



Anuario Estadístico del Sector Transporte 2006

Karla González Carvajal

Ministra de Obras Públicas y Transportes

Pedro Castro Fernández

Viceministro de Obras Públicas

Viviana Martín Salazar

Viceministra de Transportes

Elaborado por:
Dirección de Planificación Sectorial
Depto Financiamiento e Inversiones

Para consultas y sugerencias
Correo electrónico: fininve@mopt.go.cr

PRESENTACIÓN

La Dirección de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el presente documento titulado: **“Costa Rica: Anuario Estadístico del Sector Transporte, 2006”**, con el fin de ofrecer a los usuarios de entes públicos y privados tanto en el ámbito nacional, como internacional, el flujo continuo de la información estadística más importante generada por parte del sector transporte de Costa Rica.

Este es una versión actualizada de los trabajos similares publicados por esta Institución, en años anteriores.

Esta Dirección destaca el valioso aporte de las siguientes instituciones del sector, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)

Consejo de Transporte Público (CTP)

Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)

Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC)

Banco Central de Costa Rica (BCCR)

Dirección General de Aduanas

Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)

Instituto Nacional de Seguros (INS)

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica. (JAPDEVA)

Ministerio de Hacienda

Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE)

Revisión Técnica de Vehículos (RITEVE)

Siglas y Acrónimos

BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BIRF	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
COSEVI	Consejo de Seguridad Vial
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
CTP	Consejo de Transporte Público
DGA	Dirección General de Aduanas
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
DM	Marco Alemán
EDM	Modelo de Restricciones Presupuestarias
FERTICA	Fertilizantes de Centroamérica
FIV	Fondo de Inversiones de Venezuela
HDM	Modelo de Normas de Diseño y Mantenimiento de Carreteras
ICE	Instituto Costarricense de Electricidad
IDA	Instituto de Desarrollo Agrario
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
INS	Instituto Nacional de Seguros
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
KFW	Banco de Crédito Alemán para la Reconstrucción
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
MI	Ministerio de Hacienda
RECOPE	Refinería Costarricense de Petróleo
RITEVE	Revisión Técnica de Vehículos

Introducción

La particularidad y las condiciones que proporciona el servicio de transporte, mediante la infraestructura o vías de comunicación, al trasladar personas de un lugar a otro y movilizar insumos y productos, desde centros de producción o importación, hasta lugares de consumo o exportación, determinan que el sector transporte sea imprescindible en el progreso económico y social del país.

La finalidad de este documento es presentar la información estadística más importante relacionada con el sector transporte de Costa Rica, para el período comprendido entre 1998 – 2006, que sirva para orientar su uso en la investigación y planificación del sector y las actividades que dependen de este.

La información se agrupa en seis capítulos, que comprenden datos generales del sector y específicos según medio: Ferrocarriles, Aéreo, Fluvial-Marítimo y Oleoducto.

Contenido	Página
Presentación	2
Acrónimos	3
Contenido	4
Introducción	6
Índice de Cuadros	
Capítulo I	
1. Generalidades del Sector Transportes	
Cuadro 1.1	Sector transporte, inversión realizada en infraestructura, según cifras nominales y reales 8
Cuadro 1.2	Inversión públicas en infraestructura, según medio de transporte 9
Cuadro 1.3	MOPT, egresos totales , según cifras reales y nominales 10
Cuadro 1.4	Producto interno bruto y valor agregado del sector transporte, según medio 11
Capítulo II	
2. Transporte por Carretera	
Cuadro 2. 1	Longitud de la red vial de Costa Rica, por tipo de red y superficie de rodamiento 13
Cuadro 2. 2	Condición de la red vial nacional asfaltada 14
Cuadro 2. 3	Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento 15
Cuadro 2. 4 a	Vehículos automotores en circulación, según estilo 16
Cuadro 2. 4 b	Nueva distribución de vehículos automotores en circulación, según estilo 17
Cuadro 2. 5	Importación de vehículos automotores 18
Cuadro 2. 6	Tránsito promedio diario, (TPDA), según ruta 19
Cuadro 2. 7	Movimiento vehicular, por puesto de peaje 20
Cuadro 2. 8	Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje 21
Cuadro 2. 9	Inspección técnica vehicular, según zona geográfica 22
Cuadro 2. 10	Accidentes de tránsito en rutas nacionales 23
Cuadro 2. 11	Posibles causas de accidentes de tránsito en rutas nacionales 24
Cuadro 2. 12	Transporte intencional de carga por carreteras 25
Capítulo III	
3. Transporte Ferroviario	
Cuadro 3. 1	Carga transportada por ferrocarril, según estación 27
Cuadro 3. 2	Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto 27

Capítulo IV

4. Transporte Aéreo

Cuadro 4. 1	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, movimiento de pasajeros	29
Cuadro 4. 2	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga movilizada	30
Cuadro 4. 3	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, operaciones realizadas, promedio mensual y anual	31
Cuadro 4. 4	Aeropuertos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, según propiedad	31

Capítulo V

5. Transporte Fluvial y Marítimo

Cuadro 5. 1	Puertos de Costa Rica, arribo de buques según modalidad	33
Cuadro 5. 2	Puertos de Costa Rica, carga movlizada, según puerto	34
Cuadro 5. 3	Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto	35
Cuadro 5. 4	Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave	37

Capítulo VI

6. Transporte por Tubería

Cuadro 6. 1	Importación y producción de gasolina y diesel	39
Cuadro 6. 2	Transporte por el oleoducto, según clase de combustible.	40
Cuadro 6. 3	Consumo de combustible, por producto	42



Capítulo I

Generalidades del Sector Transporte

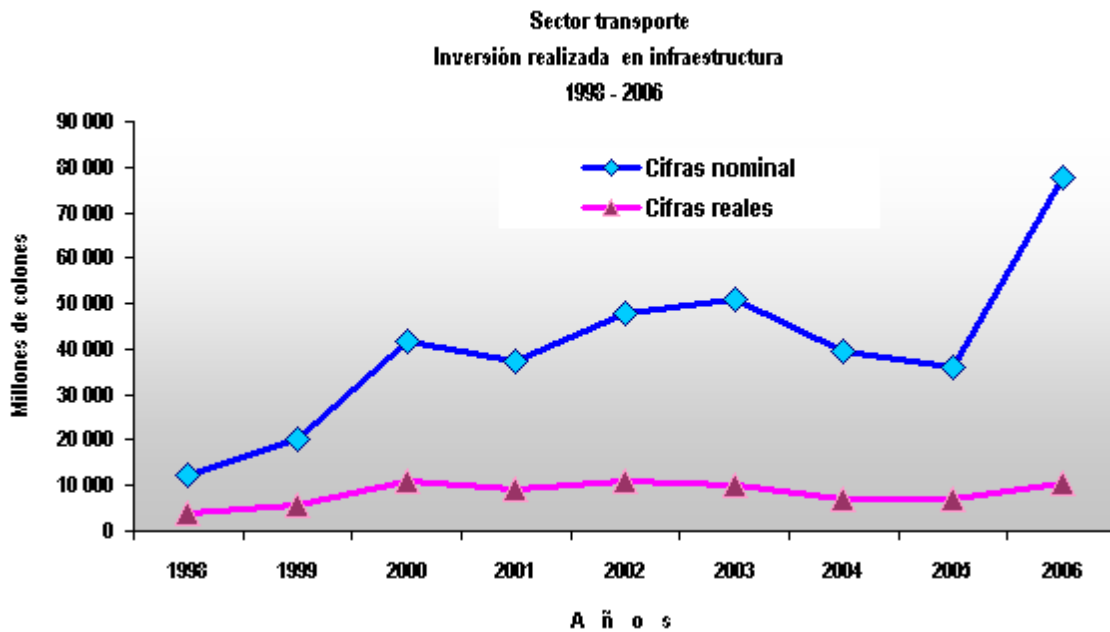
Cuadro 1. 1

Sector transporte: Inversión realizada en infraestructura
Según cifras nominales y reales
 (miles de colones)
 1998-2006

