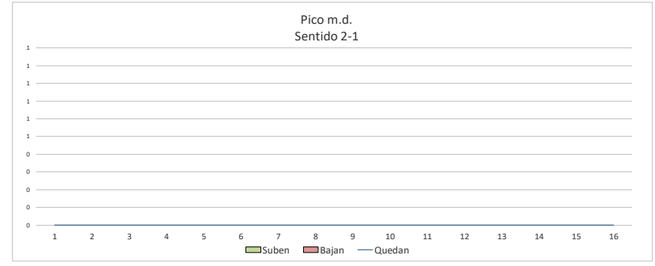




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	16	0	16
2	Terminal - Palí Tres Ríos	1	1	16
3	Palí Tres Ríos – Más x Menos Tres Ríos	1	0	17
4	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	2	0	19
5	Subestación del Ice – Momentum	1	0	20
6	Subestación del Ice – Calle Bonilla	1	0	21
7	Calle Bonilla-Momentum	1	2	20
8	Momentum-Ciudad del Este	1	2	19
9	Ciudad del Este - Villas	2	0	21
10	Villas-Ciudad del Este	3	1	22
11	Ciudad del Este-Walmart	1	0	23
12	Walmart-Subestación del Ice	0	1	23
13	Subestación del ICE-Más x Menos	0	19	4
14	Más x Menos - Parque Tres Ríos	0	0	4
15	Parque Tres Ríos-Terminal	0	4	0
16	0	0	0	0
Total		28	28	

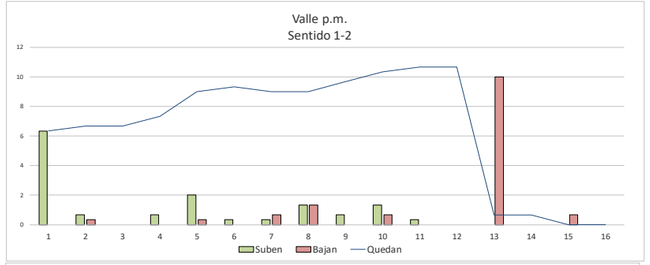
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

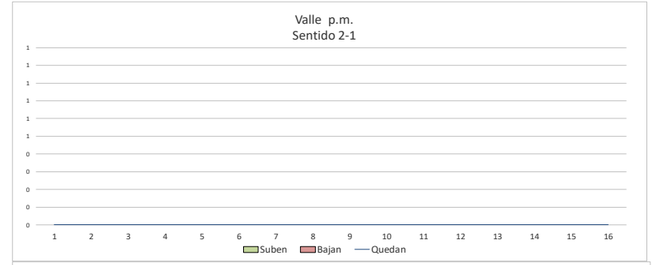




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	6	0	6
2	Terminal - Palí Tres Ríos	1	0	7
3	Palí Tres Ríos – Más x Menos Tres Ríos	0	0	7
4	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	1	0	7
5	Subestación del Ice – Momentum	2	0	9
6	Subestación del Ice – Calle Bonilla	0	0	9
7	Calle Bonilla-Momentum	0	1	9
8	Momentum-Ciudad del Este	1	1	9
9	Ciudad del Este - Villas	1	0	10
10	Villas-Ciudad del Este	1	1	10
11	Ciudad del Este-Walmart	0	0	11
12	Walmart-Subestación del Ice	0	0	11
13	Subestación del ICE-Más x Menos	0	10	1
14	Más x Menos - Parque Tres Ríos	0	0	1
15	Parque Tres Ríos-Terminal	0	1	0
16	0	0	0	0
Total		14	14	

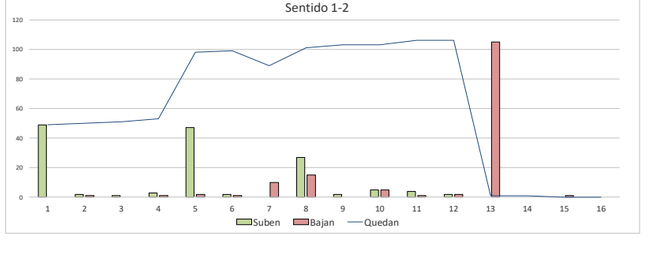
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

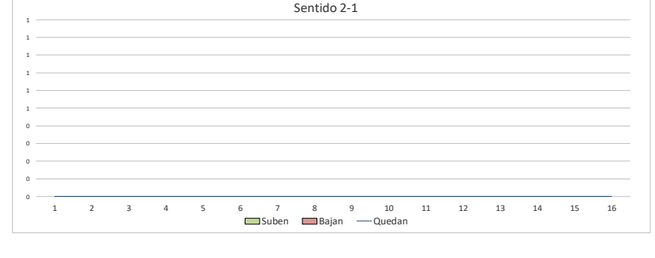




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	49	0	49
2	Terminal - Palí Tres Ríos	2	1	50
3	Palí Tres Ríos – Más x Menos Tres Ríos	1	0	51
4	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	3	1	53
5	Subestación del Ice – Momentum	47	2	98
6	Subestación del Ice – Calle Bonilla	2	1	99
7	Calle Bonilla-Momentum	0	10	89
8	Momentum-Ciudad del Este	27	15	101
9	Ciudad del Este - Villas	2	0	103
10	Villas-Ciudad del Este	5	5	103
11	Ciudad del Este-Walmart	4	1	106
12	Walmart-Subestación del Ice	2	2	106
13	Subestación del ICE-Más x Menos	0	105	1
14	Más x Menos - Parque Tres Ríos	0	0	1
15	Parque Tres Ríos-Terminal	0	1	0
16	0	0	0	0
Total		144	144	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	





Estimación de la movilización diaria Tres Ríos - Dulce Nombre

Sentido 1-2

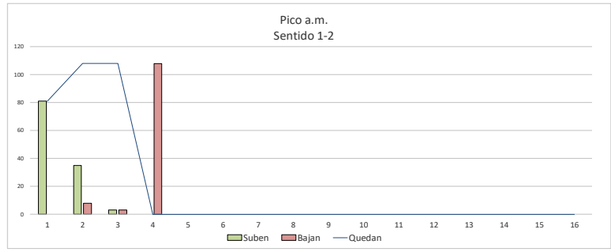
Periodo pico a.m.

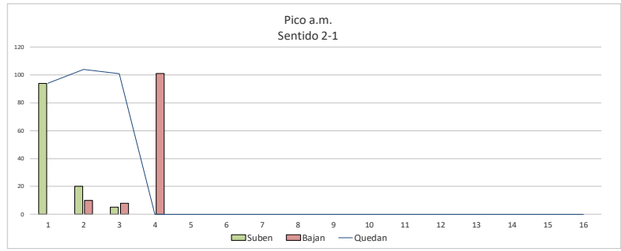
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	81	0	81
2	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	35	8	108
3	Parque Tres Rios – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	3	3	108
4	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal Dulce Nombre	0	108	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		119	119	

Sentido 2-1

Periodo pico a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Dulce Nombre	94	0	94
2	Terminal Dulce Nombre - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	20	10	104
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	5	8	101
4	Terminal Dulce Nombre	0	101	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		119	119	





Sentido 1-2

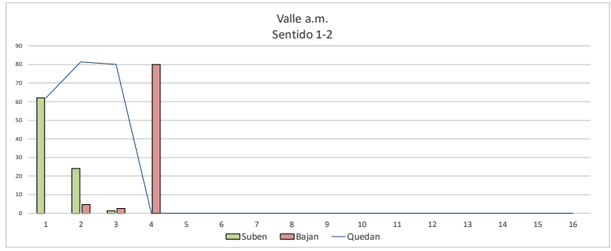
Periodo Valle a.m.

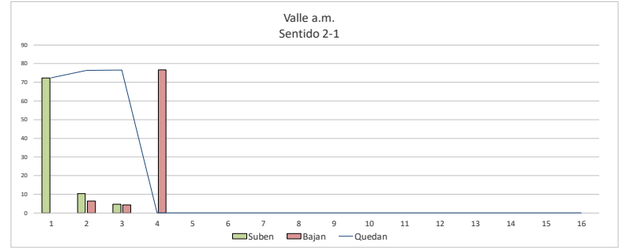
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	62	0	62
2	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	24	5	81
3	Parque Tres Rios – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	1	3	80
4	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal Dulce Nombre	0	80	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		87	87	

Sentido 2-1

Periodo Valle a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Dulce Nombre	72	0	72
2	Terminal Dulce Nombre - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	10	6	76
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	5	4	77
4	Terminal Dulce Nombre	0	77	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		87	87	





Sentido 1-2

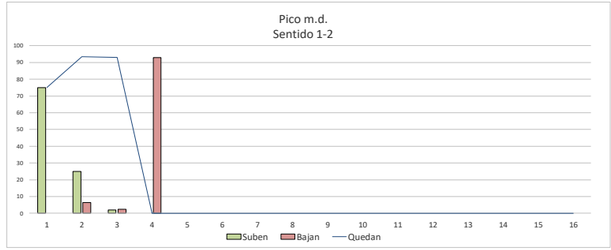
Periodo Medio Dia

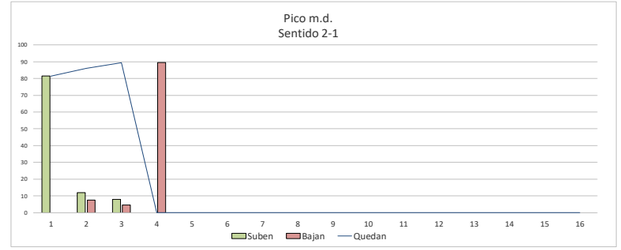
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	75	0	75
2	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	25	7	94
3	Parque Tres Rios – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	2	3	93
4	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal Dulce Nombre	0	93	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		102	102	

Sentido 2-1

Periodo Medio Dia

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Dulce Nombre	82	0	82
2	Terminal Dulce Nombre - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	12	8	86
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	8	5	90
4	Terminal Dulce Nombre	0	90	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		102	102	





Sentido 1-2

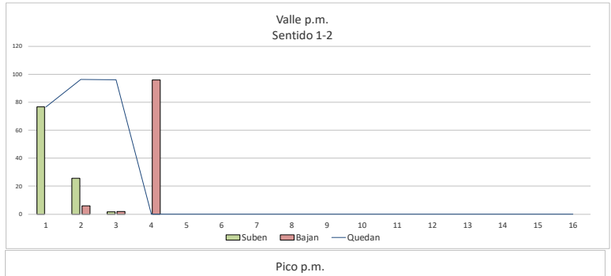
Periodo Valle p.m.

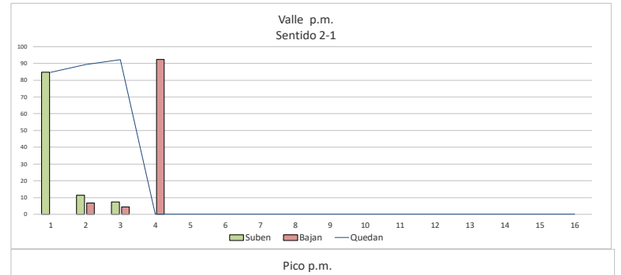
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	77	0	77
2	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	26	6	96
3	Parque Tres Rios – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	2	2	96
4	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal Dulce Nombre	0	96	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		104	104	

Sentido 2-1

Periodo Valle p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Dulce Nombre	85	0	85
2	Terminal Dulce Nombre - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	11	7	89
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	7	4	92
4	Terminal Dulce Nombre	0	92	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		103	103	





Sentido 1-2

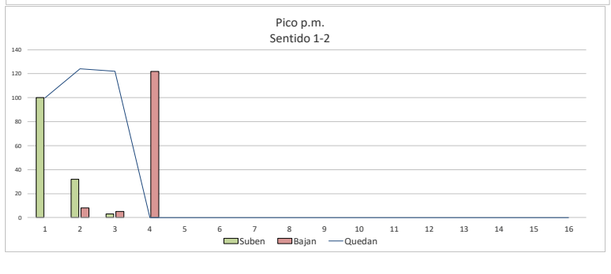
Periodo pico p.m.

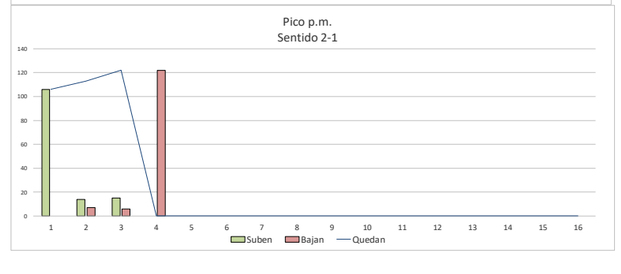
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	100	0	100
2	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	32	8	124
3	Parque Tres Rios – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	3	5	122
4	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal Dulce Nombre	0	122	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		135	135	

Sentido 2-1

Periodo pico p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Dulce Nombre	106	0	106
2	Terminal Dulce Nombre - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	14	7	113
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	15	6	122
4	Terminal Dulce Nombre	0	122	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		135	135	

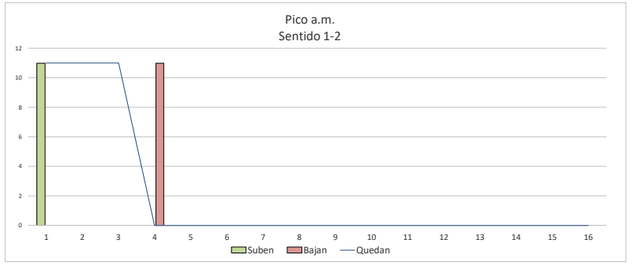


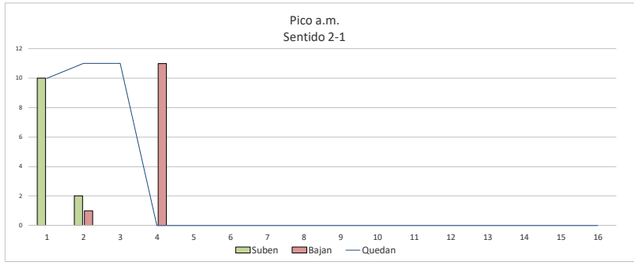


Estimación de la movilización diaria Tres Ríos - San Miguel - El Fierro

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	11	0	11
2	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	0	0	11
3	Parque Tres Ríos – Terminal San Fracisco	0	0	11
4	Terminal San Francisco - Terminal El Fierro	0	11	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		11	11	

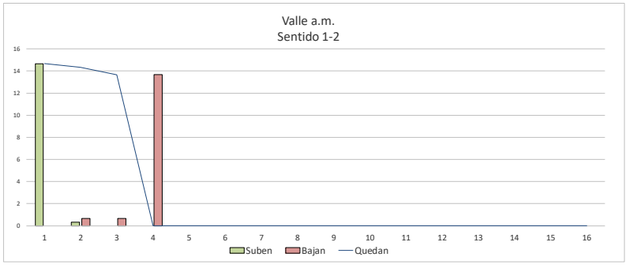
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	10	0	10
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	2	1	11
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Rios	0	0	11
4	Terminal El Fierro	0	11	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		12	12	

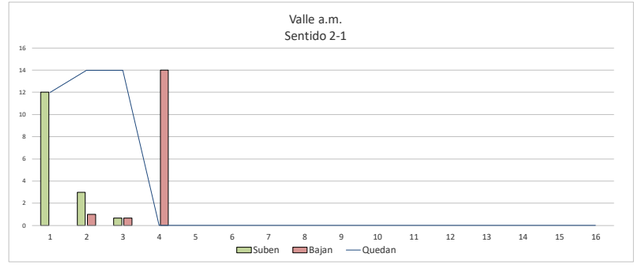




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	15	0	15
2	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	0	1	14
3	Parque Tres Ríos – Terminal San Fracisco	0	1	14
4	Terminal San Francisco - Terminal El Fierro	0	14	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		15	15	

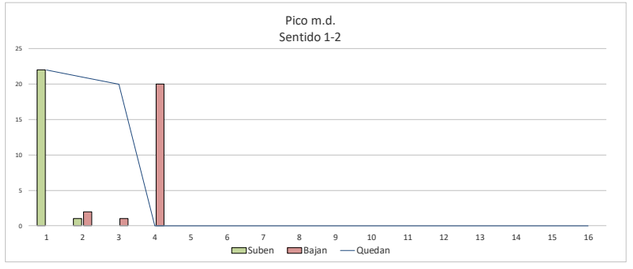
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	12	0	12
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	3	1	14
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Rios	1	1	14
4	Terminal El Fierro	0	14	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		16	16	

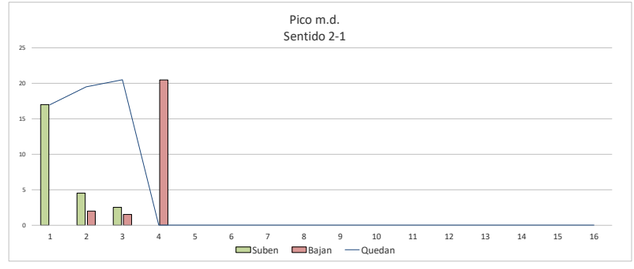




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	22	0	22
2	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	1	2	21
3	Parque Tres Ríos – Terminal San Fracisco	0	1	20
4	Terminal San Francisco - Terminal El Fierro	0	20	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		23	23	

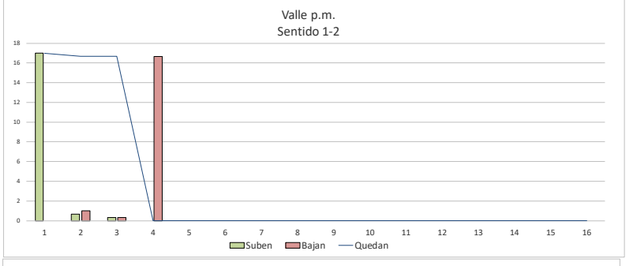
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	17	0	17
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	5	2	20
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Rios	3	2	21
4	Terminal El Fierro	0	21	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		24	24	

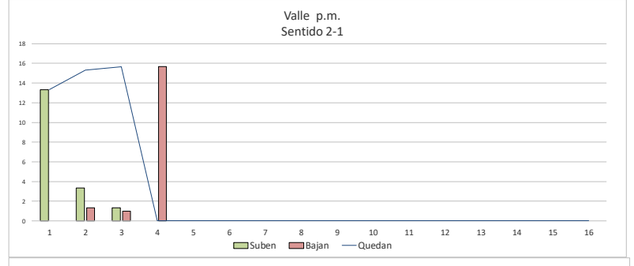




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	17	0	17
2	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	1	1	17
3	Parque Tres Ríos – Terminal San Fracisco	0	0	17
4	Terminal San Francisco - Terminal El Fierro	0	17	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		18	18	

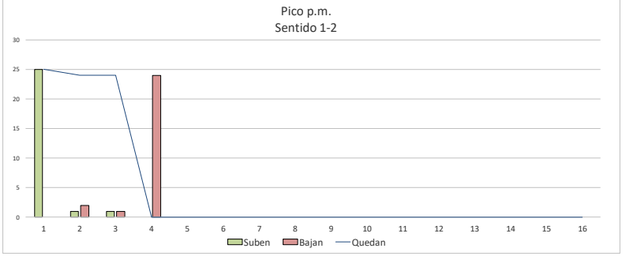
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	13	0	13
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	3	1	15
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Rios	1	1	16
4	Terminal El Fierro	0	16	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		18	18	

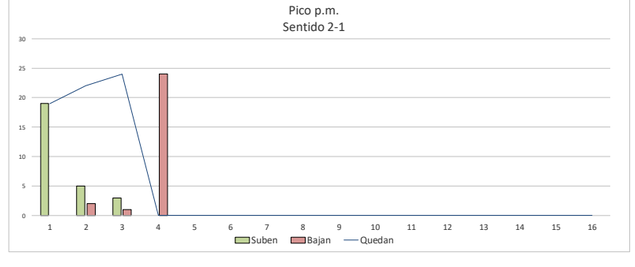




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	25	0	25
2	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	1	2	24
3	Parque Tres Ríos – Terminal San Fracisco	1	1	24
4	Terminal San Francisco - Terminal El Fierro	0	24	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		27	27	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	19	0	19
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	5	2	22
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Rios	3	1	24
4	Terminal El Fierro	0	24	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		27	27	

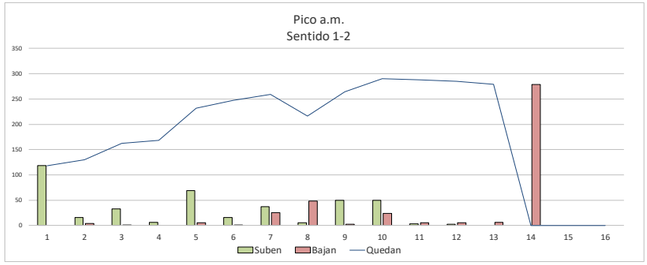


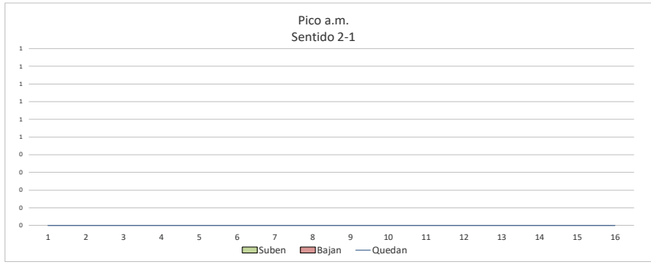


Estimación de la movilización diaria Yerbabuena - Tres Ríos – Montufar

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Yerbabuena	118	0	118
2	Terminal - Iglesia San Rafael	16	4	130
3	Iglesia San Rafael - Pali Tres Rios	33	1	162
4	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	6	0	168
5	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	69	5	232
6	CTP Mario Quirós-Florencio del Castillo	16	1	247
7	Florencio del Castillo - Iglesia Biblica Bautista	37	25	259
8	Iglesia Biblica Bautista-Super Montufar	5	48	216
9	Super Montufar-Florencio del Castillo	50	2	264
10	Florencio del Castillo-CTP Mario Quirós	50	24	290
11	CTP Mario Quirós-Más x Menos	3	5	288
12	Más x Menos-Parque	2	5	285
13	Parque Tres Rios -Iglesia San Rafael	0	6	279
14	Iglesia San Rafael-Terminal Yerbabuena	0	279	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		405	405	

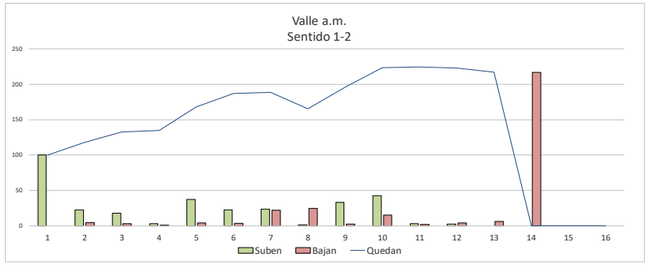
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

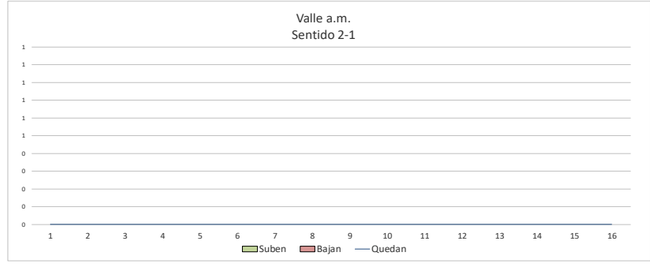




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Yerbabuena	100	0	100
2	Terminal - Iglesia San Rafael	22	5	118
3	Iglesia San Rafael - Pali Tres Rios	18	3	133
4	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	3	1	135
5	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	37	4	168
6	CTP Mario Quirós-Florencio del Castillo	22	3	187
7	Florencio del Castillo - Iglesia Biblica Bautista	23	22	188
8	Iglesia Biblica Bautista-Super Montufar	1	24	165
9	Super Montufar-Florencio del Castillo	33	2	196
10	Florencio del Castillo-CTP Mario Quirós	42	15	223
11	CTP Mario Quirós-Más x Menos	3	2	225
12	Más x Menos-Parque	2	4	223
13	Parque Tres Rios -Iglesia San Rafael	0	6	217
14	Iglesia San Rafael-Terminal Yerbabuena	0	217	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		308	308	

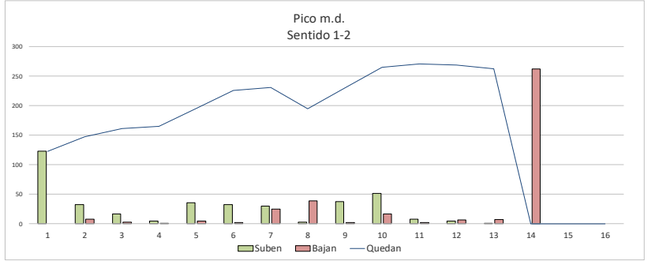
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

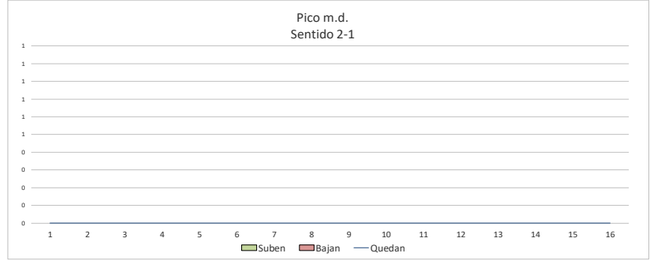




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Yerbabuena	123	0	123
2	Terminal - Iglesia San Rafael	33	8	148
3	Iglesia San Rafael - Pali Tres Rios	17	3	162
4	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	5	1	165
5	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	36	5	196
6	CTP Mario Quirós-Florencio del Castillo	33	2	226
7	Florencio del Castillo - Iglesia Biblica Bautista	30	25	231
8	Iglesia Biblica Bautista-Super Montufar	3	39	195
9	Super Montufar-Florencio del Castillo	38	2	231
10	Florencio del Castillo-CTP Mario Quirós	52	17	265
11	CTP Mario Quirós-Más x Menos	8	2	271
12	Más x Menos-Parque	5	7	269
13	Parque Tres Rios -Iglesia San Rafael	1	8	263
14	Iglesia San Rafael-Terminal Yerbabuena	0	263	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		381	381	

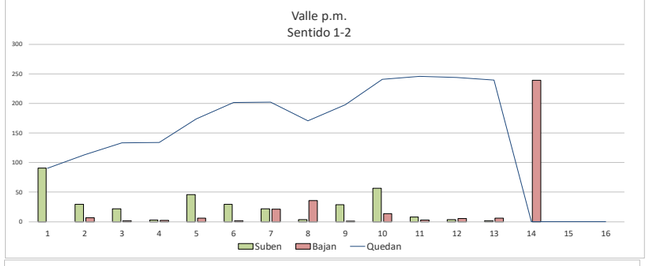
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

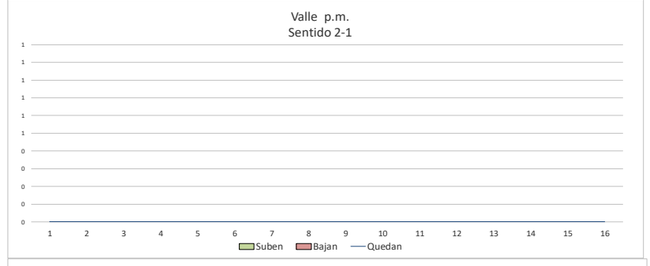




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Yerbabuena	91	0	91
2	Terminal - Iglesia San Rafael	29	7	113
3	Iglesia San Rafael - Pali Tres Rios	22	2	133
4	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	3	2	134
5	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	46	6	174
6	CTP Mario Quirós-Florencio del Castillo	30	2	202
7	Florencio del Castillo - Iglesia Biblica Bautista	22	21	202
8	Iglesia Biblica Bautista-Super Montufar	4	36	170
9	Super Montufar-Florencio del Castillo	29	1	198
10	Florencio del Castillo-CTP Mario Quirós	57	14	241
11	CTP Mario Quirós-Más x Menos	8	3	246
12	Más x Menos-Parque	4	6	244
13	Parque Tres Rios -Iglesia San Rafael	1	6	239
14	Iglesia San Rafael-Terminal Yerbabuena	0	239	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		343	343	

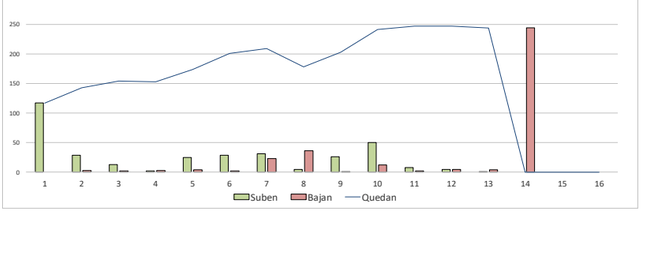
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

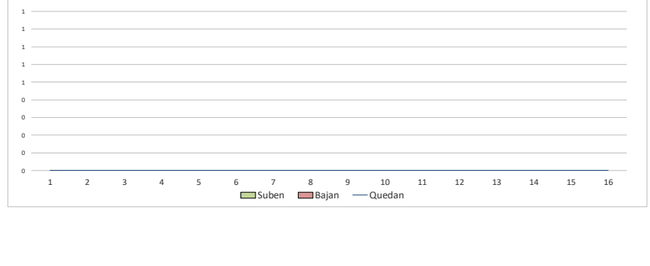




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Yerbabuena	117	0	117
2	Terminal - Iglesia San Rafael	29	3	143
3	Iglesia San Rafael - Pali Tres Rios	13	2	154
4	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	2	3	153
5	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	25	4	174
6	CTP Mario Quirós-Florencio del Castillo	29	2	201
7	Florencio del Castillo - Iglesia Biblica Bautista	31	23	209
8	Iglesia Biblica Bautista-Super Montufar	5	36	178
9	Super Montufar-Florencio del Castillo	26	1	203
10	Florencio del Castillo-CTP Mario Quirós	50	12	241
11	CTP Mario Quirós-Más x Menos	8	2	247
12	Más x Menos-Parque	5	5	247
13	Parque Tres Rios -Iglesia San Rafael	1	4	244
14	Iglesia San Rafael-Terminal Yerbabuena	0	244	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		341	341	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	0	0	0	0
2	0	0	0	0
3	0	0	0	0
4	0	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

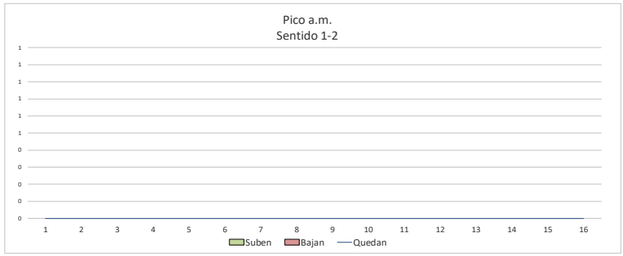


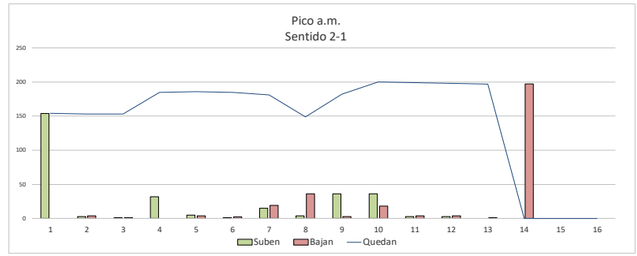


Estimación de la movilización diaria San José - Tres Ríos – Yerbabuena

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	0	0	0
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	0	0	0
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	0	0	0
9	Terminal Santa Marta-Farolito	0	0	0
10	Farolito-Iglesia de Granadilla	0	0	0
11	Iglesia de Granadilla-Bosque Verde	0	0	0
12	Bosque Verde-La Vegonia	0	0	0
13	La Vegonia-Iglesia Faro del Este	0	0	0
14	Iglesia Faro del Este-Urbanización Las Mansiones	0	0	0
15	Urbanización Las Mansiones-Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

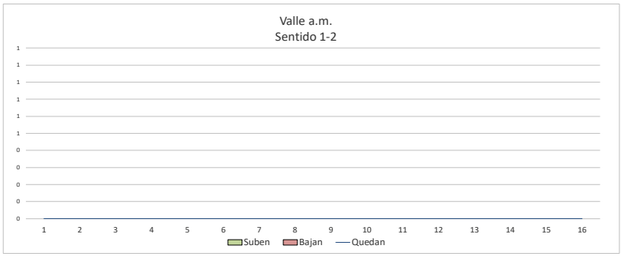
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Yerbabuena	154	0	154
2	Terminal Yerbabuena - Iglesia San Rafael	3	4	153
3	Iglesia San Rafael - Pali Tres Rios	1	1	153
4	Terminal Yerbabuena	32	0	185
5	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	5	4	186
6	Subestación del Ice – Momentum	1	2	185
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	15	19	181
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	4	36	149
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	36	3	182
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	36	18	200
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	3	4	199
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	3	4	198
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	1	197
14	Asamblea - Terminal	0	197	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		293	293	

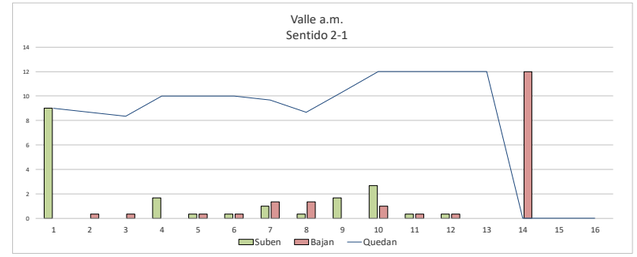




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	0	0	0
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	0	0	0
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	0	0	0
9	Terminal Santa Marta-Farolito	0	0	0
10	Farolito-Iglesia de Granadilla	0	0	0
11	Iglesia de Granadilla-Bosque Verde	0	0	0
12	Bosque Verde-La Vegonia	0	0	0
13	La Vegonia-Iglesia Faro del Este	0	0	0
14	Iglesia Faro del Este-Urbanización Las Mansiones	0	0	0
15	Urbanización Las Mansiones-Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

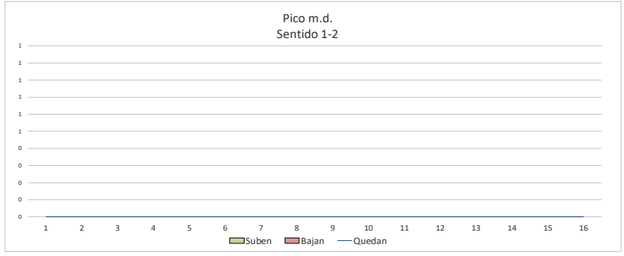
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Yerbabuena	9	0	9
2	Terminal Yerbabuena - Iglesia San Rafael	0	0	9
3	Iglesia San Rafael - Pali Tres Rios	0	0	8
4	Terminal Yerbabuena	2	0	10
5	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	0	0	10
6	Subestación del Ice – Momentum	0	0	10
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	1	1	10
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	0	1	9
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	2	0	10
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	3	1	12
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	12
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	12
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	12
14	Asamblea - Terminal	0	12	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		18	18	

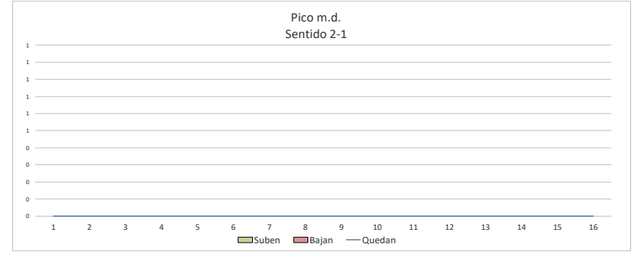




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	0	0	0
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	0	0	0
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	0	0	0
9	Terminal Santa Marta-Farolito	0	0	0
10	Farolito-Iglesia de Granadilla	0	0	0
11	Iglesia de Granadilla-Bosque Verde	0	0	0
12	Bosque Verde-La Vegonia	0	0	0
13	La Vegonia-Iglesia Faro del Este	0	0	0
14	Iglesia Faro del Este-Urbanización Las Mansiones	0	0	0
15	Urbanización Las Mansiones-Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

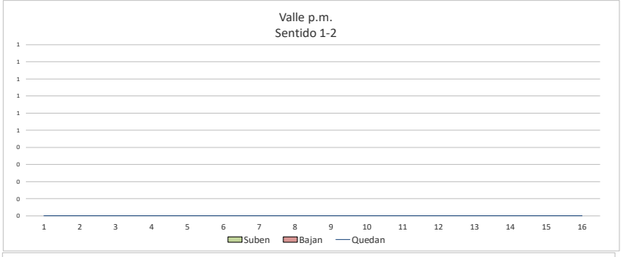
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Yerbabuena	0	0	0
2	Terminal Yerbabuena - Iglesia San Rafael	0	0	0
3	Iglesia San Rafael - Pali Tres Rios	0	0	0
4	Terminal Yerbabuena	0	0	0
5	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	0	0	0
6	Subestación del Ice – Momentum	0	0	0
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	0	0	0
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	0	0	0
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	0
14	Asamblea - Terminal	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

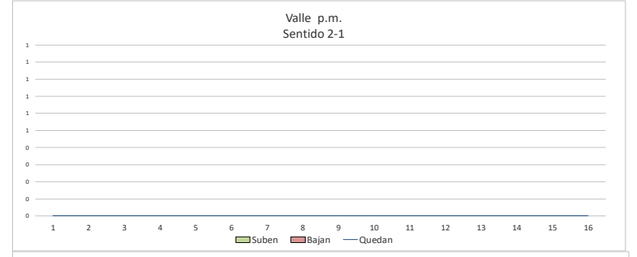




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	0	0	0
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	0	0	0
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	0	0	0
9	Terminal Santa Marta-Farolito	0	0	0
10	Farolito-Iglesia de Granadilla	0	0	0
11	Iglesia de Granadilla-Bosque Verde	0	0	0
12	Bosque Verde-La Vegonia	0	0	0
13	La Vegonia-Iglesia Faro del Este	0	0	0
14	Iglesia Faro del Este-Urbanización Las Mansiones	0	0	0
15	Urbanización Las Mansiones-Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

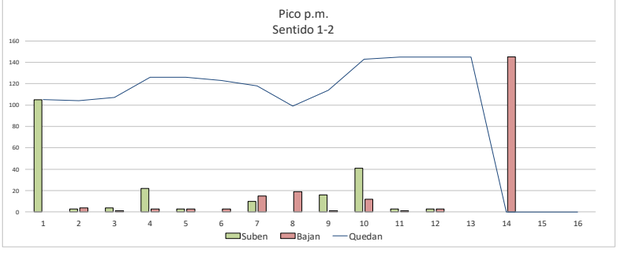
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Yerbabuena	0	0	0
2	Terminal Yerbabuena - Iglesia San Rafael	0	0	0
3	Iglesia San Rafael - Pali Tres Rios	0	0	0
4	Terminal Yerbabuena	0	0	0
5	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	0	0	0
6	Subestación del Ice – Momentum	0	0	0
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	0	0	0
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	0	0	0
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	0
14	Asamblea - Terminal	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

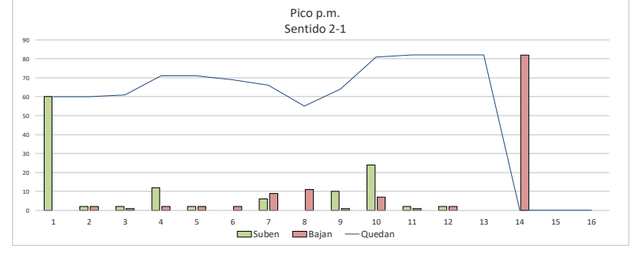




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	105	0	105
2	Terminal San José – KFC	3	4	104
3	KFC – Mall San Pedro	4	1	107
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	22	3	126
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	3	3	126
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	0	3	123
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	10	15	118
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	0	19	99
9	Terminal Santa Marta-Farolito	16	1	114
10	Farolito-Iglesia de Granadilla	41	12	143
11	Iglesia de Granadilla-Bosque Verde	3	1	145
12	Bosque Verde-La Vegonia	3	3	145
13	La Vegonia-Iglesia Faro del Este	0	0	145
14	Iglesia Faro del Este-Urbanización Las Mansiones	0	145	0
15	Urbanización Las Mansiones-Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		210	210	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Yerbabuena	60	0	60
2	Terminal Yerbabuena - Iglesia San Rafael	2	2	60
3	Iglesia San Rafael - Pali Tres Rios	2	1	61
4	Terminal Yerbabuena	12	2	71
5	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	2	2	71
6	Subestación del Ice – Momentum	0	2	69
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	6	9	66
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	0	11	55
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	10	1	64
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	24	7	81
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	1	82
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	2	82
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	82
14	Asamblea - Terminal	0	82	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		122	122	

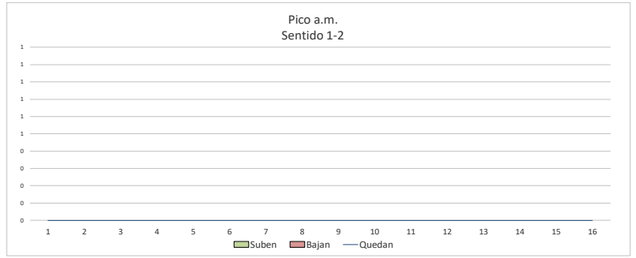


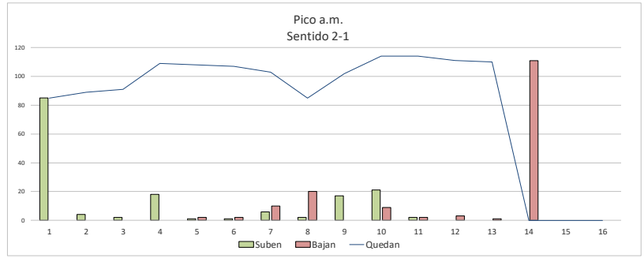


Estimación de la movilización diaria San José - Tres Ríos - El Fierro

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	0	0	0
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
8	Antigua Excélsior – Galera	0	0	0
9	Galera – Walmart	0	0	0
10	Walmart – Subestación del Ice	0	0	0
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	0	0	0
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	0	0	0
13	Parque Tres Rios – Terminal San Fracisco	0	0	0
14	Terminal San Francisco - Terminal El Fierro	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

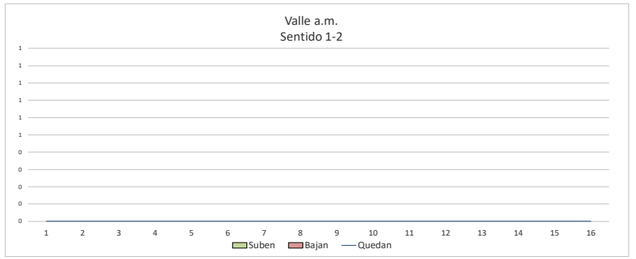
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	85	0	85
2	Terminal El Fierro – Terminal San Francisco	4	0	89
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Rios	2	0	91
4	Terminal El Fierro	18	0	109
5	Más x Menos Tres Rios – Subestación del Ice	1	2	108
6	Subestación del Ice – Momentum	1	2	107
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	6	10	103
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	2	20	85
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	17	0	102
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	21	9	114
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	2	114
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	3	111
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	1	110
14	Asamblea - Terminal	0	111	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		159	160	

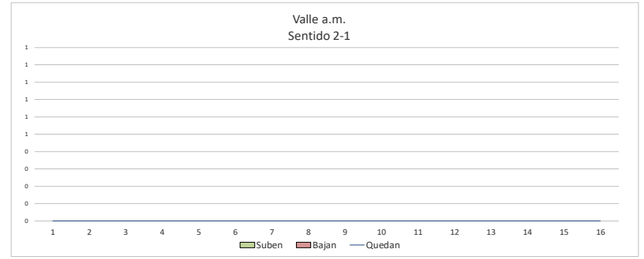




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	0	0	0
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
8	Antigua Excélsior – Galera	0	0	0
9	Galera – Walmart	0	0	0
10	Walmart – Subestación del Ice	0	0	0
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	0	0	0
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	0	0	0
13	Parque Tres Rios – Terminal San Fracisco	0	0	0
14	Terminal San Francisco - Terminal El Fierro	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

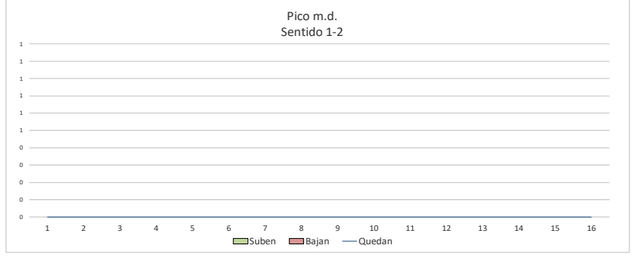
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	0	0	0
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	0	0	0
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Rios	0	0	0
4	Terminal El Fierro	0	0	0
5	Más x Menos Tres Rios – Subestación del Ice	0	0	0
6	Subestación del Ice – Momentum	0	0	0
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	0	0	0
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	0	0	0
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	0
14	Asamblea - Terminal	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

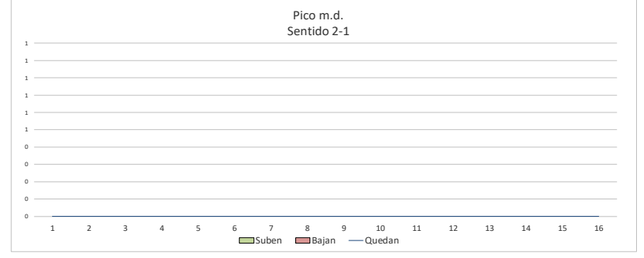




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	0	0	0
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
8	Antigua Excélsior – Galera	0	0	0
9	Galera – Walmart	0	0	0
10	Walmart – Subestación del Ice	0	0	0
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	0	0	0
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	0	0	0
13	Parque Tres Rios – Terminal San Fracisco	0	0	0
14	Terminal San Francisco - Terminal El Fierro	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

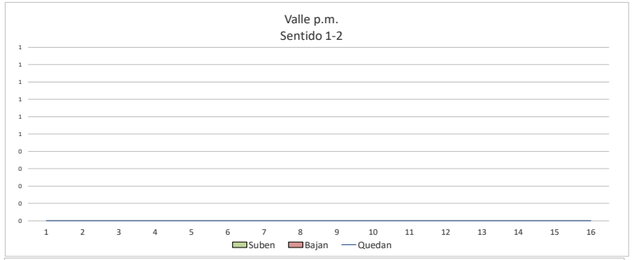
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	0	0	0
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	0	0	0
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Rios	0	0	0
4	Terminal El Fierro	0	0	0
5	Más x Menos Tres Rios – Subestación del Ice	0	0	0
6	Subestación del Ice – Momentum	0	0	0
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	0	0	0
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	0	0	0
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	0
14	Asamblea - Terminal	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

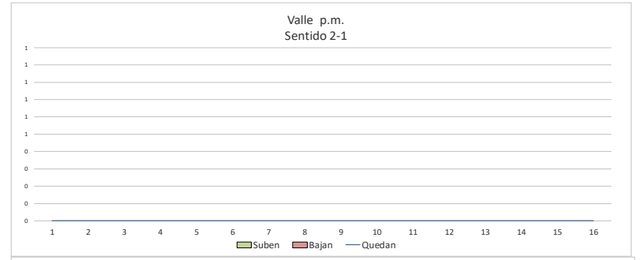




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	0	0	0
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
8	Antigua Excélsior – Galera	0	0	0
9	Galera – Walmart	0	0	0
10	Walmart – Subestación del Ice	0	0	0
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	0	0	0
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	0	0	0
13	Parque Tres Rios – Terminal San Fracisco	0	0	0
14	Terminal San Francisco - Terminal El Fierro	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

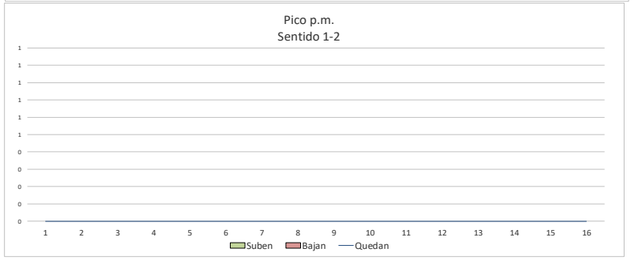
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	0	0	0
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	0	0	0
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Rios	0	0	0
4	Terminal El Fierro	0	0	0
5	Más x Menos Tres Rios – Subestación del Ice	0	0	0
6	Subestación del Ice – Momentum	0	0	0
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	0	0	0
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	0	0	0
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	0
14	Asamblea - Terminal	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

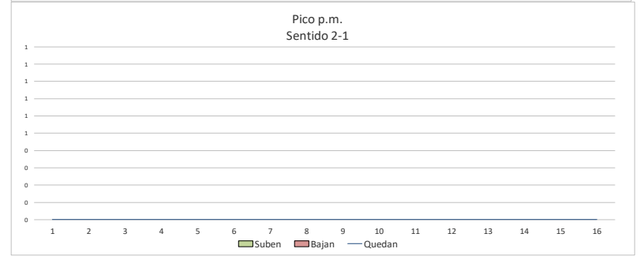




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	0	0	0
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
8	Antigua Excélsior – Galera	0	0	0
9	Galera – Walmart	0	0	0
10	Walmart – Subestación del Ice	0	0	0
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	0	0	0
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	0	0	0
13	Parque Tres Rios – Terminal San Fracisco	0	0	0
14	Terminal San Francisco - Terminal El Fierro	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	0	0	0
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	0	0	0
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Rios	0	0	0
4	Terminal El Fierro	0	0	0
5	Más x Menos Tres Rios – Subestación del Ice	0	0	0
6	Subestación del Ice – Momentum	0	0	0
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	0	0	0
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	0	0	0
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	0
14	Asamblea - Terminal	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	





Estimación de la movilización diaria San José - Tres Ríos - Dulce Nombre

Sentido 1-2

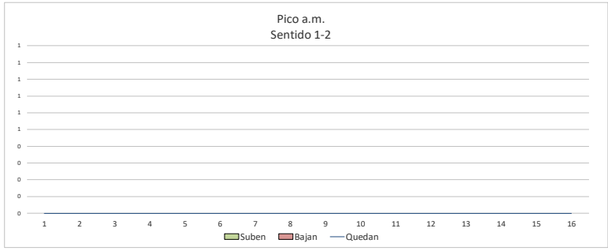
Periodo pico a.m.

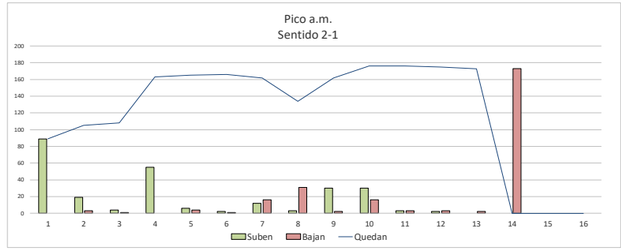
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	0	0	0
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
8	Antigua Excélsior – Galera	0	0	0
9	Galera – Walmart	0	0	0
10	Walmart – Subestación del Ice	0	0	0
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	0	0	0
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	0	0	0
13	Parque Tres Rios – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	0	0
14	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal Dulce Nombre	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1

Periodo pico a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Dulce Nombre	89	0	89
2	Terminal Dulce Nombre - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	19	3	105
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	4	1	108
4	Terminal Dulce Nombre	55	0	163
5	Más x Menos Tres Rios – Subestación del Ice	6	4	165
6	Subestación del Ice – Momentum	2	1	166
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	12	16	162
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	3	31	134
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	30	2	162
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	30	16	176
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	3	3	176
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	3	175
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	2	173
14	Asamblea - Terminal	0	173	0
15	Asamblea - Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		255	255	





Sentido 1-2

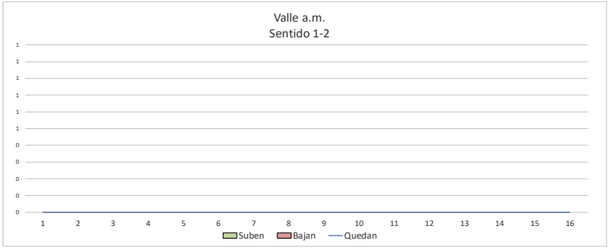
Periodo Valle a.m.

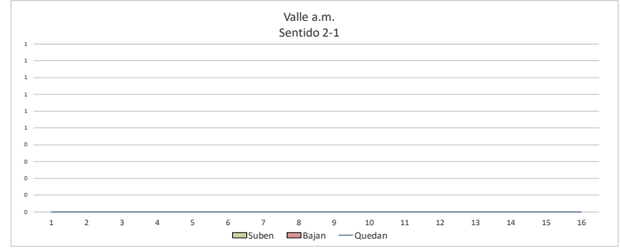
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	0	0	0
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
8	Antigua Excélsior – Galera	0	0	0
9	Galera – Walmart	0	0	0
10	Walmart – Subestación del Ice	0	0	0
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	0	0	0
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	0	0	0
13	Parque Tres Rios – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	0	0
14	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal Dulce Nombre	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1

Periodo Valle a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Dulce Nombre	0	0	0
2	Terminal Dulce Nombre - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	0	0
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	0	0	0
4	Terminal Dulce Nombre	0	0	0
5	Más x Menos Tres Rios – Subestación del Ice	0	0	0
6	Subestación del Ice – Momentum	0	0	0
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	0	0	0
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	0	0	0
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	0
14	Asamblea - Terminal	0	0	0
15	Asamblea - Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2

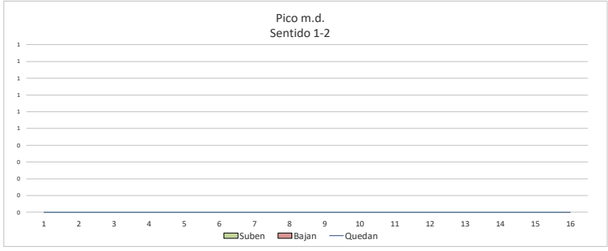
Periodo Medio Día

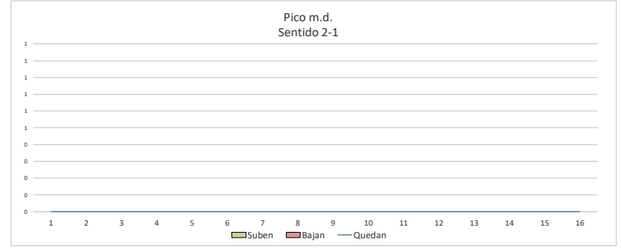
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	0	0	0
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
8	Antigua Excélsior – Galera	0	0	0
9	Galera – Walmart	0	0	0
10	Walmart – Subestación del Ice	0	0	0
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	0	0	0
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	0	0	0
13	Parque Tres Rios – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	0	0
14	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal Dulce Nombre	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1

Periodo Medio Día

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Dulce Nombre	0	0	0
2	Terminal Dulce Nombre - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	0	0
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	0	0	0
4	Terminal Dulce Nombre	0	0	0
5	Más x Menos Tres Rios – Subestación del Ice	0	0	0
6	Subestación del Ice – Momentum	0	0	0
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	0	0	0
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	0	0	0
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	0
14	Asamblea - Terminal	0	0	0
15	Asamblea - Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2

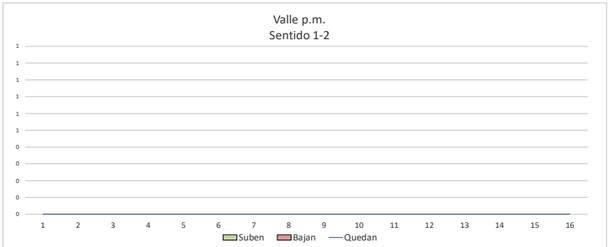
Periodo Valle p.m.

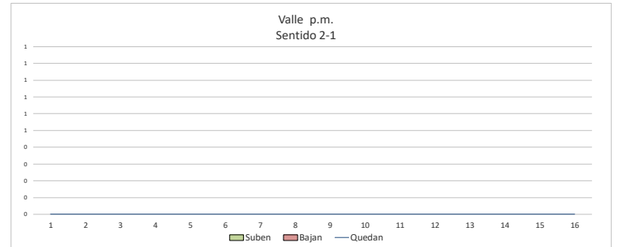
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	0	0	0
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
8	Antigua Excélsior – Galera	0	0	0
9	Galera – Walmart	0	0	0
10	Walmart – Subestación del Ice	0	0	0
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	0	0	0
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	0	0	0
13	Parque Tres Rios – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	0	0
14	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal Dulce Nombre	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1

Periodo Valle p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Dulce Nombre	0	0	0
2	Terminal Dulce Nombre - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	0	0
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	0	0	0
4	Terminal Dulce Nombre	0	0	0
5	Más x Menos Tres Rios – Subestación del Ice	0	0	0
6	Subestación del Ice – Momentum	0	0	0
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	0	0	0
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	0	0	0
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	0
14	Asamblea - Terminal	0	0	0
15	Asamblea - Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2

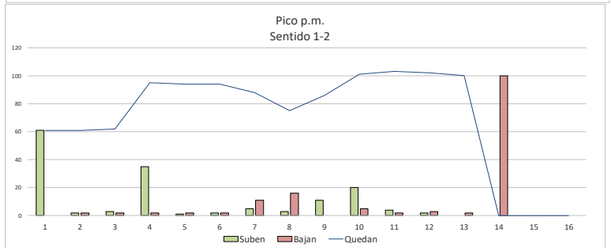
Periodo pico p.m.

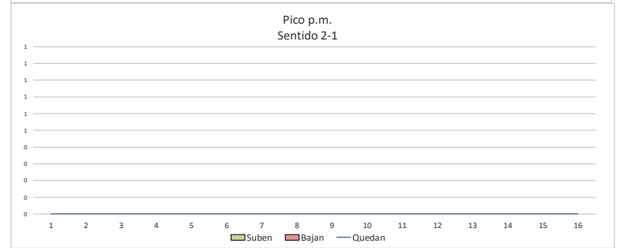
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	61	0	61
2	Terminal San José – KFC	2	2	61
3	KFC – Mall San Pedro	3	2	62
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	35	2	95
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	1	2	94
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	2	2	94
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	5	11	88
8	Antigua Excélsior – Galera	3	16	75
9	Galera – Walmart	11	0	86
10	Walmart – Subestación del Ice	20	5	101
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	4	2	103
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	2	3	102
13	Parque Tres Rios – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	2	100
14	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal Dulce Nombre	0	100	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		149	149	

Sentido 2-1

Periodo pico p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Dulce Nombre	0	0	0
2	Terminal Dulce Nombre - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	0	0
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	0	0	0
4	Terminal Dulce Nombre	0	0	0
5	Más x Menos Tres Rios – Subestación del Ice	0	0	0
6	Subestación del Ice – Momentum	0	0	0
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	0	0	0
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	0	0	0
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	0
14	Asamblea - Terminal	0	0	0
15	Asamblea - Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

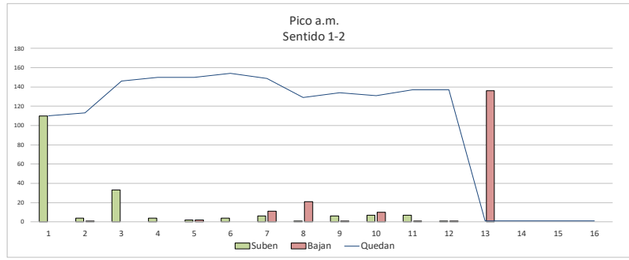


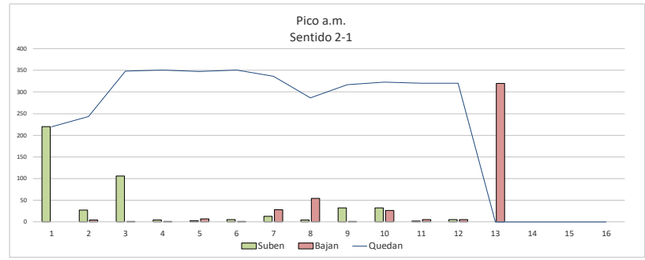


Estimación de la movilización diaria San José - Tres Ríos x Pista

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	110	0	110
2	Terminal San José – KFC	4	1	113
3	KFC – Mall San Pedro	33	0	146
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	4	0	150
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	2	150
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	4	0	154
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	6	11	149
8	Antigua Excélsior – Santa Paula	1	21	129
9	Santa Paula – Pasoca	6	1	134
10	Pasoca – Terra Mall	7	10	131
11	Terra Mall - Más x Menos Tres Rios	7	1	137
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	1	1	137
13	Parque Tres Rios – Terminal	0	136	1
14	0	0	0	1
15	0	0	0	1
16	0	0	0	1
Total		185	184	

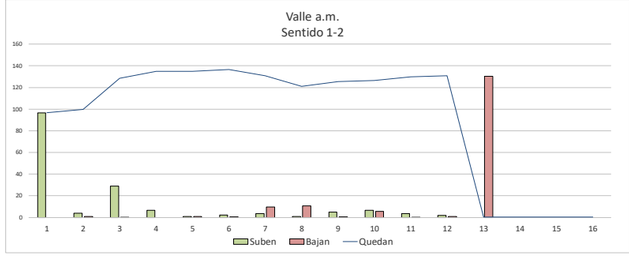
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	220	0	220
2	Terminal - Pali Tres Rios	27	4	243
3	Pali Tres Rios – Terra Mall	106	1	348
4	Terminal	4	1	351
5	Pasoca – Santa Paula	3	7	347
6	Santa Paula - Estación de Servicio La Galera	5	1	351
7	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	13	28	336
8	Colegio Federado – Plaza del Sol	4	54	286
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	32	1	317
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	32	26	323
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	5	320
12	Mall San Pedro - Asamblea	5	5	320
13	Asamblea - Terminal	0	320	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		453	453	

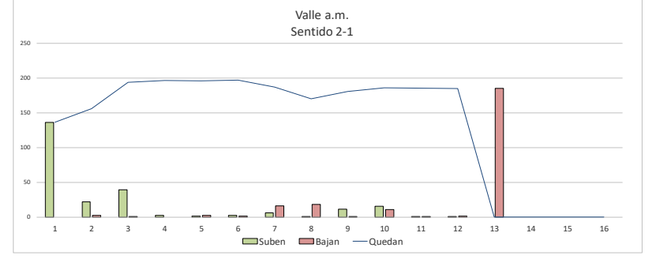




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	97	0	97
2	Terminal San José – KFC	4	1	100
3	KFC – Mall San Pedro	29	0	128
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	7	0	135
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	1	1	135
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	2	1	137
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	4	10	131
8	Antigua Excélsior – Santa Paula	1	11	121
9	Santa Paula – Pasoca	5	1	125
10	Pasoca – Terra Mall	7	6	126
11	Terra Mall - Más x Menos Tres Rios	4	0	130
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	2	1	131
13	Parque Tres Rios – Terminal	0	130	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		162	162	

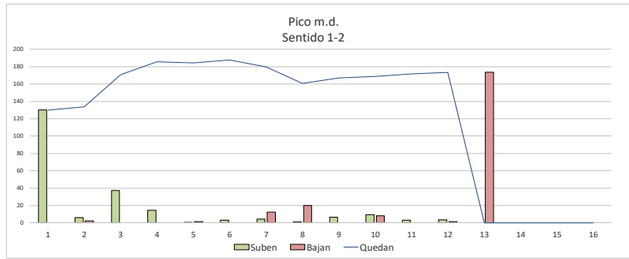
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	136	0	136
2	Terminal - Pali Tres Rios	22	3	156
3	Pali Tres Rios – Terra Mall	39	1	194
4	Terminal	3	0	197
5	Pasoca – Santa Paula	2	2	196
6	Santa Paula - Estación de Servicio La Galera	3	2	197
7	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	6	16	187
8	Colegio Federado – Plaza del Sol	1	18	170
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	11	1	181
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	16	11	186
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	1	185
12	Mall San Pedro - Asamblea	1	2	185
13	Asamblea - Terminal	0	185	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		241	241	

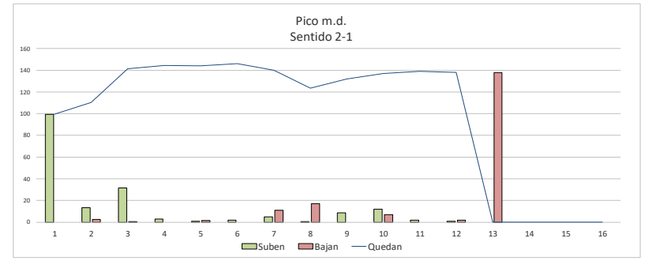




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	130	0	130
2	Terminal San José – KFC	6	3	134
3	KFC – Mall San Pedro	38	0	171
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	15	0	186
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	1	2	185
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	3	0	188
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	5	13	180
8	Antigua Excélsior – Santa Paula	1	20	161
9	Santa Paula – Pasoca	7	0	167
10	Pasoca – Terra Mall	10	8	169
11	Terra Mall - Más x Menos Tres Rios	3	0	172
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	4	2	174
13	Parque Tres Rios – Terminal	0	174	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		220	220	

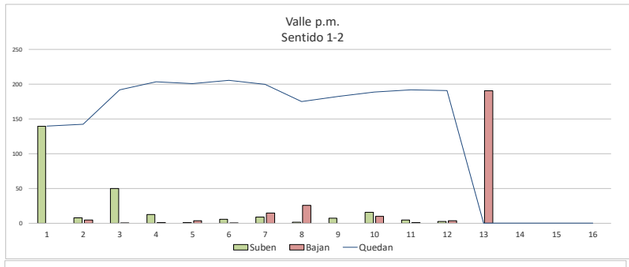
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	100	0	100
2	Terminal - Pali Tres Rios	14	3	111
3	Pali Tres Rios – Terra Mall	32	1	142
4	Terminal	3	0	145
5	Pasoca – Santa Paula	1	2	144
6	Santa Paula - Estación de Servicio La Galera	2	0	146
7	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	5	11	140
8	Colegio Federado – Plaza del Sol	1	17	124
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	9	0	132
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	12	7	137
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	0	139
12	Mall San Pedro - Asamblea	1	2	138
13	Asamblea - Terminal	0	138	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		180	180	

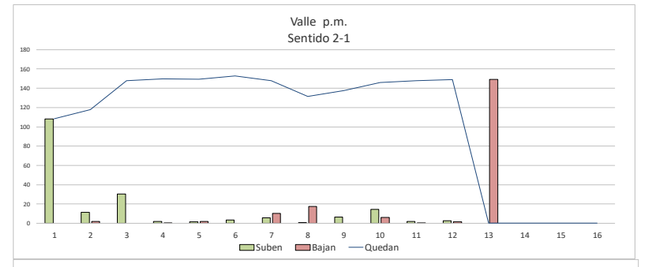




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	139	0	139
2	Terminal San José – KFC	8	5	142
3	KFC – Mall San Pedro	50	0	192
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	12	1	203
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	1	4	200
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	5	0	205
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	9	15	199
8	Antigua Excélsior – Santa Paula	1	26	175
9	Santa Paula – Pasoca	7	0	182
10	Pasoca – Terra Mall	16	10	188
11	Terra Mall - Más x Menos Tres Rios	4	1	192
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	2	4	190
13	Parque Tres Rios – Terminal	0	190	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		255	255	

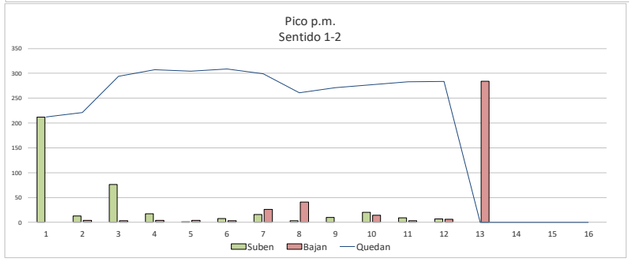
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	108	0	108
2	Terminal - Pali Tres Rios	11	2	118
3	Pali Tres Rios – Terra Mall	30	0	148
4	Terminal	2	0	150
5	Pasoca – Santa Paula	2	2	149
6	Santa Paula - Estación de Servicio La Galera	3	0	153
7	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	6	10	148
8	Colegio Federado – Plaza del Sol	1	17	131
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	6	0	138
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	14	6	146
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	0	148
12	Mall San Pedro - Asamblea	3	1	149
13	Asamblea - Terminal	0	149	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		189	189	

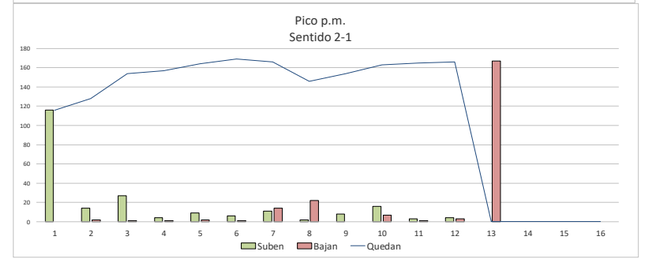




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	212	0	212
2	Terminal San José – KFC	13	4	221
3	KFC – Mall San Pedro	76	3	294
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	17	4	307
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	1	4	304
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	8	3	309
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	16	26	299
8	Antigua Excélsior – Santa Paula	3	41	261
9	Santa Paula – Pasoca	10	0	271
10	Pasoca – Terra Mall	20	14	277
11	Terra Mall - Más x Menos Tres Rios	9	3	283
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	7	6	284
13	Parque Tres Rios – Terminal	0	284	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		392	392	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	116	0	116
2	Terminal - Pali Tres Rios	14	2	128
3	Pali Tres Rios – Terra Mall	27	1	154
4	Terminal	4	1	157
5	Pasoca – Santa Paula	9	2	164
6	Santa Paula - Estación de Servicio La Galera	6	1	169
7	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	11	14	166
8	Colegio Federado – Plaza del Sol	2	22	146
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	8	0	154
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	16	7	163
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	3	1	165
12	Mall San Pedro - Asamblea	4	3	166
13	Asamblea - Terminal	0	167	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		221	221	

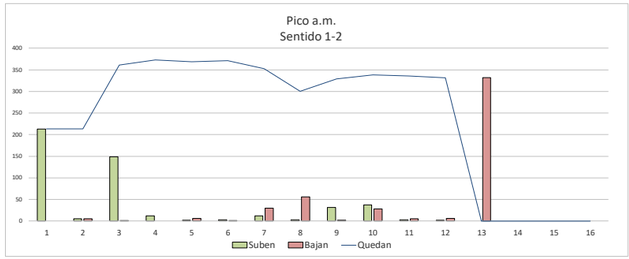


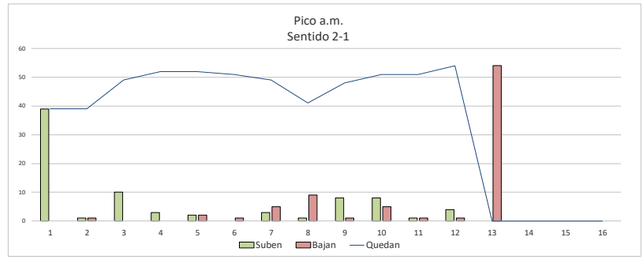


Estimación de la movilización diaria San José - Tres Ríos x Calle Vieja

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	213	0	213
2	Terminal San José – KFC	5	5	213
3	KFC – Mall San Pedro	149	1	361
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	12	0	373
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	6	369
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	3	1	371
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	12	30	353
8	Antigua Excélsior – Galera	3	56	300
9	Galera – Walmart	31	2	329
10	Walmart – Subestación del Ice	37	28	338
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	3	5	336
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	2	6	332
13	Parque Tres Rios – Terminal	0	332	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		472	472	

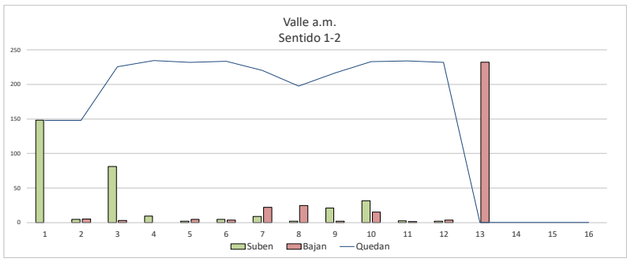
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	39	0	39
2	Terminal - Pali Tres Rios	1	1	39
3	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	10	0	49
4	Terminal	3	0	52
5	Subestación del Ice – Momentum	2	2	52
6	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	1	51
7	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	3	5	49
8	Colegio Federado – Plaza del Sol	1	9	41
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	8	1	48
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	8	5	51
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	1	51
12	Mall San Pedro - Asamblea	4	1	54
13	Asamblea - Terminal	0	54	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		80	80	

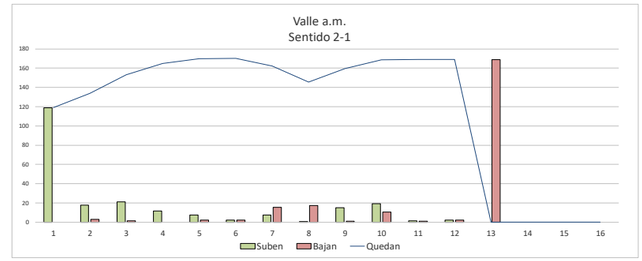




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	148	0	148
2	Terminal San José – KFC	5	5	148
3	KFC – Mall San Pedro	81	3	226
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	9	0	235
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	4	232
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	5	3	233
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	9	22	220
8	Antigua Excélsior – Galera	2	25	197
9	Galera – Walmart	21	2	217
10	Walmart – Subestación del Ice	31	15	233
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	2	1	234
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	2	4	232
13	Parque Tres Rios – Terminal	0	232	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		316	316	

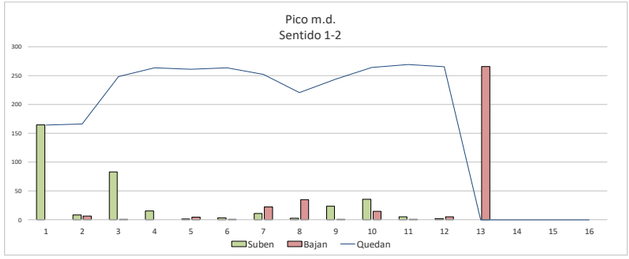
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	119	0	119
2	Terminal - Pali Tres Rios	18	3	134
3	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	21	1	153
4	Terminal	12	0	165
5	Subestación del Ice – Momentum	7	2	170
6	Momentum – Estación de Servicio La Galera	2	2	170
7	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	7	15	162
8	Colegio Federado – Plaza del Sol	1	17	146
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	15	1	160
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	19	10	169
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	1	169
12	Mall San Pedro - Asamblea	2	2	169
13	Asamblea - Terminal	0	169	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		225	225	

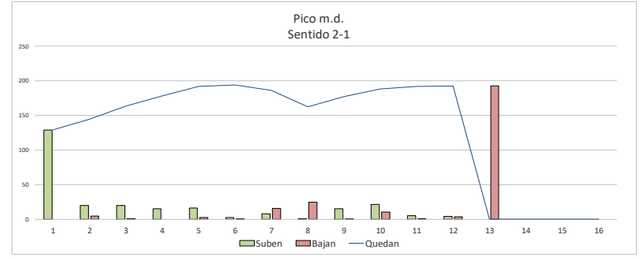




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	165	0	165
2	Terminal San José – KFC	9	7	167
3	KFC – Mall San Pedro	83	1	249
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	16	0	264
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	5	261
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	4	1	264
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	11	23	253
8	Antigua Excélsior – Galera	3	35	221
9	Galera – Walmart	24	1	244
10	Walmart – Subestación del Ice	36	15	265
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	6	1	270
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	2	6	266
13	Parque Tres Rios – Terminal	0	266	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		358	358	

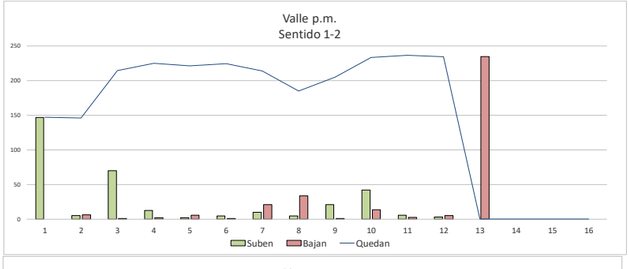
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	129	0	129
2	Terminal - Pali Tres Rios	20	5	145
3	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	20	1	164
4	Terminal	15	0	179
5	Subestación del Ice – Momentum	16	3	192
6	Momentum – Estación de Servicio La Galera	3	1	194
7	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	8	16	186
8	Colegio Federado – Plaza del Sol	1	25	163
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	15	1	177
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	22	11	188
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	5	1	192
12	Mall San Pedro - Asamblea	4	4	193
13	Asamblea - Terminal	0	193	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		257	257	

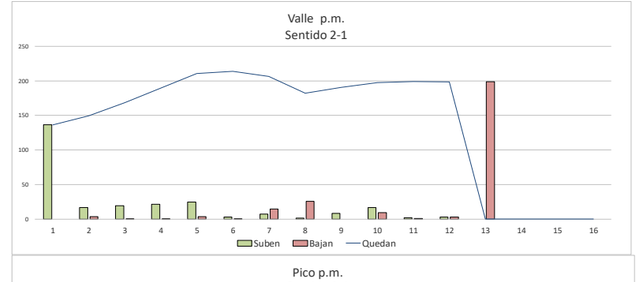




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	147	0	147
2	Terminal San José – KFC	5	6	146
3	KFC – Mall San Pedro	70	1	214
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	12	2	225
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	6	221
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	4	1	224
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	10	21	214
8	Antigua Excélsior – Galera	4	33	185
9	Galera – Walmart	21	1	205
10	Walmart – Subestación del Ice	42	13	233
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	6	3	236
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	3	5	234
13	Parque Tres Rios – Terminal	0	234	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		325	325	

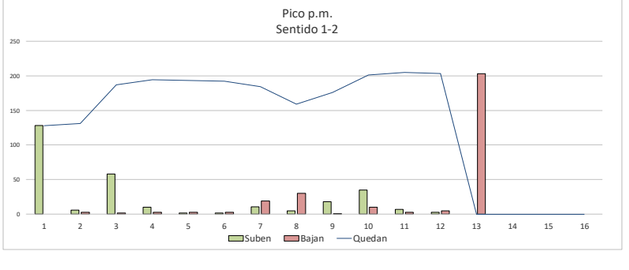
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	136	0	136
2	Terminal - Pali Tres Rios	17	4	150
3	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	19	1	168
4	Terminal	22	0	190
5	Subestación del Ice – Momentum	25	4	211
6	Momentum – Estación de Servicio La Galera	3	0	214
7	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	7	15	206
8	Colegio Federado – Plaza del Sol	1	26	182
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	8	0	190
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	17	10	198
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	1	199
12	Mall San Pedro - Asamblea	3	3	199
13	Asamblea - Terminal	0	199	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		262	262	

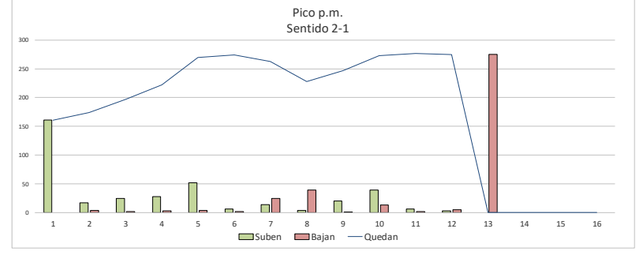




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	128	0	128
2	Terminal San José – KFC	6	3	131
3	KFC – Mall San Pedro	58	2	187
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	10	3	194
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	3	193
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	2	3	192
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	11	19	184
8	Antigua Excélsior – Galera	5	30	159
9	Galera – Walmart	18	1	176
10	Walmart – Subestación del Ice	35	10	201
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	7	3	205
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	3	5	203
13	Parque Tres Rios – Terminal	0	203	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		285	285	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	161	0	161
2	Terminal - Pali Tres Rios	17	4	174
3	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	25	2	197
4	Terminal	28	3	222
5	Subestación del Ice – Momentum	52	4	270
6	Momentum – Estación de Servicio La Galera	6	2	274
7	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	14	25	263
8	Colegio Federado – Plaza del Sol	4	39	228
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	20	1	247
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	39	13	273
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	6	2	277
12	Mall San Pedro - Asamblea	3	5	275
13	Asamblea - Terminal	0	275	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		375	375	

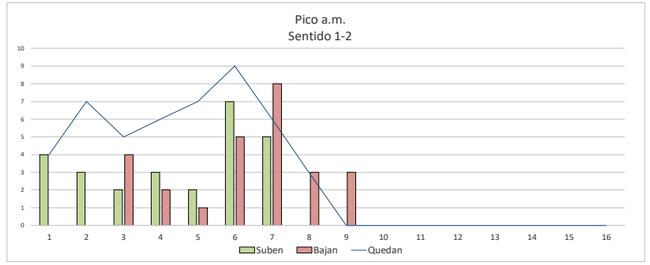


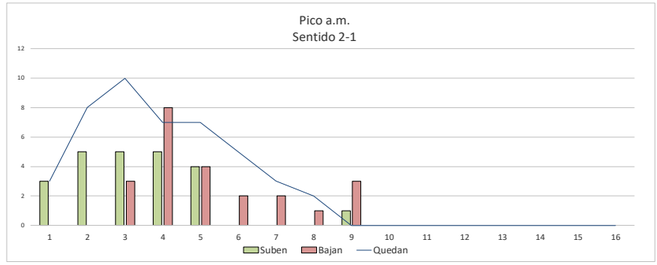


Estimación de la movilización diaria Tres Ríos - San Francisco – Concepción - Monterán

