



Anuario Estadístico del Sector Transporte 2002

Javier Chaves Bolaños

Ministro de Obras Públicas y Transportes

María Lorena López Rosales

Viceministra de Obras Públicas

Karla González Carvajal

Viceministra de Transportes

Elaborado por:

Dirección de Planificación Sectorial

Departamento Financiamiento e Inversiones

Para consultas

Correo electrónico: dirplan@racsa.co.cr

Presentación

La Dirección de Planificación Sectorial del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, pone a disposición el presente Documento titulado, **“Costa Rica: Anuario Estadístico del Sector Transporte, 2002”**, con el fin de satisfacer la demanda de información estadística relacionada con el Sector Transporte Costarricense, solicitada por organizaciones y público en general, tanto en el ámbito nacional como internacional.

La recopilación, actualización y revisión de los datos, se realizó en forma cuidadosa y detallada, a efecto de que los usuarios del servicio, cuenten con una fuente de información confiable y oportuna. Dicha información, se presenta en seis capítulos que comprenden: Generalidades del sector transporte y su influencia en la economía del país (Cap.I), y los subsectores de Transporte por carretera (Cap. II), Ferroviario (Cap.III), Aéreo (Cap. IV), Marítimo y fluvial (Cap. V) y por Tubería (Cap. VI).

Esta Dirección aprovecha para manifestar su agradecimiento a las siguientes instituciones públicas -involucradas con el sector- por su valiosa cooperación:

Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)
Consejo de Transporte Público (CTP)
Dirección de Aviación Civil (CETAC)
Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)
Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica. (JAPDEVA)
Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)
Banco Central de Costa Rica (BCCR)
Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)
Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE)
Dirección General de Aduanas
Otras oficinas del MOPT.

SIGLAS UTILIZADAS

AID	Agencia Internacional de Desarrollo
AL	Alemania
BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BIRF	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento
CECR	Crédito Externo- Costa Rica
CNE	Comisión Nacional de Emergencia
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
CSV	Consejo de Seguridad Vial
CTAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
DGA	Dirección General de Aduanas
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
DM	Marco Alemán
EDM	Modelo de Restricciones Presupuestarias
EXIMBANK	Export-Import Bank
FECOSA	Ferrocarriles de Costa Rica S. A.
FERTICA	Fertilizantes de Centroamérica
FIV	Fondo de Inversiones de Venezuela
FO	Fondo Ordinario (BID)
HDM	Modelo de Normas de Diseño y Mantenimiento de Carreteras
ICE	Instituto Costarricense de Electricidad
IDA	Instituto de Desarrollo Agrario
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INS	Instituto Nacional de Seguros
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
KFW	Banco de Crédito Alemán para la Reconstrucción
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

CAPÍTULO 1

GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE	1
Generalidades del País	2
Aspectos Socioeconómicos (Indicadores Sociales)	3
Situación del País (Variables Económicas)	4
Indicadores del Sector Transporte	4
Transporte frente al Producto Interno Bruto	4
Transporte frente a superficie y población	6
Cuadro relación PIB y Sector Transporte	6
Flujos comerciales por medio de transporte	6
Exportaciones según medio de transporte y paso de frontera	7
Importaciones según medio de transporte y paso de frontera	7
Mapa referencial del sistema de transporte	8

CAPÍTULO 2

TRANSPORTE POR CARRETERA	10
Red Vial Nacional	10
Red Vial Cantonal	10
Cuadro estado red vial de Costa Rica	11
Cuadro inversión Realizada en el Sector Transporte	12
Inversión Bruta Pública en el Sector Transporte	13
Egresos totales del MOPT.	14
Desembolsos de Préstamos Externos	15
Producto Interno Bruto y Valor Agregado del Sector Transporte	17

Condición de la Red Vial Nacional	18
Condición de la Red Vial Cantonal	19
Condición de la Red Vial Nacional (Pavimento)	20
Condición de la Red Vial Nacional (Lastre y Tierra)	20
Inversión Bruta Pública en carreteras	21
Vehículos automotores en circulación según estilo	23
Inscripción anual de vehículos	24
Valor de los vehículos automotores importados	25
Tránsito Promedio Diario	26
Tránsito vehicular según peaje	27
Ingresos recaudados según peaje	28

CAPÍTULO 3	30
-------------------	----

TRANSPORTE FERROVIARIO	31
Extensión de la red ferroviaria	32
Toneladas transportadas por ferrocarril	32

CAPÍTULO 4	33
-------------------	----

TRANSPORTE AÉREO	34
Aeropuertos en servicio	34
Operaciones de aterrizaje y despegue en el Juan Santamaría	34
Movimiento de pasajeros	35
Gráfico: Movimiento de pasajeros	35
Movimiento de carga en el Juan Santamaría	36
Gráfico: Movimiento de carga	36

CAPÍTULO 5

37

TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO

38

Naves atracadas

39

Toneladas movilizadas por puerto

39

Movilización de productos (JAPDEVA)

40

Movilización de productos (INCOP)

41

Movimiento de carga Puerto Limón /Moín

42

CAPÍTULO 6

43

TRANSPORTE POR TUBERÍAS

44

Importación y producción de gasolina

45

Importación y producción de diesel

45

Transporte a través del Oleoducto de RECOPE

46

Transporte a través del Oleoducto de RECOPE

47

Ventas anuales realizadas por RECOPE

48

Introducción

La infraestructura y los servicios de transporte, son parte esencial en el desarrollo de los demás sectores de la Economía, especialmente los de Producción y Turismo. La capacidad y las condiciones del sistema de transporte, constituyen un factor de suma importancia el cual contribuye a determinar las oportunidades y el ritmo de desarrollo de la economía de los distintos sectores del quehacer económico, social y cultural del país.

La finalidad de este trabajo, es presentar las estadísticas relacionadas con el Sector Transporte de Costa Rica, que permitan conocer su desarrollo durante el año 2002, ubicar este desarrollo a través de la serie para el decenio 1994-2002 y facilitar su uso para la planificación del Sector y las actividades que dependan de él.

La información que se presenta en este documento, muestra diferentes aspectos de los subsectores que conforman el Sector en temas como: egresos, inversiones realizadas, infraestructura existente y su estado, demanda del servicio, movimientos de personas y carga, accidentalidad, etc.,

Los datos se han dispuesto en capítulos de acuerdo con los diferentes medios de transporte, con gráficos en los casos que lo ameriten, con el propósito de facilitar al lector su localización e interpretación.

Capítulo I

Generalidades del Sector Transporte



GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE

Generalidades del País

Costa Rica se extiende en plena zona tropical, se localiza entre los 8° 02' 26" y los 11° 13' 12" latitud norte y los 82° 33' 98" y los 85° 57' 57" latitud oeste, posición que determina todos sus rasgos geográficos y físicos. El País tiene una extensión de 51.100 kilómetros cuadrados, posee una longitud máxima de acuerdo con su configuración de 464 Km. y un ancho mínimo de 119 Km. Todos los puntos se encuentran situados a menos de 100 Kms. de distancia al mar.

Está dividido en siete provincias: San José, Alajuela, Cartago, Heredia, Guanacaste, Puntarenas y Limón, subdivididos a la vez en 81 cantones y 476 distritos.

La capital es la ciudad de San José, su Red Vial total está estimada en 35.884 Kms., sus principales puertos, Limón y Moín en la Costa Atlántica y Caldera en el Litoral Pacífico. El principal aeropuerto de pasajeros y carga es el Juan Santamaría ubicado en la Provincia de Alajuela, aunque en los últimos años ha tomado auge el Aeropuerto Daniel Oduber en el Cantón de Liberia, Provincia de Guanacaste, destinado principalmente al traslado de turistas extranjeros. En cuanto al Sistema Ferroviario, éste se encuentra fuera de operación desde el año 1998 tanto para el transporte masivo de pasajeros como para el de carga, con algunas excepciones en el transporte de hierro, papel y piedra en la Zona Pacífica y banano en la Región Atlántica y para "tours" de turistas en ambos litorales (ver mapa referencial del Sistema de Transporte del país, al final de este Capítulo).

Clima

Debido a las características geográficas de Costa Rica, las condiciones climáticas son muy variables. En el Atlántico y el Pacífico Sur el clima es tropical, con estaciones no definidas, mientras que en el resto del territorio existe una estación lluviosa (mayo a noviembre) y una seca (diciembre a abril), con una temperatura promedio de 22° C. La temperatura de las costas y playas oscila entre los 21 y 32° C.

Aspectos Socioeconómicos

El país cuenta con los siguientes indicadores socioeconómicos.

Indicadores Sociales a/ 1998-2002

Año	Población x1000 hab.	Esperanza Vida x1000 Hab.	Índice Mortalidad Infantil x1000 Hab.	Índice de Alfabet.	Tasa de desempleo abierto	Nivel de Pobreza
1998	3,768	76.9	12.6	94.0	5.60	19.7
1999	3,856	76.9	11.8	94.7	6.00	20.6
2000	3,943	77.4	10.5	95.2	5.19	21.0
2001	3,907	78.1	10.3	95.5	6.07	21.4
2002	3,992	78.1	10.1	96.0	6.40	20.6

a/Cifras del Censo Nacional.

Durante el período 1998-2002, Costa Rica mostró índices sociales favorables con una esperanza de vida al nacer de 76.9 en 1998, la cual se incrementó a 78.1 en el 2002, explicado en alguna medida por los esfuerzos continuos en el mejoramiento y modernización del Sistema de Salud, lo que lo ubica entre los países con más alto índice en la esperanza de vida y menor tasa de mortalidad infantil en Latinoamérica.