Año	Inversión nominal	Tasa de crecimiento	Inversión real 1/	Tasa de crecimiento
1998	12 256 033	6.69	3 752 268	-3.07
1999	20 394 765	66.41	5 800 724	54.59
2000	41 781 791	104.87	10 966 905	89.06
2001	37 124 543	-11.15	9 111 435	-16.92
2002	47 672 841	28.41	11 040 241	21.17
2003	51 007 535	6.99	10 153 496	-8.03
2004	39 350 325	-22.85	6 881 473	-32.23
2005	35 966 798	-8.60	7 142 079	3.79
2006	77 782 273	116.26	10 708 207	49.93

1/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial.



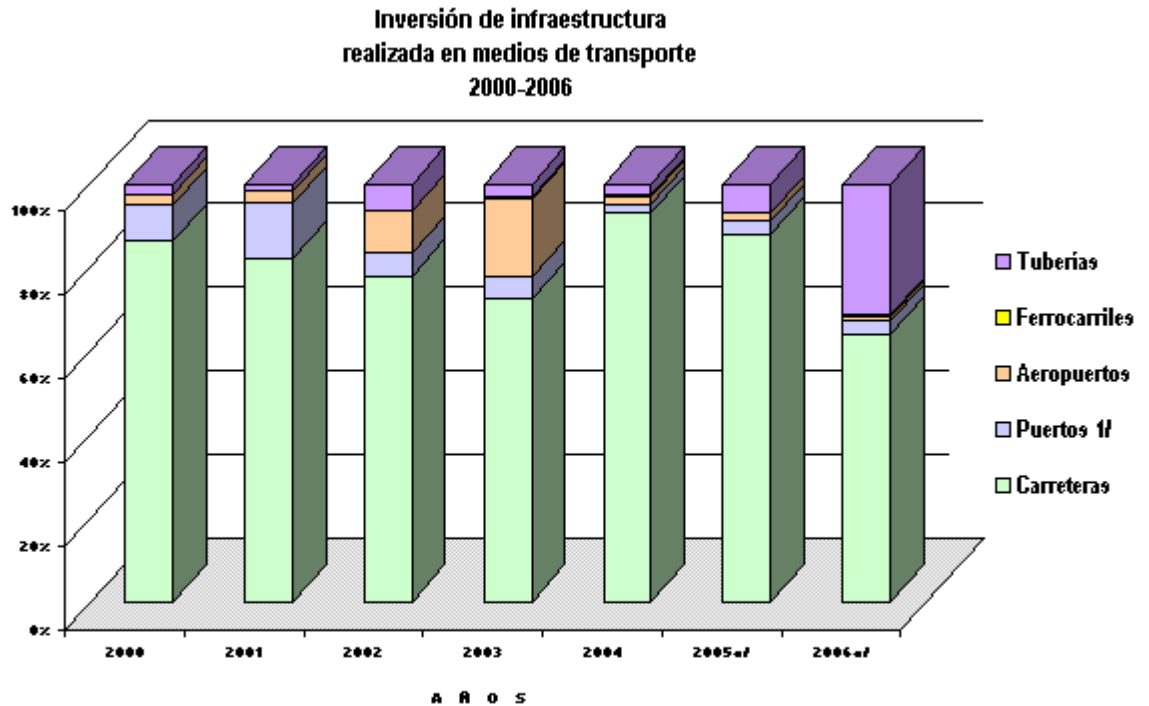
Cuadro 1.2

Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte
(miles de colones)
 2000 - 2006

Medio/Año	2000	2001	2002	2003	2004	2005a/	2006a/
Total	41 781 791	37 124 543	47 672 841	51 007 535	39 350 325	37 001 238	77 782 273
Carreteras	36 050 174	30 548 472	37 155 765	36 894 095	36 659 117	32 533 509	49 813 088
Puertos 1/	3 643 056	4 889 615	2 683 184	2 796 003	815 562	1 135 407	2 544 715
Aeropuertos	1 072 161	1 045 346	4 727 622	9 514 330	606 347	754 882	751 550
Ferrocarriles	0	0	0	132 737	214 679	11 300	408 700
Tuberías	1 016 400	641 110	3 106 270	1 670 370	1 054 620	2 566 140	24 264 220

a/ Datos preliminares. 1/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación con datos suministrados por CONAVI, CETAC, INCOFER, JAPDEVA, INCOP Y RECOPE



Cuadro 1.3

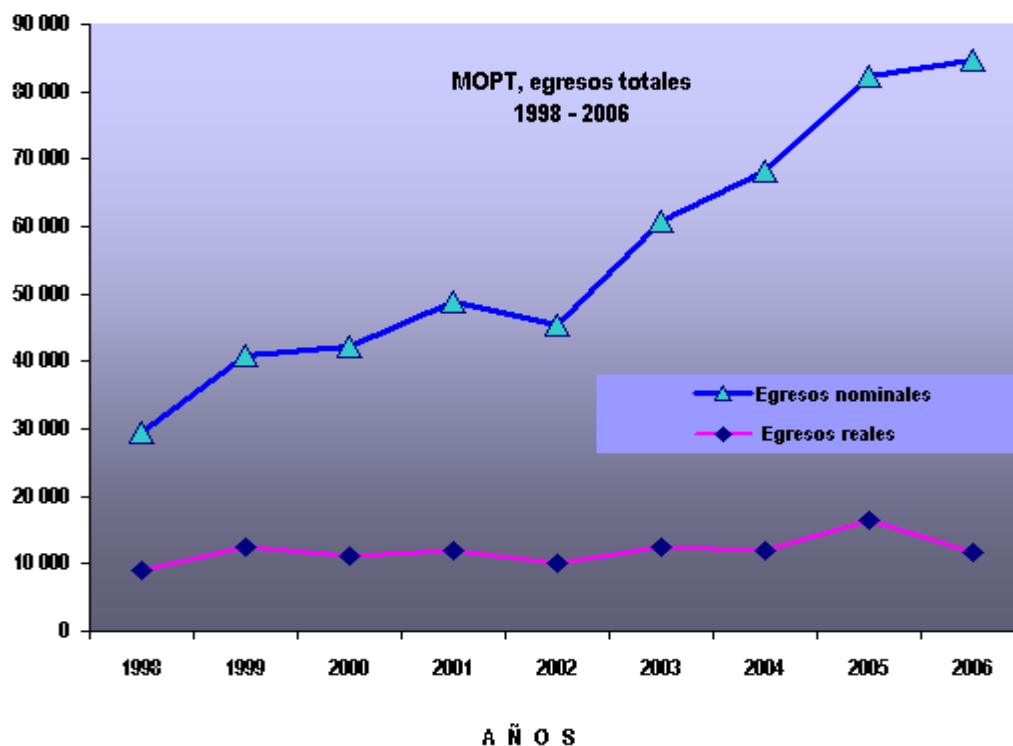
MOPT, egresos totales 1/, según cifras nominales y reales
(miles de colones)
 1998- 2005