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tres Rios	4	0	4
2	Terminal Tres Rios - Pali de Tres Rios	3	0	7
3	Pali Tres Rios - Plaza Barcelona	2	4	5
4	Plaza Barcelona - Terminal Salitrillos	3	2	6
5	Terminal Salitrillos - Irex	2	1	7
6	Irex - Salón Comunal SF	7	5	9
7	Salón Comunal SF - Urb. La fLor	5	8	6
8	Urb. La Flor - Colegio Franco	0	3	3
9	Colegio Franco - Terminal	0	3	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		26	26	

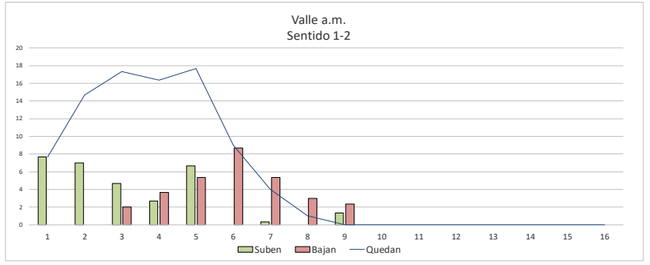
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	3	0	3
2	Terminal - Colegio Franco	5	0	8
3	Colegio Franco - Urb. La Flor	5	3	10
4	Terminal	5	8	7
5	Salón Comunal SF - IREX	4	4	7
6	IREX - Terminal Salitrillos	0	2	5
7	Terminal Salitrillos - Plaza Barcelona	0	2	3
8	Plaza Barcelona - Parque Tres Rios	0	1	2
9	Parque Tres Rios - Terminal	1	3	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		23	23	

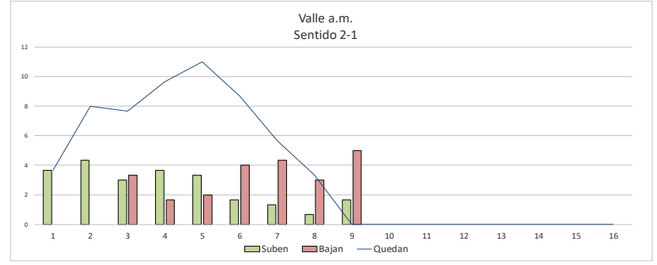




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tres Rios	8	0	8
2	Terminal Tres Rios - Pali de Tres Rios	7	0	15
3	Pali Tres Rios - Plaza Barcelona	5	2	17
4	Plaza Barcelona - Terminal Salitrillos	3	4	16
5	Terminal Salitrillos - Irex	7	5	18
6	Irex - Salón Comunal SF	0	9	9
7	Salón Comunal SF - Urb. La fLor	0	5	4
8	Urb. La Flor - Colegio Franco	0	3	1
9	Colegio Franco - Terminal	1	2	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		30	30	

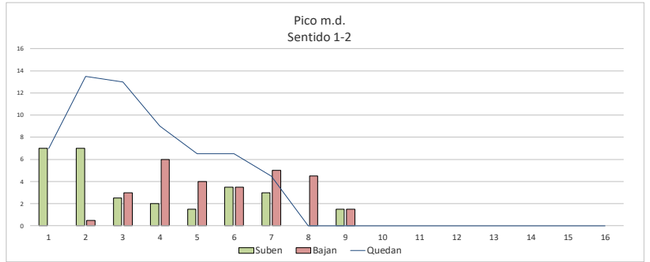
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	4	0	4
2	Terminal - Colegio Franco	4	0	8
3	Colegio Franco - Urb. La Flor	3	3	8
4	Terminal	4	2	10
5	Salón Comunal SF - IREX	3	2	11
6	IREX - Terminal Salitrillos	2	4	9
7	Terminal Salitrillos - Plaza Barcelona	1	4	6
8	Plaza Barcelona - Parque Tres Rios	1	3	3
9	Parque Tres Rios - Terminal	2	5	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		23	23	

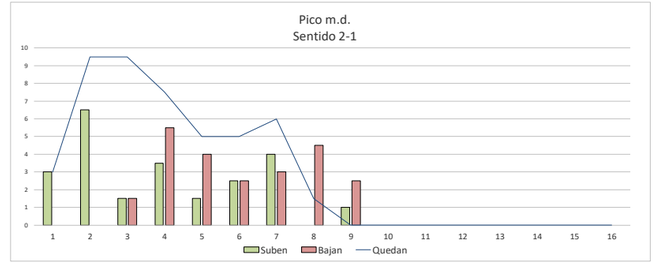




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tres Rios	7	0	7
2	Terminal Tres Rios - Pali de Tres Rios	7	1	14
3	Pali Tres Rios - Plaza Barcelona	3	3	13
4	Plaza Barcelona - Terminal Salitrillos	2	6	9
5	Terminal Salitrillos - Irex	2	4	7
6	Irex - Salón Comunal SF	4	4	7
7	Salón Comunal SF - Urb. La fLor	3	5	5
8	Urb. La Flor - Colegio Franco	0	5	0
9	Colegio Franco - Terminal	2	2	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		28	28	

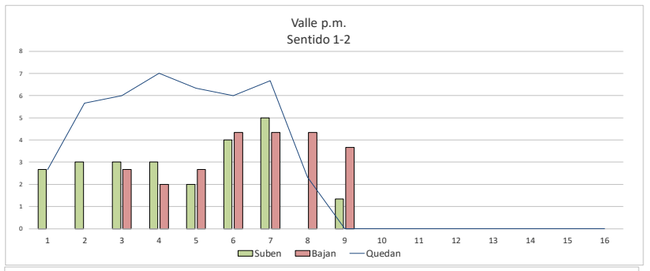
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	3	0	3
2	Terminal - Colegio Franco	7	0	10
3	Colegio Franco - Urb. La Flor	2	2	10
4	Terminal	4	6	8
5	Salón Comunal SF - IREX	2	4	5
6	IREX - Terminal Salitrillos	3	3	5
7	Terminal Salitrillos - Plaza Barcelona	4	3	6
8	Plaza Barcelona - Parque Tres Rios	0	5	2
9	Parque Tres Rios - Terminal	1	3	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		24	24	

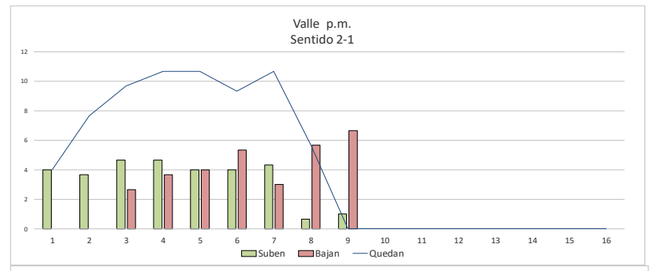




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tres Rios	3	0	3
2	Terminal Tres Rios - Pali de Tres Rios	3	0	6
3	Pali Tres Rios - Plaza Barcelona	3	3	6
4	Plaza Barcelona - Terminal Salitrillos	3	2	7
5	Terminal Salitrillos - Irex	2	3	6
6	Irex - Salón Comunal SF	4	4	6
7	Salón Comunal SF - Urb. La fLor	5	4	7
8	Urb. La Flor - Colegio Franco	0	4	2
9	Colegio Franco - Terminal	1	4	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		24	24	

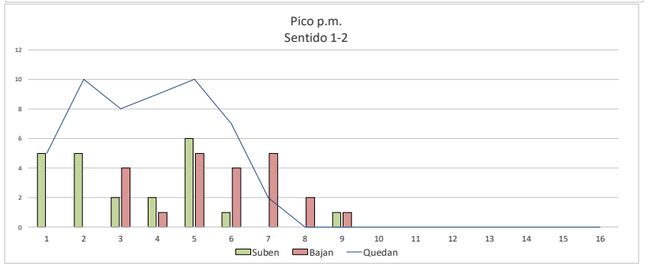
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	4	0	4
2	Terminal - Colegio Franco	4	0	8
3	Colegio Franco - Urb. La Flor	5	3	10
4	Terminal	5	4	11
5	Salón Comunal SF - IREX	4	4	11
6	IREX - Terminal Salitrillos	4	5	9
7	Terminal Salitrillos - Plaza Barcelona	4	3	11
8	Plaza Barcelona - Parque Tres Rios	1	6	6
9	Parque Tres Rios - Terminal	1	7	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		31	31	

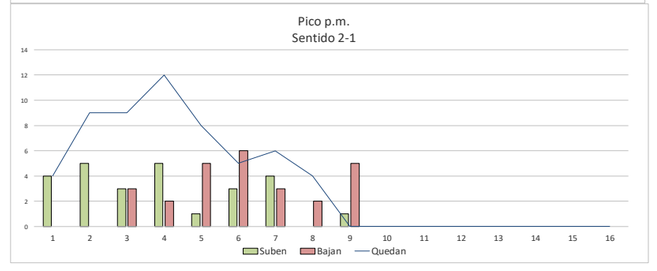




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tres Rios	5	0	5
2	Terminal Tres Rios - Pali de Tres Rios	5	0	10
3	Pali Tres Rios - Plaza Barcelona	2	4	8
4	Plaza Barcelona - Terminal Salitrillos	2	1	9
5	Terminal Salitrillos - Irex	6	5	10
6	Irex - Salón Comunal SF	1	4	7
7	Salón Comunal SF - Urb. La fLor	0	5	2
8	Urb. La Flor - Colegio Franco	0	2	0
9	Colegio Franco - Terminal	1	1	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		22	22	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	4	0	4
2	Terminal - Colegio Franco	5	0	9
3	Colegio Franco - Urb. La Flor	3	3	9
4	Terminal	5	2	12
5	Salón Comunal SF - IREX	1	5	8
6	IREX - Terminal Salitrillos	3	6	5
7	Terminal Salitrillos - Plaza Barcelona	4	3	6
8	Plaza Barcelona - Parque Tres Rios	0	2	4
9	Parque Tres Rios - Terminal	1	5	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		26	26	

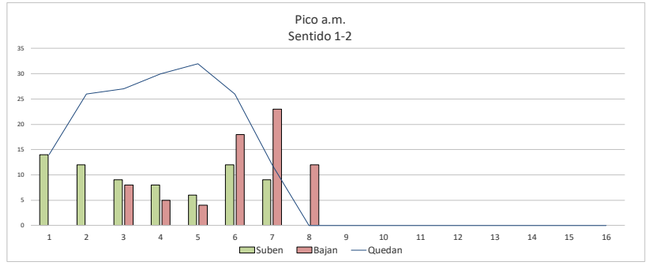


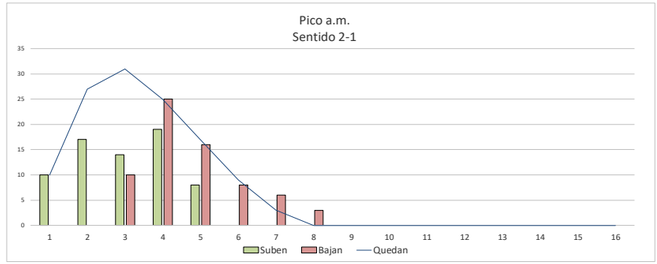


Estimación de la movilización diaria Tres Ríos – Concepción Monterán

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tres Rios	14	0	14
2	Terminal Tres Rios - Pali de Tres Rios	12	0	26
3	Pali Tres Rios - Plaza Barcelona	9	8	27
4	Plaza Barcelona - Terminal Salitrillos	8	5	30
5	Terminal Salitrillos -Urb. Monserrat	6	4	32
6	Urb. Monserrat - Urb. La Flor	12	18	26
7	Urb. La Flor - Colegio Franco	9	23	12
8	Colegio Franco - Terminal	0	12	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		70	70	

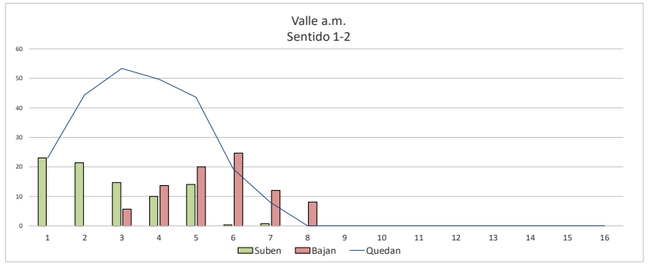
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	10	0	10
2	Terminal - Colegio Franco	17	0	27
3	Colegio Franco - Urb. La Flor	14	10	31
4	Terminal	19	25	25
5	Urb. Monserrat-Terminal Salitrillos	8	16	17
6	Terminal Salitrillos - Plaza Barcelona	0	8	9
7	Plaza Barcelona - Parque Tres Rios	0	6	3
8	Parque Tres Rios - Terminal	0	3	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		68	68	

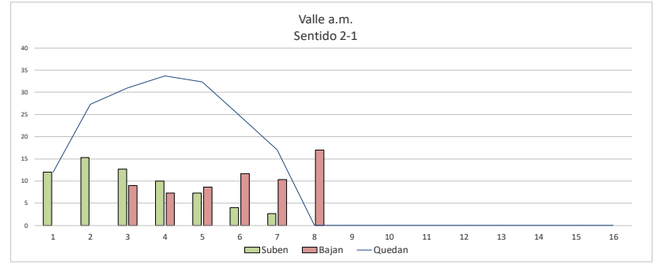




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tres Rios	23	0	23
2	Terminal Tres Rios - Pali de Tres Rios	21	0	44
3	Pali Tres Rios - Plaza Barcelona	15	6	53
4	Plaza Barcelona - Terminal Salitrillos	10	14	50
5	Terminal Salitrillos -Urb. Monserrat	14	20	44
6	Urb. Monserrat - Urb. La Flor	0	25	19
7	Urb. La Flor - Colegio Franco	1	12	8
8	Colegio Franco - Terminal	0	8	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		84	84	

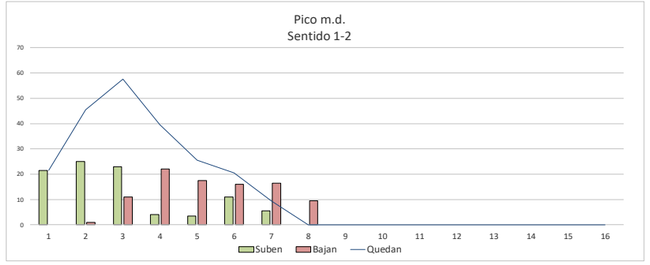
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	12	0	12
2	Terminal - Colegio Franco	15	0	27
3	Colegio Franco - Urb. La Flor	13	9	31
4	Terminal	10	7	34
5	Urb. Monserrat-Terminal Salitrillos	7	9	32
6	Terminal Salitrillos - Plaza Barcelona	4	12	25
7	Plaza Barcelona - Parque Tres Rios	3	10	17
8	Parque Tres Rios - Terminal	0	17	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		64	64	

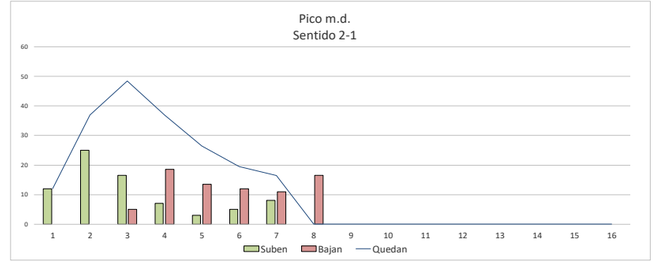




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tres Rios	22	0	22
2	Terminal Tres Rios - Pali de Tres Rios	25	1	46
3	Pali Tres Rios - Plaza Barcelona	23	11	58
4	Plaza Barcelona - Terminal Salitrillos	4	22	40
5	Terminal Salitrillos -Urb. Monserrat	4	18	26
6	Urb. Monserrat - Urb. La Flor	11	16	21
7	Urb. La Flor - Colegio Franco	6	17	10
8	Colegio Franco - Terminal	0	10	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		94	94	

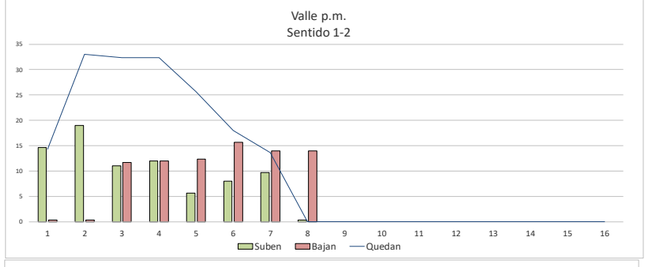
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	12	0	12
2	Terminal - Colegio Franco	25	0	37
3	Colegio Franco - Urb. La Flor	17	5	49
4	Terminal	7	19	37
5	Urb. Monserrat-Terminal Salitrillos	3	14	27
6	Terminal Salitrillos - Plaza Barcelona	5	12	20
7	Plaza Barcelona - Parque Tres Rios	8	11	17
8	Parque Tres Rios - Terminal	0	17	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		77	77	

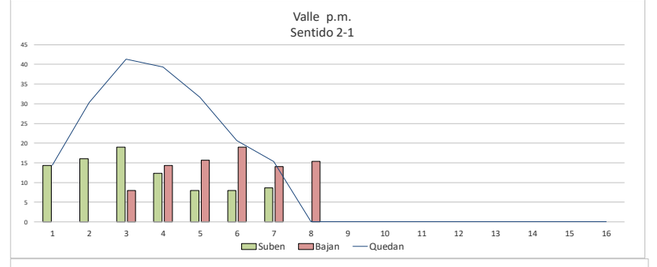




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tres Rios	15	0	14
2	Terminal Tres Rios - Pali de Tres Rios	19	0	33
3	Pali Tres Rios - Plaza Barcelona	11	12	32
4	Plaza Barcelona - Terminal Salitrillos	12	12	32
5	Terminal Salitrillos -Urb. Monserrat	6	12	26
6	Urb. Monserrat - Urb. La Flor	8	16	18
7	Urb. La Flor - Colegio Franco	10	14	14
8	Colegio Franco - Terminal	0	14	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		80	80	

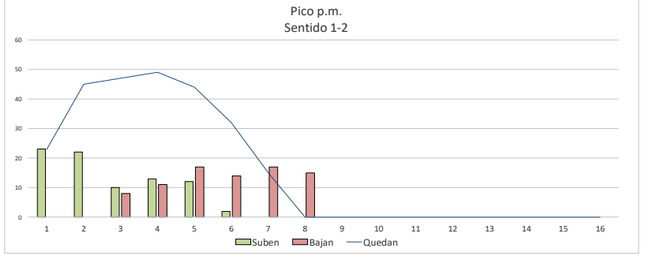
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	14	0	14
2	Terminal - Colegio Franco	16	0	30
3	Colegio Franco - Urb. La Flor	19	8	41
4	Terminal	12	14	39
5	Urb. Monserrat-Terminal Salitrillos	8	16	32
6	Terminal Salitrillos - Plaza Barcelona	8	19	21
7	Plaza Barcelona - Parque Tres Rios	9	14	15
8	Parque Tres Rios - Terminal	0	15	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		86	86	

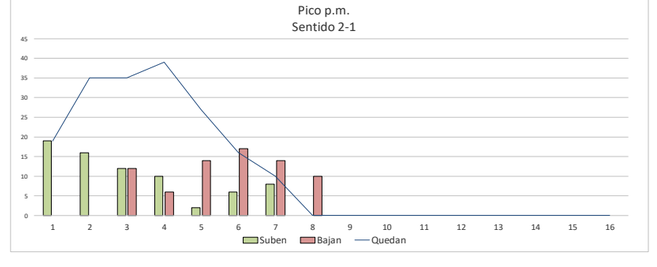




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tres Rios	23	0	23
2	Terminal Tres Rios - Pali de Tres Rios	22	0	45
3	Pali Tres Rios - Plaza Barcelona	10	8	47
4	Plaza Barcelona - Terminal Salitrillos	13	11	49
5	Terminal Salitrillos -Urb. Monserrat	12	17	44
6	Urb. Monserrat - Urb. La Flor	2	14	32
7	Urb. La Flor - Colegio Franco	0	17	15
8	Colegio Franco - Terminal	0	15	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		82	82	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	19	0	19
2	Terminal - Colegio Franco	16	0	35
3	Colegio Franco - Urb. La Flor	12	12	35
4	Terminal	10	6	39
5	Urb. Monserrat-Terminal Salitrillos	2	14	27
6	Terminal Salitrillos - Plaza Barcelona	6	17	16
7	Plaza Barcelona - Parque Tres Rios	8	14	10
8	Parque Tres Rios - Terminal	0	10	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		73	73	

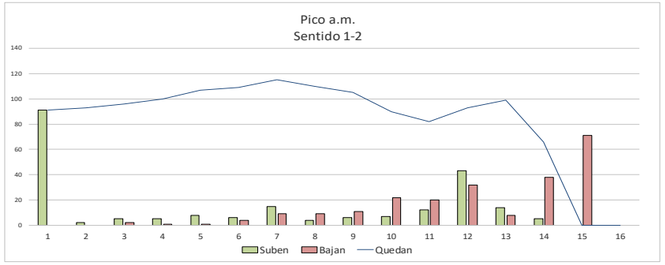


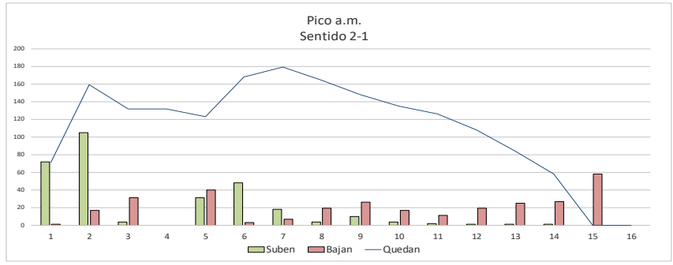


Estimación de la movilización diaria San José - San Diego - Calle Mesen

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSE	91	0	91
2	KFC	2	0	93
3	MALL SAN PEDRO	5	2	96
4	CALLE AMARGURA	5	1	100
5	MAS X MENOS	8	1	107
6	PLAZA DEL SOL	6	4	109
7	ANTIGUO EXCELCIOR	15	9	115
8	SANTA PAULA	4	9	110
9	PASOCA	6	11	105
10	TERRAMALL	7	22	90
11	TRES RIOS	12	20	82
12	TERRAMALL	43	32	93
13	PLAZA SAN DIEGO	14	8	99
14	CALLE MESEN	5	38	66
15	QUEBRADAS	0	71	0
16	0	0	0	0
Total		223	228	

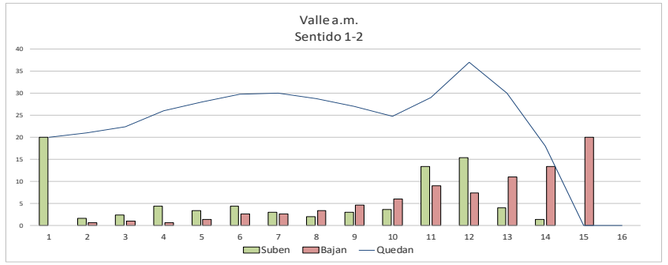
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	QUEBRADAS	72	1	71
2	PLAZA SAN DIEGO	105	17	159
3	TERRAMALL	4	31	132
4	QUEBRADAS	0	0	132
5	TERRAMALL	31	40	123
6	PASOCA	48	3	168
7	SANTA PAULA	18	7	179
8	ANTIGUO EXCELCIOR	4	19	164
9	PLAZA DEL SOL	10	26	148
10	MAS X MENOS	4	17	135
11	CALLE AMARGURA	2	11	126
12	MALL SAN PEDRO	1	19	108
13	KFC	1	25	84
14	0	1	27	58
15	TERMINAL	0	58	0
16	0	0	0	0
Total		302	301	

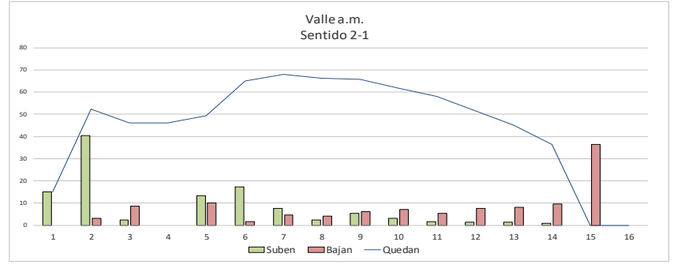




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSE	20	0	20
2	KFC	2	1	21
3	MALL SAN PEDRO	2	1	22
4	CALLE AMARGURA	4	1	26
5	MAS X MENOS	3	1	28
6	PLAZA DEL SOL	4	3	30
7	ANTIGUO EXCELCIOR	3	3	30
8	SANTA PAULA	2	3	29
9	PASOCA	3	5	27
10	TERRAMALL	4	6	25
11	TRES RIOS	13	9	29
12	TERRAMALL	15	7	37
13	PLAZA SAN DIEGO	4	11	30
14	CALLE MESEN	1	13	18
15	QUEBRADAS	0	20	0
16	0	0	0	0
Total		82	84	

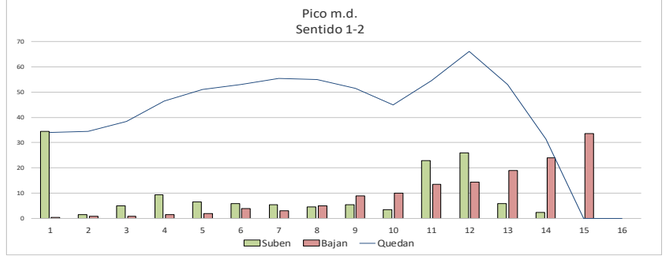
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	QUEBRADAS	15	0	15
2	PLAZA SAN DIEGO	40	3	52
3	TERRAMALL	2	9	46
4	QUEBRADAS	0	0	46
5	TERRAMALL	13	10	49
6	PASOCA	17	2	65
7	SANTA PAULA	8	5	68
8	ANTIGUO EXCELCIOR	2	4	66
9	PLAZA DEL SOL	5	6	66
10	MAS X MENOS	3	7	62
11	CALLE AMARGURA	2	5	58
12	MALL SAN PEDRO	1	8	52
13	KFC	1	8	45
14	0	1	10	36
15	TERMINAL	0	36	0
16	0	0	0	0
Total		113	112	

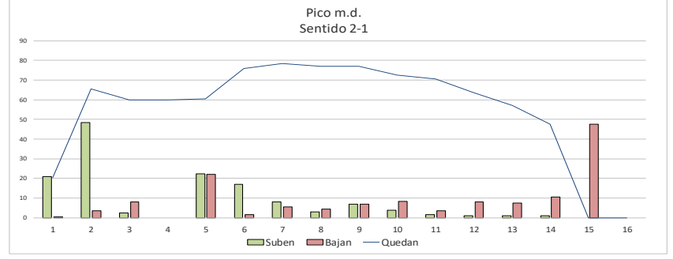




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSE	35	1	34
2	KFC	2	1	35
3	MALL SAN PEDRO	5	1	39
4	CALLE AMARGURA	10	2	47
5	MAS X MENOS	7	2	51
6	PLAZA DEL SOL	6	4	53
7	ANTIGUO EXCELCIOR	6	3	56
8	SANTA PAULA	5	5	55
9	PASOCA	6	9	52
10	TERRAMALL	4	10	45
11	TRES RIOS	23	14	55
12	TERRAMALL	26	15	66
13	PLAZA SAN DIEGO	6	19	53
14	CALLE MESEN	3	24	32
15	QUEBRADAS	0	34	0
16	0	0	0	0
Total		140	142	

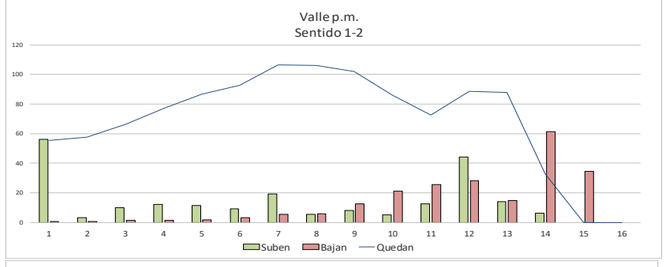
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	QUEBRADAS	21	1	21
2	PLAZA SAN DIEGO	49	4	66
3	TERRAMALL	3	8	60
4	QUEBRADAS	0	0	60
5	TERRAMALL	23	22	61
6	PASOCA	17	2	76
7	SANTA PAULA	8	6	79
8	ANTIGUO EXCELCIOR	3	5	77
9	PLAZA DEL SOL	7	7	77
10	MAS X MENOS	4	9	73
11	CALLE AMARGURA	2	4	71
12	MALL SAN PEDRO	1	8	64
13	KFC	1	8	57
14	0	1	11	48
15	TERMINAL	0	48	0
16	0	0	0	0
Total		139	138	

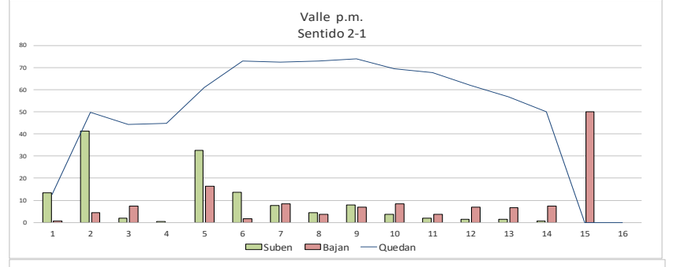




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSE	56	1	55
2	KFC	3	1	58
3	MALL SAN PEDRO	10	1	66
4	CALLE AMARGURA	12	1	77
5	MAS X MENOS	11	2	87
6	PLAZA DEL SOL	9	3	93
7	ANTIGUO EXCELCIOR	19	5	107
8	SANTA PAULA	5	6	106
9	PASOCA	8	12	102
10	TERRAMALL	5	21	86
11	TRES RIOS	12	26	73
12	TERRAMALL	44	28	89
13	PLAZA SAN DIEGO	14	15	88
14	CALLE MESEN	6	61	33
15	QUEBRADAS	0	35	0
16	0	0	0	0
Total		216	219	

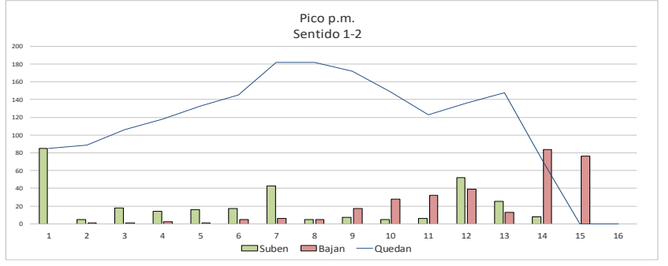
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	QUEBRADAS	13	1	13
2	PLAZA SAN DIEGO	41	4	50
3	TERRAMALL	2	7	44
4	QUEBRADAS	0	0	45
5	TERRAMALL	33	16	61
6	PASOCA	14	2	73
7	SANTA PAULA	8	8	72
8	ANTIGUO EXCELCIOR	4	4	73
9	PLAZA DEL SOL	8	7	74
10	MAS X MENOS	4	8	69
11	CALLE AMARGURA	2	4	68
12	MALL SAN PEDRO	1	7	62
13	KFC	1	7	57
14	0	1	7	50
15	TERMINAL	0	50	0
16	0	0	0	0
Total		133	132	

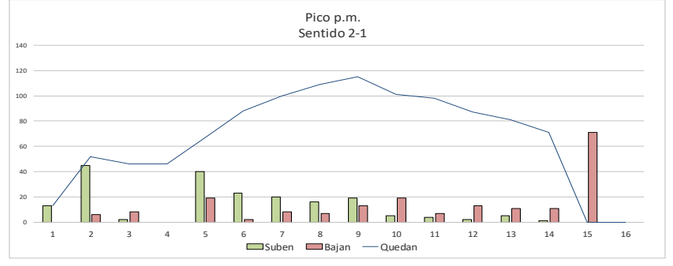




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSE	85	0	85
2	KFC	5	1	89
3	MALL SAN PEDRO	18	1	106
4	CALLE AMARGURA	14	2	118
5	MAS X MENOS	16	1	133
6	PLAZA DEL SOL	17	5	145
7	ANTIGUO EXCELCIOR	43	6	182
8	SANTA PAULA	5	5	182
9	PASOCA	7	17	172
10	TERRAMALL	5	28	149
11	TRES RIOS	6	32	123
12	TERRAMALL	52	39	136
13	PLAZA SAN DIEGO	25	13	148
14	CALLE MESEN	8	84	72
15	QUEBRADAS	0	76	0
16	0	0	0	0
Total		306	310	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	QUEBRADAS	13	0	13
2	PLAZA SAN DIEGO	45	6	52
3	TERRAMALL	2	8	46
4	QUEBRADAS	0	0	46
5	TERRAMALL	40	19	67
6	PASOCA	23	2	88
7	SANTA PAULA	20	8	100
8	ANTIGUO EXCELCIOR	16	7	109
9	PLAZA DEL SOL	19	13	115
10	MAS X MENOS	5	19	101
11	CALLE AMARGURA	4	7	98
12	MALL SAN PEDRO	2	13	87
13	KFC	5	11	81
14	0	1	11	71
15	TERMINAL	0	71	0
16	0	0	0	0
Total		199	195	

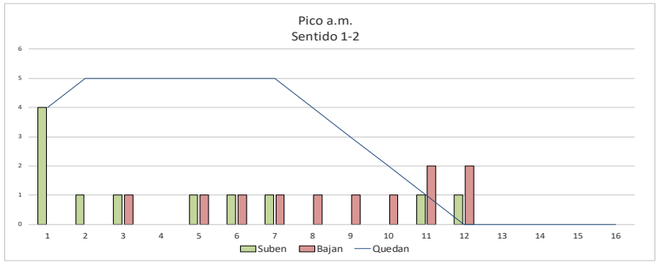


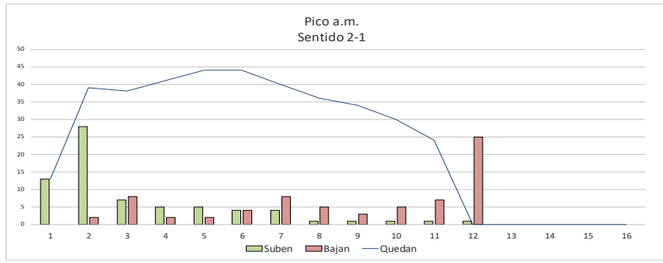


Estimación de la movilización diaria San José - San Diego - Calle Mesen (SD)

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSE	4	0	4
2	KFC	1	0	5
3	MALL SAN PEDRO	1	1	5
4	CALLE AMARGURA	0	0	5
5	MAS X MENOS	1	1	5
6	PLAZA DEL SOL	1	1	5
7	ANTIGUO EXCELCIOR	1	1	5
8	SANTA PAULA	0	1	4
9	PASOCA	0	1	3
10	ENT SAN DIEGO	0	1	2
11	PLAZA SAN DIEGO	1	2	1
12	CALLE MESEN	1	2	0
13	QUEBRADAS	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		11	11	

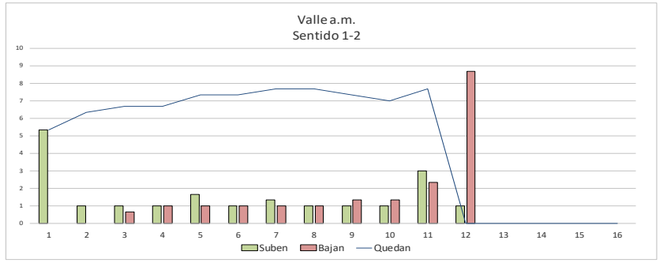
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	QUEBRADAS	13	0	13
2	PLAZA SAN DIEGO	28	2	39
3	ENT SAN DIEGO	7	8	38
4	QUEBRADAS	5	2	41
5	SANTA PAULA	5	2	44
6	ANTIGUO EXCELCIOR	4	4	44
7	PLAZA DEL SOL	4	8	40
8	MAS X MENOS	1	5	36
9	CALLE AMARGURA	1	3	34
10	MALL SAN PEDRO	1	5	30
11	KFC	1	7	24
12	SAN JOSE	1	25	0
13	TERMINAL	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		71	71	

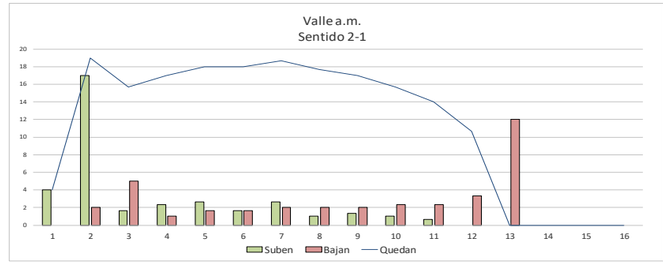




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSE	5	0	5
2	KFC	1	0	6
3	MALL SAN PEDRO	1	1	7
4	CALLE AMARGURA	1	1	7
5	MAS X MENOS	2	1	7
6	PLAZA DEL SOL	1	1	7
7	ANTIGUO EXCELCIOR	1	1	8
8	SANTA PAULA	1	1	8
9	PASOCA	1	1	7
10	ENT SAN DIEGO	1	1	7
11	PLAZA SAN DIEGO	3	2	8
12	CALLE MESEN	1	9	0
13	QUEBRADAS	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		19	19	

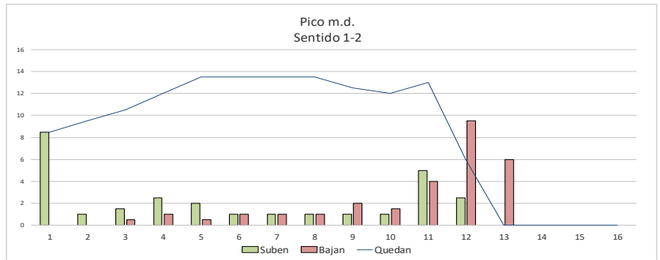
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	QUEBRADAS	4	0	4
2	PLAZA SAN DIEGO	17	2	19
3	ENT SAN DIEGO	2	5	16
4	QUEBRADAS	2	1	17
5	SANTA PAULA	3	2	18
6	ANTIGUO EXCELCIOR	2	2	18
7	PLAZA DEL SOL	3	2	19
8	MAS X MENOS	1	2	18
9	CALLE AMARGURA	1	2	17
10	MALL SAN PEDRO	1	2	16
11	KFC	1	2	14
12	SAN JOSE	0	3	11
13	TERMINAL	0	12	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		37	37	

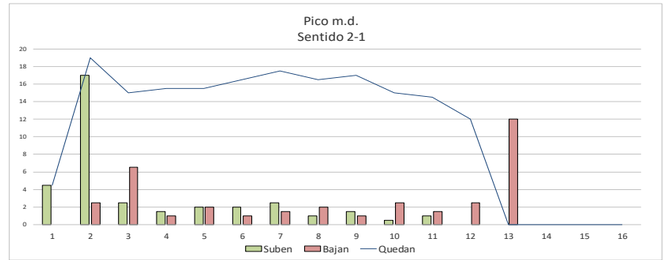




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSE	9	0	9
2	KFC	1	0	10
3	MALL SAN PEDRO	2	1	11
4	CALLE AMARGURA	3	1	12
5	MAS X MENOS	2	1	14
6	PLAZA DEL SOL	1	1	14
7	ANTIGUO EXCELCIOR	1	1	14
8	SANTA PAULA	1	1	14
9	PASOCA	1	2	13
10	ENT SAN DIEGO	1	2	12
11	PLAZA SAN DIEGO	5	4	13
12	CALLE MESEN	3	10	6
13	QUEBRADAS	0	6	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		28	28	

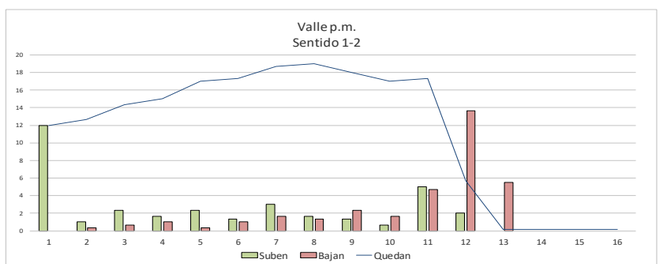
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	QUEBRADAS	5	0	5
2	PLAZA SAN DIEGO	17	3	19
3	ENT SAN DIEGO	3	7	15
4	QUEBRADAS	2	1	16
5	SANTA PAULA	2	2	16
6	ANTIGUO EXCELCIOR	2	1	17
7	PLAZA DEL SOL	3	2	18
8	MAS X MENOS	1	2	17
9	CALLE AMARGURA	2	1	17
10	MALL SAN PEDRO	1	3	15
11	KFC	1	2	15
12	SAN JOSE	0	3	12
13	TERMINAL	0	12	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		36	36	

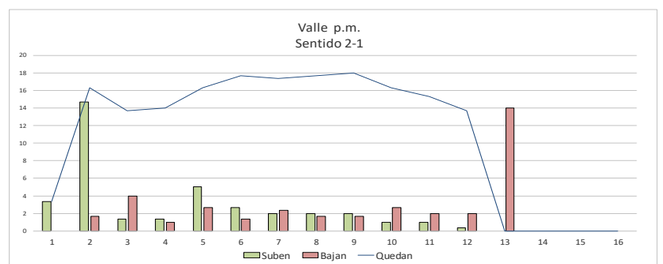




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSE	12	0	12
2	KFC	1	0	13
3	MALL SAN PEDRO	2	1	14
4	CALLE AMARGURA	2	1	15
5	MAS X MENOS	2	0	17
6	PLAZA DEL SOL	1	1	17
7	ANTIGUO EXCELCIOR	3	2	19
8	SANTA PAULA	2	1	19
9	PASOCA	1	2	18
10	ENT SAN DIEGO	1	2	17
11	PLAZA SAN DIEGO	5	5	17
12	CALLE MESEN	2	14	6
13	QUEBRADAS	0	6	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		34	34	

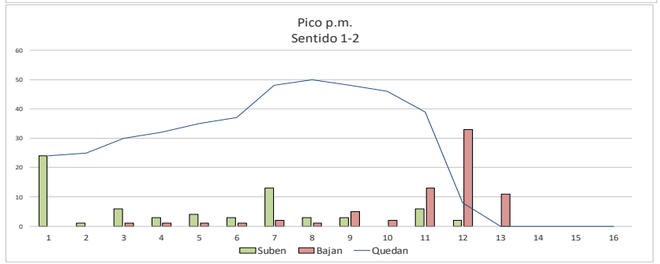
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	QUEBRADAS	3	0	3
2	PLAZA SAN DIEGO	15	2	16
3	ENT SAN DIEGO	1	4	14
4	QUEBRADAS	1	1	14
5	SANTA PAULA	5	3	16
6	ANTIGUO EXCELCIOR	3	1	18
7	PLAZA DEL SOL	2	2	17
8	MAS X MENOS	2	2	18
9	CALLE AMARGURA	2	2	18
10	MALL SAN PEDRO	1	3	16
11	KFC	1	2	15
12	SAN JOSE	0	2	14
13	TERMINAL	0	14	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		37	37	

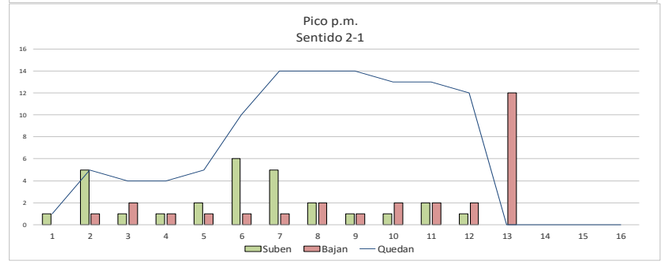




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSE	24	0	24
2	KFC	1	0	25
3	MALL SAN PEDRO	6	1	30
4	CALLE AMARGURA	3	1	32
5	MAS X MENOS	4	1	35
6	PLAZA DEL SOL	3	1	37
7	ANTIGUO EXCELCIOR	13	2	48
8	SANTA PAULA	3	1	50
9	PASOCA	3	5	48
10	ENT SAN DIEGO	0	2	46
11	PLAZA SAN DIEGO	6	13	39
12	CALLE MESEN	2	33	8
13	QUEBRADAS	0	11	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		71	71	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	QUEBRADAS	1	0	1
2	PLAZA SAN DIEGO	5	1	5
3	ENT SAN DIEGO	1	2	4
4	QUEBRADAS	1	1	4
5	SANTA PAULA	2	1	5
6	ANTIGUO EXCELCIOR	6	1	10
7	PLAZA DEL SOL	5	1	14
8	MAS X MENOS	2	2	14
9	CALLE AMARGURA	1	1	14
10	MALL SAN PEDRO	1	2	13
11	KFC	2	2	13
12	SAN JOSE	1	2	12
13	TERMINAL	0	12	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		28	28	

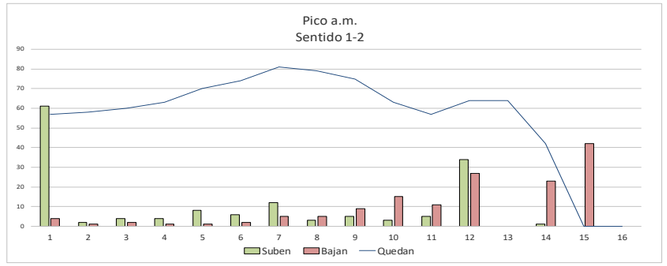


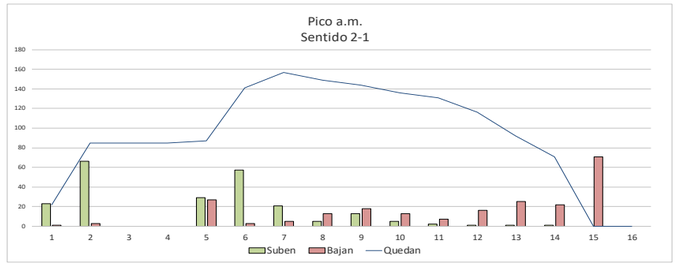


Estimación de la movilización diaria San José - San Diego - Santiago del Monte

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSÉ	61	4	57
2	KFC	2	1	58
3	MALL SAN PEDRO	4	2	60
4	CALLE AMARGURA	4	1	63
5	MAS X MENOS	8	1	70
6	PLAZA DEL SOL	6	2	74
7	ANTIGUO EXCELCIOR	12	5	81
8	SANTA PAULA	3	5	79
9	PASOCA	5	9	75
10	TERRAMALL	3	15	63
11	TRES RIOS	5	11	57
12	TERRAMALL	34	27	64
13	PLAZA SAN DIEGO	0	0	64
14	MONTE	1	23	42
15	TERMINAL MONTE	0	42	0
16	0	0	0	0
Total		148	148	

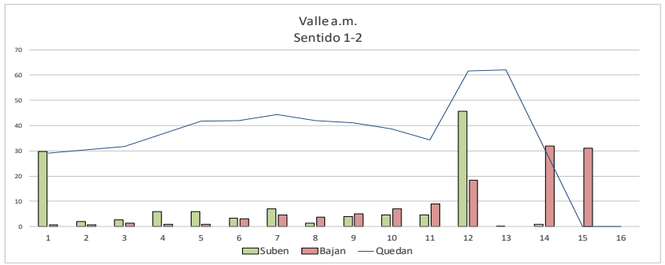
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	TERMINAL MONTE	23	1	22
2	MONTE	66	3	85
3	PLAZA SAN DIEGO	0	0	85
4	TERMINAL MONTE	0	0	85
5	TRES RÍOS	29	27	87
6	TERRAMALL	57	3	141
7	PASOCA	21	5	157
8	SANTA PAULA	5	13	149
9	ANTIGUO EXCELSIOR	13	18	144
10	PLAZA DEL SOL	5	13	136
11	MAS X MENOS	2	7	131
12	CALLE AMARGURA	1	16	116
13	MALL SANPEDRO	1	25	92
14	KFC	1	22	71
15	SAN JOSÉ	0	71	0
16	0	0	0	0
Total		224	224	

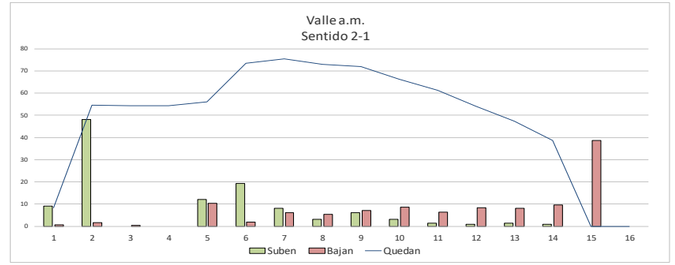




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSÉ	30	1	29
2	KFC	2	1	30
3	MALL SAN PEDRO	3	1	32
4	CALLE AMARGURA	6	1	37
5	MAS X MENOS	6	1	42
6	PLAZA DEL SOL	3	3	42
7	ANTIGUO EXCELCIOR	7	5	44
8	SANTA PAULA	1	4	42
9	PASOCA	4	5	41
10	TERRAMALL	5	7	39
11	TRES RIOS	5	9	34
12	TERRAMALL	46	18	62
13	PLAZA SAN DIEGO	0	0	62
14	MONTE	1	32	31
15	TERMINAL MONTE	0	31	0
16	0	0	0	0
Total		118	118	

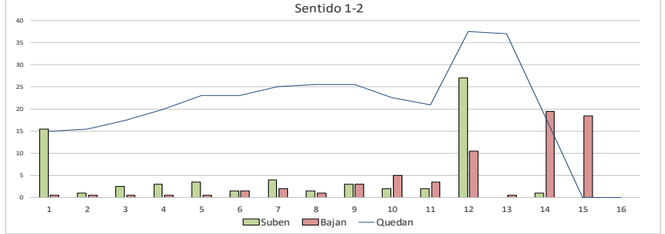
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	TERMINAL MONTE	9	1	8
2	MONTE	48	2	55
3	PLAZA SAN DIEGO	0	0	54
4	TERMINAL MONTE	0	0	54
5	TRES RÍOS	12	10	56
6	TERRAMALL	19	2	73
7	PASOCA	8	6	75
8	SANTA PAULA	3	5	73
9	ANTIGUO EXCELSIOR	6	7	72
10	PLAZA DEL SOL	3	9	66
11	MAS X MENOS	1	6	61
12	CALLE AMARGURA	1	8	54
13	MALL SANPEDRO	1	8	47
14	KFC	1	10	39
15	SAN JOSÉ	0	39	0
16	0	0	0	0
Total		113	113	

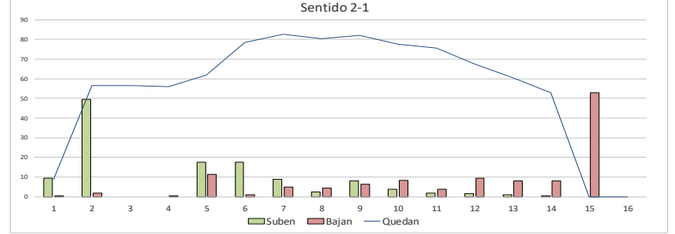




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSÉ	16	1	15
2	KFC	1	1	16
3	MALL SAN PEDRO	3	1	18
4	CALLE AMARGURA	3	1	20
5	MAS X MENOS	4	1	23
6	PLAZA DEL SOL	2	2	23
7	ANTIGUO EXCELCIOR	4	2	25
8	SANTA PAULA	2	1	26
9	PASOCA	3	3	26
10	TERRAMALL	2	5	23
11	TRES RIOS	2	4	21
12	TERRAMALL	27	11	38
13	PLAZA SAN DIEGO	0	1	37
14	MONTE	1	20	19
15	TERMINAL MONTE	0	19	0
16	0	0	0	0
Total		68	68	

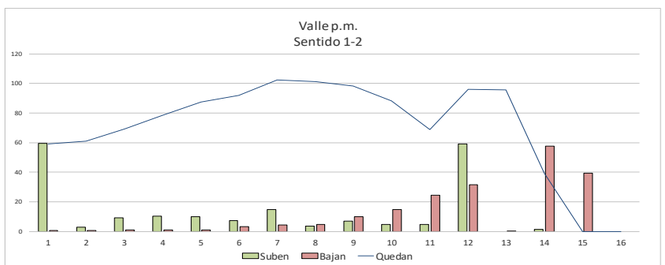
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	TERMINAL MONTE	10	1	9
2	MONTE	50	2	57
3	PLAZA SAN DIEGO	0	0	57
4	TERMINAL MONTE	0	1	56
5	TRES RÍOS	18	12	62
6	TERRAMALL	18	1	79
7	PASOCA	9	5	83
8	SANTA PAULA	3	5	81
9	ANTIGUO EXCELSIOR	8	7	82
10	PLAZA DEL SOL	4	9	78
11	MAS X MENOS	2	4	76
12	CALLE AMARGURA	2	10	68
13	MALL SANPEDRO	1	8	61
14	KFC	1	8	53
15	SAN JOSÉ	0	53	0
16	0	0	0	0
Total		123	123	

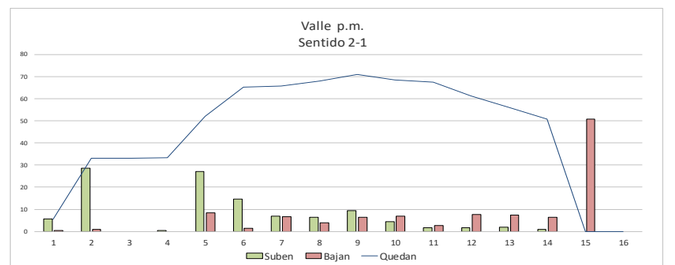




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSÉ	60	1	59
2	KFC	3	1	61
3	MALL SAN PEDRO	9	1	69
4	CALLE AMARGURA	10	1	79
5	MAS X MENOS	10	1	88
6	PLAZA DEL SOL	7	3	92
7	ANTIGUO EXCELCIOR	15	4	102
8	SANTA PAULA	4	5	101
9	PASOCA	7	10	98
10	TERRAMALL	5	15	88
11	TRES RIOS	5	24	69
12	TERRAMALL	59	32	96
13	PLAZA SAN DIEGO	0	0	96
14	MONTE	1	58	39
15	TERMINAL MONTE	0	39	0
16	0	0	0	0
Total		194	194	

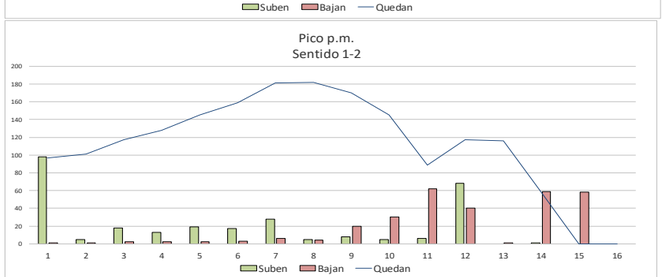
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	TERMINAL MONTE	6	0	5
2	MONTE	29	1	33
3	PLAZA SAN DIEGO	0	0	33
4	TERMINAL MONTE	0	0	33
5	TRES RÍOS	27	8	52
6	TERRAMALL	15	1	65
7	PASOCA	7	7	66
8	SANTA PAULA	6	4	68
9	ANTIGUO EXCELSIOR	9	6	71
10	PLAZA DEL SOL	4	7	68
11	MAS X MENOS	2	3	67
12	CALLE AMARGURA	2	8	61
13	MALL SANPEDRO	2	7	56
14	KFC	1	6	51
15	SAN JOSÉ	0	51	0
16	0	0	0	0
Total		110	110	

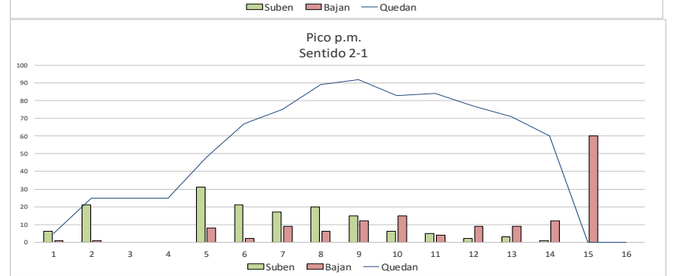




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSÉ	98	1	97
2	KFC	5	1	101
3	MALL SAN PEDRO	18	2	117
4	CALLE AMARGURA	13	2	128
5	MAS X MENOS	19	2	145
6	PLAZA DEL SOL	17	3	159
7	ANTIGUO EXCELCIOR	28	6	181
8	SANTA PAULA	5	4	182
9	PASOCA	8	20	170
10	TERRAMALL	5	30	145
11	TRES RIOS	6	62	89
12	TERRAMALL	68	40	117
13	PLAZA SAN DIEGO	0	1	116
14	MONTE	1	59	58
15	TERMINAL MONTE	0	58	0
16	0	0	0	0
Total		291	291	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	TERMINAL MONTE	6	1	5
2	MONTE	21	1	25
3	PLAZA SAN DIEGO	0	0	25
4	TERMINAL MONTE	0	0	25
5	TRES RÍOS	31	8	48
6	TERRAMALL	21	2	67
7	PASOCA	17	9	75
8	SANTA PAULA	20	6	89
9	ANTIGUO EXCELSIOR	15	12	92
10	PLAZA DEL SOL	6	15	83
11	MAS X MENOS	5	4	84
12	CALLE AMARGURA	2	9	77
13	MALL SANPEDRO	3	9	71
14	KFC	1	12	60
15	SAN JOSÉ	0	60	0
16	0	0	0	0
Total		148	148	

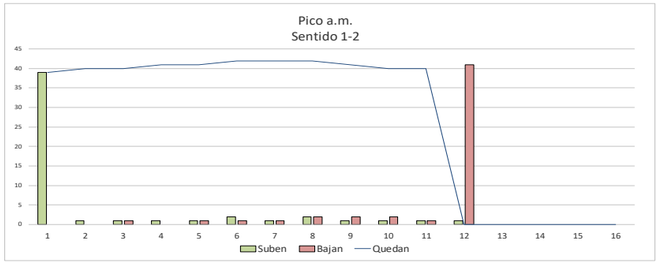


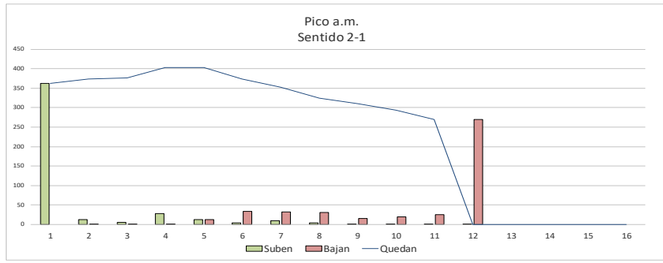


Estimación de la movilización diaria San José - San Diego - Santiago del Monte (SD)

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSE	39	0	39
2	KFC	1	0	40
3	MALL SAN PEDRO	1	1	40
4	CALLE AMARGURA	1	0	41
5	MAS X MENOS	1	1	41
6	PLAZA DEL SOL	2	1	42
7	ANTIGUO EXCELCIOR	1	1	42
8	SANTA PAULA	2	2	42
9	PASOCA	1	2	41
10	ENT SAN DIEGO	1	2	40
11	PLAZA SAN DIEGO	1	1	40
12	MONTE	1	41	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		52	52	

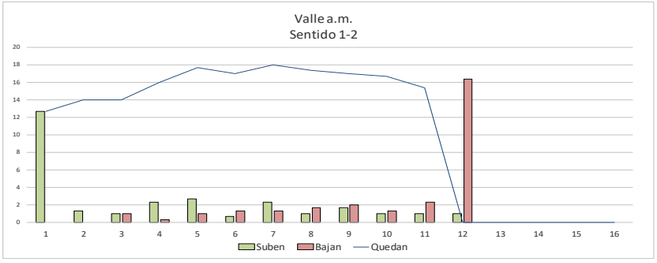
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	MONTE	363	0	363
2	PLAZA SAN DIEGO	12	1	374
3	ENT SAN DIEGO	5	2	377
4	MONTE	28	2	403
5	SANTA PAULA	12	12	403
6	ANTIGUO EXCELCIOR	4	33	374
7	PLAZA DEL SOL	10	32	352
8	MAS X MENOS	4	31	325
9	CALLE AMARGURA	1	15	311
10	MALL SAN PEDRO	1	19	293
11	KFC	1	25	269
12	SAN JOSE	1	270	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		442	442	

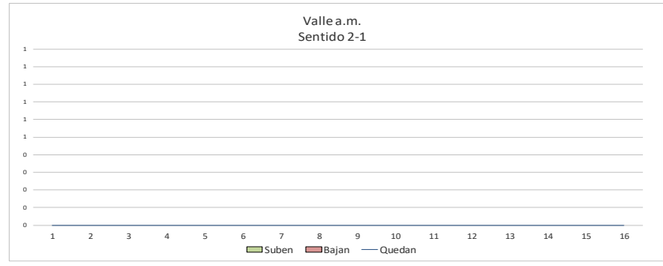




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSE	13	0	13
2	KFC	1	0	14
3	MALL SAN PEDRO	1	1	14
4	CALLE AMARGURA	2	0	16
5	MAS X MENOS	3	1	18
6	PLAZA DEL SOL	1	1	17
7	ANTIGUO EXCELCIOR	2	1	18
8	SANTA PAULA	1	2	17
9	PASOCA	2	2	17
10	ENT SAN DIEGO	1	1	17
11	PLAZA SAN DIEGO	1	2	15
12	MONTE	1	16	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		29	29	

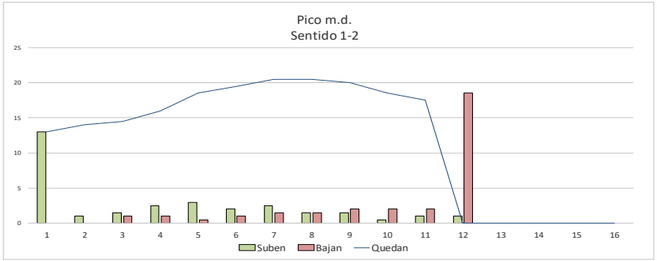
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	MONTE	0	0	0
2	PLAZA SAN DIEGO	0	0	0
3	ENT SAN DIEGO	0	0	0
4	MONTE	0	0	0
5	SANTA PAULA	0	0	0
6	ANTIGUO EXCELCIOR	0	0	0
7	PLAZA DEL SOL	0	0	0
8	MAS X MENOS	0	0	0
9	CALLE AMARGURA	0	0	0
10	MALL SAN PEDRO	0	0	0
11	KFC	0	0	0
12	SAN JOSE	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

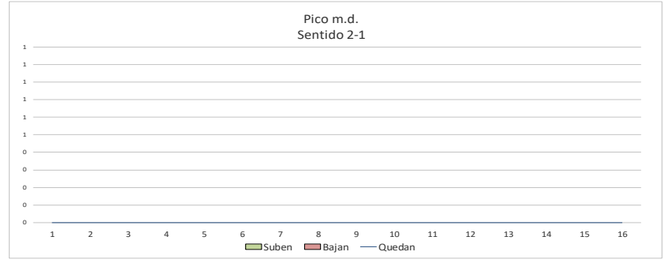




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSE	13	0	13
2	KFC	1	0	14
3	MALL SAN PEDRO	2	1	15
4	CALLE AMARGURA	3	1	16
5	MAS X MENOS	3	1	19
6	PLAZA DEL SOL	2	1	20
7	ANTIGUO EXCELCIOR	3	2	21
8	SANTA PAULA	2	2	21
9	PASOCA	2	2	20
10	ENT SAN DIEGO	1	2	19
11	PLAZA SAN DIEGO	1	2	18
12	MONTE	1	19	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		31	31	

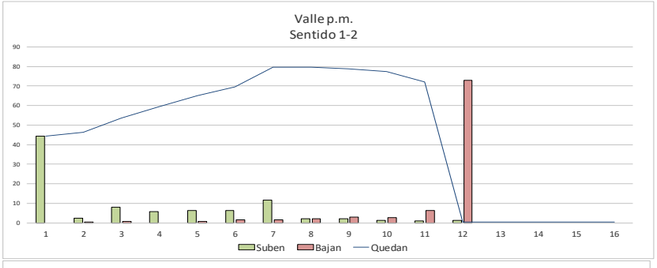
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	MONTE	0	0	0
2	PLAZA SAN DIEGO	0	0	0
3	ENT SAN DIEGO	0	0	0
4	MONTE	0	0	0
5	SANTA PAULA	0	0	0
6	ANTIGUO EXCELCIOR	0	0	0
7	PLAZA DEL SOL	0	0	0
8	MAS X MENOS	0	0	0
9	CALLE AMARGURA	0	0	0
10	MALL SAN PEDRO	0	0	0
11	KFC	0	0	0
12	SAN JOSE	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

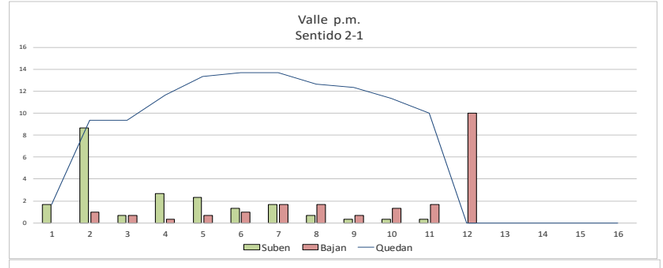




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSE	44	0	44
2	KFC	2	0	46
3	MALL SAN PEDRO	8	1	54
4	CALLE AMARGURA	6	0	59
5	MAS X MENOS	6	1	65
6	PLAZA DEL SOL	6	2	70
7	ANTIGUO EXCELCIOR	12	2	80
8	SANTA PAULA	2	2	80
9	PASOCA	2	3	79
10	ENT SAN DIEGO	1	3	77
11	PLAZA SAN DIEGO	1	6	72
12	MONTE	1	73	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		92	92	

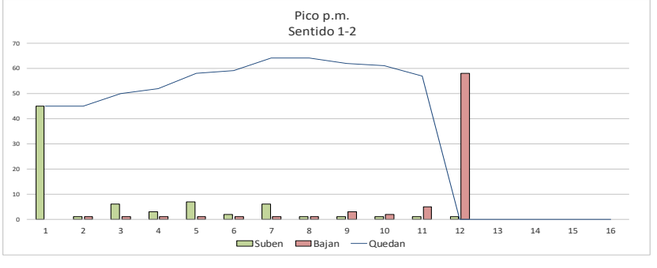
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	MONTE	2	0	2
2	PLAZA SAN DIEGO	9	1	9
3	ENT SAN DIEGO	1	1	9
4	MONTE	3	0	12
5	SANTA PAULA	2	1	13
6	ANTIGUO EXCELCIOR	1	1	14
7	PLAZA DEL SOL	2	2	14
8	MAS X MENOS	1	2	13
9	CALLE AMARGURA	0	1	12
10	MALL SAN PEDRO	0	1	11
11	KFC	0	2	10
12	SAN JOSE	0	10	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		21	21	

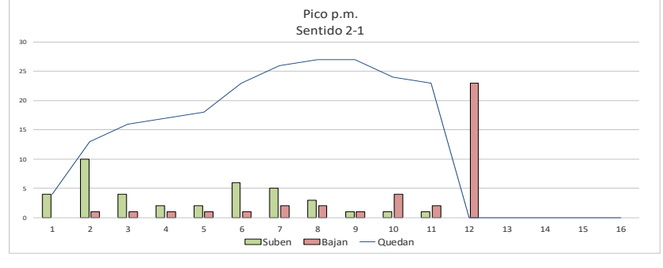




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	SAN JOSE	45	0	45
2	KFC	1	1	45
3	MALL SAN PEDRO	6	1	50
4	CALLE AMARGURA	3	1	52
5	MAS X MENOS	7	1	58
6	PLAZA DEL SOL	2	1	59
7	ANTIGUO EXCELCIOR	6	1	64
8	SANTA PAULA	1	1	64
9	PASOCA	1	3	62
10	ENT SAN DIEGO	1	2	61
11	PLAZA SAN DIEGO	1	5	57
12	MONTE	1	58	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		75	75	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	MONTE	4	0	4
2	PLAZA SAN DIEGO	10	1	13
3	ENT SAN DIEGO	4	1	16
4	MONTE	2	1	17
5	SANTA PAULA	2	1	18
6	ANTIGUO EXCELCIOR	6	1	23
7	PLAZA DEL SOL	5	2	26
8	MAS X MENOS	3	2	27
9	CALLE AMARGURA	1	1	27
10	MALL SAN PEDRO	1	4	24
11	KFC	1	2	23
12	SAN JOSE	0	23	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		39	39	

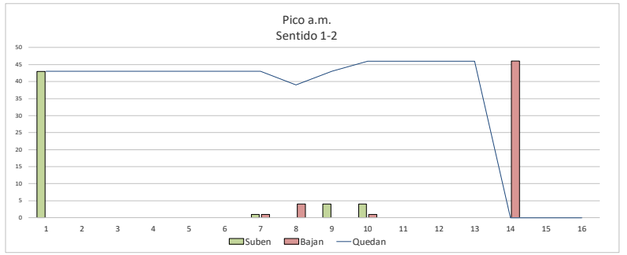


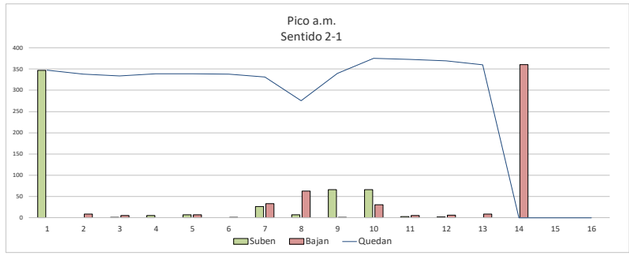


Estimación de la movilización diaria San José - Tres Ríos - Barrio El Carmen

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	43	0	43
2	Terminal San José – KFC	0	0	43
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	43
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	43
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	43
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	0	0	43
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	1	1	43
8	Antigua Excélsior – Galera	0	4	39
9	Galera – Walmart	4	0	43
10	Walmart – Subestación del Ice	4	1	46
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Ríos	0	0	46
12	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	0	0	46
13	Parque Tres Ríos – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	0	46
14	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal El Carmen	0	46	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		52	52	

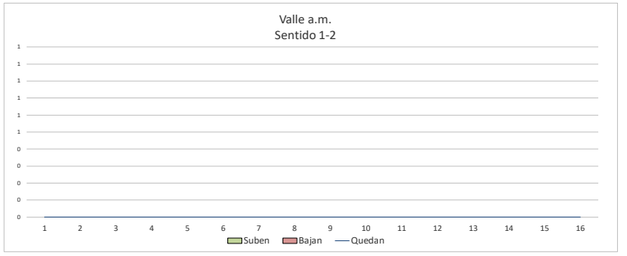
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal el Carmen	347	0	347
2	Terminal El Carmen - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	9	338
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	1	5	334
4	Terminal el Carmen	5	0	339
5	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	7	7	339
6	Subestación del Ice – Momentum	0	1	338
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	26	33	331
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	7	63	275
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	66	1	340
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	66	31	375
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	3	5	373
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	6	369
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	9	360
14	Asamblea - Terminal	0	360	0
15	Asamblea - Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		530	530	

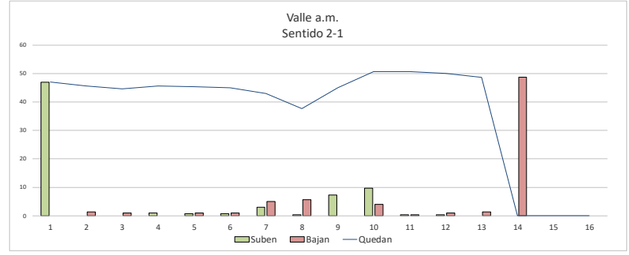




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	0	0	0
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
8	Antigua Excélsior – Galera	0	0	0
9	Galera – Walmart	0	0	0
10	Walmart – Subestación del Ice	0	0	0
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Ríos	0	0	0
12	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	0	0	0
13	Parque Tres Ríos – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	0	0
14	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal El Carmen	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

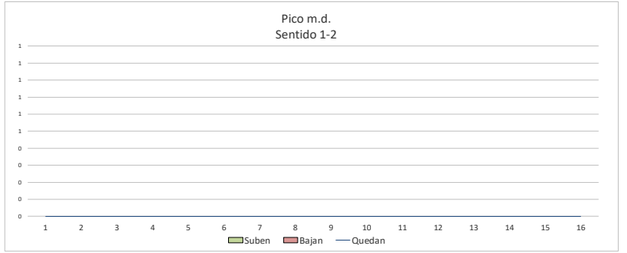
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal el Carmen	47	0	47
2	Terminal El Carmen - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	1	46
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	0	1	45
4	Terminal el Carmen	1	0	46
5	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	1	1	45
6	Subestación del Ice – Momentum	1	1	45
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	3	5	43
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	0	6	38
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	7	0	45
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	10	4	51
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	51
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	1	50
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	1	49
14	Asamblea - Terminal	0	49	0
15	Asamblea - Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		70	70	

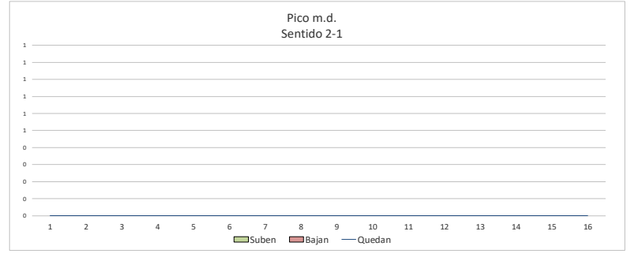




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	0	0	0
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
8	Antigua Excélsior – Galera	0	0	0
9	Galera – Walmart	0	0	0
10	Walmart – Subestación del Ice	0	0	0
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Ríos	0	0	0
12	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	0	0	0
13	Parque Tres Ríos – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	0	0
14	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal El Carmen	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

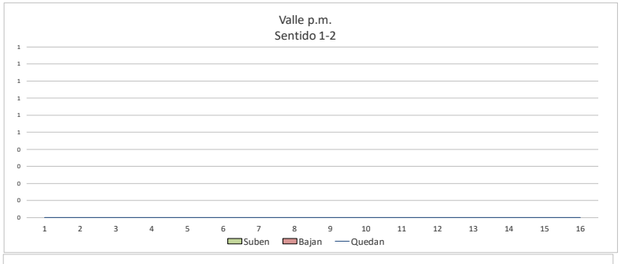
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal el Carmen	0	0	0
2	Terminal El Carmen - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	0	0
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	0	0	0
4	Terminal el Carmen	0	0	0
5	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	0	0	0
6	Subestación del Ice – Momentum	0	0	0
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	0	0	0
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	0	0	0
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	0
14	Asamblea - Terminal	0	0	0
15	Asamblea - Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

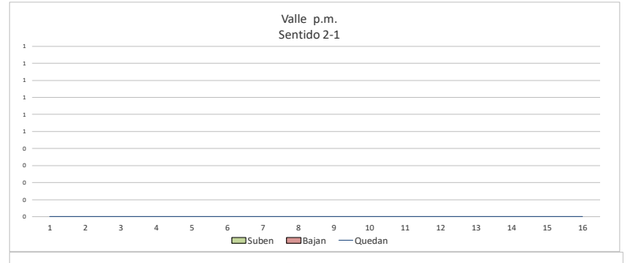




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	0	0	0
2	Terminal San José – KFC	0	0	0
3	KFC – Mall San Pedro	0	0	0
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	0	0	0
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	0	0	0
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
8	Antigua Excélsior – Galera	0	0	0
9	Galera – Walmart	0	0	0
10	Walmart – Subestación del Ice	0	0	0
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Ríos	0	0	0
12	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	0	0	0
13	Parque Tres Ríos – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	0	0
14	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal El Carmen	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

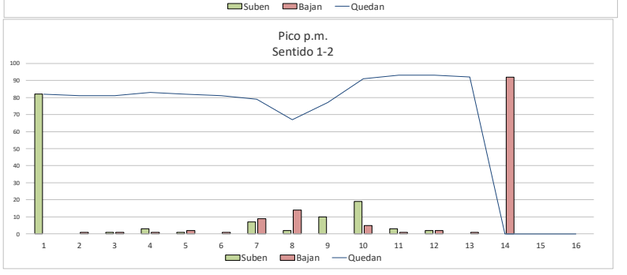
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal el Carmen	0	0	0
2	Terminal El Carmen - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	0	0
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	0	0	0
4	Terminal el Carmen	0	0	0
5	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	0	0	0
6	Subestación del Ice – Momentum	0	0	0
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	0	0	0
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	0	0	0
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	0
14	Asamblea - Terminal	0	0	0
15	Asamblea - Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

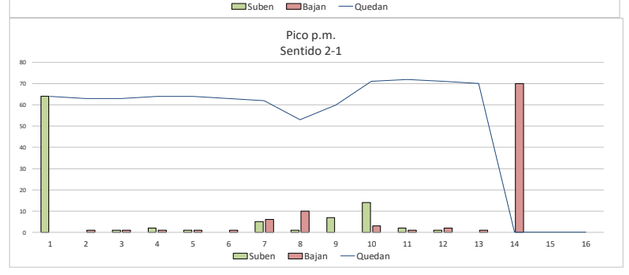




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	82	0	82
2	Terminal San José – KFC	0	1	81
3	KFC – Mall San Pedro	1	1	81
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	3	1	83
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	1	2	82
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	0	1	81
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	7	9	79
8	Antigua Excélsior – Galera	2	14	67
9	Galera – Walmart	10	0	77
10	Walmart – Subestación del Ice	19	5	91
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Ríos	3	1	93
12	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	2	2	93
13	Parque Tres Ríos – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	1	92
14	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal El Carmen	0	92	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		130	130	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal el Carmen	64	0	64
2	Terminal El Carmen - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	1	63
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	1	1	63
4	Terminal el Carmen	2	1	64
5	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	1	1	64
6	Subestación del Ice – Momentum	0	1	63
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	5	6	62
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	1	10	53
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	7	0	60
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	14	3	71
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	1	72
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	2	71
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	1	70
14	Asamblea - Terminal	0	70	0
15	Asamblea - Terminal	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		98	98	

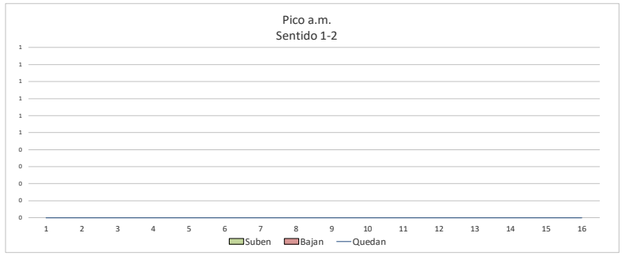


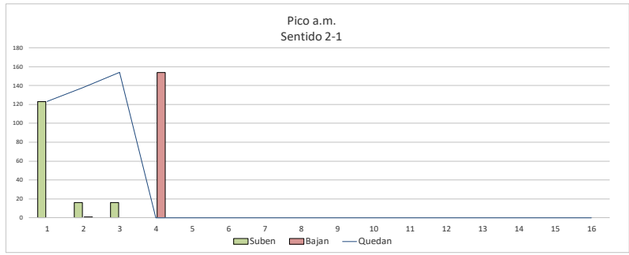


Estimación de la movilización diaria Tres Ríos - Barrio El Carmen

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	0	0	0
2	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	0	0	0
3	Parque Tres Ríos – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	0	0	0
4	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal El Carmen	0	0	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		0	0	

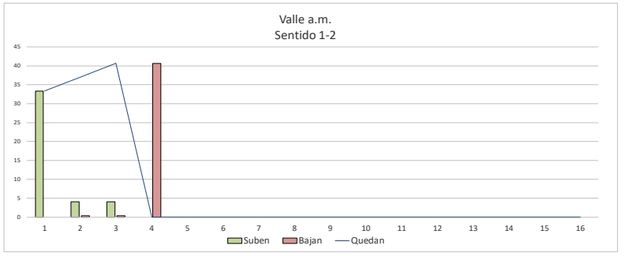
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal el Carmen	123	0	123
2	Terminal El Carmen - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	16	1	138
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	16	0	154
4	Terminal el Carmen	0	154	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		155	155	

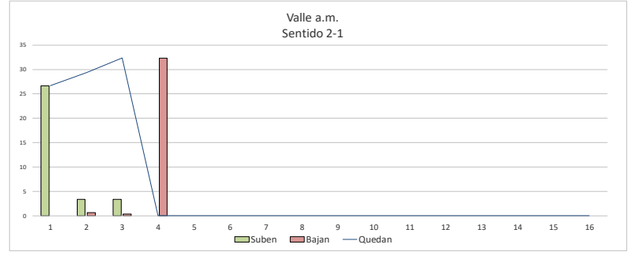




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	33	0	33
2	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	4	0	37
3	Parque Tres Ríos – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	4	0	41
4	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal El Carmen	0	41	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		41	41	