Por otra parte, el índice de alfabetismo muestra un sostenido aumento, lo que parece indicar que las políticas implementadas en este campo están dando resultados importantes. No obstante, a pesar de lo anterior, la matrícula en educación secundaria se ha reducido y las cifras de repetición y abandono de los centros educativos han aumentado, lo que significa que si bien es cierto el país cuenta cada vez más con personas que saben leer y escribir, no todas éstas concluyen al menos la educación primaria y secundaria.

En lo que respecta a los aspectos económicos, la tasa de desempleo muestra un comportamiento con fluctuaciones leves, lo que significa que si bien hubo cierta estabilidad en la tasa de desempleo, debido al aumento en el número de empleos, éste fue insuficiente en comparación con el aumento en la fuerza de trabajo.

Lo anterior indica que Costa Rica se ha caracterizado por un crecimiento con señales de estancamiento; debido en parte al crecimiento desigual en el sector real de la economía,

producto a su vez de la estrategia de desarrollo seguida, del impacto de la política monetaria restrictiva y de los choques de las diferentes actividades económicas, lo cual incide en la generación de oportunidades de empleo y que determina así, el comportamiento de las demás variables económicas y sociales.

Por tanto, si bien es cierto se han obtenido avances en materia social, la sociedad reconoce que debe aumentarse el gasto e inversión social en el país.

Variables Económicas

1998-2002

Año	PIB Real (en colones de 1991)	Inflación	Tipo de Cambio	Tasa de desempleo
1998	1 291 955	12.36	257.19	5.60
1999	1 398 182	10.11	285.68	6.00
2000	1 423 232	10.25	308.19	5.19
2001	1 438 716	10.96	328.87	6.07
2002	1 482 481	9.68	359.82	6.40

Indicadores del Sector Transporte:

Para medir el impacto del Sector Transporte en la economía costarricense, es necesario contar con cifras que permitan cuantificarlo. Dos variables generales que pueden servir de referencia son el transporte frente al Producto Interno Bruto y el transporte frente a la superficie y la población del país.

Transporte frente al Producto Interno Bruto:

Es importante resaltar la participación del Sector Transporte, dentro del Producto Interno Bruto del país. A continuación se presenta un cuadro que muestra la relación PIB / Sector Transporte con sus porcentajes de crecimiento relativos.

Relación PIB y Sector Transporte
Período 1998-2002, en millones de colones

Año	PIB Real	Tasa de Crecimiento	PIB Transporte	Tasa de Crecimiento	Relación PIBT/PIBCR
1998	1 291 955	8.39	190 532	13.40	14.75
1999	1 398 182	8.20	228 042	19.70	16.31
2000	1 423 232	1.80	277 259	21.60	19.48
2001	1 438 716	1.10	293 842	6.00	20.42
2002	1 482 481	3.00	327 874	11.60	22.12

El Producto Interno Bruto en términos reales, muestra un comportamiento menos dinámico a partir del año 2000, atribuido entre otros factores, al comportamiento del Sector Productivo y externo del país .

El Valor Agregado del Sector Industrial, presentó una reducción en términos reales del 7.3% en el año 2001, este Sector se ha visto altamente perjudicado por los elevados precios del petróleo en el mercado internacional, los cuales han resultado superiores a los pronósticos internacionales, comportamiento que ha generado un encarecimiento en los costos de operación del Sector y en algunos casos ha desmejorado la ventaja comparativa para colocar su producción externamente.

El sector Industrial, agrega alrededor del 22% a la producción nacional y genera cerca del 15% del empleo total, de modo que su desaceleración afecta el comportamiento de la demanda interna. El Sector continúa mostrando imperfecciones generadas por el proteccionismo estatal, por lo que la estructura del mercado es poco competitiva y presenta excesos de trámites burocráticos para la instalación de las empresas.

En el año 2002, se mostró una leve recuperación del PIB debido al impulso del Sector Agrícola y de Servicios.

Transporte frente a superficie y población:

Los índices del PIB frente a superficie y a población total del país, son también ilustrativas del aporte del Sector Transporte y se aplica a la misma observación señalada en el punto anterior.

PIB Transporte: 327.874.39 millones de colones (año 2002)

PIB Transporte frente a superficie del país: *6.42 millones de colones/km²*

PIB Transporte per cápita : total *82.132 colones/habitantes*

Por otra parte, por considerarse que la Red Vial del país, constituye uno de los principales motores de la economía, a continuación se presenta un cuadro comparativo entre el número de kilómetros de carreteras asfaltadas por superficie del país y número de habitantes

COSTA RICA

Número de kms. de carretera asfaltada por superficie y población

Año	Red Vial Asfaltada Kms.	Superficie (x 1000 km ²)	Población (x 1000 habitantes)	Red Vial Asfaltada por 1000 km ² Superficie	Red Vial Asfaltada por 1000 habitantes (Km ²)
1998	7 709	51.1	3 768	150.82	2.04
1999	7 781	51.1	3 856	152.27	2.02
2000	7 834	51.1	3 943	153.31	1.99
2001	8 033	51.1	3 907	157.20	2.06
2002	8061	51.1	3992	157.74	2.01

Flujos comerciales por medio de transporte:

Esta sección amplía el ámbito de análisis del comercio nacional, mediante un análisis de los flujos comerciales según medio de transporte. Se analizan las exportaciones e importaciones según medio de transporte para los años 1997- 2002, así como la participación e importancia de cada uno en las actividades de intercambio comercial de Costa Rica según paso fronterizo.

No se hace referencia al sub-sector ferrocarril, debido al cierre de operaciones de éste a partir del año 1996 y a pesar de que la actividad ferroviaria se reactivó en septiembre de 1998, su

utilización se limita únicamente a fines turísticos y para el acarreo de algunas materias primas como lo son: papel, hierro y piedra.

Exportaciones según medio de transporte y paso de frontera:

El 61.20% del valor de las exportaciones, para los últimos cuatro años (promedio), se realizó vía marítima, 25% vía aérea y el 13.82% vía terrestre.

En términos de carga movilizada en kilos, el transporte marítimo se constituyó en el medio más utilizado, registrando en promedio el 75.45% del total de la carga, mientras que el transporte carretero representó el 22.77 % y el aéreo el 1.77 %.

La frontera en la que se registró la mayor cantidad de exportaciones por kilos entre 1999 y el 2002, fue Peñas Blancas con un 85%, seguida de Paso Canoas con un 14.53%, Sixaola con un 0.37% y los Chiles donde únicamente se registró un 0.01%..

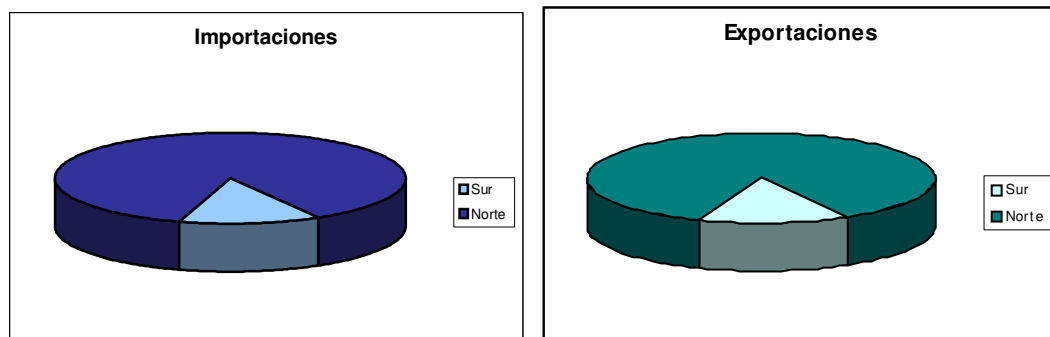
Importaciones según medio de transporte y paso de frontera:

El 68.6% del valor de las importaciones, en promedio, para los últimos cuatro años, se realizó vía marítima, seguido del transporte aéreo que representó el 22.8% y el carretero un 8.5%.

En términos de carga, el transporte marítimo se constituyó en el medio más utilizado, registrando en promedio el 90.9% del total de la carga, mientras que el transporte carretero representó el 5.9 % y el aéreo el 3.05 %.

La frontera en donde se registró la mayor cantidad de importaciones entre 1999 y el 2002 fue Peñas Blancas con un 82.3%, mientras que Paso Canoas representó un 17.7%..

Transporte Internacional de carga por carretera



Mapa referencial del sistema de transporte



Capítulo II

Transporte por Carretera



TRANSPORTE POR CARRETERA

La Red Vial Costarricense:

Costa Rica cuenta con una densa red vial, cuya extensión total es de 35.884. 4 Km. El Sistema de Carreteras Costa Rica se clasifica en dos grupos de vías atendiendo a su importancia y nivel de servicio, a saber:

Red Vial Nacional:

Está constituida por 7 429 kms, de los cuales 4 498.78 (60.55%) están pavimentados, 2 864.95 (38.60%) están en lastre o grava y 65.11 (0.87%) están en tierra. El mantenimiento y rehabilitación de esta Red, está a cargo en su totalidad desde el año 1998, del Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) Ente desconcentrado adscrito al MOPT.

Dicha Red se compone de:

Carreteras Primarias: rutas troncales, corredores de alto tránsito, con alta proporción de viajes internacionales, intertropicales o de larga distancia.

Carreteras Secundarias: rutas que conectan cabeceras cantonales de importancia, centros importantes de población, producción o turismo.

Carreteras Terciarias: rutas colectoras de tránsito hacia las rutas primarias y secundarias y constituyen vías principales para viajes dentro de una región o entre distritos importantes.