Año	Egresos nominales	Tasa de crecimiento	Egresos reales	Tasa de crecimiento
1998	29 585 000	20.35	9 058 481	9.34
1999	40 870 000	38.14	11 624 335	28.33
2000	42 311 000	3.53	11 180 077	-3.82
2001	48 771 995	15.27	11 970 056	7.07
2002	45 488 401	-6.73	10 483 614	-12.42
2003	60 748 895	33.55	12 330 795	17.62
2004	68 195 702	12.26	11 925 870	-3.28
2005	82 415 570	20.85	16 365 609	37.23
2006	84 680 145	2.75	11 657 830	-28.77

1/ Egresos totales del Presupuesto del MOPT que incluye: Transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc.).

2/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial.



Cuadro 1. 4

**Producto Interno Bruto y
Valor agregado del sector transporte, según medio
(millones de colones)
1998 – 2006**

Año	Producto Interno Bruto	Medio de transporte			Total Sector Transporte 4/
		Terrestre 1/	Fluvial y Marítimo 2/	Aéreo 3/	
1998	3 625 330	139 671	21 198	29 664	190 533
1999	4 512 763	160 788	24 733	42 522	228 043
2000	4 914 498	195 065	27 372	54 816	277 253
2001	5 394 595	224 464	31 897	40 553	296 914
2002	6 060 878	266 837	36 246	51 748	354 831
2003	6 982 287	329 534	42 907	59 100	431 541
2004	8 142 428	389 486	50 106	72 712	512 304
2005	9 542 858	459 356	57 306	85 331	601 993
2006*	13 389 190	543 115	70 952	92 081	706 148

1/ Incluye autobuses, taxis, camiones de carga, transporte de valores, autos de alquiler y servicios conexos (servicios estacionamiento).

2/ Incluye muelles, puertos y cabotaje

3/ Incluye aviación y servicios conexos (agencias de viaje).

4/ Corresponde a la suma del valor agregado según Medio de Transporte

* Datos Preliminares

Fuente: MOPT; Dirección de Planificación con información suministrada por el Departamento de Contabilidad Social del Banco Central de Costa Rica.



Capítulo II

Transporte Por Carretera

Cuadro 2. 1

Longitud de la red vial de Costa Rica
Por tipo de red y superficie de rodamiento
(kilómetros)
 2006

Tipo de red y superficie de rodamiento	Longitud en Km
Total	35 983
Asfalto	9 066
Lastre o grava y tierra	26 918
Red vial nacional	7 502
Asfalto	4 761
Lastre y tierra	2 742
Red vial cantonal*	28 481
Asfalto	4 305
Lastre o grava y tierra	24 176

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento Medios de Transporte.

Cuadro 2. 2

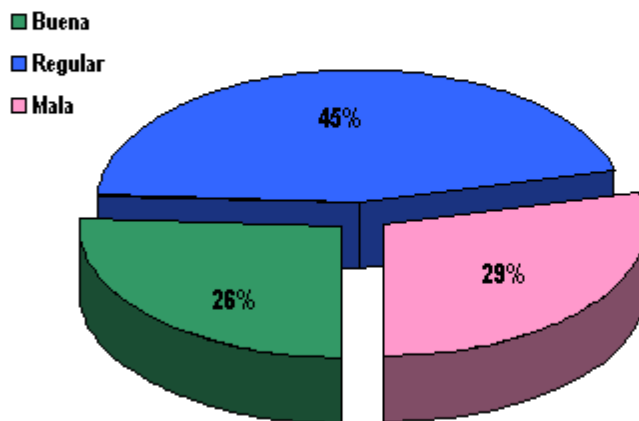
Condición de la red vial nacional asfaltada*
Mediante metodología Vizir
 2006

Condición / superficie	Superficie de rodamiento	
	Pavimento	
	Km	%
Total	4 761	100
Buena	1 229	26
Regular	2 162	45
Mala	1 370	29

Nota: *No incluye concreto y lastre.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial

Condición de la red vial nacional asfaltada



Cuadro 2. 3

Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento*

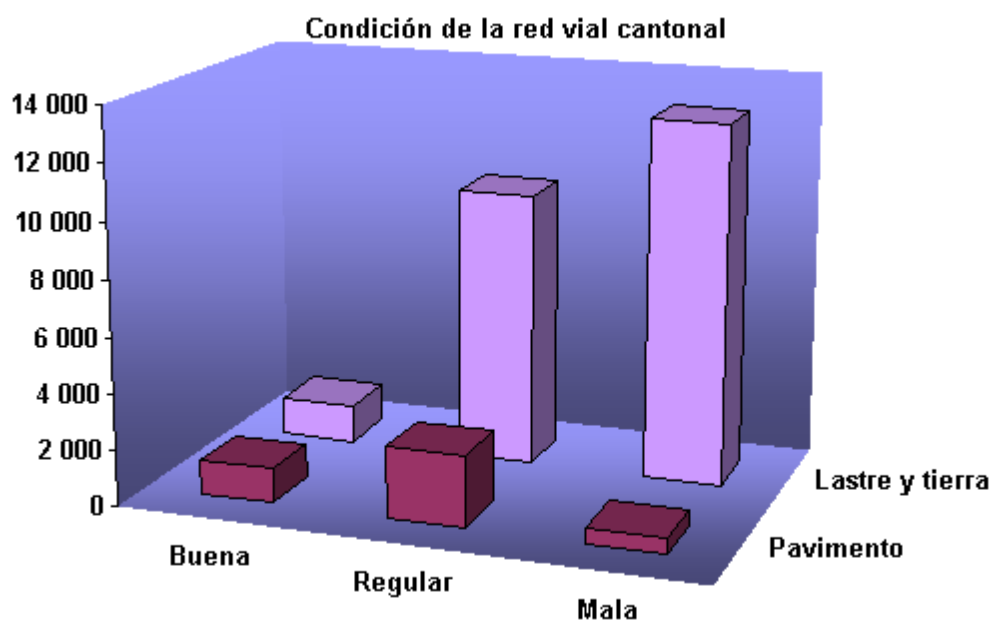
(en kilómetros)

2006

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y tierra	
		Km	%	Km	%
Total	28 481	4 305	100	24 176	100
Buena	2 637	1 245	29	1 392	6
Regular	12 404	2 529	59	9 875	41
Mala	13 440	531	12	12 909	53

*Datos estimados

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Depto Medios de Transporte.