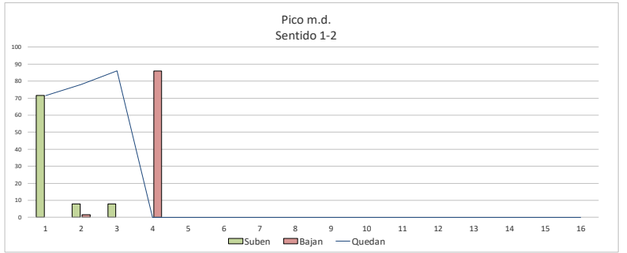
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal el Carmen	27	0	27
2	Terminal El Carmen - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	3	1	29
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	3	0	32
4	Terminal el Carmen	0	32	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		33	33	

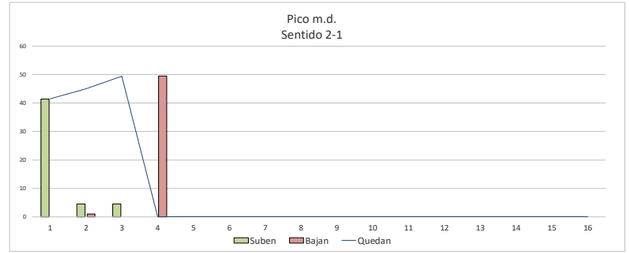




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	72	0	72
2	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	8	2	78
3	Parque Tres Ríos – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	8	0	86
4	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal El Carmen	0	86	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		88	88	

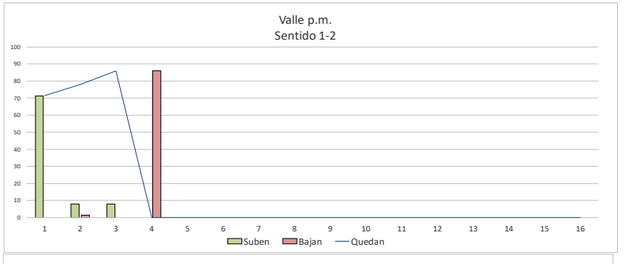
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal el Carmen	42	0	42
2	Terminal El Carmen - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	5	1	45
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	5	0	50
4	Terminal el Carmen	0	50	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		51	51	

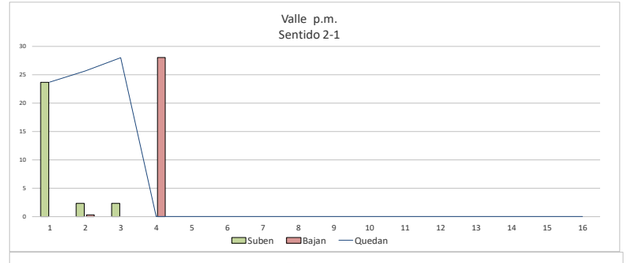




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	71	0	71
2	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	8	1	78
3	Parque Tres Ríos – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	8	0	86
4	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal El Carmen	0	86	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		87	87	

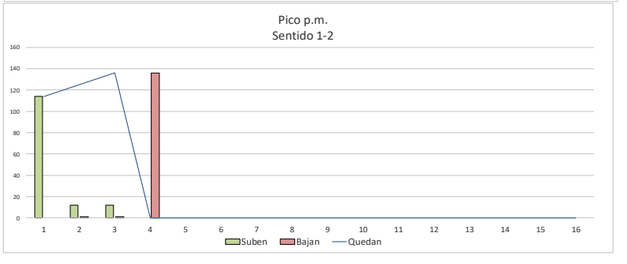
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal el Carmen	24	0	24
2	Terminal El Carmen - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	2	0	26
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	2	0	28
4	Terminal el Carmen	0	28	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		28	28	

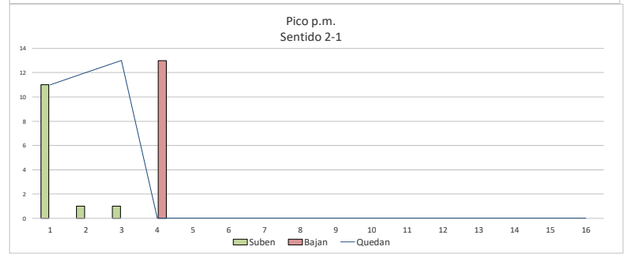




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	114	0	114
2	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	12	1	125
3	Parque Tres Ríos – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	12	1	136
4	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal El Carmen	0	136	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		138	138	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal el Carmen	11	0	11
2	Terminal El Carmen - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	1	0	12
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	1	0	13
4	Terminal el Carmen	0	13	0
5	0	0	0	0
6	0	0	0	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		13	13	

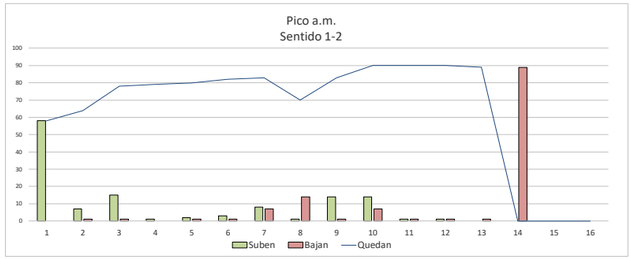


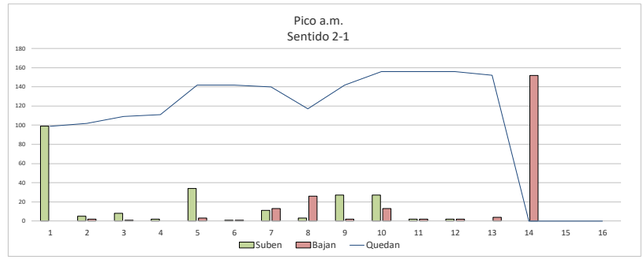


Estimación de la movilización diaria San José - Tres Ríos - San Vicente

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	58	0	58
2	Terminal San José – KFC	7	1	64
3	KFC – Mall San Pedro	15	1	78
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	1	0	79
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	1	80
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	3	1	82
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	8	7	83
8	Antigua Excélsior – Galera	1	14	70
9	Galera – Walmart	14	1	83
10	Walmart – Subestación del Ice	14	7	90
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	1	1	90
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	1	1	90
13	Parque Tres Rios – La Carpintera	0	1	89
14	La Carpintera - Terminal San Vicente	0	89	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		125	125	

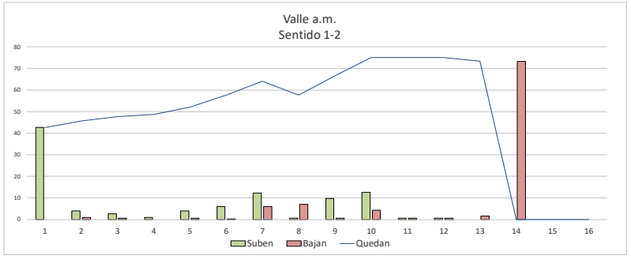
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Vicente	99	0	99
2	Terminal San Vicente - La Carpintera	5	2	102
3	La Carpintera - Pali Tres Rios	8	1	109
4	Terminal San Vicente	2	0	111
5	Más x Menos Tres Rios – Subestación del Ice	34	3	142
6	Subestación del Ice – Momentum	1	1	142
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	11	13	140
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	3	26	117
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	27	2	142
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	27	13	156
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	2	156
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	2	156
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	4	152
14	Asamblea - Terminal	0	152	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		221	221	

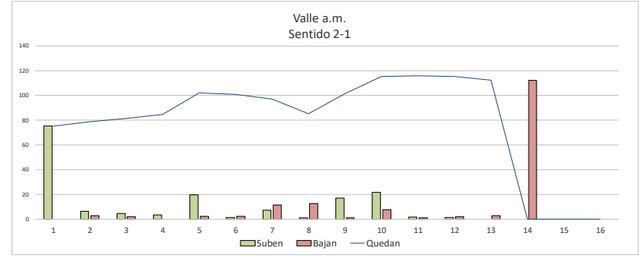




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	43	0	43
2	Terminal San José – KFC	4	1	46
3	KFC – Mall San Pedro	3	1	48
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	1	0	49
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	4	1	52
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	6	0	58
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	12	6	64
8	Antigua Excélsior – Galera	1	7	58
9	Galera – Walmart	10	1	67
10	Walmart – Subestación del Ice	13	4	75
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	1	1	75
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	1	1	75
13	Parque Tres Rios – La Carpintera	0	2	73
14	La Carpintera - Terminal San Vicente	0	73	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		97	97	

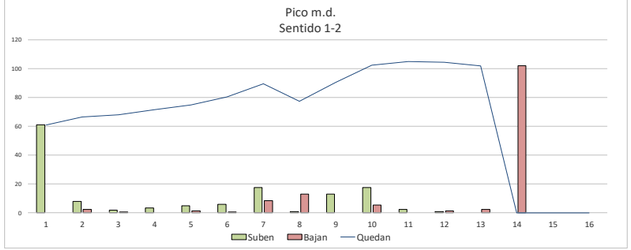
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Vicente	75	0	75
2	Terminal San Vicente - La Carpintera	6	3	79
3	La Carpintera - Pali Tres Rios	5	2	81
4	Terminal San Vicente	3	0	85
5	Más x Menos Tres Rios – Subestación del Ice	20	2	102
6	Subestación del Ice – Momentum	1	2	101
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	7	11	97
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	1	13	85
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	17	1	101
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	22	8	115
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	1	116
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	2	115
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	3	112
14	Asamblea - Terminal	0	112	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		161	161	

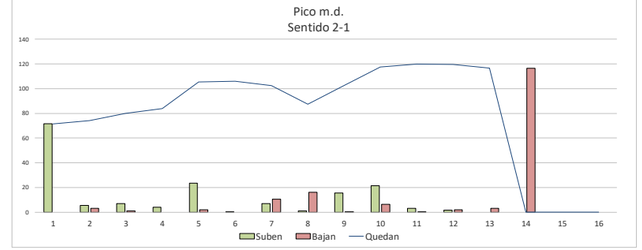




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	61	0	61
2	Terminal San José – KFC	8	3	67
3	KFC – Mall San Pedro	2	1	68
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	4	0	72
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	5	2	75
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	6	1	81
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	18	9	90
8	Antigua Excélsior – Galera	1	13	78
9	Galera – Walmart	13	0	91
10	Walmart – Subestación del Ice	18	6	103
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	3	0	105
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	1	2	105
13	Parque Tres Rios – La Carpintera	0	3	102
14	La Carpintera - Terminal San Vicente	0	102	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		138	138	

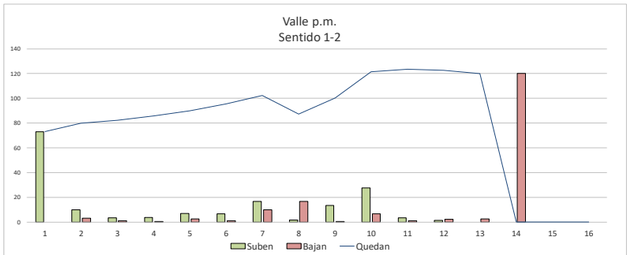
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Vicente	72	0	72
2	Terminal San Vicente - La Carpintera	6	3	74
3	La Carpintera - Pali Tres Rios	7	1	80
4	Terminal San Vicente	4	0	84
5	Más x Menos Tres Rios – Subestación del Ice	24	2	106
6	Subestación del Ice – Momentum	1	0	106
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	7	11	103
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	1	16	88
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	16	1	103
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	22	7	118
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	3	1	120
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	2	120
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	3	117
14	Asamblea - Terminal	0	117	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		162	162	

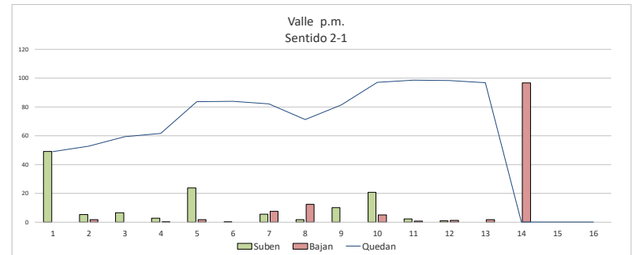




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	73	0	73
2	Terminal San José – KFC	10	3	80
3	KFC – Mall San Pedro	3	1	82
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	4	0	86
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	7	3	90
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	7	1	96
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	17	10	102
8	Antigua Excélsior – Galera	2	17	87
9	Galera – Walmart	13	0	100
10	Walmart – Subestación del Ice	28	7	121
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	3	1	124
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	1	2	123
13	Parque Tres Rios – La Carpintera	0	3	120
14	La Carpintera - Terminal San Vicente	0	120	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		168	168	

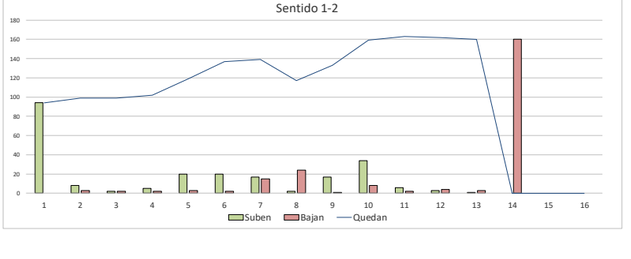
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Vicente	49	0	49
2	Terminal San Vicente - La Carpintera	5	2	53
3	La Carpintera - Pali Tres Rios	7	0	59
4	Terminal San Vicente	3	0	62
5	Más x Menos Tres Rios – Subestación del Ice	24	2	84
6	Subestación del Ice – Momentum	0	0	84
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	6	8	82
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	2	12	71
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	10	0	81
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	21	5	97
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	1	99
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	1	98
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	2	97
14	Asamblea - Terminal	0	97	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		129	129	

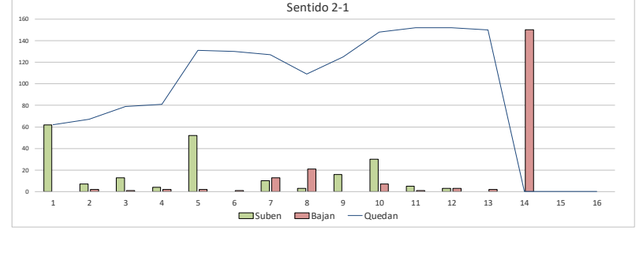




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	94	0	94
2	Terminal San José – KFC	8	3	99
3	KFC – Mall San Pedro	2	2	99
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	5	2	102
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	20	3	119
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	20	2	137
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	17	15	139
8	Antigua Excélsior – Galera	2	24	117
9	Galera – Walmart	17	1	133
10	Walmart – Subestación del Ice	34	8	159
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Rios	6	2	163
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	3	4	162
13	Parque Tres Rios – La Carpintera	1	3	160
14	La Carpintera - Terminal San Vicente	0	160	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		229	229	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Vicente	62	0	62
2	Terminal San Vicente - La Carpintera	7	2	67
3	La Carpintera - Pali Tres Rios	13	1	79
4	Terminal San Vicente	4	2	81
5	Más x Menos Tres Rios – Subestación del Ice	52	2	131
6	Subestación del Ice – Momentum	0	1	130
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	10	13	127
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	3	21	109
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	16	0	125
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	30	7	148
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	5	1	152
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	3	3	152
13	Mall San Pedro - Asamblea	0	2	150
14	Asamblea - Terminal	0	150	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		205	205	

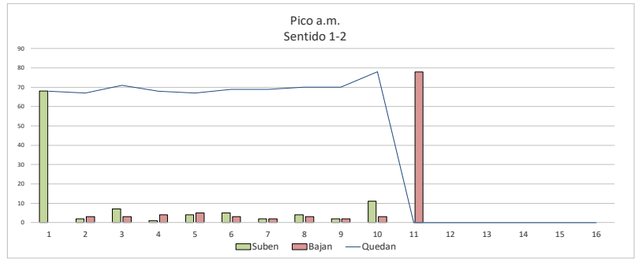


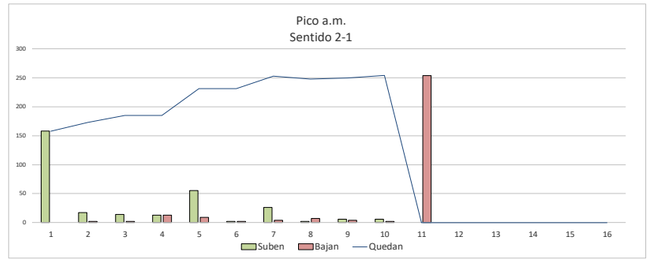


Estimación de la movilización diaria San José - Villas de Ayarco

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	68	0	68
2	Terminal San José – KFC	2	3	67
3	KFC – Mall San Pedro	7	3	71
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	1	4	68
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	4	5	67
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	5	3	69
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	2	2	69
8	Antigua Excélsior – Santa Paula	4	3	70
9	Santa Paula –Ciudad del Este	2	2	70
10	Ciudad del este - Pasoca	11	3	78
11	Pasoca – Terminal	0	78	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		106	106	

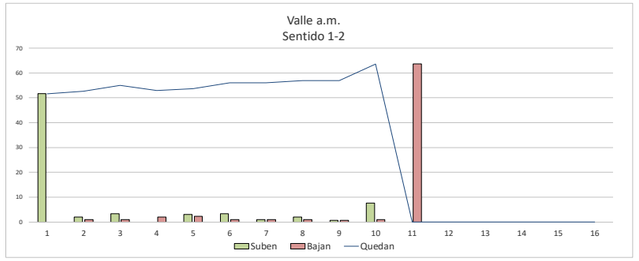
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Villas	158	0	158
2	Terminal Villas - Pasoca	17	2	173
3	Pasoca - Santa Paula	14	2	185
4	Terminal Villas	13	13	185
5	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	55	9	231
6	Colegio Federado – Plaza del Sol	2	2	231
7	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	26	4	253
8	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	7	248
9	Parque San Pedro - Mall San Pedro	6	4	250
10	Mall San Pedro - Asamblea	6	2	254
11	Asamblea - Terminal	0	254	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		299	299	

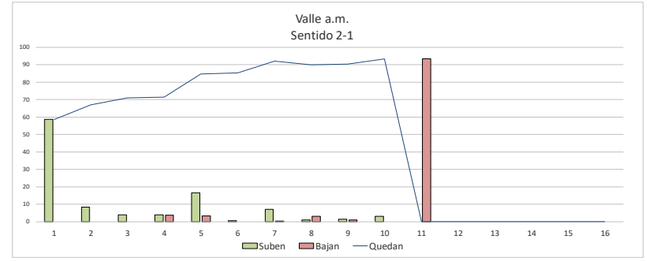




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	52	0	52
2	Terminal San José – KFC	2	1	53
3	KFC – Mall San Pedro	3	1	55
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	2	53
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	3	2	54
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	3	1	56
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	1	1	56
8	Antigua Excélsior – Santa Paula	2	1	57
9	Santa Paula –Ciudad del Este	1	1	57
10	Ciudad del este - Pasoca	8	1	64
11	Pasoca – Terminal	0	64	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		75	75	

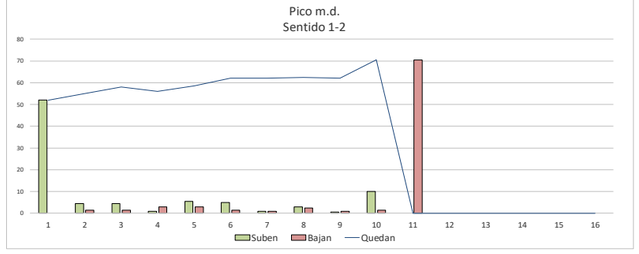
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Villas	59	0	59
2	Terminal Villas - Pasoca	8	0	67
3	Pasoca - Santa Paula	4	0	71
4	Terminal Villas	4	4	71
5	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	17	3	85
6	Colegio Federado – Plaza del Sol	1	0	85
7	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	7	0	92
8	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	1	3	90
9	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	1	90
10	Mall San Pedro - Asamblea	3	0	93
11	Asamblea - Terminal	0	93	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		105	105	

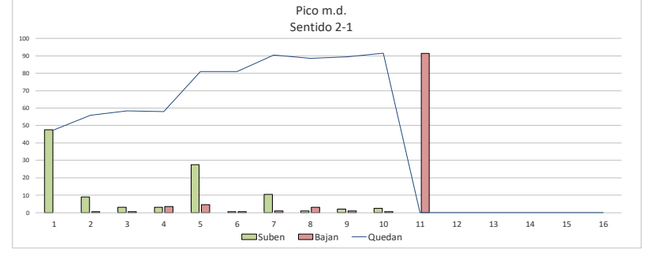




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	52	0	52
2	Terminal San José – KFC	5	2	55
3	KFC – Mall San Pedro	5	2	58
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	1	3	56
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	6	3	59
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	5	2	62
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	1	1	62
8	Antigua Excélsior – Santa Paula	3	3	63
9	Santa Paula –Ciudad del Este	1	1	62
10	Ciudad del este - Pasoca	10	2	71
11	Pasoca – Terminal	0	71	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		87	87	

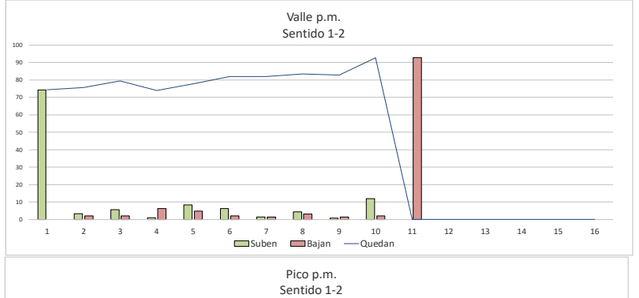
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Villas	48	0	48
2	Terminal Villas - Pasoca	9	1	56
3	Pasoca - Santa Paula	3	1	59
4	Terminal Villas	3	4	58
5	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	28	5	81
6	Colegio Federado – Plaza del Sol	1	1	81
7	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	11	1	91
8	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	1	3	89
9	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	1	90
10	Mall San Pedro - Asamblea	3	1	92
11	Asamblea - Terminal	0	92	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		107	107	

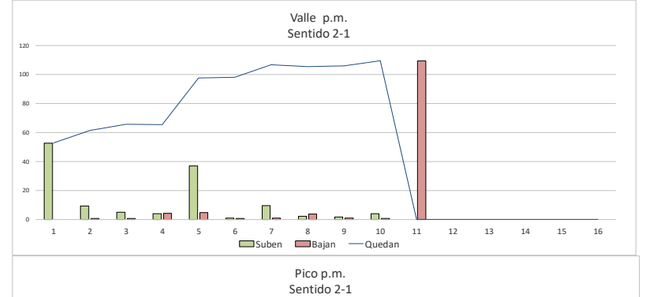




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	74	0	74
2	Terminal San José – KFC	3	2	76
3	KFC – Mall San Pedro	6	2	79
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	1	6	74
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	8	5	78
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	6	2	82
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	1	1	82
8	Antigua Excélsior – Santa Paula	4	3	83
9	Santa Paula –Ciudad del Este	1	1	83
10	Ciudad del este - Pasoca	12	2	93
11	Pasoca – Terminal	0	93	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		117	117	

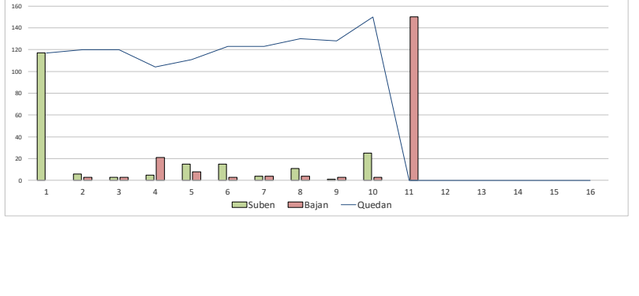
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Villas	53	0	53
2	Terminal Villas - Pasoca	9	1	61
3	Pasoca - Santa Paula	5	1	66
4	Terminal Villas	4	4	65
5	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	37	5	98
6	Colegio Federado – Plaza del Sol	1	1	98
7	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	10	1	107
8	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	4	105
9	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	1	106
10	Mall San Pedro - Asamblea	4	1	109
11	Asamblea - Terminal	0	109	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		127	127	

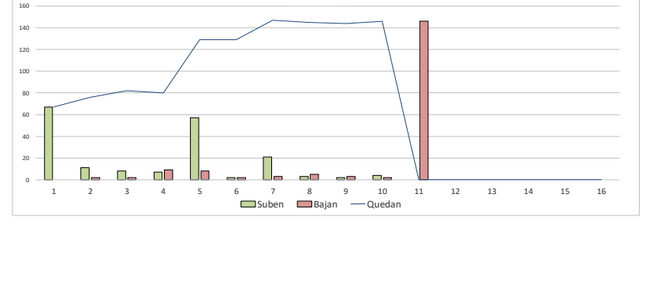




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	117	0	117
2	Terminal San José – KFC	6	3	120
3	KFC – Mall San Pedro	3	3	120
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	5	21	104
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	15	8	111
6	Más x Menos San Pedro– Plaza del Sol	15	3	123
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	4	4	123
8	Antigua Excélsior – Santa Paula	11	4	130
9	Santa Paula –Ciudad del Este	1	3	128
10	Ciudad del este - Pasoca	25	3	150
11	Pasoca – Terminal	0	150	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		202	202	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Villas	67	0	67
2	Terminal Villas - Pasoca	11	2	76
3	Pasoca - Santa Paula	8	2	82
4	Terminal Villas	7	9	80
5	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	57	8	129
6	Colegio Federado – Plaza del Sol	2	2	129
7	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	21	3	147
8	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	3	5	145
9	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	3	144
10	Mall San Pedro - Asamblea	4	2	146
11	Asamblea - Terminal	0	146	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		182	182	



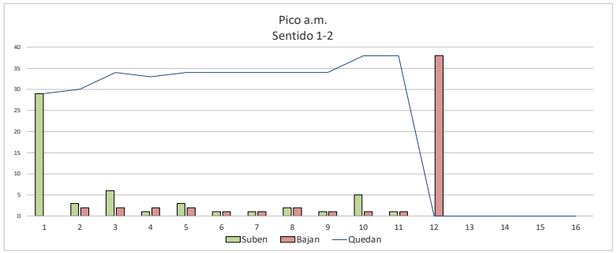


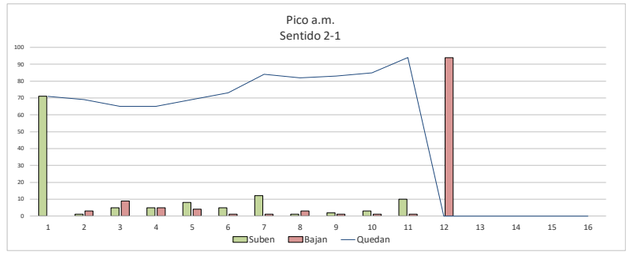
Estimación de la movilización diaria San José - Montufar - Florencio del Castillo

c

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	29	0	29
2	Terminal San José – KFC	3	2	30
3	KFC – Mall San Pedro	6	2	34
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	1	2	33
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	3	2	34
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	1	1	34
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	1	1	34
8	Antigua Excélsior – Galera	2	2	34
9	Galera – Walmart	1	1	34
10	Walmart – Iglesia San Juan	5	1	38
11	Iglesia San Juan - Ebais	1	1	38
12	Ebais - Terminal Florencio del Castillo	0	38	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		53	53	

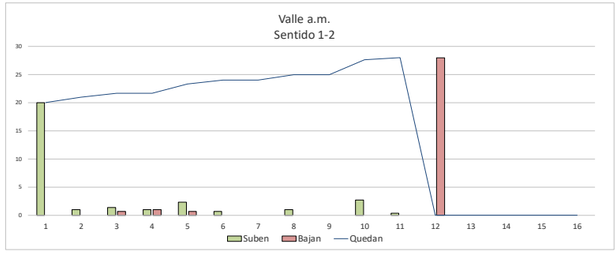
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Florencio del Castillo	71	0	71
2	Terminal Florencio del Castillo - Ebais	1	3	69
3	Ebais - Iglesia San Juan	5	9	65
4	Terminal Florencio del Castillo	5	5	65
5	Momentum – Estación de Servicio La Galera	8	4	69
6	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	5	1	73
7	Colegio Federado – Plaza del Sol	12	1	84
8	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	1	3	82
9	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	1	83
10	Parque San Pedro - Mall San Pedro	3	1	85
11	Mall San Pedro - Asamblea	10	1	94
12	Asamblea - Terminal	0	94	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		123	123	

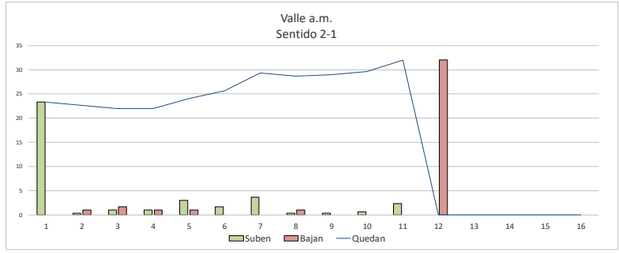




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	20	0	20
2	Terminal San José – KFC	1	0	21
3	KFC – Mall San Pedro	1	1	22
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	1	1	22
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	2	1	23
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	1	0	24
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	24
8	Antigua Excélsior – Galera	1	0	25
9	Galera – Walmart	0	0	25
10	Walmart – Iglesia San Juan	3	0	28
11	Iglesia San Juan - Ebais	0	0	28
12	Ebais - Terminal Florencio del Castillo	0	28	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		30	30	

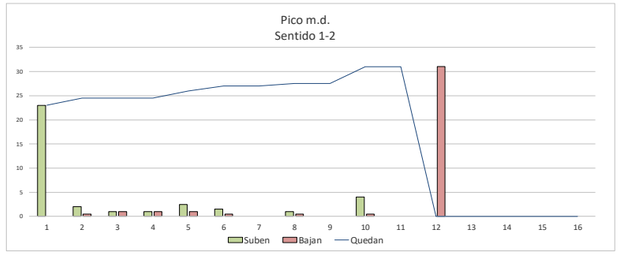
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Florencio del Castillo	23	0	23
2	Terminal Florencio del Castillo - Ebais	0	1	23
3	Ebais - Iglesia San Juan	1	2	22
4	Terminal Florencio del Castillo	1	1	22
5	Momentum – Estación de Servicio La Galera	3	1	24
6	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	2	0	26
7	Colegio Federado – Plaza del Sol	4	0	29
8	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	1	29
9	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	29
10	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	0	30
11	Mall San Pedro - Asamblea	2	0	32
12	Asamblea - Terminal	0	32	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		38	38	

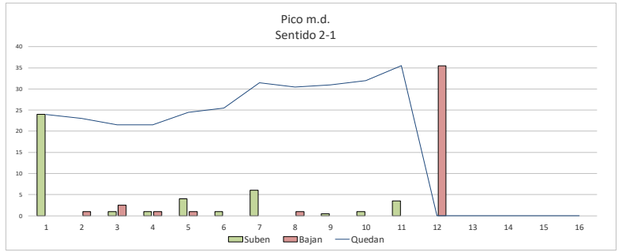




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	23	0	23
2	Terminal San José – KFC	2	1	25
3	KFC – Mall San Pedro	1	1	25
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	1	1	25
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	3	1	26
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	2	1	27
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	27
8	Antigua Excélsior – Galera	1	1	28
9	Galera – Walmart	0	0	28
10	Walmart – Iglesia San Juan	4	1	31
11	Iglesia San Juan - Ebais	0	0	31
12	Ebais - Terminal Florencio del Castillo	0	31	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		36	36	

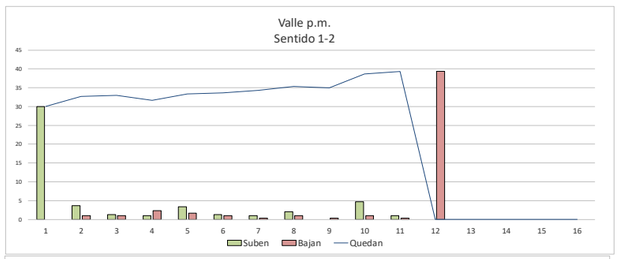
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Florencio del Castillo	24	0	24
2	Terminal Florencio del Castillo - Ebais	0	1	23
3	Ebais - Iglesia San Juan	1	3	22
4	Terminal Florencio del Castillo	1	1	22
5	Momentum – Estación de Servicio La Galera	4	1	25
6	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	1	0	26
7	Colegio Federado – Plaza del Sol	6	0	32
8	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	1	31
9	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	1	0	31
10	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	0	32
11	Mall San Pedro - Asamblea	4	0	36
12	Asamblea - Terminal	0	36	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		42	42	

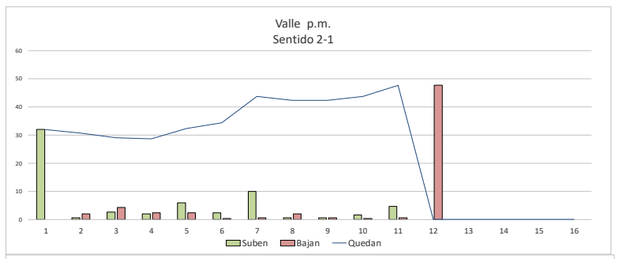




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	30	0	30
2	Terminal San José – KFC	4	1	33
3	KFC – Mall San Pedro	1	1	33
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	1	2	32
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	3	2	33
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	1	1	34
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	1	0	34
8	Antigua Excélsior – Galera	2	1	35
9	Galera – Walmart	0	0	35
10	Walmart – Iglesia San Juan	5	1	39
11	Iglesia San Juan - Ebais	1	0	39
12	Ebais - Terminal Florencio del Castillo	0	39	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		49	49	

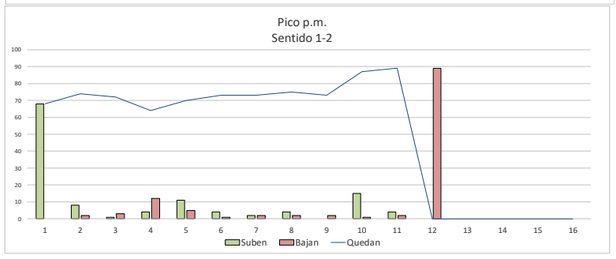
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Florencio del Castillo	32	0	32
2	Terminal Florencio del Castillo - Ebais	1	2	31
3	Ebais - Iglesia San Juan	3	4	29
4	Terminal Florencio del Castillo	2	2	29
5	Momentum – Estación de Servicio La Galera	6	2	32
6	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	2	0	34
7	Colegio Federado – Plaza del Sol	10	1	44
8	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	1	2	42
9	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	1	1	42
10	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	0	44
11	Mall San Pedro - Asamblea	5	1	48
12	Asamblea - Terminal	0	48	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		63	63	

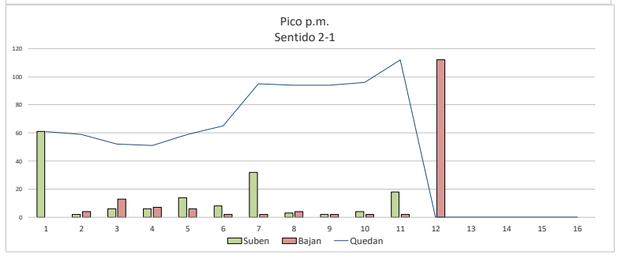




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	68	0	68
2	Terminal San José – KFC	8	2	74
3	KFC – Mall San Pedro	1	3	72
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	4	12	64
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	11	5	70
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	4	1	73
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	2	2	73
8	Antigua Excélsior – Galera	4	2	75
9	Galera – Walmart	0	2	73
10	Walmart – Iglesia San Juan	15	1	87
11	Iglesia San Juan - Ebais	4	2	89
12	Ebais - Terminal Florencio del Castillo	0	89	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		121	121	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Florencio del Castillo	61	0	61
2	Terminal Florencio del Castillo - Ebais	2	4	59
3	Ebais - Iglesia San Juan	6	13	52
4	Terminal Florencio del Castillo	6	7	51
5	Momentum – Estación de Servicio La Galera	14	6	59
6	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	8	2	65
7	Colegio Federado – Plaza del Sol	32	2	95
8	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	3	4	94
9	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	2	94
10	Parque San Pedro - Mall San Pedro	4	2	96
11	Mall San Pedro - Asamblea	18	2	112
12	Asamblea - Terminal	0	112	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		156	156	





3.4 Resumen general de datos operativos por servicio

En el Cuadro 3.2 se presentan los datos operativos de cada servicio urbano bajo el esquema de operación existente.

Cuadro 3.2
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente

		Longitud (km)			Ciclo de operación máximo (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
Cód	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
50	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta	5.7	5.3	11.0	108.4	125.9	6.1	5.2	15	15	8	9
50	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta – Ext. Guayabos											
50	San José – San Pedro – Cedros	6.9	6.5	13.3	96.6	124.1	8.3	6.4	15	15	7	9
50	San José – San Pedro – Granadilla	9.3	9.3	18.6	105.6	137.6	10.6	8.1	7	15	16	19
50	San José – San Pedro – Cipreses	7.6	7.4	15.0	97.9	119.7	9.2	7.5	15	15	7	8
50	San José – San Pedro – Curridabat	6.7	6.6	13.3	92.9	128.4	8.6	6.2	15	15	7	9
50	San José – San Pedro – Cedral – Barrio Europa	8.6	8.1	16.7	97.5	141.5	10.3	7.1	15	15	7	10
50	San José – San Pedro – Calle Siles	5.2	4.7	9.9	81.3	109.2	7.3	5.4	15	15	6	8
50	San José – San Pedro – Salitrillos	9.1	8.7	17.9	94.0	156.9	11.4	6.8	12	15	8	11
50	San José – San Pedro – La Karpinsky											
50	San José – San Pedro – Sabanilla	6.9	7.3	14.2	94.1	114.6	9.1	7.4	15	15	7	8
50	San José Urb. Las Mansiones La Campiña	10.5	10.5	21.0	101.4	126.3	12.4	10.0	15	15	7	9
50	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa	12.9	12.9	25.8	119.3	144.9	13.0	10.7	12	12	10	13
51	San José - Vargas Araya - Monterrey	6.0	5.9	11.9	90.1	99.2	7.9	7.2	10	12	10	14
51	San José - Urbanización. Carmiol	5.4	4.5	9.8	86.5	94.5	6.8	6.3	15	15	6	7
51	San José - Barrio Pinto.	4.9	4.5	9.3	92.0	91.8	6.1	6.1	15	15	7	7
58	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos	13.3	13.7	27.0	111.5	151.4	12.4	9.1	10	15	12	13
58	San José - Concepción - Salitrillos	11.3	11.7	23.0								
59	San José - Curridabat - Tirrases	9.3	9.8	19.1	117.6	144.6	9.7	7.9	12	15	10	10
59	San José - Curridabat - La Lía	9.6	10.1	19.7	106.9	122.6	11.1	9.6	15	15	8	9
65	San José - Zapote por Corte	6.1	5.4	11.5	87.9	123.4	7.8	5.6	15	15	8	9
65	San José- Zapote - Curridabat	7.5	6.9	14.4	101.6	126.6	8.5	6.8	15	10	11	13
301	San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla	8.9	0.0	8.9	47.5	60.1	11.2	8.9	15	15	4	5
301	Tres Ríos - Dulce Nombre	4.3	4.5	8.8	63.2	60.5	8.3	8.7	15	15	5	5
301	Tres Ríos - San Miguel - El Fierro	6.2	3.9	10.1	45.5	47.3	13.3	12.8	15	15	4	4
301	Yerbabuena - Montufar (Periférica)	11.9	0.0	11.9	69.6	62.7	10.2	11.3	12	12	6	6
301	San José - Tres Ríos - Yerbabuena	13.0	13.2	26.2	76.5	186.6	20.5	8.4	15	15	6	13
301	San José - Tres Ríos - El Fierro	16.1	14.4	30.5	67.7	10.0	27.0	183.0	15	0	5	0
301	San José - Tres Ríos - Dulce Nombre	14.7	15.0	29.7	156.6	157.6	11.4	11.3	15	0	11	11
301	San José - Tres Ríos (pista)	14.1	13.4	27.5	123.7	146.2	13.3	11.3	10	15	13	13
301	San José - Tres Ríos (calle vieja)	12.6	12.9	25.5	98.6	168.6	15.5	9.1	15	12	10	15
345	Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán	6.4	6.3	12.8	70.0	70.0	10.9	10.9	15	15	5	5
345	Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán	4.4	4.3	8.6	74.0	51.5	7.0	10.1	15	15	5	4
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas	13.1	17.0	30.1	61.3	96.9	29.5	18.7	15	15	5	7
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte	11.8	11.9	23.7	126.4	150.2	11.2	9.5	15	15	9	11
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas (SD)	12.7	12.6	25.3	105.6	140.0	14.4	10.8	15	15	8	10
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte (SD)	11.3	10.8	22.1	86.0	119.4	15.4	11.1	10	15	9	8
306	San José-Tres Ríos-Barrio El Carmen	14.6	14.3	28.9	100.0	176.4	17.3	9.8	7.5	15	14	12
306	Tres Ríos - Barrio El Carmen	4.1	4.2	8.3	51.1	62.5	9.7	8.0	15	15	4	5
304	San José - San Vicente de Tres Ríos	16.2	16.0	32.1	111.8	177.5	17.2	10.9	12	15	10	12
304	San José - Villas de Ayarco	9.5	9.9	19.5	78.6	109.7	14.9	10.7	15	15	6	8
304	San José - Montufar - Florencio del Castillo	9.7	10.5	20.2	107.8	141.2	11.3	8.6	15	15	8	10
											309	359

En el Cuadro 3.3 se presenta un resumen general de la oferta de servicio diaria por recorrido.

Cuadro 3.3 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente

Cód.	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
50	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta	71	66	64	2,100
50	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta – Ext. Guayabos				
50	San José – San Pedro – Cedros	64	60	58	1,897
50	San José – San Pedro – Granadilla	88	76	74	2,555
50	San José – San Pedro – Cipreses	60	56	56	1,784
50	San José – San Pedro – Curridabat	70	70	64	2,096
50	San José – San Pedro – Cedral – Barrio Europa	66	60	56	1,931
50	San José – San Pedro – Calle Siles	56	32	0	1,351
50	San José – San Pedro – Salitrillos	77	74	74	2,308
50	San José – San Pedro – La Karpinsky				
50	San José – San Pedro – Sabanilla	76	74	74	2,286
50	San José Urb. Las Mansiones La Campiña	72	62	38	1,992
50	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa	78	74	74	2,330
51	San José - Vargas Araya - Monterrey	85	66	66	2,412
51	San José - Urbanización. Carmiol	64	62	60	1,914
51	San José - Barrio Pinto	68	60	60	1,992
58	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos	81	76	74	2,403
58	San José - Concepción - Salitrillos				
59	San José - Curridabat - Tirrases	78	74	72	2,321
59	San José - Curridabat - La Lía	72	68	60	2,113
65	San José - Zapote por Corte	75	72	72	2,247
65	San José- Zapote - Curridabat	79	74	72	2,343
301	San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla	40	28	40	1,160
301	Tres Ríos - Dulce Nombre	76	68	64	2,217
301	Tres Ríos - San Miguel - El Fierro	60	58	60	1,810
301	Yerbabuena - Montufar (Periférica)	71	70	0	1,840
301	San José - Tres Ríos - Yerbabuena	28	16	0	675
301	San José - Tres Ríos - El Fierro	12	4	0	277
301	San José - Tres Ríos - Dulce Nombre	16	16	0	416
301	San José - Tres Ríos (pista)	82	81	76	2,455
301	San José - Tres Ríos (calle vieja)	82	79	72	2,429
345	Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán	68	68	68	2,061
345	Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán	68	68	68	2,061
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas	68	68	68	2,061
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte	64	64	64	1,940
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas (SD)	68	0	0	1,472
303	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte (SD)	57	11	0	1,282
306	San José-Tres Ríos-Barrio El Carmen	27	14	0	645
306	Tres Ríos - Barrio El Carmen	64	54	58	1,871
304	San José - San Vicente de Tres Ríos	73	70	64	2,161
304	San José - Villas de Ayarco	74	74	72	2,234
304	San José - Montufar - Florencio del Castillo	72	68	58	2,104
	Total	2,550	2,235	2,000	73,545

3.5 Programación de servicios por recorrido en esquema existente

Para cada uno de los recorridos existentes, seguidamente se presenta la programación detallada de servicios (cuadros 3.4 en adelante).

San José - San Pedro - Santa Marta

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	1,0	60,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	73,0		Total	73,0	

San José - San Pedro - Santa Marta

Programación de Servicios Sábado

Sentido 12			Sentido 21		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	

San José - San Pedro - Santa Marta

Programación de Servicios Domingo

Sentido 12			Sentido 21		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64		Total	64	

San José - San Pedro - Cedros - San Rafael - Barrio Europa

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64.0		Total	64.0	

San José - San Pedro - Cedros - San Rafael - Barrio Europa

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60		Total	60	



San José - San Pedro - Cedros - San Rafael - Barrio Europa

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60		Total	60	

San José - San Pedro - Santa Marta - Granadilla

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	9,0	7,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	9,0	7,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	8,0	7,5	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	8,0	7,5	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	91,0		Total	91,0	

San José - San Pedro - Santa Marta - Granadilla

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

San José - San Pedro - Santa Marta - Granadilla

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José - San Pedro - Cipreses

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60.0		Total	60.0	

San José - San Pedro - Cipreses

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	56		Total	56	

San José - San Pedro - Cipreses

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	56		Total	56	

San José - San Pedro - Curridabat

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	72,0		Total	72,0	



San José - San Pedro - Curridabat

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	72		Total	72	

San José - San Pedro - Curridabat

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64		Total	64	

San José - San Pedro - San Rafael - Barrio Europa

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68,0		Total	68,0	

San José - San Pedro - San Rafael - Barrio Europa

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60		Total	60	

San José - San Pedro - San Rafael - Barrio Europa

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	56		Total	56	

San José - San Pedro - Calle Siles

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	56.0		Total	56.0	



San José - San Pedro - Calle Siles

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	36		Total	36	

San José - San Pedro - Calle Siles

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	



San José - Salitrillos

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	77,0		Total	77,0	

San José - Salitrillos

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José - Sabanilla

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76.0		Total	76.0	



San José - Sabanilla

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José - Sabanilla

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José - San Pedro - San Rafael - La Campiña

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72.0		Total	72.0	

San José - San Pedro - San Rafael - La Campiña

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64		Total	64	



San José - San Pedro - San Rafael - La Campiña

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	0,0	0,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	40		Total	40	

San José - San Ramón

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	78.0		Total	78.0	



San José - San Ramón

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José - San Ramón

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	



San José - San Pedro - Vargas Araya

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	5,0	12,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	8,0	7,5
17:01 a 18:00	8,0	7,5	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	88,0		Total	88,0	

San José - San Pedro - Vargas Araya

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	



San José - San Pedro - Vargas Araya

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	

San José - San Pedro - Carmiol

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64.0		Total	64.0	



San José - San Pedro - Carmiol

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64		Total	64	

San José - San Pedro - Carmiol

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64		Total	64	

San José - San Pedro - Barrio Pinto

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68.0		Total	68.0	

San José - San Pedro - Barrio Pinto

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60		Total	60	



San José - San Pedro - Barrio Pinto

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60		Total	60	

San José-Guayabos-Concepción

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	5,0	12,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	82,0		Total	82,0	



San José-Guayabos-Concepción

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

San José-Guayabos-Concepción

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	



San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79,0		Total	79,0	

San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	4,0	15,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	

San José - San Pedro - Curridabat - Barrio La Lía

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72.0		Total	72.0	

San José - San Pedro - Curridabat - Barrio La Lía

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

San José - San Pedro - Curridabat - Barrio La Lía

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	64		Total	64	

San José - Zapote x La Corte

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	77,0		Total	77,0	

San José - Zapote x La Corte

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	

San José - Zapote x La Corte

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	

San José - Zapote - Curridabat por Pista

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	81,0		Total	81,0	

San José - Zapote - Curridabat por Pista

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José - Zapote - Curridabat por Pista

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	

Calle Bonilla

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	40.0		Total	0.0	

Calle Bonilla

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	28		Total	0	

Calle Bonilla

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	40		Total	0	

Tres Ríos - Dulce Nombre

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76.0		Total	76.0	

Tres Ríos - Dulce Nombre

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

Tres Ríos - Dulce Nombre

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64		Total	64	

Ruta Tres Rios- El Fierro

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60.0		Total	60.0	

Ruta Tres Rios- El Fierro

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60		Total	60	

Ruta Tres Rios- El Fierro

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60		Total	60	

Ruta Périferica

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	71.0		Total	0.0	

Ruta Périferica

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	70		Total	0	

Ruta Périferica

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	



San José - Tres Ríos - Yerbabuena

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	4,0	15,0
Total	36,0		Total	36,0	

San José - Tres Ríos - Yerbabuena

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	16	

San José - Tres Ríos - Yerbabuena

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

San José - El Fierro

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0.0		Total	12.0	

San José - El Fierro

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	4	

San José - El Fierro

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

San José - Dulce Nombre

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	16.0		Total	16.0	

San José - Dulce Nombre

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	16	

San José - Dulce Nombre

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

San José - Tres Rios - Pista

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	1,0	60,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	4,0	15,0
Total	83,0		Total	83,0	



San José - Tres Rios - Pista

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	4,0	15,0
Total	81		Total	81	

San José - Tres Rios - Pista

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	4.0	15.0
Total	76		Total	76	

San José - Tres Ríos por calle vieja

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	4,0	15,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	86,0		Total	86,0	

San José - Tres Ríos por calle vieja

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	3,0	20,0
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	80		Total	80	

San José - Tres Ríos por calle vieja

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	

Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción - Monteran

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68.0		Total	68.0	

Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción - Monteran

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción - Monteran

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

Tres Ríos - Salitrillos - Concepción - Monteran

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68.0		Total	68.0	

Tres Ríos - Salitrillos - Concepción - Monteran

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

Tres Ríos - Salitrillos - Concepción - Monteran

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

SAN JOSE-QUEBRADAS X 3 RIOS

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68.0		Total	68.0	

SAN JOSE-QUEBRADAS X 3 RIOS

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

SAN JOSE-QUEBRADAS X 3 RIOS

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

SAN JOSE-QUEBRADAS DIRECTO

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68.0		Total	68.0	

SAN JOSE-QUEBRADAS DIRECTO

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

SAN JOSE-QUEBRADAS DIRECTO

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

SAN JOSE-EL MONTE X 3 RIOS

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64.0		Total	64.0	

SAN JOSE-EL MONTE X 3 RIOS

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64		Total	64	

SAN JOSE-EL MONTE X 3 RIOS

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68		Total	68	

L.C.R. Logística S.A.

SAN JOSE-EL MONTE DIRECTO

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	70,0		Total	70,0	

SAN JOSE-EL MONTE DIRECTO

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	0,0	0,0	8:01 a 9:00	0,0	0,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	0,0	0,0	16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	13		Total	13	

SAN JOSE-EL MONTE DIRECTO

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

San José - El Carmen

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	34,0		Total	34,0	



San José - El Carmen

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	0,0	0,0	9:01 a 10:00	0,0	0,0
10:01 a 11:00	0,0	0,0	10:01 a 11:00	0,0	0,0
11:01 a 12:00	0,0	0,0	11:01 a 12:00	0,0	0,0
12:01 a 13:00	0,0	0,0	12:01 a 13:00	0,0	0,0
13:01 a 14:00	0,0	0,0	13:01 a 14:00	0,0	0,0
14:01 a 15:00	0,0	0,0	14:01 a 15:00	0,0	0,0
15:01 a 16:00	0,0	0,0	15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	0,0	0,0	16:01 a 17:00	0,0	0,0
17:01 a 18:00	0,0	0,0	17:01 a 18:00	0,0	0,0
18:01 a 19:00	0,0	0,0	18:01 a 19:00	0,0	0,0
19:01 a 20:00	0,0	0,0	19:01 a 20:00	0,0	0,0
20:01 a 21:00	0,0	0,0	20:01 a 21:00	0,0	0,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	16		Total	16	

San José - El Carmen

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	



El Carmen - Tres Rios

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	68,0		Total	68,0	

El Carmen - Tres Rios

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	0,0	0,0
7:01 a 8:00	0,0	0,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	56		Total	56	



El Carmen - Tres Rios

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	0,0	0,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60		Total	60	

San José - San Vicente

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Frecuencia (min)	Hora	N° de Salidas	Frecuencia (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	5,0	12,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	73,0		Total	73,0	



San José - San Vicente

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Frecuencia (min)	Hora	N° de Salidas	Frecuencia (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	72		Total	72	

San José - San Vicente

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Frecuencia (min)	Hora	N° de Salidas	Frecuencia (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64		Total	64	



San José - Villas de Ayarco

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76,0		Total	76,0	

San José - Villas de Ayarco

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	4,0	15,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76		Total	76	

San José - Villas de Ayarco

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	

San José - Montufar - Florencio del Castillo

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72.0		Total	72.0	

San José - Montufar - Florencio del Castillo

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

San José - Montufar - Florencio del Castillo

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	0,0	0:00 a 1:00	0,0	0,0
1:00 a 2:00	0,0	0,0	1:00 a 2:00	0,0	0,0
2:00 a 3:00	0,0	0,0	2:00 a 3:00	0,0	0,0
3:00 a 4:00	0,0	0,0	3:00 a 4:00	0,0	0,0
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	0,0	0,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	4,0	15,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	4,0	15,0	10:01 a 11:00	4,0	15,0
11:01 a 12:00	4,0	15,0	11:01 a 12:00	4,0	15,0
12:01 a 13:00	4,0	15,0	12:01 a 13:00	4,0	15,0
13:01 a 14:00	4,0	15,0	13:01 a 14:00	4,0	15,0
14:01 a 15:00	4,0	15,0	14:01 a 15:00	4,0	15,0
15:01 a 16:00	4,0	15,0	15:01 a 16:00	0,0	0,0
16:01 a 17:00	4,0	15,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0	21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	60		Total	60	

CAPÍTULO IV
SERVICIOS URBANOS 2021 -2028, ESQUEMA TRONCALIZADO

4.1 Procedimiento seguido para definir los itinerarios de los servicios en esquema troncalizado

Los itinerarios de los servicios urbanos propuestos fueron definidos siguiendo el siguiente procedimiento:

1. Obtención de información básica proveniente de cuatro fuentes:
   - Las matrices origen-destino y las líneas de necesidades de viaje derivadas del banco de datos en emme3, generado en el estudio PRUGAM a partir de la encuesta de hogares en la GAM realizada en el año 2007.
   - Los perfiles "sube y baja" de los servicios urbanos existentes, obtenidos a partir de información electrónica.
   - Los principios conceptuales del esquema de tronco-alimentación, que indican que deben existir servicios primarios o troncales de alta capacidad de movilización de personas recorriendo el sector hacia el centro de San José, y servicios secundarios o alimentadores de cobertura intrasectorial que intersecan los recorridos primarios en puntos de integración o transbordo.
   - Informes técnicos anteriores con propuestas de troncalización de servicios en el sector.

2. Definición de itinerarios preliminares.

3. Verificación de itinerarios en campo.

4. Verificación de itinerarios mediante los perfiles de carga proyectados para los servicios urbanos propuestas.

5. Cálculo de características operativas por servicio urbano en esquema troncalizado (con base en perfiles de carga estimados).

4.2 Matriz de origen-destino y red de necesidades de viaje

En el Cuadro 4.1 se muestra la matriz de origen-destino de demanda de viajes proyectada para el año 2015 en el sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos. Esta matriz fue generada a partir de la encuesta de hogares que fue realizada en el estudio PRUGAM (2007).

En la Figura 4.1 se muestra la red de necesidades de viajes derivada del estudio PRUGAM, con enfoque específico en el sector geográfico San Pedro-Curridabat-Tres Ríos.



Cuadro 4.1 Matriz origen/destino de viajes en transporte público. Sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos.
Hora pico a.m. Año 2015 (basado en zonificación de estudio PRUGAM)

Nombre de Referencia	Origen\ destino	36	37	38	39	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	Total intrasec	Total SJC y otros sect.	Total gral
Casa Presidencial	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	262	289
Quesada Duran	37	24	0	51	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	176	480	656
Barrio Córdoba	38	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	55	111
Colegio El Rosario	39	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	97	196
Barrio Vargas Araya	150	0	5	0	0	0	0	0	6	5	9	5	0	0	10	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	50	45	95
Urb. La Alhambra	151	0	0	0	0	64	0	0	0	0	22	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	171	278
Lourdes	152	0	29	0	0	29	0	0	89	30	60	30	29	0	89	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	30	475	478	953
Iglesia San Pedro	153	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	136	169
Barrio La Granja	154	49	24	0	0	24	0	0	24	0	24	0	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	193	387
Los Yoses	155	0	0	0	0	0	0	65	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	63	160
Sabanilla Centro	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	282	470
Barrio Cedros	157	0	0	0	0	73	0	39	0	0	74	37	0	0	74	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	371	519	890
La Paulina	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	299	348
Ciudad Univ. Rodrigo Facio	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	11
Alto De Los Chanto	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	118	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	118	293
Parque Del Este	161	0	0	0	0	27	0	54	0	0	27	134	25	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	455	107	562
Plaza Del Sol	162	116	0	0	58	0	0	0	59	0	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	350	641
Guayabos	163	0	0	0	0	0	0	40	0	0	40	0	0	0	117	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	356	633
Centro De Curridabat	164	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	117	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	777	1009
Hacienda Vieja	165	0	0	0	0	0	0	0	88	0	45	44	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	265	663	928
Estadio	166	25	24	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	409	554
Robert Alke	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	10
Republic Tobacco	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	89	118
Registro Publico	169	24	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	0	0	25	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	127	280
Granadilla Norte	170	36	0	0	0	280	0	36	35	69	175	0	70	0	35	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	807	943	1750
Liceo Franco Costarricense	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	9
Lomas De Ayarco Norte	172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	77	128
Lomas De Ayarco Sur	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	21	66
Tirrases	174	44	0	88	0	0	0	0	87	0	88	44	0	43	0	0	0	177	43	262	87	0	0	0	0	0	0	45	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1052	1618	2670
Cementerio	305	0	0	0	0	0	0	0	60	0	31	0	0	0	61	0	0	29	90	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	60	0	31	0	0	0	423	694	1117
Santiago Del Monte	306	0	0	0	0	0	0	93	47	185	0	47	0	0	0	0	0	0	0	47	47	0	0	45	0	0	0	0	0	0	138	0	47	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	0	743	792	1535
San Diego	307	0	0	0	0	0	0	0	22	0	66	0	0	0	22	0	0	0	23	44	0	0	0	22	0	0	0	44	0	0	154	66	0	22	0	0	0	0	0	0	66	0	0	22	573	265	838
Montufar	308	0	0	0	0	0	0	0	204	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338	339	677
San Juan	309	0	0	0	0	0	0	0	0	67	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	335	133	468
Villas De Ayarco	310	39	0	0	0	155	0	0	37	0	39	0	0	0	155	0	0	37	0	78	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	578	308	886
Parte De La Zona Industrial	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	9	11
Estación Experimental MAG	312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	8	0	0	10	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	10	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	137	44	181
San Rafael	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142	0	47	48	47	0	0	0	0	0	95	0	0	0	474	472	946
Seminario Menor	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	68	109
Concepción	315	38	37	0	0	37	0	0	38	37	0	37	0	0	112	0	0	74	113	0	38	0	0	0	0	0	37	0	0	0	37	0	37	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	709	1083	1792
Esc. Nuestra Sra del Carmen	316	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0	109	0	0	0	0	0	0	0	109	0	0	0	437	437	874
Dulce Nombre	317	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	22	0	0	0	0	0	0	23	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	45	229
San Ramon	318	0	0	0	0	0	0	0	36	37	38	36	37	0	36	0	0	38	0	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	699	518	1217
Total intrasectorial		522	119	139	157	689	0	327	942	446	1013	577	161	218	1224	0	17	511	420	760	198	27	0	169	0	37	0	89	44	40	1367	66	390	88	69	44	0	0	97	0	382	0	37	195	11581	13963	25544
Tot SJC y otros		1280	282	457	146	158	40	456	694	26	2358	495	29	285	2941	0	0	575	245	748	201	0	0	578	93	143	0	193	27	88	438	23	0	90	0	52	0	0	0	0	147	0	0	80	13368		
Total general		1802	401	596	303	847	40	783	1636	472	3371	1072	190	503	4165	0	17	1086	665	1508	399	27	0	747	93	180	0	282	71	128	1805	89	390	178	69	96	0	0	97	0	529	0	37	275	24949		

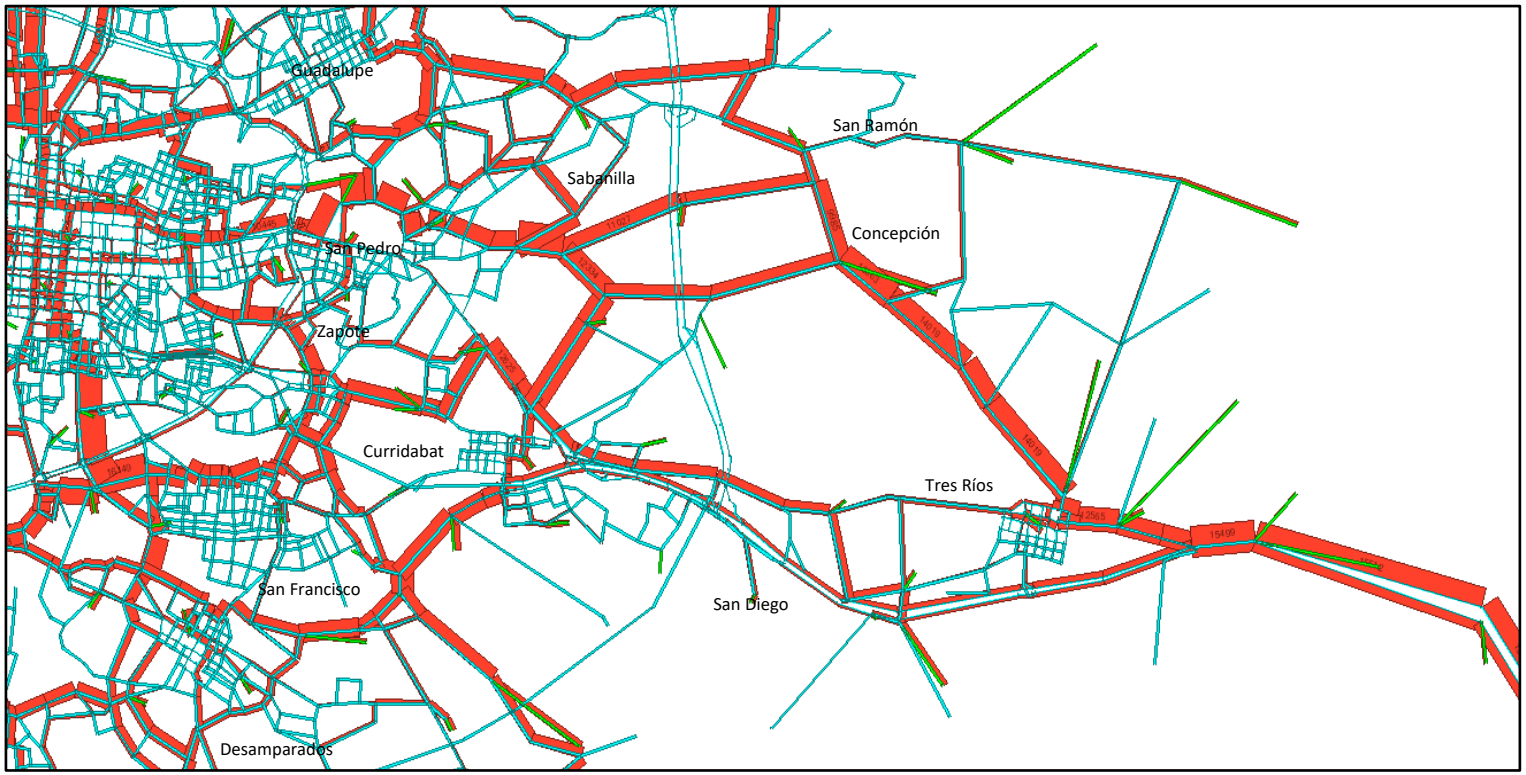


Figura 4.1 Red de necesidades de viaje en transporte público, sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos. Año 2015.

4.3 Listado de servicios urbanos en esquema troncalizado

Como parte del proceso de modernización del transporte público urbano y utilizando como base el concepto de troncalización según los lineamientos establecidos por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, en el sector operativo San Pedro-Curridabat-Tres Ríos se tienen los siguientes servicios urbanos en esquema troncalizado:

Troncales:

T1 San José – San Pedro – Curridabat – Tres Ríos por Calle Vieja – El Fierro.
T2 San José – Zapote – Curridabat – Tres Ríos por pista – El Fierro.
T3 San José – San Pedro – Concepción.
T4 San José – Sabanilla – El Cristo – La Campiña.
T5 San José – San Pedro – Granadilla – La Campiña.
T6 San José – San Pedro – Curridabat – Tirrases.

Secundarias:

Tres Ríos-Concepción:

STR1 Dulce Nombre-Tres Ríos-San Vicente-El Fierro.
STR2 El Carmen-Yerbabuena-Tres Ríos-San Diego-Quebradas.
STR3 Granadilla-Concepción-San Francisco-Tres Ríos-San Diego-El Monte.
STR4 Tres Ríos-Montufar-Villas de Ayarco-San Diego-Tres Ríos.

San Pedro – Zapote - Curridabat:

SSPC1 Curridabat-José Ma. Zeledón-Zapote--San Pedro-Cipreses-Wallmart-Curridabat.
SSPC2 Tirrases-Curridabat-Guayabos-Concepción-San Francisco.
SSPC3 Curridabat-La Lía-Santa Paula-UACA-Guayabos-Santa Marta-UCR-Bo. Pinto-Curridabat.
SSPC4 Curridabat-Zapote-Bo. Pinto-Mall-Lourdes-Cedros-Salitrillos.
SSPC5 Zapote-Quesada Durán-Mall-Lourdes-El Cristo-San Ramón.
SSPC6 Sabanilla-Vargas Araya-Mall-UCR-Carmiol-Vargas Araya-Sabanilla.
SZ1 San José-Zapote por la Corte

En el Cuadro 4.2 se presentan las longitudes de cada uno de los recorridos en el esquema troncalizado.

Cuadro 4.2 Recorridos en esquema troncalizado y longitudes correspondientes

Código	Descripción	Longitud (km		
		Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total
T1	San José-San Pedro-Tres Ríos x Calle Vieja	15.46	15.55	31.01
T2	San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro	17.29	15.64	32.93
T3	San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos	9.36	9.32	18.68
T4	San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña	9.51	9.06	18.57
T5	San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña	11.63	11.36	22.99
T6	San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases	9.27	9.78	19.06
STR1	Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro	15.56	16.08	31.64
STR2	El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas	11.08	10.88	21.96
STR3	Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte	11.51	11.22	22.73
STR4	Tres Ríos - Montufar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos	14.28		14.28
SSPC1 - H	SSPC1 - H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat	12.33		12.33
SSPC1 - A	SSPC1 - A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat	13.34		13.34
SSPC2	SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco	12.59	12.58	25.17
SSPC3 - H	SSPC3 - H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat	15.74		15.74
SSPC3 - A	SSPC3 - A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat	16.07		16.07
SSPC4	SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos	13.44	14.42	27.86
SSPC5	SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón	15.77	16.62	32.39
SSPC6 - H	SSPC6 - H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla	11.39		11.39
SSPC6 - A	SSPC6 - A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla	11.71		11.71
SZ1	SZ1 San José - Zapote por la Corte	6.41	5.79	12.19

4.4 Red consolidada de servicios urbanos en esquema troncalizado

La red consolidada de servicios urbanos en el esquema troncalizado se ilustra en la Figura 4.2. En la Figura 4.3 se presenta la red de servicios troncales, en tanto en las figuras 4.4a y 4.4b, se muestran los servicios secundarios para La Unión de Tres Ríos y San Pedro – Curridabat – Zapote, respectivamente.

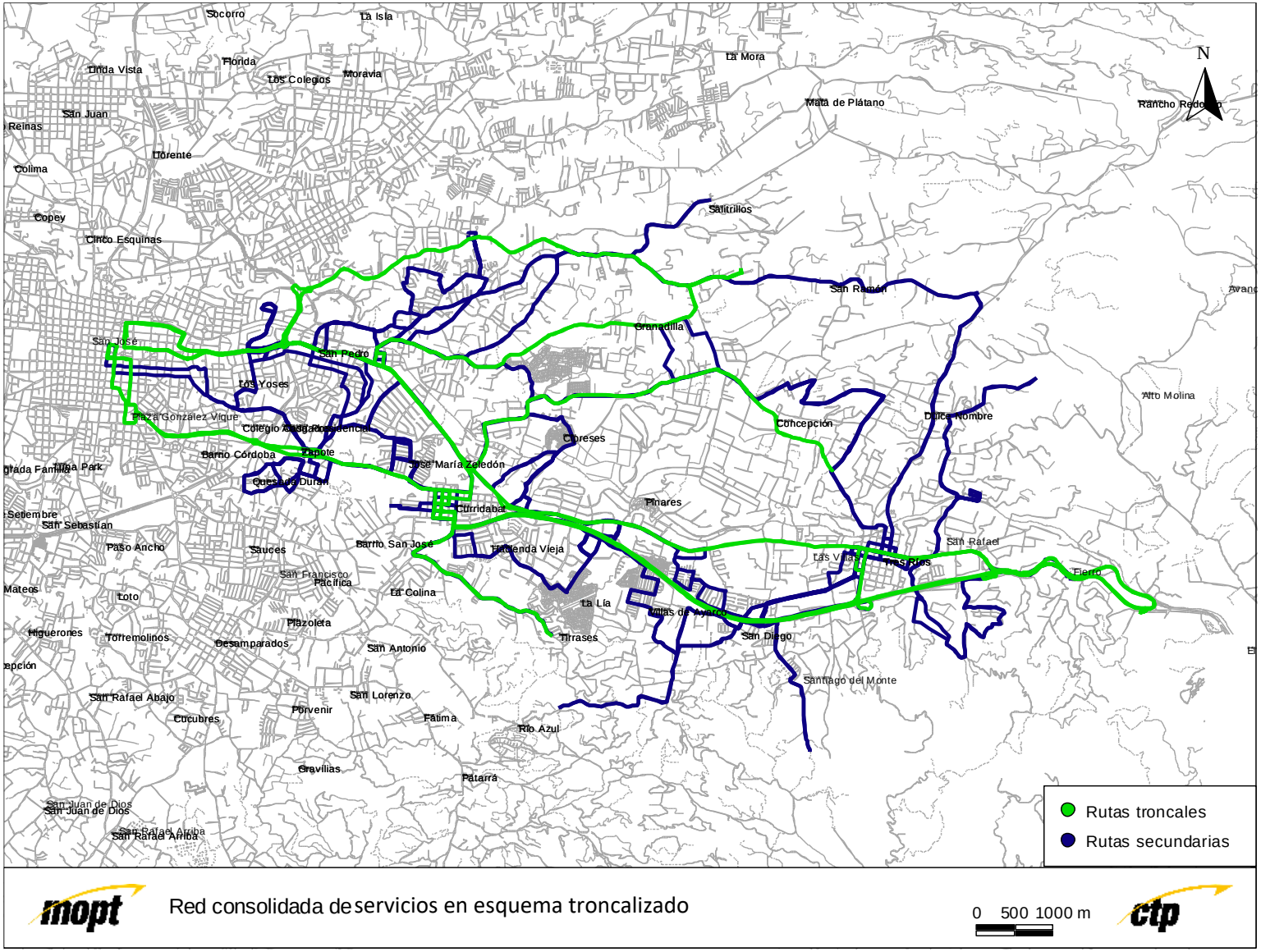


Figura 4.2 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados

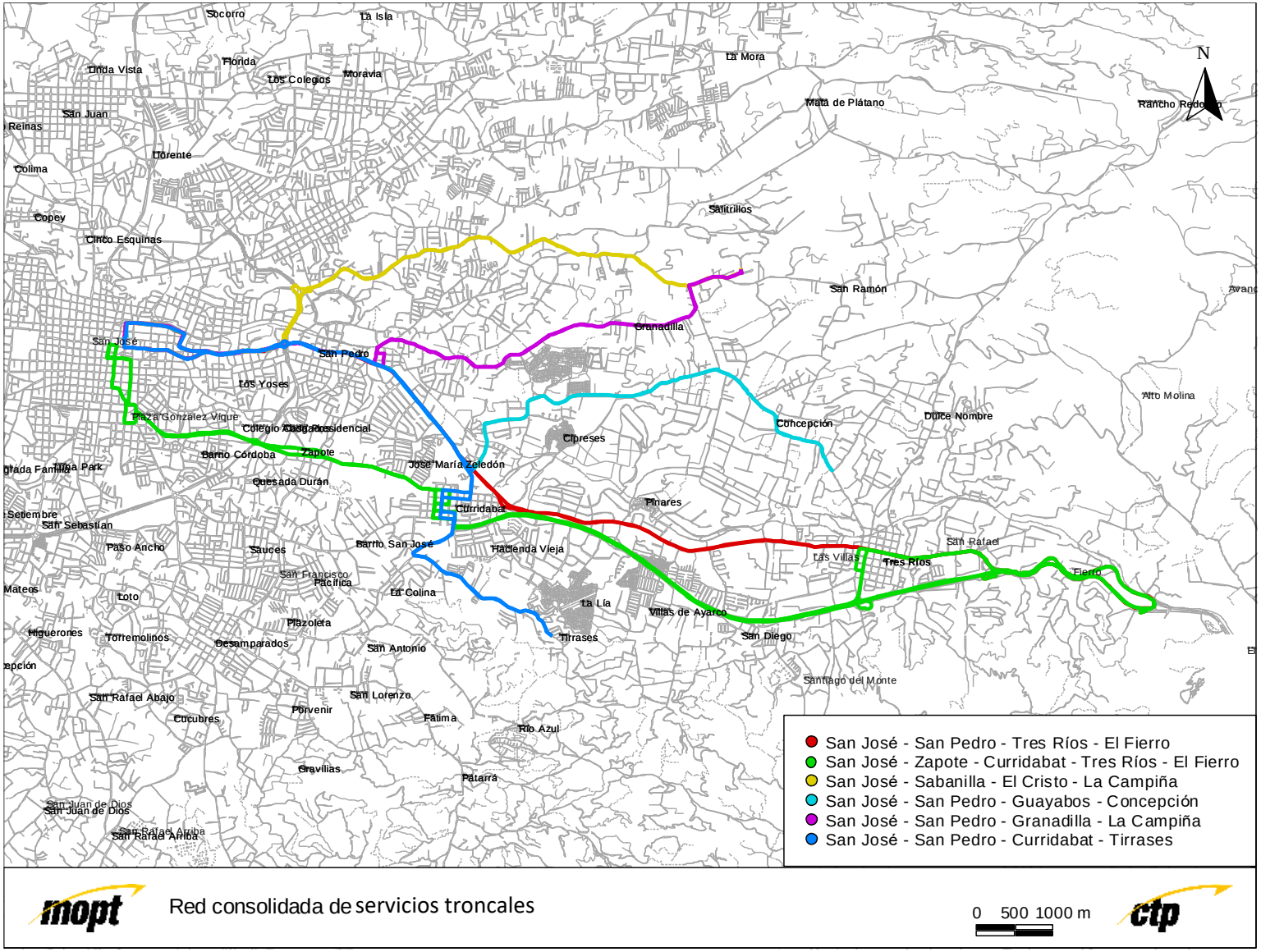


Figura 4. 3 Recorridos troncales

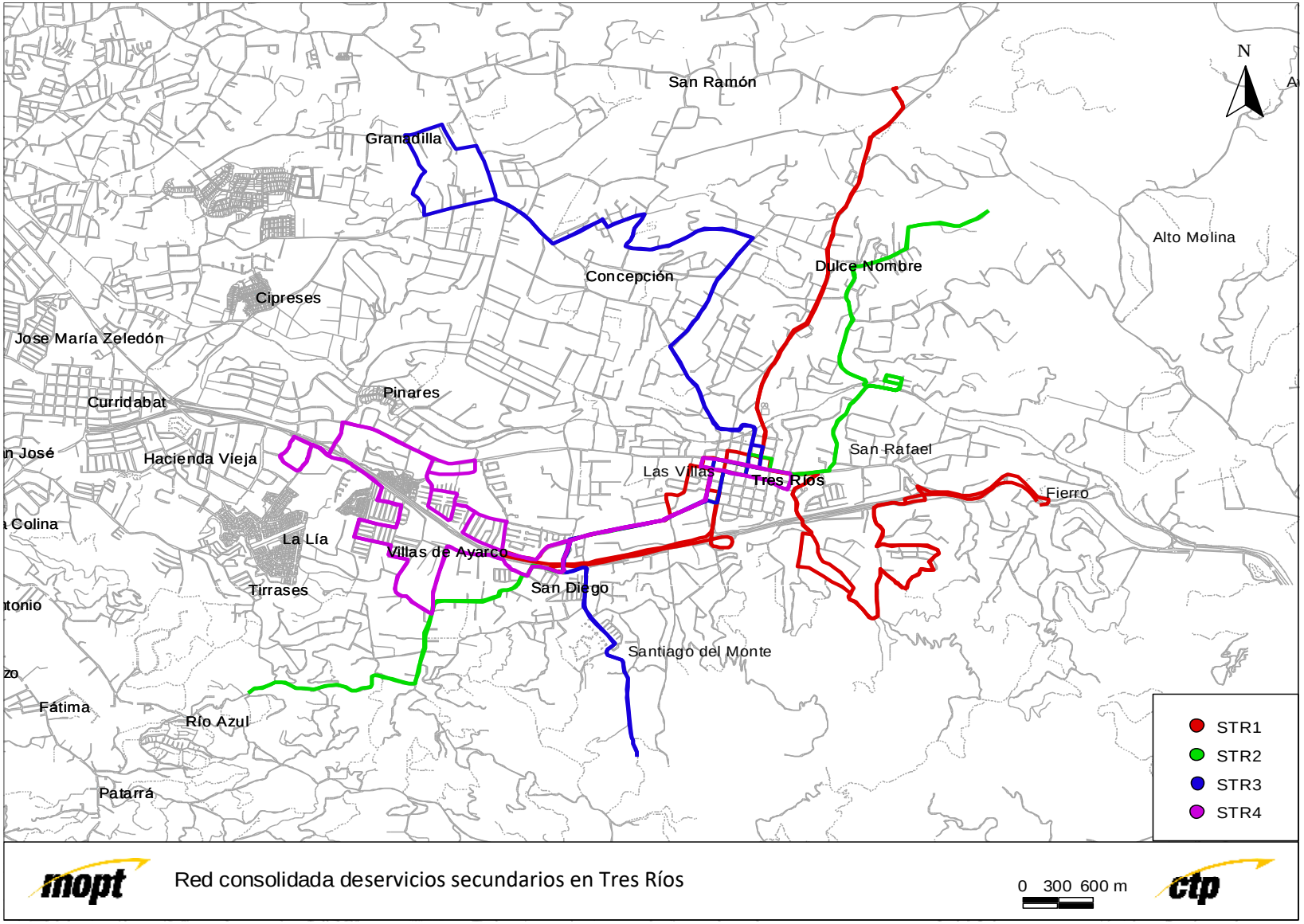


Figura 4.4a Recorridos secundarios en Tres Ríos

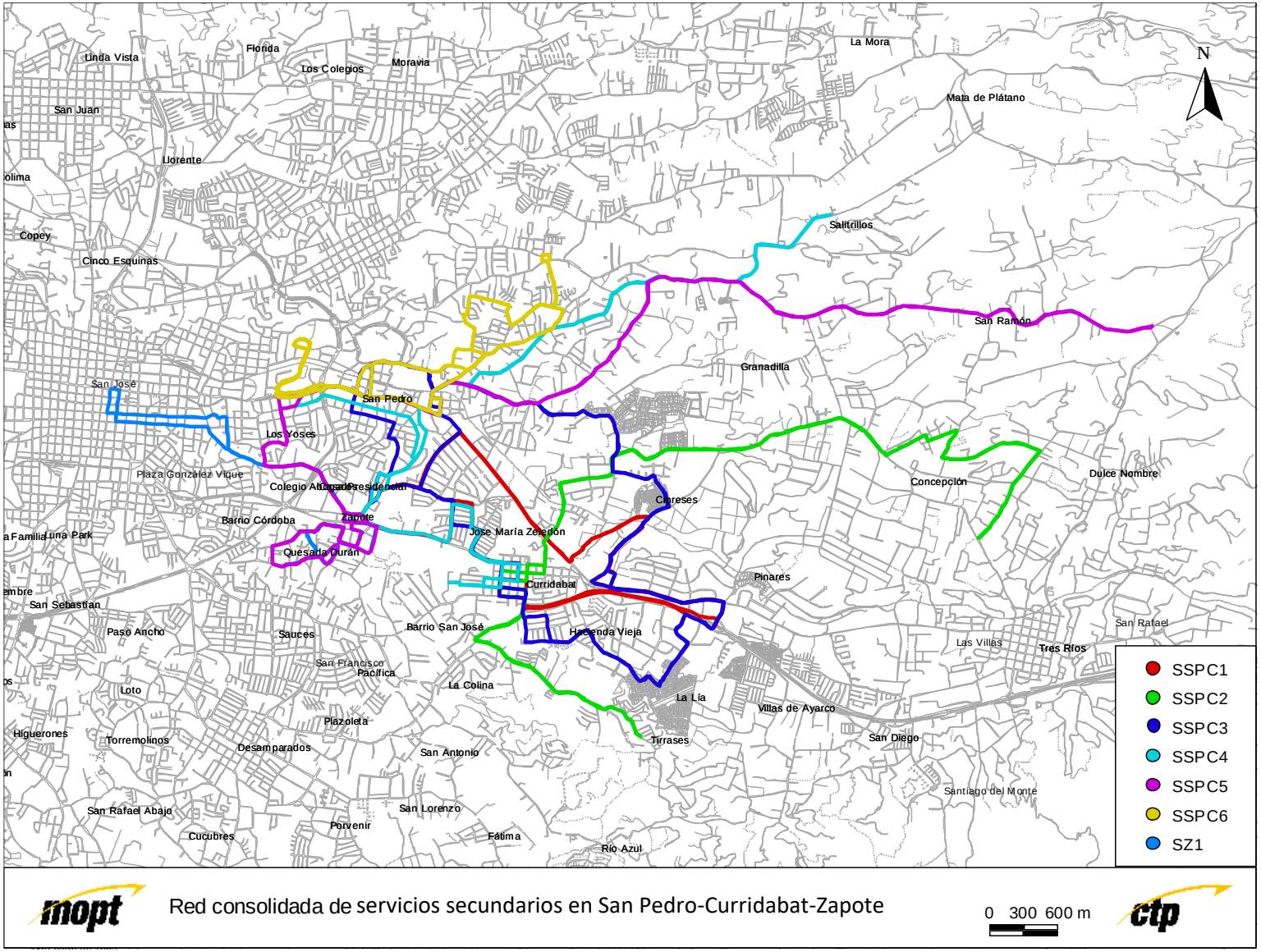


Figura 4.4b Recorridos secundarios en San Pedro-Curridabat-Zapote

4.5 Recorridos urbanos existentes versus recorridos urbanos en esquema troncalizado

Para detallar la relación entre los servicios urbanos no troncalizadas existentes en 2020 y los servicios urbanos troncalizados para el período de concesión 2021-2028, en el Cuadro 4.3 se muestra un listado de servicios urbanos existentes en 2020 con identificación de aquellos que deben ser sometidos a modificaciones para lograr la troncalización.