Red Vial Cantonal:

Está constituida por 24 641 kms, de los cuales 3 563.00 kms, (14.45%) están asfaltados, 21,078 (85%) están en lastre o grava y se estiman en 3 814 kms, (15.47%) los caminos que no están clasificados

La atención de esta Red es responsabilidad de las municipalidades, no obstante a la fecha, el MOPT continúa brindando a los municipios, su apoyo a esta gestión.

La red se compone de:

- Caminos clasificados o caminos vecinales: suministran acceso a fincas y otras actividades económicas rurales, unen caseríos y poblados con la Red Vial Nacional, tienen poco volumen de tránsito.
- Calles Urbanas o calles locales: Son las vías dentro del cuadrante de un área urbana, no clasificados como travesías de la Red Vial Nacional.
- Caminos o calles no clasificados: Son los caminos no incluidos dentro de ninguna de las categorías antes descritas, tales como caminos de herradura, sendas y veredas con muy pocos usuarios, los cuales sufragarán los costos de su mantenimiento y mejoramiento.

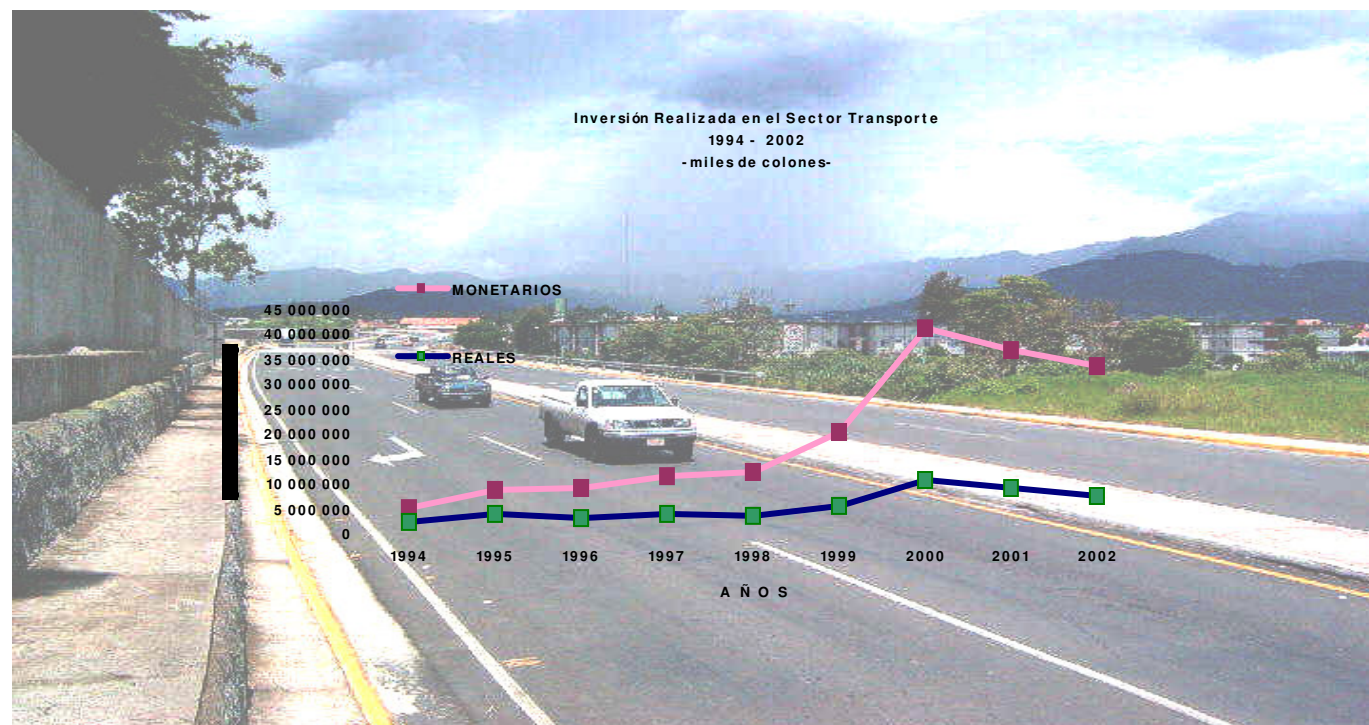
A continuación se presenta el Estado de la Red Vial de Costa Rica, para el año 2002.

<p>Red Nacional 7 429 Km. Pavimento: 4 499 Lastre y Tierra: 2 930 (CONAVI)</p>	<p>Pavimento</p> <p>BUENO 52 % REGULAR 27.% MALO 21.%</p>	<p>Lastre y Tierra</p> <p>BUENO 6% REGULAR 53% MALO 41 %</p>
<p>Red Cantonal clasificada 24 641 Km. Pavimento: 3 563 Lastre y Tierra: 21 078 Municipios/ MOPT</p>	<p>Pavimento</p> <p>BUENO 18 % REGULAR 72 % MALO 10 %</p>	<p>Lastre y tierra</p> <p>BUENO 3 % REGULAR 41 % MALO 56 %</p>

Inversión Realizada en el Sector Transporte
1994-2002
-miles de colones-

Año	Monetario	variación %	Real 1/	variación%
1994	5 156 941	-33.70	2 578 084	-41.27
1995	8 817 643	71.51	3 830 674	48.59
1996	9 072 140	2.57	3 352 973	-12.47
1997	11 487 674	26.63	3 871 293	15.46
1998	12 256 033	6.69	3 752 268	-3.07
1999	20 394 765	66.41	5 800 724	54.59
2000	41 504 251	103.50	10 966 905	89.06
2001	37 124 543	-10.55	9 111 435	-16.92
2002	33 835 032	-8.86	7 479 339	-17.91

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones,
 1/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y puentes; suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC).





Inversión Bruta Pública en el Sector Transporte

1994-2002

-miles de colones-

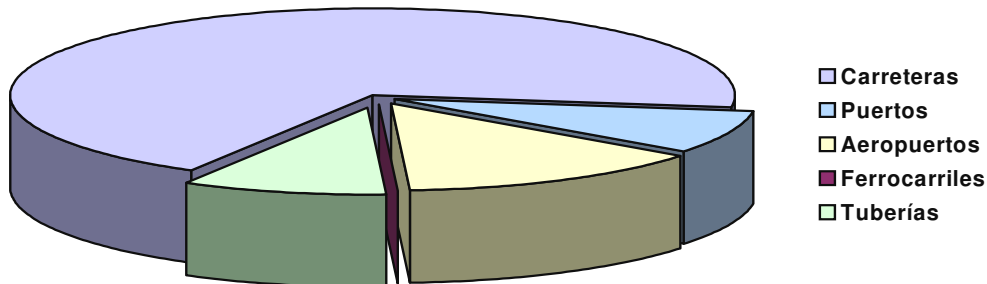
Medio/Año	Carreteras	Puertos 1/	Aeropuertos	Ferrocarriles	Tuberías	Total
1994	3 131 199	1 455 000	40 092	32 950	497 700	5 156 941
1995	5 549 864	1 716 411	959 418		591 950	8 817 643
1996	5 940 879	1 693 081	887 000		551 180	9 072 140
1997	5 518 033	3 164 893	1 974 098		830 650	11 487 674
1998	8 478 100	1 175 453	1 545 000		1 057 480	12 256 033
1999	14 991 444	1 878 616	3 074 385		450 320	20 394 765
2000	35 772 634	3 643 056	1 072 161		1 016 400	41 504 251
2001	30 548 472	4 889 615	1 045 346		641 110	37 124 543
2002 a/	23 317 956	2 683 184	4 727 622		3 106 270	33 835 032

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones,

1/Se refiere a inversiones realizadas por el MOPT, JAPDEVA, INCOP, RECOPE.

a/Cifras preliminares

Inversión Bruta Pública en el Sector Transporte
2002



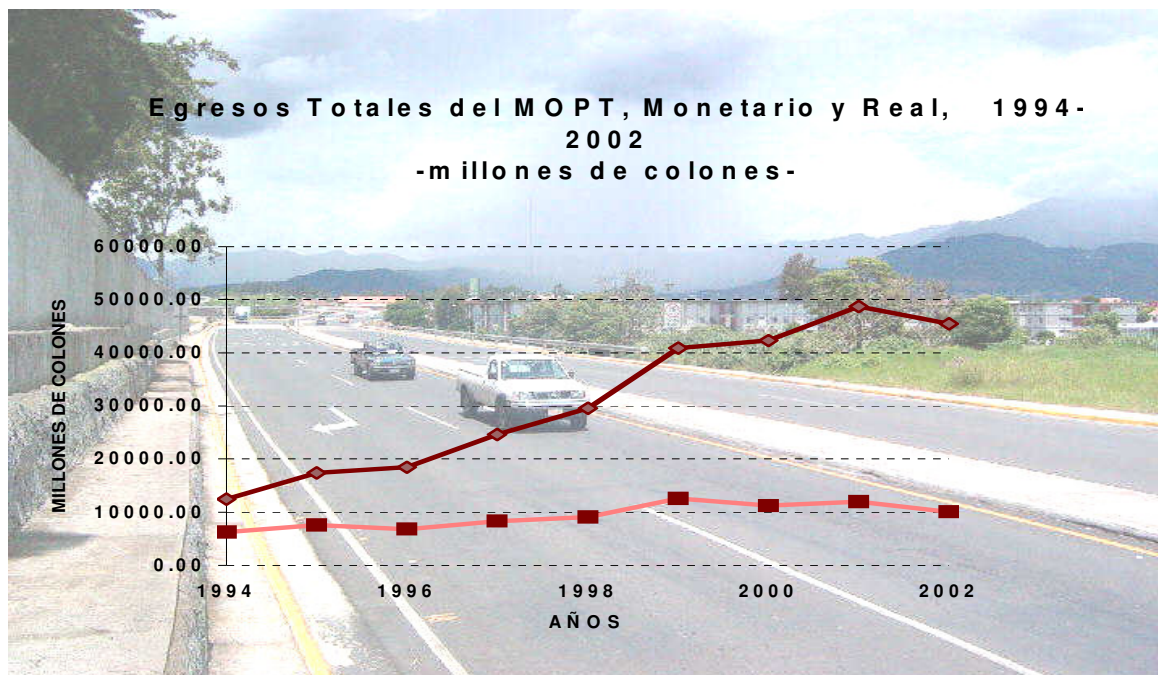
Egresos Totales
Ministerio de Obras Públicas y Transportes
1994-2002
- millones de colones-