Cuadro 2.4 a

Vehículos automotores en circulación, según estilo a/

1995-2002

Año	Total	Estilo de vehículos						
		Automóvil 1/	S.Wagon	Jeep 2/	Carga 3/	Autobuses 4/	Equipo Especial 5/	Motos y similares
1 995	477,778	172,761	33,127	48,923	132,539	8,849	17,910	63,669
1 996	511,670	185,017	35,476	52,395	141,941	9,476	19,180	68,185
1,997	551,750	199,387	38,232	56,464	153,111	10,317	20,691	73,548
1,998	594,148	214,812	41,142	60,890	164,796	11,102	22,260	79,146
1,999	612,300	221,375	42,399	62,750	169,831	11,441	22,940	81,564
2,000	641,302	231,861	44,407	65,722	177,875	11,983	24,027	85,427
2,001	664,563	240,271	46,017	68,106	184,326	12,419	24,898	88,526
2,002	689,763	249,382	47,762	70,688	191,315	12,891	25,842	91,883

Nota: a/ La clasificación de vehículos del presente cuadro se varía a partir del 2002, al utilizarse una nueva clasificación compatible con la empleada por Revisión Técnica vehicular (Riteve). Por lo tanto a partir del 2003 se brinda una nueva distribución de vehículos (ver cuadro 2.4 b).

1/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares. 2/ Incluye los vehículos de servicio público estilo Jeep. 3/ Incluye todo tipo vehículo (carga, pesado y liviano). 4/ Incluye microbuses de servicio público, 5/ Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción, tales como motoniveladoras, tractores, etc.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por Departamento de Seguros Obligatorios del INS

Cuadro 2.4 b

Nueva distribución de vehículos automotores en circulación, según estilo¹

2003 - 2006

Año	Total 3/	Estilo de vehículos 2/							
		Automóvil a/	Transporte público de ruta b/	Transporte servicios especiales c/	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis	Equipo Especial d/	Motocicletas
2003	728 421	474 179	7 397	4 216	133 497	24 528	8 615	5 663	70 326
2004	705 975	459 782	6 648	4 620	129 011	23 814	5 553	8 361	68 186
2005	705 220	476 389	5 826	5 747	121 755	15 525	8 214	7 380	64 385
2006	729 487*	489 395	6 005	5 262	119 245	13 839	12 532	7 002	76 207

Nota:1. Por volverse obsoleta la distribución de vehículos ofrecida en el Cuadro 2.4 a, a partir del presente cuadro (número 3.4 b), se ofrece una nueva clasificación, la cual es compatible con la utilizada por Revisión Técnica de Vehículos (Riteve).

2/ La distribución de vehículos según su estilo realizada en el presente cuadro (2.4 b), es diferente a la distribución utilizada en el cuadro 2.4 a

3/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago con INS

a/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares. b/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta. c/ Incluye buses, microbuses y busetas de transporte privado (estudiantes, personal de empresas y turistas). d/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con base en la información suministrada por el Departamento de Seguros Obligatorios del INS

Cuadro 2. 5

Importación de vehículos automotores *
(en colones)
 2006

Estilo	Vehículos	Colones	Impuestos Advalorem (colones)
Total	59 393	134 311 350 456	1 952 565 348
Autobuses y Microbuses 1/	2 074	1 574 091 423	942 185 194
Automóviles 2/	41 599	121 012 565 319	44 127 976
Carga 3/	7 176	3 175 159 139	1 322 770 977
Motocicletas 4/	15 135	8 549 534 575	0

* Datos preliminares

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor

2/ Coches de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías

4/ Motocicletas o motocicletas.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información dada por el Departamento de Estadísticas de la Dirección General de Aduanas.

Cuadro 2. 6

Tránsito promedio diario (TPDA) 1/

Según rutas

1998 – 2006

Estación de conteo	Número de ruta	Ubicación de la estación	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
		San José									
1	2	San Pedro-Curridabat, Río Puruses	32 520	34 508	34 319	39 223	39 077	45 473	46 382	42 458	84 250
		Heredia									
2	3	100 m después Río Virilla	30 670	30 485	31 247	38 017	36 285	42 330	43 177	77 145	44 047
		San José									
3	1	Los Yoses	36 040	33 181	35 167	38 167	39 602	47 982	48 942	39 017	40 574
		Puntarenas									
4	2	Entrada Paso Canoas	3 330	3 593	3 836	3 752	4 383	4 602	4 770	4 373	4 563
		Alajuela									
5	141	El Muro, Naranjo	7 560	6 454	7 234	8 024	8 689	8 726	9 372	9 646	9 751
		Cartago									
6	10	Juan Viñas-Turrialba, A 6 Km de J. Viñas	2 635	2 613	2 750	2 884	3 149	3 559	3 915	4 143	4 143
		San José									
7	2	Casamata	3 427	3 264	3 391	2 973	3 160	3 241	3 465	6 821	7 031
		Puntarenas									
8	1	100 M. Después del Cruce de Miramar	4 970 *	4 184	4 328	7 053	7 896	9 576	9 672	8 404	9 181
		Alajuela									
9	1	100 m antes de Radial Naranjo	13 575	11 244	12 279	13 605	16 478	18 126	18 670	16 925	19 604
		Cartago									
10	2	Peajes de Tres Ríos	30 755	30 290	33 511	35 852	38 216	41 216	43 277	35 405	40 951
		San José									
11	27	Peaje de Escazú	21 736	29 435	30 476	33 246	42 440	56 605	58 303	58 293	71 905
		Guanacaste									
12	21	1 km. Antes de Ruta 150 a Nicoya	2 205 *	2 233	2 349	3 113	4 042	4 694	4 929	4 676	4 775
		Limón									
13	32	Salida de Siquirres, Río Pacuare	7 263 *	8 082	8 638	9 607	6 223	11 511	9 890	6 083	10 803
		San José									
14	32	Zurquí - peaje Zurquí	6 921 *	6 767	6 755	7 682	24 583	8 066	8 469	7 687	10 399
		San José									
15	1	S.José -Aeropuerto, Río Segundo	32 275 *	44 535	48 905	53 509	63 607	65 203	73 158	67 201	79 947

1/ En ambas direcciones

*/ Estimados.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial

Cuadro 2. 7

Movimiento vehicular, por puesto de peaje

1998 - 2006

Año	Total Anual	Vehículos por puesto de peaje				
		Zurquí	Escazú	Tres Ríos	Naranjo 1/	Río Segundo
1998	19 522 744	1 075 189	4 134 073	4 096 992	2 183 380	8 033 110
1999	19 348 747	1 136 882	4 675 951	4 239 546	1 164 630	8 131 738
2000	19 429 037	1 124 028	5 376 333	4 434 320	-	8 494 356
2001	21 092 840	1 156 306	6 142 286	5 099 017	-	8 695 231
2002	21 236 682	1 159 356	6 407 981	5 360 214	-	8 309 131
2003	24 453 590	1 279 106	6 928 262	5 432 090	2 416 540	8 397 592
2004	25 426 459	1 326 107	7 673 597	5 305 858	3 088 551	8 032 346
2005	25 300 642	1 290 189	8 252 054	5 521 413	3 138 914	7 098 072
2006	27 842 027	1 359 893	8 831 537 *	5 842 909 *	3 294 822	8 512 866 *

1/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999 debido a que la vía fue dada en concesión, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestión

Fuente:MOPT,Dirección de Planificación con base en información suministrada por el Consejo Nacional de Vialidad, Administración de Peajes.