Cuadro 4.3
Listado de los servicios urbanos existentes en 2020 y modificaciones requeridas

Servicio existente	Modificación requerida
San José - Urbanización Carmiol	Modificar recorrido
San José - Monterrey - Vargas Araya	Modificar recorrido
San José - Barrio Pinto	Modificar recorrido
San José - Guayabos – Concepción	Sin modificación
San José - Guayabos - Concepción - San Francisco	Modificar recorrido
San José – Sabanilla	Modificar recorrido
San José - San Ramón	Modificar recorrido
San José - La Campiña	Modificar recorrido
San José - Zapote – Curridabat	Modificar recorrido
San José - Zapote x Corte	Modificar recorrido
San José - San Pedro – Curridabat	Modificar recorrido
San José - San Pedro – Cipreses	Modificar recorrido
San José - Santa Marta	Modificar recorrido
San José - Calle Siles	Modificar recorrido
San José – Granadilla	Modificar recorrido
San José - Barrio Europa	Modificar recorrido
San José – Salitrillos	Modificar recorrido
San José – Cedros	Modificar recorrido
San José - Tres Ríos - Barrio El Carmen	Modificar recorrido
Tres Ríos - Barrio El Carmen	Modificar recorrido
Tres Ríos – Concepción	Modificar recorrido
Tres Ríos - San Francisco – Concepción	Modificar recorrido
San José - Tres Ríos - San Vicente	Modificar recorrido
San José - Villas de Ayarco	Modificar recorrido
San José - Montufar - Florencio del Castillo	Modificar recorrido
San José - Curridabat – Tirrases	Modificar recorrido
San José - Curridabat - La Lía - Ext. Lomas del Sol	Modificar recorrido
San José - San Diego - Calle Mesen	Modificar recorrido
San José - San Diego - Santiago del Monte	Modificar recorrido
San José - Tres Ríos x Calle Vieja	Modificar recorrido
San José - Tres Ríos x Pista	Modificar recorrido
San José - Tres Ríos - Dulce Nombre	Modificar recorrido
San José - Tres Ríos – Yerbabuena	Modificar recorrido
San José - Tres Ríos - El Fierro	Modificar recorrido
Tres Ríos - Dulce Nombre	Modificar recorrido
Yerbabuena - Tres Ríos – Montufar	Modificar recorrido
Tres Ríos - San Miguel - El Fierro	Modificar recorrido
San Miguel - Tres Ríos - Calle Bonilla - San Juan - Villas de Ayarco	Modificar recorrido

En el Cuadro 4.4 se presenta la lista de los servicios urbanos troncalizados y su condición respecto a los servicios urbanos no troncalizados existentes en 2020.

Cuadro 4.4
Listado de recorridos urbanos troncalizados y condición respecto a recorridos urbanos no troncalizados existentes en 2020

Cód.	Servicio troncalizado	Clasificación	Condición
T1	San José – San Pedro – Curridabat – Tres Ríos x Calle Vieja – El Fierro	Primaria troncal	Recorrido existente modificado
T2	San José – Zapote – Curridabat – Tres Ríos x Pista – El Fierro	Primaria troncal	Recorrido existente modificado
T3	San José – San Pedro – Concepción	Primaria troncal	Recorrido existente
T5	San José – San Pedro – Granadilla – La Campiña	Primaria troncal	Recorrido existente modificado
T4	San José – Sabanilla – El Cristo – La Campiña	Primaria troncal	Recorrido existente modificado
T6	San José – San Pedro – Curridabat – Tirrases	Primaria troncal	Recorrido existente modificado
STR1	Dulce Nombre-Tres Ríos-San Vicente-El Fierro	Secundaria	Recorrido existente modificado
STR2	El Carmen-Yerbabuena-Tres Ríos-San Diego-Quebradas	Secundaria	Recorrido existente modificado
STR3	Granadilla-Concepción-San Francisco-Tres Ríos-San Diego-El Monte	Secundaria	Recorrido existente modificado
STR4	Tres Ríos-Montufar-Villas de Ayarco-San Diego-Tres Ríos	Secundaria	Recorrido existente modificado
SSPC1	Curridabat-José Mª Zeledón-Zapote--San Pedro-Cipreses-Wall Mart-Curridabat	Secundaria	Recorrido existente modificado
SSPC2	Tirrases-Curridabat-Guayabos-Concepción-San Francisco	Secundaria	Recorrido existente modificado
SSPC3	Curridabat-La Lía-Santa Paula-UACA-Guayabos-Santa Marta-UCR-Bo Pinto-Curridabat	Secundaria	Recorrido existente modificado
SSPC4	Curridabat-Zapote-Bª Pinto-Mall-Lourdes-Cedros-Salitrillos	Secundaria	Recorrido existente modificado
SSPC5	Zapote-Quezada Duran-Mall-Lourdes-El Cristo-San Ramón	Secundaria	Recorrido existente modificado
SSPC6	Sabanilla-Vargas Araya-Mall-UCR-Carmiol-Vargas Araya-Sabanilla	Secundaria	Recorrido existente modificado
SZ1	San José-Zapote por la Corte	Secundaria	Recorrido existente modificado

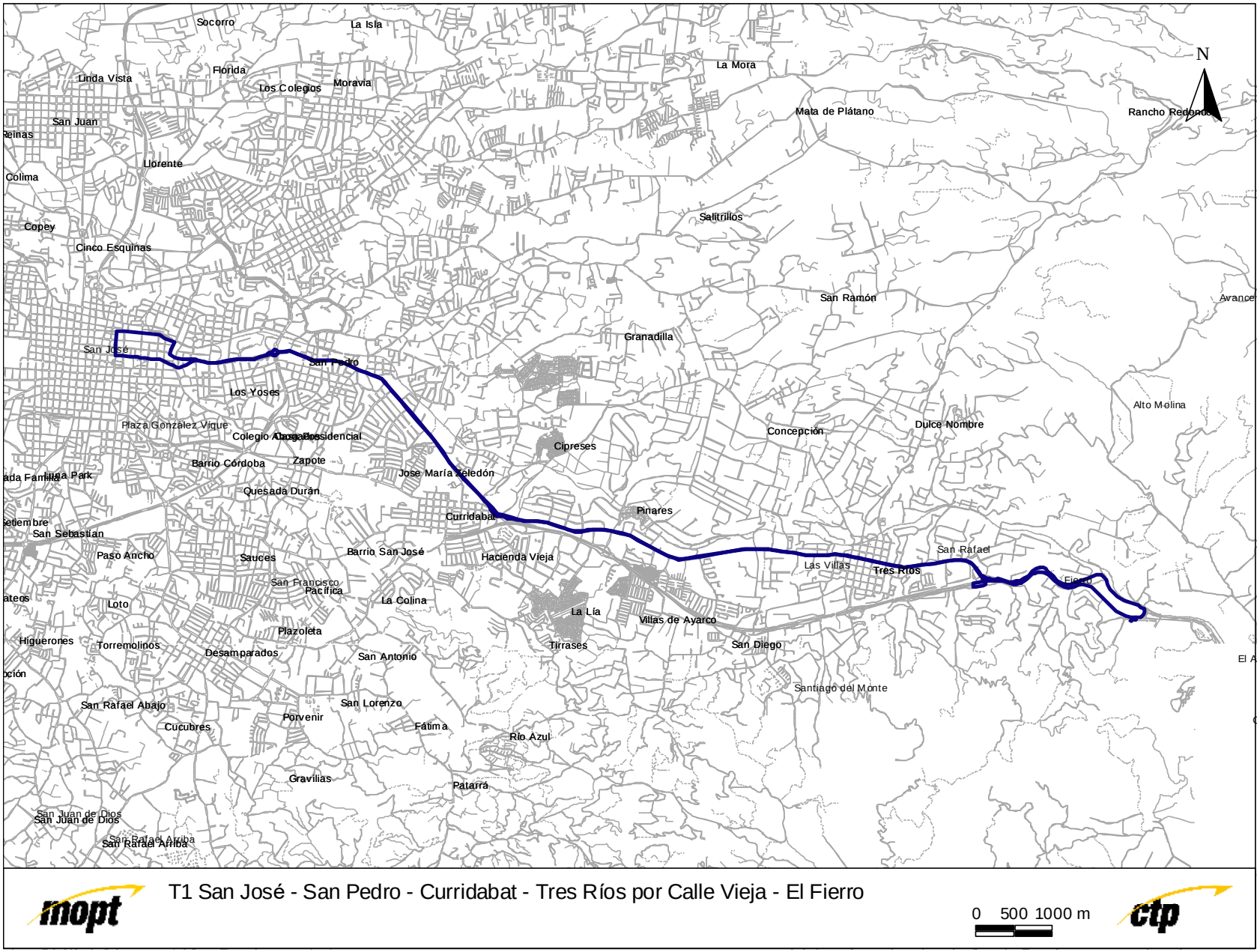
En el Cuadro 4.5 se presenta, de forma consolidado, un listado comparativo de los servicios urbanos existentes y los cambios requeridos para implantar los servicios urbanos troncalizados.

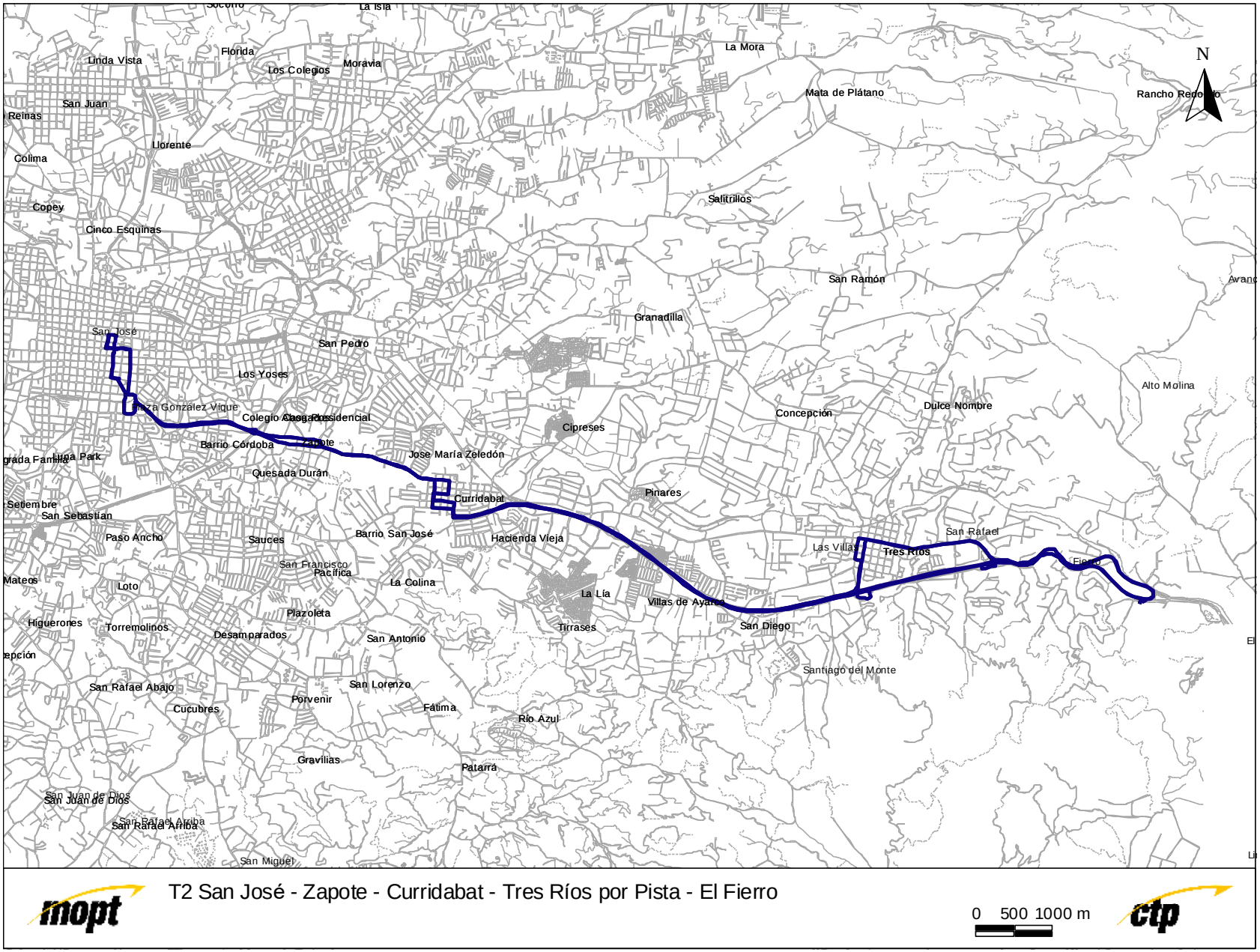
Cuadro 4.5 Comparativo servicios existentes en 2020 versus servicios troncalizados

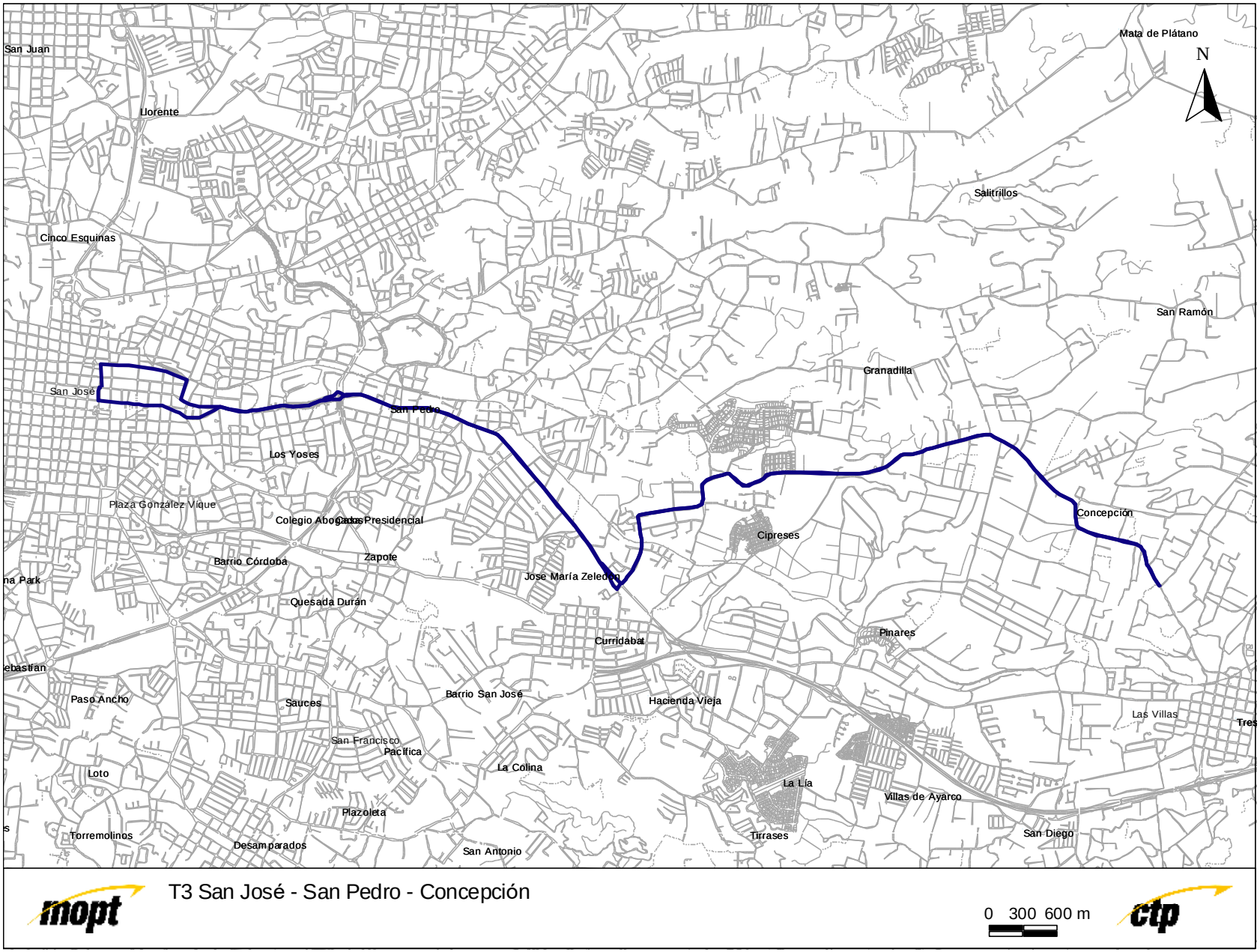
Servicios Existentes		Servicios Troncalizados		
Descripción servicio existente	Modificación requerida	Descripción servicio troncalizado	Clasificación	Condición
San José - Tres Ríos x Calle Vieja San José - Tres Ríos - El Fierro	Modificar recorrido	T1 San José – San Pedro – Curridabat – Tres Ríos x Calle Vieja – El Fierro	Primaria Troncal	Recorridos existentes modificados
San José–Zapote–Curridabat x Pista San José - Tres Ríos x Pista San José - Tres Ríos - El Fierro	Modificar recorrido	T2 San José – Zapote – Curridabat – Tres Ríos x Pista – El Fierro	Primaria Troncal	Recorridos existentes modificados
San José - Guayabos - Concepción San José - Guayabos - Concepción - San Francisco	Sin modificación	T3 San José – San Pedro – Concepción	Primaria Troncal	Recorridos existentes
San José - La Campiña San José – Granadilla	Modificar recorrido	T4 San José – San Pedro – Granadilla – La Campiña	Primaria Troncal	Recorridos existentes modificados
San José - Sabanilla San José - La Campiña	Modificar recorrido	T5 San José – Sabanilla – El Cristo – La Campiña	Primaria Troncal	Recorridos existentes modificados
San José-San Pedro-Curridabat-Tirrases	Modificar recorrido	T6 San José – San Pedro – Curridabat - Tirrases	Primaria Troncal	Recorridos existentes modificados
San José - Tres Ríos - Dulce Nombre Tres Ríos - Dulce Nombre Tres Ríos - San Miguel - El Fierro San José - Tres Ríos - San Vicente	Modificar recorrido	STR1 Dulce Nombre-Tres Ríos-San Vicente-El Fierro	Secundarias	Recorridos existentes modificados
San José - Tres Ríos - Yerbabuena Yerbabuena - Tres Ríos – Montufar San José - San Diego - Calle Mesen Tres Ríos - Barrio El Carmen	Modificar recorrido	STR2 El Carmen-Yerbabuena-Tres Ríos-San Diego-Quebradas	Secundarias	Recorridos existentes modificados
San José - San Diego - Santiago del Monte Tres Ríos - San Francisco – Concep. San José – Granadilla San José - Guayabos - Concepción - San Fco	Modificar recorrido	STR3 Granadilla-Concepción-San Francisco-Tres Ríos-San Diego-El Monte	Secundarias	Recorridos existentes modificados
San José-Tres Ríos x Pista Yerbabuena - Tres Ríos – Montufar San Miguel - Tres Ríos - Calle Bomilla - San Juan - Villas Ayarco San José - San Diego - Calle Mesen San José - Villas de Ayarco San José-Montufar	Modificar recorrido	STR4 Tres Ríos-Montufar-Villas de Ayarco-San Diego-Tres Ríos	Secundarias	Recorridos existentes modificados
San José - Zapote - Curridabat San José - San Pedro - Curridabat San José - San Pedro – Cipreses	Modificar recorrido	SSPC1 Curridabat-José Ma Zeledón-Zapote--San Pedro-Cipreses-Wallmart-Curridabat	Secundarias	Recorridos existentes modificados
San José - Curridabat – Tirrases San José - Guayabos - Concepción - San Francisco	Modificar recorrido	SSPC2 Tirrases-Curridabat-Guayabos-Concepción-San Francisco	Secundarias	Recorridos existentes modificados
San José - Curridabat - La Lía San José - Guayabos – Concepción San Miguel - Tres Ríos - Calle Bomilla-San Juan-Villas Ayarco San José - Santa Marta San José - Calle Siles San José - Barrio Pinto	Modificar recorrido	SSPC3 Curridabat-La Lía-Santa Paula-UACA-Guayabos-Santa Marta-UCR-Bo. Pinto-Curridabat	Secundarias	Recorridos existentes modificados
San José - Zapote - Curridabat San José - Barrio Pinto San José - Salitrillos San José – Cedros	Modificar recorrido	SSPC4 Curridabat-Zapote-Bo. Pinto-Mall-Lourdes-Cedros-Salitrillos	Secundarias	Recorridos existentes modificados
San José - San Ramón San José - Zapote x Corte San José - Barrio Europa	Modificar recorrido	SSPC5 Zapote-Quezada Duran-Mall-Lourdes-El Cristo-San Ramón	Secundarias	Recorridos existentes modificados
San José - Sabanilla San José - Urbanización Carmiol San José-Monterrey-Vargas Araya	Modificar recorrido	SSPC6 Sabanilla-Vargas Araya-Mall-UCR-Carmiol-Vargas Araya-Sabanilla	Secundarias	Recorridos existentes modificados
San José – Quesada Duran San José – Zapote por la Corte	Modificar recorrido	SZ1 San José-Zapote por la Corte	Secundarias	Recorrido existente modificado

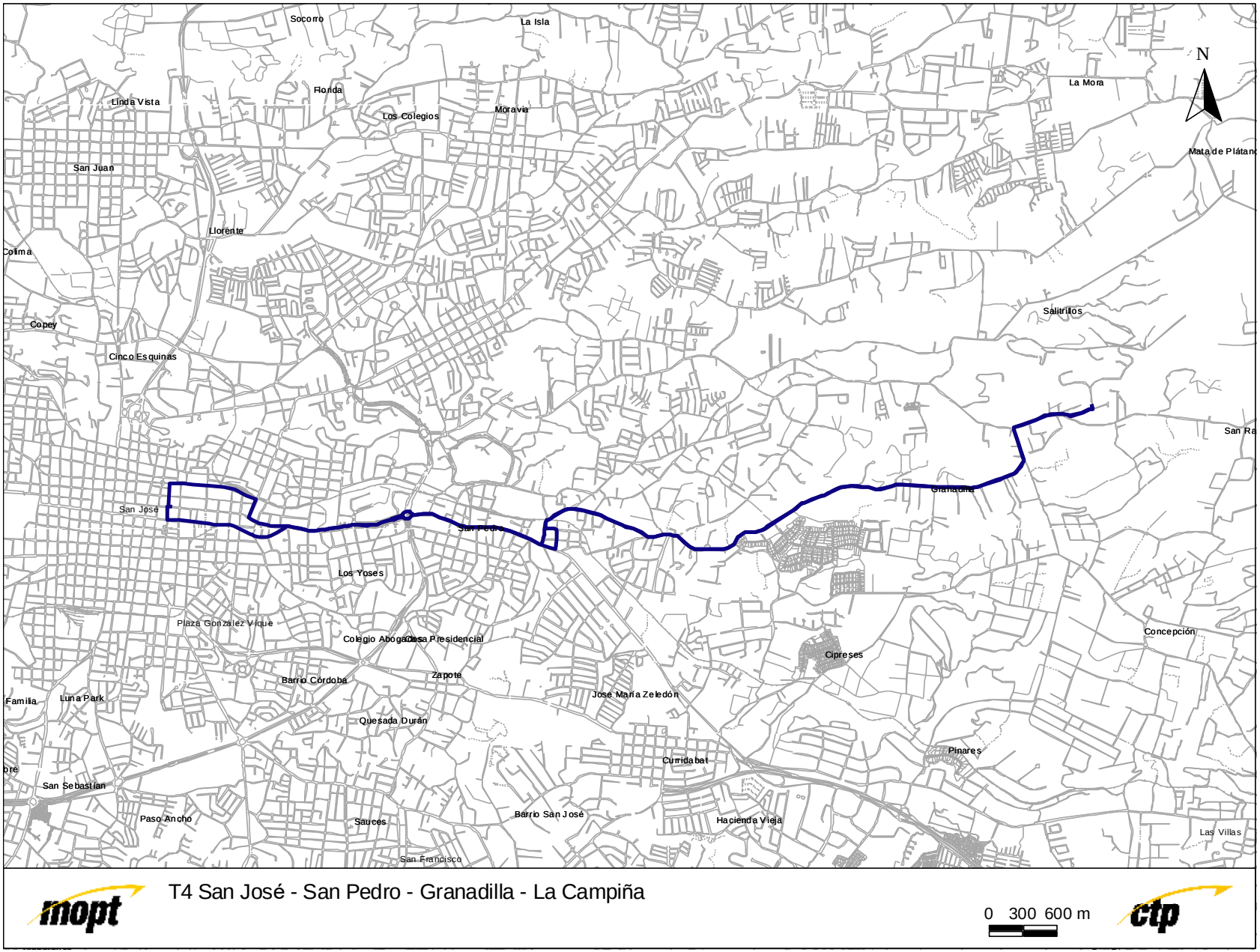
4.6 Itinerario de cada recorrido en esquema troncalizado

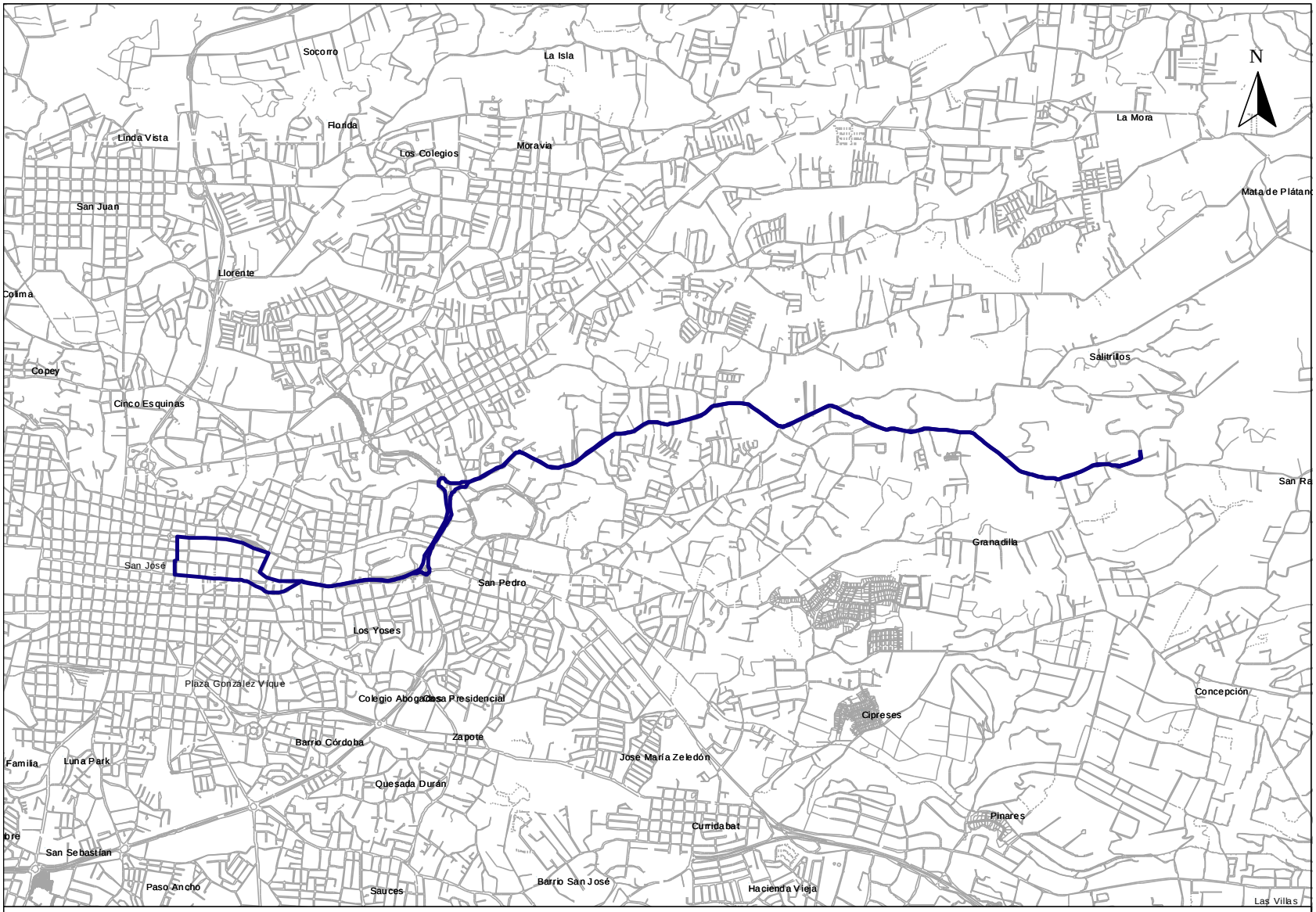
Seguidamente se muestran los itinerarios específicos de cada recorrido en el esquema troncalizado.

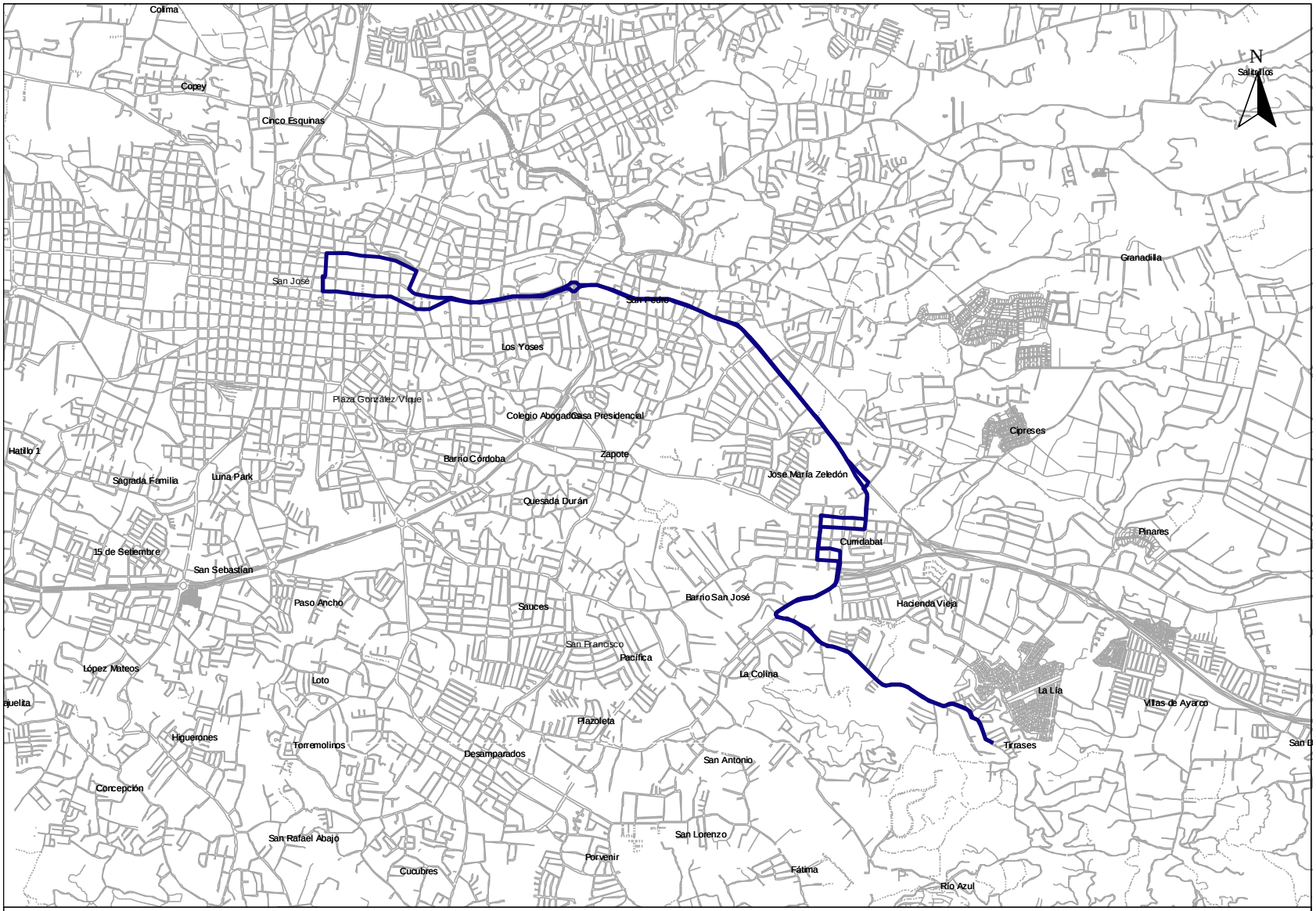

Socorro
La Isla
La Mora
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
San Juan
Mata de Plátano
Rancho Redondo
Llorente
Colima
Salitrillos
Copey
Cinco Esquinas
San Ramón
Avance
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Alto Molina
Plaza González Víquez
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
San Sebastian
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
La Colina
Loto
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
Tirrases
San Diego
San Antonio
Santiago del Monte
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
N
T1 San José - San Pedro - Curridabat - Tres Ríos por Calle Vieja - El Fierro
mopt
ctp
0 500 1000 m

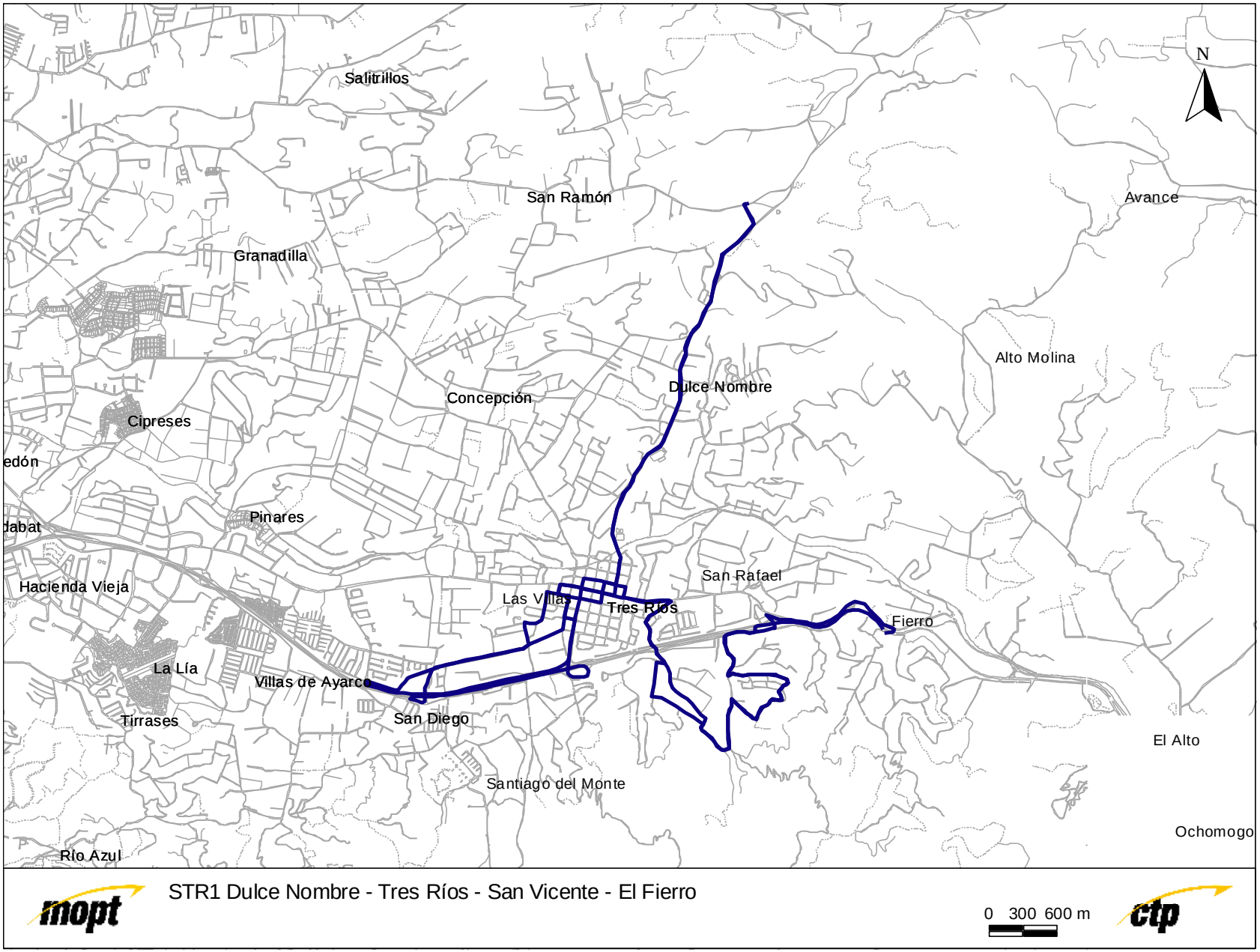

La Isla
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
La Mora
N
San Juan
Reinas
Mata de Plátano
Rancho Redondo
Llorente
Colima
Salitrillos
Copey
Cinco Esquinas
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Alto Molina
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
San Sebastian
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Vilas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
La Colina
Loto
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Cucubres
Fátima
Río Azul
Gravilias
Patarrá
San Juan de Dios
San Rafael Arriba
San Miguel
T2 San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos por Pista - El Fierro
0 500 1000 m

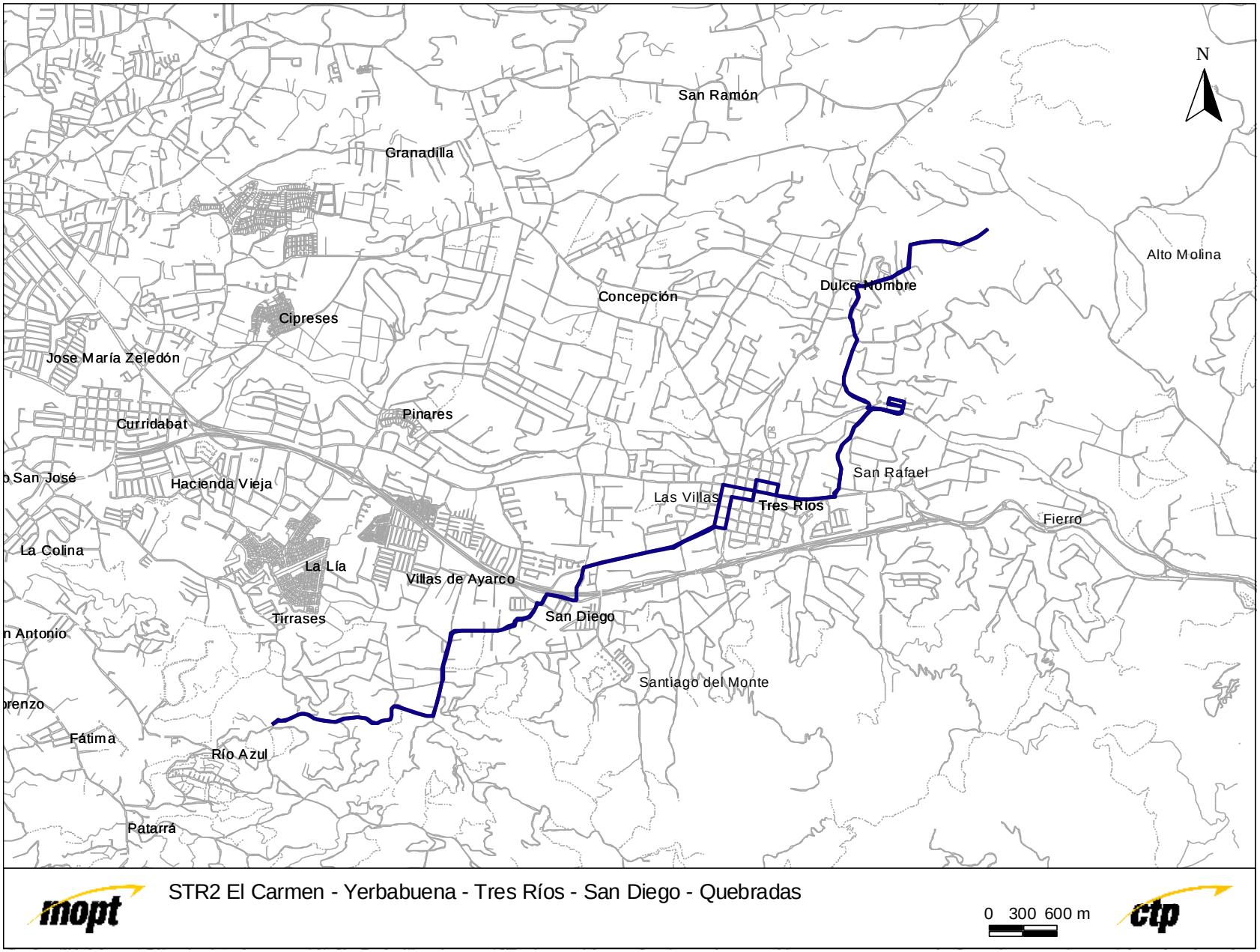

San Juan
Llorente
Cinco Esquinas
Mata de Plátano
N
Salitrillos
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Zapote
Barrio Córdoba
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Concepción
Cipreses
Pinares
Curridabat
Hacienda Vieja
Barrio San José
Sauces
Paso Ancho
San Francisco
Pacífica
Loto
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Las Villas
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
Tirrases
San Diego
T3 San José - San Pedro - Concepción
0 300 600 m
mopt
ctp

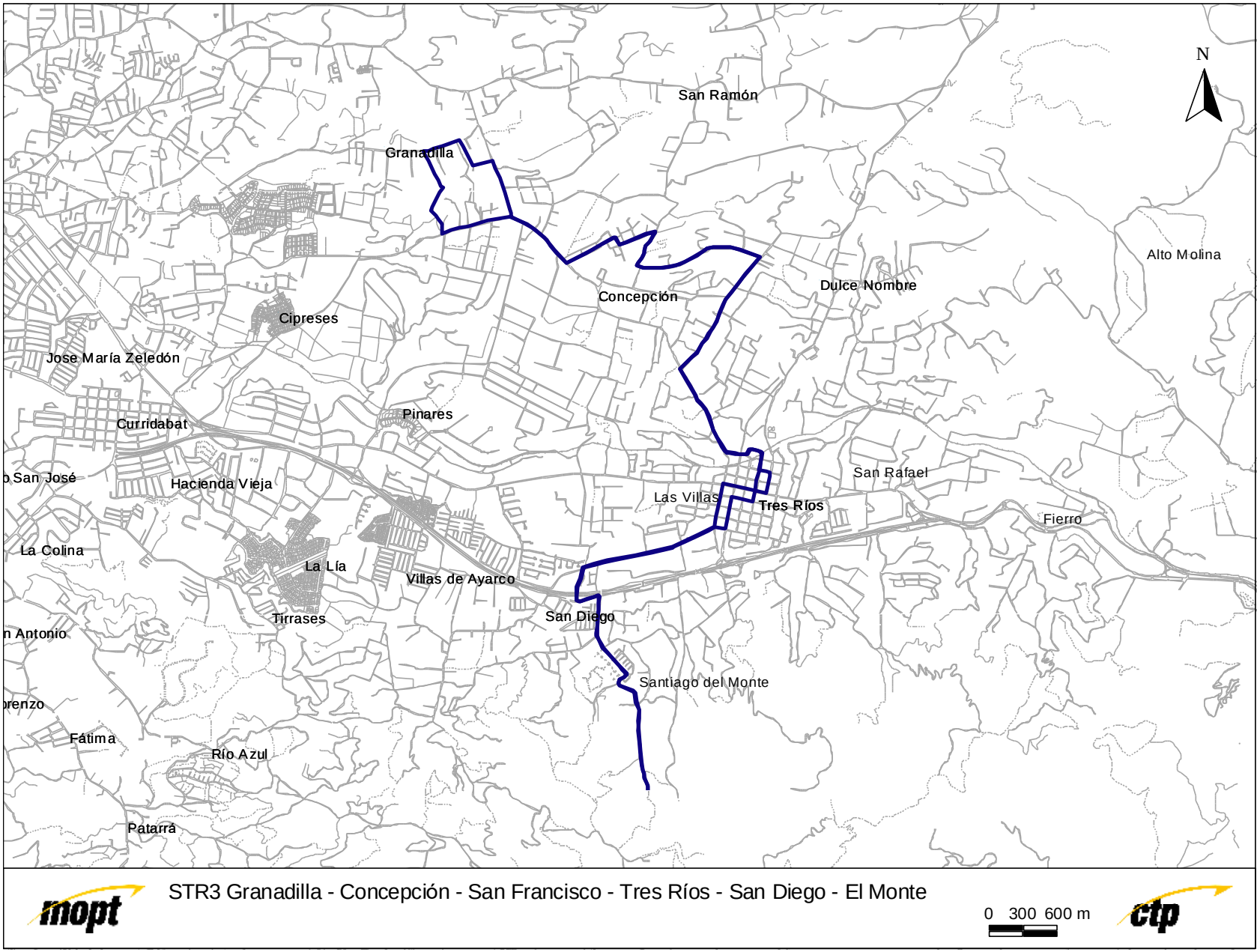

Socorro
La Isla
Florida
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
La Mora
N
San Juan
Mata de Plátano
Llorente
Colima
Salitrillos
Copey
Cinco Esquinas
San José
San Pedro
Granadilla
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Concepción
Cipreses
Zapote
Barrio Córdoba
Familia
Luna Park
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
Las Villas
San Francisco
T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña
0 300 600 m

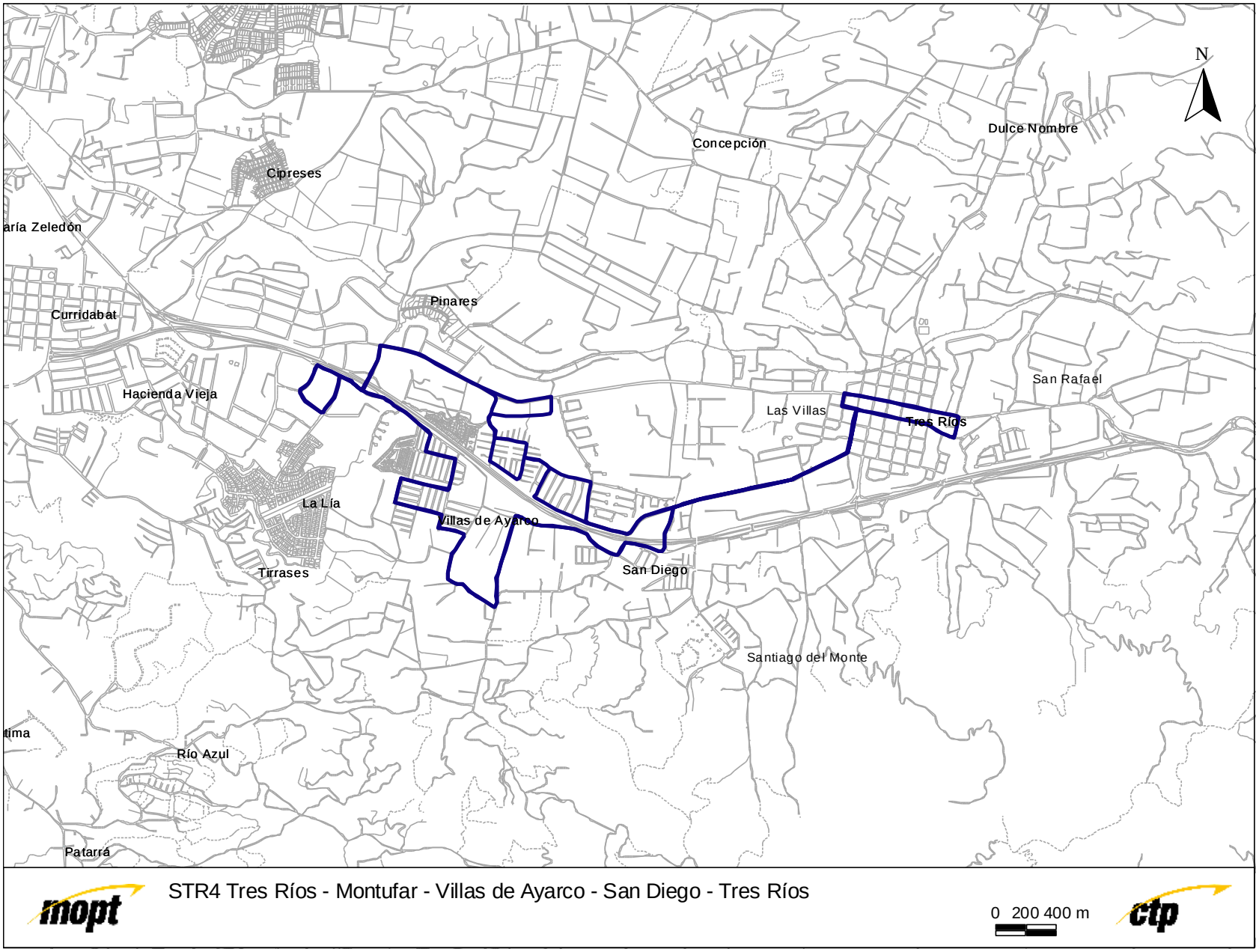

Socorro
La Isla
N
Florida
La Mora
Linda Vista
Los Colegios
Moravia
San Juan
Mata de Plátano
Llorente
Colima
Salitrillos
Copey
Cinco Esquinas
San Ra
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Concepción
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
Luna Park
José María Zeledón
Quesada Durán
Pinares
Curridabat
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
Las Villas
T5 San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña
0 300 600 m

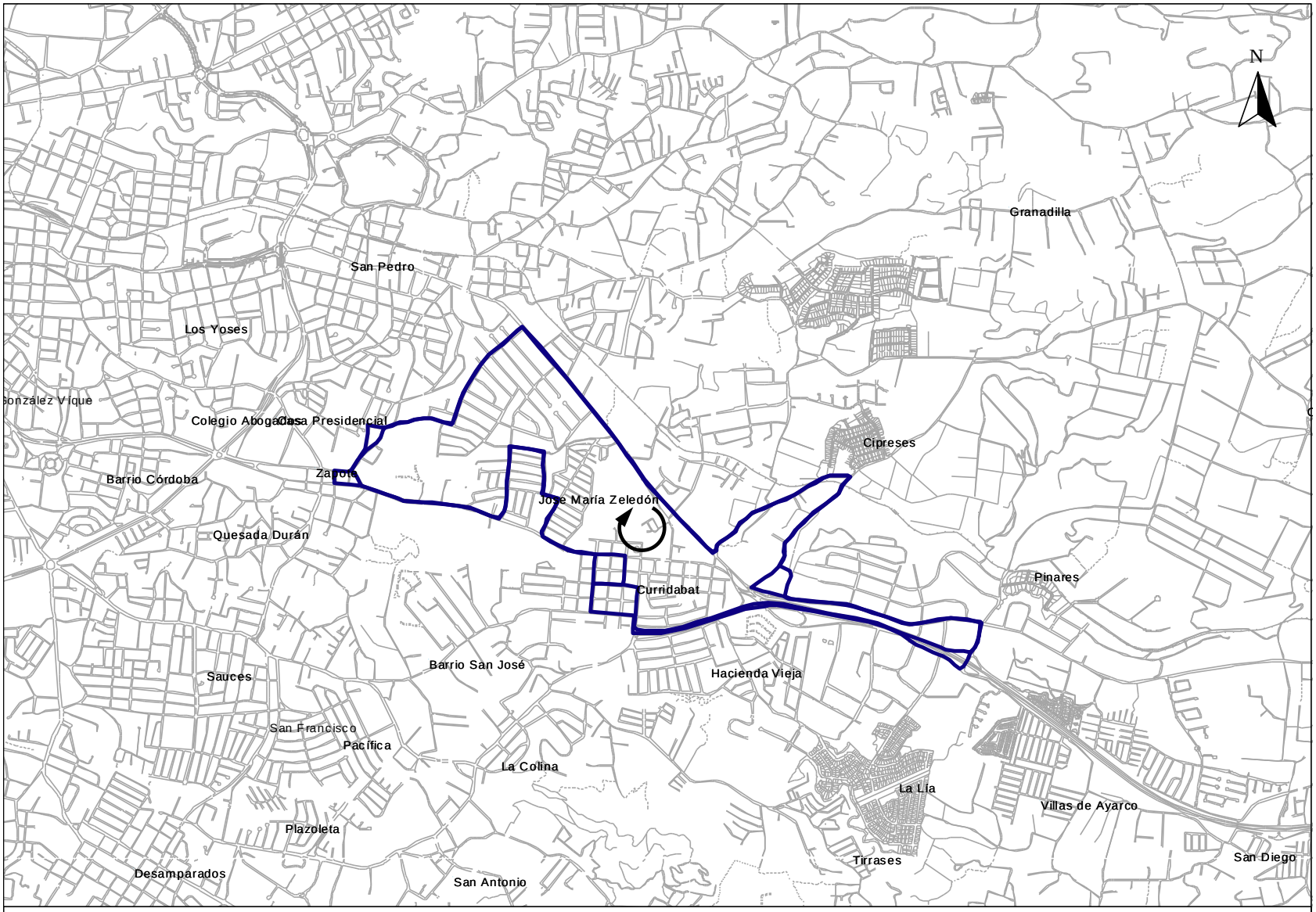

Colima
Copey
Cinco Esquinas
San José
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Barrio Córdoba
Zapote
Hatillo 1
Sagrada Familia
Luna Park
Quesada Durán
15 de Setiembre
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
López Mateos
Loto
Higuerones
Torremolinos
Desamparados
Concepción
San Rafael Abajo
Cucubres
Plazoleta
San Antonio
San Lorenzo
Porvenir
Fátima
Río Azul
Barrio San José
San Francisco
Pacífica
La Colina
José María Zeledón
Curridabat
Cipreses
Granadilla
Pinares
Hacienda Vieja
La Lía
Villas de Ayarco
Tirrases
N
mopt
T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases
0 300 600 m
ctp

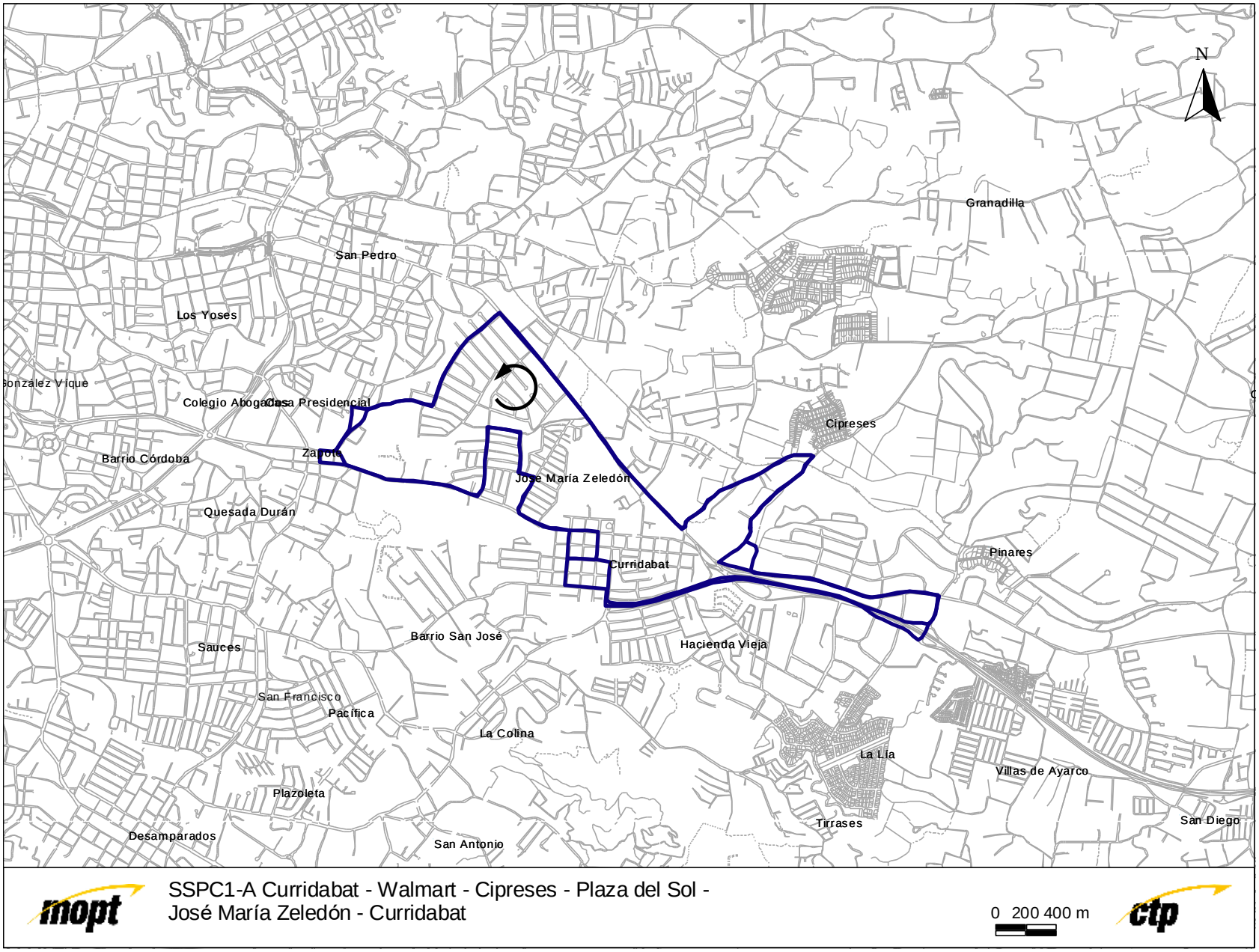

Salitrillos
San Ramón
Avance
Granadilla
Alto Molina
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Pinares
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
Fierro
La Lía
Villas de Ayarco
San Diego
Tirrases
El Alto
Santiago del Monte
Ochomogo
Río Azul
N
STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro
0 300 600 m
mopt
ctp

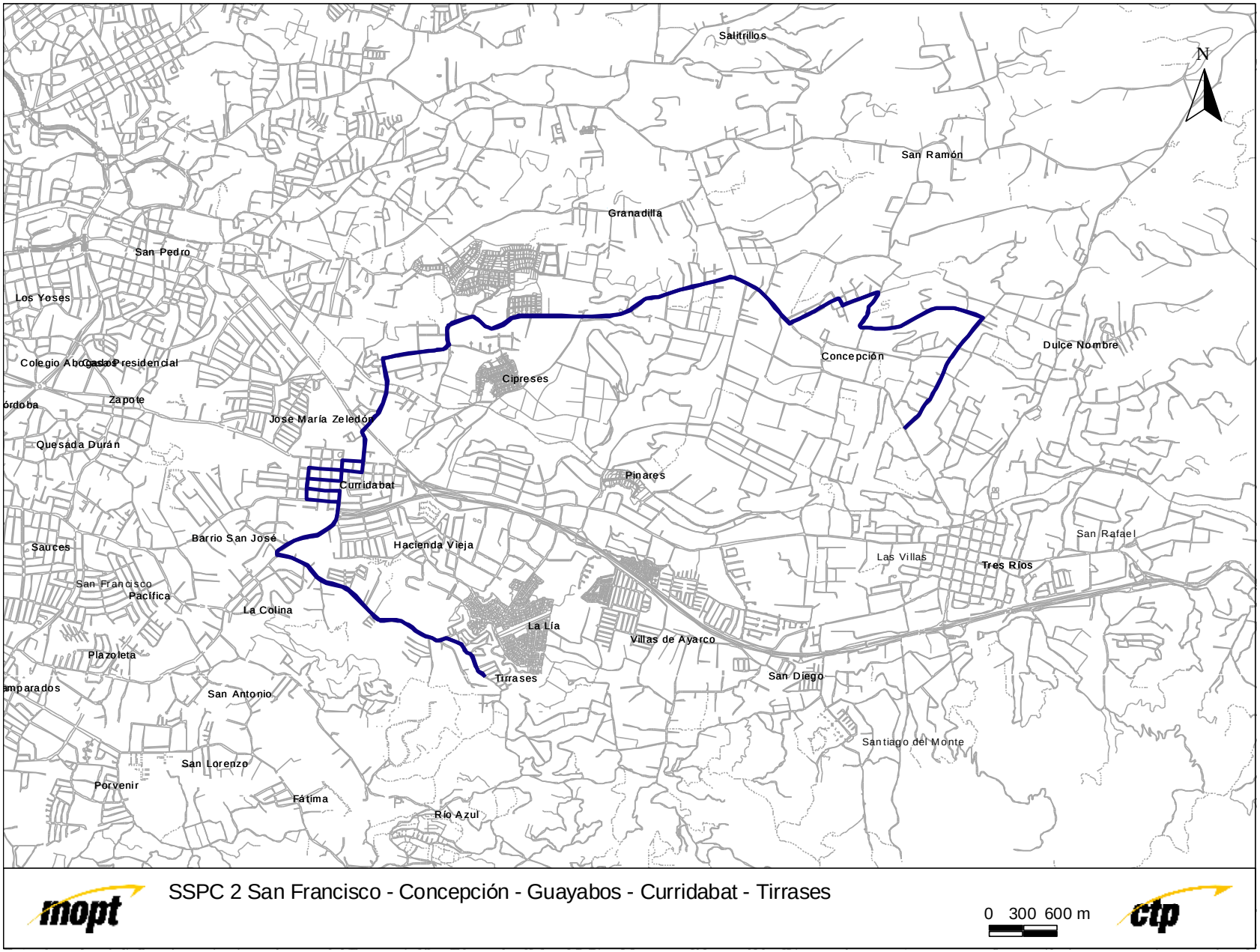

N
San Ramón
Granadilla
Alto Molina
Dulce Nombre
Concepción
Cipreses
Jose María Zeledón
Pinares
Curridabat
San José
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
Fierro
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
Fátima
Río Azul
Patarrá
mopt
STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas
0 300 600 m
ctp

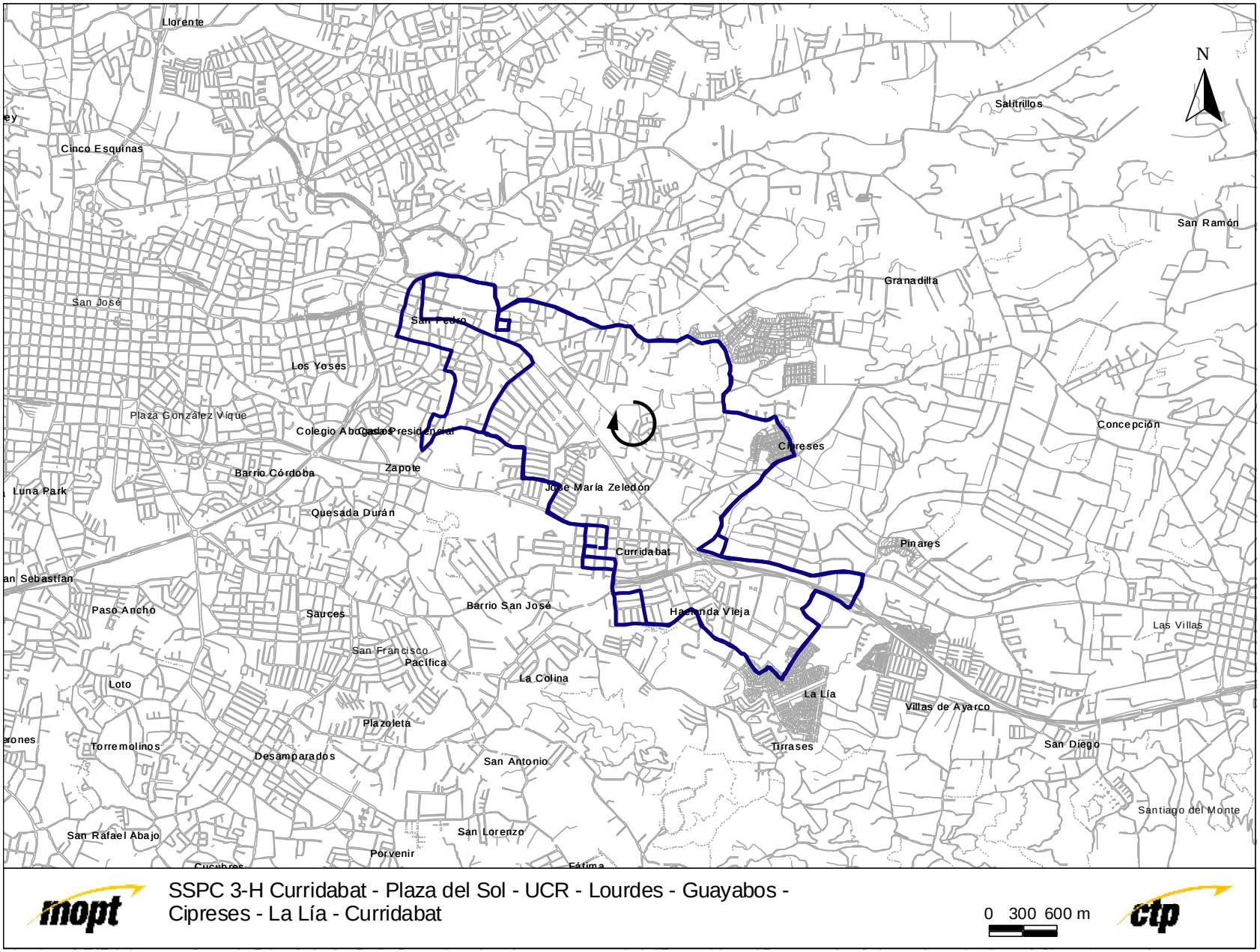

N
San Ramón
Granadilla
Alto Molina
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Jose María Zeledón
Pinares
Curridabat
Hacienda Vieja
San José
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
Fierro
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
Fátima
Río Azul
Patarrá
mopt
STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte
0 300 600 m
ctp

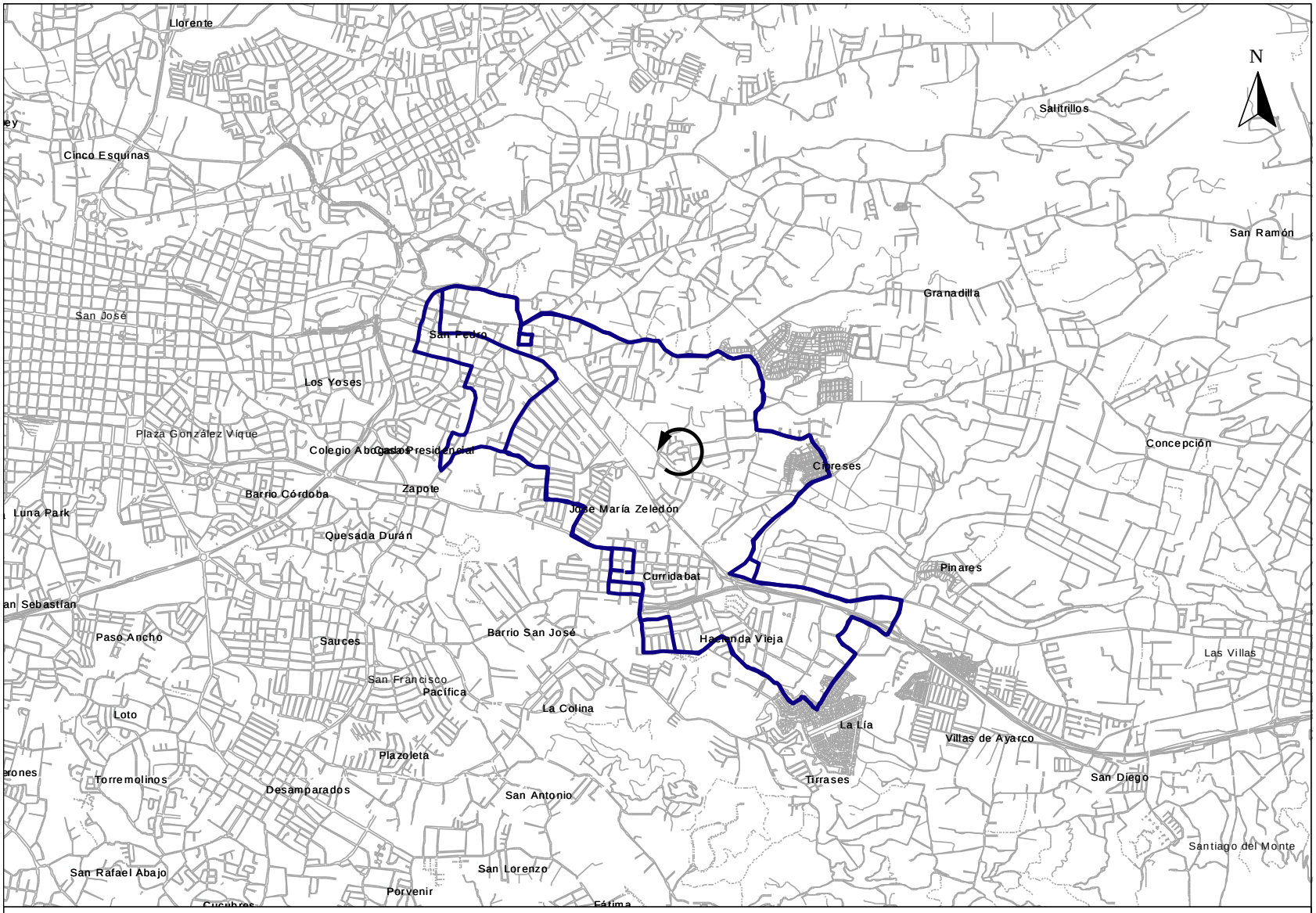

N
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
aría Zeledón
Curridabat
Pinares
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
La Lía
Villas de Ayarco
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
tima
Río Azul
Patarrá
mopt
STR4 Tres Ríos - Montufar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos
0 200 400 m
ctp

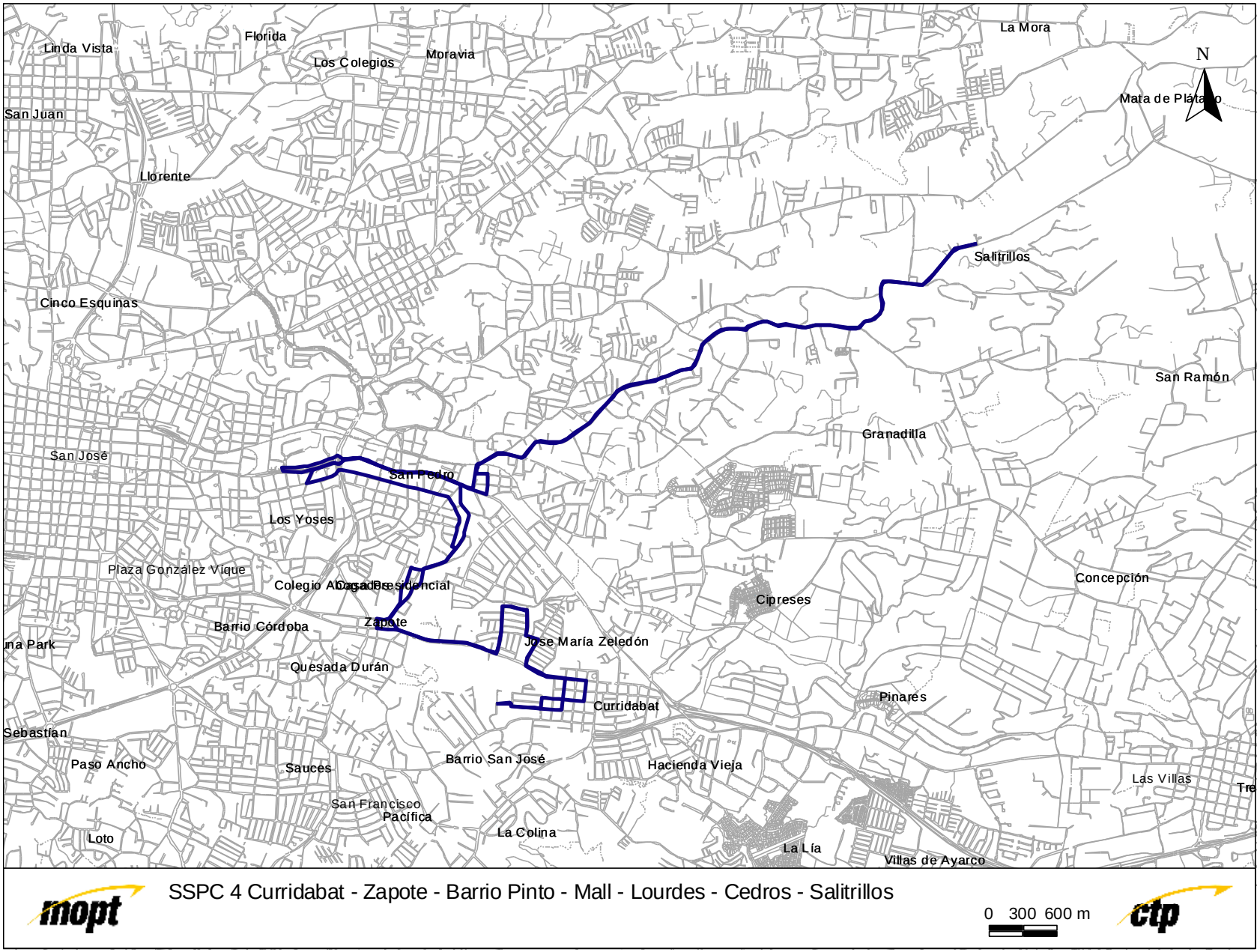

N
Granadilla
San Pedro
Los Yoses
González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Cipreses
Barrio Córdoba
Zapote
José María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
Barrio San José
Hacienda Vieja
Sauces
San Francisco
Pacífica
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Tirrases
San Diego
Desamparados
San Antonio
mopt
SSPC1-H Curridabat - José María Zeledón - Zapote -
San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat
0 200 400 m
ctp

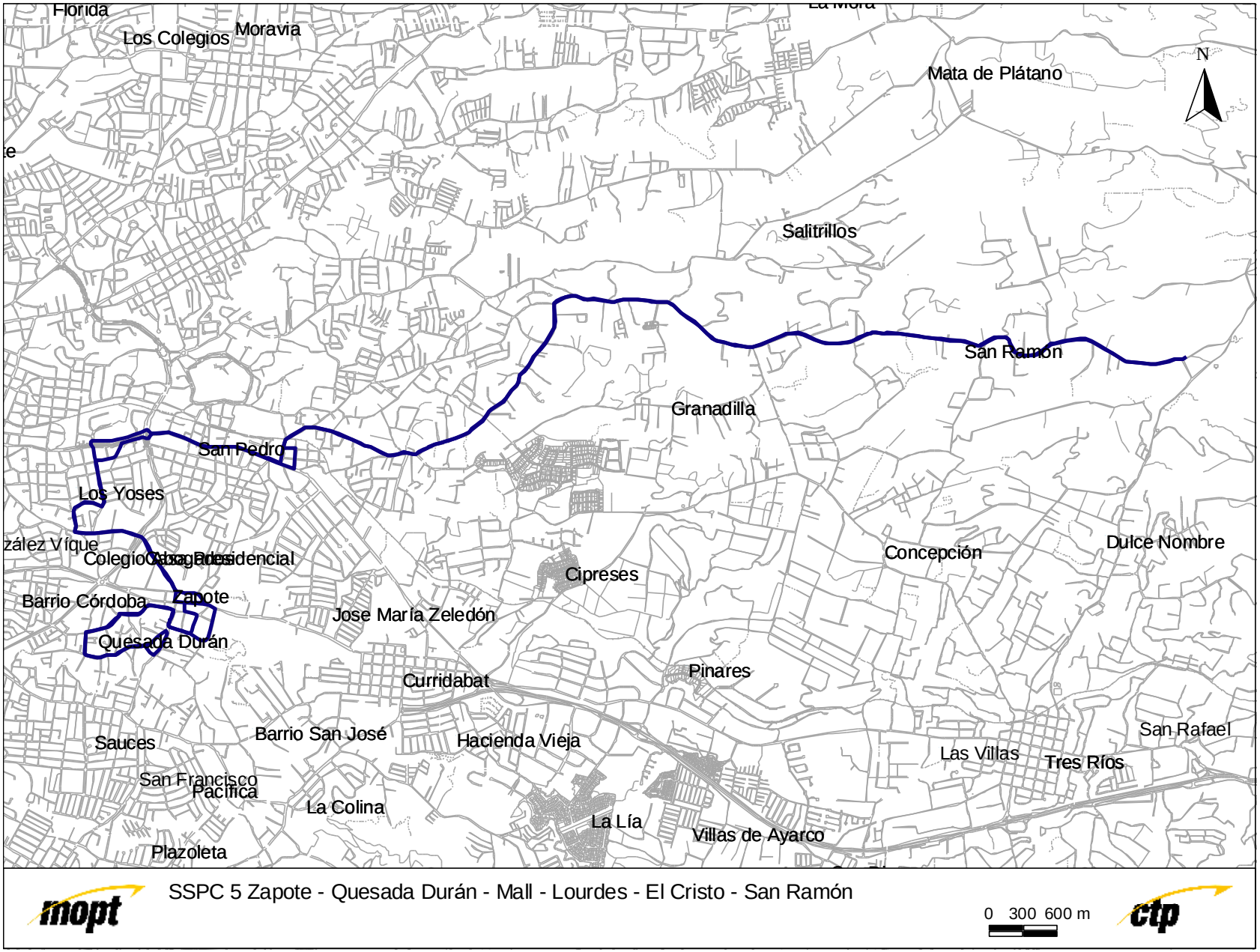

N
Granadilla
San Pedro
Los Yoses
González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Barrio Córdoba
Zapote
José María Zeledón
Cipreses
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
Barrio San José
Hacienda Vieja
Sauces
San Francisco
Pacífica
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Tirrases
San Diego
Desamparados
San Antonio
mopt
SSPC1-A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol -
José María Zeledón - Curridabat
0 200 400 m
ctp

