

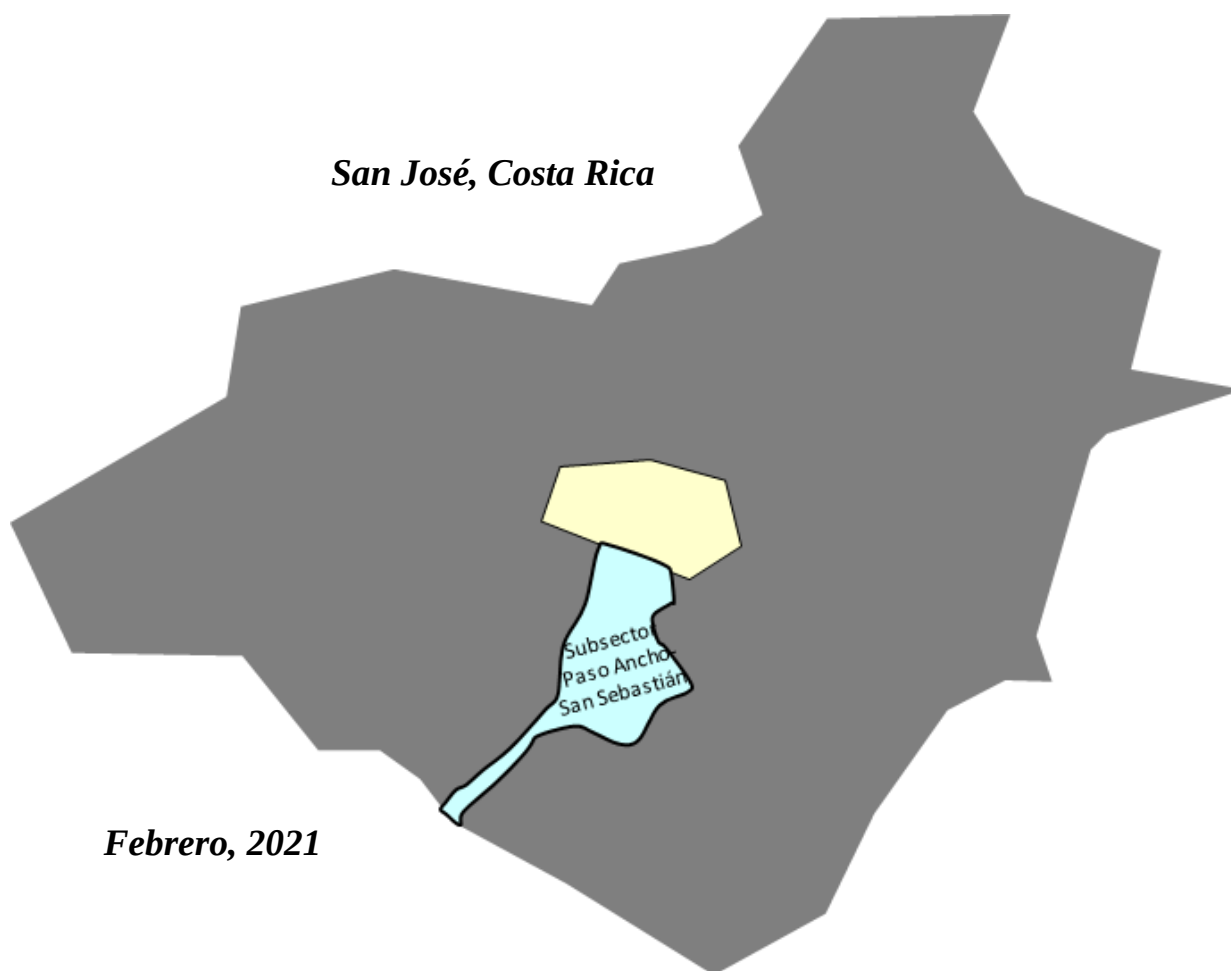


Ministerio de Obras Públicas y Transportes

Licitación Pública licitatorio No. 2020LA-000012-0012400001

***Diseño Operativo del Transporte Público Urbano
en el Subsector Paso Ancho-San Sebastián***

Informe Técnico Estandarizado de Diseño Operativo



L.C.R. Logística S.A.



Ministerio de Obras Públicas y Transportes

Licitación Pública licitatorio No. 2020LA-000012-0012400001

***Diseño Operativo del Transporte Público Urbano
en el Subsector Paso Ancho-San Sebastián***

Preparado por:

Ing. Leonardo E. Castro Rodríguez M.E., M.B.A.

Director Técnico

Ing. Rodrigo Castro Castro

Ing. Ronny Arce Rodríguez

*San José, Costa Rica
Febrero, 2021*

ÍNDICE DE CONTENIDOS

I	INTRODUCCIÓN	1
1.1	Políticas generales del transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José	1
1.2	Sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José	1
1.3	Objetivo general de este informe	2
1.4	Objetivos específicos de este informe	3
1.5	Empresas operadoras de los servicios urbanos existentes en 2020 en el subsector.....	3
1.6	Metodología de análisis	3
	1.6.1 Urgencia de romper la espiral de degradación del transporte público regular	3
	1.6.2 Esquema metodológico.....	5
1.7	Estructura organizativa del presente informe	5
II	SERVICIOS URBANOS EXISTENTES EN 2020, ESQUEMA NO TRONCALIZADO	7
2.1	Listado de servicios y estructura general	7
2.2	Itinerario de cada servicio existente	8
III	INFORMACIÓN OPERATIVA SERVICIOS URBANOS EXISTENTES, NO TRONCALIZADAS	27
3.1	Metodología de obtención de información base	27
3.2	Resumen general de datos operativos por servicio	27
3.3	Datos operativos y perfiles de carga	28
3.4	Resumen general de datos operativos por servicio	47
3.5	Programación de servicios por recorrido en esquema existente	48
IV	SERVICIOS URBANOS 2021 -2028, ESQUEMA TRONCALIZADO	101
4.1	Procedimiento seguido para definir los itinerarios de los servicios en esquema troncalizado.....	101
4.2	Matriz de origen-destino y red de necesidades de viaje	101
4.3	Listado de servicios urbanos en esquema troncalizado.....	103
4.4	Red consolidada de servicios urbanos en esquema troncalizado.....	103
4.5	Servicios urbanos existentes versus servicios urbanos en esquema troncalizado	109
4.6	Itinerario de cada servicio en esquema troncalizado	111
V	INFORMACIÓN OPERATIVA SERVICIOS URBANOS EN ESQUEMA TRONCALIZADO	123
5.1	Metodología general	123
5.2	Aspecto generales del sistema troncalizado	124
	5.2.1 Red de servicios	124
	5.2.2 Nodos de integración sobre servicios troncales.....	124
5.3	Servicios en el esquema de operación existente	125
5.4	Procedimiento general para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado	126



5.4.1	Esquema metodológico	126
5.4.2	Procedimiento detallado por cada servicio troncal o secundario	126
5.4.2.1	Matrices de interacción: Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los existentes	126
5.4.2.2	Factores de ponderación derivados de matriz origen-destino en el sector/subsector	127
5.4.2.3	Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de la matriz origen-destino en el sector o subsector	128
5.4.2.4	Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias	128
5.4.2.5	Compatibilización ordenamiento de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja	129
5.4.2.6	Cuadros sube-baja de los servicios troncalizados y perfiles de carga	130
5.5	Volúmenes estimados por servicio y perfiles de carga	131
5.6	Lineamientos básicos de diseño operativo	143
5.7	Resumen general de datos operativos por servicio	143
5.8	Programación de servicios por recorrido en esquema troncalizado	145
VI	PROGRAMACIÓN DE FLOTA EN EL PERÍODO 2021 -2028	177
6.1	Requerimientos de flota	177
6.2	Plan de inversión en flota, escenario base (sólo autobuses convencionales)	178
6.3	Plan de inversión en flota, escenarios opcionales ilustrativos	178
	BIBLIOGRAFÍA	185

ÍNDICE DE FIGURAS

1.1	Espiral de degradación progresiva del transporte público regular en el AMSJ.....	4
1.2	Esquema metodológico de análisis.....	5
2.1	Red consolidada de servicios urbanos existentes en el subsector, año 2020.....	9
	Servicio San José – San Rafael Abajo	10
	Servicio San José – San Rafael Abajo – Barrio Las Fuentes	11
	Servicio San José – San Rafael Abajo – Barrio Valencia	12
	Servicio San José – San Juan de Dios de Desamparados.....	13
	Servicio San José – San Rafael Arriba.....	14
	Servicio San José – Poás de Aserri	15
	Servicio San José – Poás – San José de la Montaña	16
	Servicio San José – Poás – Lámparas	17
	Servicio San José – San Rafael Abajo – La Florita – Santa Cecilia	18
	Servicio San José – Barrio San Martín – Umara	19
	Servicio San José – Paso Ancho – Santa Rosa	20
	Servicio San José – Paso Ancho – Loma Linda.....	21
	Servicio San José – Monte Azul – Seminario – Loma Linda - Madeiras.....	22
	Servicio San José – Luna Park – Zorobará.	23
	Servicio San José – López Mateo	24
	Servicio San José – Concepción de Alajuelita Arriba por San Sebastián	25
	Servicio San José – Concepción de Alajuelita Abajo por San Sebastián	26
3.1	Movilización diaria servicio San José – San Rafael Abajo.....	29
	Movilización diaria servicio San José – San Rafael Abajo – Barrio Las Fuentes.....	30
	Movilización diaria servicio San José – San Rafael Abajo – Barrio Valencia.....	31
	Movilización diaria servicio San José – San Juan de Dios de Desamparados	32
	Movilización diaria servicio San José – San Rafael Arriba	33
	Movilización diaria servicio San José – Poás de Aserri.....	34
	Movilización diaria servicio San José – Poás – San José de la Montaña.....	35
	Movilización diaria servicio San José – Poás – Lámparas.....	36
	Movilización diaria servicio San José – San Rafael Abajo – La Florita – Santa Cecilia	37
	Movilización diaria servicio San José – Barrio San Martín – Umara.....	38
	Movilización diaria servicio San José – Paso Ancho – Santa Rosa.....	39
	Movilización diaria servicio San José – Paso Ancho – Loma Linda.....	40
	Movilización diaria servicio San José – Monte Azul – Seminario – Loma Linda – Madeiras	41
	Movilización diaria servicio San José – Luna Park - Zorobará.	42
	Movilización diaria servicio San José – López Mateo.....	43
	Movilización diaria servicio San José – Concepción de Alajuelita Arriba por San Sebastián	44
	Movilización diaria servicio San José – Concepción de Alajuelita Abajo por San Sebastián	45
4.1	Red de necesidades de viaje en transporte público en el subsector	102
4.2	Red consolidada de servicios urbanos troncalizados.....	105
4.3	Servicios troncales	106
4.4	Servicios secundarios.....	107
	Servicio T1 San José-San Rafael Abajo – San Juan de Dios.....	113
	Servicio T2 San José – San Rafael Abajo – San Rafael Arriba	114
	Servicio T3 San José – San Sebastián – Concepción de Alajuelita	115
	Servicio T4 San José – Paso Ancho – Loma Linda.....	116
	Servicio SPASS1 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña.....	117
	Servicio SPASS2 San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo	118
	Servicio SPASS3 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba-San Rafael Abajo	119
	Servicio SPASS4 San Rafael Abajo-Concepción Arriba-Concepción Abajo-San Rafael Abajo	120
	Servicio SPASS5 San Rafael Abajo-La Valencia-San Rafael Abajo-La Florita-San Rafael Abajo.....	121
	Servicio SPASS6 Paso Ancho-López Mateo-San Martín-Umara-San Sebastián-Paso Ancho	122



5.1	Nodos de integración sobre troncales.....	125
5.2	Esquema metodológico para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado	126
	Movilización diaria Servicio T1 San José-San Rafael Abajo – San Juan de Dios	133
	Movilización diaria Servicio T2 San José – San Rafael Abajo – San Rafael Arriba	134
	Movilización diaria Servicio T3 San José – San Sebastián – Concepción de Alajuelita.....	135
	Movilización diaria Servicio T4 San José – Paso Ancho – Loma Linda.....	136
	Movilización diaria Servicio SPASS1 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas- San José de La Montaña	137
	Movilización diaria Servicio SPASS2 San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios- San Rafael Abajo.....	138
	Movilización diaria Servicio SPASS3 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba- San Rafael Abajo.....	139
	Movilización diaria Servicio SPASS4 San Rafael Abajo-Concepción Arriba-Concepción Abajo- San Rafael Abajo.....	140
	Movilización diaria Servicio SPASS5 San Rafael Abajo-La Valencia-San Rafael Abajo-La Florita- San Rafael Abajo.....	141
	Movilización diaria Servicio SPASS6 Paso Ancho-López Mateo-San Martín-Umara- San Sebastián-Paso Ancho.....	142

ÍNDICE DE CUADROS

1.1	Estructura organizativa del informe	6
2.1	Servicios urbanos existentes en el 2020 y longitudes correspondientes	8
3.1	Datos operativos generales de los servicios existentes en el subsector	27
3.2	Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente	47
3.3	Resumen de oferta de servicio por recorrido existente	47
	Oferta de servicio San José – San Rafael Abajo.....	49
	Oferta de servicio San José – San Rafael Abajo – Barrio Las Fuentes	52
	Oferta de servicio San José – San Rafael Abajo – Barrio Valencia.....	55
	Oferta de servicio San José – San Juan de Dios de Desamparados.....	58
	Oferta de servicio San José – San Rafael Arriba.....	61
	Oferta de servicio San José – Poás de Aserri.....	64
	Oferta de servicio San José – Poás – San José de la Montaña	67
	Oferta de servicio San José – Poás – Lámparas.....	70
	Oferta de servicio San José – San Rafael Abajo – La Florita – Santa Cecilia	73
	Oferta de servicio San José – Barrio San Martín – Umara	76
	Oferta de servicio San José – Paso Ancho – Santa Rosa	79
	Oferta de servicio San José – Paso Ancho – Loma Linda.....	82
	Oferta de servicio San José – Monte Azul – Seminario – Loma Linda - Madeiras	85
	Oferta de servicio San José – Luna Park – Zorobará.....	88
	Oferta de servicio San José – López Mateo	91
	Oferta de servicio San José – Concepción de Alajuelita Arriba por San Sebastián	94
	Oferta de servicio San José – Concepción de Alajuelita Abajo por San Sebastián	97
4.1	Matriz origen/destino de viajes en transporte público en el subsector.	102
4.2	Recorridos troncalizados y longitudes correspondientes	103
4.3	Listado de los servicios urbanos existentes en 2020 y modificaciones requeridas.....	109
4.4	Listado de recorridos urbanos troncalizados y condición respecto a recorridos urbanos no troncalizados existentes en 2020.....	110
4.5	Comparativo recorridos existentes en 2020 versus recorridos troncalizados	111
5.1	Procedimiento metodológico general para el diseño operativo de los servicios troncalizados	123
5.2	Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes Sentido 1-2.....	127
5.3	Matriz de interacción servicios troncalizados versus servicios existentes Sentido 2-1.....	127
5.4	Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (para analizar Sentido 1-2)	128
5.5	Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (para analizar Sentido 2-1)	128
5.6	Matriz de intercambio porcentual de viajes entre zonas internas del sector, pico a.m.	128
5.7	Matriz jerarquización operativa servicios troncalizados en tramos existentes, Sentido 1-2	129
5.8	Matriz jerarquización operativa servicios troncalizados en tramos existentes, Sentido 2-1	129
5.9	Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes, Sentido 1-2	130
5.10	Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes, Sentido 2-1	130
5.11	Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado	144
5.12	Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado	144
5.13	Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado	145
	Oferta de servicio T1 San José-San Rafael Abajo – San Juan de Dios.....	146
	Oferta de servicio T2 San José – San Rafael Abajo – San Rafael Arriba	149
	Oferta de servicio T3 San José – San Sebastián – Concepción de Alajuelita	152
	Oferta de servicio T4 San José – Paso Ancho – Loma Linda	155



	Oferta de servicio SPASS1 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña.....	158
	Oferta de servicio SPASS2 San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo	161
	Oferta de servicio SPASS3 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba-San Rafael Abajo	164
	Oferta de servicio SPASS4 San Rafael Abajo-Concepción Arriba-Concepción Abajo-San Rafael Abajo	167
	Oferta de servicio SPASS5 San Rafael Abajo-La Valencia-San Rafael Abajo-La Florita-San Rafael Abajo.....	170
	Oferta de servicio SPASS6 Paso Ancho-López Mateo-San Martín-Umara-San Sebastián-Paso Ancho	173
6.1	Requerimientos de flota para la estructura troncalizada de servicios	177
6.2	Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales.....	178
6.3	Escenario 1. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales	179
6.4	Escenario 2. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas diesel en servicios secundarios	179
6.5	Escenario 3. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses articulados en troncales, microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios	179
6.6	Detalle del plan de inversiones en flota 2021-2028. Escenario base.....	181

CAPÍTULO I INTRODUCCIÓN

1.1 Políticas generales del transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José

Desde el año 1999, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes identificó la necesidad y urgencia de tomar acciones concretas para modernizar el transporte público por autobús en el Área Metropolitana de San José. En ese año el MOPT estableció, como parte del proceso general para lograr la integración física y funcional del transporte público urbano en el AMSJ, la operación de los servicios a partir de unidades operativas denominadas sectores, y estructuras de funcionamiento basadas en tronco-alimentación, esto es, en conjuntos de servicios principales (troncales) alimentadas por servicios secundarios (alimentadoras). Para este fin, a principios del año 2000 el MOPT publicó diferentes políticas y requerimientos que los concesionarios de transporte público han debido cumplir paulatinamente, con el propósito de conseguir la operación e integración requerida en el transporte público urbano, y así atender, de mejor manera, las necesidades de movilidad de la población.

1.2 Sectores y subsectores geográficos en el Área Metropolitana de San José

Los sectores geográficos específicos para la operación de los servicios urbanos de transporte público en el Área Metropolitana de San José, fueron definidos en el estudio “Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José” (1999), y luego oficializados por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en el año 2000.

El marco legal y administrativo base a partir del cual se orienta el proceso de modernización del transporte público por autobús, está plasmado en el **DECRETO Nº 28337-MOPT** (3 de enero de 2000), titulado “Reglamento sobre políticas y estrategias para la modernización del transporte colectivo remunerado de personas por autobuses urbanos para el Área Metropolitana de San José y zonas aledañas que la afecta directa o indirectamente”. Como referencias de este decreto, se tienen los siguientes lineamientos:

“Artículo 1º —Con el objeto de adecuar y ordenar el proceso de modernización del Transporte Público Remunerado de Personas modalidad autobús, se dictan las siguientes políticas y estrategias para el Transporte colectivo por autobuses urbanos del área de cobertura que aquí se define:”

“3. El transporte público remunerado de personas modalidad autobús constituye un servicio público regulado, operado por empresas privadas, de alto beneficio para la economía costarricense y cuya misión es satisfacer las necesidades de transportación de los usuarios. Este servicio público será reestructurado en función de las necesidades de esos usuarios, de modo que también se garantice su prestación a través de la adopción de mecanismos que promuevan el fortalecimiento empresarial de los operadores. Se buscará consolidar una red integrada que forme parte de la ciudad y permita satisfacer las necesidades del transporte, al tiempo que constituya una alternativa competitiva real para movilizar personas frente a otros modos de transporte público.”

“4. La reestructuración del sistema permitirá también racionalizar el servicio en general, el uso de las unidades automotores, optimizar la operación de las rutas de transporte público en función de las necesidades de los usuarios a través del mejor uso posible de la flota, verificación de recorridos y paradas autorizadas, coordinación de horarios y trasbordos, mejoramiento tecnológico y desarrollo técnico, entre otros aspectos.”



“15. Que desde el punto de vista operativo, el servicio de transporte público remunerado de personas del área de cobertura, operará en forma coordinada entre los concesionarios en cada subsector. Cada subsector contará con varios tipos de rutas: rutas primarias radiales (de conexión con el centro de San José), rutas secundarias (alimentadoras que no van al centro de San José), así como las rutas primarias intersectoriales (que intercomunicarán los sectores y subsectores, sin pasar por el centro de San José), las rutas de distribución (para movilizar personas dentro de los cascos urbanos de las ciudades, como el centro de San José), y las rutas diametrales (que conectan sectores a través del Centro de San José, mediante la unión de dos rutas primarias radiales).”

“16. El MOPT hará los esfuerzos necesarios para que el transporte público remunerado de personas cuente con diseños planificados de recorridos, señalización e infraestructura adecuada, dentro del nuevo concepto de transporte que se pretende establecer, a efectos de mejorar el tiempo medio de viaje, seguridad, confortabilidad, y una fijación tarifaria razonable. Para este fin deberá efectuar las mejoras necesarias para que las vías públicas que se utilizarán se encuentren debidamente señalizadas y en buen estado de mantenimiento, a fin de alcanzar el fin primordial que se pretende cual es brindar al usuario un servicio eficiente y de calidad.

Con tal propósito, el MOPT procurará establecer una coordinación adecuada y efectiva con el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y las Municipalidades respectivas, a efecto de que las mejoras a la red vial nacional y urbana incluya el diseño y construcción de la infraestructura de apoyo para el transporte público.”

Por otra parte, los sectores y subsectores del Área Metropolitana de San José, fueron posteriormente ratificados en un acuerdo tomado por la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público el 25 de setiembre del 2007. El Acta de la Sesión Ordinaria Número 71-2007, celebrada en la Sala de Sesiones de la Junta Directiva del Consejo de Transporte Público el 25 de setiembre del 2007, ratificó los siguientes sectores y subsectores geográficos:

- Sector Heredia sur – Uruca
- Sector-Subsector Tibás - Santo Domingo
- Sector Guadalupe – Moravia
 - Subsector Moravia – Paracito
 - Subsector Guadalupe – Coronado
- Sector Escazú – Santa Ana
- Sector San Pedro – Curridabat – Tres Ríos
- Sector San Francisco – Desamparados
 - Subsector San Francisco
 - Subsector Desamparados
- Sector Hatillo – Alajuelita – Paso Ancho y San Sebastián
 - Subsector Paso Ancho – San Sebastián
 - Subsector Hatillo - Alajuelita
- Sector Pavas
- Sector Central

1.3 Objetivo general de este informe

Proveer información técnica base directamente relacionada con los diseños operativos de los servicios existentes y de los servicios tronco-alimentados previstos para el período 2021-2028 en el subsector Paso Ancho – San Sebastián.

1.4 Objetivos específicos de este informe

- Suministrar al MOPT insumos técnicos de respaldo, que incluyen diseños operativos de servicios, para sustentar el proceso de cambio operativo de servicios existentes hacia un esquema troncalizado de servicios en el subsector Paso Ancho – San Sebastián.
- Verificar los diseños operativos de todos los servicios urbanos existentes en el subsector Paso Ancho – San Sebastián.
- Determinar las características operativas necesarias para la operación de un esquema troncalizado e integrado de servicios en el subsector Paso Ancho – San Sebastián.
- Formular propuestas de sustitución de flota para un esquema troncalizado e integrado de servicios en el subsector Paso Ancho – San Sebastián.

1.5 Empresas operadoras de los servicios urbanos existentes en 2020 en el sector

Al momento de la elaboración del presente informe, en el subsector Paso Ancho – San Sebastián funcionan servicios urbanos operados por las siguientes tres empresas: Lared Ltda., Corporación Nacional de Transportes Conatra S.A. y Transportes Doscientos Cinco S.A.

1.6 Metodología de análisis

1.6.1 Urgencia de romper la espiral de degradación del transporte público regular

Desde hace varios años, el transporte público regular ha estado experimentando un proceso de degradación paulatino en el Área Metropolitana de San José, lo que lo ha ido desfasando los servicios de transporte público de los requerimientos de la población para atender sus necesidades de movilidad. Simultáneamente con esta degradación, a través del paso del tiempo se han ido fortaleciendo cada vez más las diferentes variantes del sistema paralelo no regulado que ya había sido identificado desde más de 20 años atrás (ver el “Informe de Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José”, 1999). En 2020, este sistema paralelo no regulado está compuesto por diferentes modalidades: servicios especiales, servicios informales en automóviles, servicios informales en microbuses, servicios informales en autobuses, plataformas tecnológicas, etc. Uno de los problemas principales de esta situación, es que se tiende al fortalecimiento de modos no regulados que resultan sumamente costosos para la economía y eventualmente también para los mismos usuarios, por cuanto al funcionar con base en una relación abierta demanda-oferta de forma desregulada, los intereses colectivos pierden importancia ante los intereses individuales de los operadores de los servicios, en otras palabras, prevalece el beneficio individual por sobre el beneficio colectivo, y aspectos relevantes del transporte público urbano, como la eficacia del sistema y la equidad social en los servicios, deja de tener importancia ante la prevalencia de la eficiencia financiera de quienes operan tales servicios. En estas condiciones, incluso instituciones gubernamentales que velan por la eficacia de los servicios y aspectos de equidad en la operación de los mismos, dejan de ser funcionales, pues cada vez habrá menos servicios que regular y menos mecanismos para velar por el bienestar colectivo de la población. Ejemplos de tales instituciones son el Consejo de Transporte Público y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos.

Un aspecto importante para evitar la futura desaparición de los servicios regulados de transporte público y su devastador impacto sobre la economía y la equidad social, es romper la espiral de degradación de tres elementos clave: el nivel de servicio, los protocolos de operación de los servicios y los volúmenes que moviliza. Tal espiral de degradación se ilustra, esquemáticamente en la Figura 1.1.