Cuadro 2. 8

**Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje
(en colones)
1998 - 2006**

Año/colones	Total Anual	Ingresos recaudados por puestos de peaje (en colones)				
		Zurquí	Escazú	Tres Ríos	Naranja 1/	Río Segundo
1998	1 996 817 878	464 807 287	266 103 271	277 107 710	429 928 230	558 871 380
1999	1 954 347 402	482 676 832	301 972 815	292 484 145	311 579 650	565 633 960
2000	1 724 260 517	483 305 328	350 838 623	297 712 286	0	592 404 280
2001	1 852 346 927	526 901 231	391 732 415	330 092 141	0	603 621 140
2002	2 111 847 227	632 142 335	456 525 420	381 524 002	0	641 655 470
2003	3 227 872 730	730 767 500	629 560 605	483 510 895	578 541 135	805 492 595
2004	3 440 189 390	772 131 015	669 128 300	477 498 300	750 753 000	770 678 775
2005	3 454 057 375	770 904 875	717 651 275	495 765 225	783 690 250	686 045 750
2006	3 788 969 446	817 293 505	770 738 475 *	528 339 806 *	837 792 330	834 805 330 *

1/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999 por otorgarse la vía en concesión, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reinstaló de nuevo el cobro.

*No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestiónamiento por accidente.

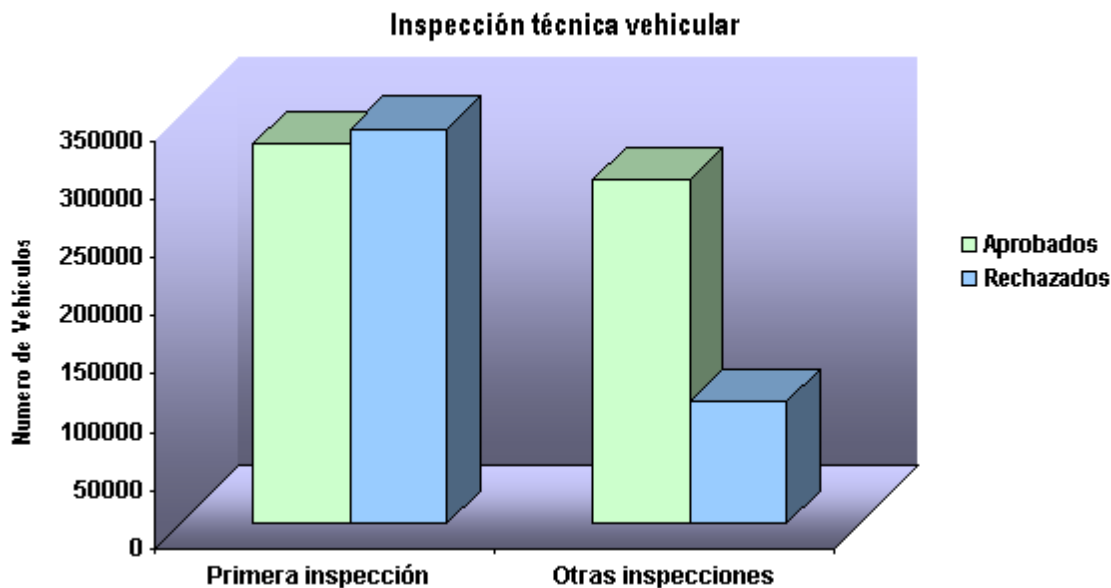
Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial, con base en información brindada por el Consejo Nacional de Vialidad, Administración de Peajes.

Cuadro 2. 9

Inspección técnica vehicular
Según zona geográfica
 2006

Zona Geográfica	Total	Aprobados		Rechazados	
		Vehículos	%	Vehículos	%
Primera Inspección	664 762	325 888	49%	338 874	51%
GAM	484 392	247 151	51%	237 241	49%
Guanacaste	41 582	20 070	48%	21 512	52%
San Carlos	29 431	11 931	41%	17 500	59%
Atlántico	37 524	13 503	36%	24 021	64%
Zona Sur	38 679	17 715	46%	20 964	54%
Pacífico Central	33 154	15 518	47%	17 636	53%
Otras Inspecciones*	402 535	294 976	73%	107 559	27%
GAM	280 373	206 601	74%	73 772	26%
Guanacaste	25 133	18 507	74%	6 626	26%
San Carlos	21 405	15 461	72%	5 944	28%
Atlántico	29 645	20 601	69%	9 044	31%
Zona Sur	25 574	18 914	74%	6 660	26%
Pacífico Central	20 405	14 892	73%	5 513	27%

*Incluidas las reinspecciones de vehículos de inscripción una vez matriculados



Cuadro 2. 10

Accidentes de tránsito en rutas nacionales

Lesionados y fallecidos "in situ"

1998 - 2006

Año	Número		
	Accidentes	Lesionados	Fallecidos "in situ"
1998	51493	13647	324
1999	57234	14554	305
2000	59496	16069	336
2001	52 308	17 114	438
2002	58 380	17 270	397
2003	53 881	17 370	363
2004	52 362	19 627	321
2005	57 129	20 730	301
2006	68 607	7 885	329

Fuente: Dirección de Planificación Sectorial, con base en información suministrada por el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI).

Cuadro 2. 11

Posibles causas de accidentes de tránsito en rutas nacionales**Según muerte en el sitio**

2002 - 2006

Posibles causas de accidentes	Número fallecidos in situ / por año				
	2006	2005	2004	2003	2002
Total general	329	278	321	363	397
Exceso de velocidad	84	91	85	116	119
Alcohol	49	49	74	91	66
Imprudencia del conductor	22	17	33	24	59
Imprudencia del motoc	4	0	0	0	0
Imprudencia del ciclistas	18	23	19	19	14
Imprudencia del peatón	47	54	59	49	76
Adelantamiento indebido	45	31	29	29	42
Irrespeto señalamiento	8	3	8	8	5
Durmio/ fatiga/ somnolencia	6	4	5	8	0
Falla mecánica	18	5	8	10	12
Impericia	3	0	0	0	0
Estado vía	0	0	0	2	1
Otros	10	1	1	7	3
N/d	15	0	0	0	0

Fuente: Dirección de Planificación Sectorial, con base en información suministrada por el Consejo de Seguridad Vial (COSEVI).