Año	Monetario	variación %	Real 1/	variación %
1994	12 443 200	4.96	6 221 600	-
1995	17 374 200	39.63	7 524 556	20.94
1996	18 458 160	6.24	6 821 197	-9.35
1997	24 581 710	33.18	8 285 039	21.46
1998 a/	29 585 000	20.35	9 058 481	9.34
1999	40 870 000	38.14	12 513 778	38.14
2000	42 311 000	3.53	11 181 554	-10.65
2001	48 771 995	15.27	11 971 526	7.06
	45 488 401	-6.73	10 055 352	-16.01

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones.

1/Se utilizó el Índice implícito en el valor agregado para la actividad de la construcción de carreteras y puentes.

a/A partir de 1998 se considera transferencias al Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y Consejo Nacional de Concesiones.





Ministerio de Obras Públicas y Transportes

Desembolsos de Préstamos Externos

Según Proyecto

1994-2002

-miles de dólares-

Proyecto	Monto del préstamo	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	Desembolsado	Disponible	Financiamiento
Diseño final C.Colón-Caldera	800										0	800 b/	BCIE N-546-0
Huracán Juana	18 280	6 105	3 234	375	575		2 767	1 165	1 493	568	16 756	1 524	PR-CR-32-204FIV.
Adquis. eqp. para Mant. Vial Puertos	14 500		2 678	9 118		771					12 567	1933 c/	KFW 87 65 182
Ampl.. Muelle de Limón.	16 759										16 745	14	AL71 65-558

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones con base en información suministrada por el Departamento de Ejecución Presupuestaria y Financiero Contable

a/ Originalmente el préstamo del VI Proyecto Sectorial de Transporte era de \$60.000 millones, por disposiciones del BIRF el 7 de marzo de 1977, se rebaja en \$12 000.

b/ No fueron utilizados los totales del préstamo, por lo que se renuncia a estos saldos.

c/ Moneda de este préstamo en Marco Alemán (DM).



**Producto Interno Bruto y
Valor Agregado del Sector Transporte
1994-2002
-millones de colones-**

Año	Producto Interno Bruto	Terrestre 1/	Fluvial y Marítimo 2/	Ferrovionario 3/	Aéreo 4/	Total Sector Transporte 5/
1994	1 658 236	68 263	10 720	1 548	12 497	93 028
1995	2 105 687	89 364	12 413	1 313	16 750	119 840
1996	2 459 957	100 995	14 733	-	21 299	137 026
1997	2 984 020	121 526	17 702	-	28 734	167 962
1998	3 625 330	139 671	21 198	-	29 664	190 533
1999	4 512 763	160 788	24 733	-	42 522	228 043
2000	4 917 764	195 072	27 372	-	54 816	277 260
2001	5 387 526	224 312	28 687	-	40 845	293 843
2002a/	6 076 083	252 535	35 081	-	40 258	327 874

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con información suministrada por el Departamento de Contabilidad Social del Banco Central de Costa Rica

1/ Incluye autobuses, taxis, camiones de carga transporte de valores, autos de alquiler y servicios conexos: servicios de estacionamiento

2/ Incluye muelles, puertos y cabotaje

3/ En el caso de la actividad ferroviaria se trasladó en las cuentas nacionales a los servicios de Administración Pública (Gobierno) dado el cese de sus servicios en el año 1996

4/ Incluye aviación y servicios conexos: agencias de viaje

5/ Corresponde a la suma del valor agregado según medio de transporte

a/ Cifras preliminares



Longitud de Carreteras y Caminos

2002

-en kilómetros-

	Longitud
Red Vial Nacional 1/	
Pavimentada*	4 498.78
Lastre o Grava	2 864.95
Tierra	65.11
Total	7 428.84
Red Vial Cantonal 2/	
Asfalto	3 563.00
Lastre o grava y tierra	21 078.00
Caminos no Inventariados	3 814.00
Total	28 455.00
Total de Red Vial	
Total Pavimentada	8 061.78
Total Lastre o grava y Tierra	23 942.95
Total Caminos no Inventariados**	3 814.00
Total General 3/	35,883.84

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento Inversiones con base en información suministrada por el Departamento Medios de Transporte.

1/ Estimación basada en el inventario de la Red Vial Cantonal del SPEM (Sistema de Programación y Ejecución del Mantenimiento)

2/ No incluye las carreteras en proyecto, ni las intransitables

Nota: En 1994, se cambio el método de evaluación de la condición de la red, de un concepto de servicio a un concepto de deterioro.



Condición de la Red Vial Nacional
2002
-en kilómetros-

Condición de Superficie	Pavimento 1/	%	Lastre 2/	%	Tierra 2/	%	Total
Buena	2 338.69	52.12	163.84	5.75	0.00	0.00	2 502.53
Regular	1 699.07	26.55	1 544.03	53.23	3.21	4.42	3 246.31
Mala	461.01	21.33	1 157.92	41.02	61.90	95.58	1 680.83
Total	4 498.77	100.00	2 865.79	100.00	65.11	100.00	7 429.67

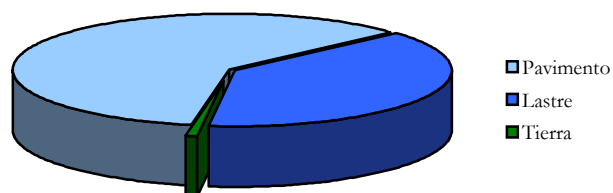
Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones , con base en información suministrada por el Departamento Medios de Transporte.

1/ Basado en el Sistema de Administración de Pavimento y (HDM/EDM)

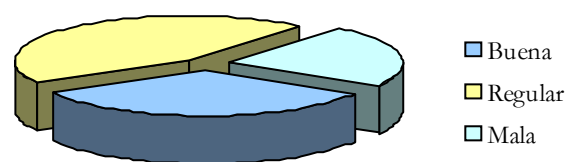
2/ Sistema de inventario tradicional

NOTA: En 1994 se cambia el método de evaluación de la condición de la red, de un concepto de servicio a un concepto de deterioro.

Tipo de superficie de la Red Nacional



Condición de la Red Vial Nacional





Condición de la Red Vial Cantonal
2002
-kilómetros-

Superficie	Pavimento	%	Lastre y Tierra	%	Total General
Excelente	24	0.67	3	0.02	27
Buena	628	17.64	599	2.86	1 227
Regular	2 558	71.80	8 702	41.35	11 260
Mala	305	8.56	7 499	35.64	7 804
Muy Mala	48	1.33	4 275	20.13	4 323
Total	3 563	100.00	21 078	100.00	24 641

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el Departamento de Medios de Transporte.

Nota: No se tomaron en cuenta los caminos no inventariados, ya que aún no se tiene información detallada de su estado.





Condición de la Red Vial Nacional

Pavimento
1994-2002

Año	Buena	%	Regular	%	Mala	%	Total
1994	360.50	0.91	3 315.60	83.50	295.20	7.43	3 971.30
1995	662.20	15.68	3 190.20	75.58	269.10	6.38	4 121.50
1996	715.56	17.00	1 136.49	27.00	2 357.16	56.00	4 209.21
1997	715.56	17.00	1 136.49	27.00	2 357.16	56.00	4 209.21
1998	1 094.56	25.80	1 304.13	30.70	1 847.77	43.50	4 246.46
1999	1 068.00	25.00	1 307.18	30.50	1 905.22	44.50	4 280.40
2000	1 108.03	25.60	1 326.06	30.60	1 899.99	43.80	4 334.08
2001	2 372.00	53.00	1 235.00	28.00	862.00	19.00	4 469.00
2002	2 338.00	51.98	1 699.07	37.77	461.01	10.25	4 498.08

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el Departamento Medios de Transporte. Basado en el sistema de Administración de Pavimento y (HDM/EDM

Nota: en 1994 se cambia el método de evaluación de la condición de la red, de un concepto de servicio a un concepto de deterioro

Condición de la Red Vial Nacional

Lastre y Tierra
1994-2002
-kilómetros-

Año	Buena	%	Regular	%	Mala	%	Total
1994	9.42	0.28	1 783.17	53.45	1 543.55	46.27	3 336.14
1995	9.42	0.29	1 434.94	44.03	1 813.95	54.92	3 258.31
1996	9.43	0.29	1 415.43	43.96	1 794.14	54.98	3 219.00
1997	9.43	0.30	1 377.03	43.09	1 809.21	55.86	3 195.67
1998	3.69	0.12	1 426.90	46.91	1 611.28	52.16	3 041.87
1999	3.69	0.12	1 420.66	45.24	1 716.04	53.86	3 140.39
2000	3.69	0.11	1 488.70	47.97	1 610.55	51.11	3 102.94
2001	0.00	0.00	1 533.00	51.14	1 420.00	47.22	2 953.00
2002	163.00	5.56	1 547.24	52.81	1 219.82	41.63	2 930.06

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el Departamento Medios de Transporte

Se utilizó el sistema de inventario tradicional

Nota: En 1994 se cambia el método de evaluación de la condición de la red, de un concepto de servicio a un concepto de deterioro.