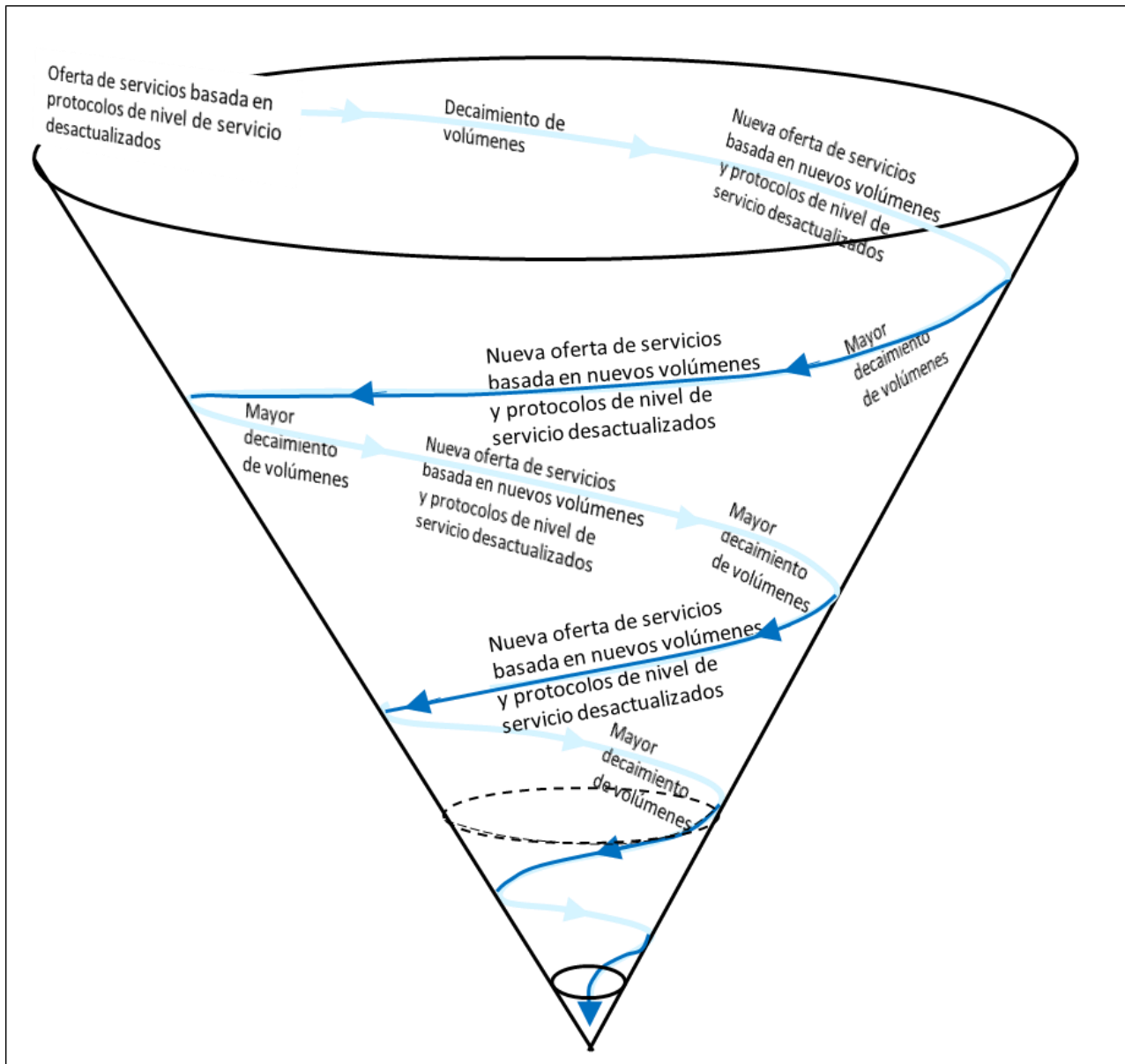


Figura 1.1 Espiral de degradación progresiva del transporte público regular en el AMSJ

La relación causa-efecto se puede visualizar de manera simple: Los entes públicos encargados no actualizan los protocolos de nivel de servicio en función de las variaciones en las necesidades de

movilidad de la población, esto produce que los volúmenes movilizados se reduzcan. Como los volúmenes se han reducido, entonces se reduce la oferta de servicio y se mantienen los mismos desactualizados protocolos de nivel de servicio, lo que genera que los volúmenes se reduzcan aún más. Como los volúmenes siguen reduciéndose, entonces también se reduce aún más la oferta de servicio y se empiezan a degradar aún más los desactualizados protocolos de nivel de servicio, lo que lleva a que los volúmenes se sigan reduciendo todavía más. Esa dinámica tan básica provoca que los servicios regulados se usen cada vez menos, y como la población necesita moverse, lo más simple es optar por los servicios informales para transportarse.

1.6.2 Esquema metodológico

En la Figura 1.2 se muestra el esquema metodológico de análisis técnico seguido durante el proceso de diseño operativo. Debido a que los autobuses del sector cuentan con sistemas automatizados de control de la movilización dotados con GPS, los que registran con bastante precisión la hora y el lugar donde se presentan ascensos y/o descensos de pasajeros dentro de los autobuses, se utilizó la información generada por estos equipos. Para el caso específico de este estudio, y con el propósito de evitar posibles distorsiones en los diseños operativos previstos para el período 2021-2028 de concesión, se utilizaron datos correspondientes al período del 1 al 30 de noviembre de 2019, varios meses antes de que los volúmenes transportados por los autobuses fueran afectados por las condiciones derivadas de la pandemia COVID-19, pues esta última comenzó a impactar las actividades urbanas, sociales y económicas en Costa Rica a partir de marzo de 2020.

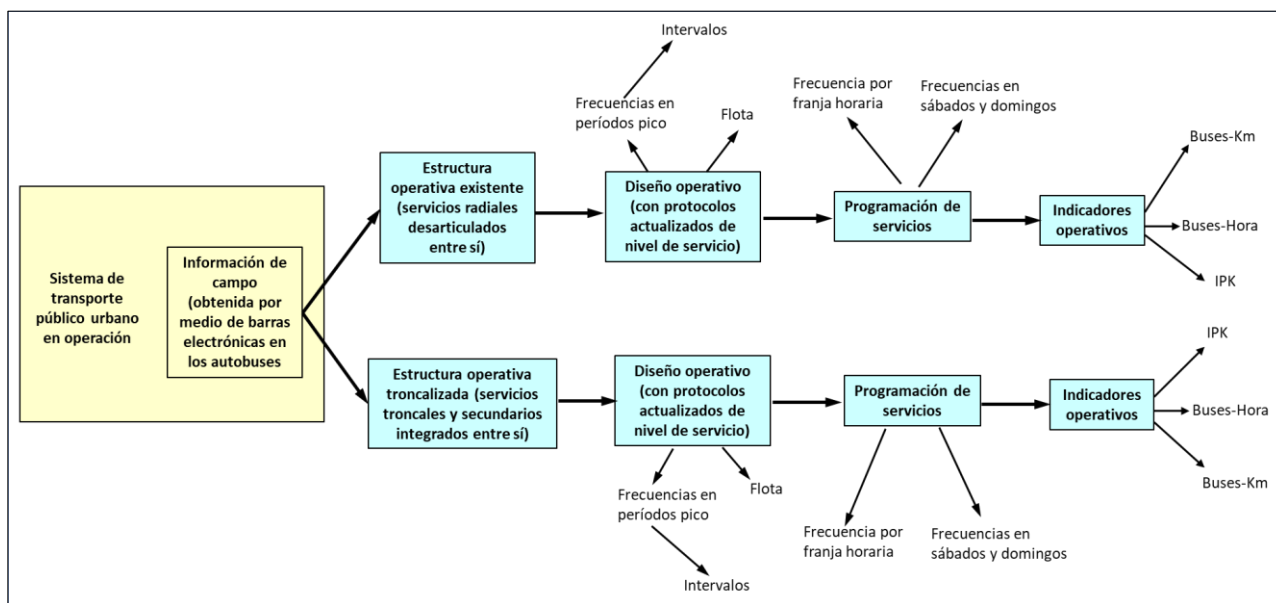


Figura 1.2 Esquema metodológico de análisis

1.7 Estructura organizativa del presente informe

En el Cuadro 1.1 se resume la estructura organizativa de este informe.

Cuadro 1.1 Estructura organizativa del informe

Capítulo	Descripción	
I	Antecedentes, información general sobre el informe y su estructuración	
II	Servicios urbanos existentes en 2020, esquema no troncalizado, subsector Paso Ancho – San Sebastián	Lo existente en el período de concesión 2014-2021
III	Información operativa de los servicios urbanos existentes, esquema no troncalizado, subsector Paso Ancho – San Sebastián	
IV	Servicios para el período de concesión 2021 -2028, esquema troncalizado, subsector Paso Ancho – San Sebastián	Lo propuesto para el período de concesión 2021-2028
V	Información operativa de los servicios urbanos para el período de concesión 2021-2028, esquema troncalizado, subsector Paso Ancho – San Sebastián	
VI	Programación de flota en el período 2021 -2028, subsector Paso Ancho – San Sebastián	

El Capítulo II, “Servicios urbanos existentes en 2020, esquema no troncalizado” contiene información general relacionada con los servicios existentes en 2020, por ejemplo datos generales de los servicios y los itinerarios (trazados) de los mismos.

En el Capítulo III, “Información operativa de servicios urbanos existentes, esquema no troncalizado”, se presentan detalles operativos de los servicios existentes, por ejemplo perfiles de carga, frecuencias, tiempos de viajes, etc. Debido a los impactos sobre las condiciones de operación provocados por la pandemia COVID-19, los cálculos de estos datos operativos estuvieron basados en información correspondiente a noviembre de 2019, mes ubicado dentro del período lectivo en ese año y bastante tiempo anterior al momento en que la pandemia COVID-19 comenzara a afectar las actividades urbanas, sociales y económicas en Costa Rica, lo cual ocurrió a partir de marzo de 2020.

El Capítulo IV, “Servicios para el período de concesión 2021 -2028, esquema troncalizado” incluye información sobre los servicios previstos en el subsector bajo un esquema de operación tronco-alimentado. Como parte del desarrollo de los servicios troncalizados, se revisó información de diferentes estudios anteriores, por ejemplo datos de origen-destino derivados de la encuesta de hogares del estudio PRUGAM, estudios metropolitanos anteriores, así como propuestas específicas presentadas por los operadores del subsector a la Administración.

En el Capítulo V, “Información operativa de los servicios urbanos para el período de concesión 2021-2028, esquema troncalizado”, se muestran detalles operativos de los servicios previstos en el subsector, por ejemplo perfiles de carga por franja horaria, frecuencias, tiempos de viaje, etc.

En el Capítulo VI, “Programación de flota en el período 2021 -2028” se detalla un plan de reposición y sustitución de flota, tanto para el esquema de servicios existente como el troncalizado, de modo que pueda establecerse un proceso paulatino de implantación para pasar, de manera práctica, del esquema operativo existente al troncalizado.

CAPÍTULO II

SERVICIOS URBANOS EXISTENTES EN 2020, ESQUEMA NO TRONCALIZADO

2.1 Listado de recorridos y estructura general

En el año 2020, se tienen los siguientes diecisiete servicios urbanos operando en el subsector operativo Paso Ancho – San Sebastián.

- San José – San Rafael Abajo
- San José – San Rafael Abajo – Barrio Las Fuentes
- San José – San Rafael Abajo – Barrio Valencia
- San José – San Juan de Dios de Desamparados
- San José – San Rafael Arriba
- San José – Poás de Aserri
- San José – Poás – San José de La Montaña
- San José – Poás - Lámparas
- San José – San Rafael Abajo – La Florita – Santa Cecilia
- San José – Barrio San Martín - Umara
- San José – Paso Ancho – Santa Rosa
- San José – Paso Ancho – Loma Linda
- San José – Monte Azul – Seminario – Loma Linda - Madeiras
- San José – Luna Park - Zorubarú
- San José – López Mateo
- San José – Concepción de Alajuelita Arriba por San Sebastián
- San José – Concepción de Alajuelita Abajo por San Sebastián

2.2 Itinerario de cada servicio existente

En el Cuadro 2.1 se listan los servicios en el subsector con sus longitudes correspondientes.

Cuadro 2.1 Servicios urbanos existentes en el 2020 y longitudes correspondientes

Código	Descripción	Longitud Sentido 1-2 (Km)	Longitud Sentido 2-1 (Km)	Total Carrera (Km)
80	San José - San Juan de Dios - Poas - Lámparas	10.2	10.5	20.7
80	San José - San Juan de Dios - Poas - San José de La Montaña	10.1	10.4	20.5
80	San José - San Juan de Dios - Poas	9.5	9.5	19.0
80	San José - San Juan de Dios	8.4	8.6	16.9
80	San José - San Rafael Arriba	8.7	8.4	17.1
80	San José - San Rafael Abajo	6.2	5.9	12.0
80	San José - San Rafael Abajo-Las Fuentes	6.8	7.0	13.8
80	San José - San Rafael Abajo-Valencia	6.4	5.5	11.9
80	San José - San Rafael Abajo-La Florita-Santa Cecilia	7.6	7.6	15.2
83	San José - San Sebastián - Concepción Arriba	7.4	7.4	14.7
83	San José - San Sebastián - Concepción Abajo	6.6	6.6	13.2
75	San José - Barrio San Martín - Umara	4.3	4.3	8.6
75	San José - López Mateo	4.5	4.5	8.9
75	San José - Luna Park - Zorobarú	2.5	2.5	5.0
75	San José - Paso Ancho - Loma Linda	3.9	3.9	7.8
75	San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras	4.5	4.5	8.9
75	San José - Paso Ancho - Santa Rosa	3.9	3.9	7.8

La red consolidada de servicios urbanos se ilustra en la Figura 2.1. Los itinerarios específicos de cada uno de esos servicios se muestran seguidamente.

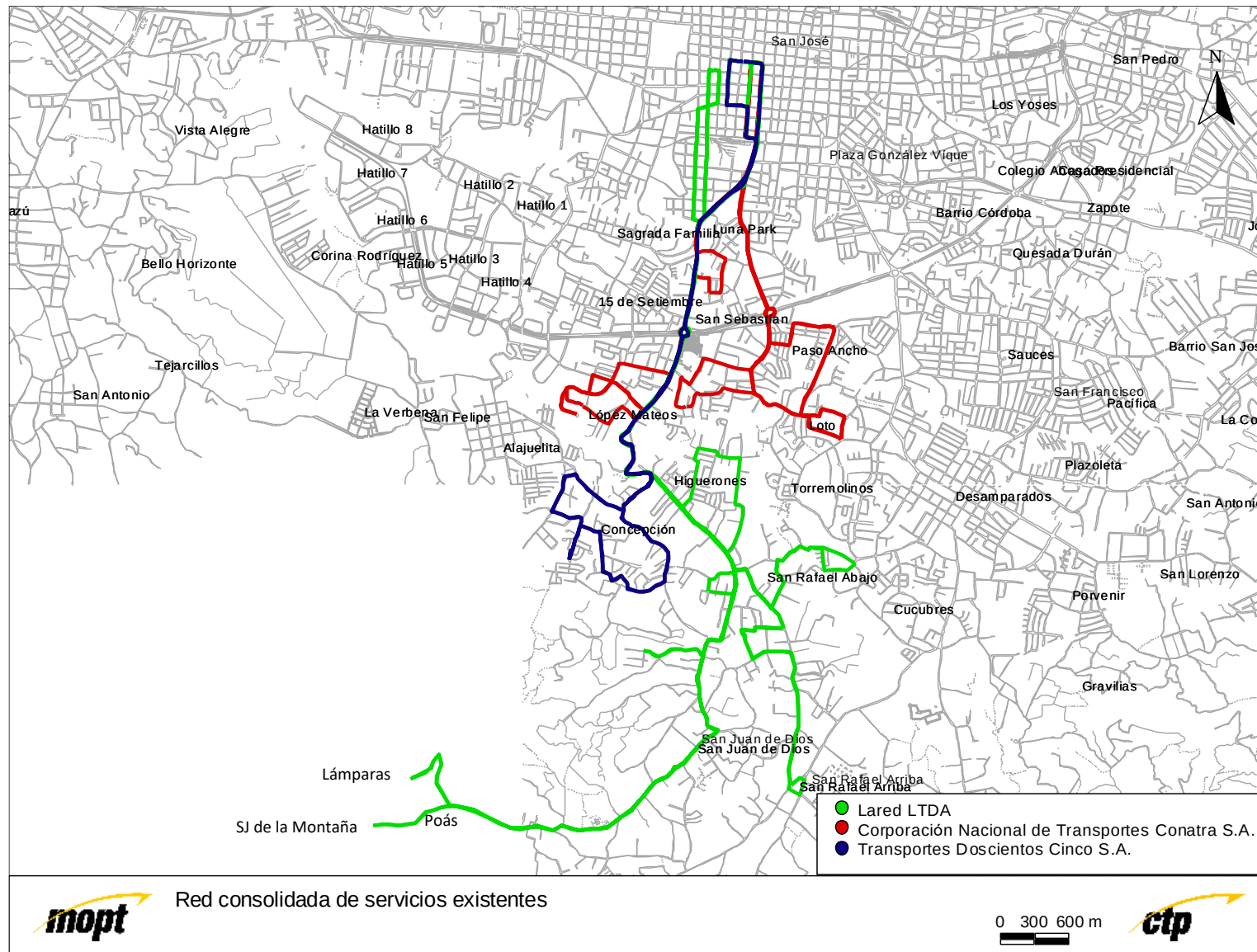
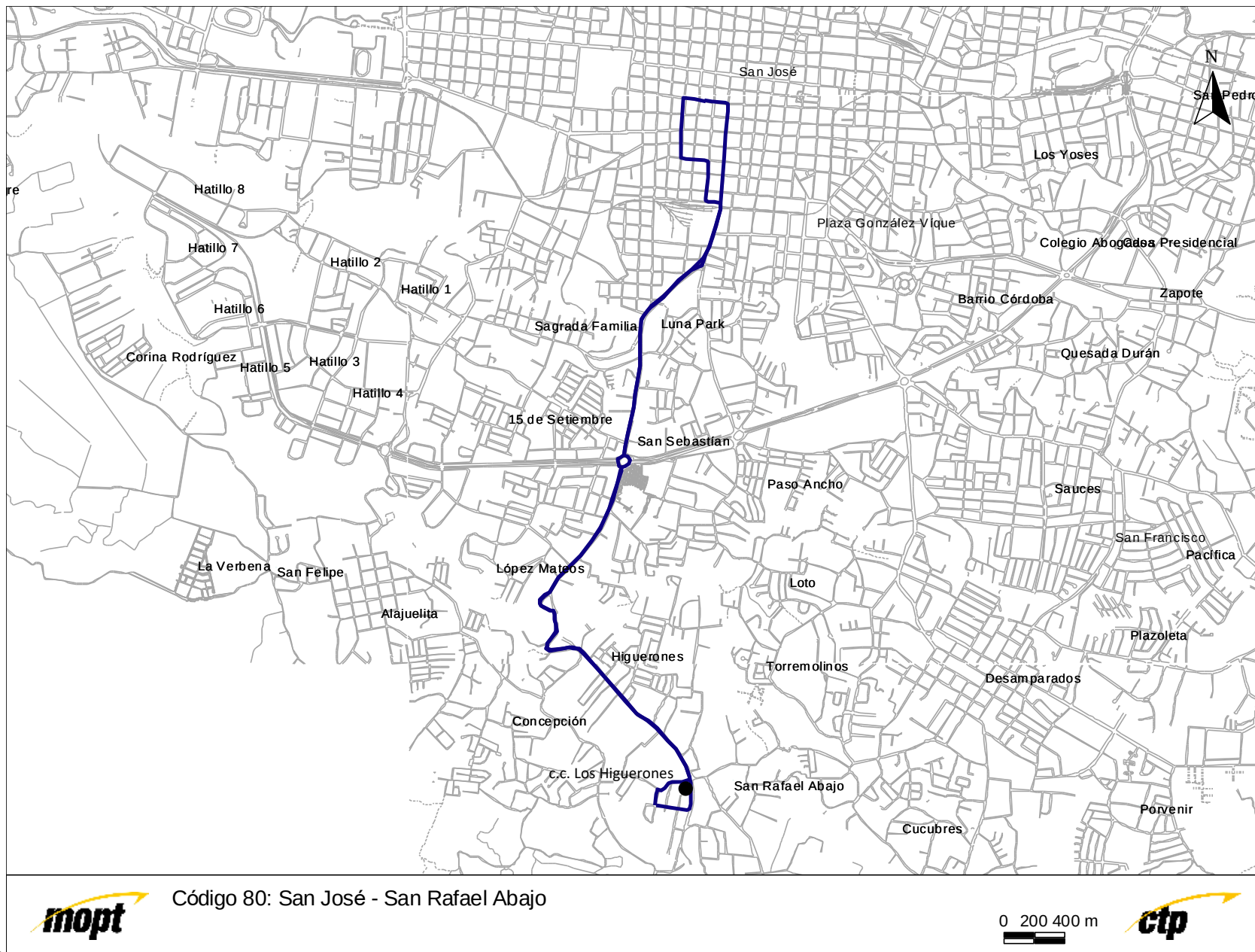
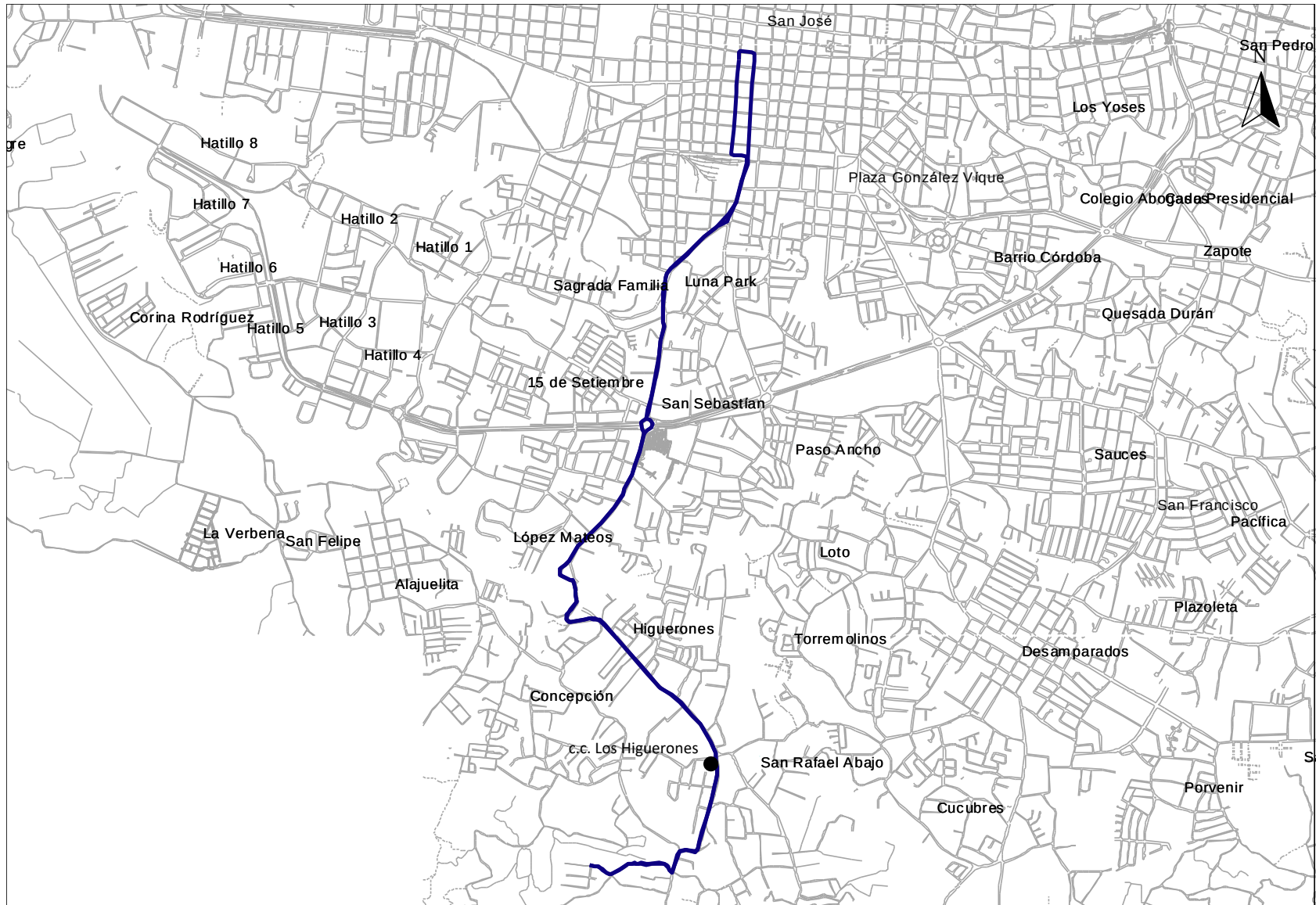