Cuadro 2. 12

Transporte internacional de carga por carreteras
Kilos exportados e importados de mercancía por frontera
(valores absolutos y relativos)
 2006

Frontera	Exportaciones		Importaciones	
	kilos	%	kilos	%
TOTAL	1 311 648 470	100	854 825 329	100
Norte	1 032 942 962	79	758 900 301	89
Sur	278 705 508	21	95 925 028	11

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con base en información suministrada por el Centro de Información de INEC.



Capítulo III

Transporte Fluvial y Marítimo

Cuadro 3. 1

Carga transportada por ferrocarril, según estación**(toneladas)**

2001 - 2006

Año / toneladas	TOTAL	Ferrocarril, según estación	
		Al Pacífico	Al Atlántico
2001	199 352	58 629	140 723
2002	181 192	54 960	126 232
2003	119 230	14 078	105 152
2004	145 589	637	144 953
2005	131 074	12 089	118 985
2006	247 003	12 384	234 619

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).

Cuadro 3. 2

Carga transportada por ferrocarril, según tipo de producto**(toneladas métricas)**

2006

Tipo de Producto	Total	Ferrocarril	
		Al Pacífico	Al Atlántico
Total	247 003	12 384	234 619
Banano	117 538	0	117 538
Hierro	117 081	0	117 081
Granos	12 384	12 384	-

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER).



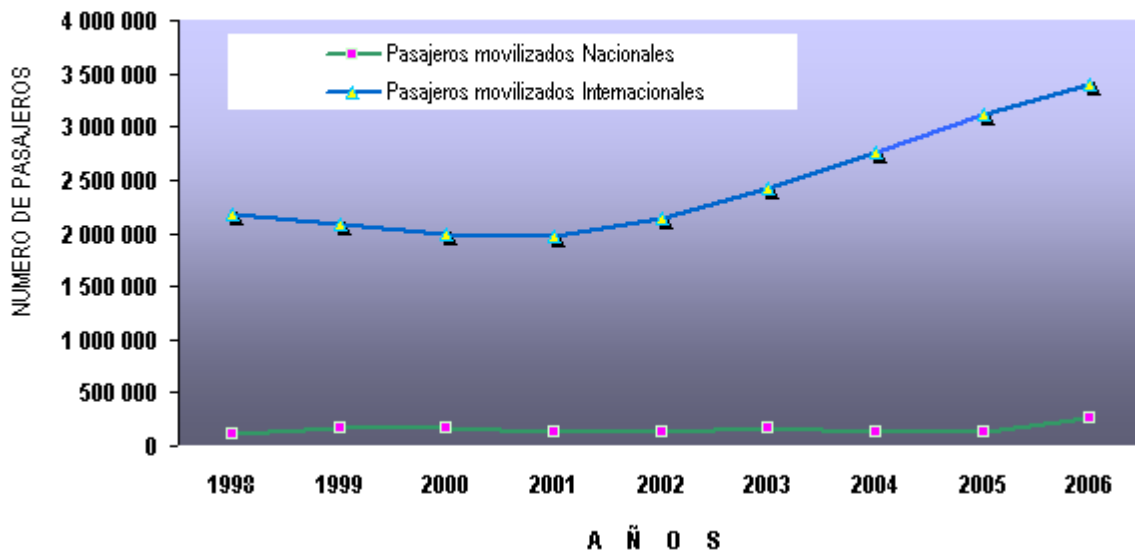
Cuadro 4.1

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Movimiento de pasajeros
 1998 - 2006

Año	Total	Pasajeros movilizados	
		Nacionales	Internacionales
1 998	2 298 499	119 809	2 178 690
1 999	2 257 480	166 637	2 090 843
2 000	2 160 869	166 254	1 994 615
2 001	2 108 816	136 442	1 972 374
2 002	2 282 498	140 468	2 142 030
2 003	2 584 399	166 315	2 418 084
2 004	2 892 068	130 301	2 761 767
2 005	3 243 440	134 101	3 109 339
2 006	3 656 421	262 411	3 394 010

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial con información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.

Pasajeros movilizados por
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
1998-2006



Cuadro 4. 2

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

Carga movilizada

(Miles de toneladas)

1998 - 2006

Año	Toneladas carga movilizada		
	Total	Local	Internacional
1998	75 953	72	75 881
1999	77 331	77	80 234
2000	77 137	70	77 067
2001	67 853	22	67 831
2002	57 884	0	83 066
2003	77 958	0	77 959
2004	78 363	0	78 363
2005	64 338	0	64 338
2006	83 032	0	83 032

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación, con información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.

Cuadro 4. 3

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Operaciones realizadas, promedio mensual y anual
 1998 - 2006

Año	Total de operaciones	Operaciones 1/		Promedio	
		Aterrizajes	Despegues	Mensual	Diario
1998	63 020	31 539	31 481	5 252	173
1999	71 758	35 834	35 924	5 980	197
2000	72 428	36 252	36 176	6 036	198
2001	65 841	33 091	32 750	5 487	180
2002	58 237	29 207	29 030	4 853	160
2003	60 929	30 464	30 465	5 077	167
2004	69 601	35 441	34 160	5 800	191
2005	72 131	36 157	35 974	6 011	198
2006*	76 275	38 225	38 050	6 356	209

*Datos preliminares

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial, con información suministrada por Consejo Técnico Aviación Civil.

Cuadro 4. 4

Aeropuertos en servicio en el país
Por superficie de rodamiento, según propiedad
 2006

Propiedad	Totales	Tipo de pista			
		Asfalto	Concreto	Lastre y Grava	Zacate
TOTAL	133	39	14	51	29
Públicos	71	20	10	35	6
Particulares	50	15	4	13	18
Fumigación	5	1	0	3	1
Agrícolas	7	3	0	0	4

Fuente: MOPT, Dirección Planificación Sectorial, con información suministrada por Consejo Técnico Aviación Civil.