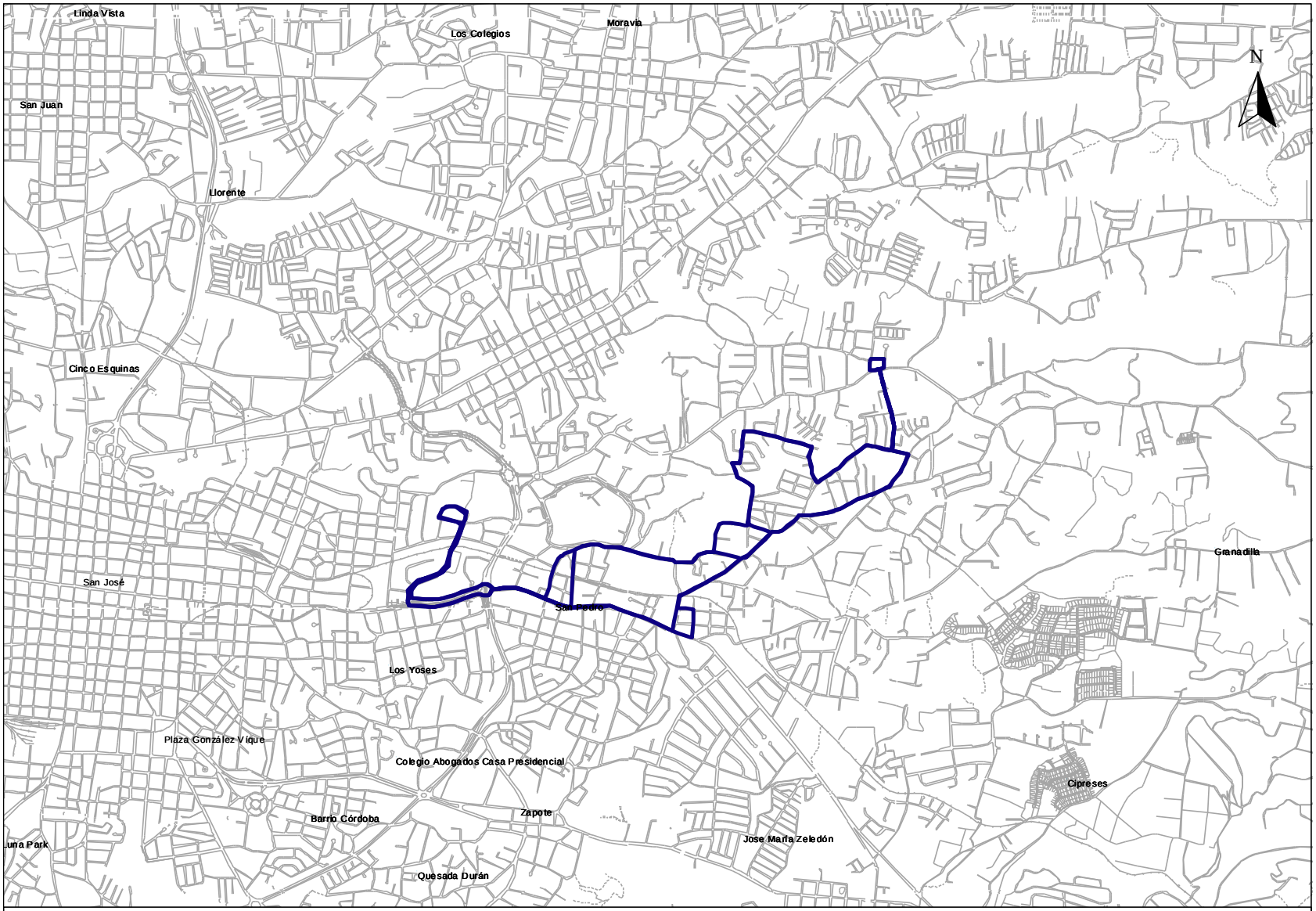

Salitrillos
N
San Ramón
Granadilla
San Pedro
Los Yoses
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
Barrio San José
Hacienda Vieja
Sauces
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
Tirrases
San Diego
San Antonio
Santiago del Monte
San Lorenzo
Porvenir
Fátima
Río Azul
mopt
SSPC 2 San Francisco - Concepción - Guayabos - Curridabat - Tirrases
0 300 600 m
ctp

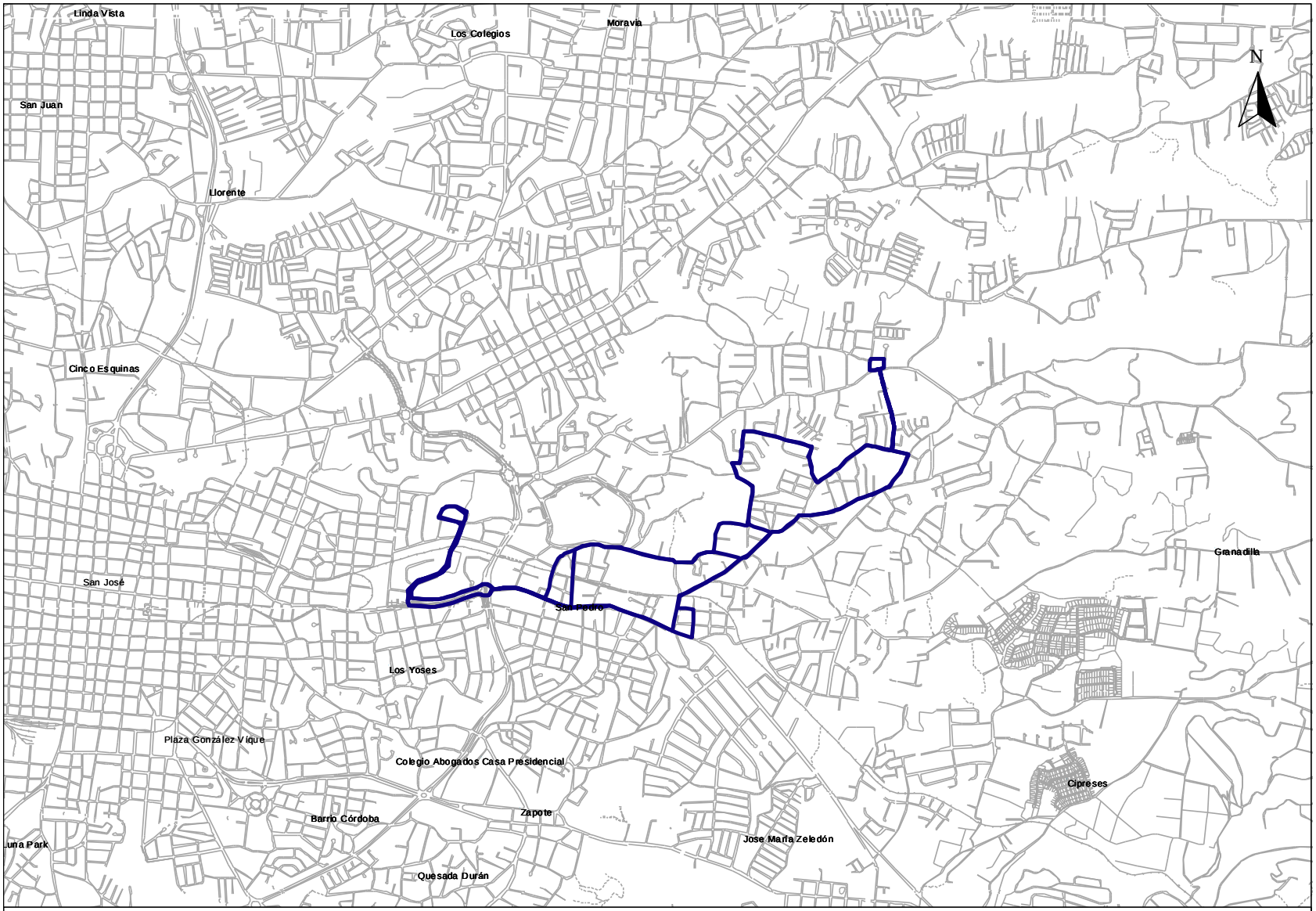

Llorente
Cinco Esquinas
San José
Los Yoses
Plaza González Víquez
Barrio Córdoba
Luna Park
Quesada Durán
Zapote
San Pedro
Colegio Abogados
Casa Presidencial
José María Zeledón
Curridabat
Barrio San José
Sauces
Paso Ancho
San Francisco
Pacífica
Loto
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Fátima
La Colina
Hacienda Vieja
Cipreses
Concepción
Salitrillos
Granadilla
San Ramón
Pinares
Las Villas
La Lía
Villas de Ayarco
Tirrases
San Diego
Santiago del Monte
N
mopt
SSPC 3-H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos -
Cipreses - La Lía - Curridabat
0 300 600 m
ctp

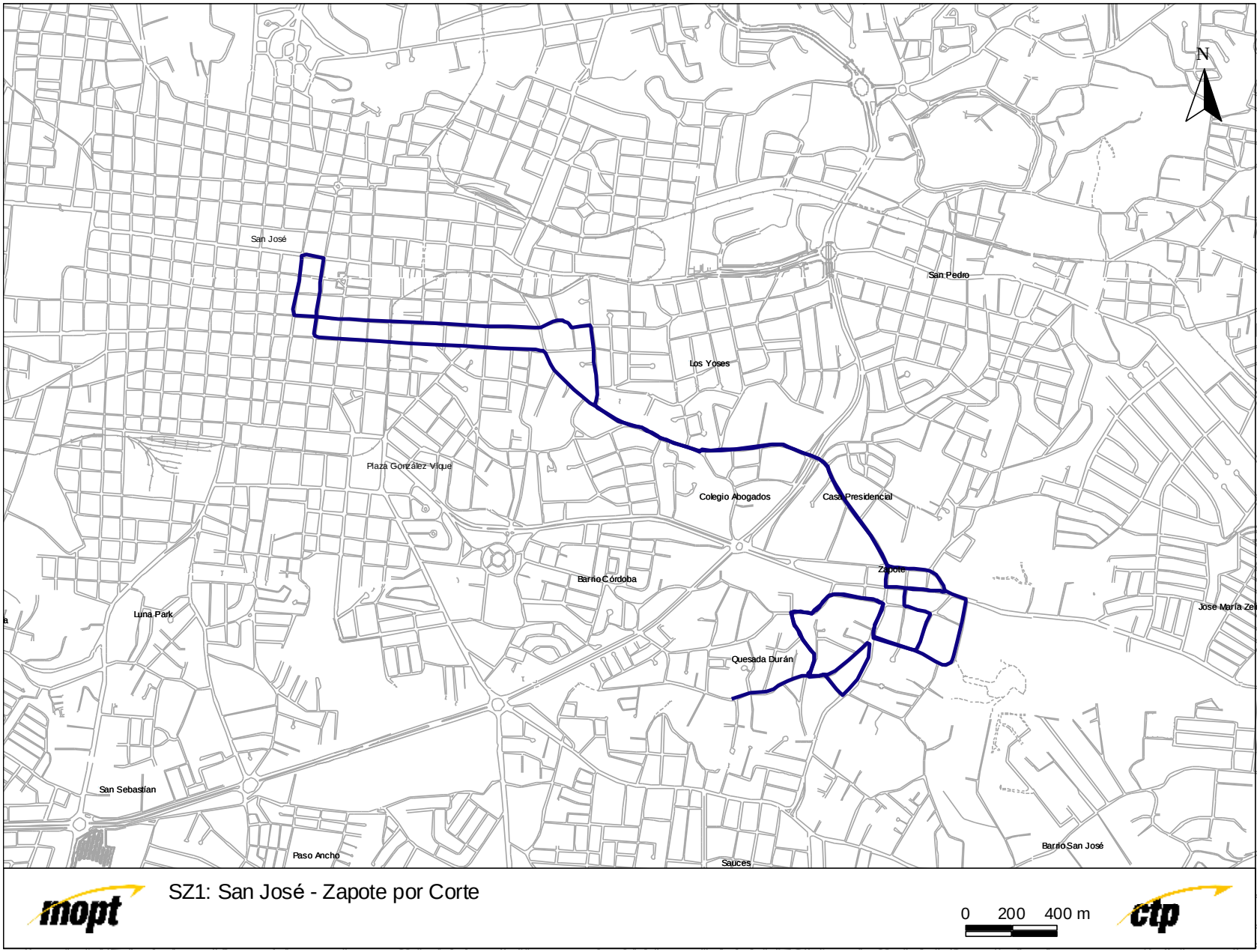

Llorente
Cinco Esquinas
San José
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Barrio Córdoba
Luna Park
Zapote
Quesada Durán
José María Zeledón
Curridabat
Barrio San José
Sauces
Paso Ancho
San Francisco
Pacífica
Loto
La Colina
Plazoleta
Torremolinos
Desamparados
San Antonio
San Rafael Abajo
San Lorenzo
Porvenir
Fátima
Hacienda Vieja
La Lía
Tirrases
Villas de Ayarco
Las Villas
San Diego
Santiago del Monte
Pinares
Cipreses
Concepción
Granadilla
San Ramón
Salitrillos
N
SSPC 3-A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos -
Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat
0 300 600 m


Linda Vista
Florida
Los Colegios
Moravia
La Mora
N
Mata de Plátano
San Juan
Llorente
Salitrillos
Cinco Esquinas
San Ramón
Granadilla
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víque
Colegio Académico
Casa Presidencial
Concepción
Cipreses
Zapote
Barrio Córdoba
José María Zeledón
Quesada Durán
Curridabat
Pinares
Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
Las Villas
San Francisco
Pacífica
Loto
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
mopt
SSPC 4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos
0 300 600 m
ctp


Florida
Los Colegios
Moravia
Mata de Plátano
N
Salitrillos
San Ramón
Granadilla
San Pedro
Los Yoses
González Víquez
Colegio
Residencial
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Concepción
Dulce Nombre
Cipreses
Pinares
Curridabat
Sauces
Barrio San José
Hacienda Vieja
San Rafael
Las Villas
Tres Ríos
San Francisco
Pacífica
La Colina
La Lía
Villas de Ayarco
Plazoleta
mopt
SSPC 5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón
0 300 600 m
ctp


Linda Vista
Los Colegios
Moravia
San Juan
Llorente
Cinco Esquinas
San José
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados Casa Presidencial
Barrio Córdoba
Zapote
Jose María Zeledón
Quesada Durán
Granadilla
Cipreses
una Park
N
mopt
SSPC 6-H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla
0 200 400 m
ctp


Linda Vista
Los Colegios
Moravia
N
San Juan
Llorente
Cinco Esquinas
Granadilla
San José
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados Casa Presidencial
Cipreses
Zapote
Barrio Córdoba
Jose María Zeledón
Quesada Durán
mopt
SSPC 6-A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR - Mall - Vargas Araya - Sabanilla
0 200 400 m
ctp


N
San José
San Pedro
Los Yoses
Plaza González Víquez
Colegio Abogados
Casa Presidencial
Zapote
Barrio Córdoba
Luna Park
Quesada Durán
San Sebastián
Paso Ancho
Sauces
Barrio San José
mopt
SZ1: San José - Zapote por Corte
0 200 400 m
ctp

CAPÍTULO V
INFORMACIÓN OPERATIVA DE LOS SERVICIOS URBANOS EN ESQUEMA TRONCALIZADO

5.1 Metodología general

En el Cuadro 5.1 se resumen los pasos seguidos para realizar el diseño operativo de los servicios troncalizados.

Cuadro 5.1 Procedimiento metodológico general para el diseño operativo de los servicios troncalizados

Pasos	Acciones	Etapas generales
1	Se verificaron los límites de cada sector o subsector geográfico	Definición de tramos de información por recorrido para pasar de la red existente a la red troncalizada
2	Se verificaron los servicios urbanos existentes pertenecientes al sector o subsector	
3	Se realizó un planteamiento preliminar de esquema troncalizado de servicios en el sector o subsector. Todo recorrido troncal en el sector o subsector fue homologado con algún recorrido existente en el sector o subsector.	
4	Se identificaron los posibles nodos de integración del esquema troncalizado de recorridos en el sector o subsector.	
5	Con base en los posibles nodos de integración, se definieron los tramos en los que se dividiría la red troncalizada.	
6	A partir de los tramos de la posible red troncalizada, se establecieron los tramos en los que se requeriría información de barras electrónicas de cada uno de los recorridos existentes.	
7	Se solicitó a los operadores información de barras de cada uno de los servicios existentes según los tramos establecidos en 6.	Solicitud y recepción de información básica (sube-baja por servicio)
8	Se recibió la información de barras electrónicas suministrada por los operadores, se verificó su consistencia y compatibilidad con los tramos solicitados.	
9	Con la información sube-baja proveniente de las barras electrónicas en cada servicio del sector o subsector, se construyeron los perfiles de carga de los servicios existentes según los tramos establecidos en 6. También se diseñaron las características operativas requeridas en dichos servicios existentes.	Diseño de servicios existentes según información sube- baja y generación de indicadores globales de la red existente.
10	Se determinaron indicadores operativos generales de la red de servicios existente (cantidad de buses-Km, cantidad de buses-hora, rendimiento IPK de las rutas, etc.).	
11	A partir de información de origen-destino en el Área Metropolitana de San José y los perfiles de carga de los servicios existentes, se determinaron patrones de viajes intrasectoriales e intersectoriales asociados al sector o subsector analizado.	Inicio de transición de información sube-baja de la red de servicios existentes a la red de servicios troncalizados
12	Inicialmente, se equipararon los datos sube-baja de los servicios troncales con los de los servicios existentes homologadas con cada recorrido troncal.	Diseño operativo de servicios troncales.
13	Posteriormente, se complementó la información de las troncales con los datos sube-baja asociados a procesos de transbordo según los patrones identificados en 11. Esto permitió determinar los datos sube-baja finales de cada servicio troncal.	
14	Con los datos sube-baja finales de cada troncal, se construyeron los perfiles de carga de los servicios troncales y se diseñaron las características operativas de estos servicios.	
15	Con la información de transbordos en cada nodo de integración según los patrones identificados en 11, se determinaron los datos sube-baja de cada servicio secundario.	Diseño operativo de servicios secundarios
16	Con los datos sube-baja de cada servicio secundario, se construyeron los perfiles de carga de los servicios secundarios y se diseñaron las características operativas de estos servicios.	
17	Se determinaron indicadores operativos generales de la red troncalizada (cantidad de buses-Km, cantidad de buses-hora, rendimiento IPK de las rutas, etc.).	Generación de indicadores globales de la red troncalizada.
18	Se compararon indicadores globales de la red troncalizada con los de la red existente, se interpretaron las diferencias y, en caso necesario, se realizaron modificaciones sobre la red troncalizada propuesta en el sector o subsector y se repitió el diseño operativo.	Comparación y verificación de indicadores de red troncalizada versus red existente

5.2 Aspectos generales del sistema troncalizado

5.2.1 Red de servicios

La red troncalizada para el sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos está compuesta por seis servicios primarios radiales o troncales y diez servicios secundarios cuyos volúmenes alimentarán las troncales.

Los servicios troncales son los siguientes:

- T1 San José – San Pedro – Curridabat – Tres Ríos x Calle Vieja – El Fierro.
- T2 San José – Zapote – Curridabat – Tres Ríos x Pista – El Fierro.
- T3 San José – San Pedro – Concepción.
- T4 San José – Sabanilla – El Cristo – La Campiña.
- T5 San José – San Pedro – Granadilla – La Campiña.
- T6 San José – San Pedro – Curridabat – Tirrases.

Los servicios secundarios corresponden a recorridos internos y son los siguientes:

Servicios secundarios en Tres Ríos - Concepción

- STR1 Dulce Nombre-Tres Ríos-San Vicente-El Fierro.
- STR2 El Carmen-Yerbabuena-Tres Ríos-San Diego-Quebradas.
- STR3 Granadilla-Concepción-San Francisco-Tres Ríos-San Diego-El Monte.
- STR4 Tres Ríos-Montufar-Villas de Ayarco-San Diego-Tres Ríos.

Servicios secundarios en San Pedro – Zapote – Curridabat

- SSPC1-H Curridabat-José Mª Zeledón-Zapote--San Pedro-Cipreses-Wallmart-Curridabat.
- SSPC1-A Curridabat-Walmart-Cipreses-Plaza del Sol-José María Zeledón-Curridabat.
- SSPC2 Tirrases-Curridabat-Guayabos-Concepción-San Francisco.
- SSPC3-H Curridabat-Plaza del Sol-UCR-Lourdes-Guayabos-Cipreses-La Lía-Curridabat.
- SSPC3-A Curridabat-La Lía-Santa Paula-UACA-Guayabos-Santa Marta-UCR-Bº Pinto-Curridabat.
- SSPC4 Curridabat-Zapote-Bº Pinto-Mall-Lourdes-Cedros-Salitrillos.
- SSPC5 Zapote-Quesada Durán-Mall-Lourdes-El Cristo-San Ramón.
- SSPC6-H Sabanilla-Vargas Araya-Mall-UCR-Carmiol-Vargas Araya-Sabanilla.
- SSPC6-A Sabanilla-Vargas Araya-Carmiol-UCR-Mall-Vargas Araya-Sabanilla.
- SZ1 San José-Zapote por la Corte

5.2.2 Nodos de integración sobre servicios troncales

Aquellas paradas en donde los usuarios cambian de un recorrido secundario a una de las troncales o viceversa con el fin de completar su viaje, son llamadas nodos de integración. Para el sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos se establecieron ocho nodos principales sobre troncales:

- Ochomogo
- Tres Ríos Centro
- San Diego
- Concepción
- San Rafael
- El Cristo
- Freses
- Curridabat Centro
- Sabanilla
- Lourdes
- San Pedro
- Zapote
- Los Yoses
- Plaza Víquez
- San José Centro

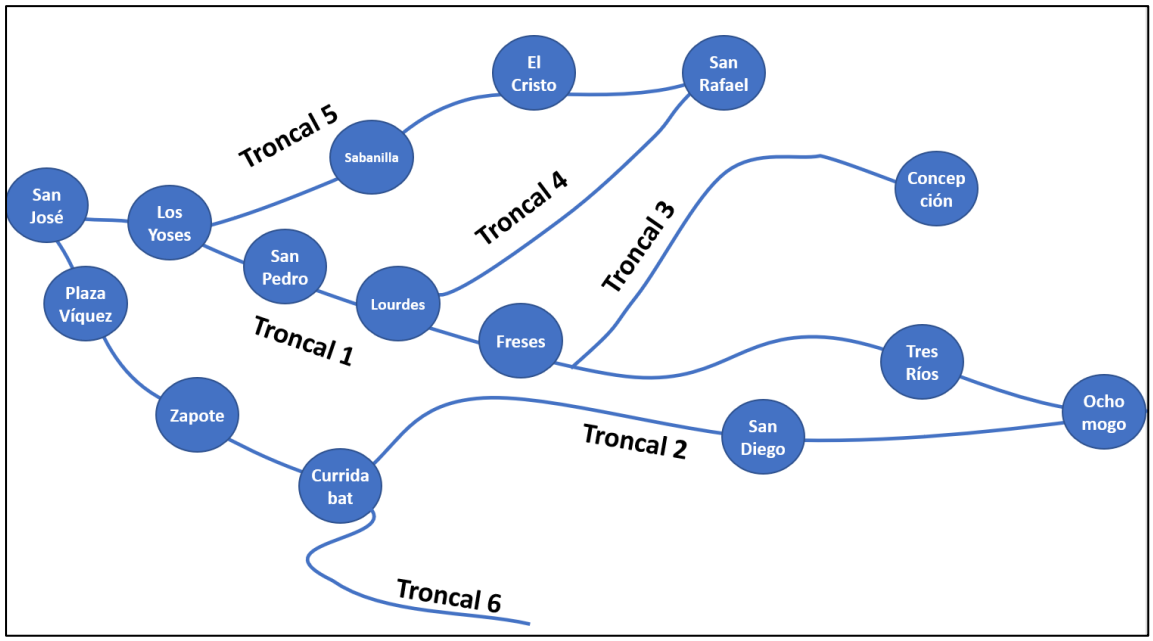


Figura 5.1. Nodos de integración sobre troncales

5.3 Servicios en el esquema de operación existente

La red de transporte público regular existente en el Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos, está compuesta por 40 servicios radiales con destino San José, según se detalla a continuación:

- San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta
- San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta – Ext. Guayabos
- San José – San Pedro – Cedros
- San José – San Pedro – Granadilla
- San José – San Pedro – Cipreses

- San José – San Pedro – Curridabat
- San José – San Pedro – Cedral – Barrio Europa
- San José – San Pedro – Calle Siles
- San José – San Pedro – Salitrillos
- San José – San Pedro – La Karpinsky
- San José – San Pedro – Sabanilla
- San José - Urb. Las Mansiones La Campiña
- San José - San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa
- San José - Vargas Araya - Monterrey
- San José - Urbanización Carmiol
- San José - Barrio Pinto
- San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos
- San José - Concepción - Salitrillos
- San José - Curridabat - Tirrases
- San José - Curridabat - La Lía
- San José - Zapote X Corte
- San José - Zapote - Curridabat
- San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco Entra Calle Bonilla
- Tres Ríos - Dulce Nombre
- Tres Ríos - San Miguel - El Fierro
- Yerbabuena - Montufar (Periférica)
- San José - Tres Ríos - Yerbabuena
- San José - Tres Ríos - El Fierro
- San José - Tres Ríos - Dulce Nombre
- San José - Tres Ríos (Pista)
- San José - Tres Ríos Calle Vieja
- Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán
- Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán
- San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas
- San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte
- San José-Tres Ríos-Barrio El Carmen
- Tres Ríos - Barrio El Carmen
- San José - San Vicente de Tres Ríos
- San José - Villas de Ayarco
- San José - Montufar - Florencio del Castillo

5.4 Procedimiento general para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado

5.4.1 Esquema metodológico

En la Figura 5.2 se muestra el esquema metodológico general seguido para generar información operativa de los servicios troncalizados a partir de los servicios existentes.

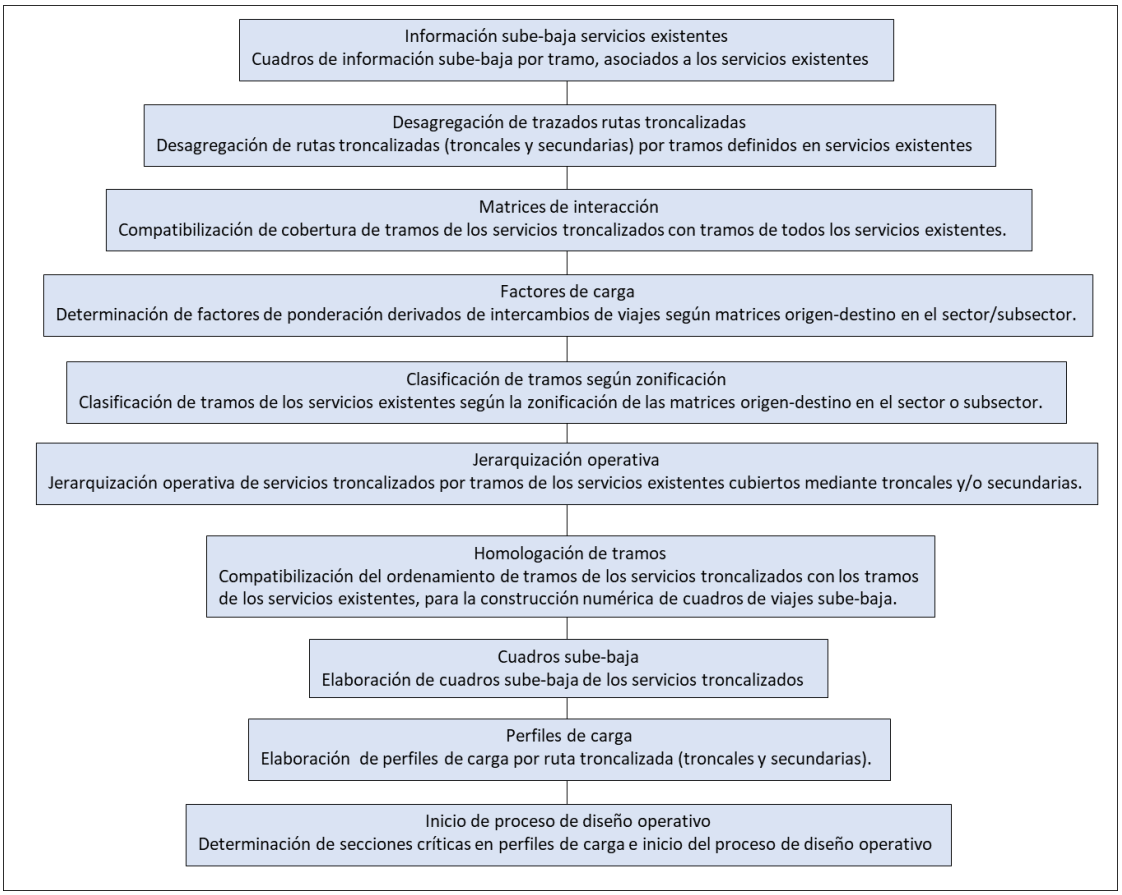


Figura 5.2 Esquema metodológico para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado

5.4.2 Procedimiento detallado por cada servicio troncal o secundario

5.4.2.1 Matrices de interacción: Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los existentes

Como se ilustra en los cuadros 5.2 y 5.3 para el caso de la troncal 1, para cada servicio troncalizado (troncales y secundarias) se construyeron matrices de interacción que relacionan, a nivel de tramos, la interacción de los servicios troncalizados con los servicios existentes.

L.C.R. Logística S.A.

Cuadro 5.2 Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes. Sentido 1-2.

| Servicios existentes | | Mapeo de interacción de servicio troncal o secundario con tramos de los servicios existentes | | |

Cuadro 5.3 Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes. Sentido 2-1.

| | | Mapeo de interacción de servicio troncal o secundario con tramos de los servicios existentes | | |

5.4.2.2 Factores de ponderación derivados de matriz origen-destino en el sector/subsector

A la hora de distribuir viajes (sube y baja) desde los tramos de los servicios existentes hacia los tramos de los servicios troncales y secundarios, se usaron factores de ponderación derivados de las matrices de origen-destino de viajes en transporte público obtenidas de la encuesta de hogares del estudio PRUGAM (2007). Por cada sector y subsector, esas matrices fueron determinadas para los períodos pico de la mañana, de la tarde y para los períodos valle. En los cuadros 5.4 a 5.6 se muestran, para el caso del Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos, las tres matrices con información básica correspondiente al período pico de la mañana.

Cuadro 5.4 Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (sirve para analizar el sentido 1-2).

Nombre de Referencia	**Origen\destino**	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6	Zona 7	Zona 8	Zona 0
Tres Ríos	Zona 1	31%	48%	0%	8%	4%	15%	6%	2%	20%
San Diego	Zona 2	25%	25%	0%	5%	6%	9%	13%	4%	13%
Concepción	Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
San Pedro Arriba	Zona 4	15%	4%	0%	30%	12%	2%	9%	1%	12%
Sabanilla	Zona 5	4%	0%	0%	0%	7%	1%	2%	0%	9%
Curridabat	Zona 6	2%	0%	0%	0%	6%	21%	9%	8%	28%
San Pedro Centro	Zona 7	1%	0%	0%	10%	5%	1%	5%	7%	9%
Zapote	Zona 8	0%	3%	0%	0%	3%	2%	0%	6%	8%
San José	Zona 0	24%	20%	0%	47%	58%	49%	56%	72%	0%
	Intrasectoriales	76%	80%	0%	53%	42%	51%	44%	28%	
	SJ y Otros Sectores	24%	20%	0%	47%	58%	49%	56%	72%	
	Total General	100%	100%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Tener cuidado con la columna de la zona 0, es sólo referencia pues correspondería al sentido 2-1.

Cuadro 5.5 Matriz origen-destino basada en la distribución de las producciones en cada zona, pico a.m. (sirve para analizar el sentido 2-1).

Nombre de Referencia	**Origen\ destino**	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6	Zona 7	Zona 8	Zona 0	Total Intra	SJ y Otros Sectores	Total General
Tres Ríos	Zona 1	14%	7%	0%	1%	5%	8%	8%	1%	54%	46%	54%	100%
San Diego	Zona 2	14%	5%	0%	0%	9%	6%	21%	3%	42%	58%	42%	100%
Concepción	Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	44%	0%	56%	44%	56%	100%
San Pedro Arriba	Zona 4	9%	1%	0%	4%	22%	2%	17%	1%	44%	56%	44%	100%
Sabanilla	Zona 5	4%	0%	0%	0%	22%	2%	9%	0%	63%	37%	63%	100%
Curridabat	Zona 6	1%	0%	0%	0%	7%	11%	11%	6%	65%	35%	65%	100%
San Pedro Centro	Zona 7	1%	0%	0%	2%	13%	1%	17%	12%	53%	47%	53%	100%
Zapote	Zona 8	0%	2%	0%	0%	12%	3%	2%	14%	67%	33%	67%	100%
San José	Zona 0	4%	1%	0%	2%	30%	11%	31%	21%	0%			100%

Nota: Tener cuidado con la fila de la zona 0, es sólo referencia pues correspondería al sentido 1-2.

Cuadro 5.6 Matriz de intercambio porcentual de viajes entre zonas internas del sector. Período pico a.m. (sirve para analizar los viajes intrasectoriales)

Nombre de Referencia	Origen\ destino	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 5	Zona 6	Zona 7	Zona 8	Total
Tres Ríos	Zona 1	7%	3%	0%	0%	2%	4%	4%	1%	21%
San Diego	Zona 2	5%	2%	0%	0%	3%	2%	8%	1%	22%
Concepción	Zona 3	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
San Pedro Arriba	Zona 4	3%	0%	0%	1%	7%	1%	6%	0%	18%
Sabanilla	Zona 5	1%	0%	0%	0%	4%	0%	2%	0%	7%
Curridabat	Zona 6	0%	0%	0%	0%	4%	6%	5%	3%	18%
San Pedro Centro	Zona 7	0%	0%	0%	0%	3%	0%	3%	2%	9%
Zapote	Zona 8	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	2%	5%
	Total	16%	6%	0%	2%	25%	14%	28%	10%	

5.4.2.3 Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de la matriz origen-destino en el sector o subsector

Para poder asociar los factores de ponderación por zona con los tramos de los servicios existentes, se debió realizar una clasificación de cada tramo de los servicios existentes de acuerdo con la zona en la cual estaba ubicado dicho tramo. En los cuadros 5.7 y 5.8 se muestran tales clasificaciones considerando los sentidos 1-2 y 2-1.

Cuadro 5.7 Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes. Sentido 1-2.

T1 **San José - San Pedro - Curridabat - Tres Ríos por Calle Vieja - El Fierro**

ZONA	**0**			**0**			**0**			**7**			**…**		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.72	0.73	0.62	…	…	…
1-2	Terminal San José			Terminal San José – KFC			KFC – Mall San Pedro			Mall San Pedro – Calle Amargura			…		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	1			2			3			4			…		

T2 **San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos por Pista - El Fierro**

ZONA	**0**			**0**			**0**			**0**			**…**		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	…	…	…
1-2	Terminal San José			Terminal San José-Liceo de Costa Rica			Liceo de Costa Rica-Plaza Viquez			Plaza Víquez-Colegio de Abogados			…		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	1			12			13			14			…		

T3 **San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos**

ZONA	**0**			**0**			**7**			**7**			**…**		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1	1	1	1	1	1	0.72	0.73	0.62	0.72	0.73	0.62	…	…	…
1-2	Terminal San José			Terminal San José-KFC			KFC-Mall San Pedro			Mall San Pedro-Calle Amargura			…		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	1			2			27			28			…		

T4 **San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña**

ZONA	**0**			**0**			**0**			**7**			**…**		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.72	0.73	0.62	…	…	…
1-2	Terminal San José			Terminal San José – KFC			KFC – Mall San Pedro			Mall San Pedro – Calle Amargura			…		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	1			2			3			4			…		

T5 **San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña**

ZONA	**0**			**0**			**0**			**7**			**…**		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.72	0.73	0.62	…	…	…
1-2	Terminal San José			Terminal San José – KFC			KFC – Mall San Pedro			Mall San Pedro – Facultad de Derecho UCR			…		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	1			2			3			41			…		

T6 **San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases**

ZONA	**0**			**0**			**0**			**7**			**…**		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.72	0.73	0.62	…	…	…
1-2	Terminal San José			Terminal San José – KFC			KFC – Mall San Pedro			Mall San Pedro – Calle Amargura			…		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	1			2			3			4			..		

Cuadro 5.8 Zonas asociadas a los tramos de los servicios existentes. Sentido 2-1.

T1 **San José - San Pedro - Curridabat - Tres Ríos por Calle Vieja - El Fierro**

ZONA	1			1			1			1			...		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	0.79	0.67	0.45	0.79	0.67	0.45	0.79	0.67	0.45	0.79	0.67	0.45	...	...	...
2-1	Terminal El Fierro			Terminal El Fierro - Terminal San Francisco			Terminal San Francisco - Palí Tres Ríos			Palí Tres Ríos – Más x Menos Tres Ríos			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	65			64			63			62			...		

T2 **San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos por Pista - El Fierro**

ZONA	1			1			1			1			...		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	0.79	0.67	0.45	0.79	0.67	0.45	0.79	0.67	0.45	0.79	0.67	0.45	...	...	...
2-1	Terminal El Fierro			Terminal El Fierro - Terminal San Francisco			Terminal San Francisco - Palí Tres Ríos			Palí Tres Ríos – Terra Mall			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	65			64			63			61			...		

T3 **San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos**

ZONA	3			3			3			6			...		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0.66	0.69	0.75	...	...	...
2-1	Terminal Salitrillos			Terminal Salitrillos-Urb. Monserrat			Urb. Monserrat-Urb. La Flor			Urb. La Flor-Colegio Franco			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	60			31			30			29			...		

T4 **San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña**

ZONA	4			4			4			6			...		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	0.54	0.55	0.60	0.54	0.55	0.60	0.54	0.55	0.60	0.66	0.69	0.75	...	...	...
2-1	Terminal Granadilla			Iglesia Faro del Este-La Vegonia			La Vegonia-Bosque Verde			Bosque Verde-Iglesia de Granadilla			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	59			40			39			38			...		

T5 **San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña**

ZONA	5			5			5			5			...		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	0.68	0.77	0.80	0.68	0.77	0.80	0.68	0.77	0.80	0.68	0.77	0.80	...	...	...
2-1	Iglesia Faro del Este-Calle Rivera			Calle Rivera-La Begonia			La Begonia-Parque del Este			Parque del Este-Iglesia de San Rafael			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	58			47			46			45			...		

T6 **San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases**

ZONA	6			6			6			6			...		
	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM	HPAM	HVALL	HPPM
Peso	0.66	0.69	0.75	0.66	0.69	0.75	0.66	0.69	0.75	0.66	0.69	0.75	...	...	....
2-1	Terminal			Terminal -Estadio Tirrases			Estadio Tirrases - Palí de Tirrases			Palí Tirrases - Intersección Tirrases			...		
	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q	S	B	Q
Cód.	57			54			53			52			...		

5.4.2.4 Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias

Como se ilustra en los cuadros 5.9 y 5.10, se construyeron matrices de jerarquización operativa de servicios troncalizados en los diferentes tramos de control de los servicios existentes. La jerarquización operativa tiene que ver con el peso asociado a cada troncal o secundaria (en relación con las otras troncales o secundarias), a la hora de absorber viajes en cada tramo, provenientes de los servicios existentes.

Cuadro 5.9 Matriz jerarquización operativa de servicios troncalizados en tramos existentes. 1-2.

		Factor de aporte por coincidencia de troncales o secundarias con servicios existentes (se obtuvo de la matriz origen-destino y de la jerarquía relativa de los servicios entre sí troncales y secundarios-)										
		T1	T2	T3	T4	T5	T6					
Serv. 1	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 2	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta – Ext. Guayabos	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 3	San José – San Pedro – Cedros	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4	0.0					
Serv. 4	San José – San Pedro – Granadilla	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 5	San José – San Pedro – Cipreses	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 6	San José – San Pedro – Curridabat	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0					
Serv. 7	San José – San Pedro – Cedral – Barrio Europa	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4	0.0					
Serv. 8	San José – San Pedro – Calle Siles	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 9	San José – San Pedro – Salitrillos	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4	0.0					
Serv. 10	San José – San Pedro - La Karpinsky	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4	0.0					
Serv. 11	San José – San Pedro – Sabanilla	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0					
Serv. 12	San José Urb. Las Mansiones La Campiña	0.0	0.0	0.0	0.4	0.6	0.0					
Serv. 13	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4	0.0					
Serv. 14	San José - Vargas Araya - Monterrey	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 15	San José - Urbanización. Carmiol	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 16	San José - Barrio Pinto.	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 17	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 18	San José - Concepción - Salitrillos	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 19	San José - Curridabat - Tirrases	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0					
Serv. 20	San José - Curridabat - La Lía	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0					
Serv. 21	San José - Zapote por Corte	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 22	San Joe´- Zapote - Curridabat	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 23	San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 24	Tres Ríos - Dulce Nombre	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 25	Tres Ríos - San Miguel - El Fierro	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 26	Yerbabuena - Montufar (Periférica)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 27	San José - Tres Ríos - Yerbabuena	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 28	San José - Tres Ríos - El Fierro	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 29	San José - Tres Ríos - Dulce Nombre	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 30	San José - Tres Ríos (pista)	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 31	San José - Tres Ríos (calle vieja)	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 32	Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 33	Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 34	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 35	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 36	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas (SD)	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 37	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte (SD)	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 38	San José-Tres Ríos-Barrio El Carmen	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 39	Tres Ríos - Barrio El Carmen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 40	San José - San Vicente de Tres Ríos	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 41	San José - Villas de Ayarco	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 42	San José - Montufar - Florencio del Castillo	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					

Cuadro 5.10 Matriz jerarquización operativa de servicios troncalizados en tramos existentes. 2-1.

		Factor de aporte por coincidencia de troncales o secundarias con servicios existentes (se obtuvo de la matriz origen-destino y de la jerarquía relativa de los servicios entre sí troncales y secundarios-)										
		T1	T2	T3	T4	T5	T6					
Serv. 1	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 2	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta – Ext. Guayabos	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 3	San José – San Pedro – Cedros	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4	0.0					
Serv. 4	San José – San Pedro – Granadilla	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 5	San José – San Pedro – Cipreses	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 6	San José – San Pedro – Curridabat	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0					
Serv. 7	San José – San Pedro – Cedral – Barrio Europa	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4	0.0					
Serv. 8	San José – San Pedro – Calle Siles	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 9	San José – San Pedro – Salitrillos	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4	0.0					
Serv. 10	San José – San Pedro - La Karpinsky	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4	0.0					
Serv. 11	San José – San Pedro – Sabanilla	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0					
Serv. 12	San José Urb. Las Mansiones La Campiña	0.0	0.0	0.0	0.4	0.6	0.0					
Serv. 13	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa	0.0	0.0	0.0	0.6	0.4	0.0					
Serv. 14	San José - Vargas Araya - Monterrey	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 15	San José - Urbanización. Carmiol	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 16	San José - Barrio Pinto.	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0					
Serv. 17	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 18	San José - Concepción - Salitrillos	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 19	San José - Curridabat - Tirrases	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0					
Serv. 20	San José - Curridabat - La Lía	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0					
Serv. 21	San José - Zapote por Corte	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 22	San Joe´- Zapote - Curridabat	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 23	San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 24	Tres Ríos - Dulce Nombre	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 25	Tres Ríos - San Miguel - El Fierro	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 26	Yerbabuena - Montufar (Periférica)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 27	San José - Tres Ríos - Yerbabuena	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 28	San José - Tres Ríos - El Fierro	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 29	San José - Tres Ríos - Dulce Nombre	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 30	San José - Tres Ríos (pista)	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 31	San José - Tres Ríos (calle vieja)	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 32	Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 33	Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 34	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 35	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 36	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas (SD)	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 37	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte (SD)	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 38	San José-Tres Ríos-Barrio El Carmen	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 39	Tres Ríos - Barrio El Carmen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 40	San José - San Vicente de Tres Ríos	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 41	San José - Villas de Ayarco	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0					
Serv. 42	San José - Montufar - Florencio del Castillo	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0					

5.4.2.5 Compatibilización ordenamiento de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.

Con el fin de determinar los cuadros sube-baja de los servicios troncalizados, por razones de cálculo se debieron homologar los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes. En los cuadros 5.11 y 5.12 se ilustra dicha homologación para el caso de la Troncal 1.

Cuadro 5.11 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes. 1-2.

		Tramos del servicio troncalizado																												
Servicios existentes		Q	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Serv. 1	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 2	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta – Ext. Guayabos	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 3	San José – San Pedro – Cedros	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 4	San José – San Pedro – Granadilla	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 5	San José – San Pedro – Cipreses	20	1	2	3	4	5	6	7	8	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 6	San José – San Pedro – Curridabat	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 7	San José – San Pedro – Cedral – Barrio Europa	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 8	San José – San Pedro – Calle Siles	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 9	San José – San Pedro – Salitrillos	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 10	San José – San Pedro - La Karpinsky	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 11	San José – San Pedro – Sabanilla	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 12	San José Urb. Las Mansiones La Campiña	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 13	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 14	San José - Vargas Araya - Monterrey	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 15	San José - Urbanización. Carmiol	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 16	San José - Barrio Pinto.	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 17	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 18	San José - Concepción - Salitrillos	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 19	San José - Curridabat - Tirrases	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 20	San José - Curridabat - La Lía	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 21	San José - Zapote por Corte	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 22	San Joe´- Zapote - Curridabat	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 23	San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 24	Tres Ríos - Dulce Nombre	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 25	Tres Ríos - San Miguel - El Fierro	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 26	Yerbabuena - Montufar (Periférica)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 27	San José - Tres Ríos - Yerbabuena	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	20	20	20	20												
Serv. 28	San José - Tres Ríos - El Fierro	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	20	20												
Serv. 29	San José - Tres Ríos - Dulce Nombre	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	20	20	20	20												
Serv. 30	San José - Tres Ríos (pista)	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	20	20	20												
Serv. 31	San José - Tres Ríos (calle vieja)	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	20	20	20												
Serv. 32	Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 33	Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 34	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas	20	1	2	3	4	5	6	7	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 35	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte	20	1	2	3	4	5	6	7	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 36	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas (SD)	20	1	2	3	4	5	6	7	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 37	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte (SD)	20	1	2	3	4	5	6	7	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 38	San José-Tres Ríos-Barrio El Carmen	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 39	Tres Ríos - Barrio El Carmen	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 40	San José - San Vicente de Tres Ríos	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	20	20	20	20												
Serv. 41	San José - Villas de Ayarco	20	1	2	3	4	5	6	7	20	20	20	20	20	20	20	20	20												
Serv. 42	San José - Montufar - Florencio del Castillo	20	1	2	3	4	5	6	7	20	20	20	20	20	20	20	20	20												

Cuadro 5.12 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes. 2-1.

		Tramos del servicio troncalizado																													
Servicios existentes		28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	Q	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Serv. 1	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 2	San José – San Pedro – Lourdes -Santa Marta – Ext. Guayabos												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 3	San José – San Pedro – Cedros												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 4	San José – San Pedro – Granadilla												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 5	San José – San Pedro – Cipreses												20	20	20	20	20	20	20	3	4	5	6	7	8	9	10	20	20	
Serv. 6	San José – San Pedro – Curridabat												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 7	San José – San Pedro – Cedral – Barrio Europa												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 8	San José – San Pedro – Calle Siles												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 9	San José – San Pedro – Salitrillos												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 10	San José – San Pedro - La Karpinsky												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 11	San José – San Pedro – Sabanilla												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 12	San José Urb. Las Mansiones La Campiña												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 13	San José San Ramón de Tres Ríos Villa Hermosa												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 14	San José - Vargas Araya - Monterrey												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 15	San José - Urbanización. Carmiol												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 16	San José - Barrio Pinto.												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 17	San José - Concepción - San Francisco - Salitrillos												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 18	San José - Concepción - Salitrillos												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 19	San José - Curridabat - Tirrases												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 20	San José - Curridabat - La Lía												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 21	San José - Zapote por Corte												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 22	San Joe´- Zapote - Curridabat												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 23	San Miguel - Tres Ríos - San Juan - Villas de Ayarco entra Calle Bonilla												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 24	Tres Ríos - Dulce Nombre												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 25	Tres Ríos - San Miguel - El Fierro												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 26	Yerbabuena - Montufar (Periférica)												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 27	San José - Tres Ríos - Yerbabuena												20	20	20	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	20	20	
Serv. 28	San José - Tres Ríos - El Fierro												20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	20	20	
Serv. 29	San José - Tres Ríos - Dulce Nombre												20	20	20	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	20	20	
Serv. 30	San José - Tres Ríos (pista)												20	20	20	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	20	20	
Serv. 31	San José - Tres Ríos (calle vieja)												20	20	20	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	20	20	
Serv. 32	Tres Ríos - Salitrillos - San Francisco - Los Ángeles- Concepción – Monterán												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 33	Tres Ríos - Salitrillos - Concepción – Monterán												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 34	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas												20	20	20	20	20	20	20	7	8	9	10	11	12	13	14	20	20	
Serv. 35	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte												20	20	20	20	20	20	20	7	8	9	10	11	12	13	14	20	20	
Serv. 36	San José - San Diego de Tres Ríos - Calle Mesén -Quebradas (SD)												20	20	20	20	20	20	20	5	6	7	8	9	10	11	12	20	20	
Serv. 37	San José - San Diego de Tres Ríos - Santiago del Monte (SD)												20	20	20	20	20	20	20	5	6	7	8	9	10	11	12	20	20	
Serv. 38	San José-Tres Ríos-Barrio El Carmen												20	20	20	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	20	20	
Serv. 39	Tres Ríos - Barrio El Carmen												20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 40	San José - San Vicente de Tres Ríos												20	20	20	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	20	20	
Serv. 41	San José - Villas de Ayarco												20	20	20	20	20	20	20	4	5	6	7	8	9	10	11	20	20	
Serv. 42	San José - Montufar - Florencio del Castillo												20	20	20	20	20	20	4	5	6	7	8	9	10	11	12	20	20	

Nota: 20 significa que no aplica

5.4.2.6 Cuadros sube-baja de los servicios troncalizados y perfiles de carga

Una vez realizados los pasos correspondientes a:

- Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los servicios existentes.
- Determinación de factores de ponderación derivados de matrices origen-destino en el sector/subsector.
- Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de las matrices origen-destino en el sector o subsector.
- Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias.
- Compatibilización de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.

Se calcularon, usando los valores sube-baja por tramo de servicios existentes y usando los factores correspondientes por período del día en cada tramo, los cuadros sube-baja por tramo para cada uno

de los servicios troncalizados (troncales y secundarias) en los diferentes períodos del día hábil (pico a.m., pico p.m., valle, etc.), así como en días sábado y domingo. A partir de los cuadros sube-baja por tramo, se elaboraron los perfiles de carga del servicio por cada período del día.

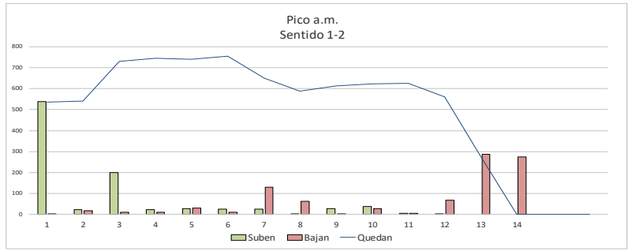
5.5 Volúmenes estimados por servicio y perfiles de carga

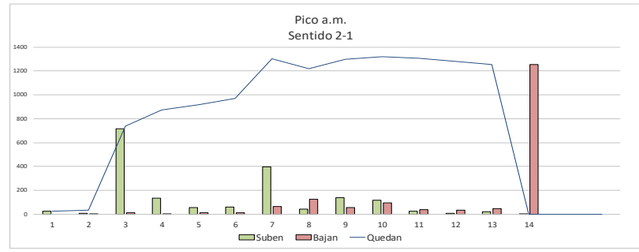
En las figuras 5.3 en adelante se presentan los perfiles de carga determinados para un día hábil en cada uno de los recorridos troncales y en diferentes franjas horarias.

Estimación de la movilización diaria T1 San José - San Pedro - Tres Ríos por Calle Vieja

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	538	2	535
2	Terminal San José – KPC	23	16	542
3	KFC – Mall San Pedro	200	10	732
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	23	10	745
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	27	30	742
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	24	10	756
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	24	130	650
8	Antigua Excélsior – Galera	3	63	589
9	Galera – Walmart	27	2	615
10	Walmart – Subestación del Ice	38	28	624
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Ríos	6	5	625
12	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	2	67	561
13	Parque Tres Ríos – Terminal San Fracisco	0	285	275
14	Terminal San Francisco - Terminal El Fierro	0	275	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		935	935	

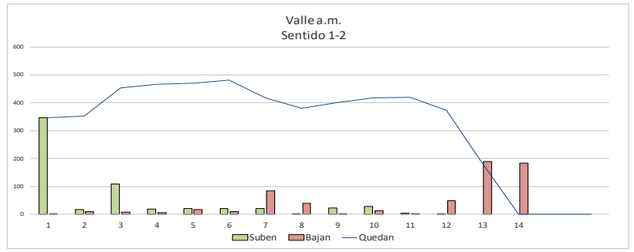
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	27	0	27
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	9	1	35
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Ríos	715	11	739
4	Terminal El Fierro	136	0	875
5	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	57	14	918
6	Subestación del Ice – Momentum	63	12	969
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	397	65	1302
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	44	128	1218
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	140	58	1299
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	117	96	1319
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	25	40	1305
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	11	37	1279
13	Mall San Pedro - Asamblea	21	47	1253
14	Asamblea - Terminal	2	1255	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		1764	1764	

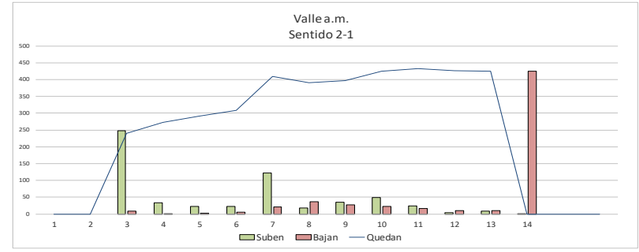




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	347	0	346
2	Terminal San José – KPC	17	10	353
3	KFC – Mall San Pedro	109	9	453
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	19	6	466
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	21	18	470
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	20	9	481
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	21	85	418
8	Antigua Excélsior – Galera	2	39	381
9	Galera – Walmart	23	2	402
10	Walmart – Subestación del Ice	29	14	417
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Ríos	3	1	419
12	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	2	49	372
13	Parque Tres Ríos – Terminal San Fracisco	0	189	183
14	Terminal San Francisco - Terminal El Fierro	0	183	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		613	613	

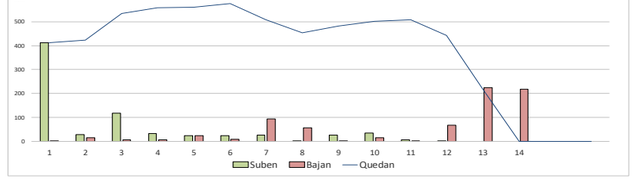
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	0	0	0
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	0	0	0
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Ríos	247	8	240
4	Terminal El Fierro	34	1	272
5	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	23	3	292
6	Subestación del Ice – Momentum	23	6	308
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	122	22	409
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	18	36	391
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	34	28	397
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	49	22	424
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	25	17	432
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	5	10	427
13	Mall San Pedro - Asamblea	8	11	424
14	Asamblea - Terminal	1	425	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		589	589	

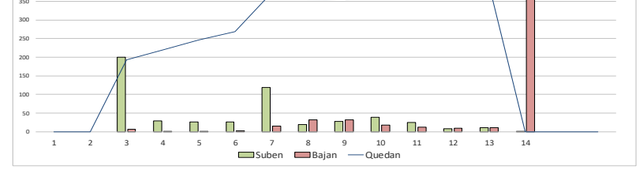




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	412	1	411
2	Terminal San José – KPC	28	17	423
3	KFC – Mall San Pedro	117	7	533
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	33	7	559
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	25	24	561
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	23	9	576
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	26	94	508
8	Antigua Excélsior – Galera	3	56	455
9	Galera – Walmart	27	0	482
10	Walmart – Subestación del Ice	36	15	502
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Ríos	6	0	508
12	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	3	69	442
13	Parque Tres Ríos – Terminal San Fracisco	0	225	218
14	Terminal San Francisco - Terminal El Fierro	0	218	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		740	740	

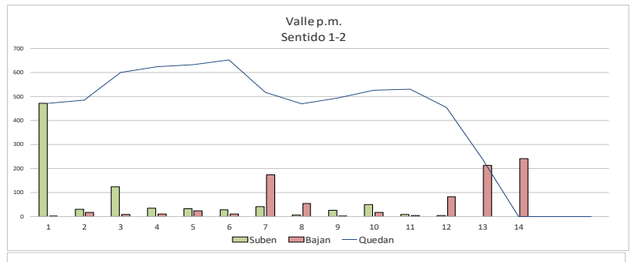
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	0	0	0
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	0	0	0
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Ríos	200	7	193
4	Terminal El Fierro	29	1	220
5	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	27	1	246
6	Subestación del Ice – Momentum	27	3	269
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	118	15	373
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	20	32	360
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	28	32	357
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	40	17	379
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	25	13	391
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	8	9	390
13	Mall San Pedro - Asamblea	11	11	390
14	Asamblea - Terminal	1	391	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		532	532	

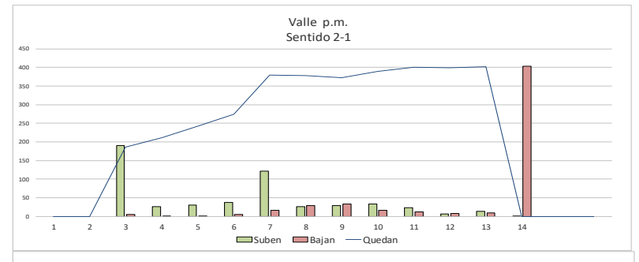




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	471	1	470
2	Terminal San José – KPC	30	17	484
3	KFC – Mall San Pedro	123	7	600
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	33	9	624
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	31	22	632
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	28	9	651
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	40	173	518
8	Antigua Excélsior – Galera	5	54	469
9	Galera – Walmart	26	1	494
10	Walmart – Subestación del Ice	48	16	526
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Ríos	7	3	531
12	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	3	81	453
13	Parque Tres Ríos – Terminal San Fracisco	0	212	241
14	Terminal San Francisco - Terminal El Fierro	0	241	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		845	845	

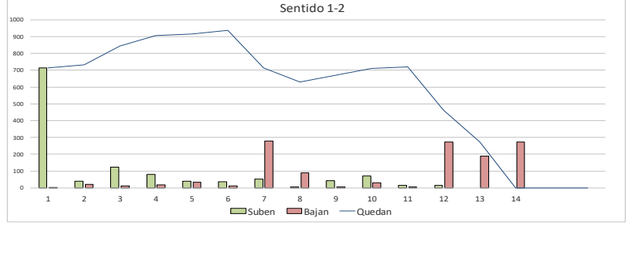
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	0	0	0
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	0	0	0
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Ríos	191	5	186
4	Terminal El Fierro	27	1	212
5	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	31	2	242
6	Subestación del Ice – Momentum	38	5	274
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	121	16	380
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	27	29	378
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	29	34	373
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	34	17	390
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	24	13	401
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	6	8	399
13	Mall San Pedro - Asamblea	13	10	402
14	Asamblea - Terminal	1	403	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		542	542	

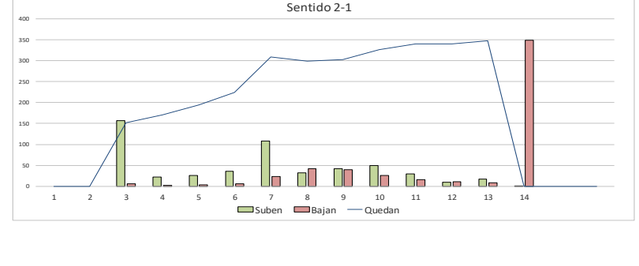




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	715	1	714
2	Terminal San José – KPC	40	22	733
3	KFC – Mall San Pedro	123	11	845
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	80	19	906
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	41	32	915
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	35	13	937
7	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	53	278	713
8	Antigua Excélsior – Galera	5	89	629
9	Galera – Walmart	44	4	669
10	Walmart – Subestación del Ice	71	30	711
11	Subestación del Ice – Más x Menos Tres Ríos	15	5	721
12	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	13	271	463
13	Parque Tres Ríos – Terminal San Fracisco	0	189	274
14	Terminal San Francisco - Terminal El Fierro	0	274	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		1237	1237	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	0	0	0
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	0	0	0
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Ríos	157	6	151
4	Terminal El Fierro	22	2	171
5	Más x Menos Tres Ríos – Subestación del Ice	26	3	194
6	Subestación del Ice – Momentum	36	5	225
7	Momentum – Estación de Servicio La Galera	109	24	310
8	Estación de Servicio La Galera – Colegio Federado	32	42	300
9	Colegio Federado – Plaza del Sol	43	40	302
10	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	49	26	326
11	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	30	15	340
12	Parque San Pedro - Mall San Pedro	10	10	340
13	Mall San Pedro - Asamblea	18	9	348
14	Asamblea - Terminal	1	349	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		532	532	

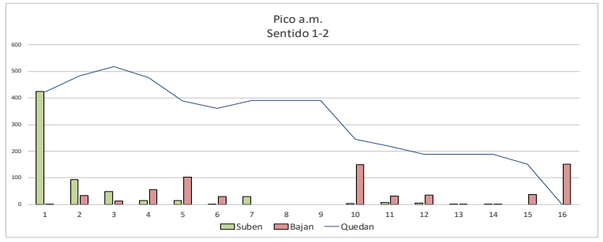


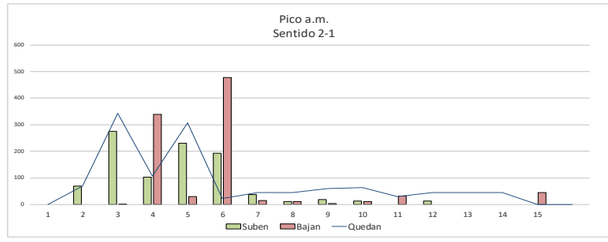


Estimación de la movilización diaria T2 San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	424	2	423
2	Terminal San José-Liceo de Costa Rica	94	34	483
3	Liceo de Costa Rica-Plaza Viquez	49	13	519
4	Plaza Viquez-Colegio de Abogados	14	56	477
5	Colegio de Abogados-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	15	102	390
6	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Multiplaza	1	29	361
7	Multiplaza-Plaza Cristal	30	0	391
8	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	391
9	José María Zeledon- Curridabat	0	0	391
10	Curridabat-Santa Paula	3	150	245
11	Santa Paula – Pasoca	7	32	219
12	Pasoca – Terra Mall	5	36	188
13	Terra Mall - Más x Menos Tres Ríos	2	0	190
14	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	0	0	190
15	Parque Tres Ríos – San Francisco	0	38	152
16	San Francisco - Terminal	0	152	0
Total		645	645	

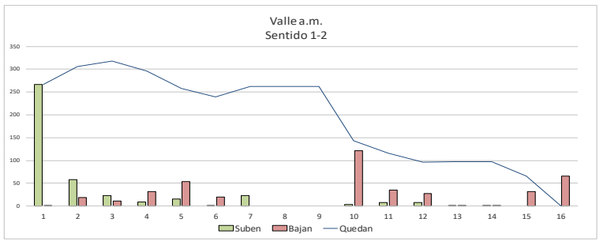
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	0	0	0
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	70	0	70
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Ríos	276	2	343
4	Terminal El Fierro	102	339	106
5	Terra Mall – Pasoca	230	30	307
6	Pasoca – Santa Paula	194	477	23
7	Santa Paula - Parque de Curridabat	38	16	45
8	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	12	12	45
9	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	19	4	60
10	Plaza Cristal-Multiplaza	14	11	63
11	Multiplaza-Plaza Castillo	0	33	30
12	Plaza Castillo-Colegio Abogados	14	0	44
13	Colegio Abogados-Plaza Viquez	0	0	44
14	Plaza Viquez-Inter.Calle 11 con Av.8	0	0	44
15	Inter.Calle 11 con Av.8-Terminal	0	44	0
		0	0	0
Total		967	967	

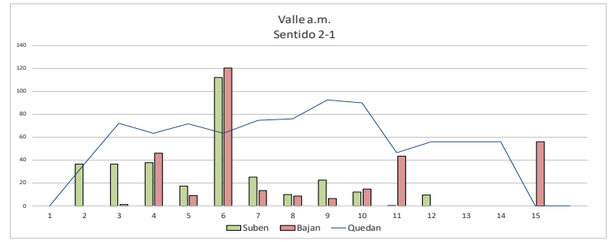




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	267	0	267
2	Terminal San José-Liceo de Costa Rica	58	18	306
3	Liceo de Costa Rica-Plaza Viquez	23	11	318
4	Plaza Viquez-Colegio de Abogados	9	31	296
5	Colegio de Abogados-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	15	53	258
6	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Multiplaza	1	20	239
7	Multiplaza-Plaza Cristal	23	0	262
8	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	262
9	José María Zeledon- Curridabat	0	0	262
10	Curridabat-Santa Paula	3	122	144
11	Santa Paula – Pasoca	8	35	116
12	Pasoca – Terra Mall	8	27	97
13	Terra Mall - Más x Menos Tres Ríos	1	0	98
14	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	0	0	98
15	Parque Tres Ríos – San Francisco	0	32	66
16	San Francisco - Terminal	0	66	0
Total		416	416	

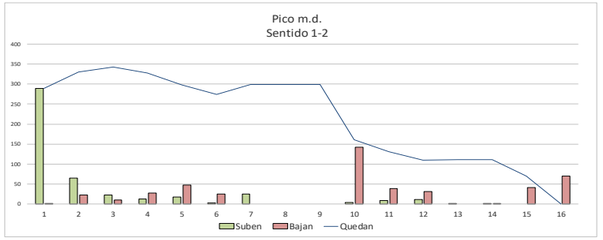
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	0	0	0
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	37	0	37
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Ríos	36	1	72
4	Terminal El Fierro	37	46	63
5	Terra Mall – Pasoca	17	9	71
6	Pasoca – Santa Paula	112	120	63
7	Santa Paula - Parque de Curridabat	25	13	75
8	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	10	8	76
9	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	23	6	92
10	Plaza Cristal-Multiplaza	12	15	90
11	Multiplaza-Plaza Castillo	0	43	47
12	Plaza Castillo-Colegio Abogados	9	0	56
13	Colegio Abogados-Plaza Viquez	0	0	56
14	Plaza Viquez-Inter.Calle 11 con Av.8	0	0	56
15	Inter.Calle 11 con Av.8-Terminal	0	56	0
		0	0	0
Total		319	319	

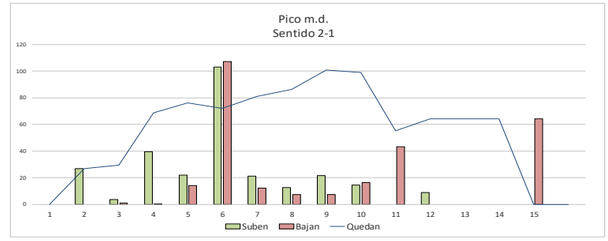




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	289	0	289
2	Terminal San José-Liceo de Costa Rica	65	23	330
3	Liceo de Costa Rica-Plaza Viquez	23	10	343
4	Plaza Viquez-Colegio de Abogados	12	28	328
5	Colegio de Abogados-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	18	48	298
6	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Multiplaza	2	25	275
7	Multiplaza-Plaza Cristal	24	0	299
8	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	299
9	José María Zeledon- Curridabat	0	0	299
10	Curridabat-Santa Paula	3	142	161
11	Santa Paula – Pasoca	9	39	131
12	Pasoca – Terra Mall	11	32	110
13	Terra Mall - Más x Menos Tres Ríos	1	0	111
14	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	1	0	111
15	Parque Tres Ríos – San Francisco	0	42	70
16	San Francisco - Terminal	0	70	0
Total		457	457	

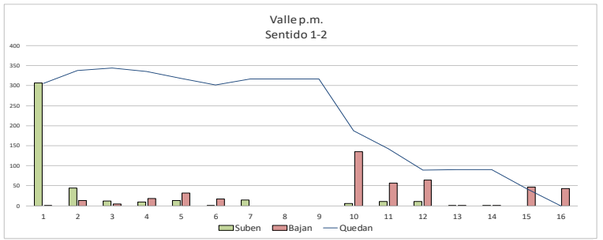
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	0	0	0
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	27	0	27
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Ríos	4	1	29
4	Terminal El Fierro	40	0	69
5	Terra Mall – Pasoca	22	14	76
6	Pasoca – Santa Paula	103	107	72
7	Santa Paula - Parque de Curridabat	21	12	81
8	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	13	7	86
9	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	22	7	101
10	Plaza Cristal-Multiplaza	14	16	99
11	Multiplaza-Plaza Castillo	0	43	55
12	Plaza Castillo-Colegio Abogados	9	0	64
13	Colegio Abogados-Plaza Viquez	0	0	64
14	Plaza Viquez-Inter.Calle 11 con Av.8	0	0	64
15	Inter.Calle 11 con Av.8-Terminal	0	64	0
		0	0	0
Total		274	274	

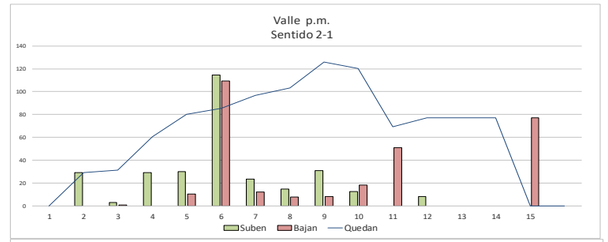




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	306	1	306
2	Terminal San José-Liceo de Costa Rica	44	13	337
3	Liceo de Costa Rica-Plaza Viquez	12	5	344
4	Plaza Viquez-Colegio de Abogados	9	18	336
5	Colegio de Abogados-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	14	32	317
6	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Multiplaza	1	16	302
7	Multiplaza-Plaza Cristal	14	0	316
8	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	316
9	José María Zeledon- Curridabat	0	0	316
10	Curridabat-Santa Paula	6	135	187
11	Santa Paula – Pasoca	11	56	142
12	Pasoca – Terra Mall	10	64	89
13	Terra Mall - Más x Menos Tres Ríos	1	0	90
14	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	1	1	90
15	Parque Tres Ríos – San Francisco	0	46	43
16	San Francisco - Terminal	0	43	0
Total		430	430	

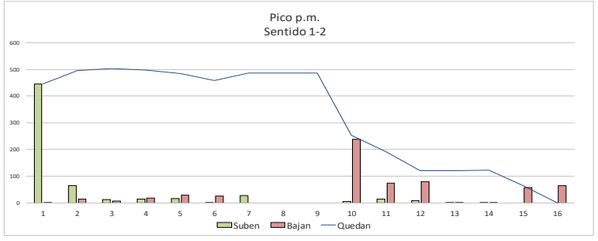
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	0	0	0
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	29	0	29
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Ríos	3	1	31
4	Terminal El Fierro	29	0	60
5	Terra Mall – Pasoca	30	10	80
6	Pasoca – Santa Paula	115	109	85
7	Santa Paula - Parque de Curridabat	23	12	96
8	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	15	8	103
9	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	31	8	126
10	Plaza Cristal-Multiplaza	12	18	120
11	Multiplaza-Plaza Castillo	0	51	69
12	Plaza Castillo-Colegio Abogados	8	0	77
13	Colegio Abogados-Plaza Viquez	0	0	77
14	Plaza Viquez-Inter.Calle 11 con Av.8	0	0	77
15	Inter.Calle 11 con Av.8-Terminal	0	77	0
		0	0	0
Total		295	295	

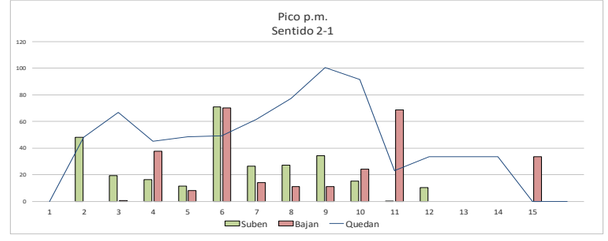




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	446	1	445
2	Terminal San José-Liceo de Costa Rica	65	15	496
3	Liceo de Costa Rica-Plaza Viquez	13	7	502
4	Plaza Viquez-Colegio de Abogados	14	18	497
5	Colegio de Abogados-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	16	29	484
6	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Multiplaza	0	25	459
7	Multiplaza-Plaza Cristal	27	0	486
8	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	486
9	José María Zeledon- Curridabat	0	0	486
10	Curridabat-Santa Paula	5	238	253
11	Santa Paula – Pasoca	14	75	192
12	Pasoca – Terra Mall	8	81	120
13	Terra Mall - Más x Menos Tres Ríos	2	0	121
14	Más x Menos Tres Ríos - Parque Tres Ríos	1	1	122
15	Parque Tres Ríos – San Francisco	0	57	64
16	San Francisco - Terminal	0	64	0
Total		611	611	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	0	0	0
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	48	0	48
3	Terminal San Francisco - Pali Tres Ríos	19	1	67
4	Terminal El Fierro	16	38	45
5	Terra Mall – Pasoca	11	8	49
6	Pasoca – Santa Paula	71	70	49
7	Santa Paula - Parque de Curridabat	26	14	61
8	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	27	11	77
9	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	34	11	101
10	Plaza Cristal-Multiplaza	15	24	91
11	Multiplaza-Plaza Castillo	0	69	23
12	Plaza Castillo-Colegio Abogados	11	0	34
13	Colegio Abogados-Plaza Viquez	0	0	34
14	Plaza Viquez-Inter.Calle 11 con Av.8	0	0	34
15	Inter.Calle 11 con Av.8-Terminal	0	34	0
		0	0	0
Total		280	280	





Estimación de la movilización diaria T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos

Sentido 1-2

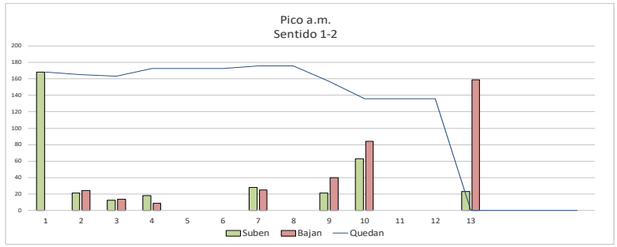
Periodo pico a.m.

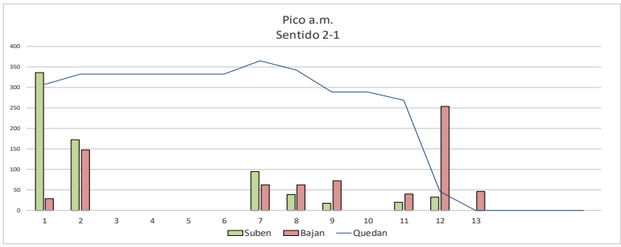
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	168	0	168
2	Terminal San José-KFC	21	24	165
3	KFC-Mall San Pedro	12	14	164
4	Mall San Pedro-Calle Amargura	18	9	173
5	Calle Amargura-Mas x Menos San Pedro	0	0	173
6	Mas x Menos San Pedro-Plaza del Sol	0	0	173
7	Plaza del Sol-Pequeño Mundo	28	25	176
8	Pequeño Mundo-Estación de Servicio Guayabos	0	0	176
9	Estación Guayabos-Mas x Menos Concepción	21	40	157
10	Mas x Menos Concepción - Colegio Franco	63	84	136
11	Colegio Franco-Urb. La Flor	0	0	136
12	Urb. La Flor Urb. Monserrat	0	0	136
13	Urb. Monserrat-Terminal Salitrillos	23	159	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		354	354	

Sentido 2-1

Periodo pico a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	336	29	307
2	Terminal Salitrillos-Urb. Monserrat	172	147	332
3	Urb. Monserrat-Urb. La Flor	0	0	332
4	Terminal Salitrillos	0	0	332
5	Colegio Franco- Mas x Menos Concepción	0	0	332
6	Mas x Menos Concepción-Estacion de Servicio Guayabos	0	0	332
7	Estación de Guayabos-Taco Bell	95	62	365
8	Taco Bell-Plaza del Sol	39	62	342
9	Plaza del Sol-Muñoz y Nanne	18	72	288
10	Muñoz y Nanne-Parque San Pedro	0	0	288
11	Parque San Pedro-Mall San Pedro	20	40	268
12	Mall San Pedro-Asamblea	32	254	46
13	Asamblea-Terminal	0	46	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		712	712	





Sentido 1-2

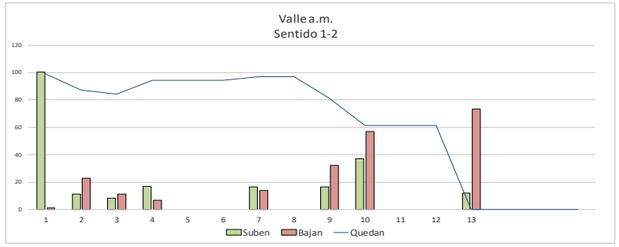
Periodo Valle a.m.

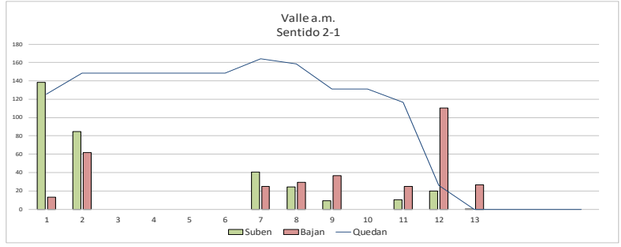
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	100	1	99
2	Terminal San José-KFC	11	23	87
3	KFC-Mall San Pedro	8	11	84
4	Mall San Pedro-Calle Amargura	17	7	94
5	Calle Amargura-Mas x Menos San Pedro	0	0	94
6	Mas x Menos San Pedro-Plaza del Sol	0	0	94
7	Plaza del Sol-Pequeño Mundo	17	14	97
8	Pequeño Mundo-Estación de Servicio Guayabos	0	0	97
9	Estación Guayabos-Mas x Menos Concepción	17	32	81
10	Mas x Menos Concepción - Colegio Franco	37	57	61
11	Colegio Franco-Urb. La Flor	0	0	61
12	Urb. La Flor Urb. Monserrat	0	0	61
13	Urb. Monserrat-Terminal Salitrillos	12	73	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		219	219	

Sentido 2-1

Periodo Valle a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	139	13	125
2	Terminal Salitrillos-Urb. Monserrat	85	62	148
3	Urb. Monserrat-Urb. La Flor	0	0	148
4	Terminal Salitrillos	0	0	148
5	Colegio Franco- Mas x Menos Concepción	0	0	148
6	Mas x Menos Concepción-Estacion de Servicio Guayabos	0	0	148
7	Estación de Guayabos-Taco Bell	40	25	164
8	Taco Bell-Plaza del Sol	24	30	159
9	Plaza del Sol-Muñoz y Nanne	9	37	131
10	Muñoz y Nanne-Parque San Pedro	0	0	131
11	Parque San Pedro-Mall San Pedro	10	25	117
12	Mall San Pedro-Asamblea	20	111	26
13	Asamblea-Terminal	0	26	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		328	328	





Sentido 1-2

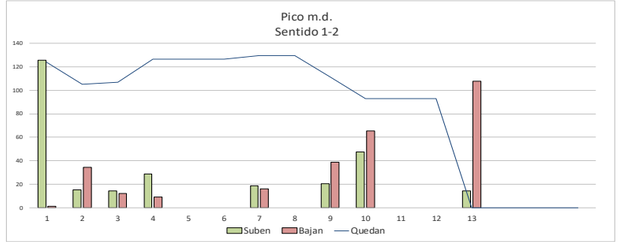
Periodo Medio Dia

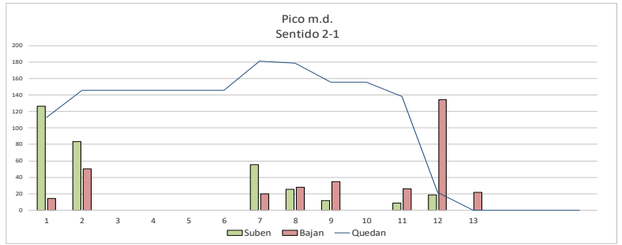
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	126	2	124
2	Terminal San José-KFC	16	35	105
3	KFC-Mall San Pedro	14	12	107
4	Mall San Pedro-Calle Amargura	29	9	127
5	Calle Amargura-Mas x Menos San Pedro	0	0	127
6	Mas x Menos San Pedro-Plaza del Sol	0	0	127
7	Plaza del Sol-Pequeño Mundo	19	16	130
8	Pequeño Mundo-Estación de Servicio Guayabos	0	0	130
9	Estación Guayabos-Mas x Menos Concepción	21	39	111
10	Mas x Menos Concepción - Colegio Franco	48	66	93
11	Colegio Franco-Urb. La Flor	0	0	93
12	Urb. La Flor Urb. Monserrat	0	0	93
13	Urb. Monserrat-Terminal Salitrillos	15	108	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		286	286	

Sentido 2-1

Periodo Medio Dia

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	127	14	113
2	Terminal Salitrillos-Urb. Monserrat	84	51	146
3	Urb. Monserrat-Urb. La Flor	0	0	146
4	Terminal Salitrillos	0	0	146
5	Colegio Franco- Mas x Menos Concepción	0	0	146
6	Mas x Menos Concepción-Estacion de Servicio Guayabos	0	0	146
7	Estación de Guayabos-Taco Bell	56	20	181
8	Taco Bell-Plaza del Sol	26	28	179
9	Plaza del Sol-Muñoz y Nanne	12	35	156
10	Muñoz y Nanne-Parque San Pedro	0	0	156
11	Parque San Pedro-Mall San Pedro	9	26	138
12	Mall San Pedro-Asamblea	19	135	22
13	Asamblea-Terminal	0	22	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		330	330	





Sentido 1-2

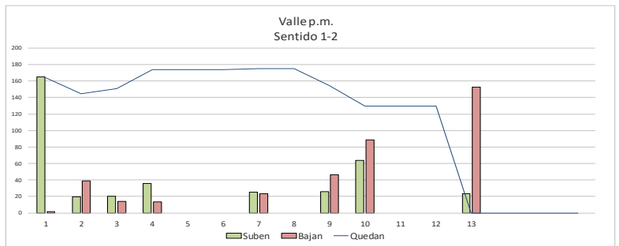
Periodo Valle p.m.