Figura 2.1 Red consolidada de recorridos existentes

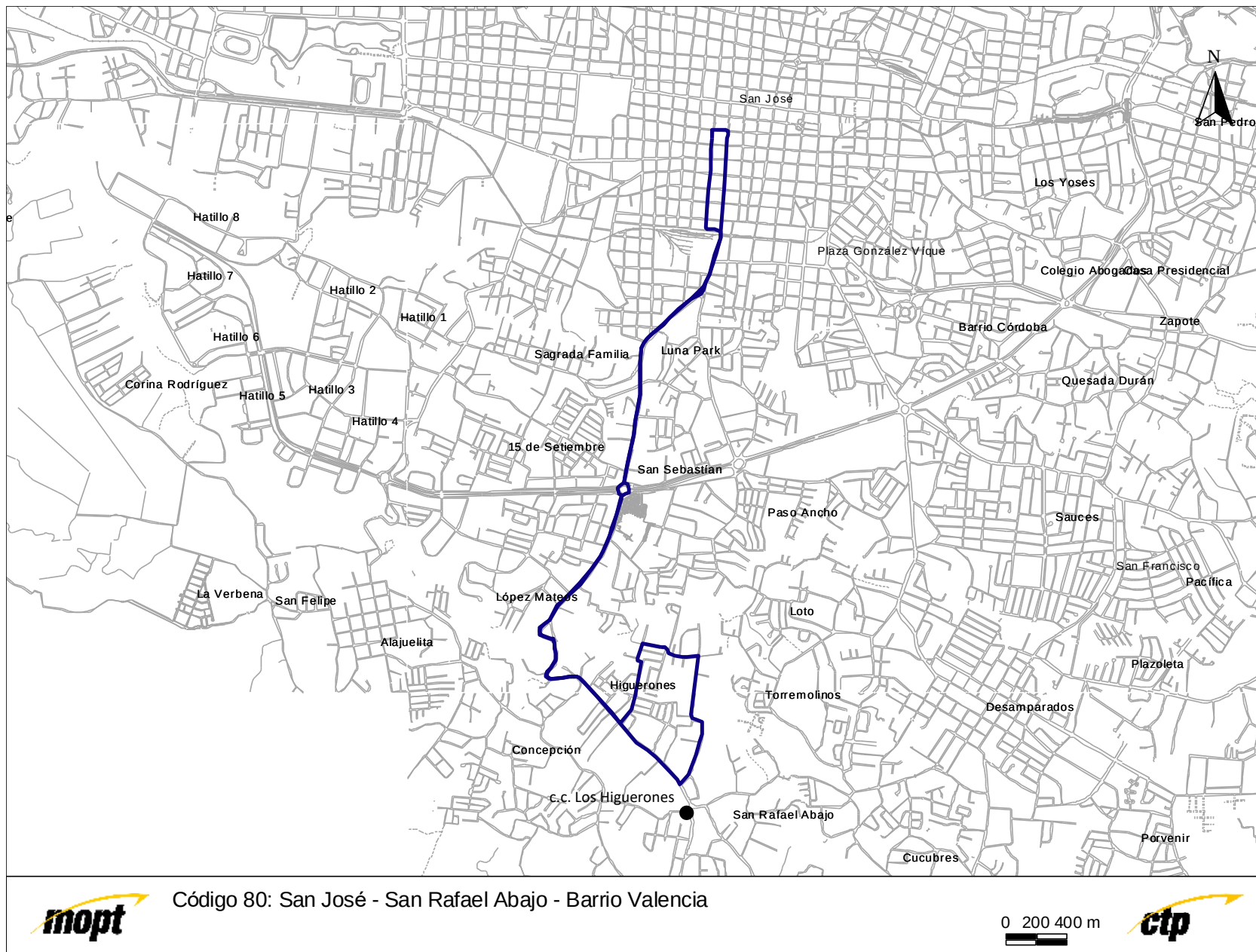


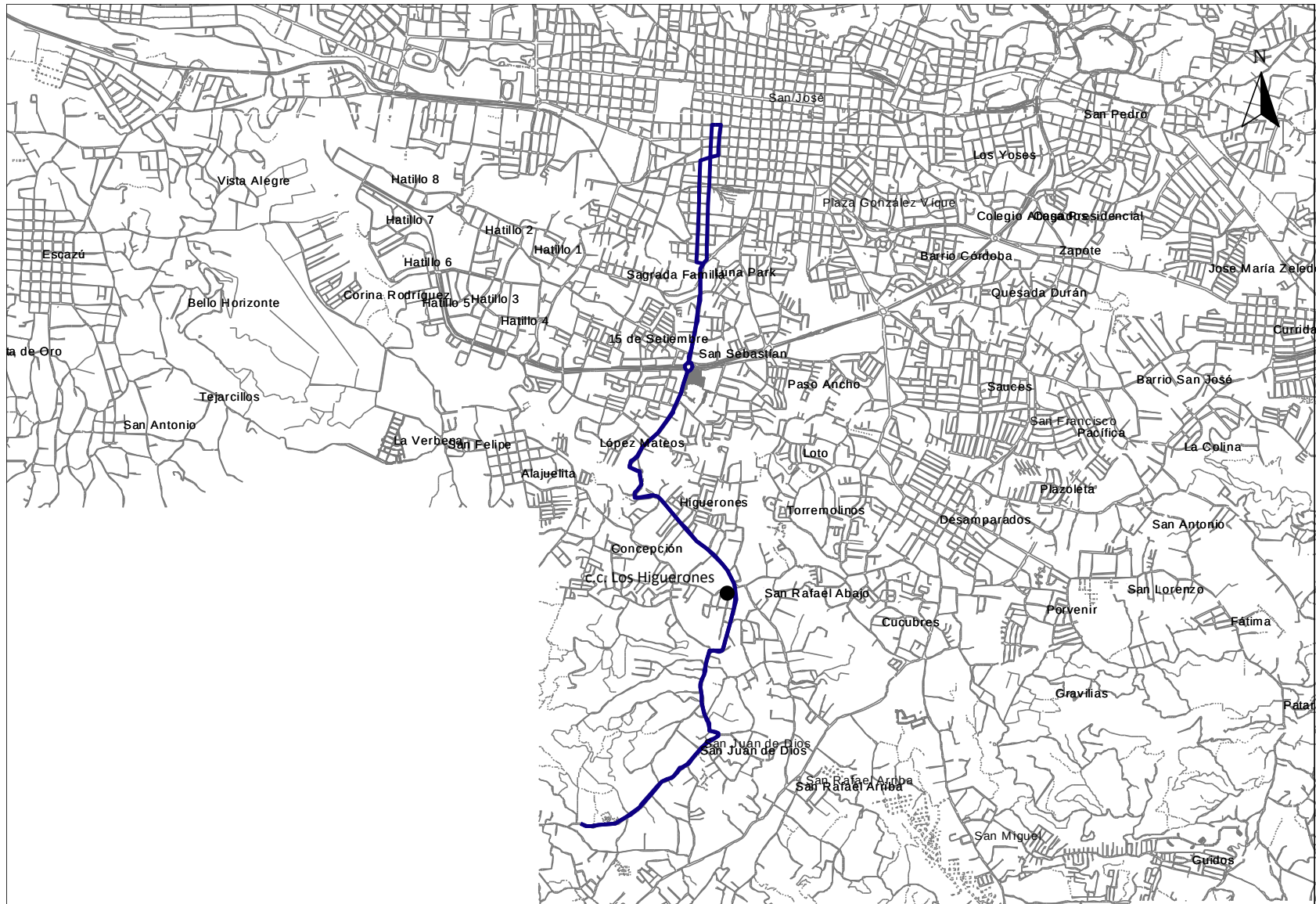


Código 80: San José - San Rafael Abajo - Barrio Las Fuentes

0 200 400 m



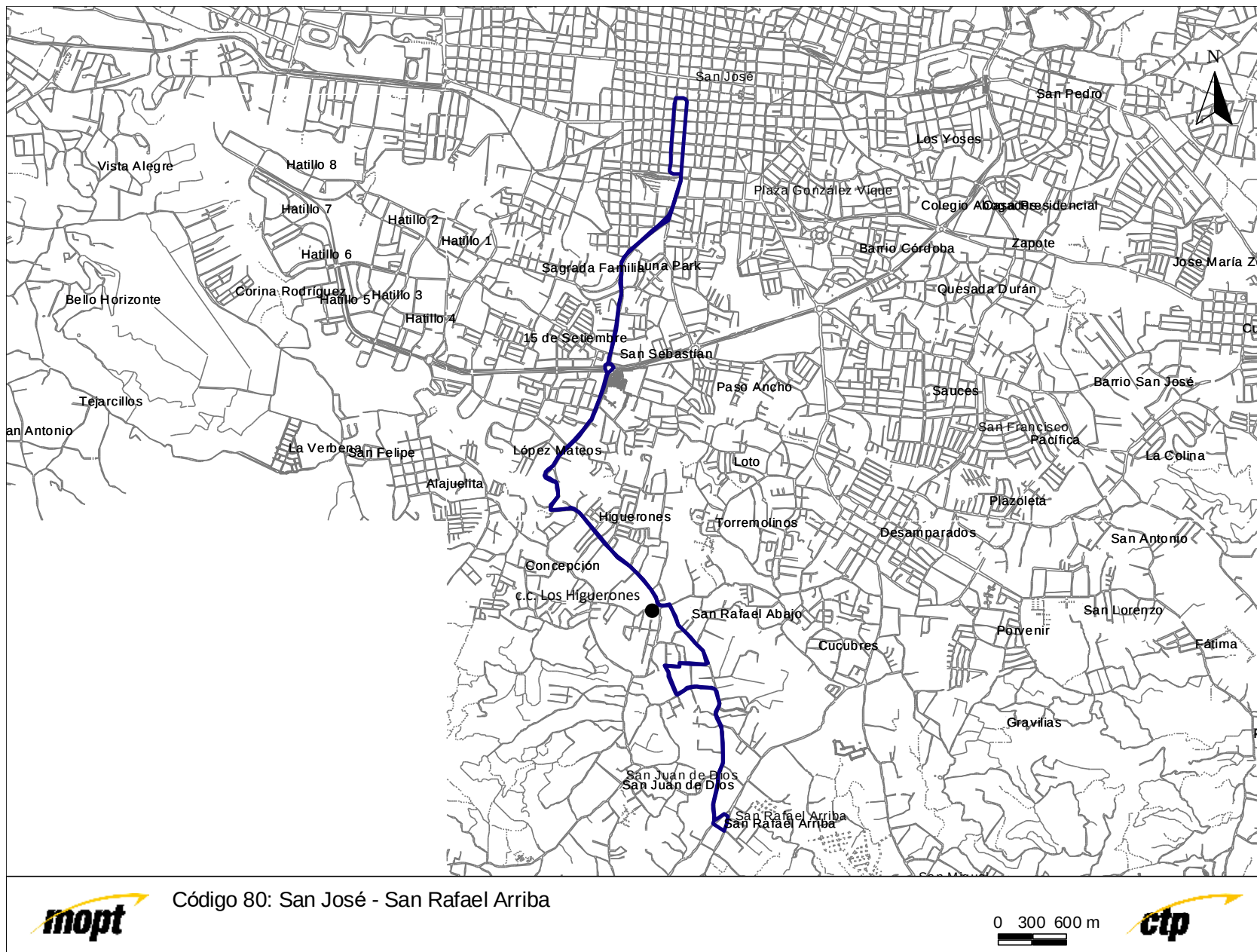


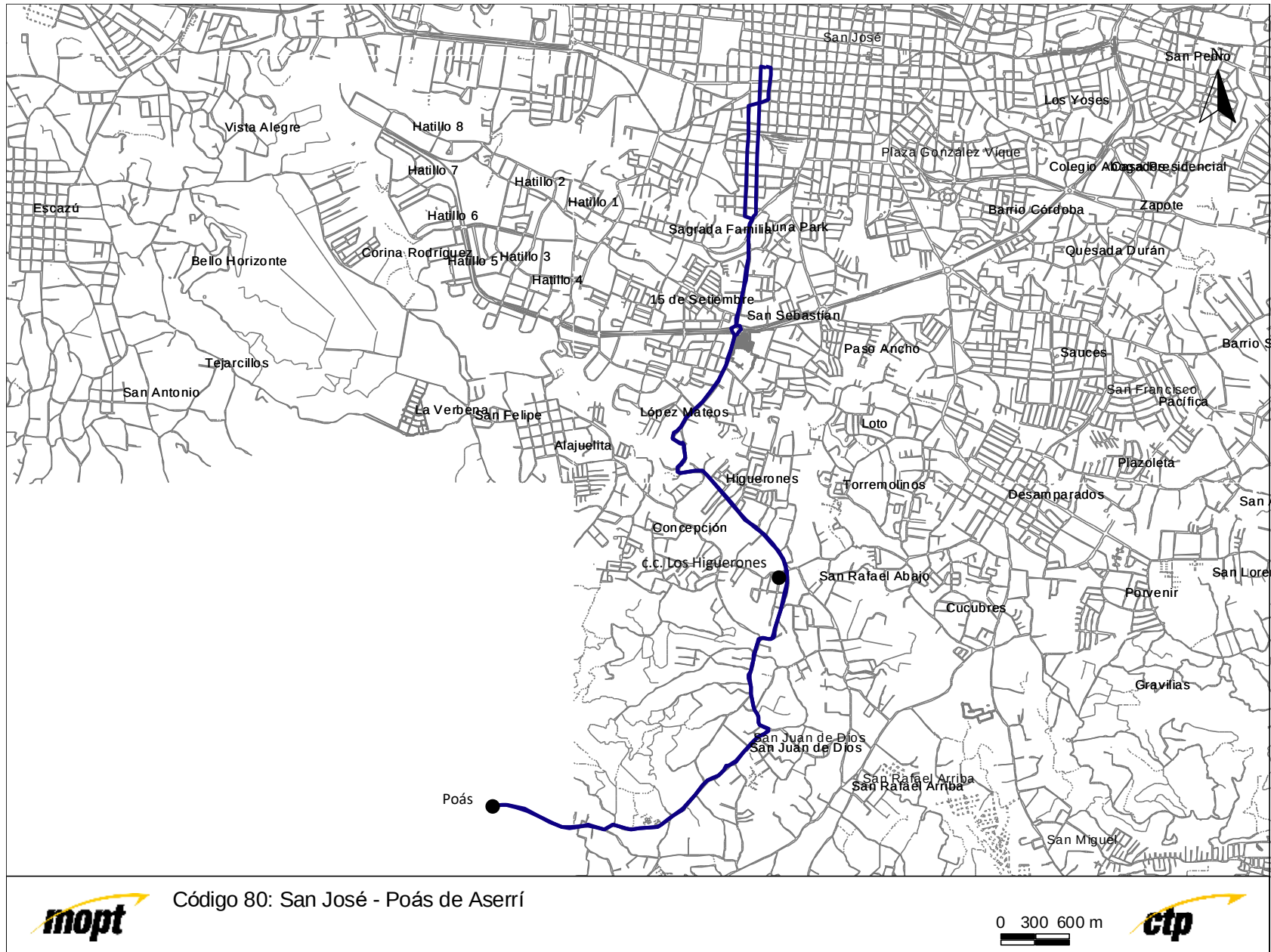


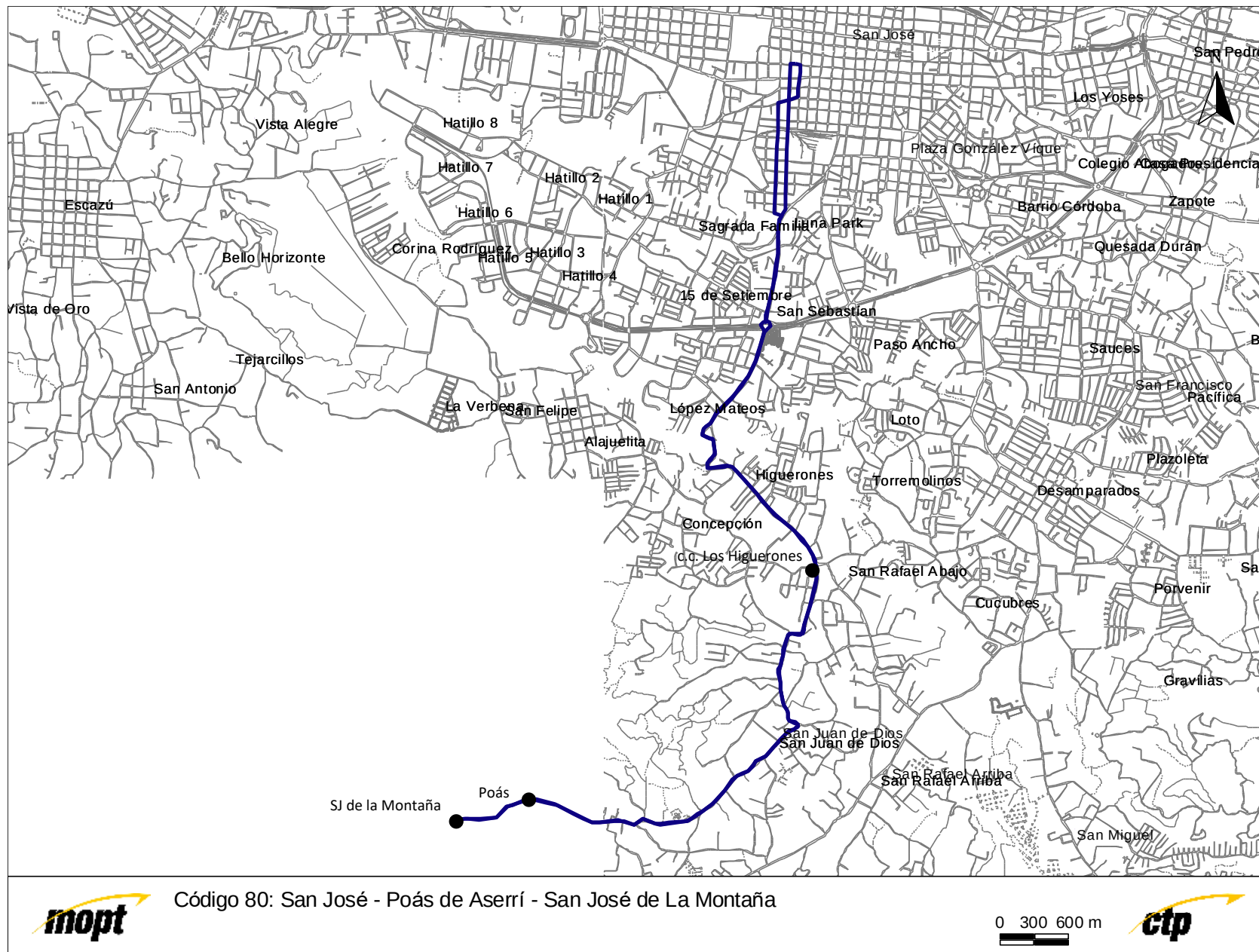
Código 80: San José - San Juan de Dios de Desamparados