Capítulo V

Transporte Fluvial y Marítimo

Cuadro 5. 1

Puertos de Costa Rica
Arribo de buques según modalidad
 2006

Modalidad de buques	Total	Puertos				
		Caldera	Puntarenas	Pta. Morales	Limón	Moín
Total	2947	514	45	21	1143	1224
Carguero convencional	250	50	2		160	38
Graneleros (sólido y líquido)	168	86	13	15	9	45
Roll-on/Roll-off	279				255	24
Portacontenedores	1036	239	15		541	241
Petroleros	34				0	34
Frigoríficos	852	39	1		44	768
Pasajeros	136				129	7
Tanqueros	80	7	0	6	0	67
Atuneros	0				-	0
Carreros	73	72	1			0
Otros	39	21	13		5	0

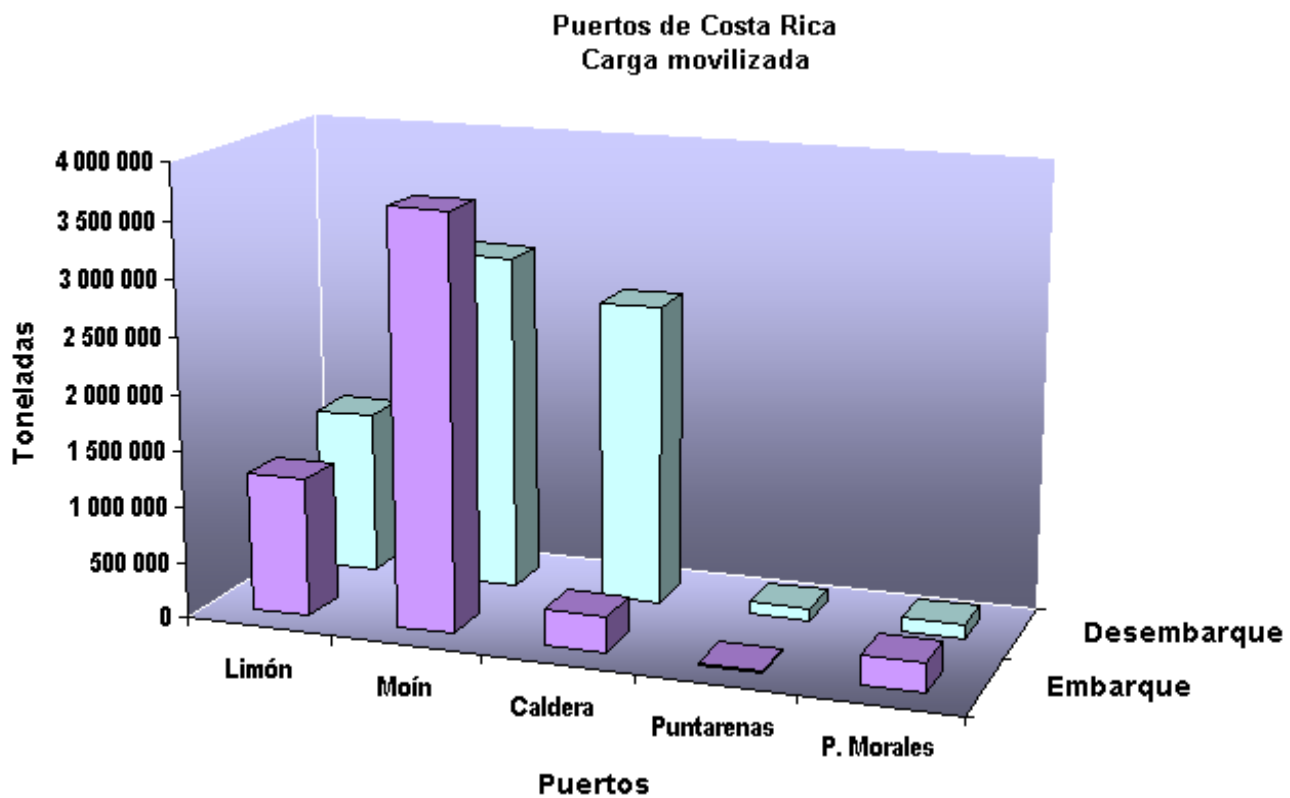
Fuente: MOPT; Dirección de Planificación Sectorial, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP

Cuadro 5. 2

Puertos de Costa Rica
Carga movilizada, según puerto
(Toneladas)
 2 006

Tipo de movimiento	Total de toneladas	Puertos				
		Limón	Moín	Caldera	Puntarenas	P. Morales
Total	12 823 779	2 688 405	6 658 629	2 982 737	117 955	376 053
Embarque	5 487 082	1 238 085	3 665 510	315 766	10 812	256 909
Desembarque	7 336 697	1 450 320	2 993 119	2 666 971	107 143	119 144

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP



Cuadro 5. 3

Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto**(Toneladas)**

2006

Tipo de mercadería	Total de toneladas	Caldera*		Limón / Moín	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Subtotales	12 347 939	315 766	2 685 139	5 059 547	4 287 487
Café	81 370	-	-	81 370	-
Banano contenedores	2 195 812	-	-	2 195 812	-
Banano en paleta	2 532	2 532	-	0	-
Frutas en contenedores	1 416 524	8 940	2 996	1 404 588	-
Fruta en paleta	26 096	26 096	-	0	-
Plantas y hortalizas	75 197	-	-	75 197	-
Textiles	108 236	-	-	52 283	55 953
Mercadería General	5 627	1 022	4 605	-	-
Cemento en Saco	5 750	5 750	-	-	-
Hierro	385 246	-	209 645	-	175 601
Vehículos y Repuestos	104 282	130	35 016	-	69 136
Contenedores	819 831	270 919	548 912	-	-
Combustible	55 632	-	55 632	-	-
Papel y cartón	520 052	-	-	-	520 052
Petróleo y derivados	2 151 993	-	-	-	2 151 993

Continuación Cuadro 5. 3

Tipo de mercadería	Total toneladas	Caldera*		Limón / Moín	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
Aceite quemado	1 242	-	1 242	-	-
Aceite girasol	696	-	696	-	-
Prod. Químicos en saco	232 500	-	-	-	232 500
Resina	129 279	-	-	-	129 279
Fertilizantes en sacos	40 108	-	16 197	-	23 911
Sal en saco+	6 842	-	6 842	-	-
Frijol de soya a granel	247 628	-	247 628	-	-
Arroz a granel	147 816	-	147 816	-	-
Malta a granel	12 533	-	12 533	-	-
Maíz a granel	670 446	-	670 446	-	-
Soda ASH a granel	26 009	-	26 009	-	-
Coke de petróleo a granel	114 717	-	114 717	-	-
Fertilizante a granel	261 840	-	261 840	-	-
Trigo a granel	247 816	-	247 816	-	-
Yeso a granel	58 115	-	58 115	-	-
Ganado en pie	377	377	-	-	-
Verduras	243 897	-	-	243 897	-
Carbón mineral a granel	15 752	-	15 752	-	-
Atún a granel	684	-	684	-	-
Otros productos	1 935 462	-	-	1 006 400	929 062

*Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con Información suministrados por INCOP y JAPDEVA

Cuadro 5. 4

(Toneladas métricas)

2006

Tipo de nave	Puertos									
	Limón		Moín		Puntarenas		Punta Morales		Caldera	
	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.
General	1 450 320	1 238 085	2 993 119	3 665 510	107 142	10 812	119 144	256 909	2 666 971	315 765
Convencional	311 346	18 300	157 790	18 915	2 986			0	281 806	6 412
Frigorífico	19 933	62 090	309 793	2 494 847	844	1 459			22 127	45 574
Roll-on Roll-off	885 772	988 004	371 454	1 105 928						
Portacontenedor	221 770	169 432	15 105	29 919	15 617	9 132			530 558	263 367
Granalero sólido	5 731	115	0	0	87 306	0	69 252	188 378	1 739 635	0
Granalero líquido	5 768		335 674						0	0
Petrolero			1 019 814							
Carreros			783 489		69	7			35 669	130
Tanquero							49 892	68 531	56 328	-
Gasero				15 901						
Otros		144			320	214			848	282