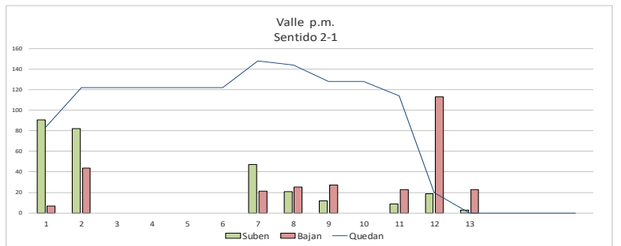
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	165	1	164
2	Terminal San José-KFC	20	39	145
3	KFC-Mall San Pedro	20	14	151
4	Mall San Pedro-Calle Amargura	36	13	174
5	Calle Amargura-Mas x Menos San Pedro	0	0	174
6	Mas x Menos San Pedro-Plaza del Sol	0	0	174
7	Plaza del Sol-Pequeño Mundo	25	23	175
8	Pequeño Mundo-Estación de Servicio Guayabos	0	0	175
9	Estación Guayabos-Mas x Menos Concepción	26	46	155
10	Mas x Menos Concepción - Colegio Franco	64	89	130
11	Colegio Franco-Urb. La Flor	0	0	130
12	Urb. La Flor Urb. Monserrat	0	0	130
13	Urb. Monserrat-Terminal Salitrillos	23	153	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		378	378	

Sentido 2-1

Periodo Valle p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	91	7	84
2	Terminal Salitrillos-Urb. Monserrat	82	44	122
3	Urb. Monserrat-Urb. La Flor	0	0	122
4	Terminal Salitrillos	0	0	122
5	Colegio Franco- Mas x Menos Concepción	0	0	122
6	Mas x Menos Concepción-Estacion de Servicio Guayabos	0	0	122
7	Estación de Guayabos-Taco Bell	47	21	148
8	Taco Bell-Plaza del Sol	21	25	144
9	Plaza del Sol-Muñoz y Nanne	12	27	128
10	Muñoz y Nanne-Parque San Pedro	0	0	128
11	Parque San Pedro-Mall San Pedro	9	23	114
12	Mall San Pedro-Asamblea	19	113	20
13	Asamblea-Terminal	3	23	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		283	283	





Sentido 1-2

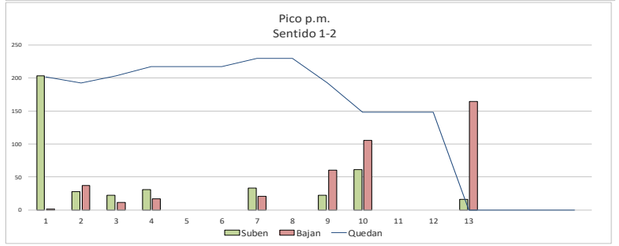
Periodo pico p.m.

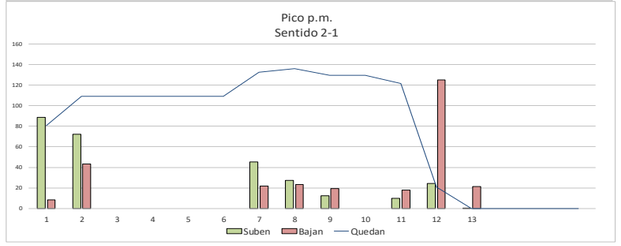
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	203	1	202
2	Terminal San José-KFC	28	37	193
3	KFC-Mall San Pedro	22	11	204
4	Mall San Pedro-Calle Amargura	31	17	217
5	Calle Amargura-Mas x Menos San Pedro	0	0	217
6	Mas x Menos San Pedro-Plaza del Sol	0	0	217
7	Plaza del Sol-Pequeño Mundo	33	21	230
8	Pequeño Mundo-Estación de Servicio Guayabos	0	0	230
9	Estación Guayabos-Mas x Menos Concepción	23	60	192
10	Mas x Menos Concepción - Colegio Franco	61	105	148
11	Colegio Franco-Urb. La Flor	0	0	148
12	Urb. La Flor Urb. Monserrat	0	0	148
13	Urb. Monserrat-Terminal Salitrillos	16	164	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		416	416	

Sentido 2-1

Periodo pico p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	89	8	81
2	Terminal Salitrillos-Urb. Monserrat	72	44	109
3	Urb. Monserrat-Urb. La Flor	0	0	109
4	Terminal Salitrillos	0	0	109
5	Colegio Franco- Mas x Menos Concepción	0	0	109
6	Mas x Menos Concepción-Estacion de Servicio Guayabos	0	0	109
7	Estación de Guayabos-Taco Bell	46	22	133
8	Taco Bell-Plaza del Sol	27	24	136
9	Plaza del Sol-Muñoz y Nanne	13	19	130
10	Muñoz y Nanne-Parque San Pedro	0	0	130
11	Parque San Pedro-Mall San Pedro	10	18	122
12	Mall San Pedro-Asamblea	25	125	21
13	Asamblea-Terminal	1	21	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		281	281	

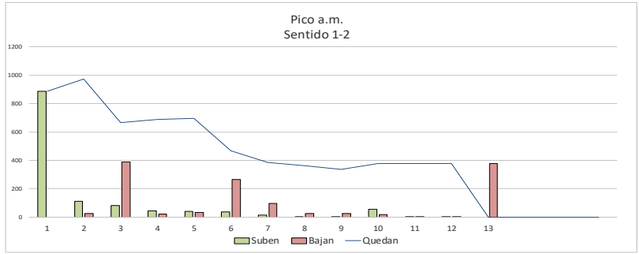


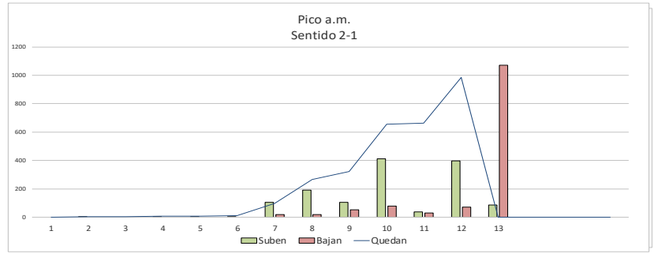


Estimación de la movilización diaria T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	885	0	885
2	Terminal San José – KFC	112	25	972
3	KFC – Mall San Pedro	82	388	666
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	43	21	689
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	42	33	697
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	36	264	469
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	14	97	385
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	1	25	361
9	Terminal Santa Marta-Farolito	1	25	338
10	Farolito-Iglesia de Granadilla	56	18	376
11	Iglesia de Granadilla-Bosque Verde	2	1	378
12	Bosque Verde-La Vegonia	1	2	377
13	La Vegonia-Iglesia Faro del Este	0	377	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		1275	1275	

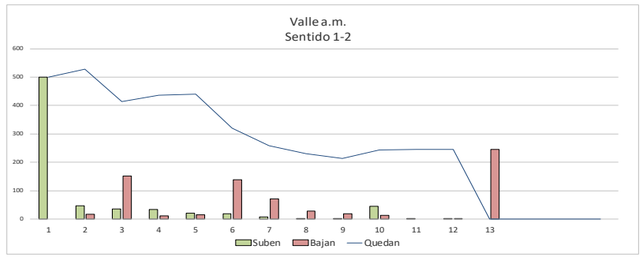
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Granadilla	0	0	0
2	Iglesia Faro del Este-La Vegonia	3	0	3
3	La Vegonia-Bosque Verde	0	0	3
4	Terminal Granadilla	5	0	7
5	Iglesia de Granadilla-Farolito	1	0	8
6	Farolito-Terminal Santa Marta	3	0	11
7	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	104	19	97
8	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	189	19	267
9	Universidad Latina - Muñoz y Nane	106	52	321
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	410	77	655
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	36	30	661
12	Mall San Pedro - Asamblea	395	72	984
13	Asamblea - Terminal	87	1071	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		1339	1339	

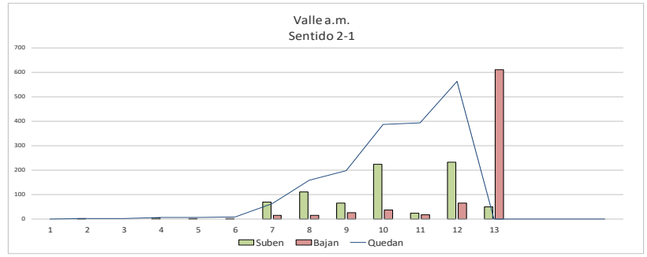




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	499	0	499
2	Terminal San José – KFC	46	17	528
3	KFC – Mall San Pedro	37	152	413
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	34	11	436
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	21	16	441
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	18	139	321
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	8	72	258
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	2	29	231
9	Terminal Santa Marta-Farolito	1	19	213
10	Farolito-Iglesia de Granadilla	44	13	244
11	Iglesia de Granadilla-Bosque Verde	2	0	246
12	Bosque Verde-La Vegonia	1	2	245
13	La Vegonia-Iglesia Faro del Este	0	245	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		714	714	

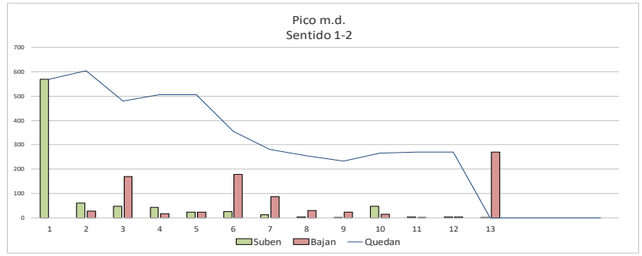
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Granadilla	0	0	0
2	Iglesia Faro del Este-La Vegonia	1	0	1
3	La Vegonia-Bosque Verde	0	0	1
4	Terminal Granadilla	4	0	5
5	Iglesia de Granadilla-Farolito	1	0	6
6	Farolito-Terminal Santa Marta	1	0	8
7	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	68	14	62
8	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	111	14	159
9	Universidad Latina - Muñoz y Nane	65	26	198
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	224	35	386
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	23	16	393
12	Mall San Pedro - Asamblea	233	64	562
13	Asamblea - Terminal	49	611	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		780	780	

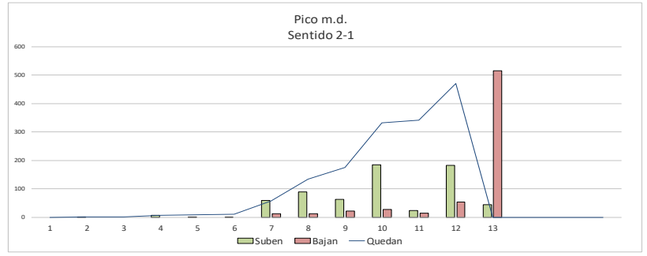




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	569	0	569
2	Terminal San José – KFC	62	28	603
3	KFC – Mall San Pedro	47	171	479
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	44	17	506
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	24	23	507
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	26	179	355
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	14	88	281
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	5	31	255
9	Terminal Santa Marta-Farolito	2	24	233
10	Farolito-Iglesia de Granadilla	48	15	266
11	Iglesia de Granadilla-Bosque Verde	5	1	271
12	Bosque Verde-La Vegonia	4	4	271
13	La Vegonia-Iglesia Faro del Este	0	271	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		851	851	

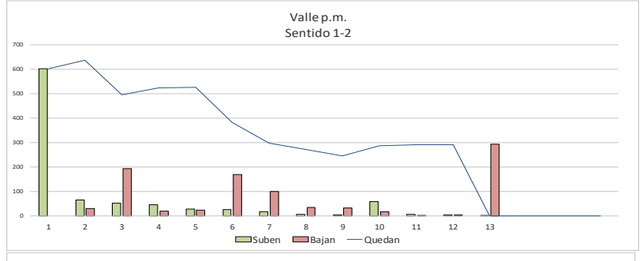
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Granadilla	0	0	0
2	Iglesia Faro del Este-La Vegonia	1	0	1
3	La Vegonia-Bosque Verde	0	0	1
4	Terminal Granadilla	7	0	8
5	Iglesia de Granadilla-Farolito	1	0	9
6	Farolito-Terminal Santa Marta	2	0	11
7	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	60	13	57
8	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	90	13	135
9	Universidad Latina - Muñoz y Nane	64	23	176
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	184	28	332
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	24	14	342
12	Mall San Pedro - Asamblea	182	53	470
13	Asamblea - Terminal	45	515	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		660	660	

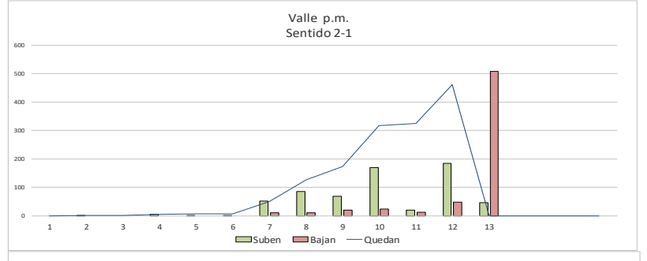




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	602	0	602
2	Terminal San José – KFC	64	29	637
3	KFC – Mall San Pedro	50	193	495
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	46	18	523
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	27	24	526
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	24	169	381
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	17	100	298
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	7	33	272
9	Terminal Santa Marta-Farolito	4	31	245
10	Farolito-Iglesia de Granadilla	57	15	287
11	Iglesia de Granadilla-Bosque Verde	6	1	291
12	Bosque Verde-La Vegonia	4	4	291
13	La Vegonia-Iglesia Faro del Este	1	292	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		909	909	

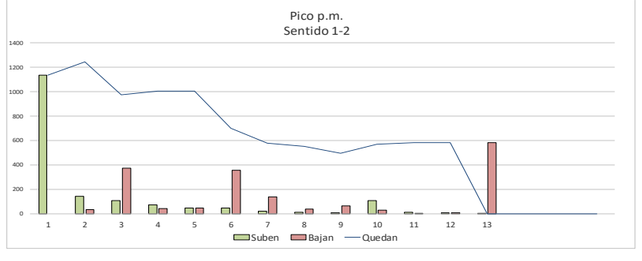
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Granadilla	0	0	0
2	Iglesia Faro del Este-La Vegonia	1	0	1
3	La Vegonia-Bosque Verde	0	0	1
4	Terminal Granadilla	5	0	6
5	Iglesia de Granadilla-Farolito	1	0	7
6	Farolito-Terminal Santa Marta	1	0	8
7	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	53	10	50
8	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	86	10	126
9	Universidad Latina - Muñoz y Nane	68	21	173
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	169	24	318
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	20	13	325
12	Mall San Pedro - Asamblea	185	49	461
13	Asamblea - Terminal	47	507	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		635	635	

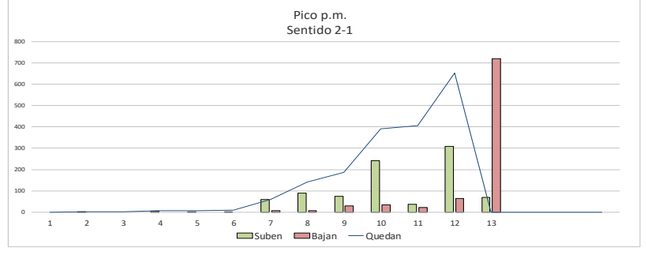




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	1136	0	1136
2	Terminal San José – KFC	141	34	1244
3	KFC – Mall San Pedro	106	375	975
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	73	43	1006
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	47	48	1005
6	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	47	354	698
7	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	18	139	577
8	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	10	36	551
9	Terminal Santa Marta-Farolito	8	65	494
10	Farolito-Iglesia de Granadilla	107	31	571
11	Iglesia de Granadilla-Bosque Verde	13	3	581
12	Bosque Verde-La Vegonia	7	5	582
13	La Vegonia-Iglesia Faro del Este	1	583	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		1715	1715	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Granadilla	0	0	0
2	Iglesia Faro del Este-La Vegonia	1	0	1
3	La Vegonia-Bosque Verde	0	0	1
4	Terminal Granadilla	5	0	7
5	Iglesia de Granadilla-Farolito	1	0	8
6	Farolito-Terminal Santa Marta	1	0	9
7	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	58	7	60
8	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	90	7	142
9	Universidad Latina - Muñoz y Nane	73	30	185
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	242	35	392
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	37	22	407
12	Mall San Pedro - Asamblea	309	64	652
13	Asamblea - Terminal	69	721	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		887	887	

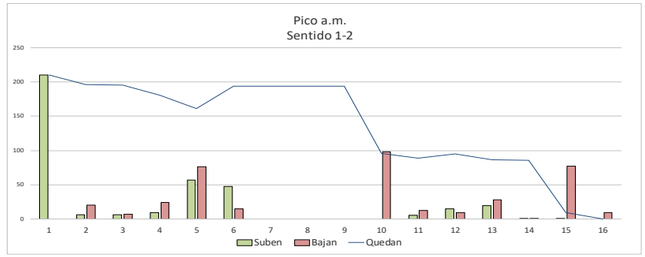


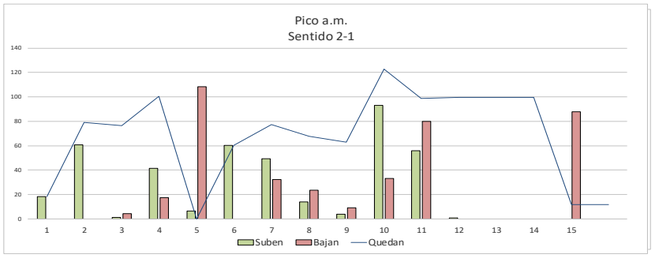


Estimación de la movilización diaria T5 San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	211	0	211
2	Terminal San José – KFC	6	20	197
3	KFC – Mall San Pedro	6	7	196
4	Mall San Pedro – Facultad de Derecho UCR	9	24	180
5	Facultad de Derecho UCR-CONAVI	57	76	161
6	CONAVI-UNED	48	14	194
7	UNED-La Cosecha	0	0	194
8	La Cosecha-Parque Sabanilla	0	0	194
9	Parque Sabanilla-La Española	0	0	194
10	La Española-Terminal	0	98	96
11	Terminal-El Cristo	5	12	89
12	El Cristo -Iglesia San Rafael	15	9	95
13	Iglesia San Rafael--Parque del Este	19	28	86
14	Parque del Este-Int. La Begonia	0	1	86
15	Int. La Begonia-Calle Rivera	0	77	9
16	Calle Rivera-Iglesia Faro del Este	0	9	0
Total		377	377	

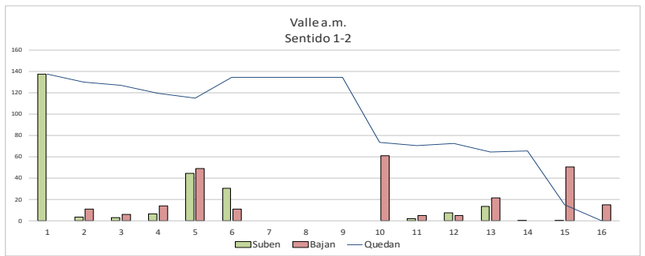
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Iglesia Faro del Este-Calle Rivera	18	0	18
2	Calle Rivera-La Begonia	61	0	79
3	La Begonia-Parque del Este	1	4	76
4	Iglesia Faro del Este-Calle Rivera	41	17	101
5	Iglesia de San Rafael - El Cristo	7	108	0
6	Terminal El Cristo	60	0	60
7	Terminal El Cristo-La Española	49	32	77
8	La Española-Parque Sabnanilla	14	23	68
9	Parque Sabanilla-La Cosecha	4	9	63
10	La Cosecha-UNED	93	33	123
11	UNED-CONAVI	56	80	99
12	CONAVI-Facultad de Derecho UCR	1	0	100
13	Facultad de Derecho UCR-Mall San Pedro	0	0	100
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	100
15	Asamblea - Terminal	0	88	12
		0	0	12
Total		406	396	

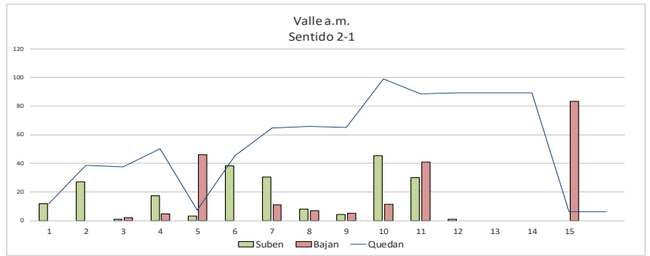




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	137	0	137
2	Terminal San José – KFC	4	11	130
3	KFC – Mall San Pedro	3	6	127
4	Mall San Pedro – Facultad de Derecho UCR	7	14	120
5	Facultad de Derecho UCR-CONAVI	45	49	115
6	CONAVI-UNED	30	11	134
7	UNED-La Cosecha	0	0	134
8	La Cosecha-Parque Sabanilla	0	0	134
9	Parque Sabanilla-La Española	0	0	134
10	La Española-Terminal	0	61	73
11	Terminal-El Cristo	2	5	70
12	El Cristo -Iglesia San Rafael	7	5	73
13	Iglesia San Rafael--Parque del Este	14	22	65
14	Parque del Este-Int. La Begonia	1	0	65
15	Int. La Begonia-Calle Rivera	0	51	15
16	Calle Rivera-Iglesia Faro del Este	0	15	0
Total		250	250	

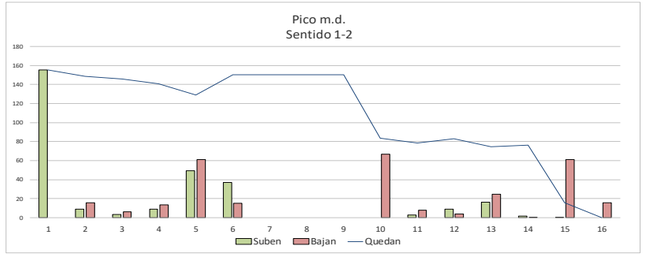
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Iglesia Faro del Este-Calle Rivera	12	0	12
2	Calle Rivera-La Begonia	27	0	39
3	La Begonia-Parque del Este	1	2	38
4	Iglesia Faro del Este-Calle Rivera	17	5	50
5	Iglesia de San Rafael - El Cristo	3	46	7
6	Terminal El Cristo	38	0	45
7	Terminal El Cristo-La Española	31	11	65
8	La Española-Parque Sabnanilla	8	7	66
9	Parque Sabanilla-La Cosecha	4	5	65
10	La Cosecha-UNED	45	11	99
11	UNED-CONAVI	30	41	88
12	CONAVI-Facultad de Derecho UCR	1	0	89
13	Facultad de Derecho UCR-Mall San Pedro	0	0	89
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	89
15	Asamblea - Terminal	0	83	6
		0	0	6
Total		218	211	

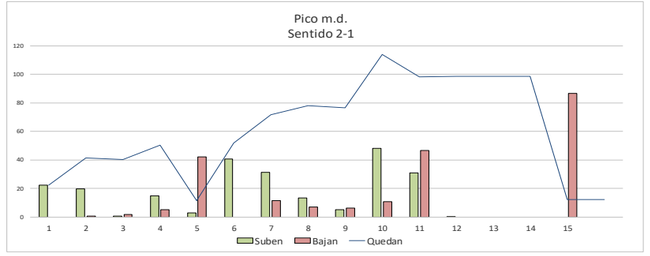




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	156	0	156
2	Terminal San José – KFC	9	16	149
3	KFC – Mall San Pedro	4	7	146
4	Mall San Pedro – Facultad de Derecho UCR	9	14	141
5	Facultad de Derecho UCR-CONAVI	49	61	129
6	CONAVI-UNED	37	15	150
7	UNED-La Cosecha	0	0	150
8	La Cosecha-Parque Sabanilla	0	0	150
9	Parque Sabanilla-La Española	0	0	150
10	La Española-Terminal	0	67	83
11	Terminal-El Cristo	3	8	78
12	El Cristo -Iglesia San Rafael	9	4	83
13	Iglesia San Rafael--Parque del Este	16	25	74
14	Parque del Este-Int. La Begonia	2	0	76
15	Int. La Begonia-Calle Rivera	1	61	16
16	Calle Rivera-Iglesia Faro del Este	0	16	0
Total		294	294	

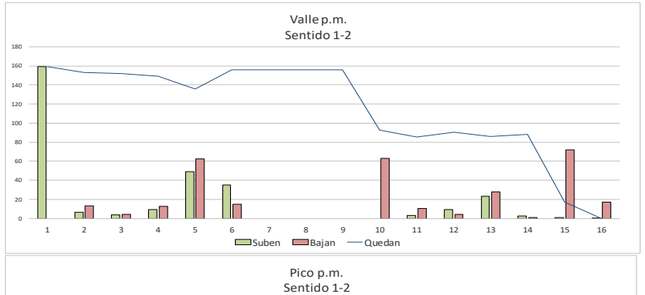
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Iglesia Faro del Este-Calle Rivera	22	0	22
2	Calle Rivera-La Begonia	20	1	41
3	La Begonia-Parque del Este	1	2	40
4	Iglesia Faro del Este-Calle Rivera	15	5	50
5	Iglesia de San Rafael - El Cristo	3	42	11
6	Terminal El Cristo	41	0	52
7	Terminal El Cristo-La Española	31	11	72
8	La Española-Parque Sabnanilla	13	7	78
9	Parque Sabanilla-La Cosecha	5	6	76
10	La Cosecha-UNED	48	11	114
11	UNED-CONAVI	31	47	98
12	CONAVI-Facultad de Derecho UCR	1	0	99
13	Facultad de Derecho UCR-Mall San Pedro	0	0	99
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	99
15	Asamblea - Terminal	0	87	12
		0	0	12
Total		230	218	

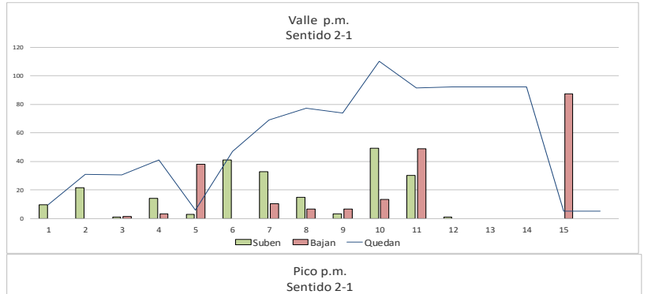




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	159	0	159
2	Terminal San José – KFC	6	13	153
3	KFC – Mall San Pedro	4	4	152
4	Mall San Pedro – Facultad de Derecho UCR	9	13	149
5	Facultad de Derecho UCR-CONAVI	49	63	136
6	CONAVI-UNED	35	15	156
7	UNED-La Cosecha	0	0	156
8	La Cosecha-Parque Sabanilla	0	0	156
9	Parque Sabanilla-La Española	0	0	156
10	La Española-Terminal	0	63	93
11	Terminal-El Cristo	3	10	85
12	El Cristo -Iglesia San Rafael	9	4	91
13	Iglesia San Rafael--Parque del Este	23	28	86
14	Parque del Este-Int. La Begonia	3	1	88
15	Int. La Begonia-Calle Rivera	1	72	17
16	Calle Rivera-Iglesia Faro del Este	0	17	0
Total		302	302	

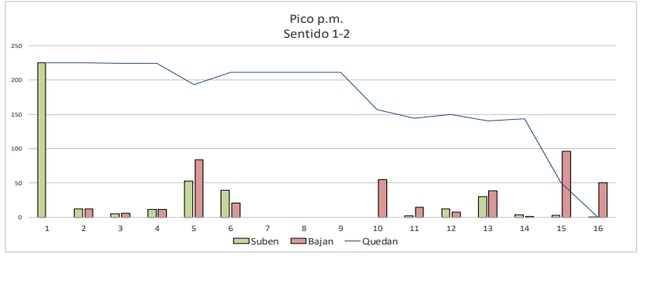
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Iglesia Faro del Este-Calle Rivera	9	0	9
2	Calle Rivera-La Begonia	22	0	31
3	La Begonia-Parque del Este	1	1	31
4	Iglesia Faro del Este-Calle Rivera	14	3	41
5	Iglesia de San Rafael - El Cristo	3	38	6
6	Terminal El Cristo	41	0	47
7	Terminal El Cristo-La Española	33	10	69
8	La Española-Parque Sabnanilla	15	7	77
9	Parque Sabanilla-La Cosecha	3	7	74
10	La Cosecha-UNED	49	13	110
11	UNED-CONAVI	30	49	91
12	CONAVI-Facultad de Derecho UCR	1	0	92
13	Facultad de Derecho UCR-Mall San Pedro	0	0	92
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	92
15	Asamblea - Terminal	0	87	5
		0	0	5
Total		221	216	

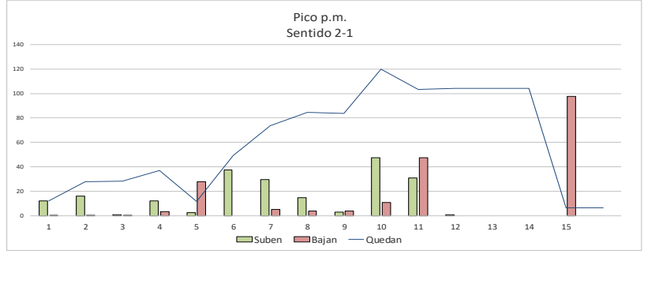




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	225	0	225
2	Terminal San José – KFC	12	13	225
3	KFC – Mall San Pedro	5	6	224
4	Mall San Pedro – Facultad de Derecho UCR	11	11	224
5	Facultad de Derecho UCR-CONAVI	53	84	193
6	CONAVI-UNED	39	21	211
7	UNED-La Cosecha	0	0	211
8	La Cosecha-Parque Sabanilla	0	0	211
9	Parque Sabanilla-La Española	0	0	211
10	La Española-Terminal	0	55	157
11	Terminal-El Cristo	2	14	144
12	El Cristo -Iglesia San Rafael	13	7	149
13	Iglesia San Rafael--Parque del Este	30	39	141
14	Parque del Este-Int. La Begonia	4	1	143
15	Int. La Begonia-Calle Rivera	3	96	50
16	Calle Rivera-Iglesia Faro del Este	0	50	0
Total		397	397	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Iglesia Faro del Este-Calle Rivera	12	0	12
2	Calle Rivera-La Begonia	16	0	28
3	La Begonia-Parque del Este	1	1	28
4	Iglesia Faro del Este-Calle Rivera	12	3	37
5	Iglesia de San Rafael - El Cristo	2	28	12
6	Terminal El Cristo	38	0	49
7	Terminal El Cristo-La Española	30	5	74
8	La Española-Parque Sabnanilla	15	4	84
9	Parque Sabanilla-La Cosecha	3	4	84
10	La Cosecha-UNED	48	11	120
11	UNED-CONAVI	31	48	103
12	CONAVI-Facultad de Derecho UCR	1	0	104
13	Facultad de Derecho UCR-Mall San Pedro	0	0	104
14	Mall San Pedro - Asamblea	0	0	104
15	Asamblea - Terminal	0	98	7
		0	0	7
Total		208	201	

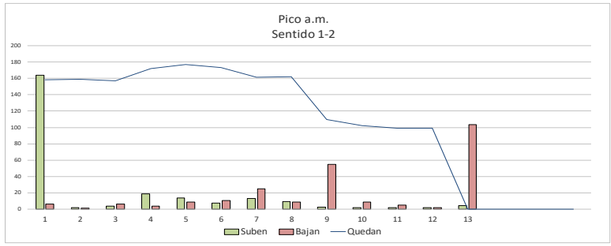


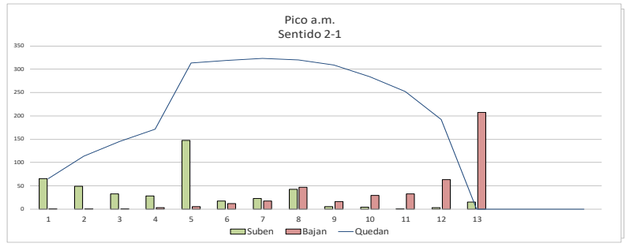


Estimación de la movilización diaria T6 San José - San Pedro - Curridabat – Tirrases

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	164	6	158
2	Terminal San José – KFC	2	1	159
3	KFC – Mall San Pedro	4	6	157
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	19	4	172
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	14	9	177
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	7	11	174
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	13	25	161
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	10	8	162
9	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	2	55	110
10	Más x Menos Hacienda Vieja - Intersección Tirrases	2	9	102
11	Intersección Tirrases - Pali Tirrases	2	5	99
12	Pali Tirrases - Estadio Tirrases	2	2	99
13	Estadio Tirrases - Terminal Tirrases	4	104	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		244	244	

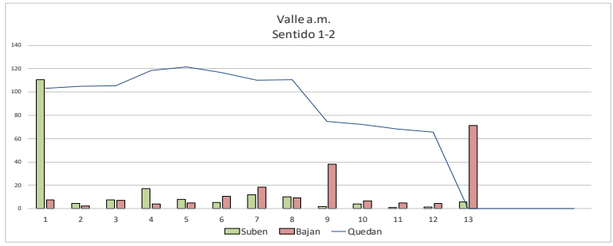
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	66	1	65
2	Terminal -Estadio Tirrases	50	1	114
3	Estadio Tirrases - Pali de Tirrases	33	1	146
4	Terminal	28	3	171
5	Intersección Tirrases - Más x Menos Hacienda Vieja	148	5	314
6	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Curri	17	12	319
7	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	22	17	324
8	Condominio Mallorca – Plaza del Sol	43	46	320
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	5	16	309
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	4	29	284
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	1	32	253
12	Mall San Pedro - Asamblea	3	63	192
13	Asamblea - Terminal	15	207	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		435	435	

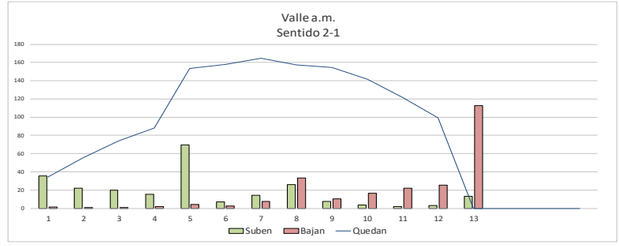




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	111	8	103
2	Terminal San José – KFC	4	2	105
3	KFC – Mall San Pedro	7	7	105
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	17	4	118
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	8	5	122
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	5	10	117
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	12	19	110
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	10	9	111
9	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	2	38	75
10	Más x Menos Hacienda Vieja - Intersección Tirrases	4	6	72
11	Intersección Tirrases - Pali Tirrases	1	5	68
12	Pali Tirrases - Estadio Tirrases	1	4	65
13	Estadio Tirrases - Terminal Tirrases	6	71	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		189	189	

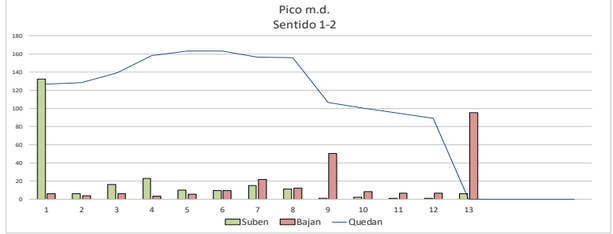
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	36	1	34
2	Terminal -Estadio Tirrases	22	1	55
3	Estadio Tirrases - Pali de Tirrases	20	1	74
4	Terminal	16	2	88
5	Intersección Tirrases - Más x Menos Hacienda Vieja	70	4	153
6	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Curri	7	2	158
7	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	14	7	165
8	Condominio Mallorca – Plaza del Sol	26	34	157
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	7	10	154
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	4	16	142
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	22	122
12	Mall San Pedro - Asamblea	3	26	100
13	Asamblea - Terminal	13	113	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		240	240	

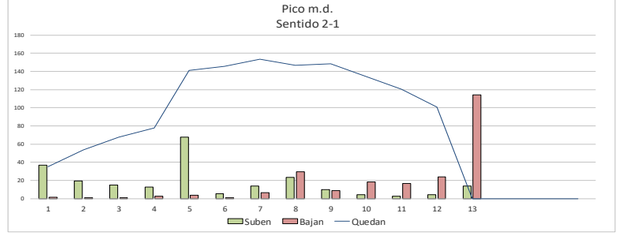




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	133	6	127
2	Terminal San José – KFC	6	4	129
3	KFC – Mall San Pedro	17	6	139
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	23	4	158
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	10	5	163
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	10	10	163
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	15	22	157
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	11	12	156
9	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	1	51	106
10	Más x Menos Hacienda Vieja - Intersección Tirrases	2	8	100
11	Intersección Tirrases - Pali Tirrases	1	7	95
12	Pali Tirrases - Estadio Tirrases	1	7	89
13	Estadio Tirrases - Terminal Tirrases	6	95	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		237	237	

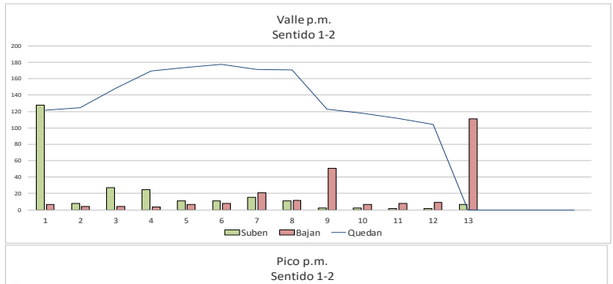
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	37	2	35
2	Terminal -Estadio Tirrases	19	1	54
3	Estadio Tirrases - Pali de Tirrases	15	1	68
4	Terminal	13	3	78
5	Intersección Tirrases - Más x Menos Hacienda Vieja	68	4	141
6	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Curri	6	1	146
7	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	14	7	153
8	Condominio Mallorca – Plaza del Sol	23	30	147
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	10	9	148
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	5	18	134
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	17	120
12	Mall San Pedro - Asamblea	5	24	101
13	Asamblea - Terminal	14	115	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		230	230	

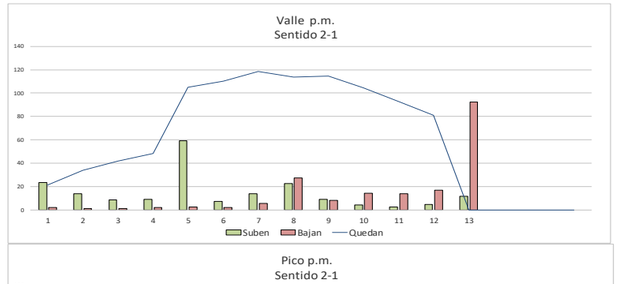




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	128	7	121
2	Terminal San José – KFC	8	4	125
3	KFC – Mall San Pedro	27	4	148
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	25	4	169
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	11	7	174
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	11	8	177
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	15	21	171
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	11	12	171
9	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	2	50	123
10	Más x Menos Hacienda Vieja - Intersección Tirrases	2	6	118
11	Intersección Tirrases - Pali Tirrases	1	8	112
12	Pali Tirrases - Estadio Tirrases	2	9	104
13	Estadio Tirrases - Terminal Tirrases	7	111	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		250	250	

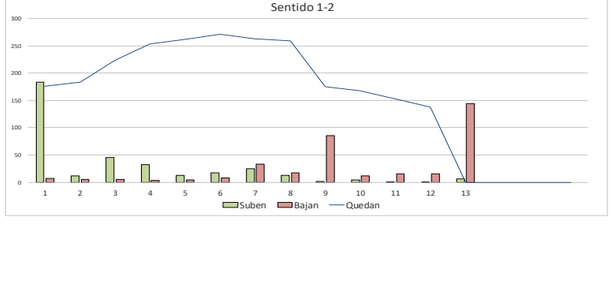
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	23	2	21
2	Terminal -Estadio Tirrases	14	1	34
3	Estadio Tirrases - Pali de Tirrases	9	1	42
4	Terminal	9	2	48
5	Intersección Tirrases - Más x Menos Hacienda Vieja	59	3	105
6	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Curri	7	2	110
7	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	14	5	119
8	Condominio Mallorca – Plaza del Sol	23	27	114
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	9	8	115
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	4	14	104
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	14	93
12	Mall San Pedro - Asamblea	5	17	81
13	Asamblea - Terminal	12	92	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		189	189	

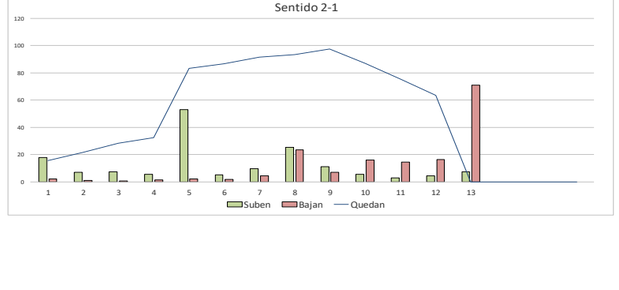




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	184	7	176
2	Terminal San José – KFC	12	5	183
3	KFC – Mall San Pedro	46	5	224
4	Mall San Pedro – Calle Amargura	33	3	253
5	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	13	4	262
6	Más x Menos San Pedro- Plaza del Sol	17	8	271
7	Plaza del Sol - Pequeño Mundo	25	34	263
8	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	13	17	259
9	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	2	85	175
10	Más x Menos Hacienda Vieja - Intersección Tirrases	4	12	168
11	Intersección Tirrases - Pali Tirrases	1	16	153
12	Pali Tirrases - Estadio Tirrases	1	15	138
13	Estadio Tirrases - Terminal Tirrases	6	144	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		356	356	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal	18	2	16
2	Terminal -Estadio Tirrases	7	1	22
3	Estadio Tirrases - Pali de Tirrases	7	1	28
4	Terminal	6	1	33
5	Intersección Tirrases - Más x Menos Hacienda Vieja	53	2	83
6	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Curri	5	2	87
7	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	9	5	92
8	Condominio Mallorca – Plaza del Sol	25	24	93
9	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	11	7	98
10	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	6	16	87
11	Parque San Pedro - Mall San Pedro	3	14	75
12	Mall San Pedro - Asamblea	4	16	64
13	Asamblea - Terminal	8	71	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		162	162	

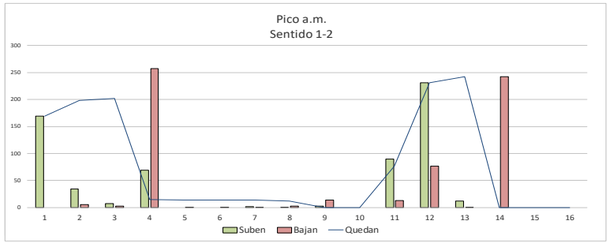


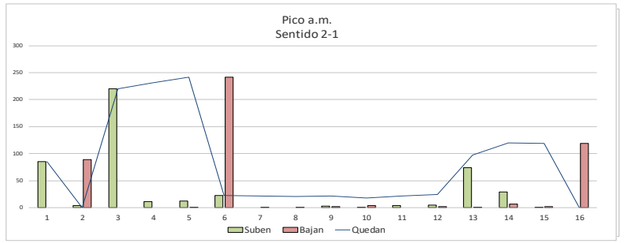


Estimación de la movilización diaria STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Dulce Nombre	169	0	169
2	Terminal Dulce Nombre - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	35	6	198
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	7	3	202
4	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	70	257	15
5	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	0	0	14
6	CTP Mario Quirós-Florencio del Castillo	0	0	14
7	Florencio del Castillo - Iglesia Biblica Bautista	2	1	14
8	Iglesia Biblica Bautista-Super Montufar	0	3	12
9	Super Montufar-Florencio del Castillo	2	14	0
10	Florencio del Castillo-Plaza San Diego	0	0	0
11	Plaza San Diego – Tres Rios	90	13	77
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	231	77	231
13	Parque Tres Rios – La Carpintera	12	1	242
14	La Carpintera - Terminal San Vicente	0	242	0
15	Terminal San Vicente-San Francisco	0	0	0
16	San Francisco- El Fierro	0	0	0
Total		632	618	

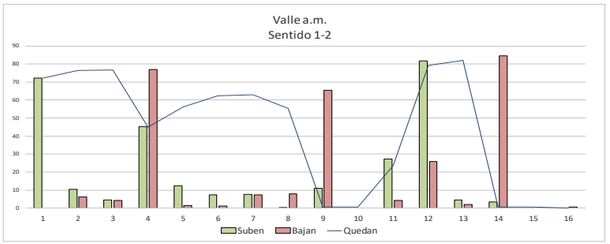
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	85	0	85
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	4	89	0
3	Terminal San Francisco-Terminal San Vicente	220	0	220
4	Terminal El Fierro	11	0	231
5	La Carpintera - Pali Tres Rios	12	1	242
6	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	22	242	22
7	Más x Menos - Terra Mall	0	1	22
8	Terra Mall - Florencio del Castillo	0	1	21
9	Florencio del Castillo - Iglesia Biblica Bautista	3	2	22
10	Iglesia Biblica Bautista-Super Montufar	1	4	18
11	Super Montufar-Florencio del Castillo	4	0	22
12	Florencio del Castillo-CTP Mario Quirós	5	2	24
13	CTP Mario Quirós-Más x Menos	74	1	97
14	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	29	7	120
15	Parque Tres Rios – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	1	2	119
16	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal Dulce Nombre	0	119	0
Total		469	469	

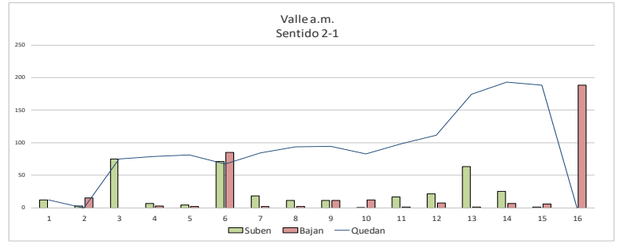




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Dulce Nombre	72	0	72
2	Terminal Dulce Nombre - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	10	6	76
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	5	4	77
4	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	45	77	45
5	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	12	1	56
6	CTP Mario Quirós-Florencio del Castillo	7	1	62
7	Florencio del Castillo - Iglesia Biblica Bautista	8	7	63
8	Iglesia Biblica Bautista-Super Montufar	0	8	55
9	Super Montufar-Florencio del Castillo	11	65	1
10	Florencio del Castillo-Plaza San Diego	0	0	1
11	Plaza San Diego – Tres Rios	27	4	24
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	82	26	79
13	Parque Tres Rios – La Carpintera	5	2	82
14	La Carpintera - Terminal San Vicente	3	85	1
15	Terminal San Vicente-San Francisco	0	0	1
16	San Francisco- El Fierro	0	1	0
Total		304	288	

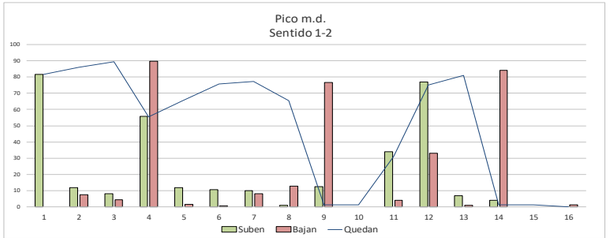
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	12	0	12
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	3	15	0
3	Terminal San Francisco-Terminal San Vicente	75	0	75
4	Terminal El Fierro	6	3	79
5	La Carpintera - Pali Tres Rios	5	2	81
6	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	71	85	67
7	Más x Menos - Terra Mall	19	2	84
8	Terra Mall - Florencio del Castillo	11	2	94
9	Florencio del Castillo - Iglesia Biblica Bautista	12	11	94
10	Iglesia Biblica Bautista-Super Montufar	1	12	83
11	Super Montufar-Florencio del Castillo	17	1	98
12	Florencio del Castillo-CTP Mario Quirós	21	8	112
13	CTP Mario Quirós-Más x Menos	64	1	174
14	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	25	7	193
15	Parque Tres Rios – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	1	6	189
16	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal Dulce Nombre	0	189	0
Total		342	342	

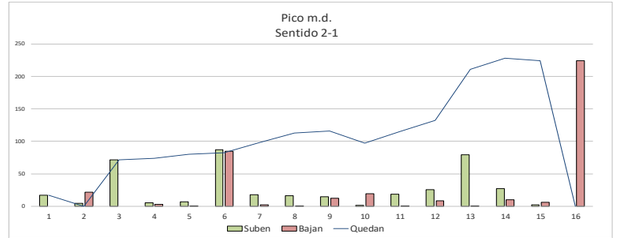




Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Dulce Nombre	82	0	82
2	Terminal Dulce Nombre - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	12	8	86
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	8	5	90
4	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	56	90	56
5	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	12	2	66
6	CTP Mario Quirós-Florencio del Castillo	11	1	76
7	Florencio del Castillo - Iglesia Biblica Bautista	10	8	77
8	Iglesia Biblica Bautista-Super Montufar	1	13	66
9	Super Montufar-Florencio del Castillo	12	77	1
10	Florencio del Castillo-Plaza San Diego	0	0	1
11	Plaza San Diego – Tres Rios	34	4	31
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	77	33	75
13	Parque Tres Rios – La Carpintera	7	1	81
14	La Carpintera - Terminal San Vicente	4	84	1
15	Terminal San Vicente-San Francisco	0	0	1
16	San Francisco- El Fierro	0	1	0
Total		337	325	

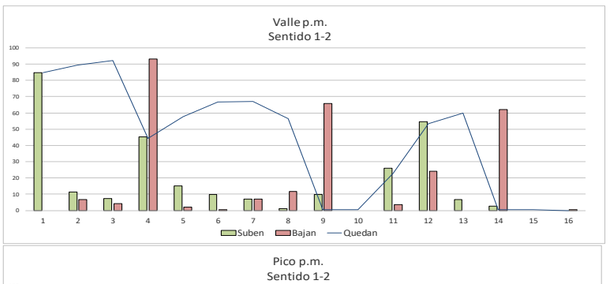
Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	17	0	17
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	5	22	0
3	Terminal San Francisco-Terminal San Vicente	72	0	72
4	Terminal El Fierro	6	3	74
5	La Carpintera - Pali Tres Rios	7	1	80
6	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	87	85	83
7	Más x Menos - Terra Mall	18	3	98
8	Terra Mall - Florencio del Castillo	16	1	113
9	Florencio del Castillo - Iglesia Biblica Bautista	15	13	116
10	Iglesia Biblica Bautista-Super Montufar	2	20	98
11	Super Montufar-Florencio del Castillo	19	1	115
12	Florencio del Castillo-CTP Mario Quirós	26	9	133
13	CTP Mario Quirós-Más x Menos	79	1	211
14	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	27	10	228
15	Parque Tres Rios – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	3	6	224
16	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal Dulce Nombre	0	224	0
Total		396	396	

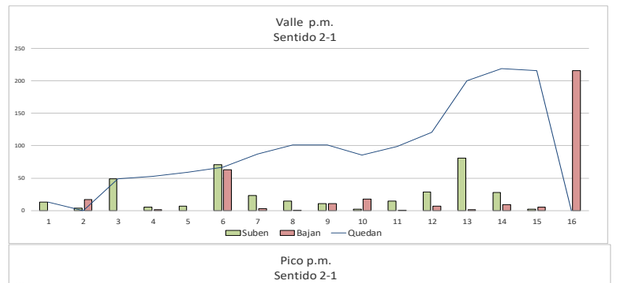




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Dulce Nombre	85	0	85
2	Terminal Dulce Nombre - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	11	7	89
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	7	4	92
4	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	45	93	44
5	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	15	2	58
6	CTP Mario Quirós-Florencio del Castillo	10	1	67
7	Florencio del Castillo - Iglesia Biblica Bautista	7	7	67
8	Iglesia Biblica Bautista-Super Montufar	1	12	56
9	Super Montufar-Florencio del Castillo	10	66	1
10	Florencio del Castillo-Plaza San Diego	0	0	1
11	Plaza San Diego – Tres Rios	26	4	23
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	55	24	53
13	Parque Tres Rios – La Carpintera	7	0	60
14	La Carpintera - Terminal San Vicente	3	62	1
15	Terminal San Vicente-San Francisco	0	0	1
16	San Francisco- El Fierro	0	1	0
Total		341	281	

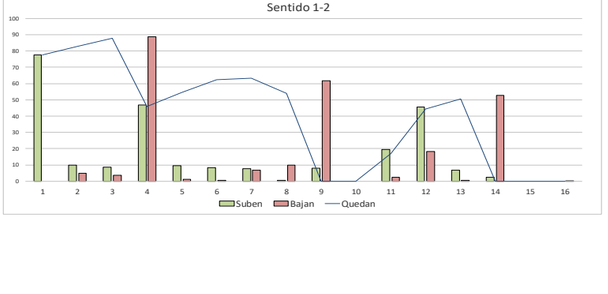
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	13	0	13
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	3	17	0
3	Terminal San Francisco-Terminal San Vicente	49	0	49
4	Terminal El Fierro	5	2	53
5	La Carpintera - Pali Tres Rios	7	0	59
6	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	71	63	67
7	Más x Menos - Terra Mall	23	3	87
8	Terra Mall - Florencio del Castillo	15	1	101
9	Florencio del Castillo - Iglesia Biblica Bautista	11	11	101
10	Iglesia Biblica Bautista-Super Montufar	2	18	85
11	Super Montufar-Florencio del Castillo	14	1	99
12	Florencio del Castillo-CTP Mario Quirós	28	7	121
13	CTP Mario Quirós-Más x Menos	81	1	200
14	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	28	9	218
15	Parque Tres Rios – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	2	5	216
16	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal Dulce Nombre	0	216	0
Total		352	352	





Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Dulce Nombre	78	0	78
2	Terminal Dulce Nombre - Ruinas Iglesia Dulce Nombre	10	5	83
3	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Pali Tres Rios	9	4	88
4	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	47	89	46
5	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	10	1	54
6	CTP Mario Quirós-Florencio del Castillo	8	0	62
7	Florencio del Castillo - Iglesia Biblica Bautista	8	7	63
8	Iglesia Biblica Bautista-Super Montufar	0	10	54
9	Super Montufar-Florencio del Castillo	8	62	0
10	Florencio del Castillo-Plaza San Diego	0	0	0
11	Plaza San Diego – Tres Rios	19	2	17
12	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	46	18	44
13	Parque Tres Rios – La Carpintera	7	1	51
14	La Carpintera - Terminal San Vicente	2	53	0
15	Terminal San Vicente-San Francisco	0	0	0
16	San Francisco- El Fierro	0	0	0
Total		251	251	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal El Fierro	14	0	14
2	Terminal El Fierro - Terminal San Francisco	3	18	0
3	Terminal San Francisco-Terminal San Vicente	41	0	41
4	Terminal El Fierro	5	1	44
5	La Carpintera - Pali Tres Rios	7	1	51
6	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	74	54	70
7	Más x Menos - Terra Mall	15	2	83
8	Terra Mall - Florencio del Castillo	13	1	95
9	Florencio del Castillo - Iglesia Biblica Bautista	12	10	97
10	Iglesia Biblica Bautista-Super Montufar	1	15	82
11	Super Montufar-Florencio del Castillo	12	1	93
12	Florencio del Castillo-CTP Mario Quirós	22	7	108
13	CTP Mario Quirós-Más x Menos	74	1	182
14	Más x Menos Tres Rios - Parque Tres Rios	27	6	203
15	Parque Tres Rios – Ruinas Iglesia Dulce Nombre	154	14	342
16	Ruinas Iglesia Dulce Nombre - Terminal Dulce Nombre	0	342	0
Total		472	472	

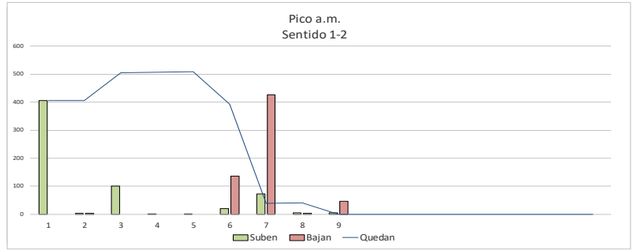


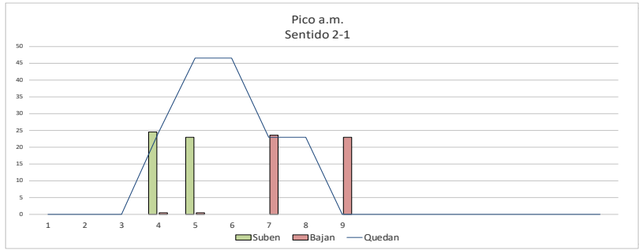


Estimación de la movilización diaria STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal el Carmen	405	0	405
2	Terminal El Carmen - Iglesia Fiel Remanaente	3	3	405
3	Iglesia Fiel Remanaente-Terminal Yerbabuena	100	0	505
4	Terminal Yerbabuena-Iglesia San Rafael	2	0	508
5	Iglesia San Rafael - Pali Tres Rios	2	0	510
6	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	20	137	393
7	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	73	426	40
8	CTP Mario Quirós-Plaza San Diego	5	4	41
9	Plaza San Diego - Terminal	5	46	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		630	616	

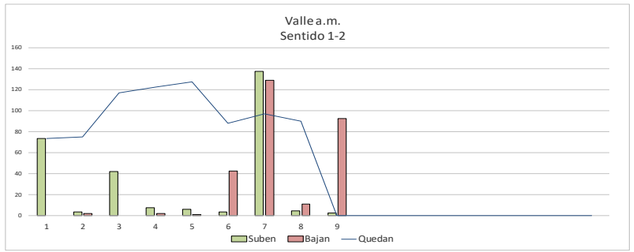
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Quebradas	0	0	0
2	Terminal Quebradas-Plaza San Diego	0	0	0
3	Plaza San Diego-CTP Mario Quiroz	0	0	0
4	Terminal Quebradas	25	1	24
5	Más x Menos-Parque	23	1	47
6	Parque Tres Rios -Iglesia San Rafael	0	0	47
7	Iglesia San Rafael-Terminal Yerbabuena	0	24	23
8	Terminal Yerbabuena-Iglesia Fiel Remanente	0	0	23
9	Iglesia Fiel Remanente -Terminal El Carmen	0	23	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		48	48	

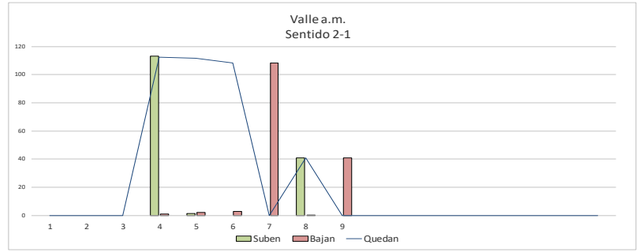




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal el Carmen	74	0	74
2	Terminal El Carmen - Iglesia Fiel Remanaente	3	2	75
3	Iglesia Fiel Remanaente-Terminal Yerbabuena	42	0	117
4	Terminal Yerbabuena-Iglesia San Rafael	7	2	122
5	Iglesia San Rafael - Pali Tres Rios	6	1	127
6	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	4	43	88
7	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	137	129	97
8	CTP Mario Quirós-Plaza San Diego	4	11	90
9	Plaza San Diego - Terminal	2	92	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		296	280	

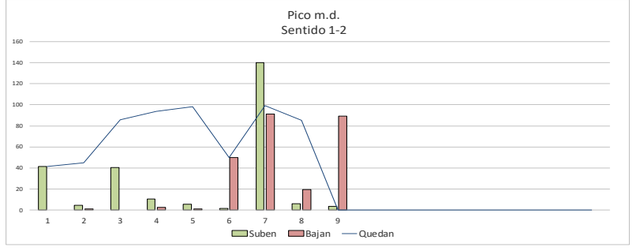
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Quebradas	0	0	0
2	Terminal Quebradas-Plaza San Diego	0	0	0
3	Plaza San Diego-CTP Mario Quiroz	0	0	0
4	Terminal Quebradas	113	1	112
5	Más x Menos-Parque	1	2	112
6	Parque Tres Rios -Iglesia San Rafael	0	3	109
7	Iglesia San Rafael-Terminal Yerbabuena	0	109	0
8	Terminal Yerbabuena-Iglesia Fiel Remanente	41	0	41
9	Iglesia Fiel Remanente -Terminal El Carmen	0	41	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		155	155	

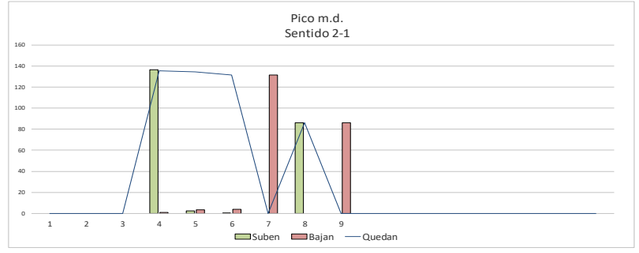




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal el Carmen	42	0	42
2	Terminal El Carmen - Iglesia Fiel Remanaente	5	1	45
3	Iglesia Fiel Remanaente-Terminal Yerbabuena	41	0	86
4	Terminal Yerbabuena-Iglesia San Rafael	11	3	94
5	Iglesia San Rafael - Pali Tres Rios	6	1	98
6	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	1	50	50
7	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	140	91	99
8	CTP Mario Quirós-Plaza San Diego	6	20	86
9	Plaza San Diego - Terminal	4	89	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		266	254	

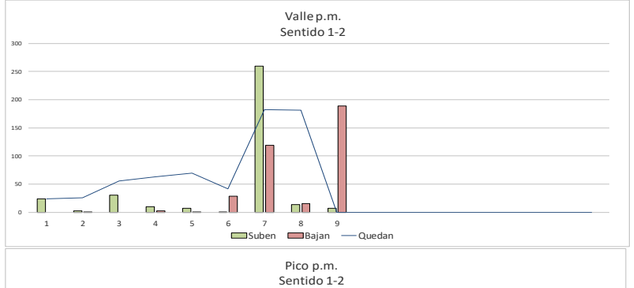
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Quebradas	0	0	0
2	Terminal Quebradas-Plaza San Diego	0	0	0
3	Plaza San Diego-CTP Mario Quiroz	0	0	0
4	Terminal Quebradas	137	1	136
5	Más x Menos-Parque	2	3	135
6	Parque Tres Rios -Iglesia San Rafael	1	4	131
7	Iglesia San Rafael-Terminal Yerbabuena	0	131	0
8	Terminal Yerbabuena-Iglesia Fiel Remanente	86	0	86
9	Iglesia Fiel Remanente -Terminal El Carmen	0	86	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		225	225	

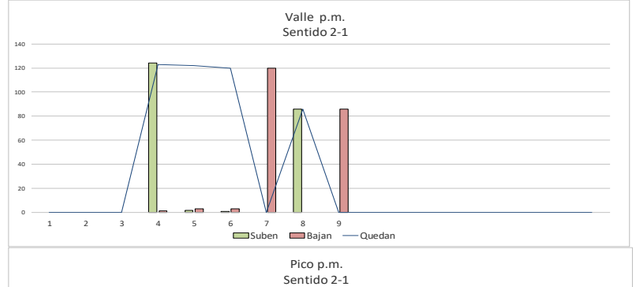




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal el Carmen	24	0	24
2	Terminal El Carmen - Iglesia Fiel Remanaente	2	0	26
3	Iglesia Fiel Remanaente-Terminal Yerbabuena	30	0	56
4	Terminal Yerbabuena-Iglesia San Rafael	10	2	63
5	Iglesia San Rafael - Pali Tres Rios	7	1	70
6	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	1	29	42
7	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	260	119	182
8	CTP Mario Quirós-Plaza San Diego	14	15	181
9	Plaza San Diego - Terminal	7	189	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		415	355	

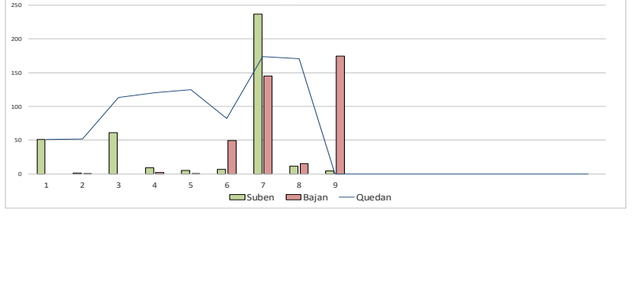
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Quebradas	0	0	0
2	Terminal Quebradas-Plaza San Diego	0	0	0
3	Plaza San Diego-CTP Mario Quiroz	0	0	0
4	Terminal Quebradas	124	1	123
5	Más x Menos-Parque	2	3	122
6	Parque Tres Rios -Iglesia San Rafael	1	3	120
7	Iglesia San Rafael-Terminal Yerbabuena	0	120	0
8	Terminal Yerbabuena-Iglesia Fiel Remanente	86	0	86
9	Iglesia Fiel Remanente -Terminal El Carmen	0	86	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		213	213	

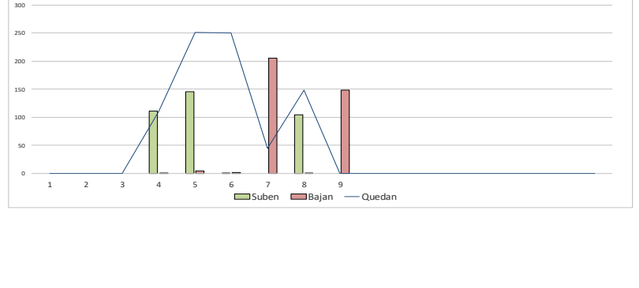




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal el Carmen	51	0	51
2	Terminal El Carmen - Iglesia Fiel Remanaente	2	1	52
3	Iglesia Fiel Remanaente-Terminal Yerbabuena	61	0	113
4	Terminal Yerbabuena-Iglesia San Rafael	9	2	120
5	Iglesia San Rafael - Pali Tres Rios	6	1	125
6	Pali Tres Rios – Más x Menos Tres Rios	7	50	82
7	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	237	145	174
8	CTP Mario Quirós-Plaza San Diego	12	15	171
9	Plaza San Diego - Terminal	4	175	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		388	388	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Quebradas	0	0	0
2	Terminal Quebradas-Plaza San Diego	0	0	0
3	Plaza San Diego-CTP Mario Quiroz	0	0	0
4	Terminal Quebradas	111	1	111
5	Más x Menos-Parque	146	5	251
6	Parque Tres Rios -Iglesia San Rafael	0	1	250
7	Iglesia San Rafael-Terminal Yerbabuena	0	206	45
8	Terminal Yerbabuena-Iglesia Fiel Remanente	105	1	149
9	Iglesia Fiel Remanente -Terminal El Carmen	0	149	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		361	361	

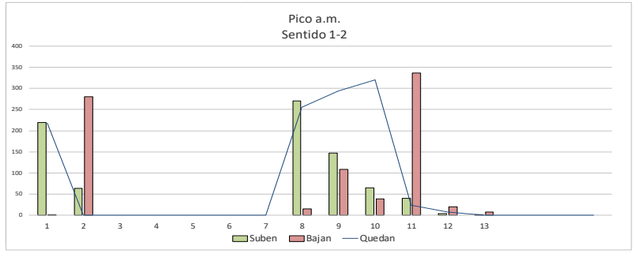


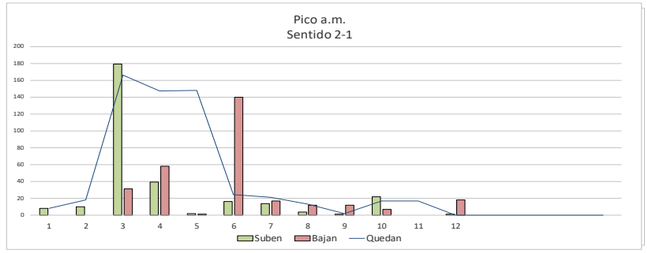


Estimación de la movilización diaria STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Santiago	219	1	218
2	Terminal Santiago-Plaza San Diego	63	281	0
3	Plaza San Diego - CTP Mario Quirós	0	0	0
4	CTP Mario Quirós-Tres Rios	0	0	0
5	Terminal Tres Rios - Pali de Tres Rios	0	0	0
6	Pali Tres Rios - Plaza Barcelona	0	0	0
7	Plaza Barcelona - Terminal Salitrillos	0	0	0
8	Terminal Salitrillos - Irex	271	15	256
9	Irex - Salón Comunal SF	147	109	294
10	Salón Comunal SF - Urb. La flor	65	39	320
11	Urb. La Flor - Colegio Franco	40	337	23
12	Colegio Franco-Liceo Granadilla	4	20	8
13	Liceo Granadilla - Bosque Verde	1	8	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		823	809	

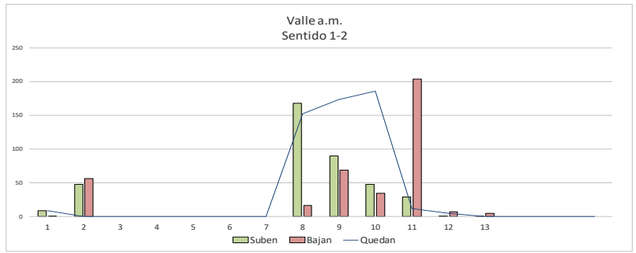
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Bosque Verde	8	0	8
2	Bosque Verde - Colegio Franco	10	0	18
3	Colegio Franco - Urb. La Flor	179	31	166
4	Bosque Verde	39	58	147
5	Salón Comunal SF - IREX	2	1	148
6	IREX - Terminal Salitrillos	16	140	24
7	Terminal Salitrillos - Plaza Barcelona	14	17	21
8	Plaza Barcelona - Parque Tres Rios	4	12	13
9	Parque Tres Rios - Más x Menos	1	12	2
10	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	22	7	17
11	CTP Mario Quirós-Plaza San Diego	0	0	17
12	Plaza San Diego - Terminal Santiago	1	18	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		296	296	

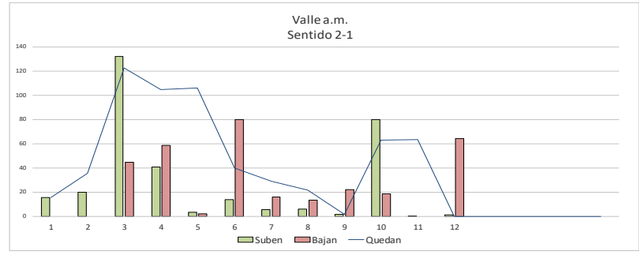




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Santiago	9	1	8
2	Terminal Santiago-Plaza San Diego	48	56	0
3	Plaza San Diego - CTP Mario Quirós	0	0	0
4	CTP Mario Quirós-Tres Rios	0	0	0
5	Terminal Tres Rios - Pali de Tres Rios	0	0	0
6	Pali Tres Rios - Plaza Barcelona	0	0	0
7	Plaza Barcelona - Terminal Salitrillos	0	0	0
8	Terminal Salitrillos - Irex	168	16	152
9	Irex - Salón Comunal SF	90	69	173
10	Salón Comunal SF - Urb. La flor	47	35	186
11	Urb. La Flor - Colegio Franco	29	203	12
12	Colegio Franco-Liceo Granadilla	0	8	5
13	Liceo Granadilla - Bosque Verde	1	5	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		409	393	

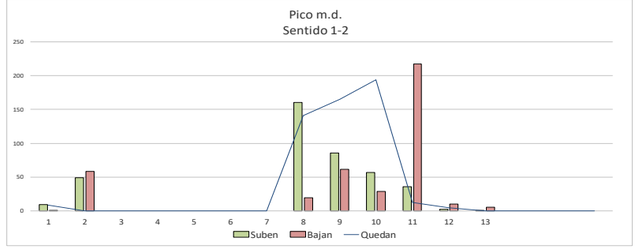
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Bosque Verde	16	0	16
2	Bosque Verde - Colegio Franco	20	0	35
3	Colegio Franco - Urb. La Flor	132	45	123
4	Bosque Verde	41	59	105
5	Salón Comunal SF - IREX	3	2	106
6	IREX - Terminal Salitrillos	14	80	40
7	Terminal Salitrillos - Plaza Barcelona	5	16	29
8	Plaza Barcelona - Parque Tres Rios	6	13	22
9	Parque Tres Rios - Más x Menos	2	22	1
10	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	80	18	63
11	CTP Mario Quirós-Plaza San Diego	0	0	63
12	Plaza San Diego - Terminal Santiago	1	64	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		319	319	

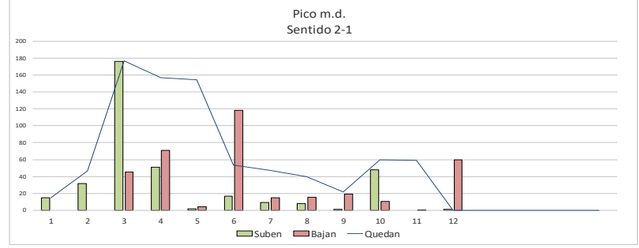




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Santiago	10	1	9
2	Terminal Santiago-Plaza San Diego	50	59	0
3	Plaza San Diego - CTP Mario Quirós	0	0	0
4	CTP Mario Quirós-Tres Rios	0	0	0
5	Terminal Tres Rios - Pali de Tres Rios	0	0	0
6	Pali Tres Rios - Plaza Barcelona	0	0	0
7	Plaza Barcelona - Terminal Salitrillos	0	0	0
8	Terminal Salitrillos - Irex	161	20	141
9	Irex - Salón Comunal SF	86	62	165
10	Salón Comunal SF - Urb. La flor	57	29	194
11	Urb. La Flor - Colegio Franco	36	217	13
12	Colegio Franco-Liceo Granadilla	3	11	5
13	Liceo Granadilla - Bosque Verde	1	6	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		414	402	

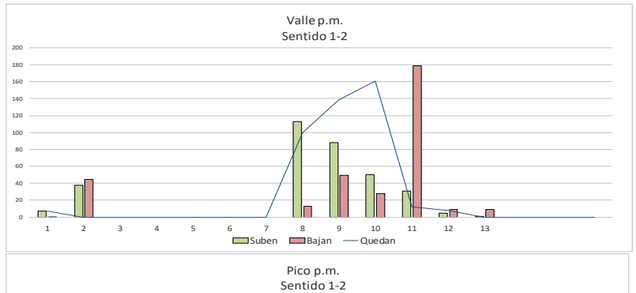
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Bosque Verde	15	0	15
2	Bosque Verde - Colegio Franco	32	0	47
3	Colegio Franco - Urb. La Flor	176	46	177
4	Bosque Verde	51	71	157
5	Salón Comunal SF - IREX	2	4	155
6	IREX - Terminal Salitrillos	17	118	54
7	Terminal Salitrillos - Plaza Barcelona	9	15	48
8	Plaza Barcelona - Parque Tres Rios	8	16	40
9	Parque Tres Rios - Más x Menos	1	19	22
10	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	48	11	60
11	CTP Mario Quirós-Plaza San Diego	0	1	59
12	Plaza San Diego - Terminal Santiago	1	60	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		359	359	

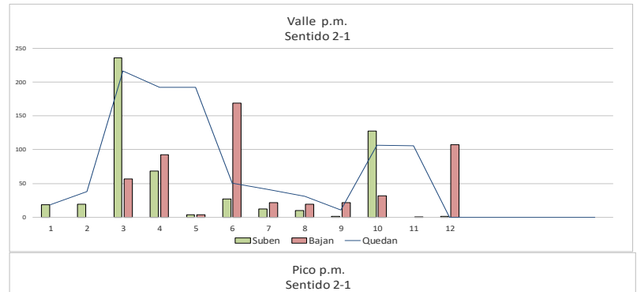




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Santiago	7	0	7
2	Terminal Santiago-Plaza San Diego	37	44	0
3	Plaza San Diego - CTP Mario Quirós	0	0	0
4	CTP Mario Quirós-Tres Rios	0	0	0
5	Terminal Tres Rios - Pali de Tres Rios	0	0	0
6	Pali Tres Rios - Plaza Barcelona	0	0	0
7	Plaza Barcelona - Terminal Salitrillos	0	0	0
8	Terminal Salitrillos - Irex	113	13	100
9	Irex - Salón Comunal SF	88	50	138
10	Salón Comunal SF - Urb. La flor	50	28	161
11	Urb. La Flor - Colegio Franco	31	179	12
12	Colegio Franco-Liceo Granadilla	5	9	8
13	Liceo Granadilla - Bosque Verde	1	9	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		392	332	

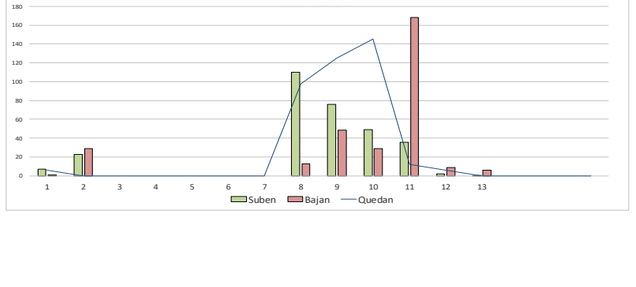
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Bosque Verde	18	0	18
2	Bosque Verde - Colegio Franco	20	0	38
3	Colegio Franco - Urb. La Flor	235	57	216
4	Bosque Verde	68	92	192
5	Salón Comunal SF - IREX	4	4	192
6	IREX - Terminal Salitrillos	27	169	51
7	Terminal Salitrillos - Plaza Barcelona	12	22	41
8	Plaza Barcelona - Parque Tres Rios	10	20	31
9	Parque Tres Rios - Más x Menos	1	22	10
10	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	128	32	106
11	CTP Mario Quirós-Plaza San Diego	0	0	106
12	Plaza San Diego - Terminal Santiago	1	107	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		525	525	

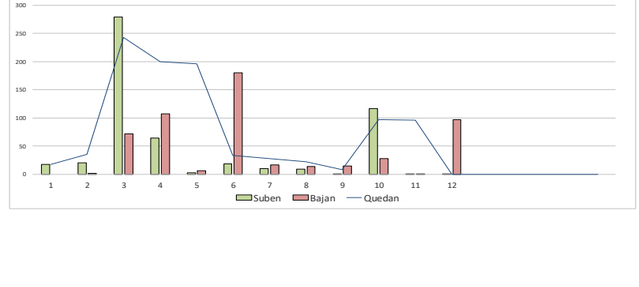




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Santiago	7	1	6
2	Terminal Santiago-Plaza San Diego	23	29	0
3	Plaza San Diego - CTP Mario Quirós	0	0	0
4	CTP Mario Quirós-Tres Rios	0	0	0
5	Terminal Tres Rios - Pali de Tres Rios	0	0	0
6	Pali Tres Rios - Plaza Barcelona	0	0	0
7	Plaza Barcelona - Terminal Salitrillos	0	0	0
8	Terminal Salitrillos - Irex	110	13	98
9	Irex - Salón Comunal SF	76	48	125
10	Salón Comunal SF - Urb. La flor	49	29	145
11	Urb. La Flor - Colegio Franco	35	168	12
12	Colegio Franco-Liceo Granadilla	2	9	6
13	Liceo Granadilla - Bosque Verde	1	6	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		303	303	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Bosque Verde	17	0	17
2	Bosque Verde - Colegio Franco	20	2	36
3	Colegio Franco - Urb. La Flor	279	72	243
4	Bosque Verde	64	107	200
5	Salón Comunal SF - IREX	2	6	196
6	IREX - Terminal Salitrillos	19	181	34
7	Terminal Salitrillos - Plaza Barcelona	10	16	28
8	Plaza Barcelona - Parque Tres Rios	9	14	22
9	Parque Tres Rios - Más x Menos	1	15	8
10	Más x Menos Tres Rios – CTP Mario Quirós	117	28	97
11	CTP Mario Quirós-Plaza San Diego	0	1	97
12	Plaza San Diego - Terminal Santiago	1	98	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		539	539	





Estimación de la movilización diaria STR4 Tres Ríos - Montúfar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos

Sentido 1-2

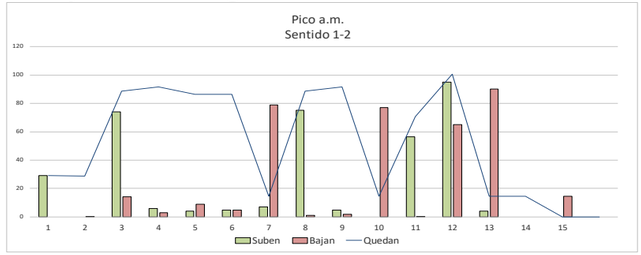
Periodo pico a.m.