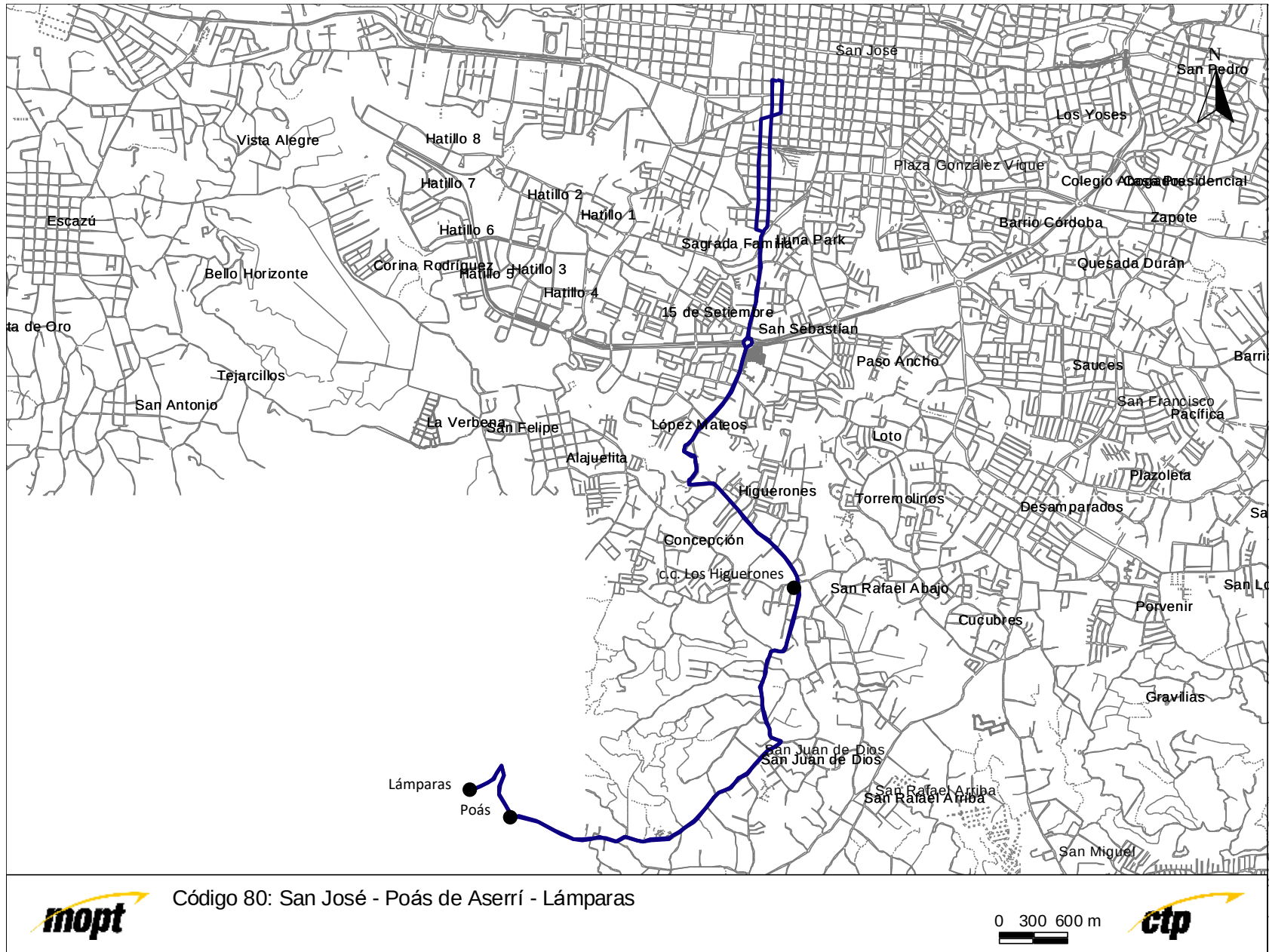
0 300 600 m

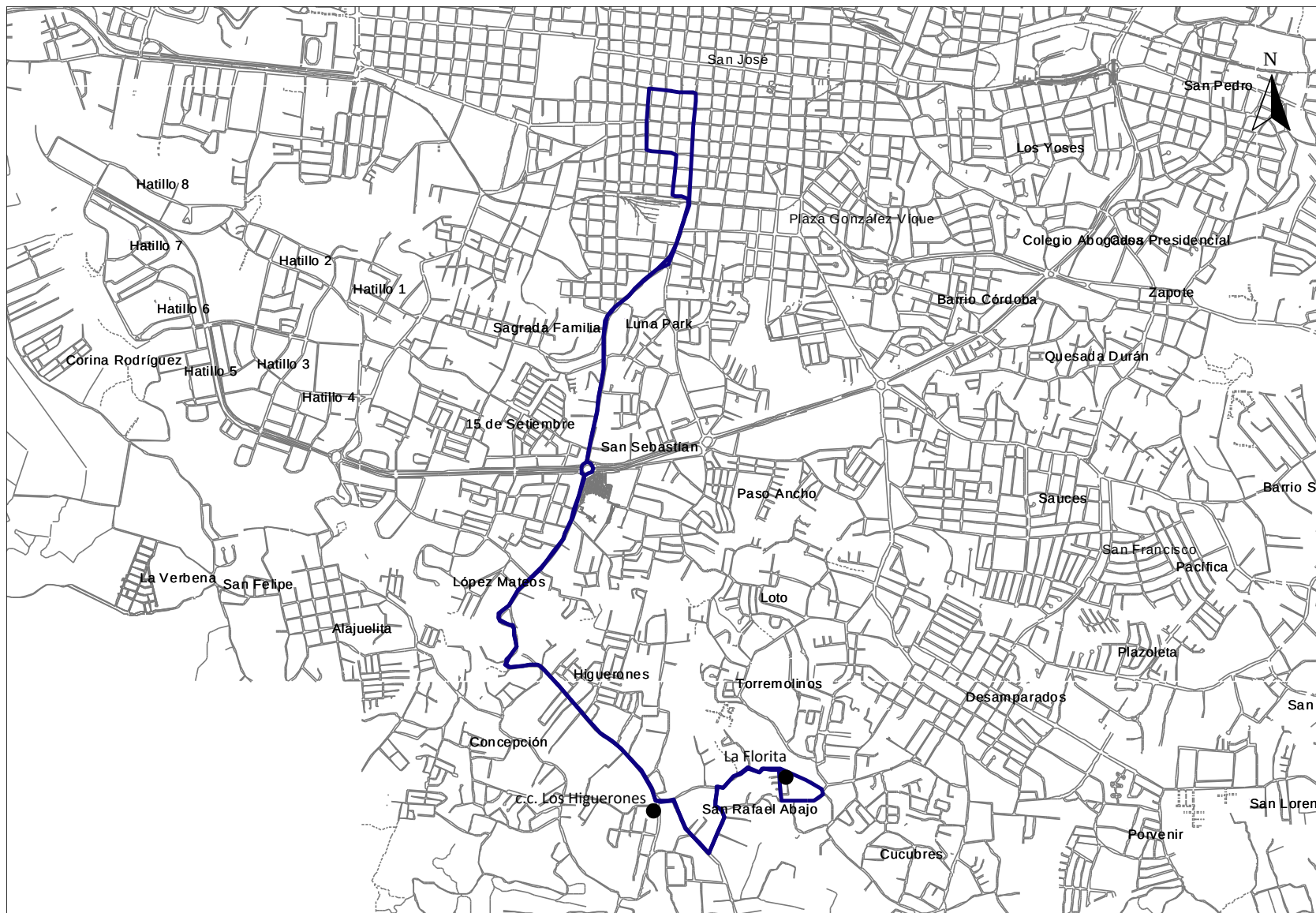








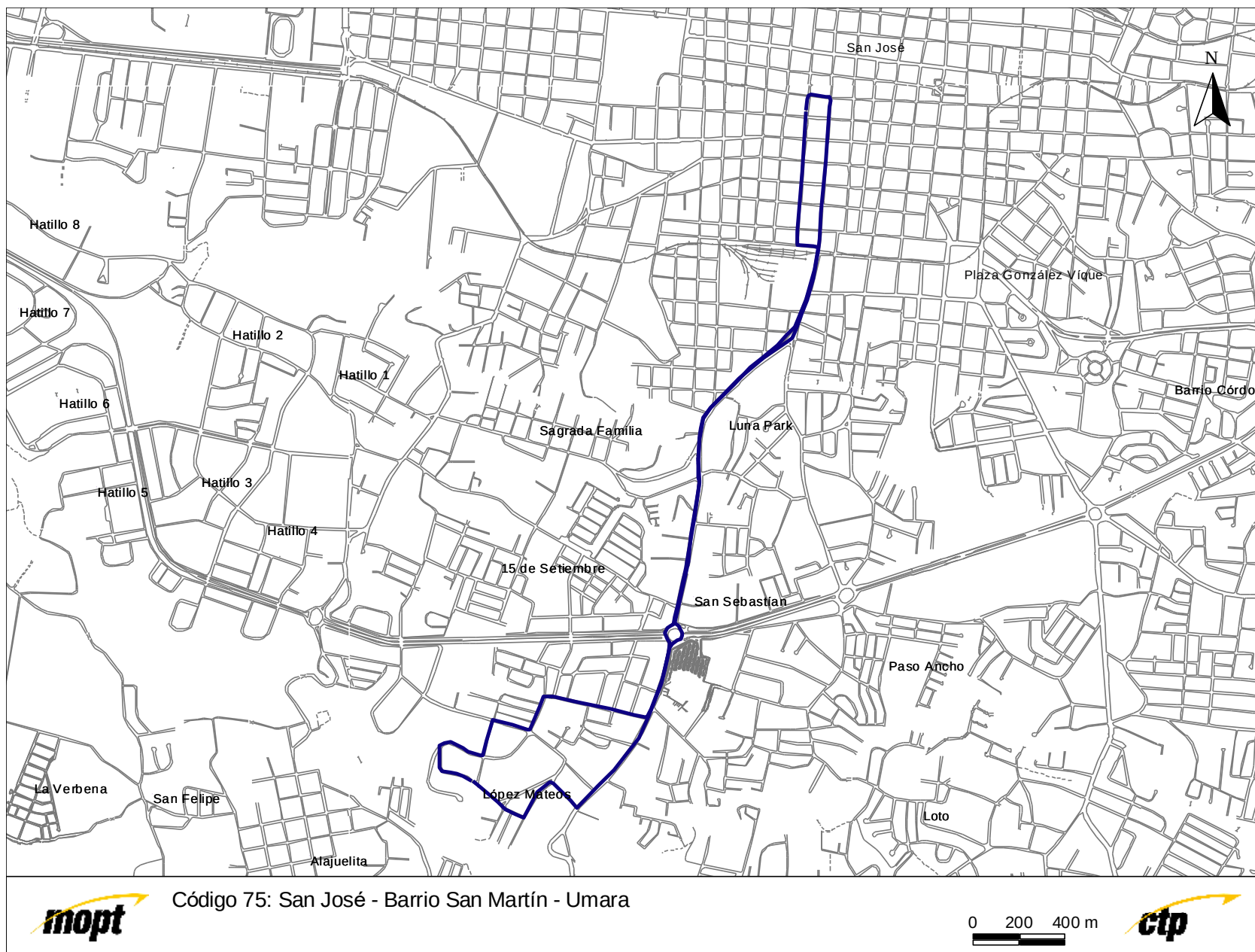


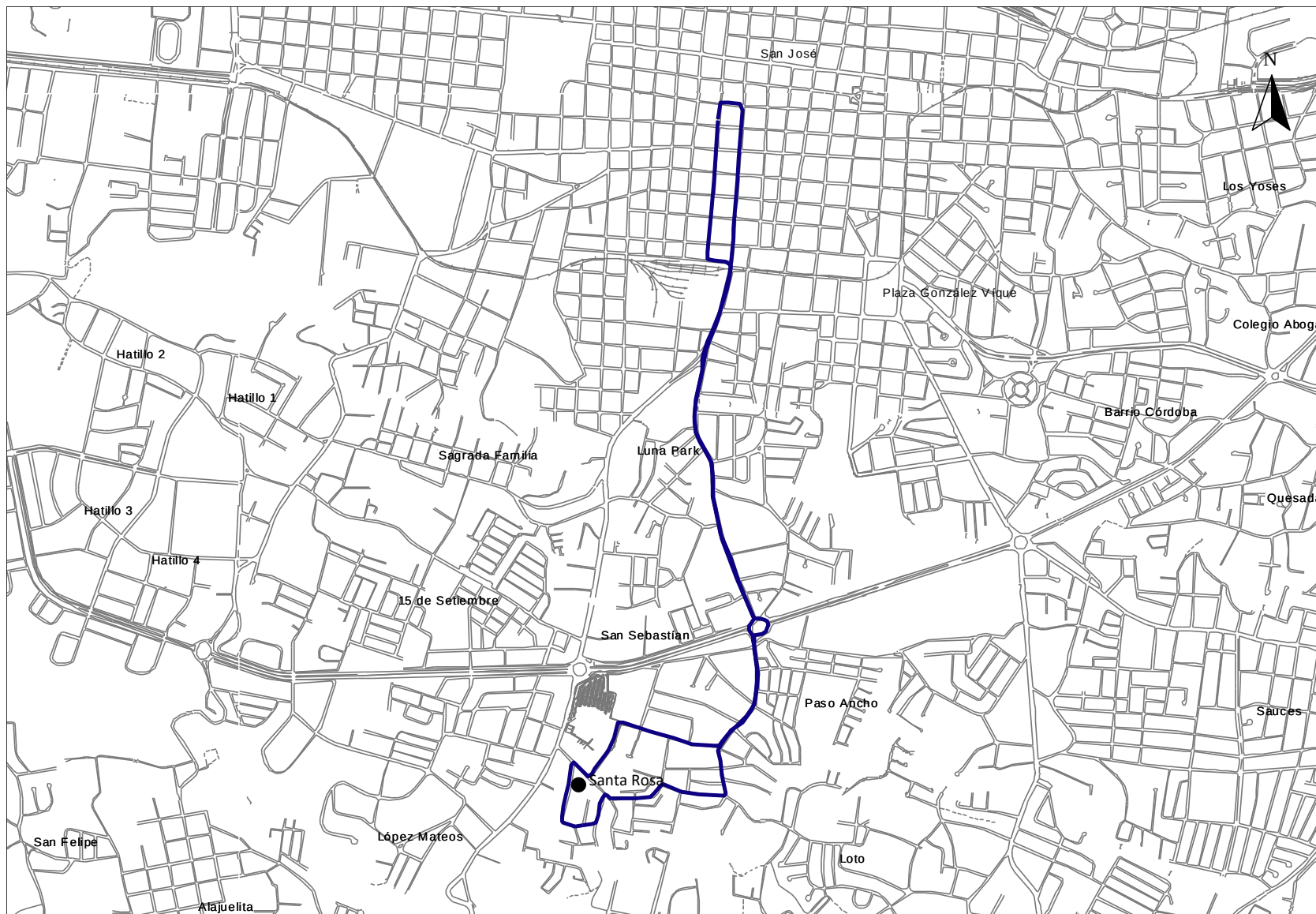


Código 80: San José - San Rafael Abajo - La Florita - Santa Cecilia

0 300 600 m



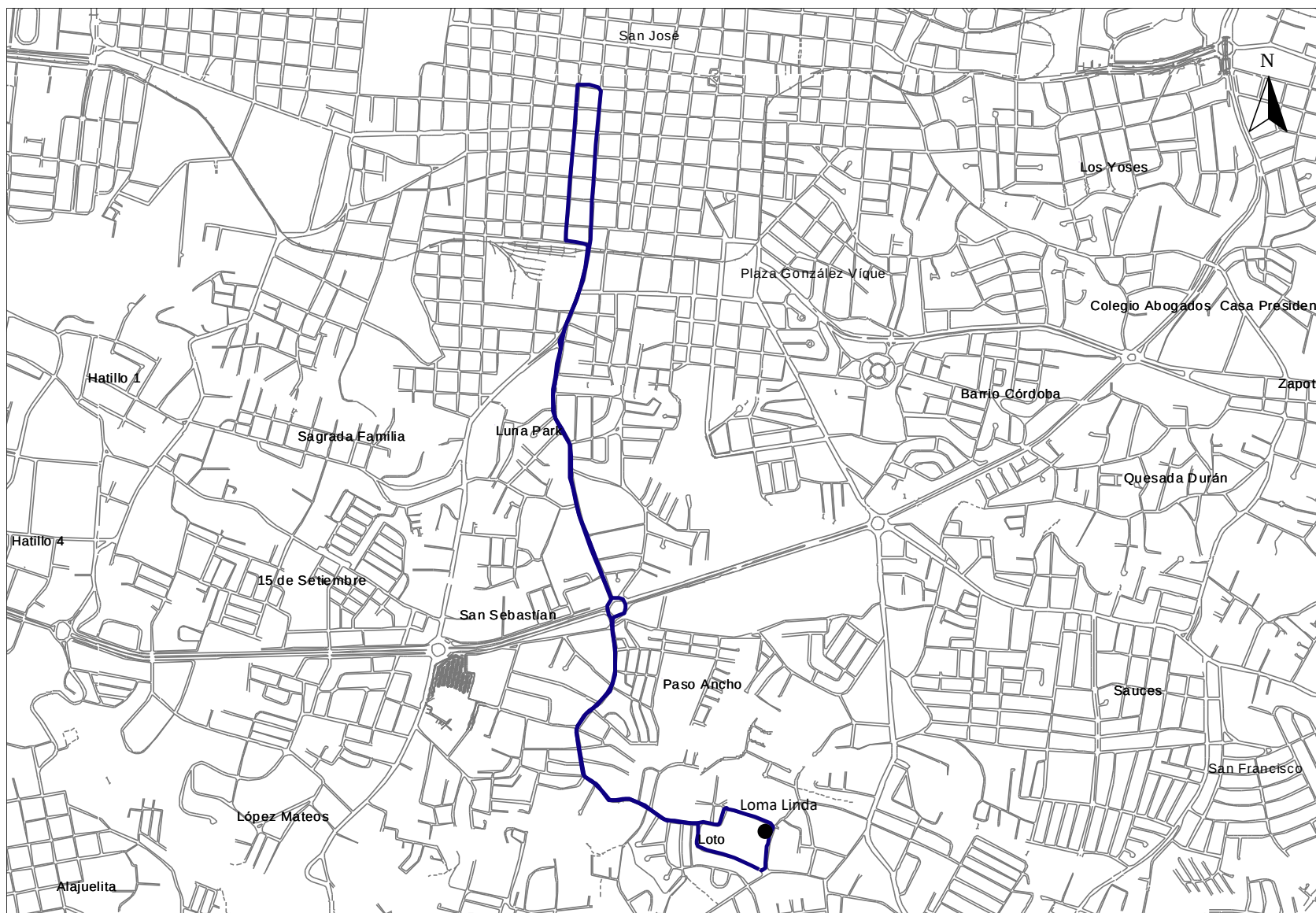




Código 75: San José - Paso Ancho - Santa Rosa

0 200 400 m

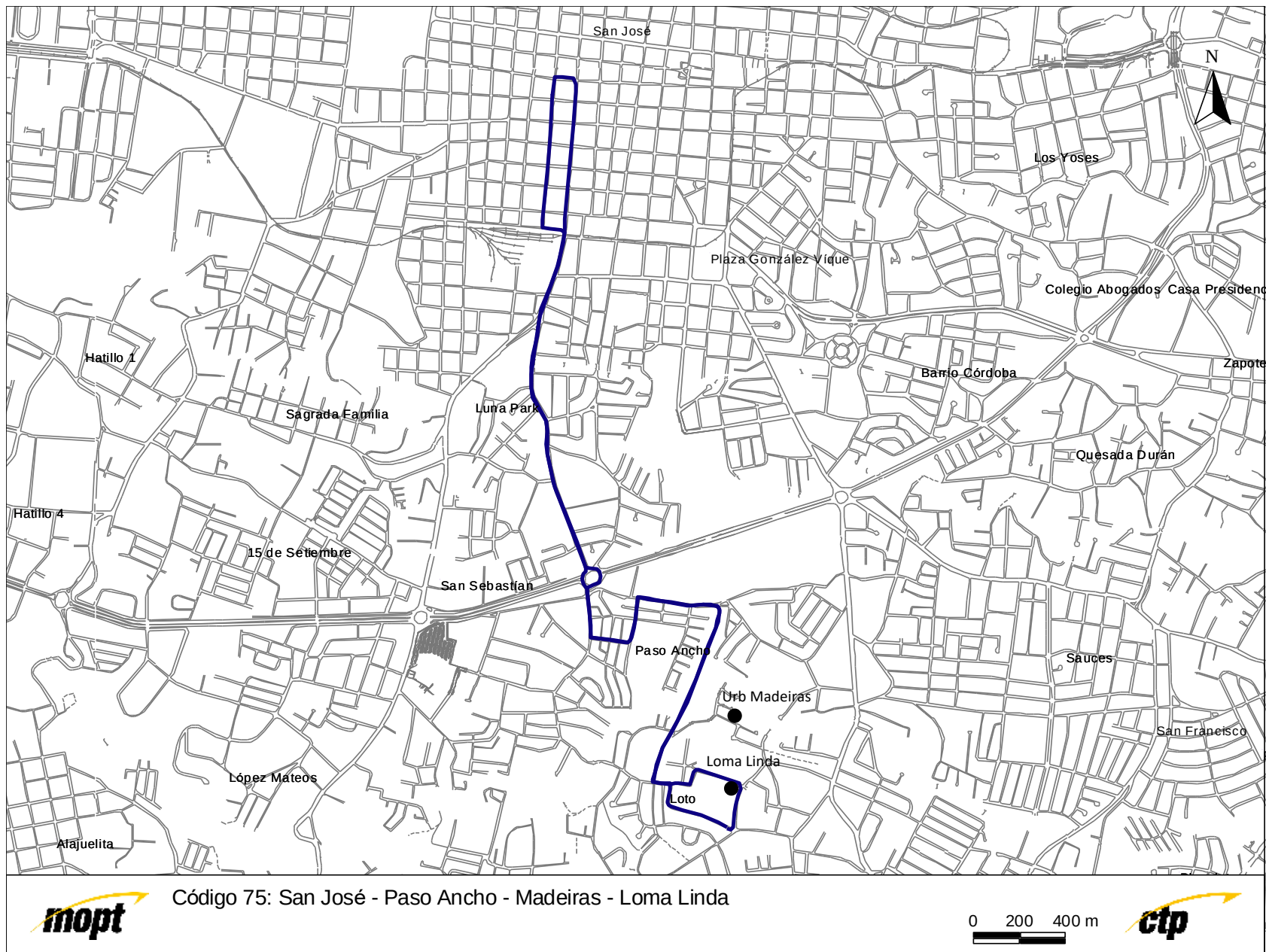


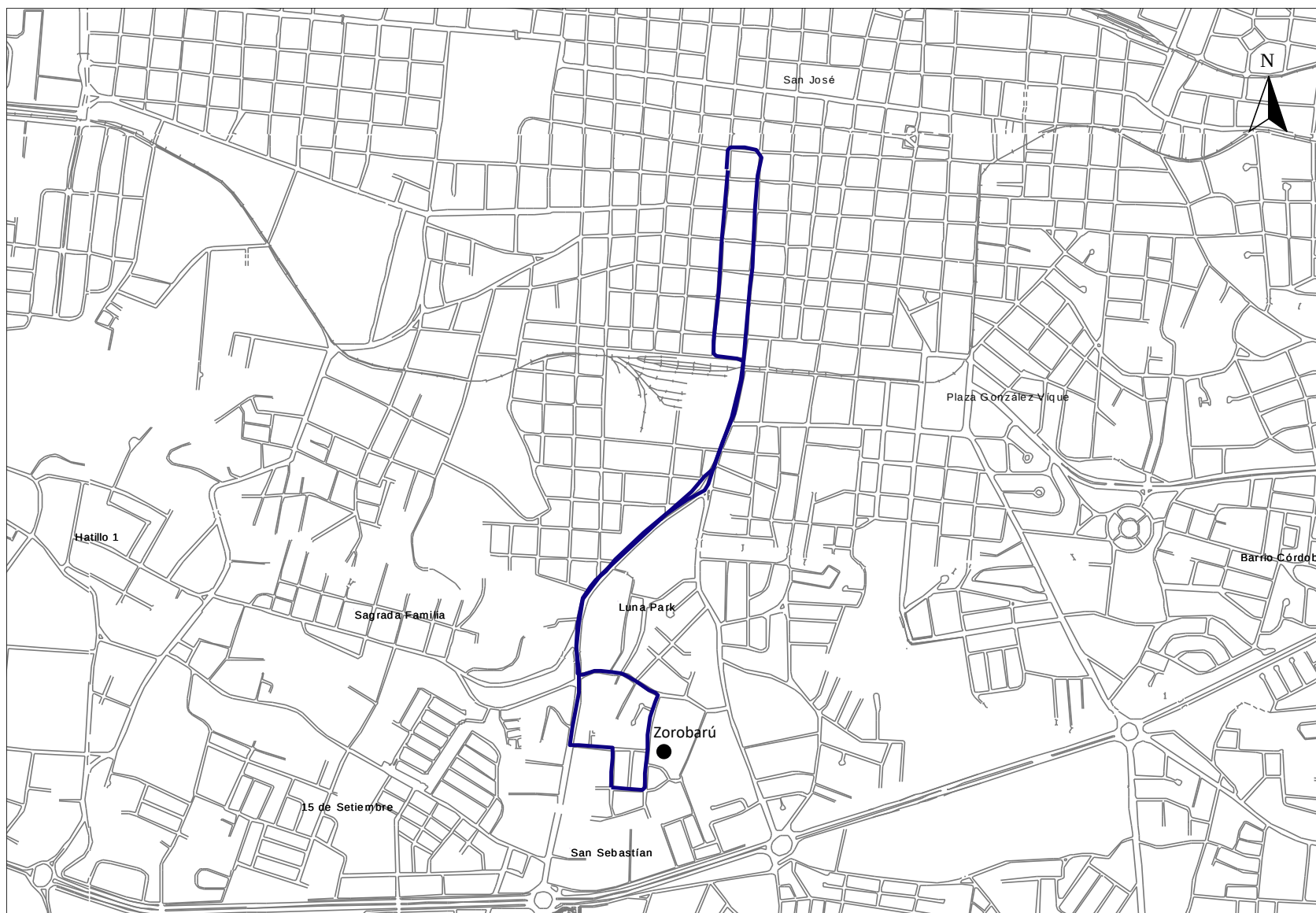


Código 75: San José - Paso Ancho - Loma Linda

0 200 400 m



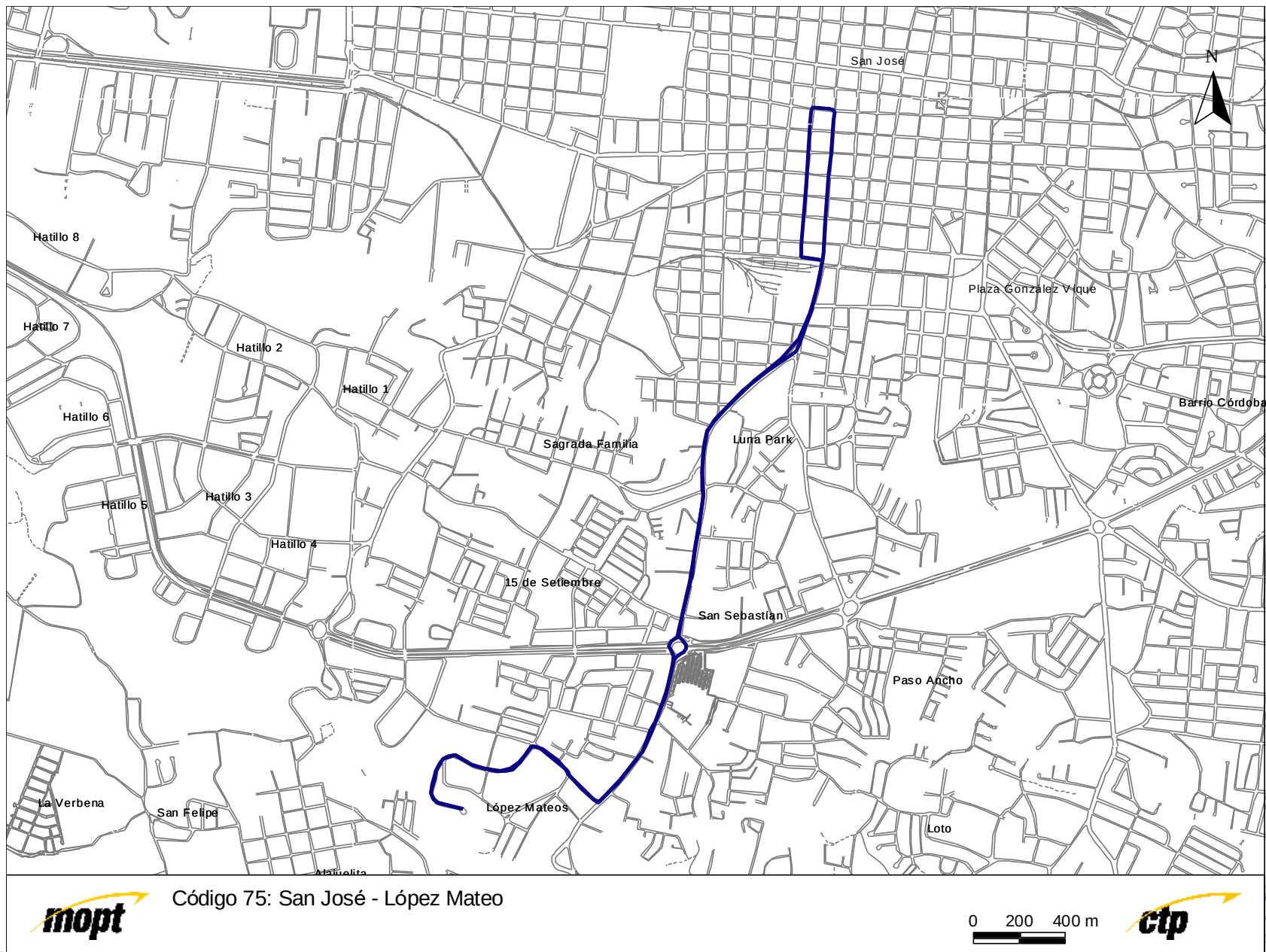


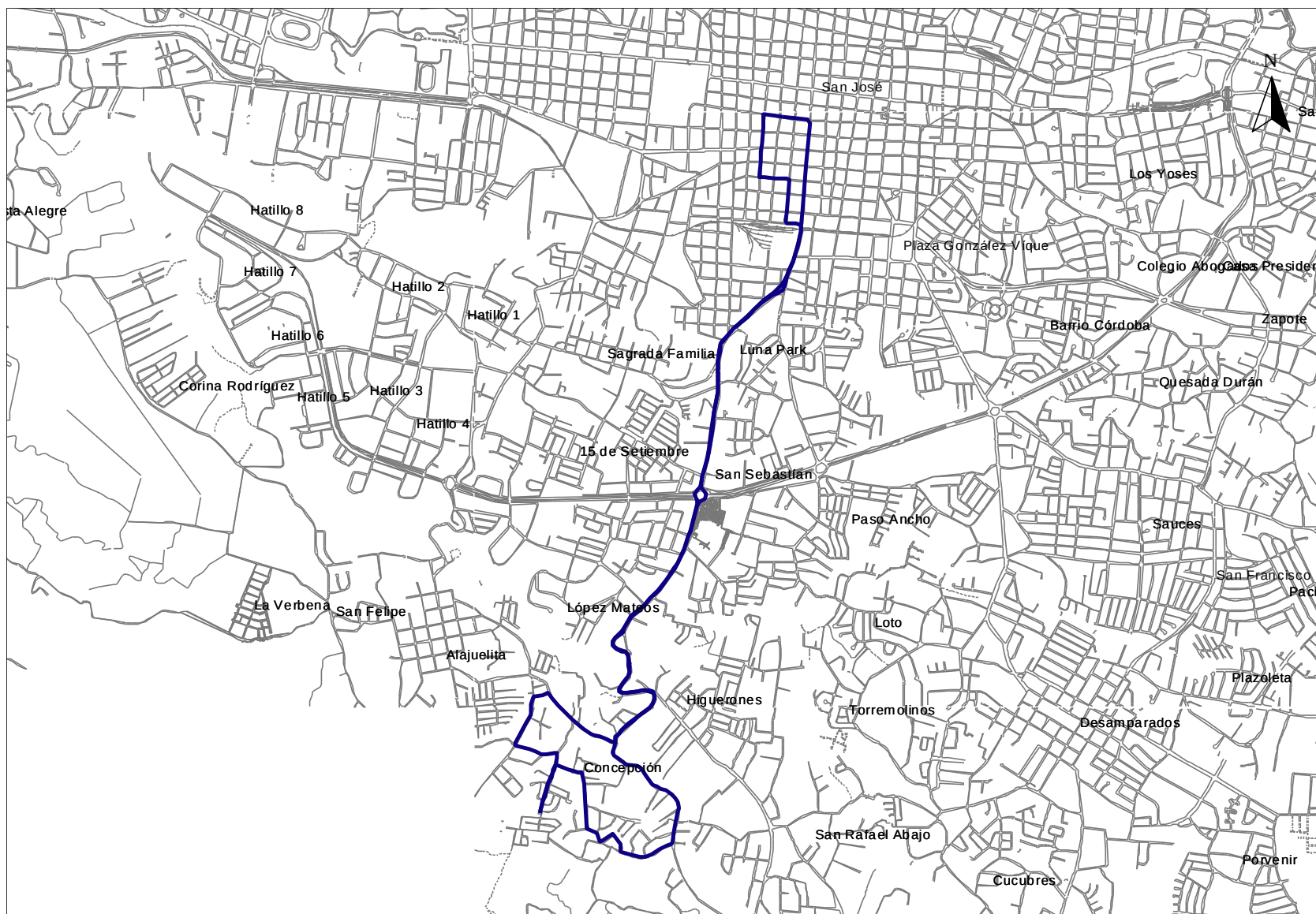


Código 75: San José - Luna Park - Zorubarú

0 200 400 m



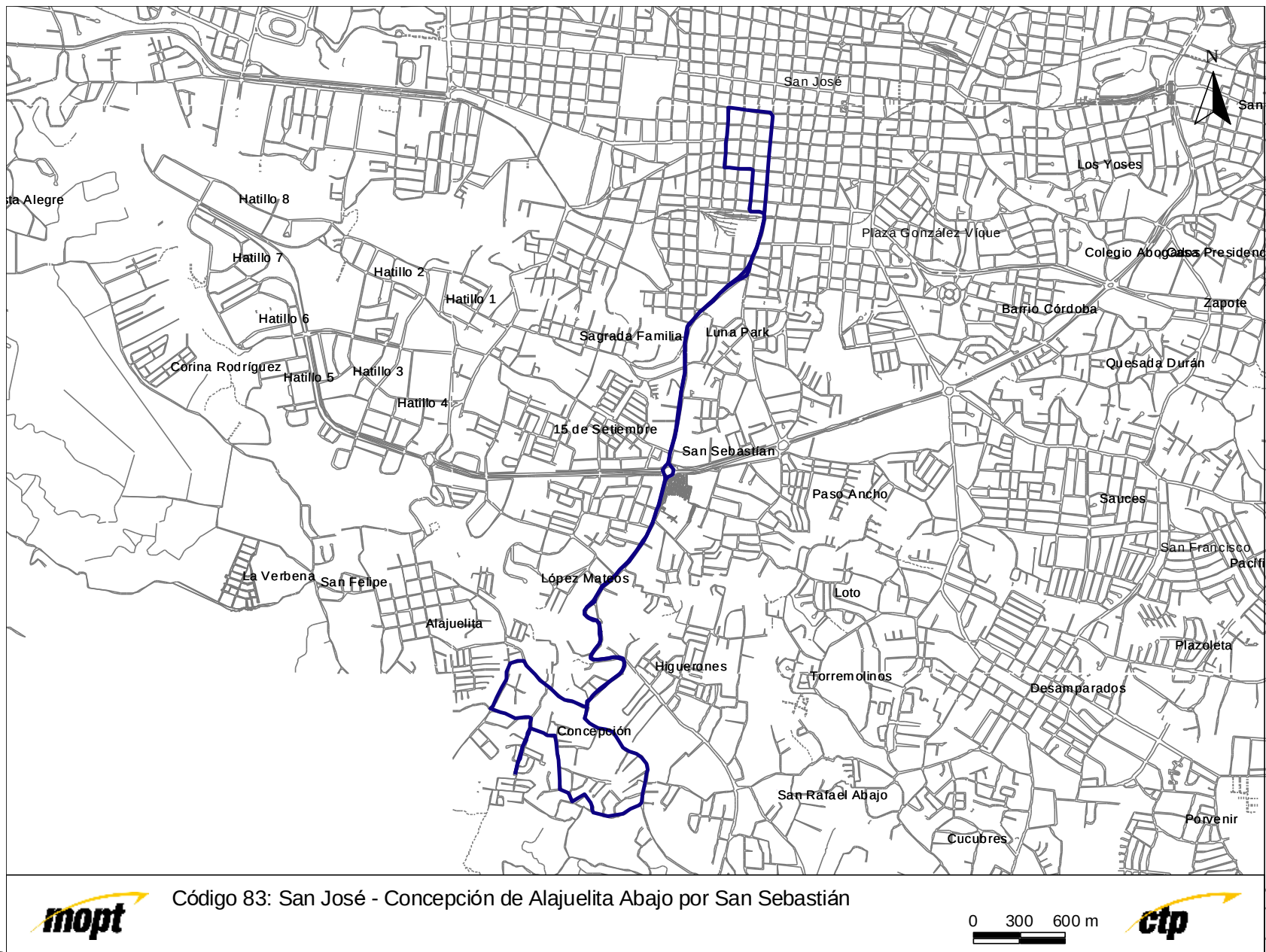




Código 83: San José - Concepción de Alajuelita Arriba por San Sebastián

0 300 600 m





CAPÍTULO III

INFORMACIÓN OPERATIVA DE SERVICIOS URBANOS EXISTENTES, NO TRONCALIZADOS

3.1 Metodología de obtención de información base

Se realizó una recopilación de información debidamente actualizada relacionada con los trazados, ubicación general de paradas y oferta de servicios establecida en cada uno de los recorridos en el subsector.