Capítulo VI

Transporte por Tubería



Cuadro 6. 1

Costa Rica
Importación y producción de gasolina 1/ y diesel
(Metros cúbicos)
 1998-2006

Año	Gasolina			Diesel		
	Total	Importación	Producción 2/	Total	Importación	Producción 2/
1 998	657 386	657 386	-	813 826	798 985	14 841
1 999	767 347	767 347	-	823 193	823 193	-
2 000	715 143	715 143	-	712 095	712 095	-
2 001	745 488	745 488	-	812 963	710 799	102 164
2 002	792 697	792 697	-	639 034	639 034	-
2 003	693 708	693 708	-	867 202	673 179	194 023
2 004	714 367	714 367	-	884 588	699 119	185 469
2 005	701 029	701 029	-	913 635	738 738	174 897
2 006	673 438	673 438	-	1 128 991	859 687	269 304

1/ Incluye gasolina súper, regular y de aviación

2/ Producida por RECOPE

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por la Dirección de Servicio al Cliente de RECOPE

Cuadro 6. 2

Costa Rica

Transporte por el oleoducto, según clase de combustible.

(Metros cúbicos)

1999-2006

Oleoducto	Total	Clase de Combustible					
		Gasolina1/	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	Av-Gas
1999							
Subtotal	2 267 436	1 050 354	1 051 543	12 308	148 465	126	4 640
Turrialba	81	81	-	-	-	-	-
El Alto	1 299 097	648 941	643 944	6 141	-	41	30
Garita	717 387	313 984	244 815	5 483	148 465	30	4 610
Barranca	250 871	87 348	162 784	684	-	55	-
2000							
Subtotal	2 216 539	1 023 748	1 039 597	10 818	138 317	207	3 852
Turrialba	947	11	936	-	-	-	0
El Alto	1 242 990	616 441	619 343	7 148	-	58	0
Garita	708 326	313 347	249 863	2 828	138 317	119	3 852
Barranca	264 276	93 949	169 455	842	-	30	0
2001							
Subtotal	2 322 429	1 083 014	1 099 903	7 644	128 723	22	3 123
Limón	0				-		
Turrialba	276		276				0
El Alto	1 321 578	660 105	659 440	2 003	5	0	25
Garita	719 940	327 951	254 829	5 327	128 718	17	3 098
Barranca	280 635	94 958	185 358	314		5	0
2002							
Subtotal	4 082 925	1 574 931	2 311 192	12 502	176 446	819	7 035
Limón	1 674 883	787 036	739 727	1 456	142 968	-	3 696
Turrialba	1 729	23	582	-	560	564	0
El Alto	1 454 965	324 719	1 125 822	4 424	-	-	0
Garita	674 238	354 920	276 832	5 982	32 918	247	3 339
Barranca	277 110	108 233	168 229	640	-	8	0

Continuación cuadro 6. 2

Oleoducto	Total	Clase de Combustible					
		Gasolina1/	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	Av-Gas
2003							
Subtotal	3 585 282	1 697 992	1 579 119	7 502	297 291	979	2 399
Limón	1 641 471	782 152	702 810	905	153 916	0	1 688
Turrialba	2 358	51	2 307	0	0	0	0
El Alto	890 190	456 129	432 498	1 563	0	0	0
La Garita	785 061	354 217	281 152	4 627	143 375	979	711
Barranca	266 202	105 443	160 352	407	0	0	0
2004							
Subtotal	3 001 585	1 330 081	1 471 204	2 423	197 767	57	53
Limón	1 777 281	808353	770497	664	197767	0	0
Turrialba	664		607			57	
El Alto	871 987	409297	461288	1349	0	0	53
La Garita	55 344	0	55296	48	0	0	0
Barranca	296 309	112431	183516	362	0	0	0
2005							
Subtotal	3 761 910	1 529 594	1 742 766	7 166	476 796	1 926	3 662
Limón	1 770 324	763 068	758 252	3 516	242 664	909	1 915
Turrialba	1 281	0	1 281	0	0	0	0
El Alto	824 032	355 484	467 152	1 304	0	92	0
Garita	833 696	247 847	346 702	2 346	234 132	922	1 747
Barranca	332 577	163 195	169 379	0	0	3	0
2006							
Subtotal	3 934 012	1 540 590	1 933 906	7 007	447 141	845	4 523
Limón	1 842 274	759 239	848 618	3 932	228 011	804	1 670
Turrialba	990		990				
El Alto	903 157	387 353	514 147	1 657	0	0	0
La Garita	901 311	281 174	396 695	1 418	219 130	41	2 853
Barranca	286 280	112 824	173 456	0	0	0	0

1/ Incluye gasolina super y gasolina regular

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por la Dirección de Servicio al Cliente de RECOPE

Cuadro 6. 3

Costa Rica**Consumo de combustible, por producto****(Metros cúbicos)**

1998 - 2006

PRODUCTO	A Ñ O S								
	1998 */	1999	2000	2001	2002 */	2003 */	2004	2005	2006
Gasolina regular	322 998	342 848	438 316	480 357	495 213	491 718	506 518	538 746	571 003
Gasolina super	356 641	392 707	309 053	307 190	345 120	347 075	344 670	294 733	266 560
Diesel	828 184	791 786	753 365	788 547	816 439	846 444	878 067	960 383	1 118 607
Kerosene	10 924	10 725	9 378	8 684	8 744	5 692	4 202	2 383	1 875
Bunker	217 592	224 538	220 293	180 824	156 198	149 186	0	164 161	184 140
Asfalto	0	0	0	0	31 915	0	0	0	0
Asfalto AC-20	0	0	60 218	45 140	60 216	239	0	0	0
Asfalto AC-30	0	0	0	624	12 098	62 428	61 255	26 032	29 587
Asfalto 85/100	25 947	48 982	0	0	0	0	0	0	0
Diesel pesado	4 014	6 139	7 775	6 682	6 370	6 697	6 315	5 201	5 431
Emulsión asfáltica	7 323	11 169	11 676	7 017	7 715	6 985	9 663	5 281	7 966
L.P.G.	104 062	125 571	135 945	140 295	152 739	161 505	172 823	176 899	180 760
Gasolina aviación	0	0	4 507	3 470	4 133	3 998	3 785	2 989	2 614
Jet A-1	147 449	143 482	143 122	101 533	133 975	142 890	187 276	232 048	228 174
Nafta (pesado)	2 893	2 564	1 479	821	805	23 418	487	407	241
IF-180	2 434	777	0	0	1 557	0	0	0	0
IF-380	126 717	133 642	113 854	133 286	87 258	133 670	109 632	0	0

*/ incluye ventas nacionales y al exterior

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, con información suministrada por la Dirección de Servicio al Cliente de RECOPE