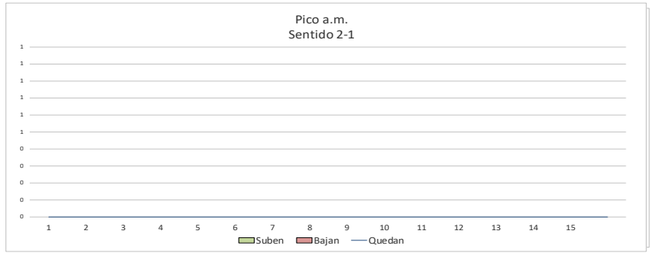
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	29	0	29
2	Más x Menos Tres Ríos – CTP Mario Quirós	0	0	29
3	CTP Mario Quirós-Florencio del Castillo	74	14	89
4	Terminal Florencio del Castillo - Ebais	6	3	92
5	Ebais - Iglesia San Juan	4	9	87
6	Iglesia San Juan – Momentum	5	5	87
7	Momentum-Santa Paula	7	79	15
8	Santa Paula –Ciudad del Este	75	1	89
9	Ciudad del este - Pasoca	5	2	92
10	Pasoca – Terminal Villas	0	77	15
11	Terminal Villas-Terminal Calle Mesen	57	1	71
12	Terminal Calle Mesen-Plaza San Diego	95	65	101
13	Plaza San Diego - CTP Mario Quirós	4	90	15
14	CTP Mario Quirós-Más x Menos	0	0	15
15	Más x Menos-Parque	0	15	0
		0	0	0
Total		375	361	

Sentido 2-1

Periodo pico a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2

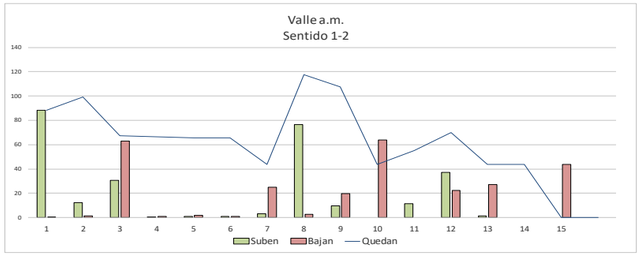
Periodo Valle a.m.

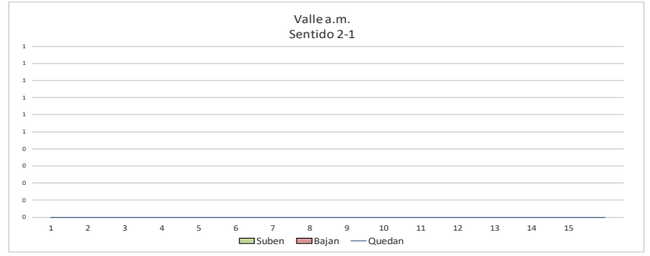
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	88	0	88
2	Más x Menos Tres Ríos – CTP Mario Quirós	12	1	99
3	CTP Mario Quirós-Florencio del Castillo	31	63	67
4	Terminal Florencio del Castillo - Ebais	0	1	66
5	Ebais - Iglesia San Juan	1	2	66
6	Iglesia San Juan – Momentum	1	1	66
7	Momentum-Santa Paula	3	25	44
8	Santa Paula –Ciudad del Este	76	3	117
9	Ciudad del este - Pasoca	10	20	107
10	Pasoca – Terminal Villas	0	64	44
11	Terminal Villas-Terminal Calle Mesen	12	0	55
12	Terminal Calle Mesen-Plaza San Diego	37	23	70
13	Plaza San Diego - CTP Mario Quirós	1	27	44
14	CTP Mario Quirós-Más x Menos	0	0	44
15	Más x Menos-Parque	0	44	0
		0	0	0
Total		289	273	

Sentido 2-1

Periodo Valle a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2

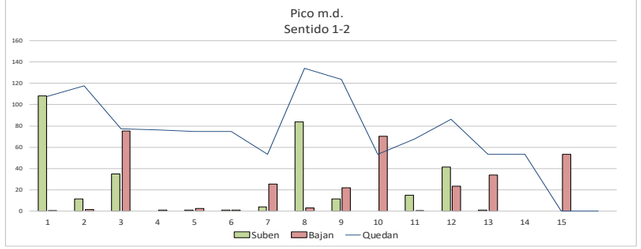
Periodo Medio Día

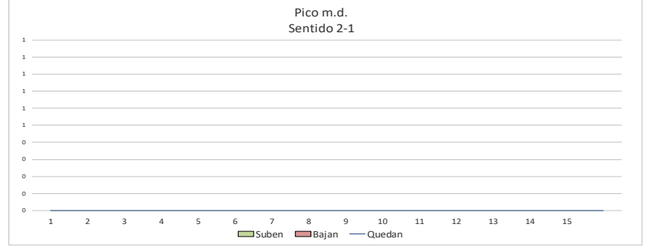
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	108	0	108
2	Más x Menos Tres Ríos – CTP Mario Quirós	12	2	118
3	CTP Mario Quirós-Florencio del Castillo	35	75	77
4	Terminal Florencio del Castillo - Ebais	0	1	76
5	Ebais - Iglesia San Juan	1	3	75
6	Iglesia San Juan – Momentum	1	1	75
7	Momentum-Santa Paula	4	26	53
8	Santa Paula –Ciudad del Este	84	3	134
9	Ciudad del este - Pasoca	12	22	124
10	Pasoca – Terminal Villas	0	71	53
11	Terminal Villas-Terminal Calle Mesen	15	0	68
12	Terminal Calle Mesen-Plaza San Diego	41	23	86
13	Plaza San Diego - CTP Mario Quirós	1	34	53
14	CTP Mario Quirós-Más x Menos	0	0	53
15	Más x Menos-Parque	0	53	0
		0	0	0
Total		326	314	

Sentido 2-1

Periodo Medio Día

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2

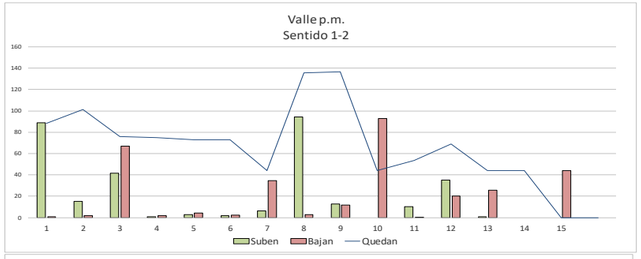
Periodo Valle p.m.

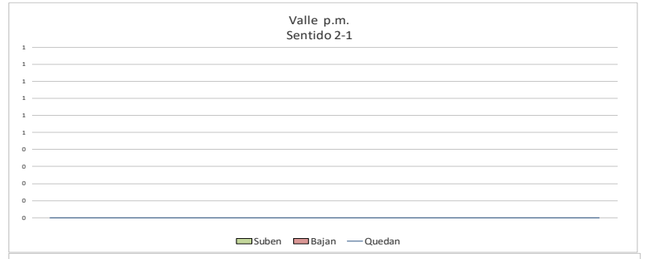
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	89	1	88
2	Más x Menos Tres Ríos – CTP Mario Quirós	15	2	101
3	CTP Mario Quirós-Florencio del Castillo	42	67	76
4	Terminal Florencio del Castillo - Ebais	1	2	75
5	Ebais - Iglesia San Juan	3	4	73
6	Iglesia San Juan – Momentum	2	2	73
7	Momentum-Santa Paula	6	35	44
8	Santa Paula –Ciudad del Este	94	3	136
9	Ciudad del este - Pasoca	13	12	137
10	Pasoca – Terminal Villas	0	93	44
11	Terminal Villas-Terminal Calle Mesen	10	0	54
12	Terminal Calle Mesen-Plaza San Diego	35	20	69
13	Plaza San Diego - CTP Mario Quirós	1	26	44
14	CTP Mario Quirós-Más x Menos	0	0	44
15	Más x Menos-Parque	0	44	0
		0	0	0
Total		370	310	

Sentido 2-1

Periodo Valle p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2

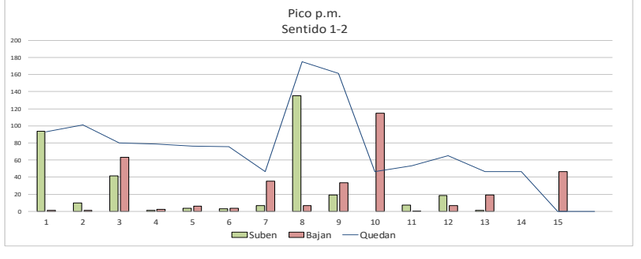
Periodo pico p.m.

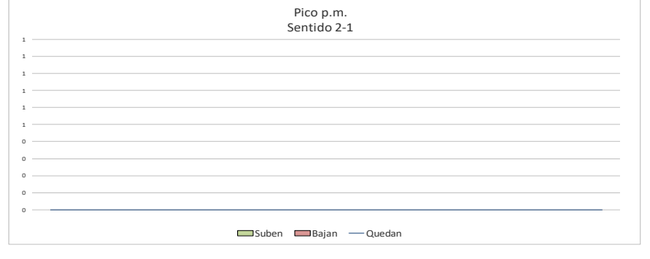
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Más x Menos	94	1	93
2	Más x Menos Tres Ríos – CTP Mario Quirós	10	1	101
3	CTP Mario Quirós-Florencio del Castillo	42	63	80
4	Terminal Florencio del Castillo - Ebais	1	2	79
5	Ebais - Iglesia San Juan	4	6	76
6	Iglesia San Juan – Momentum	3	4	76
7	Momentum-Santa Paula	7	36	47
8	Santa Paula –Ciudad del Este	135	7	175
9	Ciudad del este - Pasoca	19	33	161
10	Pasoca – Terminal Villas	0	115	47
11	Terminal Villas-Terminal Calle Mesen	7	0	53
12	Terminal Calle Mesen-Plaza San Diego	19	7	65
13	Plaza San Diego - CTP Mario Quirós	1	19	47
14	CTP Mario Quirós-Más x Menos	0	0	47
15	Más x Menos-Parque	0	47	0
		0	0	0
Total		340	340	

Sentido 2-1

Periodo pico p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Estimación de la movilización diaria SSPC1-A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat

Sentido 1-2

Periodo pico a.m.

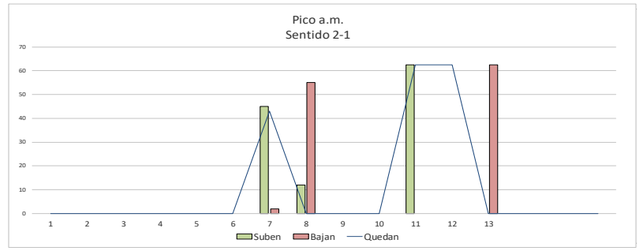
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		14	0	

Sentido 2-1

Periodo pico a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Curridabat	0	0	0
2	Parque de Curridabat-Santa Paula	0	0	0
3	Santa Paula - Momentun	0	0	0
4	Parque Curridabat	0	0	0
5	Estación de Servicio La Galera - UACA	0	0	0
6	UACA-Terminal Cipreses	0	0	0
7	Terminal Cipreses-Colegio Federado	45	2	43
8	Colegio Federado-Plaza del Sol	12	55	0
9	Plaza del Sol - Terminal Barrio Pinto	0	0	0
10	Terminal Barrio Pinto-Multi Plaza	0	0	0
11	Multiplaza-Plaza Cristal	63	0	63
12	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	63
13	José María Zeledon- Curridabat	0	63	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		120	120	





Sentido 1-2

Periodo Valle a.m.

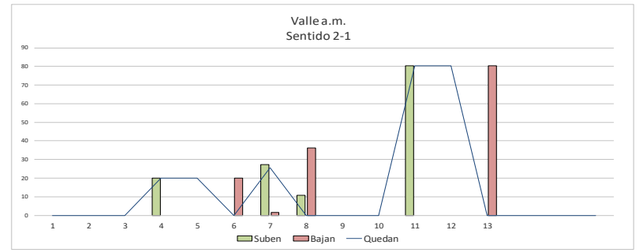
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		16	0	

Sentido 2-1

Periodo Valle a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Curridabat	0	0	0
2	Parque de Curridabat-Santa Paula	0	0	0
3	Santa Paula - Momentun	0	0	0
4	Parque Curridabat	20	0	20
5	Estación de Servicio La Galera - UACA	0	0	20
6	UACA-Terminal Cipreses	0	20	0
7	Terminal Cipreses-Colegio Federado	27	2	26
8	Colegio Federado-Plaza del Sol	11	36	0
9	Plaza del Sol - Terminal Barrio Pinto	0	0	0
10	Terminal Barrio Pinto-Multi Plaza	0	0	0
11	Multiplaza-Plaza Cristal	81	0	81
12	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	81
13	José María Zeledon- Curridabat	0	81	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		139	139	





Sentido 1-2

Periodo Medio Dia

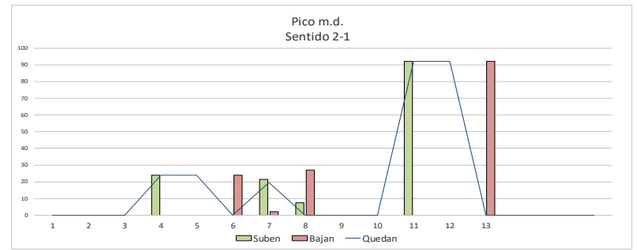
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		12	0	

Sentido 2-1

Periodo Medio Dia

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Curridabat	0	0	0
2	Parque de Curridabat-Santa Paula	0	0	0
3	Santa Paula - Momentun	0	0	0
4	Parque Curridabat	24	0	24
5	Estación de Servicio La Galera - UACA	0	0	24
6	UACA-Terminal Cipreses	0	24	0
7	Terminal Cipreses-Colegio Federado	22	2	20
8	Colegio Federado-Plaza del Sol	8	27	0
9	Plaza del Sol - Terminal Barrio Pinto	0	0	0
10	Terminal Barrio Pinto-Multi Plaza	0	0	0
11	Multiplaza-Plaza Cristal	92	0	92
12	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	92
13	José María Zeledon- Curridabat	0	92	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		145	145	





Sentido 1-2

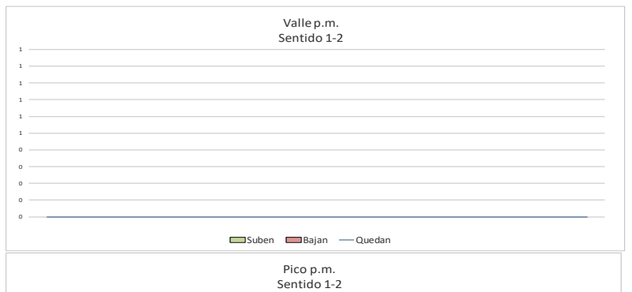
Periodo Valle p.m.

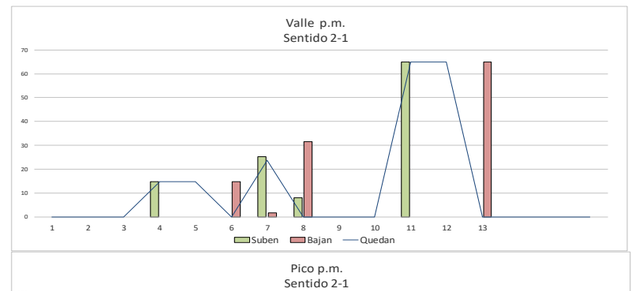
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		60	0	

Sentido 2-1

Periodo Valle p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Curridabat	0	0	0
2	Parque de Curridabat-Santa Paula	0	0	0
3	Santa Paula - Momentun	0	0	0
4	Parque Curridabat	15	0	15
5	Estación de Servicio La Galera - UACA	0	0	15
6	UACA-Terminal Cipreses	0	15	0
7	Terminal Cipreses-Colegio Federado	25	2	24
8	Colegio Federado-Plaza del Sol	8	32	0
9	Plaza del Sol - Terminal Barrio Pinto	0	0	0
10	Terminal Barrio Pinto-Multi Plaza	0	0	0
11	Multiplaza-Plaza Cristal	65	0	65
12	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	65
13	José María Zeledon- Curridabat	0	65	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		113	113	





Sentido 1-2

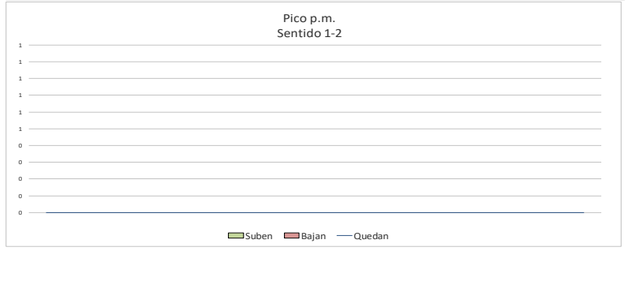
Periodo pico p.m.

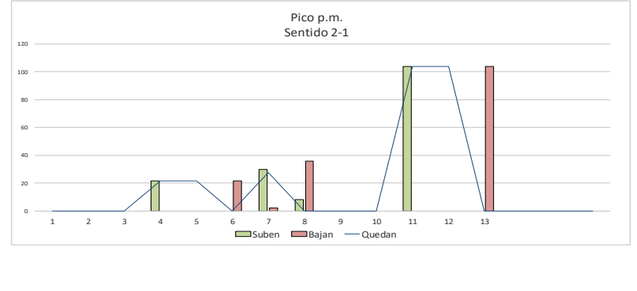
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1

Periodo pico p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Curridabat	0	0	0
2	Parque de Curridabat-Santa Paula	0	0	0
3	Santa Paula - Momentun	0	0	0
4	Parque Curridabat	22	0	22
5	Estación de Servicio La Galera - UACA	0	0	22
6	UACA-Terminal Cipreses	0	22	0
7	Terminal Cipreses-Colegio Federado	30	2	28
8	Colegio Federado-Plaza del Sol	8	36	0
9	Plaza del Sol - Terminal Barrio Pinto	0	0	0
10	Terminal Barrio Pinto-Multi Plaza	0	0	0
11	Multiplaza-Plaza Cristal	104	0	104
12	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	104
13	José María Zeledon- Curridabat	0	104	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		163	163	

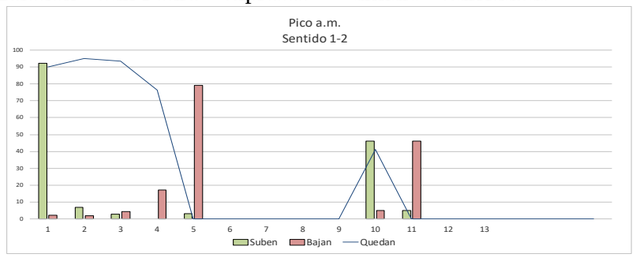


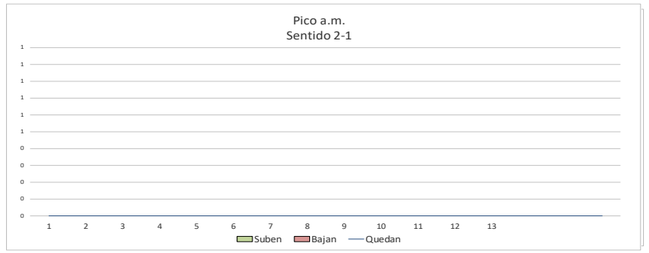


Estimación de la movilización diaria SSPC1-H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Curridabat	92	2	90
2	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	7	2	95
3	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	3	4	94
4	Plaza Cristal-Multiplaza	0	17	76
5	Multiplaza-Plaza Castillo	3	79	0
6	Plaza Castillo - Terminal Barrio Pinto	0	0	0
7	Terminal Barrio Pinto - Plaza del Sol	0	0	0
8	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
9	Antigua Excélsior-Terminal Cipreses	0	0	0
10	Terminal Cipreses-UACA	46	5	41
11	UACA – Estación de Servicio La Galera	5	46	0
12	Galera – Walmart	0	0	0
13	Walmart - Parque Curridabat	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		170	156	

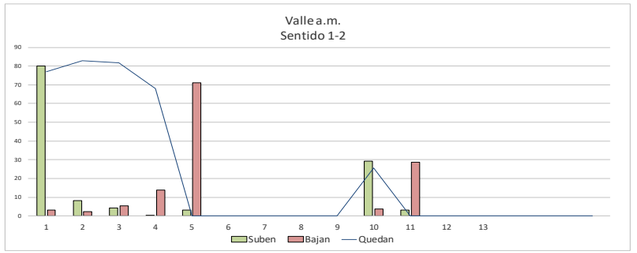
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

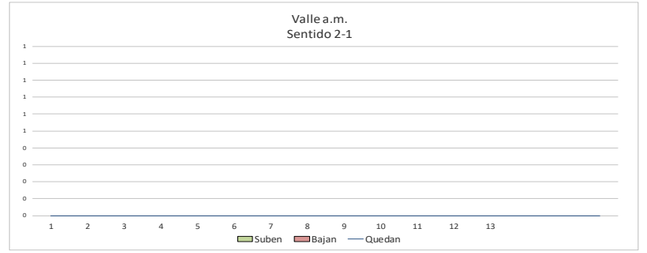




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Curridabat	80	3	77
2	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	8	2	83
3	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	4	5	82
4	Plaza Cristal-Multiplaza	0	14	68
5	Multiplaza-Plaza Castillo	3	71	0
6	Plaza Castillo - Terminal Barrio Pinto	0	0	0
7	Terminal Barrio Pinto - Plaza del Sol	0	0	0
8	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
9	Antigua Excélsior-Terminal Cipreses	0	0	0
10	Terminal Cipreses-UACA	29	4	26
11	UACA – Estación de Servicio La Galera	3	29	0
12	Galera – Walmart	0	0	0
13	Walmart - Parque Curridabat	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		144	128	

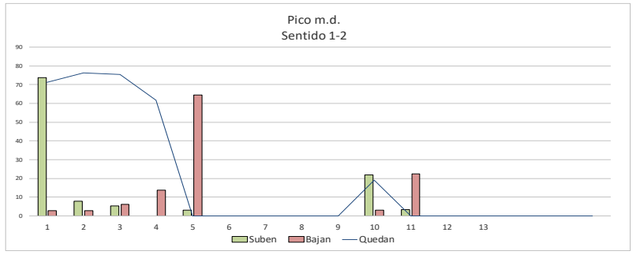
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

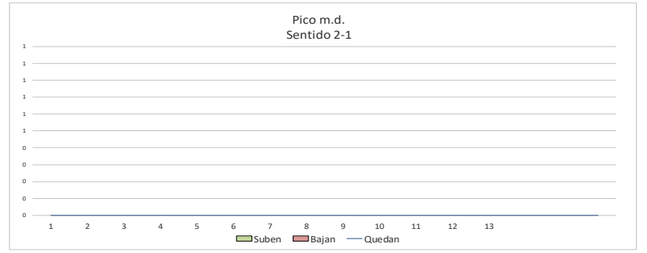




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Curridabat	74	3	71
2	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	8	3	76
3	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	5	6	75
4	Plaza Cristal-Multiplaza	0	14	62
5	Multiplaza-Plaza Castillo	3	65	0
6	Plaza Castillo - Terminal Barrio Pinto	0	0	0
7	Terminal Barrio Pinto - Plaza del Sol	0	0	0
8	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
9	Antigua Excélsior-Terminal Cipreses	0	0	0
10	Terminal Cipreses-UACA	22	3	19
11	UACA – Estación de Servicio La Galera	4	23	0
12	Galera – Walmart	0	0	0
13	Walmart - Parque Curridabat	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		128	116	

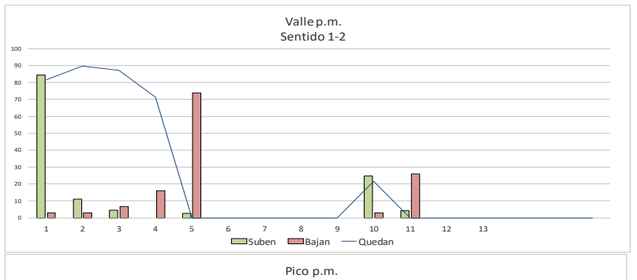
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

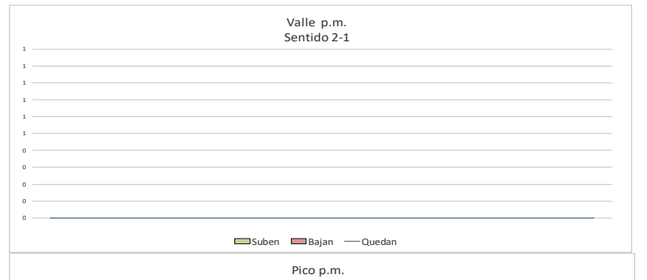




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Curridabat	85	3	82
2	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	11	3	90
3	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	5	7	87
4	Plaza Cristal-Multiplaza	0	16	71
5	Multiplaza-Plaza Castillo	3	74	0
6	Plaza Castillo - Terminal Barrio Pinto	0	0	0
7	Terminal Barrio Pinto - Plaza del Sol	0	0	0
8	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
9	Antigua Excélsior-Terminal Cipreses	0	0	0
10	Terminal Cipreses-UACA	25	3	22
11	UACA – Estación de Servicio La Galera	4	26	0
12	Galera – Walmart	0	0	0
13	Walmart - Parque Curridabat	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		192	132	

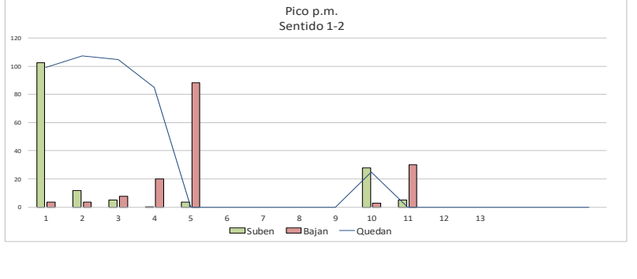
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

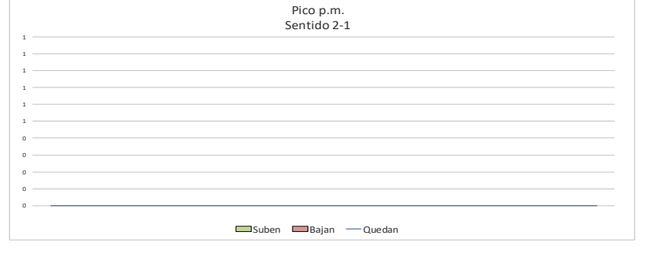




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Curridabat	103	4	99
2	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	12	4	107
3	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	5	8	105
4	Plaza Cristal-Multiplaza	0	20	85
5	Multiplaza-Plaza Castillo	3	88	0
6	Plaza Castillo - Terminal Barrio Pinto	0	0	0
7	Terminal Barrio Pinto - Plaza del Sol	0	0	0
8	Plaza del Sol - Antigua Excélsior	0	0	0
9	Antigua Excélsior-Terminal Cipreses	0	0	0
10	Terminal Cipreses-UACA	28	3	25
11	UACA – Estación de Servicio La Galera	5	30	0
12	Galera – Walmart	0	0	0
13	Walmart - Parque Curridabat	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		156	156	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

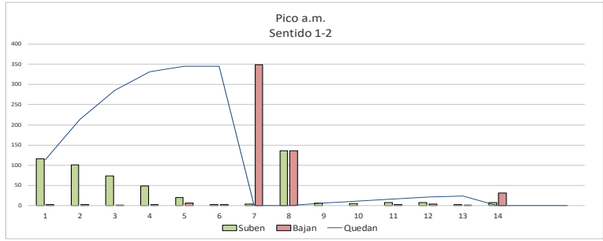


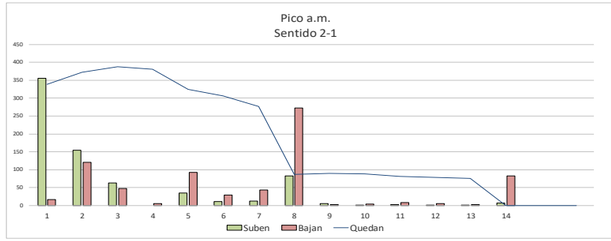


Estimación de la movilización diaria SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tirrases	116	2	114
2	Terminal -Estadio Tirrases	101	2	213
3	Estadio Tirrases - Pali de Tirrases	73	1	285
4	Pali Tirrases - Intersección Tirrases	48	2	331
5	Intersección Tirrases - Más x Menos Hacienda Vieja	20	6	345
6	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Curríd	3	3	345
7	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	4	349	0
8	Condominio Mallorca. Estación Guayabos	136	136	0
9	Estación de Servicio Guayabos.Mas x Menos Concepción	6	0	6
10	Mas x menos-Concepción-Colegio Franco	6	0	12
11	Colegio Franco-Urb. La Flor	8	3	17
12	Urb. La Flor-Salón Comunal SF	8	4	21
13	Salón Comunal SF-IREX	3	1	23
14	Irex-Terminal Salitrillos	8	31	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		553	539	

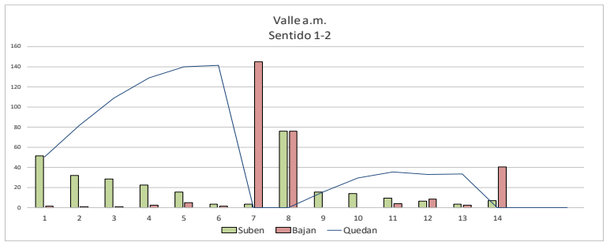
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	355	17	338
2	Terminal Salitrillos-Irex	155	121	372
3	Irex-Salón Comunal SF	63	48	387
4	Terminal Salitrillos	0	6	381
5	Urb. La Flor-Colegio Franco	35	92	324
6	Colegio Franco-Mas x Menos Concepción	11	29	306
7	Más x menos Concepción-Estación de Servicio Guayabos	13	43	276
8	Guayabos-Pequeño Mundo	83	272	87
9	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	6	3	90
10	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	2	4	88
11	Más x Menos Hacienda Vieja - Intersección Tirrases	3	9	82
12	Intersección Tirrases - Pali Tirrases	2	6	78
13	Pali Tirrases - Estadio Tirrases	1	3	76
14	Estadio Tirrases - Terminal Tirrases	7	83	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		736	736	

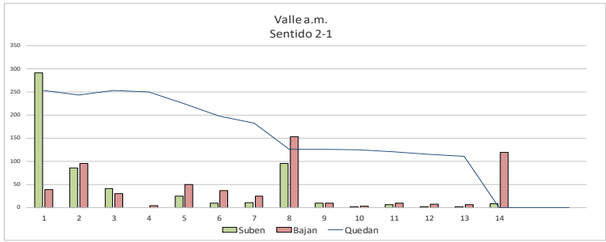




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tirrases	52	1	50
2	Terminal -Estadio Tirrases	32	1	81
3	Estadio Tirrases - Pali de Tirrases	29	1	109
4	Pali Tirrases - Intersección Tirrases	23	3	129
5	Intersección Tirrases - Más x Menos Hacienda Vieja	16	5	140
6	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Curríd	3	2	141
7	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	3	145	0
8	Condominio Mallorca. Estación Guayabos	76	76	0
9	Estación de Servicio Guayabos.Mas x Menos Concepción	15	0	15
10	Mas x menos-Concepción-Colegio Franco	14	0	30
11	Colegio Franco-Urb. La Flor	10	4	35
12	Urb. La Flor-Salón Comunal SF	6	9	33
13	Salón Comunal SF-IREX	3	3	34
14	Irex-Terminal Salitrillos	7	41	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		305	289	

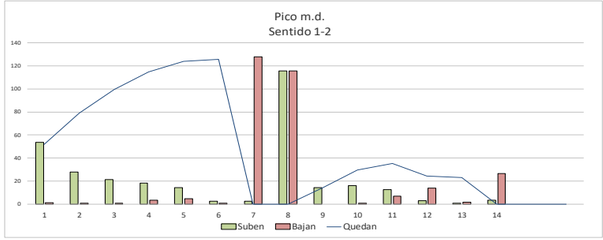
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	291	39	253
2	Terminal Salitrillos-Irex	85	95	243
3	Irex-Salón Comunal SF	41	30	253
4	Terminal Salitrillos	0	4	249
5	Urb. La Flor-Colegio Franco	25	50	225
6	Colegio Franco-Mas x Menos Concepción	9	37	197
7	Más x menos Concepción-Estación de Servicio Guayabos	10	25	183
8	Guayabos-Pequeño Mundo	95	153	125
9	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	9	9	126
10	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	2	3	124
11	Más x Menos Hacienda Vieja - Intersección Tirrases	6	10	120
12	Intersección Tirrases - Pali Tirrases	2	7	115
13	Pali Tirrases - Estadio Tirrases	2	6	110
14	Estadio Tirrases - Terminal Tirrases	9	119	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		586	586	

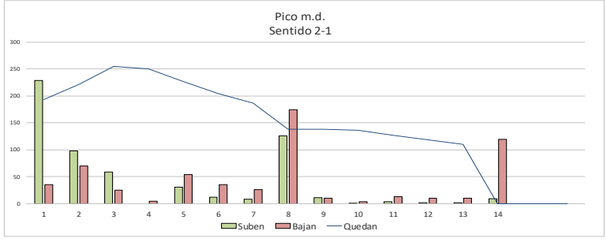




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tirrases	54	2	52
2	Terminal -Estadio Tirrases	28	1	79
3	Estadio Tirrases - Pali de Tirrases	22	1	100
4	Pali Tirrases - Intersección Tirrases	19	4	115
5	Intersección Tirrases - Más x Menos Hacienda Vieja	15	5	124
6	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Curríd	3	1	126
7	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	3	128	0
8	Condominio Mallorca. Estación Guayabos	116	116	0
9	Estación de Servicio Guayabos.Mas x Menos Concepción	14	0	14
10	Mas x menos-Concepción-Colegio Franco	16	1	30
11	Colegio Franco-Urb. La Flor	13	7	35
12	Urb. La Flor-Salón Comunal SF	3	14	24
13	Salón Comunal SF-IREX	1	2	23
14	Irex-Terminal Salitrillos	4	27	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		319	307	

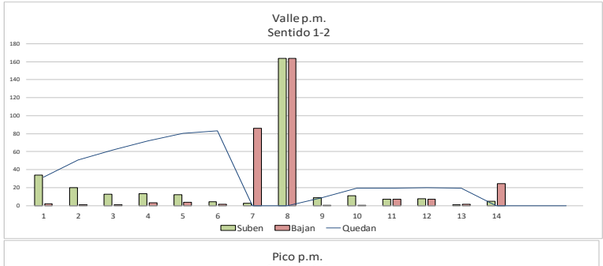
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	229	36	193
2	Terminal Salitrillos-Irex	98	70	221
3	Irex-Salón Comunal SF	59	25	255
4	Terminal Salitrillos	0	5	250
5	Urb. La Flor-Colegio Franco	31	54	227
6	Colegio Franco-Mas x Menos Concepción	12	35	204
7	Más x menos Concepción-Estación de Servicio Guayabos	9	26	187
8	Guayabos-Pequeño Mundo	126	175	138
9	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	11	11	139
10	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	1	4	136
11	Más x Menos Hacienda Vieja - Intersección Tirrases	4	13	127
12	Intersección Tirrases - Pali Tirrases	2	10	119
13	Pali Tirrases - Estadio Tirrases	2	10	111
14	Estadio Tirrases - Terminal Tirrases	9	120	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		591	591	

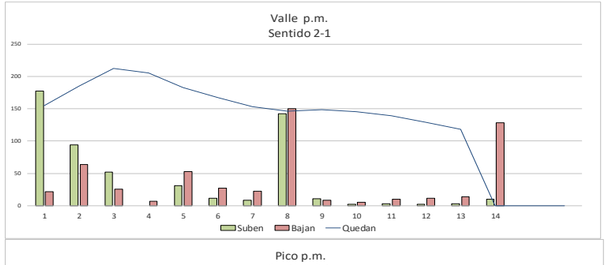




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tirrases	34	2	32
2	Terminal -Estadio Tirrases	20	1	51
3	Estadio Tirrases - Pali de Tirrases	12	1	62
4	Pali Tirrases - Intersección Tirrases	13	3	72
5	Intersección Tirrases - Más x Menos Hacienda Vieja	12	4	80
6	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Curríd	4	1	83
7	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	3	86	0
8	Condominio Mallorca. Estación Guayabos	164	164	0
9	Estación de Servicio Guayabos.Mas x Menos Concepción	9	0	9
10	Mas x menos-Concepción-Colegio Franco	11	0	19
11	Colegio Franco-Urb. La Flor	7	7	19
12	Urb. La Flor-Salón Comunal SF	8	7	20
13	Salón Comunal SF-IREX	1	1	19
14	Irex-Terminal Salitrillos	5	24	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		362	302	

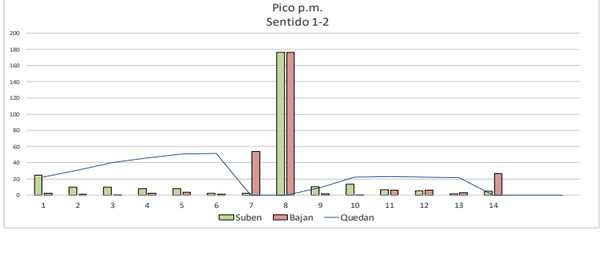
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	177	22	155
2	Terminal Salitrillos-Irex	94	64	185
3	Irex-Salón Comunal SF	52	26	212
4	Terminal Salitrillos	0	7	205
5	Urb. La Flor-Colegio Franco	31	53	183
6	Colegio Franco-Mas x Menos Concepción	12	27	167
7	Más x menos Concepción-Estación de Servicio Guayabos	9	23	153
8	Guayabos-Pequeño Mundo	143	150	146
9	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	11	9	148
10	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	2	5	146
11	Más x Menos Hacienda Vieja - Intersección Tirrases	3	10	139
12	Intersección Tirrases - Pali Tirrases	2	12	129
13	Pali Tirrases - Estadio Tirrases	3	14	118
14	Estadio Tirrases - Terminal Tirrases	10	128	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		548	548	

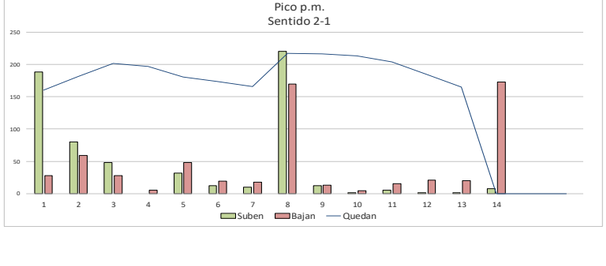




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Tirrases	25	2	22
2	Terminal -Estadio Tirrases	10	1	31
3	Estadio Tirrases - Pali de Tirrases	10	1	40
4	Pali Tirrases - Intersección Tirrases	8	2	46
5	Intersección Tirrases - Más x Menos Hacienda Vieja	8	3	51
6	Más x Menos Hacienda Vieja - Municipalidad de Curríd	2	1	52
7	Municipalidad de Curridabat - Condominio Mallorca	2	54	0
8	Condominio Mallorca. Estación Guayabos	177	177	0
9	Estación de Servicio Guayabos.Mas x Menos Concepción	10	1	9
10	Mas x menos-Concepción-Colegio Franco	14	0	22
11	Colegio Franco-Urb. La Flor	7	6	23
12	Urb. La Flor-Salón Comunal SF	5	6	22
13	Salón Comunal SF-IREX	2	3	21
14	Irex-Terminal Salitrillos	5	26	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		283	283	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	188	28	161
2	Terminal Salitrillos-Irex	80	59	182
3	Irex-Salón Comunal SF	48	28	202
4	Terminal Salitrillos	0	5	197
5	Urb. La Flor-Colegio Franco	32	48	181
6	Colegio Franco-Mas x Menos Concepción	13	19	174
7	Más x menos Concepción-Estación de Servicio Guayabos	10	18	166
8	Guayabos-Pequeño Mundo	221	170	217
9	Pequeño Mundo - Iglesia de Curridabat	12	13	216
10	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	2	4	214
11	Más x Menos Hacienda Vieja - Intersección Tirrases	6	15	204
12	Intersección Tirrases - Pali Tirrases	1	21	184
13	Pali Tirrases - Estadio Tirrases	1	20	165
14	Estadio Tirrases - Terminal Tirrases	8	173	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		620	620	





Estimación de la movilización diaria SSPC3-A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat

Sentido 1-2

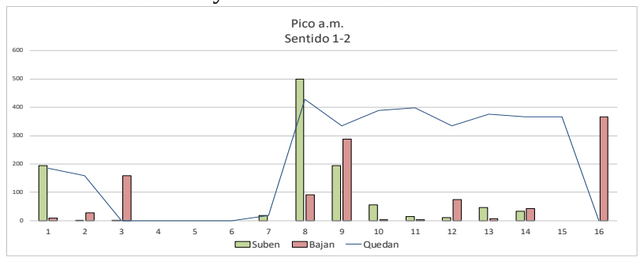
Periodo pico a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	195	10	185
2	Más x Menos Hacienda Vieja - Escuela La Lía	1	28	158
3	Escuela La Lía - Parque Lomas de Ayarco	1	159	0
4	Parque Lomas de Ayarco - Momentum	0	0	0
5	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
6	Estación de Servivio la Galera - UACA	0	0	0
7	UACA - Santa Marta	19	0	19
8	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	500	91	428
9	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	195	288	335
10	Universidad Latina -LANAMME	56	3	388
11	LANAMME-Universidad de Costa Rica	14	4	398
12	Universidad de Costa Rica-Parque San Pedro	11	74	335
13	Parque San Pedro - Terminal Barrio Pinto	48	7	376
14	Terminal Barrio Pinto-Plaza Cristal	33	42	366
15	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	366
16	José María Zeledon- Curridabat	0	366	0
Total		1086	1072	

Sentido 2-1

Periodo pico a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2

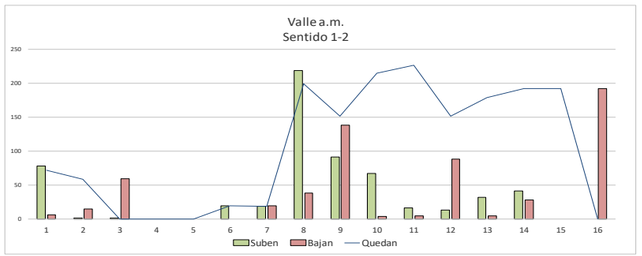
Periodo Valle a.m.

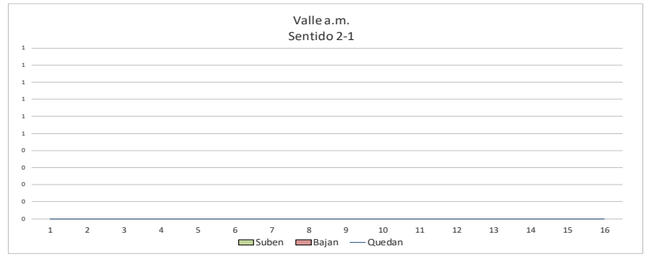
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	78	6	72
2	Más x Menos Hacienda Vieja - Escuela La Lía	2	15	58
3	Escuela La Lía - Parque Lomas de Ayarco	1	60	0
4	Parque Lomas de Ayarco - Momentum	0	0	0
5	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
6	Estación de Servivio la Galera - UACA	20	0	20
7	UACA - Santa Marta	19	20	19
8	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	219	38	199
9	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	91	138	152
10	Universidad Latina -LANAMME	67	4	214
11	LANAMME-Universidad de Costa Rica	17	5	226
12	Universidad de Costa Rica-Parque San Pedro	14	88	152
13	Parque San Pedro - Terminal Barrio Pinto	32	5	179
14	Terminal Barrio Pinto-Plaza Cristal	41	28	192
15	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	192
16	José María Zeledon- Curridabat	0	192	0
Total		616	600	

Sentido 2-1

Periodo Valle a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2

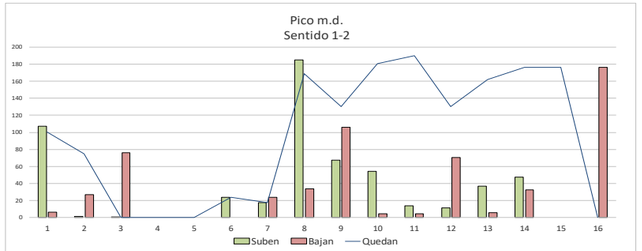
Periodo Medio Día

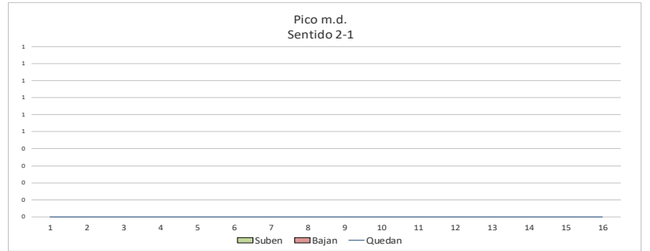
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	107	7	101
2	Más x Menos Hacienda Vieja - Escuela La Lía	2	27	75
3	Escuela La Lía - Parque Lomas de Ayarco	1	76	0
4	Parque Lomas de Ayarco - Momentum	0	0	0
5	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
6	Estación de Servivio la Galera - UACA	24	0	24
7	UACA - Santa Marta	18	24	18
8	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	185	34	169
9	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	68	106	131
10	Universidad Latina -LANAMME	55	5	181
11	LANAMME-Universidad de Costa Rica	14	5	190
12	Universidad de Costa Rica-Parque San Pedro	11	71	131
13	Parque San Pedro - Terminal Barrio Pinto	37	6	162
14	Terminal Barrio Pinto-Plaza Cristal	47	33	177
15	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	177
16	José María Zeledon- Curridabat	0	177	0
Total		579	567	

Sentido 2-1

Periodo Medio Día

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2

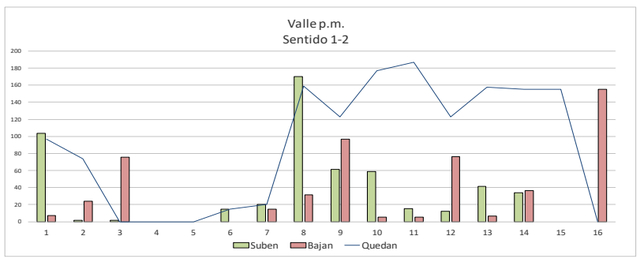
Periodo Valle p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	104	7	97
2	Más x Menos Hacienda Vieja - Escuela La Lía	1	24	74
3	Escuela La Lía - Parque Lomas de Ayarco	2	76	0
4	Parque Lomas de Ayarco - Momentum	0	0	0
5	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
6	Estación de Servivio la Galera - UACA	15	0	15
7	UACA - Santa Marta	20	15	20
8	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	170	31	159
9	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	61	97	123
10	Universidad Latina -LANAMME	59	5	177
11	LANAMME-Universidad de Costa Rica	15	5	187
12	Universidad de Costa Rica-Parque San Pedro	12	76	123
13	Parque San Pedro - Terminal Barrio Pinto	41	6	158
14	Terminal Barrio Pinto-Plaza Cristal	34	36	155
15	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	155
16	José María Zeledon- Curridabat	0	155	0
Total		594	534	

Sentido 2-1

Periodo Valle p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2

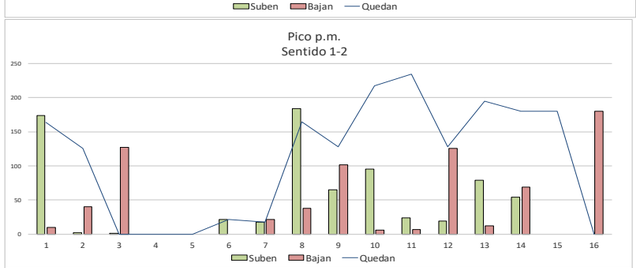
Periodo pico p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Iglesia de Curridabat - Más x Menos Hacienda Vieja	174	10	164
2	Más x Menos Hacienda Vieja - Escuela La Lía	2	40	126
3	Escuela La Lía - Parque Lomas de Ayarco	1	127	0
4	Parque Lomas de Ayarco - Momentum	0	0	0
5	Momentum – Estación de Servicio La Galera	0	0	0
6	Estación de Servivio la Galera - UACA	22	0	22
7	UACA - Santa Marta	18	22	18
8	Terminal Santa Marta-Universidad Fidelitas	184	38	165
9	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	65	101	128
10	Universidad Latina -LANAMME	96	6	218
11	LANAMME-Universidad de Costa Rica	24	7	235
12	Universidad de Costa Rica-Parque San Pedro	19	126	128
13	Parque San Pedro - Terminal Barrio Pinto	79	12	195
14	Terminal Barrio Pinto-Plaza Cristal	54	69	180
15	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	180
16	José María Zeledon- Curridabat	0	180	0
Total		737	737	

Sentido 2-1

Periodo pico p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

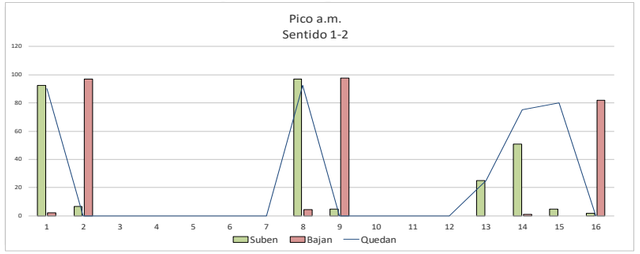




Estimación de la movilización diaria SSPC3-H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía – Curridabat

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	92	2	90
2	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	7	97	0
3	Plaza Cristal - Plaza del Sol	0	0	0
4	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
5	Muñoz y Nane-Universidad de Costa Rica	0	0	0
6	Universidad de Costa Rica-LANAMME	0	0	0
7	LANAMME-Universidad Latina	0	0	0
8	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	97	5	93
9	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	5	98	0
10	Santa Marta - UACA	0	0	0
11	UACA-La Galera	0	0	0
12	Galera – Momentum	0	0	0
13	Momentun-Parque Lomas de Ayarco	25	0	25
14	Parque Lomas de Ayarco - Escuela La Lía	51	1	75
15	Escuela La Lía - Más x Menos Hacienda Vieja	5	0	80
16	Más x Menos Hacienda Vieja - Parque de Curridabat	2	82	0
Total		298	284	

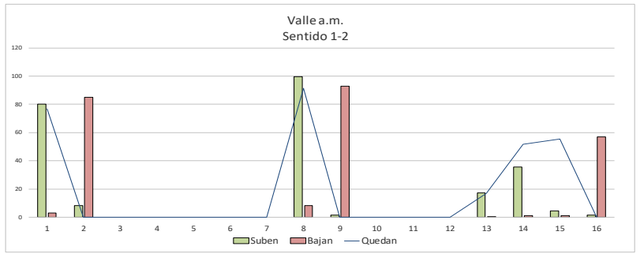
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

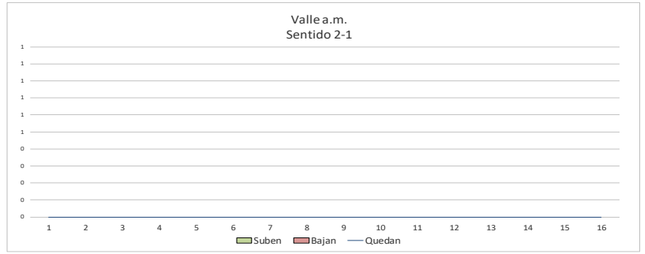




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	80	3	77
2	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	8	85	0
3	Plaza Cristal - Plaza del Sol	0	0	0
4	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
5	Muñoz y Nane-Universidad de Costa Rica	0	0	0
6	Universidad de Costa Rica-LANAMME	0	0	0
7	LANAMME-Universidad Latina	0	0	0
8	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	100	8	92
9	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	2	93	0
10	Santa Marta - UACA	0	0	0
11	UACA-La Galera	0	0	0
12	Galera – Momentum	0	0	0
13	Momentun-Parque Lomas de Ayarco	17	0	17
14	Parque Lomas de Ayarco - Escuela La Lía	36	1	52
15	Escuela La Lía - Más x Menos Hacienda Vieja	5	1	55
16	Más x Menos Hacienda Vieja - Parque de Curridabat	2	57	0
Total		265	249	

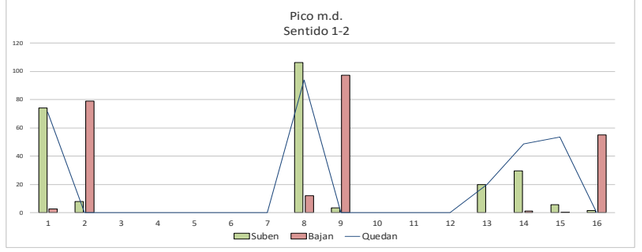
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

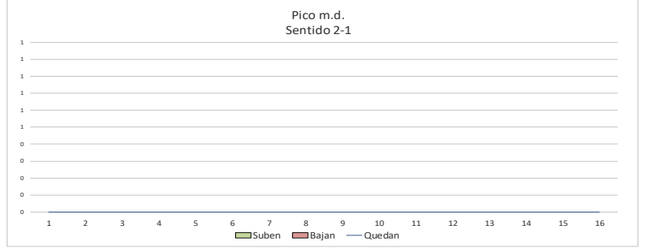




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	74	3	71
2	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	8	79	0
3	Plaza Cristal - Plaza del Sol	0	0	0
4	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
5	Muñoz y Nane-Universidad de Costa Rica	0	0	0
6	Universidad de Costa Rica-LANAMME	0	0	0
7	LANAMME-Universidad Latina	0	0	0
8	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	106	12	94
9	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	3	97	0
10	Santa Marta - UACA	0	0	0
11	UACA-La Galera	0	0	0
12	Galera – Momentum	0	0	0
13	Momentun-Parque Lomas de Ayarco	20	0	20
14	Parque Lomas de Ayarco - Escuela La Lía	30	1	49
15	Escuela La Lía - Más x Menos Hacienda Vieja	6	1	54
16	Más x Menos Hacienda Vieja - Parque de Curridabat	2	55	0
Total		260	248	

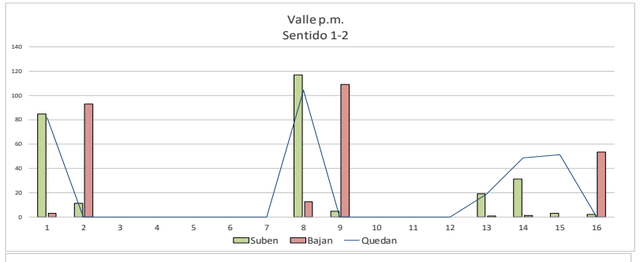
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

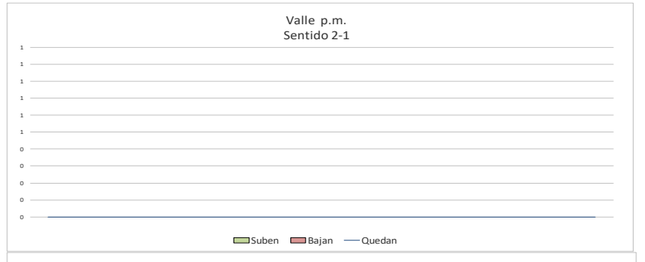




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	85	3	82
2	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	11	93	0
3	Plaza Cristal - Plaza del Sol	0	0	0
4	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
5	Muñoz y Nane-Universidad de Costa Rica	0	0	0
6	Universidad de Costa Rica-LANAMME	0	0	0
7	LANAMME-Universidad Latina	0	0	0
8	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	117	12	104
9	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	5	109	0
10	Santa Marta - UACA	0	0	0
11	UACA-La Galera	0	0	0
12	Galera – Momentum	0	0	0
13	Momentun-Parque Lomas de Ayarco	19	1	18
14	Parque Lomas de Ayarco - Escuela La Lía	31	1	48
15	Escuela La Lía - Más x Menos Hacienda Vieja	3	0	51
16	Más x Menos Hacienda Vieja - Parque de Curridabat	2	53	0
Total		332	272	

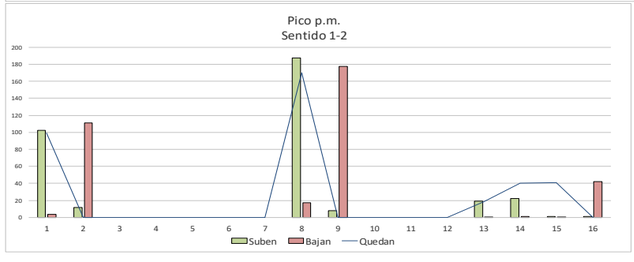
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	103	4	99
2	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	12	111	0
3	Plaza Cristal - Plaza del Sol	0	0	0
4	Plaza del Sol – Muñoz y Nane	0	0	0
5	Muñoz y Nane-Universidad de Costa Rica	0	0	0
6	Universidad de Costa Rica-LANAMME	0	0	0
7	LANAMME-Universidad Latina	0	0	0
8	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	188	17	170
9	Universidad Fidelitas-Terminal Santa Marta	8	178	0
10	Santa Marta - UACA	0	0	0
11	UACA-La Galera	0	0	0
12	Galera – Momentum	0	0	0
13	Momentun-Parque Lomas de Ayarco	19	0	19
14	Parque Lomas de Ayarco - Escuela La Lía	22	1	40
15	Escuela La Lía - Más x Menos Hacienda Vieja	1	0	41
16	Más x Menos Hacienda Vieja - Parque de Curridabat	1	42	0
Total		353	353	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

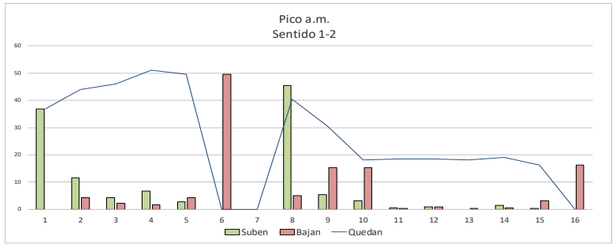


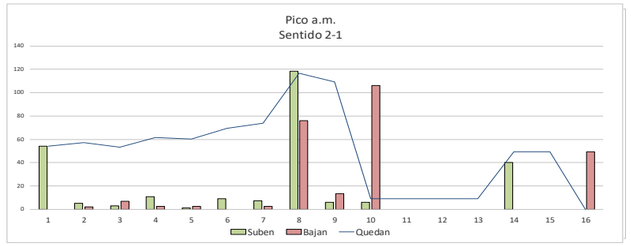


Estimación de la movilización diaria SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Curridabat	37	0	37
2	Terminal Curridabat-Parque Curridabat	12	4	44
3	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	4	2	46
4	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	7	2	51
5	Plaza Cristal-Multiplaza	3	4	50
6	Multiplaza-Plaza Castillo	0	50	0
7	Plaza Castillo-Mall San pedro	0	0	0
8	Mall San Pedro – Calle Amargura	45	5	40
9	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	5	15	31
10	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	3	15	18
11	Universidad Latina-Perimercados	1	0	18
12	Perimercados-Iglesia de Cedros	1	1	18
13	Iglesia de Cedros-El Cristo	0	0	18
14	El Cristo Iglesia San Rafael	1	1	19
15	Iglesia San Rafael - La Viña del Este	0	3	16
16	La Viña del Este - Terminal	0	16	0
Total		133	119	

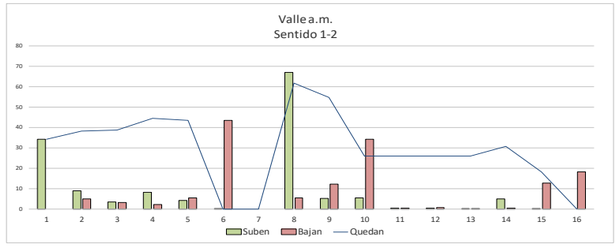
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	54	0	54
2	Terminal Salitrillos-La Viña del Este	5	2	57
3	La Viña del Este-Iglesia San Rafael	3	7	53
4	Terminal Salitrillos	11	3	62
5	El Cristo-Cedros	1	3	60
6	Cedros-Perimercados	9	0	69
7	Perimercados-Universidad Latina	7	3	74
8	Universidad Latina - Muñoz y Nane	118	76	116
9	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	6	13	109
10	Parque San Pedro - Mall San Pedro	6	106	9
11	Mall San Pedro-Más x Menos	0	0	9
12	Más x Menos San Pedro-Iglesia Sagrado Corazón de Jesùs	0	0	9
13	Iglesia Sagrado Corazón de Jesùs-Multiplaza	0	0	9
14	Multiplaza-Plaza Cristal	40	0	49
15	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	49
16	José María Zeledon- Curridabat	0	49	0
Total		262	262	

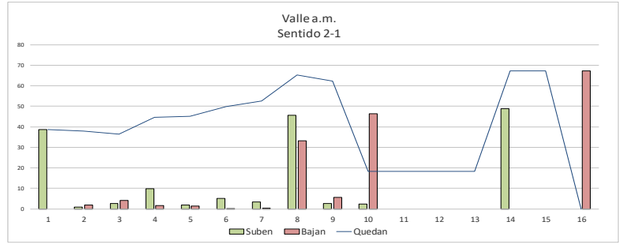




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Curridabat	34	0	34
2	Terminal Curridabat-Parque Curridabat	9	5	38
3	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	4	3	39
4	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	8	2	45
5	Plaza Cristal-Multiplaza	4	5	43
6	Multiplaza-Plaza Castillo	0	44	0
7	Plaza Castillo-Mall San pedro	0	0	0
8	Mall San Pedro – Calle Amargura	67	5	62
9	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	5	12	55
10	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	6	34	26
11	Universidad Latina-Perimercados	1	1	26
12	Perimercados-Iglesia de Cedros	1	1	26
13	Iglesia de Cedros-El Cristo	0	0	26
14	El Cristo Iglesia San Rafael	5	0	31
15	Iglesia San Rafael - La Viña del Este	0	13	18
16	La Viña del Este - Terminal	0	18	0
Total		160	144	

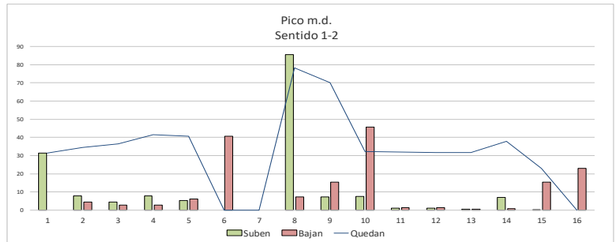
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	39	0	39
2	Terminal Salitrillos-La Viña del Este	1	2	38
3	La Viña del Este-Iglesia San Rafael	3	4	36
4	Terminal Salitrillos	10	2	45
5	El Cristo-Cedros	2	1	45
6	Cedros-Perimercados	5	0	50
7	Perimercados-Universidad Latina	3	1	53
8	Universidad Latina - Muñoz y Nane	46	33	65
9	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	3	6	62
10	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	46	18
11	Mall San Pedro-Más x Menos	0	0	18
12	Más x Menos San Pedro-Iglesia Sagrado Corazón de Jesùs	0	0	18
13	Iglesia Sagrado Corazón de Jesùs-Multiplaza	0	0	18
14	Multiplaza-Plaza Cristal	49	0	67
15	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	67
16	José María Zeledon- Curridabat	0	67	0
Total		162	162	

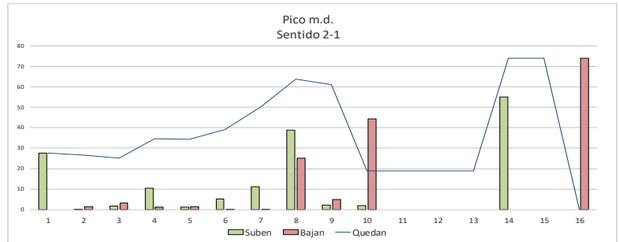




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Curridabat	32	0	32
2	Terminal Curridabat-Parque Curridabat	8	5	35
3	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	5	3	37
4	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	8	3	42
5	Plaza Cristal-Multiplaza	5	6	41
6	Multiplaza-Plaza Castillo	0	41	0
7	Plaza Castillo-Mall San pedro	0	0	0
8	Mall San Pedro – Calle Amargura	85	7	78
9	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	7	15	70
10	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	8	46	32
11	Universidad Latina-Perimercados	1	1	32
12	Perimercados-Iglesia de Cedros	1	1	32
13	Iglesia de Cedros-El Cristo	1	1	32
14	El Cristo Iglesia San Rafael	7	1	38
15	Iglesia San Rafael - La Viña del Este	0	15	23
16	La Viña del Este - Terminal	0	23	0
Total		180	168	

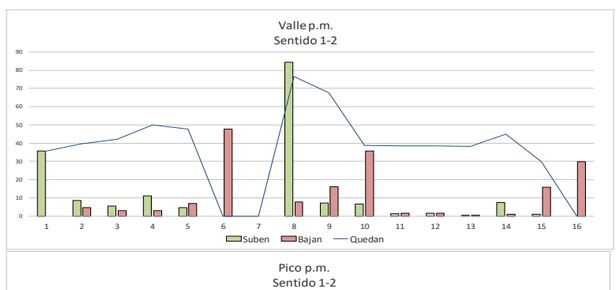
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	28	0	28
2	Terminal Salitrillos-La Viña del Este	0	1	27
3	La Viña del Este-Iglesia San Rafael	2	3	25
4	Terminal Salitrillos	10	1	35
5	El Cristo-Cedros	1	1	34
6	Cedros-Perimercados	5	0	39
7	Perimercados-Universidad Latina	11	0	50
8	Universidad Latina - Muñoz y Nane	39	25	64
9	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	5	61
10	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	44	19
11	Mall San Pedro-Más x Menos	0	0	19
12	Más x Menos San Pedro-Iglesia Sagrado Corazón de Jesùs	0	0	19
13	Iglesia Sagrado Corazón de Jesùs-Multiplaza	0	0	19
14	Multiplaza-Plaza Cristal	55	0	74
15	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	74
16	José María Zeledon- Curridabat	0	74	0
Total		156	156	

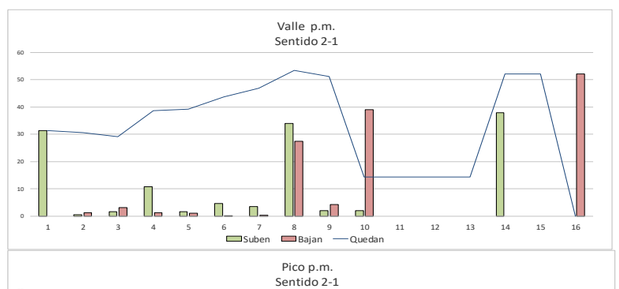




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Curridabat	36	0	36
2	Terminal Curridabat-Parque Curridabat	8	5	40
3	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	5	3	42
4	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	11	3	50
5	Plaza Cristal-Multiplaza	5	7	48
6	Multiplaza-Plaza Castillo	0	48	0
7	Plaza Castillo-Mall San pedro	0	0	0
8	Mall San Pedro – Calle Amargura	84	8	77
9	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	7	16	68
10	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	7	36	39
11	Universidad Latina-Perimercados	1	2	38
12	Perimercados-Iglesia de Cedros	1	1	38
13	Iglesia de Cedros-El Cristo	0	1	38
14	El Cristo Iglesia San Rafael	7	1	45
15	Iglesia San Rafael - La Viña del Este	1	16	30
16	La Viña del Este - Terminal	0	30	0
Total		235	175	

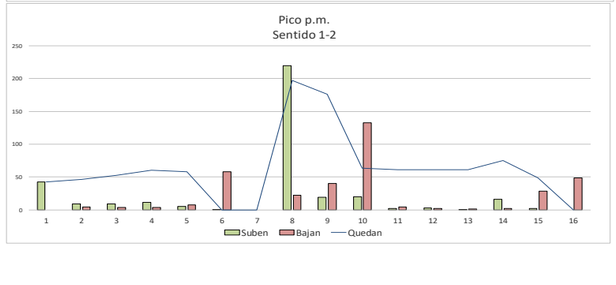
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	31	0	31
2	Terminal Salitrillos-La Viña del Este	1	1	31
3	La Viña del Este-Iglesia San Rafael	2	3	29
4	Terminal Salitrillos	11	1	39
5	El Cristo-Cedros	2	1	39
6	Cedros-Perimercados	5	0	44
7	Perimercados-Universidad Latina	4	0	47
8	Universidad Latina - Muñoz y Nane	34	27	53
9	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	2	4	51
10	Parque San Pedro - Mall San Pedro	2	39	14
11	Mall San Pedro-Más x Menos	0	0	14
12	Más x Menos San Pedro-Iglesia Sagrado Corazón de Jesùs	0	0	14
13	Iglesia Sagrado Corazón de Jesùs-Multiplaza	0	0	14
14	Multiplaza-Plaza Cristal	38	0	52
15	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	52
16	José María Zeledon- Curridabat	0	52	0
Total		130	130	

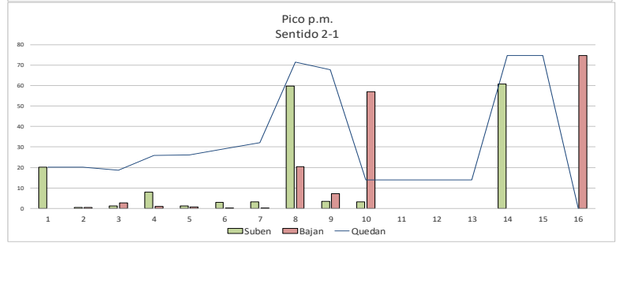




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Curridabat	42	0	42
2	Terminal Curridabat-Parque Curridabat	9	5	47
3	Parque de Curridabat-Plaza José María Zeledón	9	4	52
4	Plaza José María Zeledón-Plaza Cristal	12	4	61
5	Plaza Cristal-Multiplaza	5	8	58
6	Multiplaza-Plaza Castillo	0	58	0
7	Plaza Castillo-Mall San pedro	0	0	0
8	Mall San Pedro – Calle Amargura	219	22	197
9	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	19	40	176
10	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	20	133	64
11	Universidad Latina-Perimercados	2	5	61
12	Perimercados-Iglesia de Cedros	3	2	61
13	Iglesia de Cedros-El Cristo	1	1	61
14	El Cristo Iglesia San Rafael	16	2	75
15	Iglesia San Rafael - La Viña del Este	2	28	49
16	La Viña del Este - Terminal	0	49	0
Total		360	360	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Salitrillos	20	0	20
2	Terminal Salitrillos-La Viña del Este	0	1	20
3	La Viña del Este-Iglesia San Rafael	1	3	19
4	Terminal Salitrillos	8	1	26
5	El Cristo-Cedros	1	1	26
6	Cedros-Perimercados	3	0	29
7	Perimercados-Universidad Latina	3	0	32
8	Universidad Latina - Muñoz y Nane	60	20	72
9	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	3	7	68
10	Parque San Pedro - Mall San Pedro	3	57	14
11	Mall San Pedro-Más x Menos	0	0	14
12	Más x Menos San Pedro-Iglesia Sagrado Corazón de Jesùs	0	0	14
13	Iglesia Sagrado Corazón de Jesùs-Multiplaza	0	0	14
14	Multiplaza-Plaza Cristal	61	0	75
15	Plaza Cristal-Plaza José María Zeledón	0	0	75
16	José María Zeledon- Curridabat	0	75	0
Total		164	164	

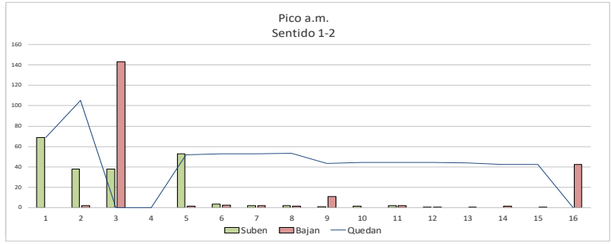


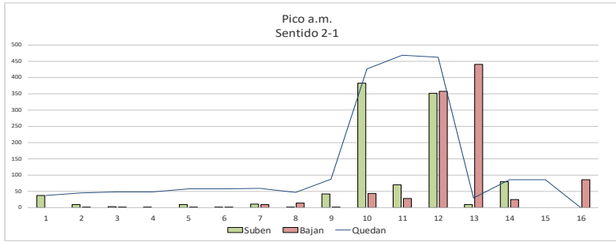


Estimación de la movilización diaria SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Zapote	69	0	69
2	Terminal Zapote-Plaza Castilla	38	2	105
3	Centro Comercial Plaza del Castillo-Centro Evangelístico	38	143	0
4	Centro Evangelístico-Mall San Pedro	0	0	0
5	Mall San Pedro – Calle Amargura	53	1	52
6	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	3	2	53
7	Más x Menos San Pedro-Univesridad Latina	2	2	53
8	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	2	1	53
9	Universidad Fidelitas-El Cristo	1	11	43
10	El Cristo Iglesia San Rafael	1	0	45
11	Iglesia San Rafael-Parque del Este	2	2	44
12	Parque del Este-Intersección La Vegonia	0	0	44
13	Intersección La Vegonia-Calle Rivera	0	0	44
14	Calle Rivera - Iglesia de San Ramón	0	2	42
15	Iglesia de San Ramón-Bella Vista	0	0	42
16	Bella Vista-Terminal	0	42	0
Total		223	209	

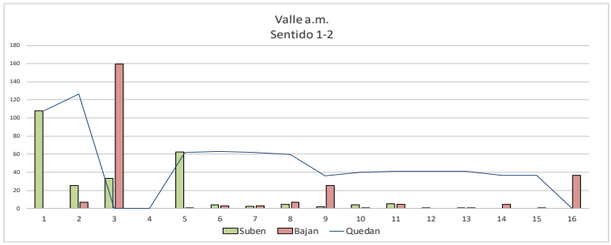
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Ramón	37	0	37
2	Terminal San Ramón-Bella Vista	9	0	45
3	Bella Vista-Iglesia San Ramón	3	0	48
4	Terminal San Ramón	0	0	49
5	Calle Rivera - La Vegonia	10	1	58
6	La Vegonia-Parque del Este	1	1	58
7	Parque del Este-Iglesia San Rafael	12	10	59
8	Iglesia San Rafael-El Cristo	1	14	47
9	Cristo-Universidad Fidelitas	42	2	87
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	382	44	426
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	70	28	468
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	351	357	462
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	9	441	30
14	Mall San Pedro-Centro Evangelistico	80	25	85
15	Centro Evangelistico-Servicios de Seguridad Privada	0	0	85
16	Servicios de Seguridad Privada - Terminal	0	85	0
Total		1007	1007	

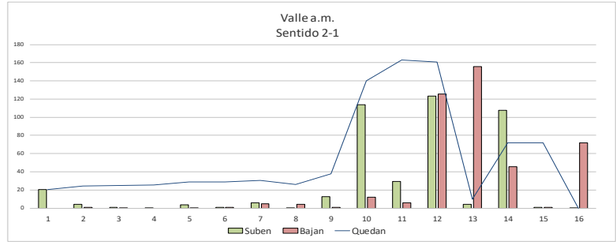




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Zapote	108	0	108
2	Terminal Zapote-Plaza Castilla	25	7	126
3	Centro Comercial Plaza del Castillo-Centro Evangelístico	33	160	0
4	Centro Evangelístico-Mall San Pedro	0	0	0
5	Mall San Pedro – Calle Amargura	63	1	62
6	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	4	3	63
7	Más x Menos San Pedro-Univesridad Latina	2	3	62
8	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	4	7	60
9	Universidad Fidelitas-El Cristo	2	25	36
10	El Cristo Iglesia San Rafael	4	0	40
11	Iglesia San Rafael-Parque del Este	5	5	41
12	Parque del Este-Intersección La Vegonia	0	0	41
13	Intersección La Vegonia-Calle Rivera	0	0	41
14	Calle Rivera - Iglesia de San Ramón	0	4	37
15	Iglesia de San Ramón-Bella Vista	0	0	37
16	Bella Vista-Terminal	0	37	0
Total		268	252	

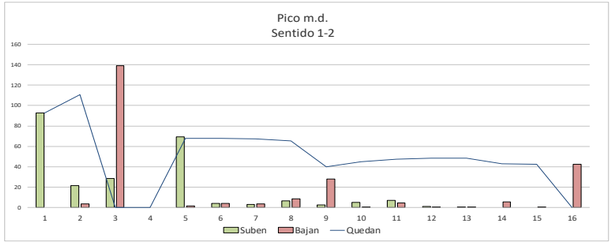
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Ramón	21	0	21
2	Terminal San Ramón-Bella Vista	4	1	24
3	Bella Vista-Iglesia San Ramón	1	0	25
4	Terminal San Ramón	0	0	25
5	Calle Rivera - La Vegonia	4	1	29
6	La Vegonia-Parque del Este	1	1	29
7	Parque del Este-Iglesia San Rafael	6	5	30
8	Iglesia San Rafael-El Cristo	0	4	26
9	Cristo-Universidad Fidelitas	12	1	38
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	114	12	140
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	29	6	163
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	123	126	161
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	4	156	10
14	Mall San Pedro-Centro Evangelistico	108	45	72
15	Centro Evangelistico-Servicios de Seguridad Privada	1	1	72
16	Servicios de Seguridad Privada - Terminal	0	72	0
Total		429	429	

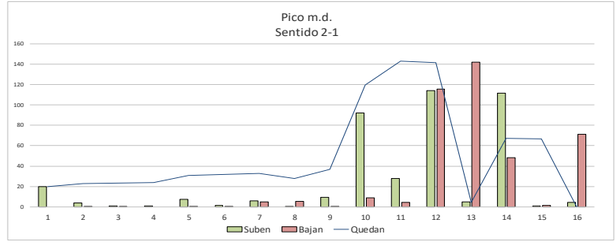




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Zapote	93	0	93
2	Terminal Zapote-Plaza Castilla	22	4	111
3	Centro Comercial Plaza del Castillo-Centro Evangelístico	29	139	0
4	Centro Evangelístico-Mall San Pedro	0	0	0
5	Mall San Pedro – Calle Amargura	69	1	68
6	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	4	4	68
7	Más x Menos San Pedro-Univesridad Latina	3	3	67
8	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	7	8	66
9	Universidad Fidelitas-El Cristo	2	28	40
10	El Cristo Iglesia San Rafael	5	0	45
11	Iglesia San Rafael-Parque del Este	7	4	47
12	Parque del Este-Intersección La Vegonia	1	0	48
13	Intersección La Vegonia-Calle Rivera	0	1	48
14	Calle Rivera - Iglesia de San Ramón	0	5	43
15	Iglesia de San Ramón-Bella Vista	0	0	42
16	Bella Vista-Terminal	0	42	0
Total		253	241	

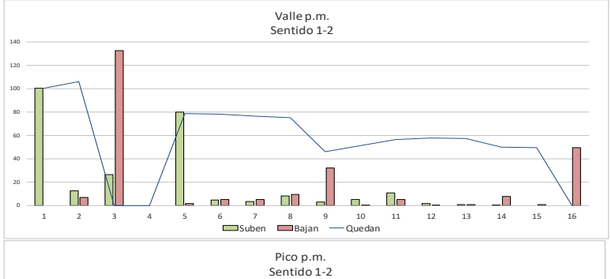
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Ramón	20	0	20
2	Terminal San Ramón-Bella Vista	4	1	23
3	Bella Vista-Iglesia San Ramón	1	0	23
4	Terminal San Ramón	1	0	24
5	Calle Rivera - La Vegonia	7	1	31
6	La Vegonia-Parque del Este	2	0	32
7	Parque del Este-Iglesia San Rafael	6	5	33
8	Iglesia San Rafael-El Cristo	0	5	28
9	Cristo-Universidad Fidelitas	9	0	37
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	92	9	120
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	28	4	143
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	114	116	141
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	5	142	4
14	Mall San Pedro-Centro Evangelistico	112	49	67
15	Centro Evangelistico-Servicios de Seguridad Privada	1	2	67
16	Servicios de Seguridad Privada - Terminal	5	71	0
Total		404	404	

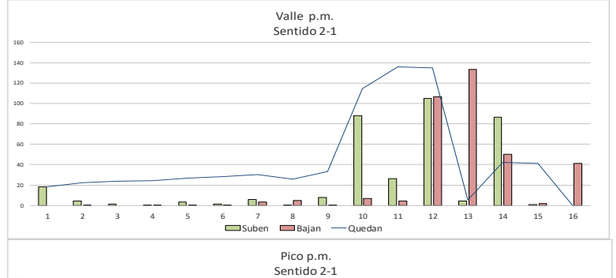




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Zapote	100	0	100
2	Terminal Zapote-Plaza Castilla	12	7	106
3	Centro Comercial Plaza del Castillo-Centro Evangelístico	26	132	0
4	Centro Evangelístico-Mall San Pedro	0	0	0
5	Mall San Pedro – Calle Amargura	80	2	78
6	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	5	5	78
7	Más x Menos San Pedro-Univesridad Latina	3	5	77
8	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	8	9	75
9	Universidad Fidelitas-El Cristo	3	32	46
10	El Cristo Iglesia San Rafael	5	0	51
11	Iglesia San Rafael-Parque del Este	10	5	57
12	Parque del Este-Intersección La Vegonia	1	0	58
13	Intersección La Vegonia-Calle Rivera	0	1	57
14	Calle Rivera - Iglesia de San Ramón	0	7	50
15	Iglesia de San Ramón-Bella Vista	0	1	49
16	Bella Vista-Terminal	0	49	0
Total		315	255	

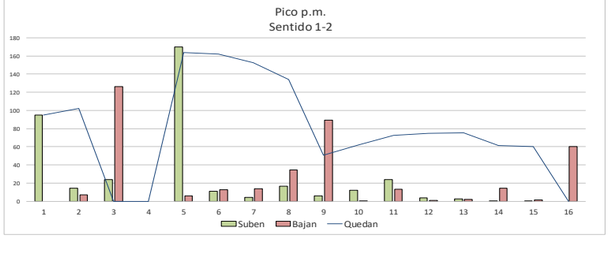
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Ramón	19	0	19
2	Terminal San Ramón-Bella Vista	4	1	22
3	Bella Vista-Iglesia San Ramón	1	0	24
4	Terminal San Ramón	1	0	24
5	Calle Rivera - La Vegonia	3	1	27
6	La Vegonia-Parque del Este	2	0	28
7	Parque del Este-Iglesia San Rafael	6	4	31
8	Iglesia San Rafael-El Cristo	0	5	26
9	Cristo-Universidad Fidelitas	8	0	34
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	88	7	115
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	26	5	136
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	105	107	135
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	4	134	5
14	Mall San Pedro-Centro Evangelistico	87	50	42
15	Centro Evangelistico-Servicios de Seguridad Privada	1	2	41
16	Servicios de Seguridad Privada - Terminal	0	41	0
Total		355	355	