Debido a que los autobuses del subsector Paso Ancho – San Sebastián cuentan con sistemas automatizados de control de la movilización dotados con GPS, los que registran con bastante precisión la hora y el lugar donde se presentan ascensos y/o descensos de pasajeros dentro de los autobuses, se utilizó la información generada por estos equipos. Para el caso específico de este estudio se utilizaron datos correspondientes al período del 1 al 30 de noviembre de 2019, varios meses antes de que los volúmenes fueran afectados por la pandemia COVID-19. Se establecieron tramos a lo largo de cada uno de los recorridos de los servicios y en cada uno de los sentidos de operación, de manera tal que cada tramo abarcara cierta cantidad de paradas y permitiera determinar los volúmenes movilizados y las ocupaciones de unidades en dichos tramos.

3.2 Resumen general de datos operativos por servicio

Para cada uno de los servicios existentes en 2020, en el Cuadro 3.1 se presentan datos operativos como frecuencias, flota operativa, etc. Posteriormente, en las páginas siguientes, se muestran los perfiles de carga de cada servicio, derivados de la información obtenida de los sistemas automatizados de control de la movilización en los autobuses.

Cuadro 3.1. Datos operativos generales de los servicios existentes en el subsector

Cód	Descripción	Frecuencia (servicios/hora)			Ciclo de operación máximo (minutos)			Flota requerida a.m. (buses)	Flota requerida p.m. (buses)
		a.m.	p.m.	no pico	a.m.	p.m.	no pico		
80	San José - San Juan de Dios - Poas - Lámparas	4	4	0	94.8	106.5	10.0	7	8
80	San José - San Juan de Dios - Poas - San José de La Montaña	4	4	4	94.4	90.5	89.6	7	7
80	San José - San Juan de Dios - Poas	5	5	4	92.8	93.7	91.3	8	8
80	San José - San Juan de Dios	12	9	4	89.9	89.2	89.6	18	13
80	San José - San Rafael Arriba	4	4	4	87.3	87.6	87.6	6	6
80	San José - San Rafael Abajo	4	4	4	87.8	91.0	83.9	6	7
80	San José - San Rafael Abajo-Las Fuentes	4	4	4	78.3	90.8	87.9	6	7
80	San José - San Rafael Abajo-Valencia	6	5	4	88.9	88.9	82.2	9	8
80	San José - San Rafael Abajo-La Florita-Santa Cecilia	4	4	4	80.6	78.8	79.7	6	6
83	San José - San Sebastián - Concepción Arriba	6	5	4	76.4	109.9	97.3	8	10
83	San José - San Sebastián - Concepción Abajo	5	5	4	62.6	98.0	66.7	6	9
75	San José - Barrio San Martín - Umara	4	4	4	40.6	37.8	35.4	3	4
75	San José - López Mateo	4	4	4	49.0	54.1	43.2	5	5
75	San José - Luna Park - Zorobará	4	4	4	55.5	61.5	10.0	4	5
75	San José - Paso Ancho - Loma Linda	6	8	4	35.8	33.4	0.0	4	5
75	San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras	4	4	4	67.5	76.2	0.0	5	6
75	San José - Paso Ancho - Santa Rosa	6	4	4	61.7	69.3	0.0	7	7



3.3 Datos operativos y perfiles de carga

En las figuras 3.1 en adelante se presentan los perfiles de carga determinados para un día hábil en cada uno de los recorridos y en diferentes franjas horarias.



Estimación de la movilización diaria servicio San José-San Rafael Abajo

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	29	0	29
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	9	1	37
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	3	6	34
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	9	4	39
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	2	2	39
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	4	15	28
7	CC los Higuerones - Terminal (San Rafael Abajo)	0	28	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		56	56	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	65	0	65
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	23	3	85
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	5	7	84
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	3	15	72
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	7	4	69
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	2	14	57
7	CC los Higuerones - Terminal (San Rafael Abajo)	0	57	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		102	102	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	78	0	78
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	23	3	98
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	5	14	89
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	7	18	78
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	3	10	71
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	7	24	54
7	CC los Higuerones - Terminal (San Rafael Abajo)	0	54	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		122	122	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	78	0	78
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	22	5	95
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	4	13	86
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	2	22	67
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	3	15	55
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	9	17	47
7	CC los Higuerones - Terminal (San Rafael Abajo)	0	47	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		119	119	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	205	0	205
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	71	17	259
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	3	29	233
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	5	73	165
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	10	36	139
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	8	55	92
7	CC los Higuerones - Terminal (San Rafael Abajo)	0	92	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		302	302	

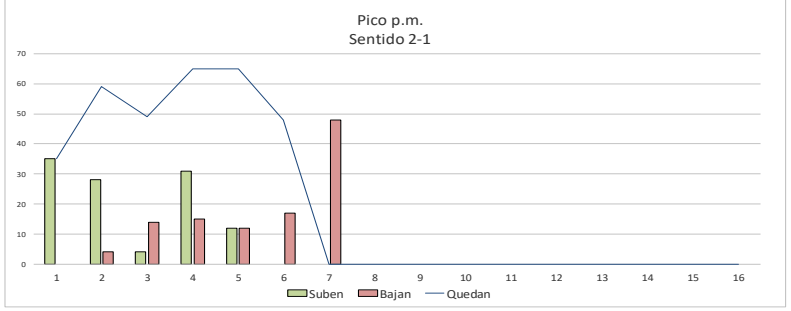
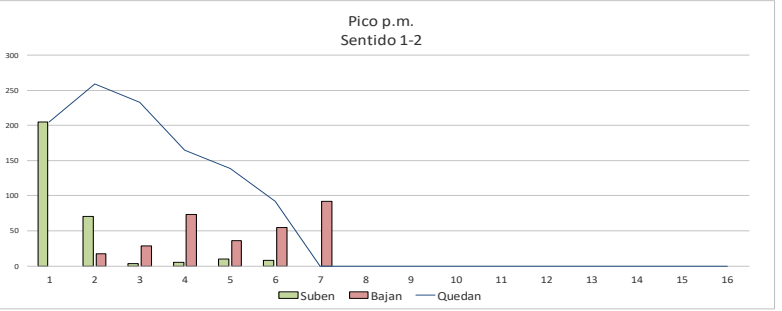
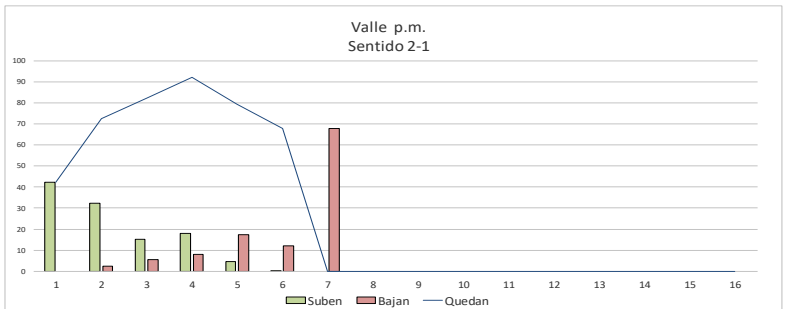
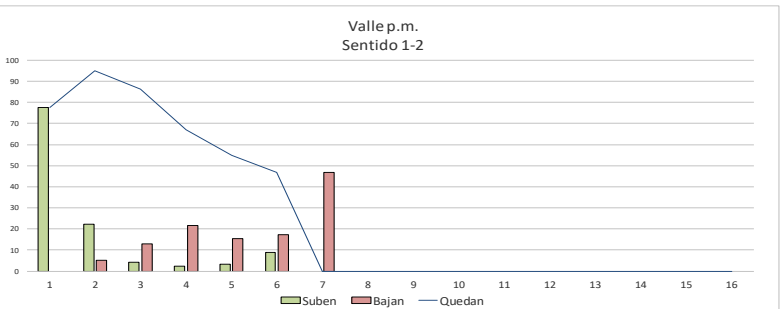
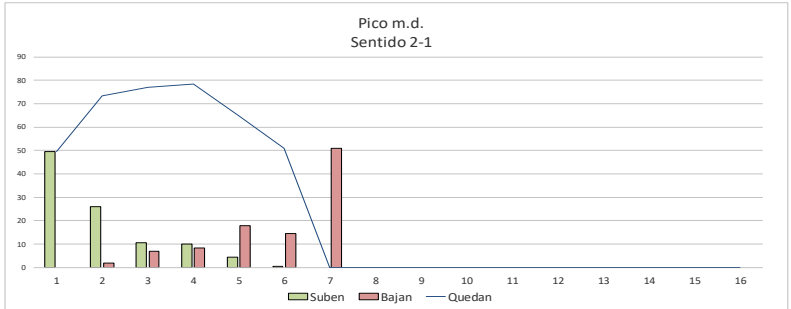
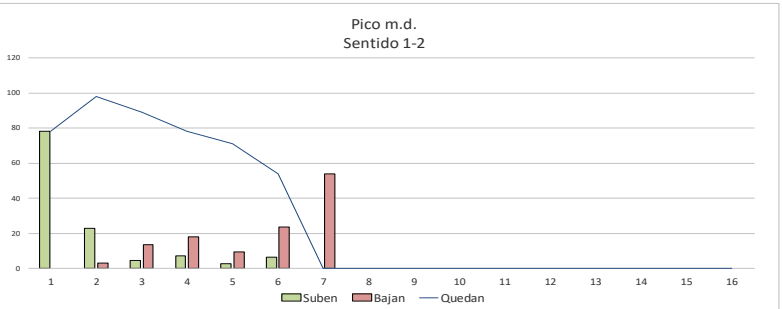
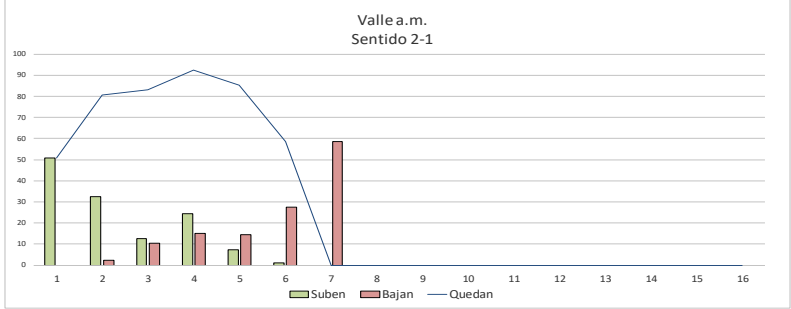
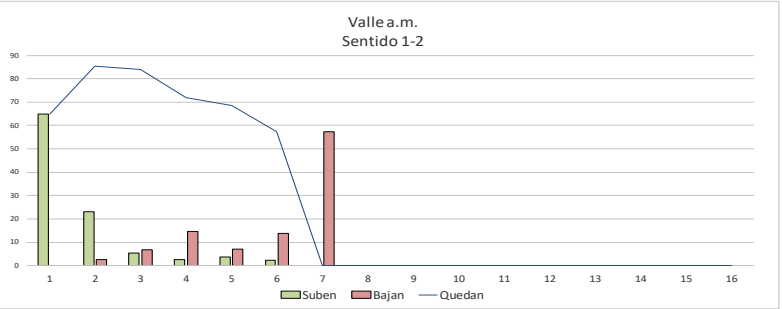
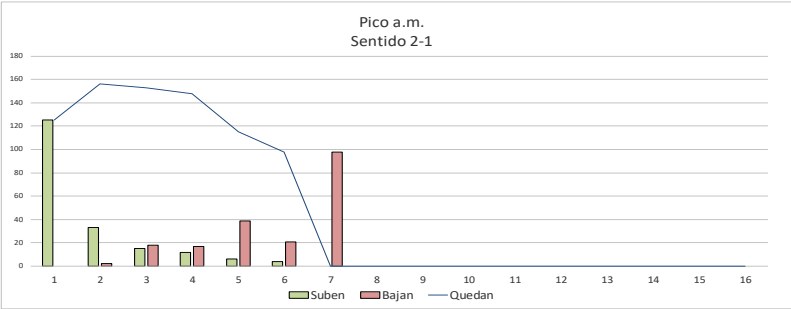
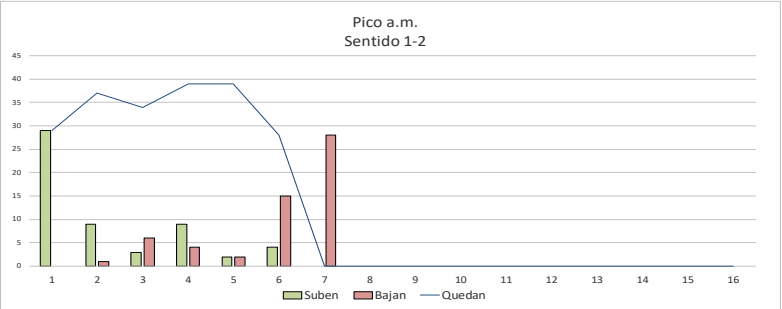
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Rafael Abajo)	125	0	125
2	Terminal - CC los Higueeros	33	2	156
3	CC los Higueeros - CC Zona Centro	15	18	153
4	Terminal (San Rafael Abajo)	12	17	148
5	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	6	39	115
6	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	4	21	98
7	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	98	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		195	195	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Rafael Abajo)	51	0	51
2	Terminal - CC los Higueeros	32	2	81
3	CC los Higueeros - CC Zona Centro	13	10	83
4	Terminal (San Rafael Abajo)	24	15	92
5	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	7	14	85
6	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	1	28	59
7	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	59	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		128	128	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Rafael Abajo)	50	0	50
2	Terminal - CC los Higueeros	26	2	74
3	CC los Higueeros - CC Zona Centro	11	7	77
4	Terminal (San Rafael Abajo)	10	9	79
5	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	5	18	65
6	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	1	15	51
7	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	51	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		101	101	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Rafael Abajo)	42	0	42
2	Terminal - CC los Higueeros	32	2	72
3	CC los Higueeros - CC Zona Centro	15	6	82
4	Terminal (San Rafael Abajo)	18	8	92
5	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	5	17	79
6	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	0	12	68
7	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	68	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		113	113	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Rafael Abajo)	35	0	35
2	Terminal - CC los Higueeros	28	4	59
3	CC los Higueeros - CC Zona Centro	4	14	49
4	Terminal (San Rafael Abajo)	31	15	65
5	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	12	12	65
6	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	0	17	48
7	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	48	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		110	110	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-San Rafael Abajo-B° Las Fuentes

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	13	0	13
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	6	0	19
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	6	1	24
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	7	0	31
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	4	0	35
6	CC Zona Centro - CC los Higueros	6	7	34
7	CC los Higueros - El Trigal	2	4	32
8	El Trigal - La Pulga	0	1	31
9	La Pulga - Temrinal (Barrio las Fuentes)	0	31	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		44	44	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	26	0	26
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	5	1	30
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	7	3	35
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	5	2	38
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	6	3	40
6	CC Zona Centro - CC los Higueros	5	9	36
7	CC los Higueros - El Trigal	3	4	35
8	El Trigal - La Pulga	1	6	30
9	La Pulga - Temrinal (Barrio las Fuentes)	0	30	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		58	58	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	25	0	25
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	4	1	28
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	4	2	30
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	7	1	36
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	6	4	38
6	CC Zona Centro - CC los Higueros	5	5	38
7	CC los Higueros - El Trigal	4	4	37
8	El Trigal - La Pulga	2	7	32
9	La Pulga - Temrinal (Barrio las Fuentes)	0	32	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		54	54	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	31	0	31
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	7	1	37
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	6	2	41
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	6	2	45
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	4	2	47
6	CC Zona Centro - CC los Higueros	5	5	47
7	CC los Higueros - El Trigal	2	5	45
8	El Trigal - La Pulga	2	7	40
9	La Pulga - Temrinal (Barrio las Fuentes)	0	40	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		63	63	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	67	0	67
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	7	1	73
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	4	3	74
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	5	1	78
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	4	2	80
6	CC Zona Centro - CC los Higueros	3	5	78
7	CC los Higueros - El Trigal	3	5	76
8	El Trigal - La Pulga	1	10	67
9	La Pulga - Temrinal (Barrio las Fuentes)	0	67	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		94	94	

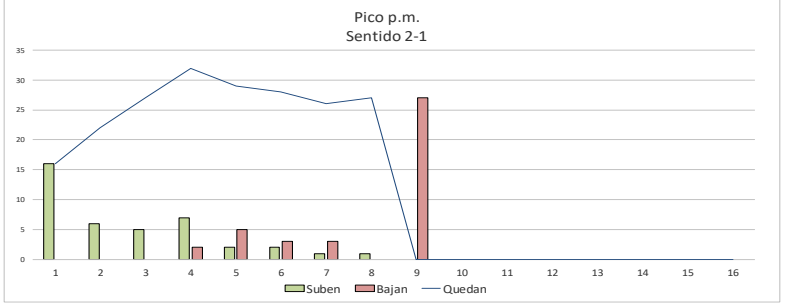
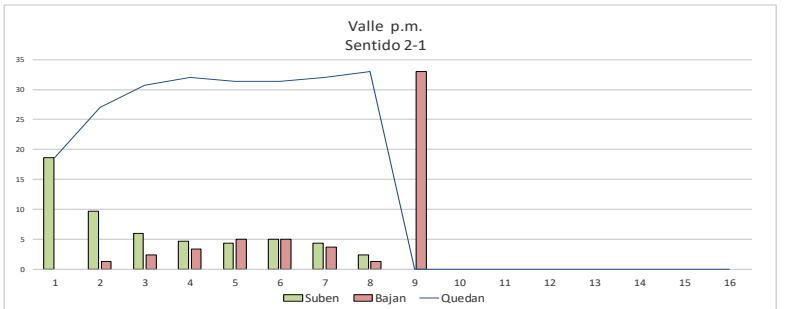
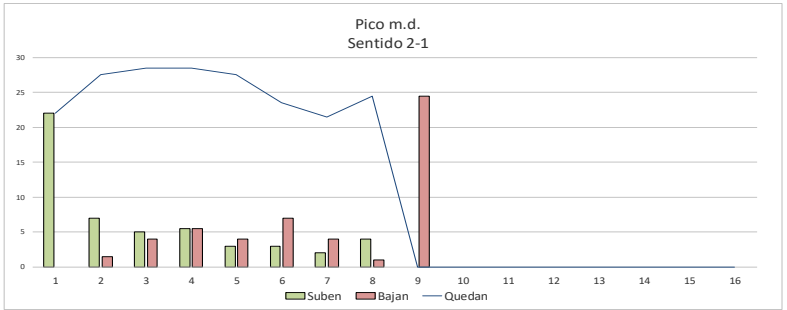
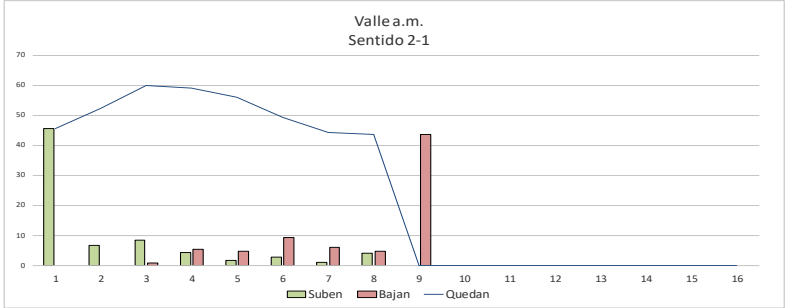
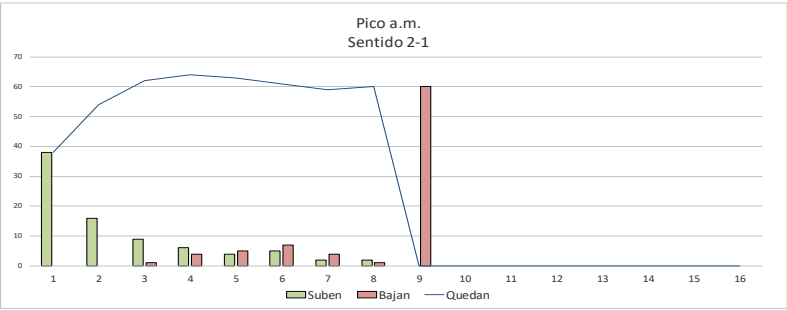
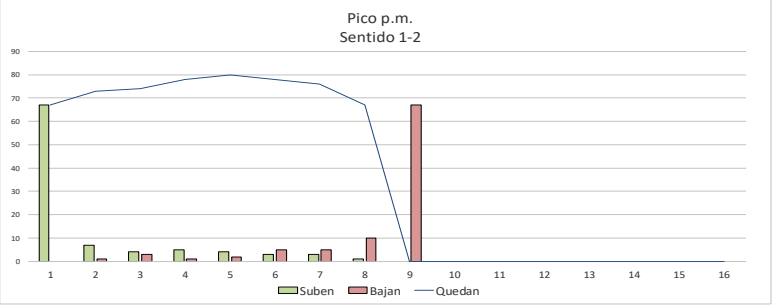
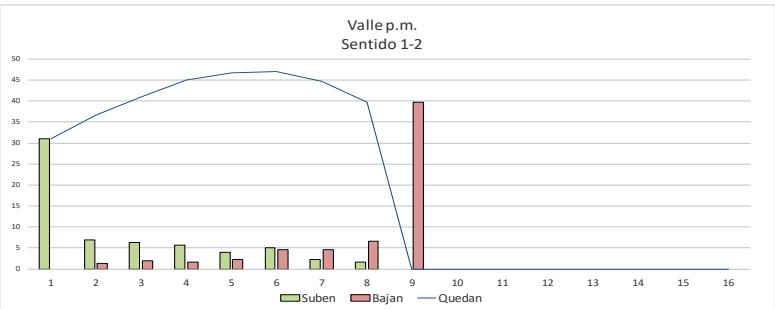
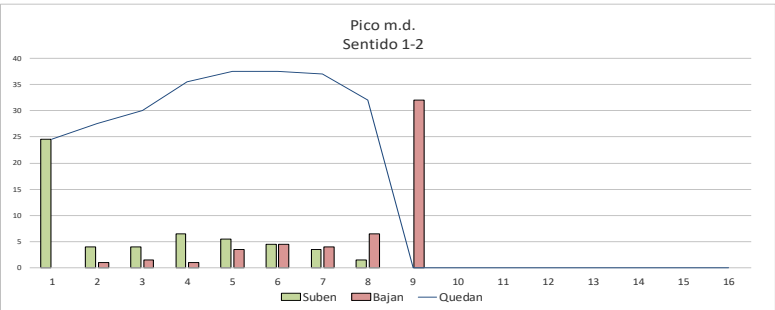
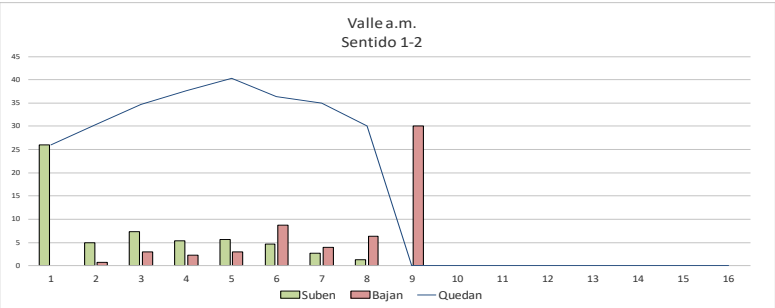
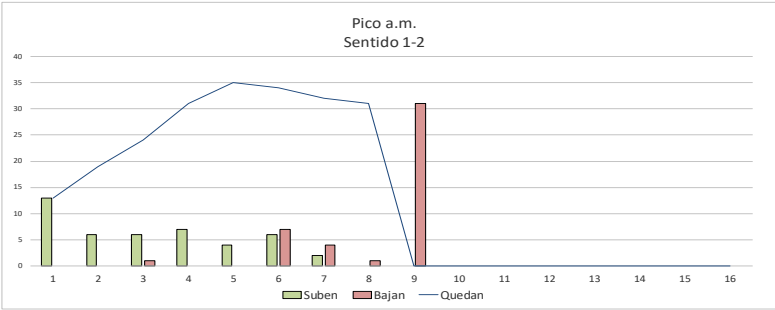
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio las Fuentes)	38	0	38
2	Terminal - La Pulga	16	0	54
3	La Pulga - El Trigal	9	1	62
4	Terminal (Barrio las Fuentes)	6	4	64
5	CC los Higueros - CC Zona Centro	4	5	63
6	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	5	7	61
7	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	2	4	59
8	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	2	1	60
9	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San José)	0	60	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		82	82	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio las Fuentes)	46	0	46
2	Terminal - La Pulga	7	0	52
3	La Pulga - El Trigal	8	1	60
4	Terminal (Barrio las Fuentes)	4	5	59
5	CC los Higueros - CC Zona Centro	2	5	56
6	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	3	9	49
7	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	1	6	44
8	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	4	5	44
9	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San José)	0	44	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		74	74	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio las Fuentes)	22	0	22
2	Terminal - La Pulga	7	2	28
3	La Pulga - El Trigal	5	4	29
4	Terminal (Barrio las Fuentes)	6	6	29
5	CC los Higueros - CC Zona Centro	3	4	28
6	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	3	7	24
7	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	2	4	22
8	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	4	1	25
9	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San José)	0	25	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		52	52	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio las Fuentes)	19	0	19
2	Terminal - La Pulga	10	1	27
3	La Pulga - El Trigal	6	2	31
4	Terminal (Barrio las Fuentes)	5	3	32
5	CC los Higueros - CC Zona Centro	4	5	31
6	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	5	5	31
7	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	4	4	32
8	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	2	1	33
9	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San José)	0	33	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		55	55	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio las Fuentes)	16	0	16
2	Terminal - La Pulga	6	0	22
3	La Pulga - El Trigal	5	0	27
4	Terminal (Barrio las Fuentes)	7	2	32
5	CC los Higueros - CC Zona Centro	2	5	29
6	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	2	3	28
7	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	1	2	26
8	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	1	0	27
9	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San José)	0	27	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		40	40	