Inversión Bruta Pública en Carreteras
1994-2002
-miles de colones-

Inversión/Año	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002 a/
Juntas Vecinal y Municipal 1/ Terrón Colorado-km 47- Los Chiles		84 837							
Sexto Proyecto Sectorial Transportes	577 160	1 363 885	673 280	1 310 826	3 490 705	600 916	383 841	165 880	
Paso Real-Palmar-Piedras Blancas	177 913	245 629	24 356	19 553					
Barú-Palmar Norte	253 964	153 705	196 952	384 643	1 178 525	1 126 908	635 900	432 987	
Obras Fondos Locales	677 004	700 404	2 330 079	2 514 189	2 446 321	1 339 125	4 761 183	855 408	503 196
Obras con Fondos del Consejo Nacional V						10 732 958	22 096 943	20 852 972	15 232 495
Compra de Equipo 2/	427 636	658 080	1 759 500		255 590			162 342	
Comisión de Emergencia	505 431	562 608	211 682	13 000	72 793				
Construcción y mejor. Vías (FIV) 3/ Programa de Desarrollo Zona Atlántica	13 923	25 922		581 765	586 821	1 064 615	4 184 971	3 715 994	1 134 152
Caminos rurales 4/ PL480	12 000	107 268							
Diseño construc. Puente Río Tempisque	41 717	54 009	97 930						
Barranca Arizona	110 963	455 197	77 200	6 365					
Depósito Libre de Golfito	18 978		9 278	25 683	12 858				
Taras-La Georgina		372 905	452 560						
San Ramón-Barranca		467 864	33 939	635 864	362 288	112 343	120 394	139 632	55 840
Red Vial Nacional Huracán Juana	268 950	268 063	55 347		4 697	1 811	171 343	565 173	3 098

Inversión Bruta Pública en Carreteras
1994-2002
-miles de colones-

Inversión/Año	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002 a/
Prog. Rehab. y Mej. Red Vial Cantonal							3 414 377	3 658 084	4 806 415
Accesos al puente Río Tempisque	41 717	54 009	97 930						1 582 760
Total	3 172 916	5 603 873	6 038 809	5 518 033	8 478 100	14 991 444	35 772 634	30 548 472	23 317 956

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información del Departamento de Medios de Transporte.

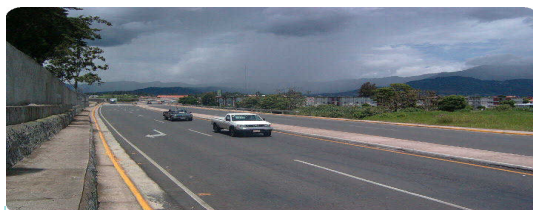
1/ Comprende el presupuesto de las municipalidades en planes cooperativos con el MOPT

2/ Incluye compra de equipo a través del Banco Mundial (BIRF) y a partir del año 1995 con el Banco de Reconstrucción de Alemania (KFW)

3/ Incluye los siguientes proyectos: Chachagüa-La Fortuna, San Ramón-San Isidro- Peñas Blancas-Puentes Mayores de Ciudad Colón-Orotina (1997)

4/ Caminos rurales incluye IDA-ICE-JAPDEVA

a/ Datos preliminares



Vehículos Automotores en Circulación Según Estilo 1994-2002

Año	Automóvil 1/ S.Wagon	Jeep 2/	Carga 3/	Autobuses 4/	Eq.Especial 5/	Motos y Similares	Total
1994	161 515	31 464	45 543	119 183	7 957	16 421	439 235
1995	172 761	33 127	48 923	132 539	8 849	17 910	477 778
1996	185 017	35 476	52 395	141 941	9 476	19 180	511 670
1997	199 387	38 232	56 464	153 111	10 317	20 691	551 750
1998	214 812	41 142	60 890	164 796	11 102	22 260	594 148
1999	221 375	42 399	62 750	169 831	11 441	22 940	612 300
2000	231 861	44 407	65 722	177 875	11 983	24 027	641 302
2001	240 271	46 017	68 106	184 326	12 419	24 898	664 563
2002	249 382	47 762	70 688	191 315	12 891	25 842	689 763

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el Registro Nacional e Instituto Nacional de Seguros.

1/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares

2/ Incluye los vehículos de servicio público estilo jeep

3/ Incluye todo tipo de vehículo de carga, pesado y liviano

4/ Incluye microbuses de servicio público

5/ Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción, tales como motoniveladoras, tractores, etc.



Inscripción Anual de Vehículos según Estilo de Carrocería 1994-2002

ESTILO DE CARROCERIA										
AÑO	Automóvil 1/ S. Wagon	Jeep	Panel	Pick-Up	Camión	Autobuses	Equipo	Motos	TOTAL	
1994	7 940	7 962	2 478	429	9 316	1 412	1 072	1 095	11 152	42 856
1995	11 246	1 663	3 380	507	11 143	1 706	892	1 489	6 517	38 543
1996	12 256	2 349	3 472	357	7 844	1 201	627	1 270	4 516	33 892
1997	14 370	2 756	4 069	425	9 319	1 426	841	1 511	5 363	40 080
1998	15 425	2 910	4 426	445	9 748	1 492	785	1 569	5 598	42 398
1999	12 442	2 347	3 571	359	7 863	1 204	633	1 266	4 515	34 200
2000	16 408	3 095	4 709	473	10 369	1 589	834	1 669	5 954	45 100
2001	17 899	3 377	5 137	516	11 312	1 733	910	1 821	6 495	49 200
2002	20 082	3 789	5 763	579	12 692	1 944	1 021	2 043	7 287	55 200

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el Registro Nacional e Instituto Nacional de Seguros.

1/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares



**Valor de los Vehículos Automotores Importados
Impuesto Advalorem
2002
-en miles de colones-**

Estilo	Cantidad	Valor	Impuestos Advalorem
Autobuses y Microbuses^{1/}	1 666	12 959 002 357	846 740
Automóviles ^{2/}	48 128	91 399 898 644	18 487
Carga ^{3/}	7 231	23 802 226 251	694 382
Motocicletas	5 734	2 457 301 993	58 170
<i>Total</i>	62 759	130 618 429 245	1 617 779

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el Departamento de Estadísticas de la Dirección General de Aduanas.

^{1/} Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor

^{2/} Coches de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas

^{3/} Vehículos automóviles para el transporte de mercancías

**Tránsito Promedio Diario 1/
Según Estaciones Permanentes**

9	1	100 m antes de Radial Naranja	11 389	11 950	12 196	13 240	13 575	13 918	14 266	14 623	16 478
Cartago											
10	2	Peajes de Tres Ríos	22 305	23 150	24 300	26 930	30 755	30 290	33 511	35 852	38 216
San José											
11	27	Peaje de Escazú	14 780	16 110	19 575	20 980	21 736	29 435	31 201	33 246	42 440
Guanacaste											
Estación	Ruta	Localización	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000 **	2001	2002
12	21	1 km. Antes de Ruta 150 a Nicoya	1 585	1 830	2 040	2 155	2 205 *	2 233	2 349	3 113	4 042
Limón											
13	32	Salida de Siquirres, Río Pacuare	4 230	4 890	5 525	6 735 *	7 263 *	8 082	8 638	9 607	10 664
San José											
14	32	Zurquí - peaje Zurquí	6 950	6 993	7 040	7 075	6 921 *	6 767	6 755	7 682	8 681
San José											
15	1	S.José -Aeropuerto, Río Segundo	16 756	17 580	17 250	20 015	32 275*	44 535	48 905	53 509	63 607

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por la Dirección de Peaje

1/ En ambas direcciones

*/ Estimados.

**/ Los volúmenes del año son proyectados

Nota: Los volúmenes de las estaciones permanentes 1,2,3,10,11 se obtuvieron con base en recuentos manuales.



Tránsito Vehicular según Peaje 1995-2002

Año	Zurquí	Escazú	Tres Ríos	Naranjo 1/	Río Segundo	Total
1995	978 275	2 308 630	3 327 907	1 665 901	5 723 470	14 004 183
1996	961 844	3 168 291	3 435 474	1 783 095	6 160 442	15 509 146
1997	986 006	3 301 694	3 682 118	1 954 074	6 896 214	16 820 106
1998	1 075 189	4 134 073	4 096 992	2 183 380	8 033 110	19 522 744
1999	1 136 882	4 675 951	4 239 546	1 164 630	8 131 738	19 348 747
2000	1 124 028	5 376 333	4 434 320	-	8 494 356	19 429 037
2001	1 156 306	6 142 286	5 099 017	-	8 695 231	21 092 840
2002	1 159 356	6 407 981	5 360 214	-	8 309 131	21 236 682

Ingresos Recaudados según peaje 1995-2002

Año	Zurquí	Escazú	Tres Ríos	Naranjo 1/	Río Segundo	Total
1995	355 394 420	147 573 160	230 737 819	298 657 740	396 245 660	1428 608 799
1996	380 223 188	206 229 620	234 501 913	340 892 400	426 996 800	1588 843 921
1997	414 270 930	217 045 156	254 483 380	390 431 980	481 577 620	1757 809 066
1998	464 807 287	266 103 271	277 107 710	429 928 230	558 871 380	1996 817 878
1999	482 676 832	301 972 815	292 484 145	311 579 650	565 633 960	1954 347 402
2000	483 305 328	350 838 623	297 712 286		592 404 280	1724 260 517
2001	526 901 231	391 732 415	330 092 141		603 621 140	1852 346 927
2002	632 142 335	456 525 420	381 524 002		641 655 470	2111 847 227

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por la Direc. Administración de Peajes.