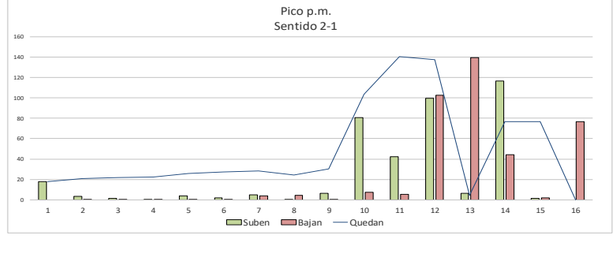




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Zapote	95	0	95
2	Terminal Zapote-Plaza Castilla	14	7	102
3	Centro Comercial Plaza del Castillo-Centro Evangelístico	24	126	0
4	Centro Evangelístico-Mall San Pedro	0	0	0
5	Mall San Pedro – Calle Amargura	170	6	164
6	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	11	13	162
7	Más x Menos San Pedro-Univesridad Latina	4	14	152
8	Universidad Latina-Universidad Fidelitas	16	35	134
9	Universidad Fidelitas-El Cristo	6	89	51
10	El Cristo Iglesia San Rafael	12	1	62
11	Iglesia San Rafael-Parque del Este	24	13	72
12	Parque del Este-Intersección La Vegonia	4	1	75
13	Intersección La Vegonia-Calle Rivera	3	2	76
14	Calle Rivera - Iglesia de San Ramón	0	14	62
15	Iglesia de San Ramón-Bella Vista	0	1	60
16	Bella Vista-Terminal	0	60	0
Total		382	382	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San Ramón	18	0	18
2	Terminal San Ramón-Bella Vista	3	0	21
3	Bella Vista-Iglesia San Ramón	1	0	22
4	Terminal San Ramón	0	0	22
5	Calle Rivera - La Vegonia	4	0	26
6	La Vegonia-Parque del Este	2	0	27
7	Parque del Este-Iglesia San Rafael	5	4	28
8	Iglesia San Rafael-El Cristo	0	4	24
9	Cristo-Universidad Fidelitas	6	0	30
10	Universidad Fidelitas-Universidad Latina	81	7	104
11	Universidad Latina - Muñoz y Nane	42	5	141
12	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	100	103	138
13	Parque San Pedro - Mall San Pedro	6	140	5
14	Mall San Pedro-Centro Evangelistico	117	44	77
15	Centro Evangelistico-Servicios de Seguridad Privada	2	2	77
16	Servicios de Seguridad Privada - Terminal	0	77	0
Total		387	387	



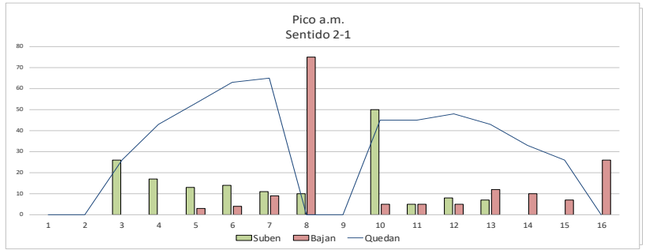


Estimación de la movilización diaria SSPC6-A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		14	0	

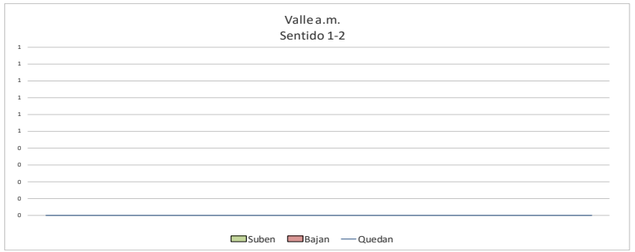
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque de Sabanilla - Terminal Vargas Araya	0	0	0
2	Terminal Vargas Araya-Escuela Lab. Emma Gamboa	0	0	0
3	Escuela Lab. Emma Gamboa-Terminal Carmiol	26	0	26
4	Parque de Sabanilla - Terminal Vargas Araya	17	0	43
5	Colegio Monterey-LANAMME	13	3	53
6	LANAMME-Univdersidad de Costa Rica	14	4	63
7	Universidad de Costa Rica-Parque San Pedro	11	9	65
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	10	75	0
9	Mall San Pedro-Mall San Pedro	0	0	0
10	Mall San Pedro – Calle Amargura	50	5	45
11	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	5	5	45
12	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	8	5	48
13	Universidad Latina-Ferretería Segura	7	12	43
14	Ferretería Segura-Perimercados	0	10	33
15	Perimercados-Parque Recreativo Monterey	0	7	26
16	Parque Recreativo Monterey-Parque Sabanilla	0	26	0
Total		161	161	

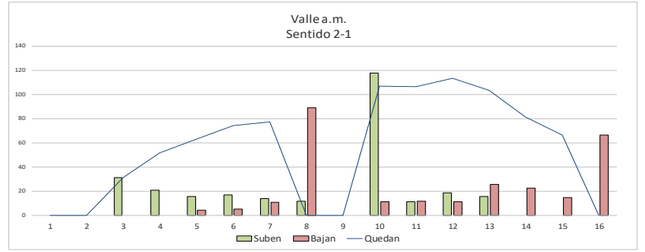




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		16	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque de Sabanilla - Terminal Vargas Araya	0	0	0
2	Terminal Vargas Araya-Escuela Lab. Emma Gamboa	0	0	0
3	Escuela Lab. Emma Gamboa-Terminal Carmiol	31	0	31
4	Parque de Sabanilla - Terminal Vargas Araya	21	0	52
5	Colegio Monterey-LANAMME	15	4	63
6	LANAMME-Univdersidad de Costa Rica	17	5	74
7	Universidad de Costa Rica-Parque San Pedro	14	11	77
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	12	89	0
9	Mall San Pedro-Mall San Pedro	0	0	0
10	Mall San Pedro – Calle Amargura	118	11	107
11	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	11	12	106
12	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	18	11	113
13	Universidad Latina-Ferretería Segura	16	26	103
14	Ferretería Segura-Perimercados	0	22	81
15	Perimercados-Parque Recreativo Monterey	0	15	66
16	Parque Recreativo Monterey-Parque Sabanilla	0	66	0
Total		272	272	

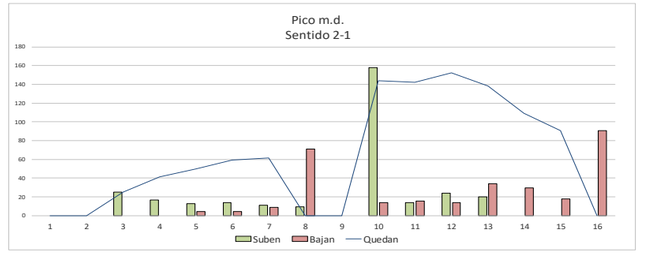




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		12	0	

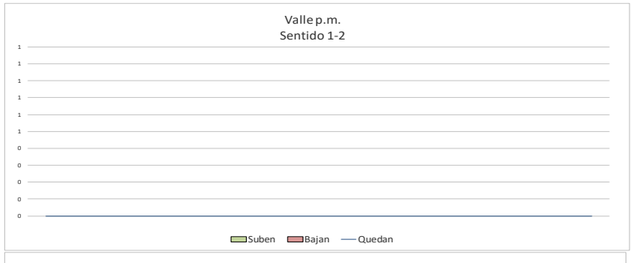
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque de Sabanilla - Terminal Vargas Araya	0	0	0
2	Terminal Vargas Araya-Escuela Lab. Emma Gamboa	0	0	0
3	Escuela Lab. Emma Gamboa-Terminal Carmiol	25	0	25
4	Parque de Sabanilla - Terminal Vargas Araya	17	0	42
5	Colegio Monterey-LANAMME	13	5	50
6	LANAMME-Univdersidad de Costa Rica	14	5	60
7	Universidad de Costa Rica-Parque San Pedro	11	9	62
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	10	71	0
9	Mall San Pedro-Mall San Pedro	0	0	0
10	Mall San Pedro – Calle Amargura	158	14	144
11	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	14	16	143
12	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	24	14	153
13	Universidad Latina-Ferretería Segura	20	34	139
14	Ferretería Segura-Perimercados	0	30	109
15	Perimercados-Parque Recreativo Monterey	0	18	91
16	Parque Recreativo Monterey-Parque Sabanilla	0	91	0
Total		305	305	

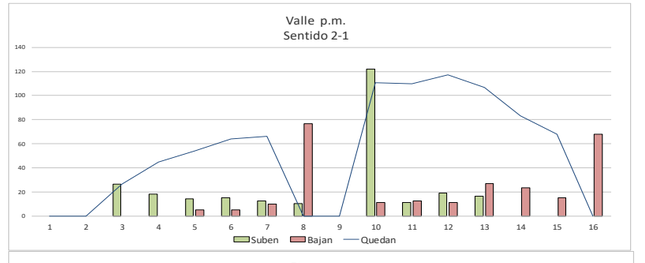




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		60	0	

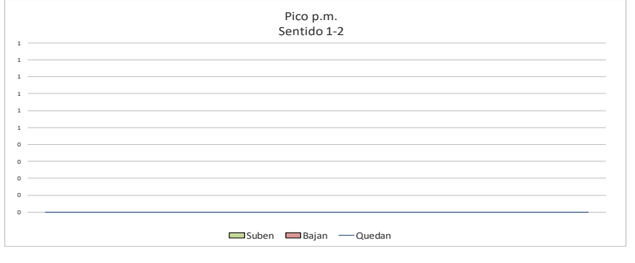
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque de Sabanilla - Terminal Vargas Araya	0	0	0
2	Terminal Vargas Araya-Escuela Lab. Emma Gamboa	0	0	0
3	Escuela Lab. Emma Gamboa-Terminal Carmiol	27	0	27
4	Parque de Sabanilla - Terminal Vargas Araya	18	0	45
5	Colegio Monterey-LANAMME	14	5	54
6	LANAMME-Univdersidad de Costa Rica	15	5	64
7	Universidad de Costa Rica-Parque San Pedro	12	10	66
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	10	77	0
9	Mall San Pedro-Mall San Pedro	0	0	0
10	Mall San Pedro – Calle Amargura	122	11	111
11	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	11	12	110
12	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	19	11	117
13	Universidad Latina-Ferretería Segura	16	27	107
14	Ferretería Segura-Perimercados	0	23	83
15	Perimercados-Parque Recreativo Monterey	0	15	68
16	Parque Recreativo Monterey-Parque Sabanilla	0	68	0
Total		265	265	

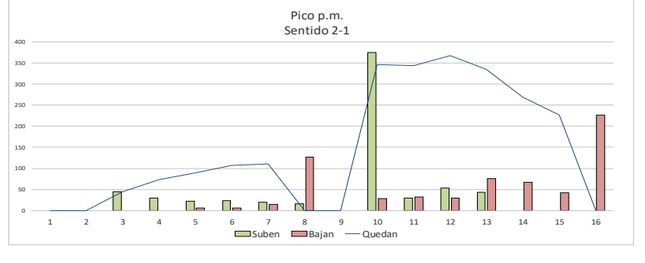




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque de Sabanilla - Terminal Vargas Araya	0	0	0
2	Terminal Vargas Araya-Escuela Lab. Emma Gamboa	0	0	0
3	Escuela Lab. Emma Gamboa-Terminal Carmiol	44	0	44
4	Parque de Sabanilla - Terminal Vargas Araya	29	0	73
5	Colegio Monterey-LANAMME	22	6	90
6	LANAMME-Univdersidad de Costa Rica	24	7	107
7	Universidad de Costa Rica-Parque San Pedro	19	15	111
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	16	127	0
9	Mall San Pedro-Mall San Pedro	0	0	0
10	Mall San Pedro – Calle Amargura	375	28	346
11	Calle Amargura – Más x Menos San Pedro	29	32	344
12	Más x Menos San Pedro-Universidad Latina	53	29	368
13	Universidad Latina-Ferretería Segura	44	76	335
14	Ferretería Segura-Perimercados	0	67	269
15	Perimercados-Parque Recreativo Monterey	0	42	227
16	Parque Recreativo Monterey-Parque Sabanilla	0	227	0
Total		655	655	

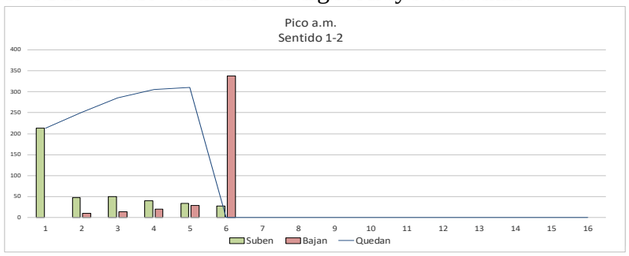




Estimación de la movilización diaria SSPC6-H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Sabanilla-Terminal Vargas	213	0	213
2	Terminal Vargas-Paque Recreativo Monterey	47	10	250
3	Parque Recreativo Monterey-Perimercados	50	14	286
4	Perimercados-Ferretería Segura	40	20	306
5	Ferretería Segura-Universidad Latina	33	28	311
6	Universidad Latina - Muñoz y Nane	27	338	0
7	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
9	Mall San Pedro-Mall San Pedro	0	0	0
10	Mall San Pedro – Calle Amargura	0	0	0
11	Calle Amargura – Universidad de CR	0	0	0
12	Universidad de Costa Rica-LANAMME	0	0	0
13	LANAMME-Colegio Monterey	0	0	0
14	Colegio Monterey-Terminal Carmiol	0	0	0
15	Terminal Carmiol-Escuela Lab.Emma Gamboa	0	0	0
16	Escuela Emma Gamboa-Parque Sabanilla	0	0	0
Total		424	410	

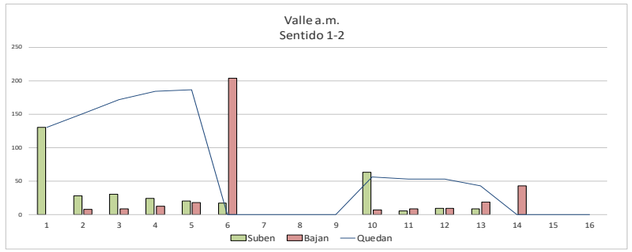
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

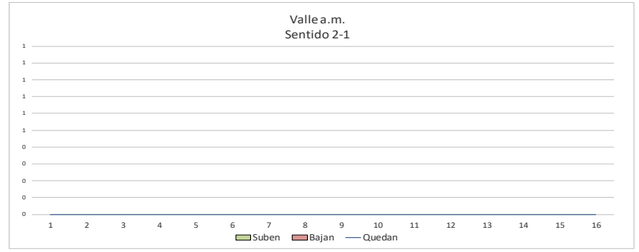




Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Sabanilla-Terminal Vargas	131	0	131
2	Terminal Vargas-Paque Recreativo Monterey	28	8	151
3	Parque Recreativo Monterey-Perimercados	30	9	172
4	Perimercados-Ferretería Segura	25	13	184
5	Ferretería Segura-Universidad Latina	21	18	187
6	Universidad Latina - Muñoz y Nane	17	204	0
7	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
9	Mall San Pedro-Mall San Pedro	0	0	0
10	Mall San Pedro – Calle Amargura	63	7	56
11	Calle Amargura – Universidad de CR	6	9	53
12	Universidad de Costa Rica-LANAMME	10	10	53
13	LANAMME-Colegio Monterey	9	19	43
14	Colegio Monterey-Terminal Carmiol	0	43	0
15	Terminal Carmiol-Escuela Lab.Emma Gamboa	0	0	0
16	Escuela Emma Gamboa-Parque Sabanilla	0	0	0
Total		354	338	

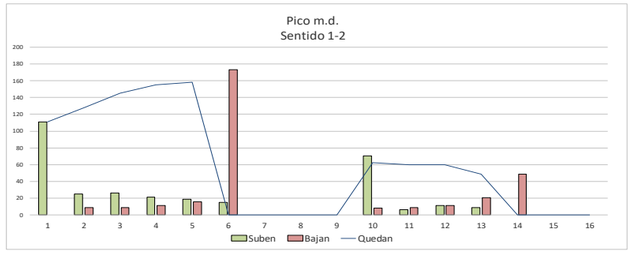
Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

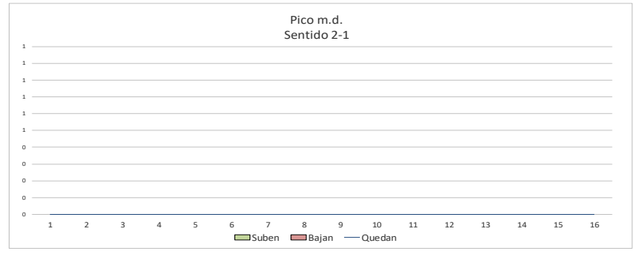




Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Sabanilla-Terminal Vargas	111	0	111
2	Terminal Vargas-Paque Recreativo Monterey	25	9	128
3	Parque Recreativo Monterey-Perimercados	26	9	145
4	Perimercados-Ferretería Segura	22	12	155
5	Ferretería Segura-Universidad Latina	19	16	158
6	Universidad Latina - Muñoz y Nane	15	173	0
7	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
9	Mall San Pedro-Mall San Pedro	0	0	0
10	Mall San Pedro – Calle Amargura	71	8	63
11	Calle Amargura – Universidad de CR	7	9	60
12	Universidad de Costa Rica-LANAMME	11	11	60
13	LANAMME-Colegio Monterey	9	21	49
14	Colegio Monterey-Terminal Carmiol	0	49	0
15	Terminal Carmiol-Escuela Lab.Emma Gamboa	0	0	0
16	Escuela Emma Gamboa-Parque Sabanilla	0	0	0
Total		326	314	

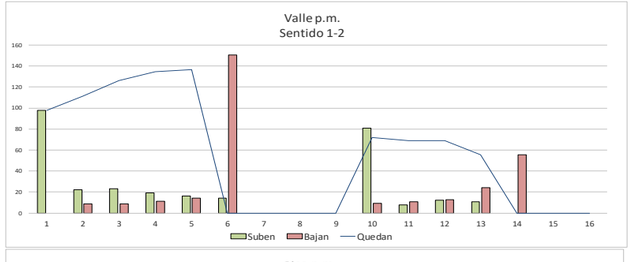
Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

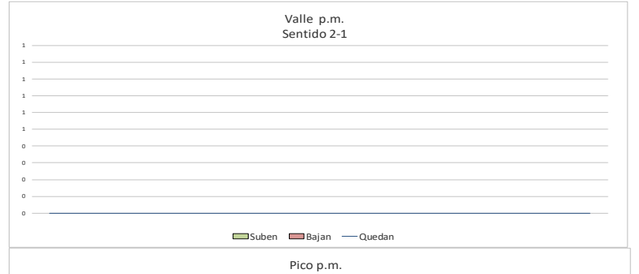




Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Sabanilla-Terminal Vargas	98	0	98
2	Terminal Vargas-Paque Recreativo Monterey	22	9	111
3	Parque Recreativo Monterey-Perimercados	23	9	126
4	Perimercados-Ferretería Segura	19	11	134
5	Ferretería Segura-Universidad Latina	16	14	136
6	Universidad Latina - Muñoz y Nane	14	150	0
7	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
9	Mall San Pedro-Mall San Pedro	0	0	0
10	Mall San Pedro – Calle Amargura	81	9	72
11	Calle Amargura – Universidad de CR	8	11	69
12	Universidad de Costa Rica-LANAMME	12	13	69
13	LANAMME-Colegio Monterey	11	24	55
14	Colegio Monterey-Terminal Carmiol	0	55	0
15	Terminal Carmiol-Escuela Lab.Emma Gamboa	0	0	0
16	Escuela Emma Gamboa-Parque Sabanilla	0	0	0
Total		365	305	

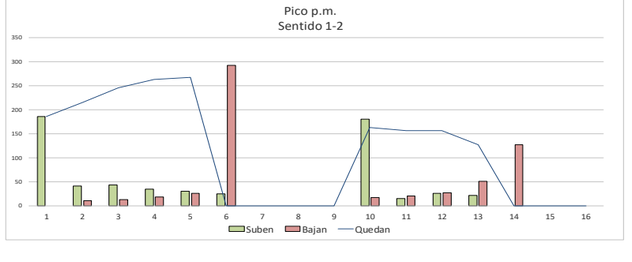
Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

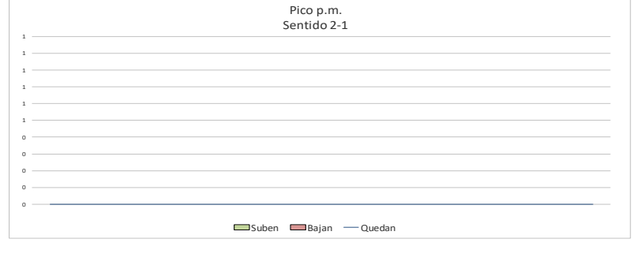




Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Parque Sabanilla-Terminal Vargas	186	0	186
2	Terminal Vargas-Paque Recreativo Monterey	41	11	215
3	Parque Recreativo Monterey-Perimercados	43	13	246
4	Perimercados-Ferretería Segura	35	18	263
5	Ferretería Segura-Universidad Latina	30	25	267
6	Universidad Latina - Muñoz y Nane	25	292	0
7	Muñoz y Nane – Parque San Pedro	0	0	0
8	Parque San Pedro - Mall San Pedro	0	0	0
9	Mall San Pedro-Mall San Pedro	0	0	0
10	Mall San Pedro – Calle Amargura	180	17	163
11	Calle Amargura – Universidad de CR	15	21	157
12	Universidad de Costa Rica-LANAMME	26	27	156
13	LANAMME-Colegio Monterey	22	51	127
14	Colegio Monterey-Terminal Carmiol	0	127	0
15	Terminal Carmiol-Escuela Lab.Emma Gamboa	0	0	0
16	Escuela Emma Gamboa-Parque Sabanilla	0	0	0
Total		601	601	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Estimación de la movilización diaria SZ1 San José - Zapote por la Corte

Sentido 1-2

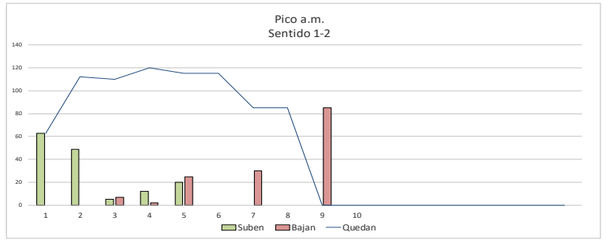
Periodo pico a.m.

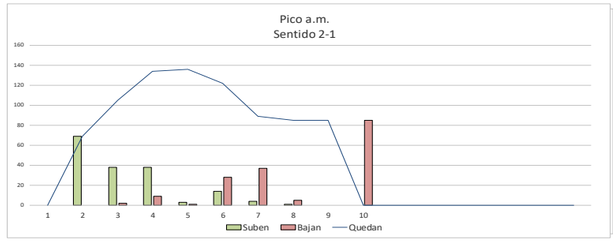
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	63	0	63
2	Terminal San José-Plazoleta José de San Martín	49	0	112
3	Plazoleta San José de San Martín-Dirección de Programas Policiales	5	7	110
4	Dirección de Programas Policiales-Centro Evangelístico	12	2	120
5	Centro Evangelístico-Corbana	20	25	115
6	Corbana-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	0	0	115
7	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Redondel	0	30	85
8	Redondel-BCR Zapote	0	0	85
9	BCR Zapote-Terminal Zapote	0	85	0
10	Terminal Zapote-Terminal Quesada Durán	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		163	149	

Sentido 2-1

Periodo pico a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Quesada Durán	0	0	0
2	Terminal Quesada Durán - Terminal Zapote	69	0	69
3	Terminal Zapote-BCR	38	2	105
4	Terminal Quesada Durán	38	9	134
5	Redondel-Centro Comercial Plaza del Castillo	3	1	136
6	Centro Comercial Plaza del Castillo-Corbana	14	28	122
7	Corbana-Centro Evangelístico	4	37	89
8	Centro Evangelístico-Colegio Sagrado Corazón	1	5	85
9	Colegio Sagrado Corazón-Tribunales de Justicia	0	0	85
10	Tribunales de Justicia-Terminal	0	85	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		167	167	





Sentido 1-2

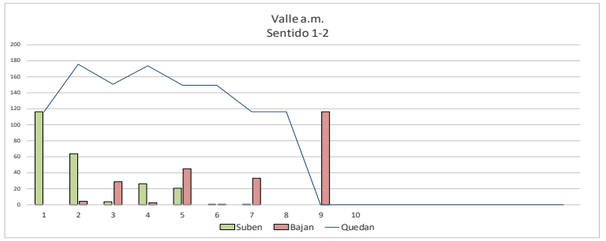
Periodo Valle a.m.

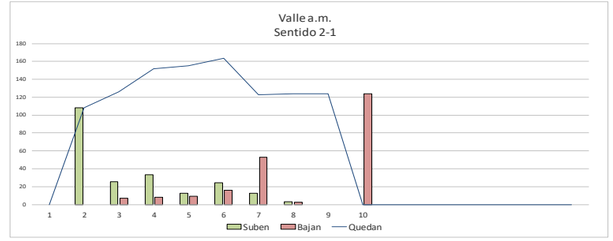
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	116	0	116
2	Terminal San José-Plazoleta José de San Martín	64	5	175
3	Plazoleta San José de San Martín-Dirección de Programas Policiales	4	29	150
4	Dirección de Programas Policiales-Centro Evangelístico	26	3	174
5	Centro Evangelístico-Corbana	21	45	149
6	Corbana-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	1	1	149
7	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Redondel	0	33	116
8	Redondel-BCR Zapote	0	0	116
9	BCR Zapote-Terminal Zapote	0	116	0
10	Terminal Zapote-Terminal Quesada Durán	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		247	231	

Sentido 2-1

Periodo Valle a.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Quesada Durán	0	0	0
2	Terminal Quesada Durán - Terminal Zapote	108	0	108
3	Terminal Zapote-BCR	25	7	126
4	Terminal Quesada Durán	33	8	152
5	Redondel-Centro Comercial Plaza del Castillo	13	9	155
6	Centro Comercial Plaza del Castillo-Corbana	24	16	163
7	Corbana-Centro Evangelístico	13	53	123
8	Centro Evangelístico-Colegio Sagrado Corazón	3	2	124
9	Colegio Sagrado Corazón-Tribunales de Justicia	0	0	124
10	Tribunales de Justicia-Terminal	0	124	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		220	220	





Sentido 1-2

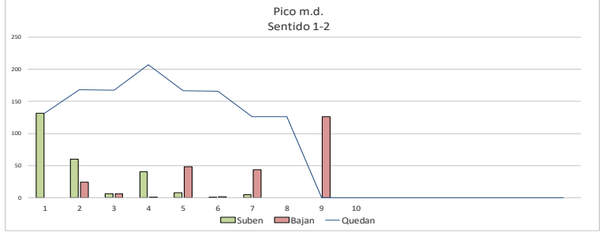
Periodo Medio Día

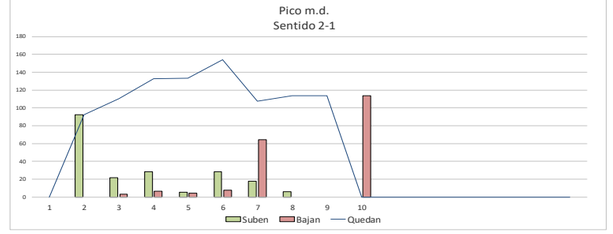
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	132	0	132
2	Terminal San José-Plazoleta José de San Martín	60	24	168
3	Plazoleta San José de San Martín-Dirección de Programas Policiales	6	7	168
4	Dirección de Programas Policiales-Centro Evangelístico	41	1	207
5	Centro Evangelístico-Corbana	8	49	167
6	Corbana-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	1	2	166
7	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Redondel	5	44	127
8	Redondel-BCR Zapote	0	0	127
9	BCR Zapote-Terminal Zapote	0	127	0
10	Terminal Zapote-Terminal Quesada Durán	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		264	252	

Sentido 2-1

Periodo Medio Día

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Quesada Durán	0	0	0
2	Terminal Quesada Durán - Terminal Zapote	93	0	93
3	Terminal Zapote-BCR	22	4	111
4	Terminal Quesada Durán	29	7	133
5	Redondel-Centro Comercial Plaza del Castillo	6	5	134
6	Centro Comercial Plaza del Castillo-Corbana	29	8	154
7	Corbana-Centro Evangelístico	18	65	108
8	Centro Evangelístico-Colegio Sagrado Corazón	6	0	114
9	Colegio Sagrado Corazón-Tribunales de Justicia	0	0	114
10	Tribunales de Justicia-Terminal	0	114	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		201	201	





Sentido 1-2

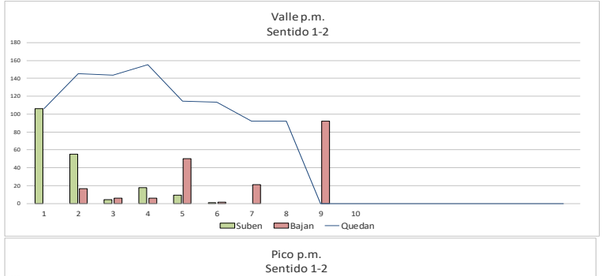
Periodo Valle p.m.

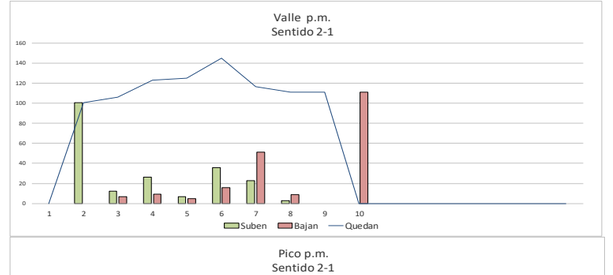
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	106	0	106
2	Terminal San José-Plazoleta José de San Martín	55	16	145
3	Plazoleta San José de San Martín-Dirección de Programas Policiales	4	6	143
4	Dirección de Programas Policiales-Centro Evangelístico	18	6	155
5	Centro Evangelístico-Corbana	9	50	114
6	Corbana-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	1	2	113
7	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Redondel	0	21	92
8	Redondel-BCR Zapote	0	0	92
9	BCR Zapote-Terminal Zapote	0	92	0
10	Terminal Zapote-Terminal Quesada Durán	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		253	193	

Sentido 2-1

Periodo Valle p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Quesada Durán	0	0	0
2	Terminal Quesada Durán - Terminal Zapote	100	0	100
3	Terminal Zapote-BCR	12	7	106
4	Terminal Quesada Durán	26	9	123
5	Redondel-Centro Comercial Plaza del Castillo	7	5	125
6	Centro Comercial Plaza del Castillo-Corbana	36	16	145
7	Corbana-Centro Evangelístico	23	51	117
8	Centro Evangelístico-Colegio Sagrado Corazón	3	9	111
9	Colegio Sagrado Corazón-Tribunales de Justicia	0	0	111
10	Tribunales de Justicia-Terminal	0	111	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		207	207	





Sentido 1-2

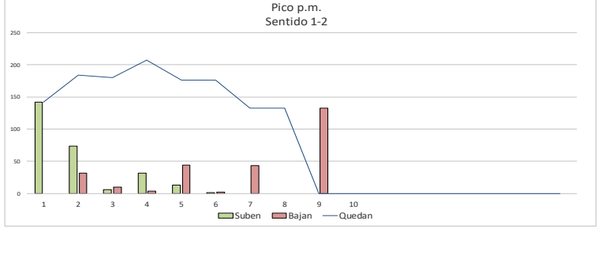
Periodo pico p.m.

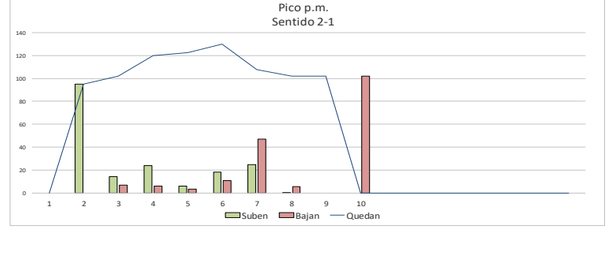
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal San José	142	0	142
2	Terminal San José-Plazoleta José de San Martín	74	32	184
3	Plazoleta San José de San Martín-Dirección de Programas Policiales	6	10	180
4	Dirección de Programas Policiales-Centro Evangelístico	31	4	208
5	Centro Evangelístico-Corbana	13	44	176
6	Corbana-Dirección de los Servicios de Seguridad Privados	2	2	176
7	Dirección de los Servicios de Seguridad Privados-Redondel	0	44	132
8	Redondel-BCR Zapote	0	0	132
9	BCR Zapote-Terminal Zapote	0	132	0
10	Terminal Zapote-Terminal Quesada Durán	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		267	267	

Sentido 2-1

Periodo pico p.m.

Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Quesada Durán	0	0	0
2	Terminal Quesada Durán - Terminal Zapote	95	0	95
3	Terminal Zapote-BCR	14	7	102
4	Terminal Quesada Durán	24	6	120
5	Redondel-Centro Comercial Plaza del Castillo	6	4	123
6	Centro Comercial Plaza del Castillo-Corbana	18	11	130
7	Corbana-Centro Evangelístico	25	47	108
8	Centro Evangelístico-Colegio Sagrado Corazón	0	6	102
9	Colegio Sagrado Corazón-Tribunales de Justicia	0	0	102
10	Tribunales de Justicia-Terminal	0	102	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		182	182	





5.6 Lineamientos básicos de diseño operativo

En congruencia con las especificaciones técnicas establecidas por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en los términos de referencia de la consultoría que dio origen a este informe técnico, para el dimensionamiento operativo de los diferentes recorridos se utilizaron los siguientes protocolos de nivel de servicio:

- Intervalo máximo en servicios troncales durante los períodos pico: 3 minutos.
  - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ durante los períodos pico: 1 minuto (frecuencia de 60 servicios/hora), según fue establecido el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios troncales fuera de los períodos pico: 6 minutos.
  - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ fuera de los períodos pico: 5 minutos (frecuencia de 12 servicios/hora), según fue establecido en el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios troncales en servicio nocturno: 10 minutos.
  - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ en franja horaria nocturna: 10 minutos (frecuencia de 6 servicios/hora), según fue establecido en el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios secundarios durante los períodos pico: 12 minutos.
  - Intervalo máximo en servicios de transporte público urbanos secundarios (alimentadoras o de distribución) durante los períodos pico: 12 minutos.
- Intervalo máximo en servicios secundarios fuera de los períodos pico: 12 minutos.
  - Intervalo máximo en servicios de transporte, público, urbanos, secundarios (alimentadores o de distribución) fuera de los períodos pico: 12 minutos.
- Intervalo máximo en servicios secundarios en período nocturno: 15 minutos.
  - Intervalo máximo en servicios de transporte, público, urbanos, secundarios (alimentadores o de distribución) fuera de los períodos pico: 15 minutos.

5.7 Resumen general de datos operativos por recorrido

En el Cuadro 5.13 se presentan los datos operativos de cada servicio urbano bajo el esquema troncalizado.

Cuadro 5.13
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación (km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
Código	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	T1 San José - San Pedro - Tres Ríos por Calle Vieja	15.46	15.55	31.01	98.60	175.46	18.87	10.60	3	3	35	59
T2	T2 San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro	17.29	15.64	32.93	123.69	149.87	15.97	13.18	3	3	42	50
T3	T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos	9.36	9.32	18.68	106.14	118.92	10.56	9.42	5	5	23	31
T4	T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña	9.51	9.06	18.57	99.18	102.82	11.23	10.84	3	3	36	46
T5	T5 San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña	11.63	11.36	22.99	94.11	114.65	14.66	12.03	6	6	16	20
T6	T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases	9.27	9.78	19.05	117.61	144.64	9.72	7.90	6	6	20	25
STR1	STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro	15.56	16.08	31.64	136.56	136.56	13.90	13.90	10	10	14	14
STR2	STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas	11.08	10.88	21.96	97.84	97.84	13.47	13.47	7	10	14	10
STR3	STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte	11.51	11.22	22.73	100.92	100.92	13.51	13.51	10	10	11	11
STR4	STR4 Tres Ríos - Montúfar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos	14.28		14.28	67.12	67.12	12.77	12.77	10	10	7	7
SSPC1 - H	SSPC1 - H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat	12.33		12.33	59.32	59.32	12.47	12.47	10	10	6	6
SSPC1 - A	SSPC1 - A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat	13.34		13.34	63.36	63.36	12.63	12.63	10	10	7	7
SSPC2	SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco	12.59	12.58	25.17	110.68	110.68	13.64	13.64	10	10	12	12
SSPC3 - H	SSPC3 - H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat	15.74		15.74	72.96	72.96	12.94	12.94	10	10	8	8
SSPC3 - A	SSPC3 - A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat	16.07		16.07	74.28	74.28	12.98	12.98	10	10	8	8
SSPC4	SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos	13.44	14.42	27.86	121.44	121.44	13.76	13.76	12	12	13	13
SSPC5	SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón	15.77	16.62	32.39	139.56	139.56	13.93	13.93	7	10	20	14
SSPC6 - H	SSPC6 - H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla	11.39		11.39	55.56	55.56	12.30	12.30	10	10	6	6
SSPC6 - A	SSPC6 - A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla	11.71		11.71	56.84	56.84	12.36	12.36	10	10	6	6
SZ1	SZ1 San José - Zapote por la Corte	6.41	5.79	12.19	81.29	123.42	9.00	5.93	10	10	9	13
										Total	313	366

En el Cuadro 5.14 se presenta un resumen general de volúmenes diarios por recorrido troncalizado, en tanto en el Cuadro 5.15 se muestra un resumen de la oferta de servicio diaria por recorrido troncalizado.

Cuadro 5.14 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado

		Promedio de volúmenes por día (viajes)			
Código	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de viajes por mes
T1	T1 San José - San Pedro - Tres Ríos por Calle Vieja	27003.746	18947.794	11521.144	707902.212
T2	T2 San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro	14551.098	10234.306	6081.194	381069.364
T3	T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos	11309.91	8814.59	2665.78	292244.18
T4	T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña	31409.818	20027.752	10305.156	800965.562
T5	T5 San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña	8905.11744	4859.95146	2464.77746	221166.333
T6	T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases	7987.59	5135.88	2918.9	205094.39
STR1	STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro	11820.43	8413.43	3125	302796.18
STR2	STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas	10114.91	6104.02	2287	252081.21
STR3	STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte	14548	9868	4651.5	373454
STR4	STR4 Tres Ríos - Montúfar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos	5230.9	3239.34	1090.5	130407.6
SSPC1 - H	SSPC1 - H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat	2279.5	1410.75	956.75	58750.25
SSPC1 - A	SSPC1 - A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat	2280	1412	945.5	58722
SSPC2	SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco	15660.5	12368	6390.5	416272.5
SSPC3 - H	SSPC3 - H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat	4804.75	3125.5	1727.75	123438.25
SSPC3 - A	SSPC3 - A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat	11534.5	7345.5	3605.25	293373
SSPC4	SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos	6643.015	4212.7	2672.47	171256.695
SSPC5	SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón	13239.325	6983.135	3601.02	327345.58
SSPC6 - H	SSPC6 - H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla	7557	3711	1786	184396
SSPC6 - A	SSPC6 - A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla	6615	3549	1549	162856
SZ1	SZ1 San José - Zapote por la Corte	7193	3280	1860	174893
	Total	220,688	143,042	72,205	5,638,484

Cuadro 5.15 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado

		Promedio de servicios por día			
Código	Descripción	L-V	Sáb.	Dom.	Promedio de servicios por mes
T1	T1 San José - San Pedro - Tres Ríos por Calle Vieja	234	159	126	6300
T2	T2 San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro	233	158	147	6365
T3	T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos	336	310	252	9708
T4	T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña	464	366	308	12964
T5	T5 San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña	156	145	125	4547
T6	T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases	154	125	97	4295
STR1	STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro	98	94	74	2849
STR2	STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas	204	182	144	5828
STR3	STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte	202	194	156	5889
STR4	STR4 Tres Ríos - Montúfar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos	99	95	76	2884
SSPC1 - H	SSPC1 - H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat	99	97	76	2892
SSPC1 - A	SSPC1 - A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat	95	91	76	2780
SSPC2	SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco	99	95	78	2892
SSPC3 - H	SSPC3 - H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat	99	95	77	2888
SSPC3 - A	SSPC3 - A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat	99	99	76	2901
SSPC4	SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos	98	96	78	2875
SSPC5	SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón	101	96	79	2944
SSPC6 - H	SSPC6 - H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla	99	85	74	2832
SSPC6 - A	SSPC6 - A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla	99	88	73	2840
SZ1	SZ1 San José - Zapote por la Corte	97	93	79	2845
		3,165	2,763	2,271	90,319

5.8 Programación de servicios por recorrido en esquema troncalizado

Para cada uno de los recorridos en esquema troncalizado, seguidamente se presenta la programación detallada de servicios (cuadros 5.16 en adelante)

Descripción del recorrido: T1 San José - San Pedro - Tres Ríos por Calle Vieja

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	20,0	3,0
8:01 a 9:00	20,0	3,0	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	10,0	6,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	12,0	5,0
19:01 a 20:00	12,0	5,0	19:01 a 20:00	10,0	6,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	234,0		Total	234,0	

Descripción del recorrido: T1 San José - San Pedro - Tres Ríos por Calle Vieja

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	9,0	7,0
6:01 a 7:00	9,0	7,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	10,0	6,0	15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	9,0	7,0
18:01 a 19:00	9,0	7,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	2,0	30,0
Total	159		Total	159	

Descripción del recorrido: T1 San José - San Pedro - Tres Ríos por Calle Vieja

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	9,0	7,0
9:01 a 10:00	9,0	7,0	9:01 a 10:00	9,0	7,0
10:01 a 11:00	9,0	7,0	10:01 a 11:00	9,0	7,0
11:01 a 12:00	9,0	7,0	11:01 a 12:00	9,0	7,0
12:01 a 13:00	9,0	7,0	12:01 a 13:00	9,0	7,0
13:01 a 14:00	9,0	7,0	13:01 a 14:00	9,0	7,0
14:01 a 15:00	9,0	7,0	14:01 a 15:00	9,0	7,0
15:01 a 16:00	9,0	7,0	15:01 a 16:00	9,0	7,0
16:01 a 17:00	9,0	7,0	16:01 a 17:00	9,0	7,0
17:01 a 18:00	9,0	7,0	17:01 a 18:00	9,0	7,0
18:01 a 19:00	9,0	7,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0	23:01 a 24:00	2,0	30,0
Total	126		Total	126	

Descripción del recorrido: T2 San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	10,0	6,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	20,0	3,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	10,0	6,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	5,0	12,0	23:01 a 24:00	1,0	60,0
Total	233,0		Total	233,0	

Descripción del recorrido: T2 San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	8,0	7,5	6:01 a 7:00	8,0	7,5
7:01 a 8:00	8,0	7,5	7:01 a 8:00	8,0	7,5
8:01 a 9:00	8,0	7,5	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	10,0	6,0	15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	8,0	7,5
18:01 a 19:00	8,0	7,5	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	6,0	10,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	1,0	60,0
Total	158		Total	158	

Descripción del recorrido: T2 San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	8,0	7,5
7:01 a 8:00	8,0	7,5	7:01 a 8:00	8,0	7,5
8:01 a 9:00	8,0	7,5	8:01 a 9:00	9,0	7,0
9:01 a 10:00	9,0	7,0	9:01 a 10:00	9,0	7,0
10:01 a 11:00	9,0	7,0	10:01 a 11:00	9,0	7,0
11:01 a 12:00	9,0	7,0	11:01 a 12:00	9,0	7,0
12:01 a 13:00	9,0	7,0	12:01 a 13:00	9,0	7,0
13:01 a 14:00	9,0	7,0	13:01 a 14:00	9,0	7,0
14:01 a 15:00	9,0	7,0	14:01 a 15:00	9,0	7,0
15:01 a 16:00	9,0	7,0	15:01 a 16:00	9,0	7,0
16:01 a 17:00	9,0	7,0	16:01 a 17:00	9,0	7,0
17:01 a 18:00	9,0	7,0	17:01 a 18:00	8,0	7,5
18:01 a 19:00	8,0	7,5	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	1,0	60,0
Total	147		Total	147	

Descripción del recorrido: T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	12,0	5,0
6:01 a 7:00	12,0	5,0	6:01 a 7:00	12,0	5,0
7:01 a 8:00	12,0	5,0	7:01 a 8:00	12,0	5,0
8:01 a 9:00	12,0	5,0	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	8,0	7,5	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	8,0	7,5
15:01 a 16:00	8,0	7,5	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	12,0	5,0
17:01 a 18:00	12,0	5,0	17:01 a 18:00	12,0	5,0
18:01 a 19:00	12,0	5,0	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	8,0	7,5
20:01 a 21:00	8,0	7,5	20:01 a 21:00	8,0	7,5
21:00 a 22:00	8,0	7,5	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	168,0		Total	168,0	

Descripción del recorrido: T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	8,0	7,5	6:01 a 7:00	8,0	7,5
7:01 a 8:00	8,0	7,5	7:01 a 8:00	8,0	7,5
8:01 a 9:00	8,0	7,5	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	10,0	6,0	15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	8,0	7,5
18:01 a 19:00	8,0	7,5	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	0,0	
Total	155		Total	155	

Descripción del recorrido: T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	8,0	7,5	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	8,0	7,5
15:01 a 16:00	8,0	7,5	15:01 a 16:00	8,0	7,5
16:01 a 17:00	8,0	7,5	16:01 a 17:00	8,0	7,5
17:01 a 18:00	8,0	7,5	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0	23:01 a 24:00	0,0	
Total	126		Total	126	

Descripción del recorrido: T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	10,0	6,0	5:01 a 6:00	20,0	3,0
6:01 a 7:00	20,0	3,0	6:01 a 7:00	20,0	3,0
7:01 a 8:00	20,0	3,0	7:01 a 8:00	20,0	3,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	20,0	3,0
16:01 a 17:00	20,0	3,0	16:01 a 17:00	20,0	3,0
17:01 a 18:00	20,0	3,0	17:01 a 18:00	20,0	3,0
18:01 a 19:00	20,0	3,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	10,0	6,0
20:01 a 21:00	10,0	6,0	20:01 a 21:00	6,0	10,0
21:00 a 22:00	6,0	10,0	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	4,0	15,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	232,0		Total	232,0	

Descripción del recorrido: T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	12,0	5,0
9:01 a 10:00	12,0	5,0	9:01 a 10:00	12,0	5,0
10:01 a 11:00	12,0	5,0	10:01 a 11:00	12,0	5,0
11:01 a 12:00	12,0	5,0	11:01 a 12:00	12,0	5,0
12:01 a 13:00	12,0	5,0	12:01 a 13:00	12,0	5,0
13:01 a 14:00	12,0	5,0	13:01 a 14:00	12,0	5,0
14:01 a 15:00	12,0	5,0	14:01 a 15:00	12,0	5,0
15:01 a 16:00	12,0	5,0	15:01 a 16:00	12,0	5,0
16:01 a 17:00	12,0	5,0	16:01 a 17:00	12,0	5,0
17:01 a 18:00	12,0	5,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	10,0	6,0
19:01 a 20:00	10,0	6,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	1,0	60,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	183		Total	183	

Descripción del recorrido: T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	8,0	7,5
6:01 a 7:00	8,0	7,5	6:01 a 7:00	8,0	7,5
7:01 a 8:00	8,0	7,5	7:01 a 8:00	8,0	7,5
8:01 a 9:00	8,0	7,5	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	10,0	6,0	15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	8,0	7,5
18:01 a 19:00	8,0	7,5	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	1,0	60,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	154		Total	154	

Descripción del recorrido: T5 San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	8,0	7,5	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	8,0	7,5
15:01 a 16:00	8,0	7,5	15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	8,0	7,5
20:01 a 21:00	8,0	7,5	20:01 a 21:00	8,0	7,5
21:00 a 22:00	8,0	7,5	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	6,0	10,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	156,0		Total	156,0	

Descripción del recorrido: T5 San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	10,0	6,0
9:01 a 10:00	10,0	6,0	9:01 a 10:00	10,0	6,0
10:01 a 11:00	10,0	6,0	10:01 a 11:00	10,0	6,0
11:01 a 12:00	10,0	6,0	11:01 a 12:00	10,0	6,0
12:01 a 13:00	10,0	6,0	12:01 a 13:00	10,0	6,0
13:01 a 14:00	10,0	6,0	13:01 a 14:00	10,0	6,0
14:01 a 15:00	10,0	6,0	14:01 a 15:00	10,0	6,0
15:01 a 16:00	10,0	6,0	15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	4,0	15,0
23:01 a 24:00	3,0	20,0	23:01 a 24:00	0,0	
Total	145		Total	145	

Descripción del recorrido: T5 San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	8,0	7,5	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	8,0	7,5
15:01 a 16:00	8,0	7,5	15:01 a 16:00	8,0	7,5
16:01 a 17:00	8,0	7,5	16:01 a 17:00	8,0	7,5
17:01 a 18:00	8,0	7,5	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	1,0	60,0	23:01 a 24:00	0,0	
Total	125		Total	125	

Descripción del recorrido: T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases

(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	10,0	6,0
6:01 a 7:00	10,0	6,0	6:01 a 7:00	10,0	6,0
7:01 a 8:00	10,0	6,0	7:01 a 8:00	10,0	6,0
8:01 a 9:00	10,0	6,0	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	8,0	7,5	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	8,0	7,5
15:01 a 16:00	8,0	7,5	15:01 a 16:00	10,0	6,0
16:01 a 17:00	10,0	6,0	16:01 a 17:00	10,0	6,0
17:01 a 18:00	10,0	6,0	17:01 a 18:00	10,0	6,0
18:01 a 19:00	10,0	6,0	18:01 a 19:00	8,0	7,5
19:01 a 20:00	8,0	7,5	19:01 a 20:00	8,0	7,5
20:01 a 21:00	8,0	7,5	20:01 a 21:00	8,0	7,5
21:00 a 22:00	8,0	7,5	21:00 a 22:00	6,0	10,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	1,0	60,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	154,0		Total	154,0	

Descripción del recorrido: T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases

(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	1,0	60,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	8,0	7,5
9:01 a 10:00	8,0	7,5	9:01 a 10:00	8,0	7,5
10:01 a 11:00	8,0	7,5	10:01 a 11:00	8,0	7,5
11:01 a 12:00	8,0	7,5	11:01 a 12:00	8,0	7,5
12:01 a 13:00	8,0	7,5	12:01 a 13:00	8,0	7,5
13:01 a 14:00	8,0	7,5	13:01 a 14:00	8,0	7,5
14:01 a 15:00	8,0	7,5	14:01 a 15:00	8,0	7,5
15:01 a 16:00	8,0	7,5	15:01 a 16:00	8,0	7,5
16:01 a 17:00	8,0	7,5	16:01 a 17:00	8,0	7,5
17:01 a 18:00	8,0	7,5	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	6,0	10,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	5,0	12,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	1,0	60,0	23:01 a 24:00	0,0	
Total	125		Total	125	

Descripción del recorrido: T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases

(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	2,0	30,0	4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	5,0	12,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	5,0	12,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	1,0	60,0
23:01 a 24:00	0,0		23:01 a 24:00	0,0	
Total	97		Total	97	

Descripción del recorrido: STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	98,0		Total	98,0	

Descripción del recorrido: STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	94		Total	94	

Descripción del recorrido: STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	3,0	20,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	4,0	15,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0

Descripción del recorrido: STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	9,0	7,0	5:01 a 6:00	9,0	7,0
6:01 a 7:00	9,0	7,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	102,0		Total	102,0	

Descripción del recorrido: STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	2,0	30,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	91		Total	91	

Descripción del recorrido: STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	2,0	30,0	5:01 a 6:00	0,0	0,0
6:01 a 7:00	3,0	20,0	6:01 a 7:00	3,0	20,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	72		Total	72	

Descripción del recorrido: STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	3,0	20,0
Total	101,0		Total	101,0	

Descripción del recorrido: STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0	6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	97		Total	97	

Descripción del recorrido: STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	78		Total	78	

Descripción del recorrido: STR4 Tres Ríos - Montúfar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: STR4 Tres Ríos - Montúfar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

Descripción del recorrido: STR4 Tres Ríos - Montúfar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76	

Descripción del recorrido: SSPC1 - A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95,0	

Descripción del recorrido: SSPC1 - A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	91	

Descripción del recorrido: SSPC1 - A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76	

Descripción del recorrido: SSPC1 - H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SSPC1 - H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	97	

Descripción del recorrido: SSPC1 - H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76	

Descripción del recorrido: SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0	4:00 a 5:00	6,0	10,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0		Total	99,0	

Descripción del recorrido: SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95		Total	95	

Descripción del recorrido: SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	4,0	15,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	78		Total	78	

Descripción del recorrido: SSPC3 - A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SSPC3 - A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99	

Descripción del recorrido: SSPC3 - A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	76	

Descripción del recorrido: SSPC3 - H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SSPC3 - H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	95	

Descripción del recorrido: SSPC3 - H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	77	

Descripción del recorrido: SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	98,0		Total	98,0	

Descripción del recorrido: SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	2,0	30,0	4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	2,0	30,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	96		Total	96	

Descripción del recorrido: SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	78		Total	78	

Descripción del recorrido: SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	5,0	12,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	5,0	12,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	9,0	7,0
7:01 a 8:00	9,0	7,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	101,0		Total	101,0	

Descripción del recorrido: SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	3,0	20,0	4:00 a 5:00	3,0	20,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	96		Total	96	

Descripción del recorrido: SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	4,0	15,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79		Total	79	

Descripción del recorrido: SSPC6 - A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR-Mall - Vargas Araya - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SSPC6 - A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR-Mall - Vargas Araya - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	88	

Descripción del recorrido: SSPC6 - A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR-Mall - Vargas Araya - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	3,0	20,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0

Descripción del recorrido: SSPC6 - H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	4,0	15,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	99,0	

Descripción del recorrido: SSPC6 - H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	5,0	12,0
7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0
18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	0,0	0,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	85	

Descripción del recorrido: SSPC6 - H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	3,0	20,0
21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	0,0	0,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	74	

Descripción del recorrido: SZ1 San José - Zapote por la Corte

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	5,0	12,0
5:01 a 6:00	6,0	10,0	5:01 a 6:00	6,0	10,0
6:01 a 7:00	6,0	10,0	6:01 a 7:00	6,0	10,0
7:01 a 8:00	6,0	10,0	7:01 a 8:00	6,0	10,0
8:01 a 9:00	6,0	10,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	5,0	12,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	97,0		Total	97,0	

Descripción del recorrido: SZ1 San José - Zapote por la Corte

(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0	0,0	4:00 a 5:00	0,0	0,0
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	5,0	12,0
8:01 a 9:00	5,0	12,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	6,0	10,0
10:01 a 11:00	6,0	10,0	10:01 a 11:00	6,0	10,0
11:01 a 12:00	6,0	10,0	11:01 a 12:00	6,0	10,0
12:01 a 13:00	6,0	10,0	12:01 a 13:00	6,0	10,0
13:01 a 14:00	6,0	10,0	13:01 a 14:00	6,0	10,0
14:01 a 15:00	6,0	10,0	14:01 a 15:00	6,0	10,0
15:01 a 16:00	6,0	10,0	15:01 a 16:00	6,0	10,0
16:01 a 17:00	6,0	10,0	16:01 a 17:00	6,0	10,0
17:01 a 18:00	6,0	10,0	17:01 a 18:00	6,0	10,0
18:01 a 19:00	6,0	10,0	18:01 a 19:00	5,0	12,0
19:01 a 20:00	5,0	12,0	19:01 a 20:00	5,0	12,0
20:01 a 21:00	5,0	12,0	20:01 a 21:00	5,0	12,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	4,0	15,0
22:00 a 23:00	4,0	15,0	22:00 a 23:00	2,0	30,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	93		Total	93	

Descripción del recorrido: SZ1 San José - Zapote por la Corte

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0,0		0:00 a 1:00	0,0	
1:00 a 2:00	0,0		1:00 a 2:00	0,0	
2:00 a 3:00	0,0		2:00 a 3:00	0,0	
3:00 a 4:00	0,0		3:00 a 4:00	0,0	
4:00 a 5:00	0,0		4:00 a 5:00	0,0	
5:01 a 6:00	3,0	20,0	5:01 a 6:00	4,0	15,0
6:01 a 7:00	4,0	15,0	6:01 a 7:00	4,0	15,0
7:01 a 8:00	4,0	15,0	7:01 a 8:00	4,0	15,0
8:01 a 9:00	4,0	15,0	8:01 a 9:00	5,0	12,0
9:01 a 10:00	5,0	12,0	9:01 a 10:00	5,0	12,0
10:01 a 11:00	5,0	12,0	10:01 a 11:00	5,0	12,0
11:01 a 12:00	5,0	12,0	11:01 a 12:00	5,0	12,0
12:01 a 13:00	5,0	12,0	12:01 a 13:00	5,0	12,0
13:01 a 14:00	5,0	12,0	13:01 a 14:00	5,0	12,0
14:01 a 15:00	5,0	12,0	14:01 a 15:00	5,0	12,0
15:01 a 16:00	5,0	12,0	15:01 a 16:00	5,0	12,0
16:01 a 17:00	5,0	12,0	16:01 a 17:00	5,0	12,0
17:01 a 18:00	5,0	12,0	17:01 a 18:00	4,0	15,0
18:01 a 19:00	4,0	15,0	18:01 a 19:00	4,0	15,0
19:01 a 20:00	4,0	15,0	19:01 a 20:00	4,0	15,0
20:01 a 21:00	4,0	15,0	20:01 a 21:00	4,0	15,0
21:00 a 22:00	4,0	15,0	21:00 a 22:00	3,0	20,0
22:00 a 23:00	3,0	20,0	22:00 a 23:00	3,0	20,0
23:01 a 24:00	0,0	0,0	23:01 a 24:00	0,0	0,0
Total	79		Total	79	

CAPÍTULO VI
PROGRAMACIÓN DE FLOTA EN EL PERÍODO 2021 -2028

6.1 Requerimientos de flota

El tamaño de la flota es el parámetro que mejor refleja el equilibrio entre los requerimientos de volúmenes a movilizar y la oferta. Para definir el tamaño del parque vehicular, se empleó el tiempo de recorrido estimado en cada uno de los servicios propuestos, el tiempo en terminal, la frecuencia de operación recomendada para el sistema propuesto y la ocupación media en período pico.

Este cálculo de flota se realizó empleando el sistema operativo planteado en cada recorrido, así como los tiempos de viaje estimados con base en la información operativa recolectada mediante los sistemas automatizados (barras electrónicas). Para este cálculo se utilizó la siguiente expresión:

$$\boldsymbol{Flota = \frac{Tiempo\ de\ ciclo\ en\ período\ de\ análisis}{Intervalo\ en\ período\ de\ análisis}}$$

La flota por servicio corresponde con el mayor valor que se obtiene del cálculo en todos los períodos analizados, normalmente está asociada con uno de los períodos pico. En el Cuadro 6.1 se presentan los requerimientos de flota por cada recorrido, según la estructura de servicios troncalizados.

Cuadro 6.1. Requerimientos de flota para la estructura troncalizada de servicios

Código	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)
T1	T1 San José - San Pedro - Tres Ríos por Calle Vieja	59
T2	T2 San José - Zapote - Curridabat - Tres Ríos - El Fierro	50
T3	T3 San José - San Pedro - Concepción - Salitrillos	31
T4	T4 San José - San Pedro - Granadilla - La Campiña	46
T5	T5 San José - Sabanilla - El Cristo - La Campiña	20
T6	T6 San José - San Pedro - Curridabat - Tirrases	25
STR1	STR1 Dulce Nombre - Tres Ríos - San Vicente - El Fierro	14
STR2	STR2 El Carmen - Yerbabuena - Tres Ríos - San Diego - Quebradas	14
STR3	STR3 Granadilla - Concepción - San Francisco - Tres Ríos - San Diego - El Monte	11
STR4	STR4 Tres Ríos - Montúfar - Villas de Ayarco - San Diego - Tres Ríos	7
SSPC1 - H	SSPC1 - H Curridabat - José María Zeledón - San Pedro - Cipreses - Walmart - Curridabat	6
SSPC1 - A	SSPC1 - A Curridabat - Walmart - Cipreses - Plaza del Sol - José María Zeledón - Curridabat	7
SSPC2	SSPC2 Tirrases - Curridabat - Guayabos - Concepción - San Francisco	12
SSPC3 - H	SSPC3 - H Curridabat - Plaza del Sol - UCR - Lourdes - Guayabos - Cipreses - La Lía - Curridabat	8
SSPC3 - A	SSPC3 - A Curridabat - La Lía - Santa Paula - UACA - Guayabos - Santa Marta - UCR - Barrio Pinto - Curridabat	8
SSPC4	SSPC4 Curridabat - Zapote - Barrio Pinto - Mall - Lourdes - Cedros - Salitrillos	13
SSPC5	SSPC5 Zapote - Quesada Durán - Mall - Lourdes - El Cristo - San Ramón	20
SSPC6 - H	SSPC6 - H Sabanilla - Vargas Araya - Mall - UCR - Carmiol - Vargas Araya - Sabanilla	6
SSPC6 - A	SSPC6 - A Sabanilla - Vargas Araya - Carmiol - UCR- Mall - Vargas Araya - Sabanilla	6
SZ1	SZ1 San José - Zapote por la Corte	13
	Flota total	376

Los resultados mostrados en el Cuadro 6.1 (flota de 376 unidades) ya tienen incluída la reserva técnica.

6.2 Plan de inversión en flota, escenario base

Partiendo de la cantidad de unidades requeridas para el sistema troncalizado y las existentes en el año 2020, se elaboró un plan de inversión paulatina en flota en el período 2021-2028, cuyo resumen se detalla en el Cuadro 6.2.

Cuadro 6.2
Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	3	0	0	310	7.23	
2021	14	20	14	6	316	7.54	
2022	14	20	14	6	322	7.69	
2023	8	20	8	12	334	7.99	
2024	33	33	33	0	334	7.41	376
2025	35	35	35	0	334	6.73	
2026	0	25	0	25	359	7.19	
2027	20	25	20	5	364	7.20	
2028	21	33	21	12	376	7.05	

6.3 Plan de inversión en flota, escenarios opcionales ilustrativos

Las características de los autobuses a ser introducidos dependen de las que oficialmente sean autorizadas por el CTP y ARESEP, y a su vez sean reconocidas en el cálculo tarifario por esta última institución. Desde el punto de vista técnico y de acuerdo con las necesidades identificadas en el sector San Pedro-Curridabat-Tres Ríos, se debe dar prioridad a autobuses de alta capacidad para los seis recorridos troncales. De igual forma, en caminos con condiciones geométricas muy restrictivas por topografía, por alineamiento o por ancho de calzada, se debe dar prioridad a unidades pequeñas que faciliten la maniobrabilidad y operación de dichas unidades al prestar servicio.

Seguidamente se presentan, suponiendo un proceso paulatino de transición hacia el esquema troncalizado, tres posibles escenarios ilustrativos de inversión de reposición en flota en el período 2021-2028:

- Escenario 1: Reemplazo con tres autobuses articulados para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad.
- Escenario 2: Reemplazo con tres autobuses articulados para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad, así como reemplazo con buseta o microbús para secundarias por cada autobús retirado por edad.
- Escenario 3: Reemplazo con tres autobuses articulados para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad, así como reemplazo con buseta eléctrica o con microbús eléctrico para secundarias por cada autobús retirado por edad.

En los cuadros 6.3 a 6.5 se muestran los resultados de los planes de inversión en flota 2021-2018 para cada uno de los escenarios descritos.

Cuadro 6.3
Escenario 1. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028.
Autobuses articulados en troncales.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			310	2									312
2021			296	17									313
2022			282	32									314
2023			274	47									321
2024			241	72									313
2025			206	98									304
2026			206	117									323
2027			186	136									322
2028			165	161									326

Cuadro 6.4
Escenario 2. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas diesel en servicios secundarios.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020	1	1	310	1									313
2021	6	6	296	9									317
2022	11	11	282	17									321
2023	16	16	274	25									331
2024	24	24	241	37									326
2025	33	33	206	50									322
2026	39	39	206	59									343
2027	45	45	186	68									344
2028	53	53	165	80									351

Cuadro 6.5
Escenario 3. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			310	1			1	1					313
2021			296	9			6	6					317
2022			282	17			11	11					321
2023			274	25			16	16					331
2024			241	37			24	24					326
2025			206	50			33	33					322
2026			206	59			39	39					343
2027			186	68			45	45					344
2028			165	80			53	53					351

En el Cuadro 6.6 se presenta mayor detalle sobre la generación del plan de inversiones por año para el escenario base, considerando reposiciones de flota con autobuses convencionales.

Cuadro 6.6 Detalle del plan de inversiones en flota 2021-2028. Escenario base.

M	Microbús	ME	Microbús eléctrico
B	Buseta	BE	Buseta eléctrica
C	Bus convencional	CE	Bus convencional eléctrico
A	Bus articulado	AE	Bus articulado eléctrico
D	Bus biarticulado	DE	Bus biarticulado eléctrico
O	Otro	OE	Otro eléctrico

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
1	SJB-009026	C	46	30	2004				C		X																													
2	SJB-009024	C	47	30	2004				C		X																													
3	CB-001839	C	47	30	2004				C		X																													
4	CB-001840	C	47	30	2004				C		X																													
5	SJB-009382	C	47	30	2004				C		X																													
6	SJB-009383	C	46	30	2004				C		X																													
7	SJB-009384	C	47	30	2004				C		X																													
8	CB-001894	C	48	30	2005	15			C		X																													
9	CB-001913	C	50	30	2005	15			C		X																													
10	SJB-009723	C	50	30	2005	15			C		X																													
11	SJB-009726	C	50	30	2005	15			C		X																													
12	SJB-009733	C	49	30	2005	15			C		X																													
13	AB-003920	C	49	30	2005	15			C		X																													
14	AB-003922	C	49	30	2005	15			C		X																													
15	SJB-010369	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																									
16	SJB-010386	C	42	30	2006	14			C	15			C		X																									
17	SJB-010387	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																									
18	SJB-010388	C	44	30	2006	14			C	15			C		X																									
19	SJB-010389	C	48	30	2006	14			C	15			C		X																									
20	SJB-010390	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																									
21	SJB-010455	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																									
22	SJB-010457	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																									
23	SJB-010458	C	47	30	2006	14			C	15			C		X																									
24	GB-001637	C	56	30	2006	14			C	15			C		X																									
25	SJB010439	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																									
26	SJB010440	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																									
27	SJB010461	C	48	30	2006	14			C	15			C		X																									
28	HB-002035	C	47	30	2006	14			C	15			C		X																									
29	SJB-010897	C	46	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
30	SJB-010898	C	46	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
31	SJB-010859	C	48	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
32	SJB-011056	C	48	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
33	SJB-011108	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
34	SJB010671	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
35	SJB010672	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
36	SJB010673	C	49	30	2007	13			C	14			C	15			C		X																					
37	SJB-011148	C	46	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
38	SJB-011149	C	51	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
39	SJB-011150	C	56	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
40	SJB-011151	C	46	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
41	SJB-011741	C	45	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
42	SJB-011873	C	50	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
43	SJB-011141	C	46	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
44	SJB-011142	C	46	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
45	SJB-011143	C	46	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
46	SJB-011147	C	46	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
47	SJB-011629	C	46	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
48	SJB-011667	C	48	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
49	SJB-011365	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
50	SJB-011366	C	47	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
51	SJB-011444	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
52	SJB-011546	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
53	SJB-011547	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
54	SJB-011572	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
55	SJB-011573	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
56	SJB-011427	C	51	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
57	SJB011598	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
58	SJB011608	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
59	SJB011609	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
60	SJB011662	C	52	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
61	CB-002204	C	46	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
62	CB-002170	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
63	CB-002171	C	49	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
64	CB-002166	C	47	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
65	CB-002227	C	47	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
66	CB-2138	C	52	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
67	CB-2139	C	53	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
68	CB-2140	C	51	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
69	CB-2141	C	52	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																
70	SJB-011824	C	46	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X												
71	SJB-011826	C	46	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X												
72	SJB-011827	C	46	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X												
73	SJB-011829	C	46	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X												
74	SJB-011830	C	46	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X												
75	SJB-011831	C	46	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X												
76	SJB-011832	C	46	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X												

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
77	SJB-011713	C	52	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
78	SJB-011828	C	46	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
79	SJB-011842	C	46	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
80	SJB-011750	C	46	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
81	SJB-012072	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
82	SJB-012073	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
83	SJB-012074	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
84	SJB-012075	C	47	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
85	SJB-012076	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
86	SJB-012077	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
87	SJB-012078	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
88	SJB-011790	C	50	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
89	SJB-011953	C	56	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
90	SJB-011954	C	56	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
91	SJB011715	C	52	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
92	SJB011912	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
93	SJB012181	C	48	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
94	SJB012182	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
95	SJB012183	C	47	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
96	CB-002336	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
97	CB-002337	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
98	CB-002338	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
99	CB-002339	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
100	CB-002340	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
101	CB-002341	C	51	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
102	SJB-011717	C	52	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
103	CB-2277	C	48	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
104	CB-2278	C	49	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X														
105	SJB-012845	C	50	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
106	SJB-012846	C	50	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
107	SJB-012847	C	50	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
108	SJB-012848	C	50	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
109	SJB-012849	C	50	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
110	SJB-012850	C	50	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
111	SJB-012624	C	53	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
112	SJB-012626	C	53	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
113	SJB-012784	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
114	SJB-012821	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
115	SJB-012822	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
116	SJB-012870	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
117	SJB-012871	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
118	SJB-012872	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
119	SJB-012873	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
120	SJB-012874	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
121	SJB-012875	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
122	CB-2377	C	50	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
123	CB-2378	C	50	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
124	CB-2388	C	50	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X						
125	SJB-013022	C	50	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
126	SJB-013027	C	50	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
127	SJB-013039	C	50	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
128	SJB-013040	C	50	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
129	SJB-013044	C	50	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
130	SJB-013131	C	50	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
131	SJB-013142	C	50	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
132	SJB-013143	C	50	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
133	SJB-013144	C	50	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
134	SJB-013153	C	52	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
135	SJB-013023	C	50	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
136	SJB-013025	C	50	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
137	SJB013357	C	48	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
138	SJB013358	C	48	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
139	CB-002530	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
140	CB-2519	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
141	CB-2520	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
142	CB-2521	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
143	CB-2522	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
144	CB-2523	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
145	CB-2561	C	50	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X		
146	SJB-014668	C	53	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
147	SJB-014771	C	53	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
148	SJB014058	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
149	SJB014059	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
150	SJB014060	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
151	SJB014061	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
152	CB-003239	C	51	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
153	CB-003240	C	51	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
154	CB-003241	C	49	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
155	CB-003242	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
156	CB-003243	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
157	CB-002615	C	49	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
158	SJB-014281	C	55	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
159	SJB-014282	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
160	SJB-014283	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
161	SJB-014284	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
162	SJB-014285	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
163	SJB-014330	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
164	SJB-014331	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
165	SJB-014332	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
166	SJB-014333	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
167	SJB-014334	C	49	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
168	SJB-017175	C	54	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
169	SJB-014176	C	54	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
170	SJB-014274	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
171	SJB-014337	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
172	CB-002716	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
173	CB-002717	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
174	CB-002718	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
175	CB-002719	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
176	CB-002720	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
177	CB-002721	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
178	CB-2675	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
179	CB-2676	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
180	CB-2677	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
181	CB-2678	C	50	30	2014	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C
182	SJB-014824	C	47	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
183	SJB-014825	C	46	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
184	SJB-014826	C	46	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
185	SJB-014827	C	47	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
186	SJB-014828	C	46	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
187	SJB-014829	C	47	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
188	SJB-014834	C	46	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
189	SJB-014835	C	47	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
190	SJB-014836	C	47	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
191	SJB-014837	C	46	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
192	SJB-014838	C	47	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
193	SJB-014839	C	46	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
194	SJB-014848	C	46	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
195	SJB-014849	C	47	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
196	SJB-014850	C	46	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
197	SJB-014851	C	46	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
198	SJB-014819	C	47	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
199	SJB-014820	C	47	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
200	SJB-014611	C	47	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
201	SJB-014612	C	61	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
202	SJB-014613	C	61	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
203	SJB-014614	C	61	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
204	SJB-014615	C	61	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
205	SJB-014616	C	61	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
206	SJB-014592	C	53	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
207	SJB-014593	C	53	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
208	PB-002587	C	50	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
209	SJB-015195	C	47	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
210	SJB-015196	C	47	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
211	SJB-015197	C	46	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
212	SJB-015219	C	46	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
213	SJB-015220	C	47	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
214	SJB-015221	C	47	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
215	SJB-015295	C	47	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
216	SJB-015296	C	46	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
217	SJB-017012	C	49	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
218	SJB-017013	C	49	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
219	SJB-017014	C	49	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
220	SJB-015198	C	47	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
221	SJB-015199	C	47	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
222	SJB-015200	C	46	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
223	SJB-015201	C	47	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
224	SJB-015290	C	46	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
225	SJB-015291	C	46	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
226	SJB-015292	C	47	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
227	SJB-017015	C	49	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
228	SJB-015178	C	46	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
229	SJB-015179	C	46	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
230	SJB-015180	C	46	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
231	SJB-015208	C	47	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
232	SJB-015209	C	47	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
233	SJB-015210	C	46	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
234	SJB-015211	C	46	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
235	SJB-015212	C	46	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
236	SJB015287	C	48	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
237	SJB015288	C	48	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
238	SJB015289	C	48	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
239	SJB-009663	C	49	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
240	CB-2837	C	50	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
241	CB-2838	C	50	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
242	CB-2839	C	50	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
243	CB-2840	C	50	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
244	SJB-015883	C	47	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
245	SJB-015884	C	47	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
246	SJB-015888	C	47	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
247	SJB-016031	C	53	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
248	SJB-016032	C	53	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
249	SJB-016033	C	53	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
250	SJB-016034	C	53	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
251	SJB-016035	C	53	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
252	SJB-016036	C	53	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
253	SJB-016037	C	53	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
254	SJB-016038	C	53	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
255	SJB-016039	C	53	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
256	SJB-016040	C	53	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
257	SJB-016041	C	53	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
258	SJB-015872	C	47	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
259	SJB-017437	C	51	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
260	SJB-017438	C	49	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
261	SJB-017439	C	49	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
262	SJB-017440	C	49	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
263	SJB-017441	C	49	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
264	SJB-017442	C	49	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
265	SJB-017443	C	49	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
266	SJB-017445	C	48	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
267	SJB-017446	C	49	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
268	SJB-017447	C	49	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
269	SJB-016306	C	55	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
270	SJB-016307	C	55	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
271	SJB-016308	C	55	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
272	SJB-016309	C	55	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
273	SJB-016310	C	55	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
274	SJB-016311	C	55	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
275	SJB-016312	C	55	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
276	SJB-016313	C	55	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
277	SJB-016314	C	55	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
278	SJB-016315	C	55	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
279	SJB-016098	C	48	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
280	SJB-016099	C	48	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
281	SJB-016100	C	47	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
282	CB-003010	C	53	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
283	CB-003096	C	48	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
284	CB-003097	C	57	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
285	GB-003522	C	50	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
286	SJB-017380	C	55	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
287	SJB016956	C	50	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
288	SJB016957	C	50	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
289	SJB016958	C	50	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
290	SJB016959	C	50	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
291	SJB016960	C	50	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
292	SJB016961	C	50	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
293	SJB016962	C	50	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
294	SJB016963	C	50	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
295	SJB-017512	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
296	SJB-017510	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
297	SJB-017545	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
298	SJB-017546	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
299	SJB-017552	C	49	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
300	SJB-017553	C	56	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
301	SJB-017554	C	56	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
302	SJB-017555	C	56	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
303	SJB-017381	C	56	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
304	SJB-017382	C	56	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
305	SJB-017387	C	56	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
306	SJB017543	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
307	SJB017544	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
308	SJB-017903	C	48	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
309	SJB-017908	C	48	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
310	SJB-017913	C	48	30	2020	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C
311	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
312	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
313	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
314	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
315	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
316	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
317	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
318	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
319	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
320	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
321	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
322	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
323	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
324	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
325	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
326	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
327	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
328	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
329	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
330	Nuevo	C			2021					0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
331	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
332	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
333	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
334	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
335	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
336	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
337	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
338	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
339	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
340	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
341	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
342	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
343	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
344	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
345	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
346	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
347	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
348	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
349	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
350	Nuevo	C			2022									0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
351	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
352	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
353	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
354	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
355	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
356	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
357	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
358	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
359	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
360	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
361	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
362	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
363	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
364	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
365	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
366	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
367	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
368	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
369	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
370	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
371	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
372	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
373	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
374	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
375	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
376	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
377	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
378	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
379	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
380	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
381	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
382	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
383	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
384	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
385	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
386	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
387	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
388	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
389	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
390	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
391	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
392	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
393	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
394	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
395	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
396	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
397	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
398	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
399	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
400	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
401	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
402	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
403	Nuevo	C			2024																	0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C
404	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
405	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
406	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
407	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
408	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
409	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
410	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
411	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
412	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
413	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
414	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
415	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
416	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
417	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
418	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
419	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
420	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
421	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
422	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
423	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
424	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
425	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
426	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
427	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
428	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
429	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
430	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
431	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
432	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
433	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
434	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
435	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
436	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
437	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
438	Nuevo	C			2025																					0		X	C	1			C	2			C	3			C
439	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
440	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
441	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
442	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
443	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
444	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
445	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
446	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
447	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
448	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
449	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
450	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
451	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
452	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
453	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
454	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
455	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
456	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
457	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
458	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
459	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
460	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
461	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
462	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
463	Nuevo	C			2026																									0		X	C	1			C	2			C
464	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
465	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
466	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
467	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
468	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
469	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
470	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
471	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
472	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
473	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
474	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
475	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
476	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
477	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
478	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
479	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
480	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
481	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
482	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
483	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
484	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
485	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
486	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
487	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
488	Nuevo	C			2027																													0		X	C	1			C
489	Nuevo	C			2028																																	0		X	C
490	Nuevo	C			2028																																	0		X	C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
491	Nuevo	C			2028																															0		X	C
492	Nuevo	C			2028																															0		X	C
493	Nuevo	C			2028																															0		X	C
494	Nuevo	C			2028																															0		X	C
495	Nuevo	C			2028																															0		X	C
496	Nuevo	C			2028																															0		X	C
497	Nuevo	C			2028																															0		X	C
498	Nuevo	C			2028																															0		X	C
499	Nuevo	C			2028																															0		X	C
500	Nuevo	C			2028																															0		X	C
501	Nuevo	C			2028																															0		X	C
502	Nuevo	C			2028																															0		X	C
503	Nuevo	C			2028																															0		X	C
504	Nuevo	C			2028																															0		X	C
505	Nuevo	C			2028																															0		X	C
506	Nuevo	C			2028																															0		X	C
507	Nuevo	C			2028																															0		X	C
508	Nuevo	C			2028																															0		X	C
509	Nuevo	C			2028																															0		X	C
510	Nuevo	C			2028																															0		X	C
511	Nuevo	C			2028																															0		X	C
512	Nuevo	C			2028																															0		X	C
513	Nuevo	C			2028																															0		X	C
514	Nuevo	C			2028																															0		X	C
515	Nuevo	C			2028																															0		X	C
516	Nuevo	C			2028																															0		X	C
517	Nuevo	C			2028																															0		X	C
518	Nuevo	C			2028																															0		X	C
519	Nuevo	C			2028																															0		X	C
520	Nuevo	C			2028																															0		X	C
521	Nuevo	C			2028																															0		X	C

BIBLIOGRAFÍA

Consorcio Operativo del Este S.A., Transportes del Este Montoya S.A., Cenbus S.A., Autotransportes RARO S.A., Transportes Públicos La Unión S.A. **"Reorganización del Transporte Público Urbano en el Sector Operativo San Pedro–Curridabat–Tres Ríos"**. Enero, 2014.

L.C.R. Logística S.A., "**Reorganización del Transporte Público Urbano en el Sector Operativo San Pedro–Curridabat–Tres Ríos. Informe Técnico Estandarizado de Planificación y Ejecución"**. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. 2014.

"Plan Regional Urbano de la Gran Área Metropolitana de Costa Rica. Tomo II: Propuesta Plan PRUGAM 2008-2030". Diciembre, 2008.

L.C.R. Logística S.A., **"Estudio de Oferta y Demanda de Transportes de la GAM"**. Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos. PRUGAM, Planificación Regional y Urbana de la Gran Área Metropolitana del Valle Central de Costa Rica. Informe Final. San José, Costa Rica. 2007.

L.C.R. Logística S.A., **"Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José"**. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. 1999.