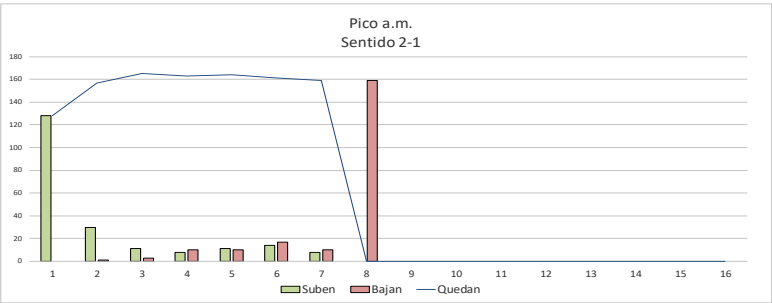
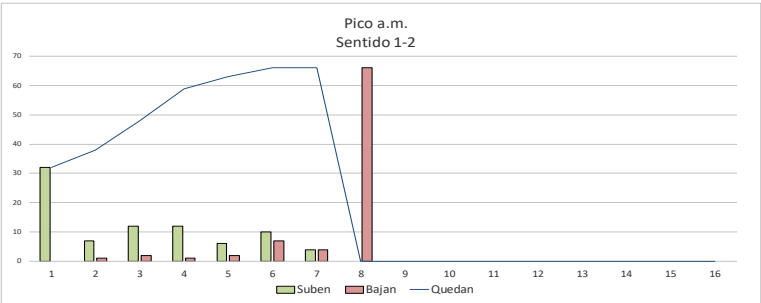




Estimación de la movilización diaria servicio San José-San Rafael Abajo-B° Valencia

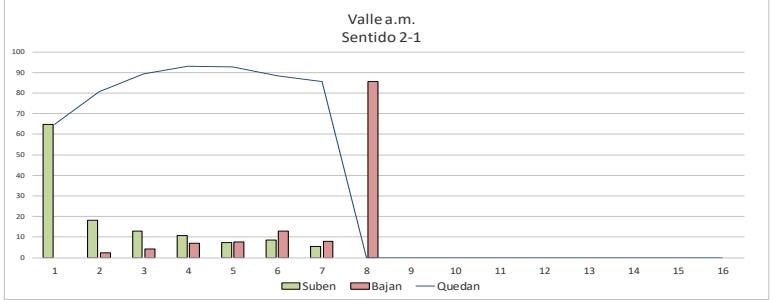
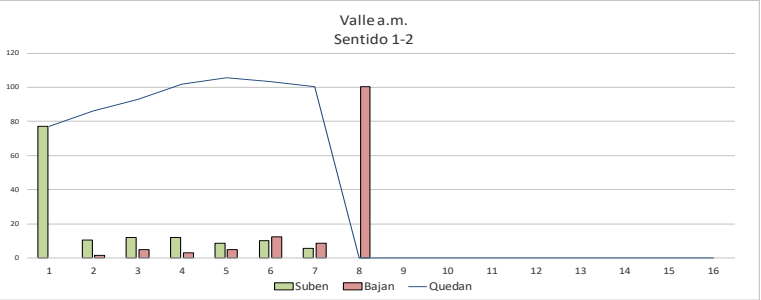
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	32	0	32
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	7	1	38
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	12	2	48
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	12	1	59
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	6	2	63
6	CC Zona Centro - Super el Buen Precio	10	7	66
7	Super el Buen Precio - Esquina Calle Monaco	4	4	66
8	Esquina Calle Monaco - Terminal (Barrio Valencia)	0	66	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		83	83	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio Valencia)	128	0	128
2	Terminal (Barrio Valencia) - Esquina Calle Monaco	30	1	157
3	Esquina Calle Monaco - Super el Buen Precio	11	3	165
4	Terminal (Barrio Valencia)	8	10	163
5	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	11	10	164
6	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	14	17	161
7	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	8	10	159
8	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	159	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		210	210	



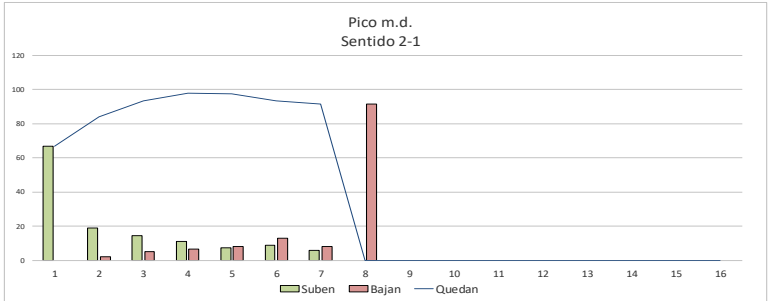
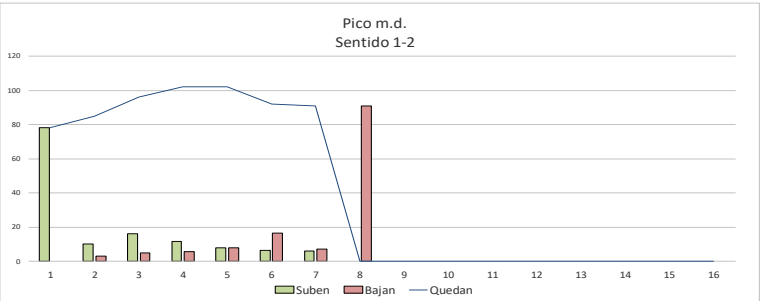
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	77	0	77
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	11	2	86
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	12	5	93
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	12	3	102
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	9	5	106
6	CC Zona Centro - Super el Buen Precio	10	12	103
7	Super el Buen Precio - Esquina Calle Monaco	6	9	100
8	Esquina Calle Monaco - Terminal (Barrio Valencia)	0	100	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		136	136	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio Valencia)	65	0	65
2	Terminal (Barrio Valencia) - Esquina Calle Monaco	18	2	81
3	Esquina Calle Monaco - Super el Buen Precio	13	4	89
4	Terminal (Barrio Valencia)	11	7	93
5	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	7	8	93
6	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	9	13	88
7	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	5	8	86
8	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	86	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		128	128	



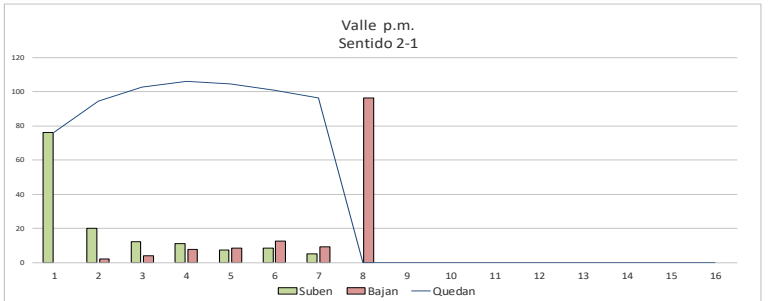
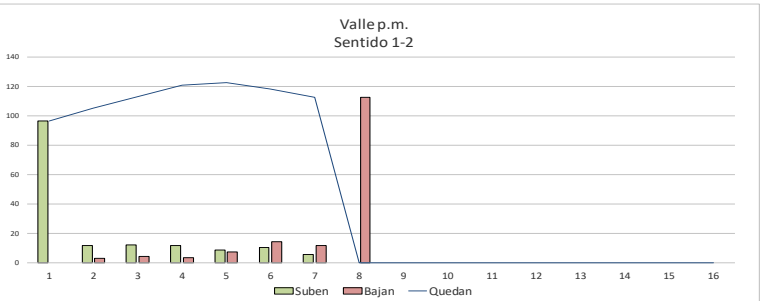
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	78	0	78
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	10	3	85
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	16	5	96
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	12	6	102
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	8	8	102
6	CC Zona Centro - Super el Buen Precio	7	17	92
7	Super el Buen Precio - Esquina Calle Monaco	6	7	91
8	Esquina Calle Monaco - Terminal (Barrio Valencia)	0	91	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		136	136	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio Valencia)	67	0	67
2	Terminal (Barrio Valencia) - Esquina Calle Monaco	19	2	84
3	Esquina Calle Monaco - Super el Buen Precio	15	5	94
4	Terminal (Barrio Valencia)	11	7	98
5	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	8	8	98
6	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	9	13	94
7	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	6	8	92
8	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	92	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		134	134	



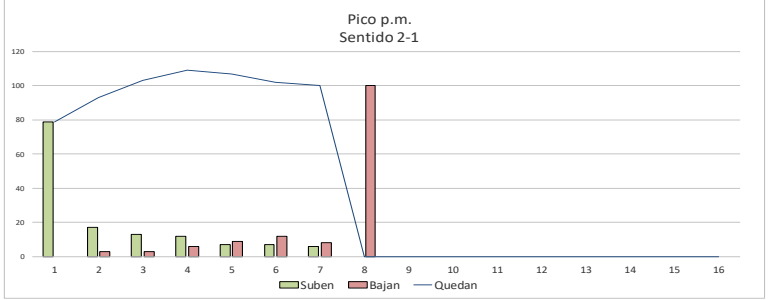
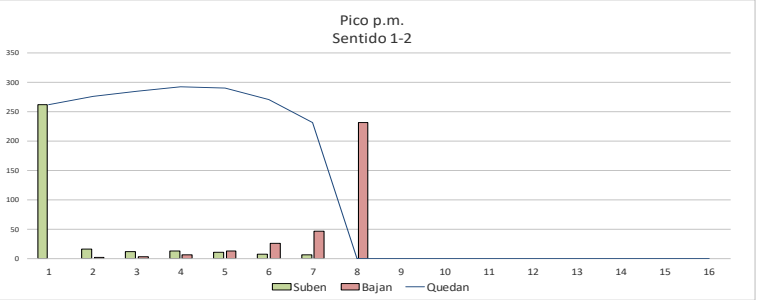
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	96	0	96
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	11	3	105
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	12	4	113
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	11	3	121
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	9	7	122
6	CC Zona Centro - Super el Buen Precio	10	14	118
7	Super el Buen Precio - Esquina Calle Monaco	6	11	113
8	Esquina Calle Monaco - Terminal (Barrio Valencia)	0	113	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		156	156	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio Valencia)	76	0	76
2	Terminal (Barrio Valencia) - Esquina Calle Monaco	20	2	94
3	Esquina Calle Monaco - Super el Buen Precio	12	4	103
4	Terminal (Barrio Valencia)	11	8	106
5	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	7	9	105
6	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	9	13	101
7	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	5	9	96
8	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	96	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		141	141	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	262	0	262
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	16	2	276
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	12	3	285
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	13	6	292
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	11	13	290
6	CC Zona Centro - Super el Buen Precio	7	26	271
7	Super el Buen Precio - Esquina Calle Monaco	6	46	231
8	Esquina Calle Monaco - Terminal (Barrio Valencia)	0	231	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		327	327	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Barrio Valencia)	79	0	79
2	Terminal (Barrio Valencia) - Esquina Calle Monaco	17	3	93
3	Esquina Calle Monaco - Super el Buen Precio	13	3	103
4	Terminal (Barrio Valencia)	12	6	109
5	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	7	9	107
6	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	7	12	102
7	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	6	8	100
8	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	100	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		141	141	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-San Juan de Dios de Desamparados

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	82	0	92
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	1	0	93
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	5	0	98
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	11	1	108
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	12	0	120
6	CC Zona Centro - CC los Higueros	0	17	103
7	CC los Higueros - El Trigal	10	12	101
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	11	9	103
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	2	7	98
10	Escuela Sotero González - Taques AyA	7	16	89
11	Colegio Sotero González - Taques AyA	15	13	91
12	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	0	13	78
13	Continuo a Puente Río Cañas - Terminal (SJ de Dios)	0	78	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		166	166	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	77	0	77
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	7	1	83
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	10	1	92
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	7	2	98
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	10	3	105
6	CC Zona Centro - CC los Higueros	3	16	92
7	CC los Higueros - El Trigal	10	20	83
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	10	7	86
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	1	5	81
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	5	16	70
11	Colegio Sotero González - Taques AyA	11	15	67
12	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	1	10	58
13	Continuo a Puente Río Cañas - Terminal (SJ de Dios)	0	58	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		152	152	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	99	0	99
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	8	1	106
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	7	2	111
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	8	2	117
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	10	3	124
6	CC Zona Centro - CC los Higueros	3	16	110
7	CC los Higueros - El Trigal	10	20	100
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	9	4	105
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	1	10	96
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	10	17	89
11	Colegio Sotero González - Taques AyA	15	11	93
12	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	1	24	70
13	Continuo a Puente Río Cañas - Terminal (SJ de Dios)	0	70	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		177	177	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	69	0	69
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	8	1	75
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	8	1	82
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	9	2	89
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	9	4	94
6	CC Zona Centro - CC los Higueros	4	13	85
7	CC los Higueros - El Trigal	9	16	78
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	9	6	82
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	4	6	80
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	6	12	74
11	Colegio Sotero González - Taques AyA	11	18	67
12	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	1	12	56
13	Continuo a Puente Río Cañas - Terminal (SJ de Dios)	0	56	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		148	148	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	537	0	537
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	16	2	551
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	17	2	566
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	20	3	583
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	22	4	601
6	CC Zona Centro - CC los Higueros	4	35	570
7	CC los Higueros - El Trigal	20	45	545
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	21	29	537
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	3	53	487
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	53	118	422
11	Colegio Sotero González - Taques AyA	50	108	364
12	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	4	84	284
13	Continuo a Puente Río Cañas - Terminal (SJ de Dios)	0	284	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		767	767	

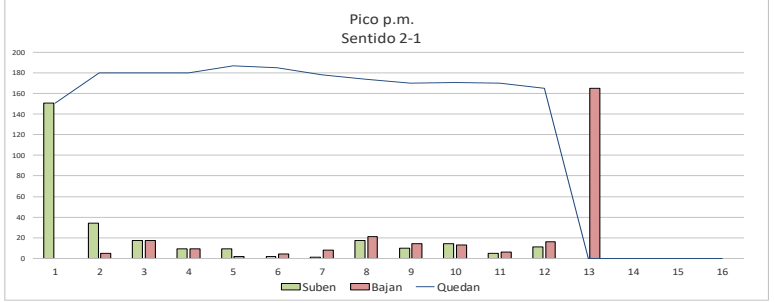
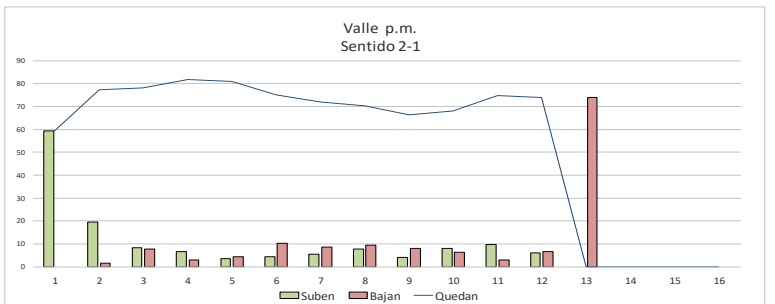
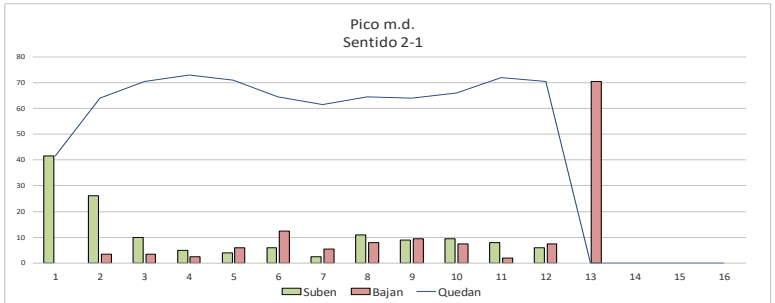
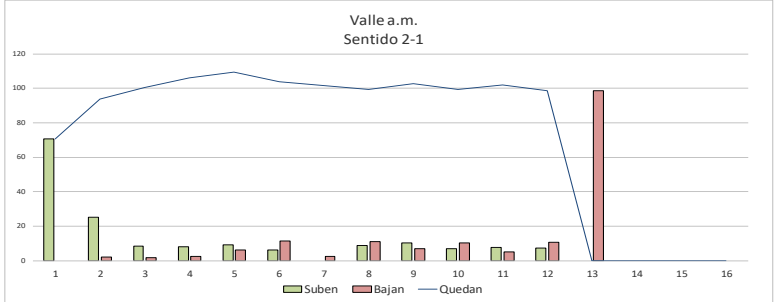
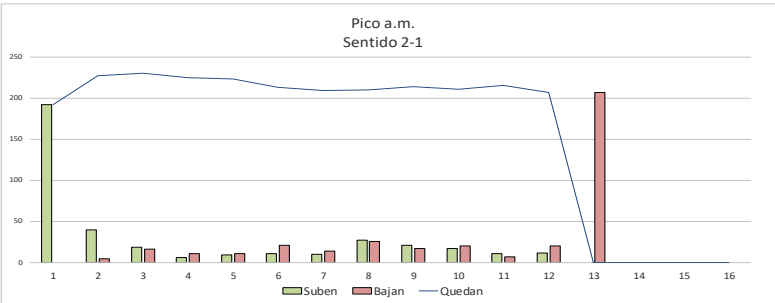
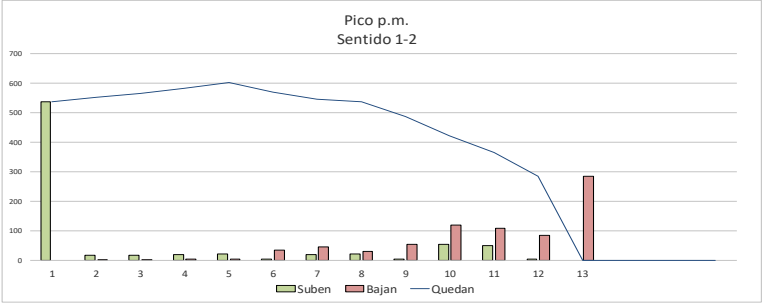
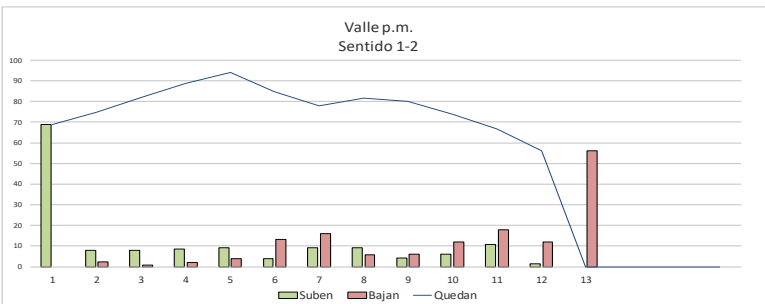
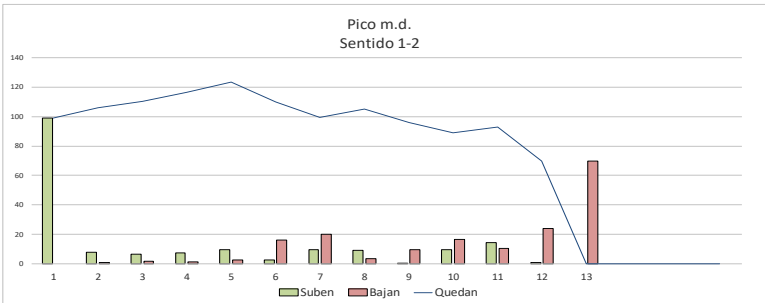
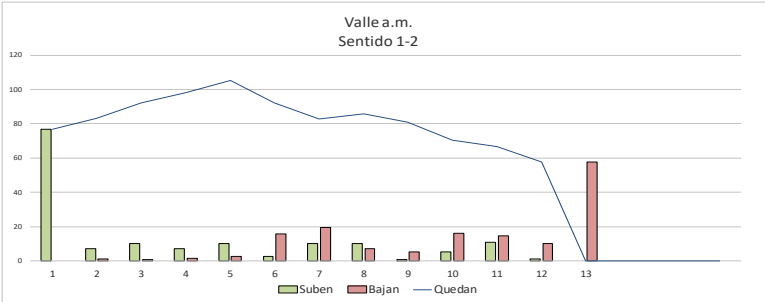
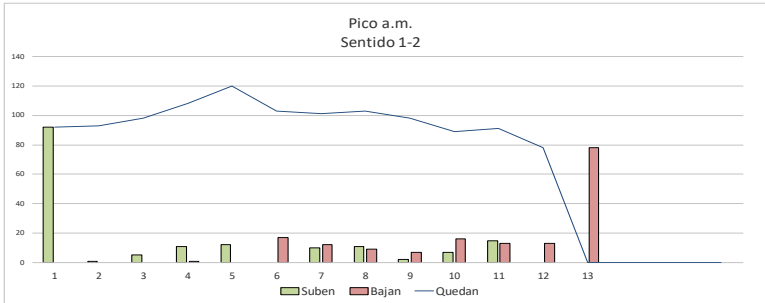
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de Dios)	192	0	192
2	Terminal - Continuo al Puente Río Cañas	40	5	227
3	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	19	16	230
4	Terminal (SJ de Dios)	6	11	225
5	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	9	11	223
6	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	11	21	213
7	Parque San Juan de Dios - El Trigal	10	14	209
8	El Trigal - CC los Higueros	27	26	210
9	CC los Higueros - CC Zona Centro	21	17	214
10	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	17	20	211
11	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	11	7	215
12	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	12	20	207
13	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	207	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		375	375	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de Dios)	71	0	71
2	Terminal - Continuo al Puente Río Cañas	25	2	94
3	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	8	2	100
4	Terminal (SJ de Dios)	8	2	106
5	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	9	6	109
6	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	6	11	104
7	Parque San Juan de Dios - El Trigal	0	2	102
8	El Trigal - CC los Higueros	9	11	99
9	CC los Higueros - CC Zona Centro	10	7	103
10	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	7	10	99
11	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	8	5	102
12	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	0	11	99
13	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	99	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		168	168	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de Dios)	42	0	42
2	Terminal - Continuo al Puente Río Cañas	26	4	64
3	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	10	4	71
4	Terminal (SJ de Dios)	5	3	73
5	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	4	6	71
6	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	6	13	65
7	Parque San Juan de Dios - El Trigal	3	6	62
8	El Trigal - CC los Higueros	11	8	65
9	CC los Higueros - CC Zona Centro	9	10	64
10	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	10	8	66
11	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	8	2	72
12	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	6	8	71
13	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	71	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		139	139	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de Dios)	58	0	59
2	Terminal - Continuo al Puente Río Cañas	8	2	77
3	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	8	8	78
4	Terminal (SJ de Dios)	7	3	82
5	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	4	4	81
6	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	4	10	75
7	Parque San Juan de Dios - El Trigal	6	9	72
8	El Trigal - CC los Higueros	8	9	70
9	CC los Higueros - CC Zona Centro	4	8	66
10	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	8	6	68
11	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	10	3	75
12	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	6	7	74
13	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	74	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		143	143	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de Dios)	151	0	151
2	Terminal - Continuo al Puente Río Cañas	34	5	180
3	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	17	17	180
4	Terminal (SJ de Dios)	9	9	180
5	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	9	2	187
6	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	2	4	185
7	Parque San Juan de Dios - El Trigal	1	8	178
8	El Trigal - CC los Higueros	17	21	174
9	CC los Higueros - CC Zona Centro	3	10	170
10	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	14	13	171
11	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	5	6	170
12	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	11	16	165
13	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	165	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		280	280	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-San Rafael Arriba

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	22	0	22
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	2	0	24
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	1	1	24
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	2	2	24
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	2	3	23
6	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	1	4	20
7	Servicentro Anatot - Panadería el Pan Nuestro	2	1	21
8	Panadería el Pan Nuestro - Sucursal Banco Nacional	3	2	22
9	Sucursal Banco Nacional - Taller Tomas	3	2	23
10	Taller Tomas - Centro de Atención Institucional Vilma Curling	2	7	18
11	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Terminal (San Rafael Arriba)	0	18	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		40	40	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	23	0	23
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	2	1	24
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	1	1	25
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	2	1	25
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	2	3	25
6	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	3	4	24
7	Servicentro Anatot - Panadería el Pan Nuestro	1	2	22
8	Panadería el Pan Nuestro - Sucursal Banco Nacional	2	3	21
9	Sucursal Banco Nacional - Taller Tomas	1	2	19
10	Taller Tomas - Centro de Atención Institucional Vilma Curling	3	5	17
11	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Terminal (San Rafael Arriba)	0	17	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		39	39	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	30	0	30
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	2	1	32
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	2	1	32
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	2	2	32
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	4	5	31
6	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	3	6	28
7	Servicentro Anatot - Panadería el Pan Nuestro	1	2	28
8	Panadería el Pan Nuestro - Sucursal Banco Nacional	3	4	27
9	Sucursal Banco Nacional - Taller Tomas	2	3	26
10	Taller Tomas - Centro de Atención Institucional Vilma Curling	3	9	20
11	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Terminal (San Rafael Arriba)	0	20	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		50	50	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	21	0	21
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	2	0	22
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	1	1	23
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	2	1	23
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	3	3	23
6	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	3	4	20
7	Servicentro Anatot - Panadería el Pan Nuestro	1	1	20
8	Panadería el Pan Nuestro - Sucursal Banco Nacional	1	3	19
9	Sucursal Banco Nacional - Taller Tomas	2	2	18
10	Taller Tomas - Centro de Atención Institucional Vilma Curling	2	6	14
11	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Terminal (San Rafael Arriba)	0	14	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		36	36	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	61	0	61
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	7	1	67
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	3	2	68
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	6	3	71
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	7	8	70
6	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	4	9	65
7	Servicentro Anatot - Panadería el Pan Nuestro	1	6	60
8	Panadería el Pan Nuestro - Sucursal Banco Nacional	2	9	53
9	Sucursal Banco Nacional - Taller Tomas	2	11	44
10	Taller Tomas - Centro de Atención Institucional Vilma Curling	2	15	31
11	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Terminal (San Rafael Arriba)	0	31	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		95	95	