1/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999 por darse en concesión de obra la carretera, a partir del 04 de marzo del 2003 inició nuevamente sus labores



**Lesionados y fallecidos en accidentes de tránsito
1994-2002**

Año	Accidentes	Lesionados	Fallecidos
1994	44 697	10 658	291
1995	44 936	9 924	283
1996	42 872	10 692	260
1997	44 587	12 599	307
1998	51 489	13 647	324
1999	57 275	14 489	312
2000	59 496	16 069	336
2001	64 769	17 114	357
2002	56 699	14 361	262

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el Consejo de Seguridad Vial.

Capítulo III

Transporte Ferroviario



FERROVIARIO

Hasta finales del siglo XX, el ferrocarril constituyó el medio de comunicación terrestre más importante del país, al conectar el Valle Central con las regiones del Atlántico y Pacífico costarricense.

A pesar de lo anterior, la infraestructura no creció ni se actualizó y el servicio ferroviario, en general, no se fue adaptando a las necesidades del país, por lo que con el paso del tiempo el Sistema se convirtió en una estructura obsoleta y rezagada.

La Red Ferroviaria que tiene una longitud de 584 kilómetros -en su mayoría en un estado regular- dejó de brindar el servicio de transporte de pasajeros y carga, desde junio de 1996 y actualmente se ha rehabilitado para el transporte ocasional de algunas materias primas y banano (región atlántica) y pasajeros turistas.

Dada la situación actual y considerando la incertidumbre en los precios del petróleo, así como el preocupante incremento de la flota vehicular, que ha incidido directamente en el estado actual de la Red Vial del país, la actividad ferroviaria en Costa Rica, se convierte en la modalidad de transporte, que potencialmente puede proveer soluciones a mediano plazo, propiciar un menor costo de transporte tanto de carga como de pasajeros, reducir el congestionamiento vial, disminuir la contaminación que producen los automotores y favorecer un alargamiento de la vida útil de las carreteras. Estas son algunas de las razones por las cuales actualmente, se realizan estudios, para posibles proyectos que ubicarían a este Sector nuevamente como parte del desarrollo del país.



Extensión de la Red Ferroviaria
1994-2002 a/
-kilómetros-

Año	al Pacífico 1/	al Atlántico 2/	Total
1994	134	447	581
1995	134	447	581
1996	134	447	581
1997	134	447	581
1998	134	447	581
1999	134	447	581
2000	134	447	581
2001	134	447	581
2002	134	450	584

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles.

a/ Comprende solo líneas de 42" de ancho

1/A partir de 1999 hay 93 kms. habilitados de vía

2/A partir de 1999 hay 200 kms. habilitados de vía



Toneladas Transportadas por Ferrocarril
1994-2002
-toneladas métricas-

AÑO	Pacífico	Atlántico	TOTAL
1994	305 135	406 088	711 223
1999	24 015	174 585	198 600
2000	61 669	161 145	222 815
2001	58 629	140 723	199 352
2002	54 960	126 232	181 192

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles.

a/ metros cúbicos

La información corresponde a los años 1995 al 1998, no incluye por el cierre del ferrocarril (INCOFER) según acuerdo del Consejo de Gobierno N° 60 del 27 de junio 1996.

La actividad ferroviaria se reactiva, a partir de 1999, según acuerdo del Consejo de Gobierno N° 035 del 9 de setiembre de 1998

Capítulo IV

Transporte Aéreo



TRANSPORTE AEREO

Costa Rica cuenta actualmente con tres aeropuertos internacionales, a saber:

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, ubicado en la Provincia de Alajuela a 17 kilómetros al noroeste de la ciudad de San José.

Aeropuerto Internacional Daniel Oduber, localizado en la zona noroeste de la provincia de Guanacaste, que por su ubicación estratégica es de gran importancia para el desarrollo turístico de la zona y funciona como Aeropuerto alterno al Juan Santamaría.

Aeropuerto Tobías Bolaños, ubicado en el distrito de Pavas, aproximadamente a 8 kilómetros al noroeste de San José y a 11 kilómetros al sureste del Aeropuerto Juan Santamaría, destinado principalmente para vuelos privados y nacionales.

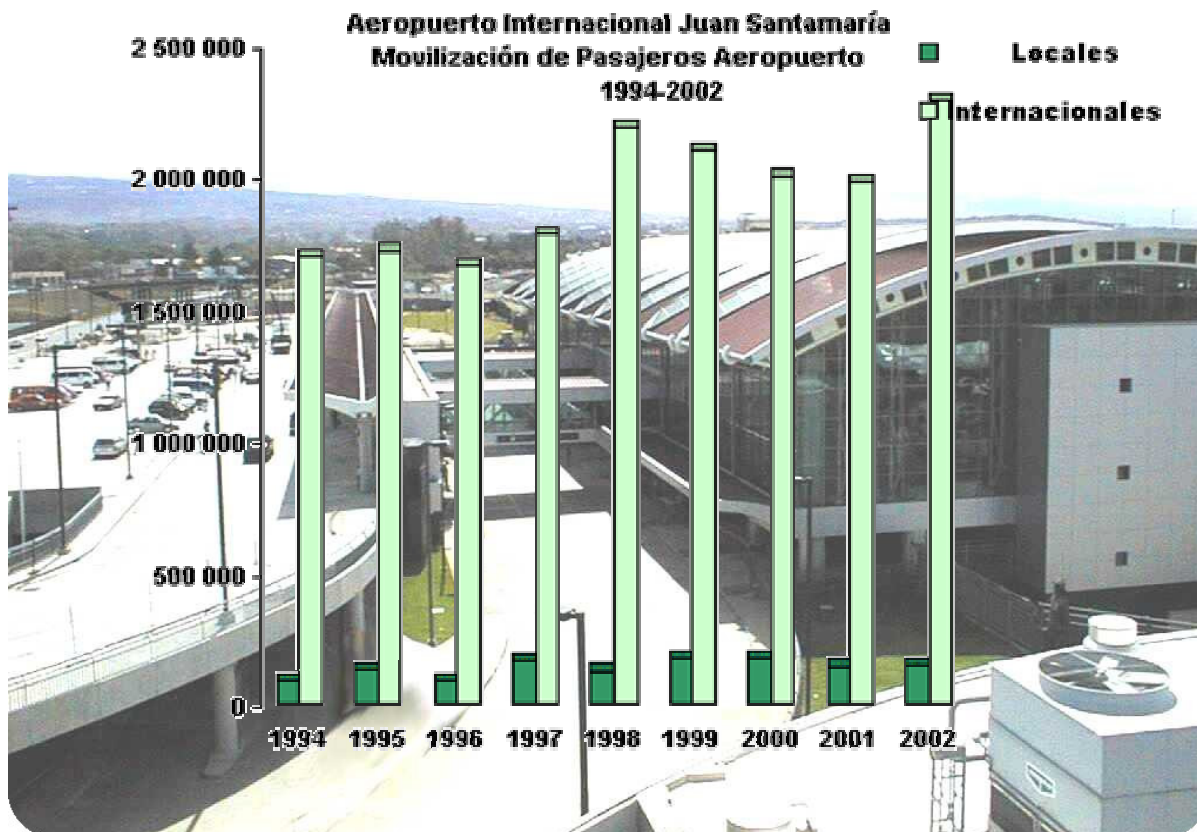
La mayor cantidad de operaciones en el 2002, se realizaron a través del Aeropuerto Juan Santamaría (50.9%), seguido por el Tobías Bolaños (44%) y el Daniel Oduber (4.3%).

En cuanto a aeropuertos en servicio, el país cuenta con 25 aeropuertos públicos, 28 particulares y 45 aeródromos de los cuales cuatro son los más importantes: Tamarindo, Quepos (La Managua), Golfito y Tambor, los cuales funcionan para el traslado de turistas dentro del país.

Movimiento de Pasajeros
1994-2002

Año	Locales	Internacionales	Total
1994	78 357	1 692 744	1 771 101
1995	126 369	1 712 806	1 839 175
1996	83 444	1 659 710	1 743 154
1997	156 695	1 779 365	1 936 060
1998	119 809	2 178 690	2 298 499
1999	166 637	2 090 843	2 257 480
2000	166 254	1 994 615	2 160 869
2001	136 442	1 972 374	2 108 816
2002	140 468	2 142 030	2 282 498

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.