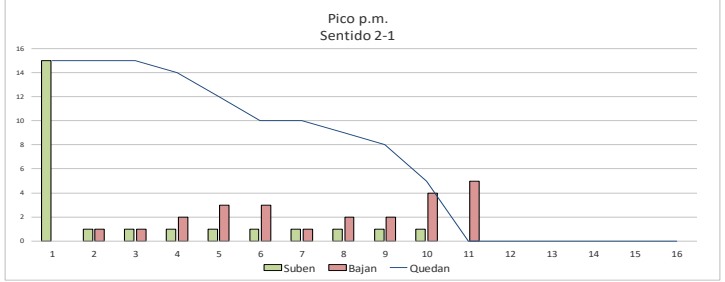
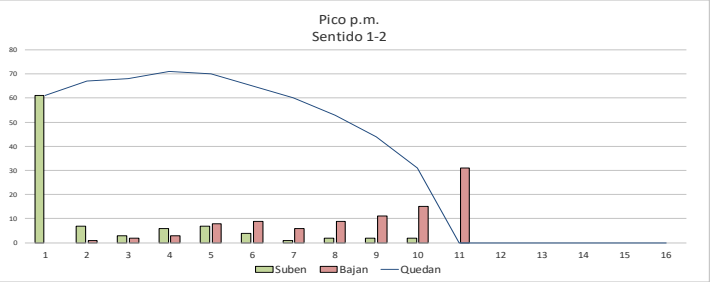
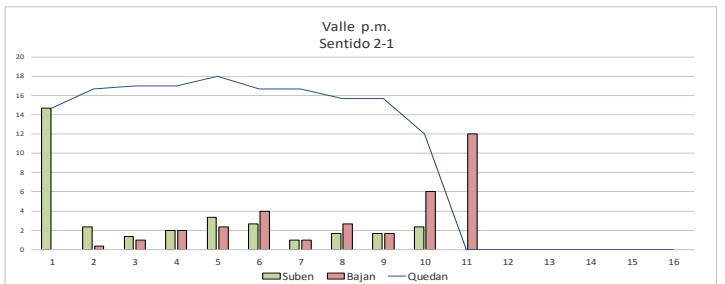
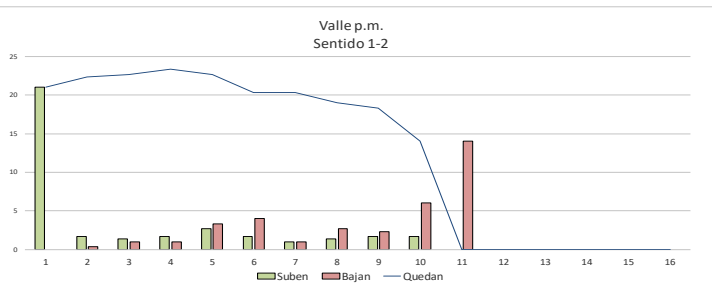
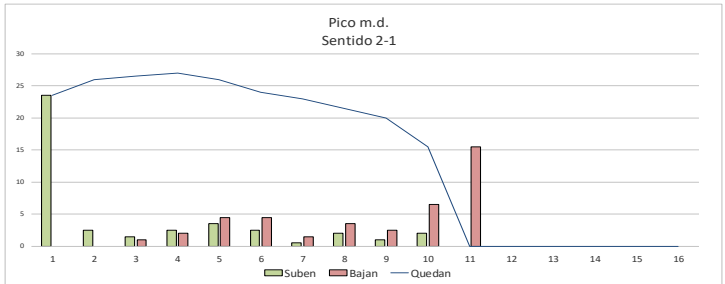
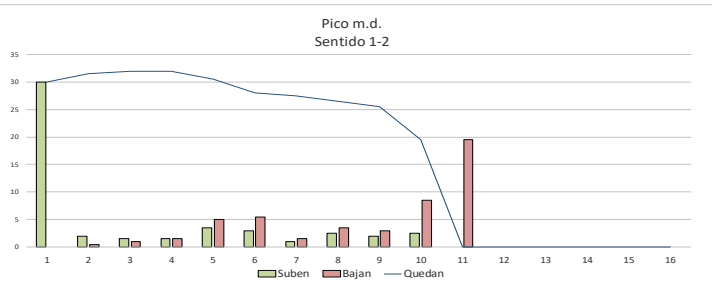
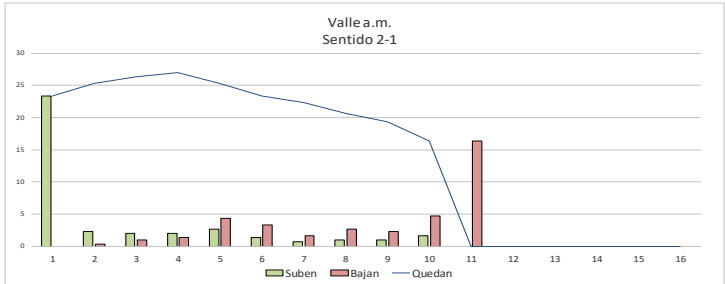
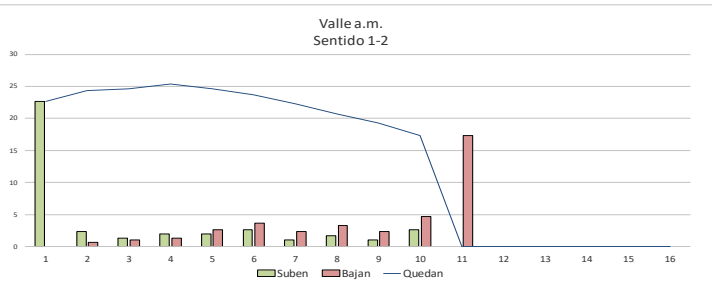
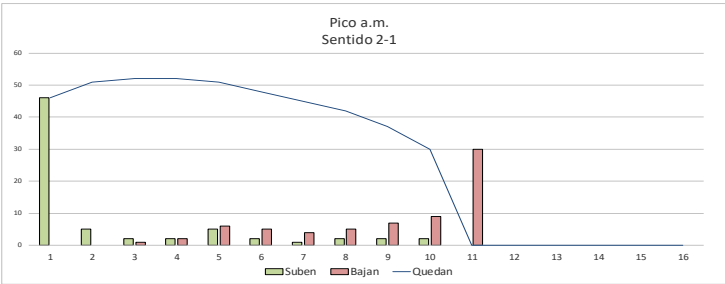
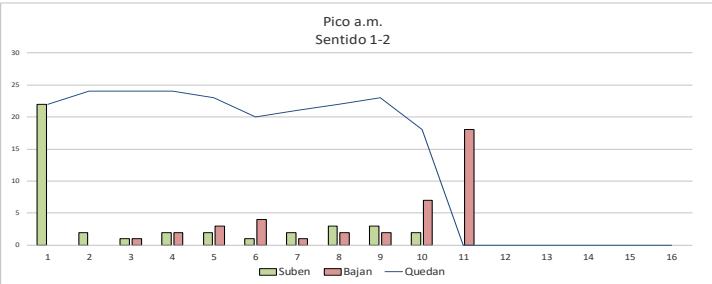
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Rafael Arriba)	46	0	46
2	Terminal - Centro de Atención Institucional Vilma Curling	5	0	51
3	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Taller Tomas	2	1	52
4	Terminal (San Rafael Arriba)	2	2	52
5	Sucursal Banco Nacional - Panadería el Pan Nuestro	5	6	51
6	Panadería el Pan Nuestro - Servicentro Anatot	2	5	48
7	Servicentro Anatot - CC Zona Centro	1	4	45
8	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	2	5	42
9	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	2	7	37
10	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	2	9	30
11	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	30	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		69	69	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Rafael Arriba)	23	0	23
2	Terminal - Centro de Atención Institucional Vilma Curling	2	0	25
3	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Taller Tomas	2	1	26
4	Terminal (San Rafael Arriba)	2	1	27
5	Sucursal Banco Nacional - Panadería el Pan Nuestro	3	4	25
6	Panadería el Pan Nuestro - Servicentro Anatot	1	3	23
7	Servicentro Anatot - CC Zona Centro	1	2	22
8	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	1	3	21
9	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	1	2	19
10	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	2	5	16
11	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	16	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		38	38	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Rafael Arriba)	24	0	24
2	Terminal - Centro de Atención Institucional Vilma Curling	3	0	26
3	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Taller Tomas	2	1	27
4	Terminal (San Rafael Arriba)	3	2	27
5	Sucursal Banco Nacional - Panadería el Pan Nuestro	4	5	26
6	Panadería el Pan Nuestro - Servicentro Anatot	3	5	24
7	Servicentro Anatot - CC Zona Centro	1	2	23
8	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	2	4	22
9	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	1	3	20
10	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	2	7	16
11	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	16	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		42	42	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Rafael Arriba)	15	0	15
2	Terminal - Centro de Atención Institucional Vilma Curling	2	0	17
3	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Taller Tomas	1	1	17
4	Terminal (San Rafael Arriba)	2	2	17
5	Sucursal Banco Nacional - Panadería el Pan Nuestro	3	2	18
6	Panadería el Pan Nuestro - Servicentro Anatot	3	4	17
7	Servicentro Anatot - CC Zona Centro	1	1	17
8	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	2	3	16
9	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	2	2	16
10	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	2	6	12
11	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	12	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		33	33	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Rafael Arriba)	15	0	15
2	Terminal - Centro de Atención Institucional Vilma Curling	7	1	15
3	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Taller Tomas	1	1	15
4	Terminal (San Rafael Arriba)	1	2	14
5	Sucursal Banco Nacional - Panadería el Pan Nuestro	1	3	12
6	Panadería el Pan Nuestro - Servicentro Anatot	1	3	10
7	Servicentro Anatot - CC Zona Centro	1	1	10
8	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	1	2	9
9	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	1	2	8
10	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	1	4	5
11	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	5	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		24	24	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-Poas de Aserri

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	47	0	47
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	1	0	48
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	1	0	49
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	6	0	55
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	4	0	59
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	13	4	68
7	CC los Higuerones - El Trigal	3	6	65
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	4	2	67
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	2	2	67
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	7	10	64
11	Colegio Sotero González- Taques AyA	8	5	67
12	Taques AyA - Continúo a Puente Río Cañas	3	6	64
13	Continuo a Puente Río Cañas - Cancha Multiuso Poas	7	4	67
14	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	1	3	65
15	Oficina Asada Poas - Terminal (Poas de Aserri)	0	65	0
16	0	0	0	0
Total		107	107	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	72	0	72
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	7	1	78
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	8	1	85
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	7	2	90
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	10	2	97
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	17	14	101
7	CC los Higuerones - El Trigal	10	13	97
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	10	7	100
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	2	6	96
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	5	13	89
11	Colegio Sotero González- Taques AyA	9	14	83
12	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	4	13	74
13	Continuo a Puente Río Cañas - Cancha Multiuso Poas	9	8	75
14	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	2	10	67
15	Oficina Asada Poas - Terminal (Poas de Aserri)	0	67	0
16	0	0	0	0
Total		171	171	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	58	0	58
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	6	2	61
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	5	1	65
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	5	1	69
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	7	3	74
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	15	11	77
7	CC los Higuerones - El Trigal	7	12	72
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	7	3	76
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	2	4	74
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	4	14	64
11	Colegio Sotero González- Taques AyA	8	11	61
12	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	2	7	55
13	Continuo a Puente Río Cañas - Cancha Multiuso Poas	8	7	56
14	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	2	4	53
15	Oficina Asada Poas - Terminal (Poas de Aserri)	0	53	0
16	0	0	0	0
Total		131	131	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	71	0	71
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	6	1	76
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	6	1	81
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	6	1	85
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	8	3	90
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	12	11	91
7	CC los Higuerones - El Trigal	7	11	87
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	8	5	90
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	2	6	87
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	4	13	78
11	Colegio Sotero González- Taques AyA	9	9	77
12	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	1	8	71
13	Continuo a Puente Río Cañas - Cancha Multiuso Poas	6	9	68
14	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	1	8	62
15	Oficina Asada Poas - Terminal (Poas de Aserri)	0	62	0
16	0	0	0	0
Total		147	147	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	199	0	199
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	3	2	205
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	3	0	208
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	10	1	217
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	8	1	224
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	22	14	232
7	CC los Higuerones - El Trigal	9	20	221
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	7	7	223
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	1	29	195
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	7	33	169
11	Colegio Sotero González- Taques AyA	25	23	171
12	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	2	20	153
13	Continuo a Puente Río Cañas - Cancha Multiuso Poas	8	14	147
14	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	1	23	125
15	Oficina Asada Poas - Terminal (Poas de Aserri)	0	125	0
16	0	0	0	0
Total		312	312	

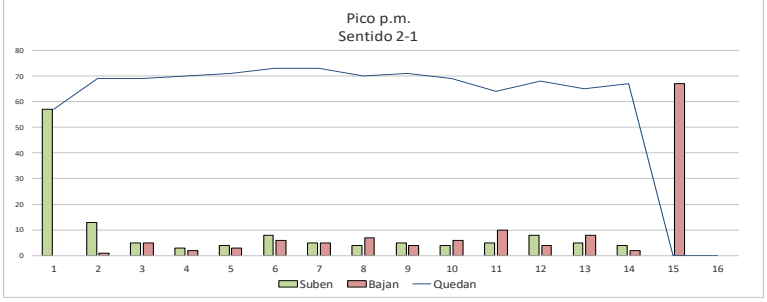
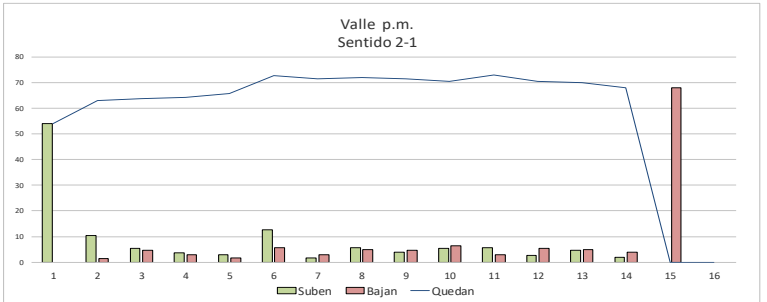
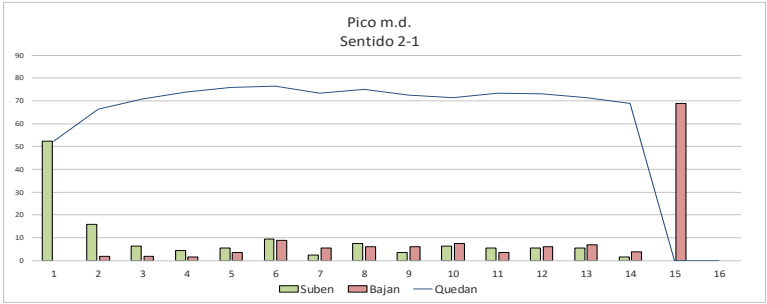
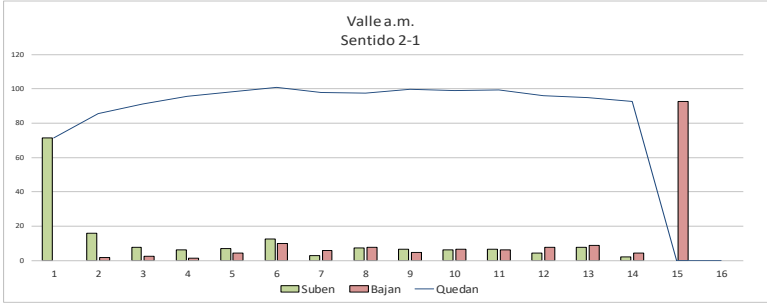
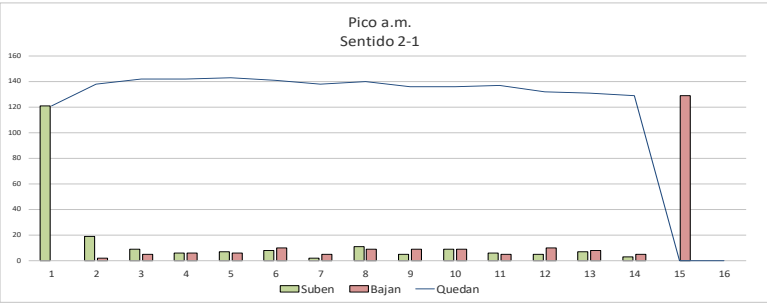
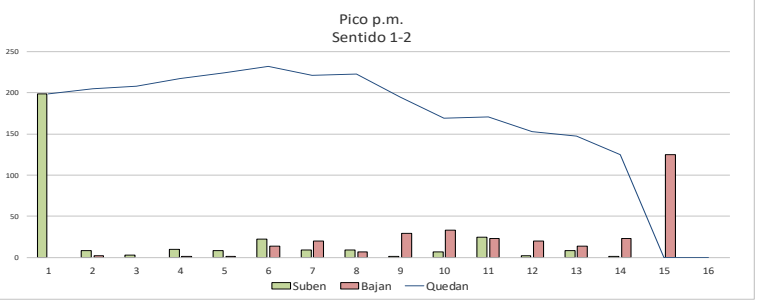
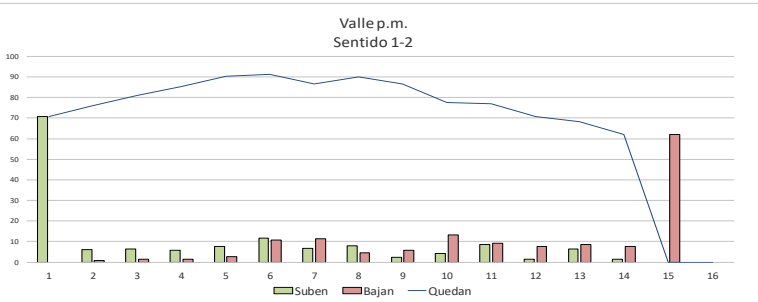
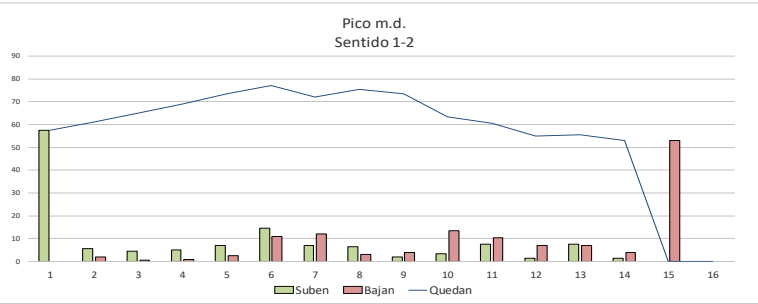
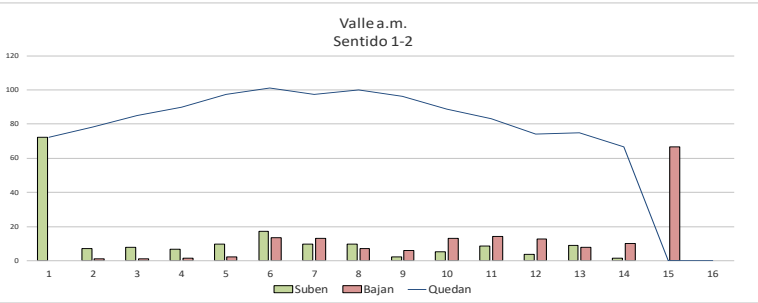
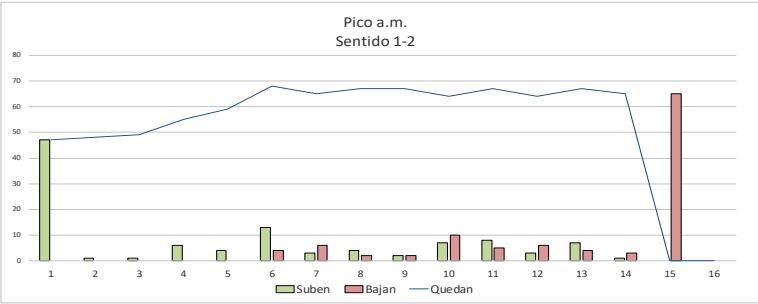
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Poas de Aserri)	121	0	121
2	Terminal - Oficinas Asada Poas	19	2	138
3	Oficinas Asada Poas - Cancha Multiuso Poas	9	5	142
4	Terminal (Poas de Aserri)	6	6	142
5	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	7	6	143
6	Taques AyA - Colegio Sotero González	8	10	141
7	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	2	5	138
8	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	11	9	140
9	Parque San Juan de Dios - El Trigal	5	9	136
10	El Trigal - CC los Higueros	9	9	136
11	CC los Higueros - CC Zona Centro	6	5	137
12	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	5	10	132
13	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	7	8	131
14	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	3	5	129
15	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San José)	0	129	0
16	0	0	0	0
Total		218	218	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Poas de Aserri)	71	0	71
2	Terminal - Oficinas Asada Poas	16	2	86
3	Oficinas Asada Poas - Cancha Multiuso Poas	8	2	91
4	Terminal (Poas de Aserri)	6	1	96
5	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	7	4	98
6	Taques AyA - Colegio Sotero González	13	10	101
7	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	3	6	98
8	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	7	8	98
9	Parque San Juan de Dios - El Trigal	7	5	100
10	El Trigal - CC los Higueros	6	7	99
11	CC los Higueros - CC Zona Centro	7	6	99
12	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	4	8	96
13	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	8	9	95
14	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	2	4	93
15	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San José)	0	93	0
16	0	0	0	0
Total		164	164	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Poas de Aserri)	53	0	53
2	Terminal - Oficinas Asada Poas	16	2	67
3	Oficinas Asada Poas - Cancha Multiuso Poas	7	2	71
4	Terminal (Poas de Aserri)	5	2	74
5	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	6	4	76
6	Taques AyA - Colegio Sotero González	10	9	77
7	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	3	6	74
8	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	8	6	75
9	Parque San Juan de Dios - El Trigal	4	6	73
10	El Trigal - CC los Higueros	7	8	72
11	CC los Higueros - CC Zona Centro	6	4	74
12	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	6	6	73
13	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	6	7	72
14	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	2	4	69
15	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San José)	0	69	0
16	0	0	0	0
Total		133	133	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Poas de Aserri)	54	0	54
2	Terminal - Oficinas Asada Poas	6	10	63
3	Oficinas Asada Poas - Cancha Multiuso Poas	5	5	64
4	Terminal (Poas de Aserri)	4	3	64
5	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	3	2	66
6	Taques AyA - Colegio Sotero González	13	6	73
7	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	2	3	71
8	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	6	5	72
9	Parque San Juan de Dios - El Trigal	4	5	71
10	El Trigal - CC los Higueros	5	6	70
11	CC los Higueros - CC Zona Centro	6	3	73
12	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	3	5	70
13	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	5	5	70
14	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	2	4	68
15	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San José)	0	68	0
16	0	0	0	0
Total		121	121	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Poas de Aserri)	57	0	57
2	Terminal - Oficinas Asada Poas	13	1	69
3	Oficinas Asada Poas - Cancha Multiuso Poas	5	5	69
4	Terminal (Poas de Aserri)	3	2	70
5	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	4	3	71
6	Taques AyA - Colegio Sotero González	8	6	73
7	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	5	5	73
8	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	4	7	70
9	Parque San Juan de Dios - El Trigal	5	4	71
10	El Trigal - CC los Higueros	4	6	69
11	CC los Higueros - CC Zona Centro	5	10	64
12	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	8	4	68
13	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	5	8	65
14	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	4	2	67
15	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San José)	0	67	0
16	0	0	0	0
Total		130	130	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-Poas-San José de La Montaña

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	20	0	20
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	2	0	22
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	1	0	23
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	1	0	24
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	1	0	25
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	1	0	26
7	CC los Higuerones - El Trigal	2	0	28
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	2	0	30
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	2	1	31
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	1	1	31
11	Colegio Sotero González - Taques AyA	1	1	31
12	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	0	2	29
13	Continuo a Puente Río Cañas - Cancha Multiuso Poas	1	3	27
14	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	1	3	25
15	Oficina Asada Poas - Peluquería Mary	0	3	22
16	Peluquería Mary - Terminal (SJ de la Montaña)	0	22	0
Total		36	36	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	16	0	16
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	1	0	17
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	0	0	17
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	1	0	18
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	1	1	18
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	1	1	18
7	CC los Higuerones - El Trigal	0	1	18
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	1	0	19
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	1	1	19
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	2	1	20
11	Colegio Sotero González - Taques AyA	2	1	20
12	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	0	1	19
13	Continuo a Puente Río Cañas - Cancha Multiuso Poas	1	1	19
14	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	0	1	18
15	Oficina Asada Poas - Peluquería Mary	0	1	17
16	Peluquería Mary - Terminal (SJ de la Montaña)	0	17	0
Total		27	27	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	24	0	24
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	3	0	26
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	1	0	27
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	1	1	28
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	1	1	28
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	1	0	29
7	CC los Higuerones - El Trigal	2	0	31
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	3	3	31
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	1	2	32
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	3	3	32
11	Colegio Sotero González - Taques AyA	2	2	32
12	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	0	3	29
13	Continuo a Puente Río Cañas - Cancha Multiuso Poas	1	3	27
14	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	1	3	24
15	Oficina Asada Poas - Peluquería Mary	0	3	22
16	Peluquería Mary - Terminal (SJ de la Montaña)	0	22	0
Total		40	40	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	29	0	29
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	1	0	30
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	1	0	31
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	0	0	31
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	1	0	32
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	1	0	33
7	CC los Higuerones - El Trigal	2	0	35
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	2	0	37
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	1	1	37
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	1	2	36
11	Colegio Sotero González - Taques AyA	3	2	37
12	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	0	2	36
13	Continuo a Puente Río Cañas - Cancha Multiuso Poas	2	3	35
14	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	1	2	34
15	Oficina Asada Poas - Peluquería Mary	0	4	30
16	Peluquería Mary - Terminal (SJ de la Montaña)	0	30	0
Total		46	46	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	77	0	77
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	4	0	81
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	5	0	86
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	2	0	88
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	4	0	92
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	5	0	97
7	CC los Higuerones - El Trigal	4	0	101
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	5	0	106
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	1	3	104
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	3	3	104
11	Colegio Sotero González - Taques AyA	5	3	106
12	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	1	1	106
13	Continuo a Puente Río Cañas - Cancha Multiuso Poas	2	8	100
14	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	1	13	88
15	Oficina Asada Poas - Peluquería Mary	0	16	72
16	Peluquería Mary - Terminal (SJ de la Montaña)	0	72	0
Total		119	119	