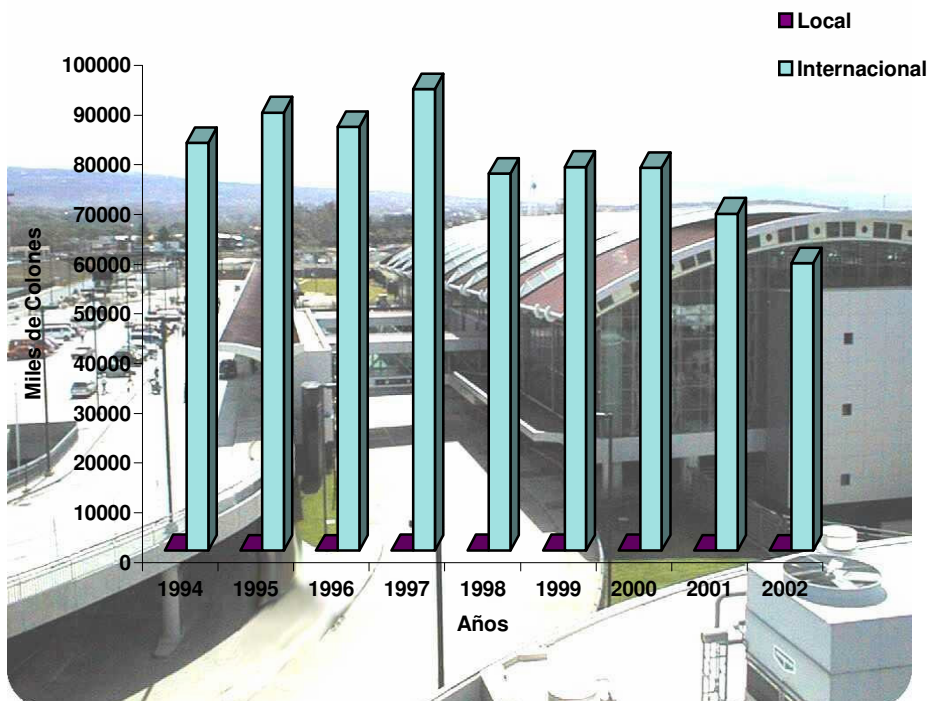


Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Movimiento de Carga
1994-2002
- toneladas-

Año	Local	Internacional	Total
1994	65	82 082	82 147
1995	48	88 200	88 248
1996	63	85 311	85 374
1997	79	92 893	92 972
1998	72	75 881	75 953
1999	77	77 254	77 331
2000	70	77 067	77 137
2001	22	67 831	67 853
2002	0	57 884	57 884

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Carga movilizada
-toneladas-





**Aeropuertos en Servicio
2002**

Propiedad	Tipo de Superficie				Total
	Asfalto	Concreto	Lastre	Zacate	
Públicos	17	2	8	2	29
Particulares	4	2	10	12	28
1/ APSP	13	7	16	9	45
TOTAL	34	11	34	23	102

1/ APSP: Aeródromo Particular de Servicio Público

**Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Operaciones de Aterrizajes y Despegue
1994-2002**

Año	Aterrizajes	Despegues	Movimientos		Total
			Mensual	Diario	
1994	32 562	32 479	5 420	178	65 041
1995	26 279	26 123	4 367	144	52 402
1996	25 776	22 335	4 009	132	48 111
1997	30 097	29 754	4 988	164	59 851
1998	31 539	31 481	5 252	173	63 020
1999	35 834	35 924	5 980	197	71 758
2000	36 252	36 176	6 036	198	72 428
2001	33 091	32 750	5 487	180	65 841
2002	29 207	29 030	4 853	160	58 237

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.

Capítulo V

Transporte Marítimo y Fluvial



TRANSPORTE MARÍTIMO Y FLUVIAL

Costa Rica cuenta con seis puertos, siendo los cuatro más importantes: Limón y Moín, en el Atlántico y Puerto Caldera y Punta Morales, en el Pacífico.

Para el año 2002, en los puertos de Limón y Moín, se registró la mayor cantidad de exportaciones con un 89.0%, seguido por Punta Morales con un 5.43%, Caldera con 5.42% y Puntarenas con 0.06%.

En lo que respecta a importaciones, los puertos de Limón y Moín fueron los puertos que presentaron mayor actividad comercial, el 63.5%, mientras que el Puerto de Caldera, registró un 34.6%, Puntarenas un 1.16% y Punta Morales un 0.56%.

Cabe destacar, que los Puertos de Limón y Moín son los de mayor movimiento de carga de importación y exportación del país.

Existen además, tres puestos de atracadero (puertos locales): Puesto de atraque Uno, Dos y Tres ubicados en Caldera, los cuales sirven como “puertos” alternativos y son utilizados para la entrada y salida de graneleros y contenedores pequeños, así como también los atracaderos Quepos y Golfito ubicados en Puntarenas y Portete (Limón).

Asimismo, la Provincia de Limón cuenta con atracaderos en Puerto Vargas, Manzanillo y Cahuita, destinados a la actividad pesquera y turística.



Naves Atracadas
2002

Tipo	Puertos		Total
	Caldera, P.Morales y Puntarenas	Limón y Moín	
Carguero convencional	100	277	377
Graneleros (sólido y líquido)	87	71	158
Roll-on/Roll-off	0	268	268
Portacontenedores	0	693	693
Carreros	76	0	76
Contenedores	142	0	142
Petroleros	0	41	41
Gaseros	0	48	48
Frigoríficos	11	591	602
Pasajeros	503	112	615
Tanqueros	20	0	20
Atuneros	61	0	61
Otros	6	0	6
Total	1 006	2 101	3 107

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por INCOP y JAPDEVA.

Toneladas Movilizadas por Puerto
2002

Tipo de Movimiento	Caldera P.Morales	Fertica Puntarenas	Limón y Moín	Total
Embarque	200 723	201 118	- 2 510	3 298 387
Desembarques	2 105 481	34 203	- 70 927	3 857 165
Total	2 306 204	235 321	- 73 437	7 155 552

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por INCOP y JAPDEVA.



Principales Productos
Embarcados y Desembarcados
Por JAPDEVA
- toneladas-
2002

Tipo de Producto	
Embarque	
Banano	1 696 951
Café	95 894
Verduras	163 655
Frutas Frescas	640 225
Plantas y Hortalizas	72 074
Textiles	83 759
Verduras	174 938
Otros Productos	545 830
Subtotal	3 473 326
Desembarque	
Fertilizantes	31 392
Hierro	204 135
Papel y Cartón	349 793
Petróleo y Derivados	2 080 344
Productos Químicos	210 797
Resinas	108 401
Textiles	58 206
Vehículos y Repuestos	82 004
Otros Productos	732 094
Subtotal	3 857 166
Total General	7 330 492

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones con base en información suministrada por JAPDEVA



**Principales Productos
Embarcados y Desembarcados
Por *INCOP*
-en toneladas-
2002**

Tipo de Producto	
Embarque	
Alcohol	40 464
Azúcar	134 357
Banano	3 513
Frutas	6 732
Mercadería General	386
Melaza	26 297
Vehículos	29
Contenedores	61 657
Cemento en Saco	130 916
Subtotal	404 351
Desembarque	
Alcohol	34 203
Graneles	1 638 655
Mercadería General	9 037
Hierro	192 061
Vehículos y Repuestos	39 255
Contenedores	231 092
Subtotal	2 144 303
Total General	2 548 654

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones con información suministrada por INCOP.



Puerto de Limón/Moín
Movimiento de Carga
2002
- toneladas-

Tipo de Nave	Importación	Exportación
Carguero convencional	445 776	28 242
Frigorífico	317 269	1 596 684
Roll-on Roll-off	185 227	139 886
Porta contenedor	1 027 656	1 512 767
Granelero sólido	31 194	2 809
Granelero líquido	239 555	-
Petrolero	1 102 099	18 000
Gasero	508 389	-
Otros	-	-
Total	3 857 165	3 298 388

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por JAPDEVA

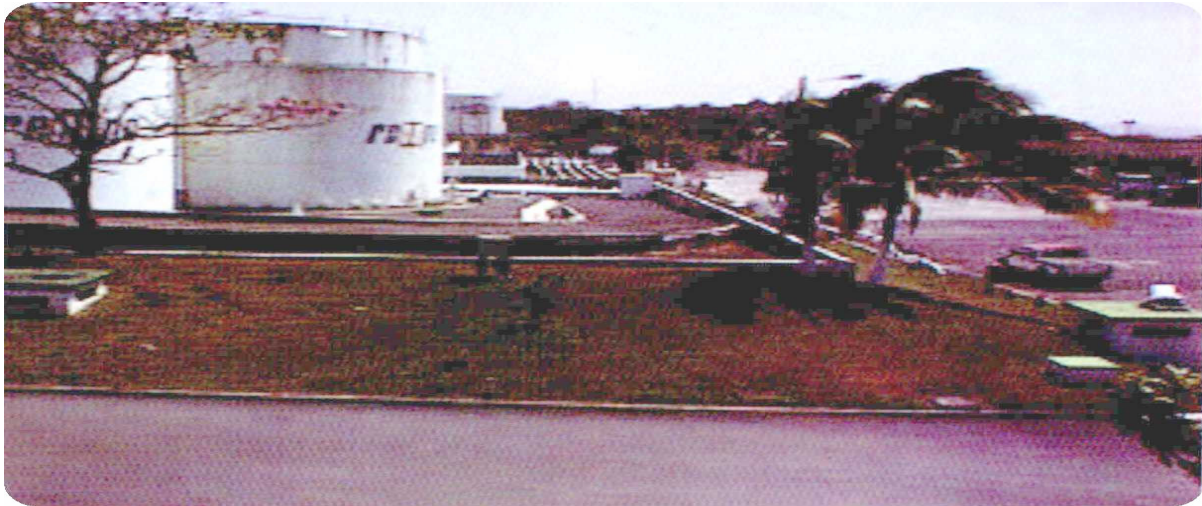
Puertos de Caldera y Punta Morales
Movimiento de Carga
2002
- toneladas-

Tipo de Nave	Importación	Exportación
Carguero convencional	413 259	130 921
Carreros	40 452	31
Tanqueros	43 692	201 118
Porta-Contenedor	227 565	55 376
Graneles sólidos	1 445 912	134 357
Frigorífico	2 139	16 735
Otros	158	170
Total	2 173 177	538 708

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones. Con base en información suministrada por INCOOP.

Capítulo VI

Transporte por Tubería



TRANSPORTE POR TUBERIAS

El Oleoducto costarricense, es un sistema de tuberías con un diámetro nominal de 6 pulgadas que abarca más de 352 kilómetros, desde Moín en el Atlántico, hasta Barranca en Puntarenas. Se compone de tres líneas, las dos primeras van paralelas desde Moín en Limón hasta el Alto de Ochomogo en Cartago y son denominadas línea #1 y línea #2.

La línea #1 entró en funcionamiento en setiembre del año 1967 y la línea #2 en diciembre de 1977, ambas con una longitud de 120 kms. además existe una línea adicional, la #3 que se extiende desde Ochomogo hasta Barranca en Puntarenas y está compuesta por dos tramos que son:

Tramo I: Va desde el plantel de RECOPE en el Alto de Ochomogo, hasta el plantel la Garita, inaugurado en 1985 y cuenta con una longitud de 48kms.

Tramo II: Va desde el plantel de RECOPE en la Garita, hasta el plantel en Barranca, inaugurado, en 1985 y posee una longitud de 63kms.

Es importante mencionar, que a finales de 1995 e inicios de 1996, se terminó la interconexión de la línea 4A que va desde el plantel La Garita, hasta el Aeropuerto Juan Santamaría, con una longitud de 11 kms. y es exclusiva para el bombeo de jet fuel.

Las capacidades promedios de estas líneas son las siguientes:

Línea 1 y 2 105m³/hr

Línea 3 135m³/hr

Línea 4 120m³/hr

Línea 4A 70m³/hr



**Importación y Producción
de Gasolina 1/
1994-2002
-en metros cúbicos-**

Año	Importación	Producción 2/	Total
1994	421 155	172 389	593 544
1995	423 899	133 860	557 759
1996	459 096	102 689	561 785
1997	490 887	138 369	629 256
1998	657 386	-	657 386
1999	767 347	-	767 347
2000	715 143	-	715 143
2001	745 488	-	745 488
2002	792 697	-	792 697

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el Departamento de Servicio al Cliente de RECOPE

1/ Incluye gasolina super, regular y de aviación

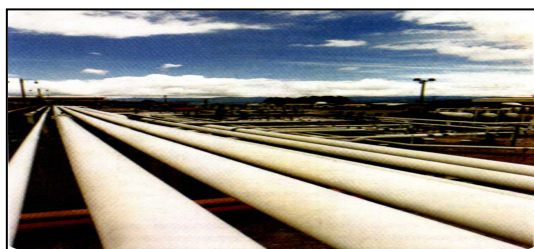
2/ Producida por RECOPE

**Importación y Producción
de Diesel
1994-2002
- metros cúbicos-**

Año	Importación	Producción 1/	Total
1994	707 722	163 089	870 811
1995	588 302	237 806	826 108
1996	528 827	207 014	735 841
1997	471 053	193 689	664 742
1998	798 985	14 841	813 826
1999	823 193	-	823 193
2000	712 095	-	712 095
2001	710 799	102 164	812 963
2002	639 034	-	639 034

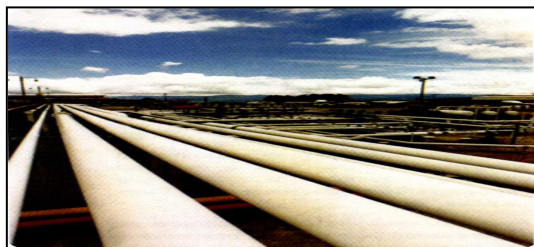
Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el Departamento de Servicio al Cliente de RECOPE

1/ Producida por Recope



Transporte a través de los Oleoductos de RECOPE
1994-2002
- metros cúbicos-

Año	Oleoducto1/ Turrialba	Clase de Combustible						Total
		Gasolina2/	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	Av-Gas	
1994	Turrialba	4	1 295	-	-	-	-	1 299
	El Alto	307 005	342 057	3 184	-	242	-	652 488
	La Garita	188 422	174 294	5 810	108 568	577	-	477 671
	Barranca	55 932	92 314	1 192	-	292	-	149 730
	Total	551 363	609 960	10 186	108 568	1 111	-	1 281 188
1995	Turrialba	88	358	-	-	-	-	446
	El Alto	383 708	429 807	658	-	230	-	814 403
	La Garita	220 701	217 238	7 155	120 324	630	-	566 048
	Barranca	64 962	158 859	528	55	320	-	224 724
	Total	669 459	806 262	8 341	120 379	1 180	-	1 605 621
1996	Turrialba	333	912	-	-	14	-	1 259
	El Alto	396 450	472 921	2 577	-	67	-	872 016
	La Garita	241 681	211 655	5 314	112 815	86	5 280	571 552
	Barranca	64 976	128 572	895	-	14	-	194 457
	Total	703 440	814 060	8 787	112 815	182	5 280	1 639 284
1997	Turrialba	22	471	7	-	-	-	500
	El Alto	446 329	417 448	4 012	-	70	-	867 859
	La Garita	244 873	215 910	6 579	120 465	77	4 660	592 564
	Barranca	64 157	132 328	781	-	101	-	197 367
	Total	755 381	766 157	11 379	120 465	248	4 660	1 658 290
1998	Turrialba	102	349	-	-	-	-	451
	El Alto	551 394	562 079	5 871	-	-	-	1 119 344
	La Garita	288 310	248 917	5 042	141 596	-	-	683 865
	Barranca	77 655	170 078	1 866	-	-	-	249 599
	Total	917 461	981 423	12 779	141 596	-	-	2 053 259



Transporte a través de los Oleoductos de RECOPE

1994-2002

- metros cúbicos-

Año	Oleoducto	Gasolina ^{2/}	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	Av-Gas	Total
1999	Turrialba	81	-	-	-	-	-	81
	El Alto	648 941	643 944	6 141	-	41	30	1 299 097
	Garita	313 984	244 815	5 483	148 465	30	4 610	717 387
	Barranca	87 348	162 784	684	-	55	-	250 871
	Total	1 050 354	1 051 543	12 308	148 465	126	4 640	2 267 436
2000	Turrialba	11	936	-	-	-	0	947
	El Alto	616 441	619 343	7 148	-	58	0	1 242 990
	Garita	313 347	249 863	2 828	138 317	119	3 852	708 326
	Barranca	93 949	169 455	842	-	30	0	264 276
	Total	1 023 748	1 039 597	10 818	138 317	207	3 852	2 216 539
2001	Turrialba	-	276	-	-	-	0	276
	El Alto	660 105	659 440	2 003	5	25	0	1 321 578
	Garita	327 951	254 829	5 327	128 718	17	3 098	719 940
	Barranca	94 958	185 358	314	-	5	0	280 635
	Total	1 083 014	1 099 903	7 644	128 723	47	3 098	2 322 429
2002	Limón	787 036	739 727	1 456	142 968	-	3 696	1 644 895
	Turrialba	23	582	-	560	564	0	704
	El Alto	324 719	1 125 822	4 424	-	-	0	857 841
	Garita	354 920	276 832	5 982	32 918	247	3 339	774 238
	Barranca	108 233	168 229	640	-	8	0	277 410
	Total	1 574 931	2 311 192	12 502	176 446	819	7 035	3 555 088

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por la Dirección de Servicio al cliente de RECOPE

1/ Se refiere a los productos trasegados por oleoducto a cada uno de esos planteles.

2/ Incluye gasolina super y gasolina regular



**Ventas Anuales 1/
Realizadas Por RECOPE
1994-2002
-en metros cúbicos-**

PRODUCTO	1994	1995	1996	1997	1998 a/	1999	2000	2001	2002 */
Gasolina regular	348 380 340 107		322 714	323 240	322 998	342 848	438 316	480 357	495 213
Gasolina super	174 626 230 196		267 564	282 006	356 641	392 707	309 053	307 190	345 120
Diesel	835 188 808 441		740 463	680 620	828 184	791 786	753 365	788 547	816 439
Kerosene	9 866 9 367		9 081	11 194	10 924	10 725	9 378	8 684	8 744
Bunker	219 961 219 632		200 447	208 705	217 592	224 538	220 293	180 824	156 198
Asfalto									31 915
Asfalto AC-20	-	-	-	-	-	-	60 218	45 140	60 216
Asfalto AC-30	-	-	-	-	-	-	-	624	12 098
Asfalto 85/100	22 424 24 202		18 297	23 333	25 947	48 982	-	-	-
Diesel pesado	45 935		1 592	3 312	4 014	6 139	7 775	6 682	6 370
Emulsión asfáltica	10 782 7 758		5 567	6 901	7 323	11 169	11 676	7 017	7 715
L.P.G.	62 845 72 860		83 270	90 776	104 062	125 571	135 945	140 295	152 739
Gasolina aviación	5 942 5 517		5 036	4 570	-	-	4 507	3 470	4 133
Jet A-1	92 164 98 642		89 043	96 997	147 449	143 482	143 122	101 533	133 975
Alcohol	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nafta (pesado)	7 015 5 939		2 796	2 591	2 893	2 564	1 479	821	805
IF-180	-	-	-	-	2 434	777	-	-	1 557
IF-380	-	-	-	-	126 717	133 642	113 854	133 286	87 258

Fuente:MOPT. Departamento de Financiamiento e Inversiones, Dirección General de Planificación con información suministrada por la Dirección de Servicio al cliente de RECOPE

1/ No incluye exportaciones

a/ incluye exportaciones