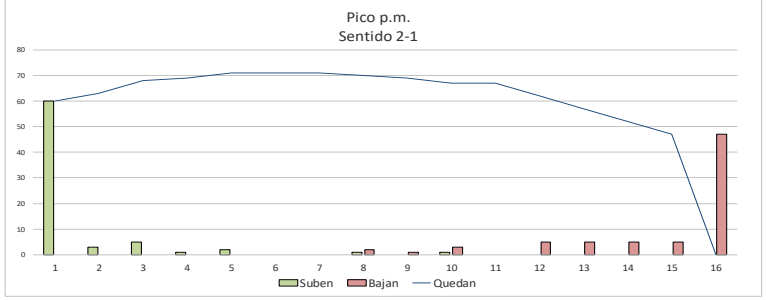
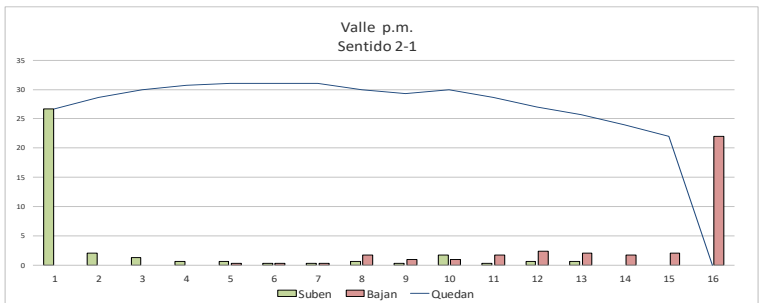
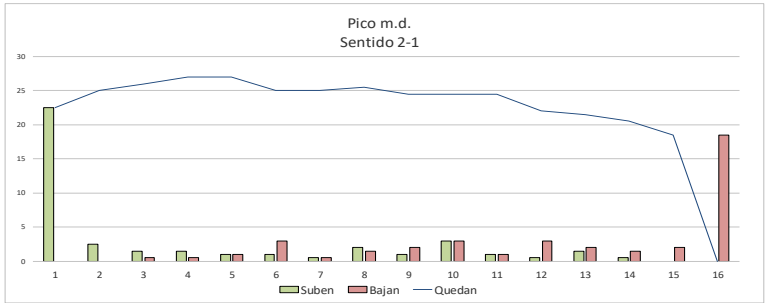
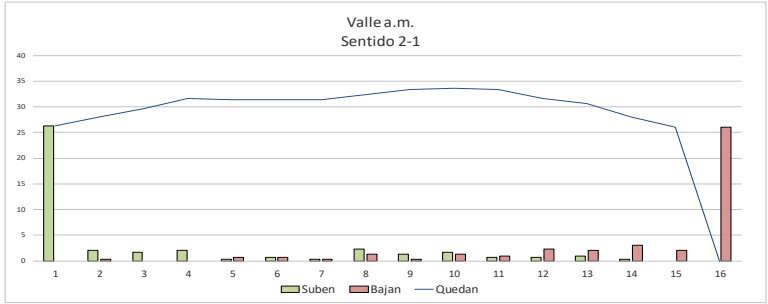
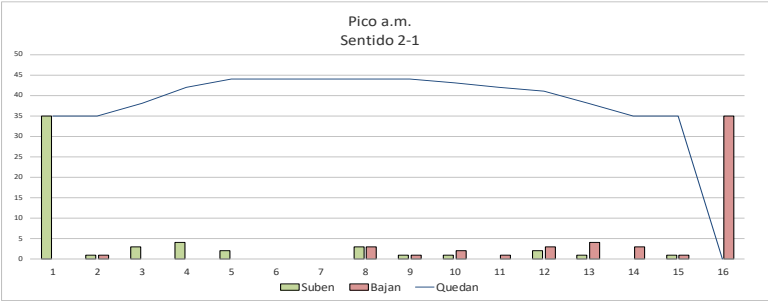
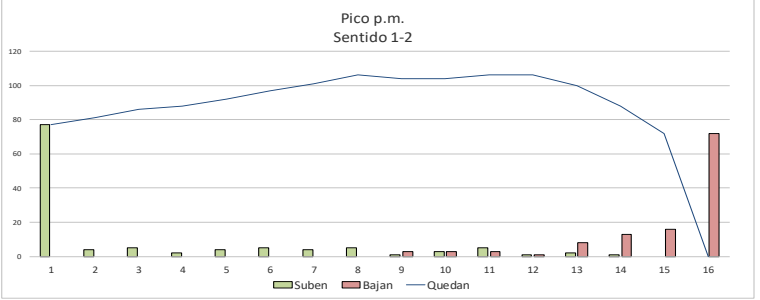
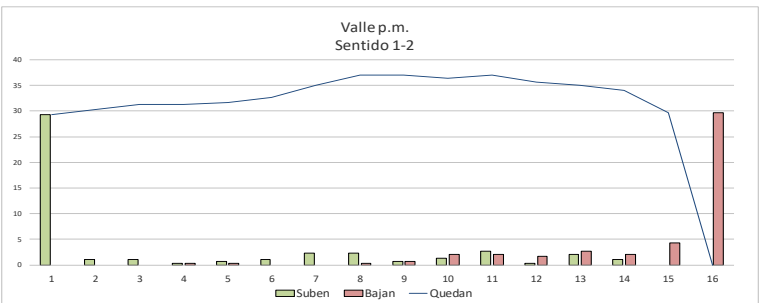
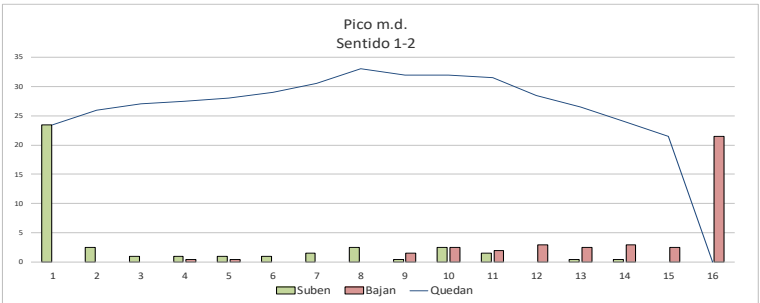
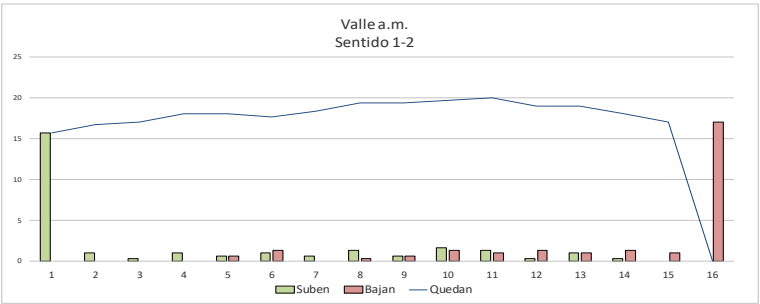
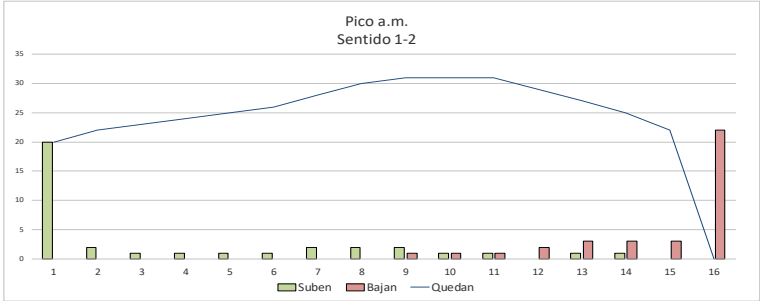
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de la Montaña)	35	0	35
2	Terminal - Peluquería Mary	1	1	35
3	Peluquería Mary - Oficinas Asada Poas	3	0	38
4	Terminal (SJ de la Montaña)	4	0	42
5	Cancha Multiuso Poas - Continuo a Puente Río Cañas	2	0	44
6	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	0	0	44
7	Taques AyA - Colegio Sotero González	0	0	44
8	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	3	3	44
9	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	1	1	44
10	Parque San Juan de Dios - El Trigal	1	2	43
11	El Trigal - CC los Higueños	0	1	42
12	CC los Higueños - CC Zona Centro	2	3	41
13	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	1	4	38
14	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	0	3	35
15	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	1	1	35
16	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	35	0
Total		54	54	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de la Montaña)	26	0	26
2	Terminal - Peluquería Mary	2	0	28
3	Peluquería Mary - Oficinas Asada Poas	2	0	30
4	Terminal (SJ de la Montaña)	2	0	32
5	Cancha Multiuso Poas - Continuo a Puente Río Cañas	0	1	31
6	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	1	1	31
7	Taques AyA - Colegio Sotero González	2	1	32
8	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	2	1	32
9	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	1	0	33
10	Parque San Juan de Dios - El Trigal	2	1	34
11	El Trigal - CC los Higueños	1	1	33
12	CC los Higueños - CC Zona Centro	2	2	32
13	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	1	2	31
14	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	0	3	28
15	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	0	2	26
16	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	26	0
Total		41	41	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de la Montaña)	23	0	23
2	Terminal - Peluquería Mary	3	0	25
3	Peluquería Mary - Oficinas Asada Poas	1	0	26
4	Terminal (SJ de la Montaña)	2	1	27
5	Cancha Multiuso Poas - Continuo a Puente Río Cañas	1	1	27
6	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	1	3	25
7	Taques AyA - Colegio Sotero González	1	1	25
8	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	2	2	26
9	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	1	2	25
10	Parque San Juan de Dios - El Trigal	3	3	25
11	El Trigal - CC los Higueños	1	1	25
12	CC los Higueños - CC Zona Centro	1	3	22
13	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	2	2	22
14	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	1	2	21
15	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	0	2	19
16	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	19	0
Total		40	40	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de la Montaña)	27	0	27
2	Terminal - Peluquería Mary	2	0	29
3	Peluquería Mary - Oficinas Asada Poas	1	0	30
4	Terminal (SJ de la Montaña)	1	0	31
5	Cancha Multiuso Poas - Continuo a Puente Río Cañas	1	0	31
6	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	0	0	31
7	Taques AyA - Colegio Sotero González	0	0	31
8	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	1	2	30
9	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	0	1	29
10	Parque San Juan de Dios - El Trigal	2	1	30
11	El Trigal - CC los Higueños	0	2	29
12	CC los Higueños - CC Zona Centro	1	2	27
13	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	1	2	26
14	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	0	2	24
15	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	0	2	22
16	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	22	0
Total		36	36	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de la Montaña)	60	0	60
2	Terminal - Peluquería Mary	3	0	63
3	Peluquería Mary - Oficinas Asada Poas	5	0	68
4	Terminal (SJ de la Montaña)	1	0	69
5	Cancha Multiuso Poas - Continuo a Puente Río Cañas	2	0	71
6	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	0	0	71
7	Taques AyA - Colegio Sotero González	0	0	71
8	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	1	2	70
9	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	0	1	69
10	Parque San Juan de Dios - El Trigal	1	3	67
11	El Trigal - CC los Higueños	5	0	67
12	CC los Higueños - CC Zona Centro	0	5	62
13	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	0	5	57
14	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	0	5	52
15	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	0	5	47
16	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	47	0
Total		73	73	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-Poas-Lámparas

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	26	0	26
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	1	0	27
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	1	0	28
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	0	0	28
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	2	0	30
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	4	0	34
7	CC los Higuerones - El Trigal	2	0	36
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	3	0	39
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	2	1	40
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	1	2	39
11	Colegio Sotero González- Taques AyA	2	4	37
12	Taques AyA - Continuo a Puente Rio Cañas	0	2	35
13	Continuo a Puente Rio Cañas - Cancha Multiuso Poas	3	3	35
14	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	1	3	33
15	Oficina Asada Poas - Iglesia de Lámparas, Alajuelita	0	4	29
16	Iglesia de Lámparas, Alajuelita - Terminal (Lámparas)	0	29	0
Total		48	48	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	0	0	0
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	0	0	0
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	0	0	0
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	0	0	0
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	0	0	0
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	0	0	0
7	CC los Higuerones - El Trigal	0	0	0
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	0	0	0
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	0	0	0
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	0	0	0
11	Colegio Sotero González- Taques AyA	0	0	0
12	Taques AyA - Continuo a Puente Rio Cañas	0	0	0
13	Continuo a Puente Rio Cañas - Cancha Multiuso Poas	0	0	0
14	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	0	0	0
15	Oficina Asada Poas - Iglesia de Lámparas, Alajuelita	0	0	0
16	Iglesia de Lámparas, Alajuelita - Terminal (Lámparas)	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	0	0	0
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	0	0	0
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	0	0	0
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	0	0	0
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	0	0	0
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	0	0	0
7	CC los Higuerones - El Trigal	0	0	0
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	0	0	0
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	0	0	0
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	0	0	0
11	Colegio Sotero González- Taques AyA	0	0	0
12	Taques AyA - Continuo a Puente Rio Cañas	0	0	0
13	Continuo a Puente Rio Cañas - Cancha Multiuso Poas	0	0	0
14	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	0	0	0
15	Oficina Asada Poas - Iglesia de Lámparas, Alajuelita	0	0	0
16	Iglesia de Lámparas, Alajuelita - Terminal (Lámparas)	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	0	0	0
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	0	0	0
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	0	0	0
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	0	0	0
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	0	0	0
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	0	0	0
7	CC los Higuerones - El Trigal	0	0	0
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	0	0	0
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	0	0	0
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	0	0	0
11	Colegio Sotero González- Taques AyA	0	0	0
12	Taques AyA - Continuo a Puente Rio Cañas	0	0	0
13	Continuo a Puente Rio Cañas - Cancha Multiuso Poas	0	0	0
14	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	0	0	0
15	Oficina Asada Poas - Iglesia de Lámparas, Alajuelita	0	0	0
16	Iglesia de Lámparas, Alajuelita - Terminal (Lámparas)	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	31	0	31
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	1	0	32
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	2	0	34
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	1	0	35
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	1	0	36
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	3	0	39
7	CC los Higuerones - El Trigal	3	0	42
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	2	0	44
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	2	0	46
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	2	0	48
11	Colegio Sotero González- Taques AyA	3	0	51
12	Taques AyA - Continuo a Puente Rio Cañas	1	1	51
13	Continuo a Puente Rio Cañas - Cancha Multiuso Poas	1	5	47
14	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	1	6	42
15	Oficina Asada Poas - Iglesia de Lámparas, Alajuelita	0	9	33
16	Iglesia de Lámparas, Alajuelita - Terminal (Lámparas)	0	33	0
Total		54	54	

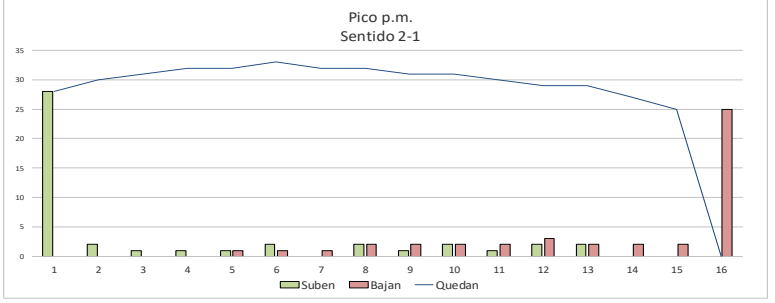
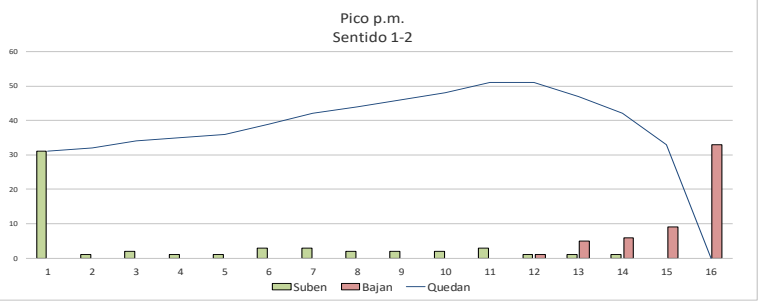
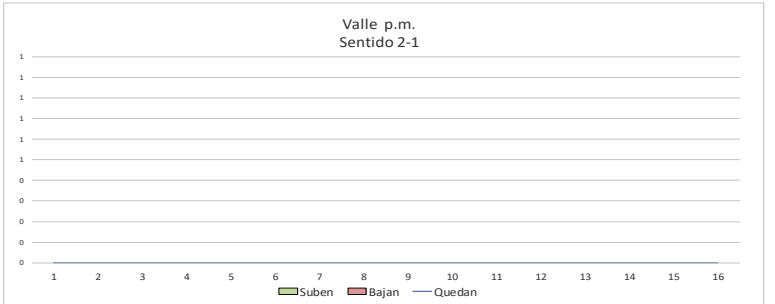
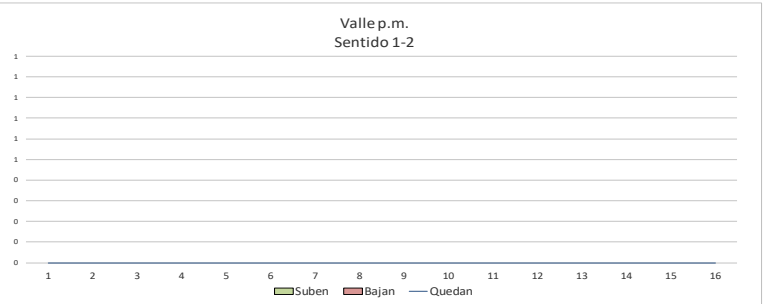
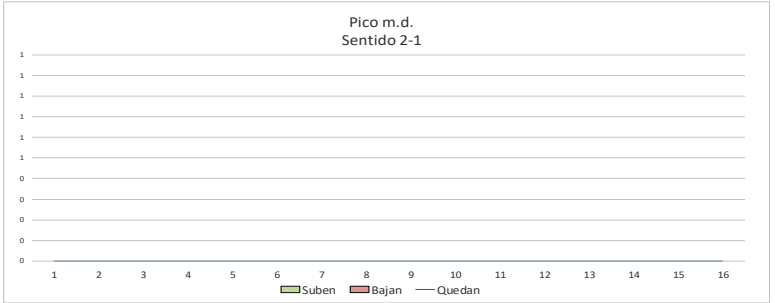
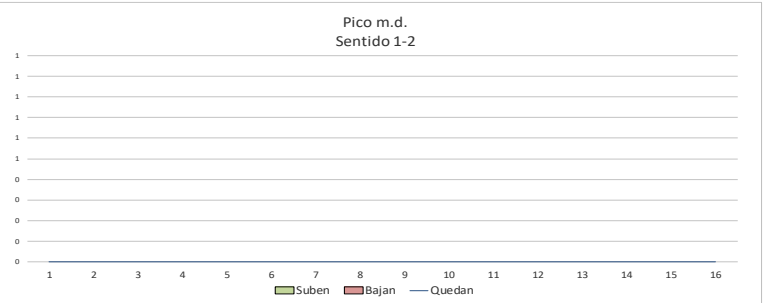
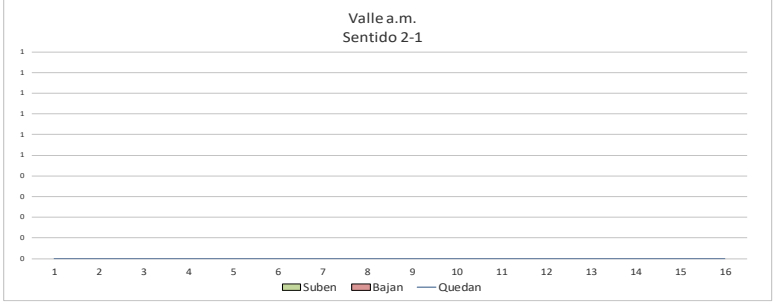
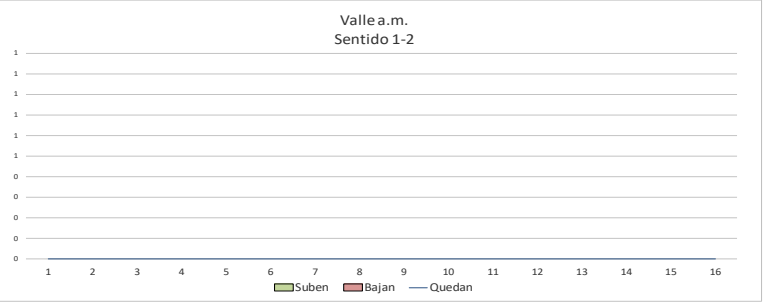
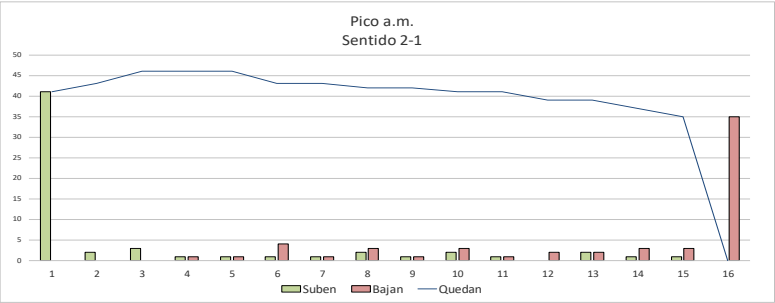
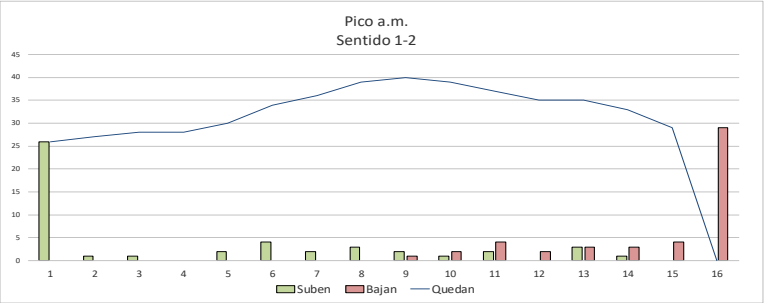
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lámparas)	43	0	43
2	Terminal - Peluquería Mary	2	0	43
3	Peluquería Mary - Oficinas Asada Poas	3	0	46
4	Terminal (Lámparas)	1	1	46
5	Cancha Multiuso Poas - Continuo a Puente Rio Cañas	1	1	46
6	Continuo a Puente Rio Cañas - Taques AyA	1	4	43
7	Taques AyA - Colegio Sotero González	1	1	43
8	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	2	3	42
9	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	1	1	42
10	Parque San Juan de Dios - El Trigal	2	3	41
11	El Trigal - CC los Higueros	1	1	41
12	CC los Higueros - CC Zona Centro	0	2	39
13	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	2	2	39
14	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	1	3	37
15	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	1	3	35
16	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	35	0
Total		60	60	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lámparas)	0	0	0
2	Terminal - Peluquería Mary	0	0	0
3	Peluquería Mary - Oficinas Asada Poas	0	0	0
4	Terminal (Lámparas)	0	0	0
5	Cancha Multiuso Poas - Continuo a Puente Rio Cañas	0	0	0
6	Continuo a Puente Rio Cañas - Taques AyA	0	0	0
7	Taques AyA - Colegio Sotero González	0	0	0
8	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	0	0	0
9	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	0	0	0
10	Parque San Juan de Dios - El Trigal	0	0	0
11	El Trigal - CC los Higueros	0	0	0
12	CC los Higueros - CC Zona Centro	0	0	0
13	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	0	0	0
14	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	0	0	0
15	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	0	0	0
16	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lámparas)	0	0	0
2	Terminal - Peluquería Mary	0	0	0
3	Peluquería Mary - Oficinas Asada Poas	0	0	0
4	Terminal (Lámparas)	0	0	0
5	Cancha Multiuso Poas - Continuo a Puente Rio Cañas	0	0	0
6	Continuo a Puente Rio Cañas - Taques AyA	0	0	0
7	Taques AyA - Colegio Sotero González	0	0	0
8	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	0	0	0
9	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	0	0	0
10	Parque San Juan de Dios - El Trigal	0	0	0
11	El Trigal - CC los Higueros	0	0	0
12	CC los Higueros - CC Zona Centro	0	0	0
13	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	0	0	0
14	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	0	0	0
15	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	0	0	0
16	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lámparas)	0	0	0
2	Terminal - Peluquería Mary	0	0	0
3	Peluquería Mary - Oficinas Asada Poas	0	0	0
4	Terminal (Lámparas)	0	0	0
5	Cancha Multiuso Poas - Continuo a Puente Rio Cañas	0	0	0
6	Continuo a Puente Rio Cañas - Taques AyA	0	0	0
7	Taques AyA - Colegio Sotero González	0	0	0
8	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	0	0	0
9	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	0	0	0
10	Parque San Juan de Dios - El Trigal	0	0	0
11	El Trigal - CC los Higueros	0	0	0
12	CC los Higueros - CC Zona Centro	0	0	0
13	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	0	0	0
14	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	0	0	0
15	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	0	0	0
16	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lámparas)	28	0	28
2	Terminal - Peluquería Mary	2	0	30
3	Peluquería Mary - Oficinas Asada Poas	1	0	31
4	Terminal (Lámparas)	1	0	32
5	Cancha Multiuso Poas - Continuo a Puente Rio Cañas	1	1	32
6	Continuo a Puente Rio Cañas - Taques AyA	2	1	33
7	Taques AyA - Colegio Sotero González	0	1	32
8	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	2	2	32
9	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	1	2	31
10	Parque San Juan de Dios - El Trigal	2	2	31
11	El Trigal - CC los Higueros	1	2	30
12	CC los Higueros - CC Zona Centro	2	3	29
13	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	2	2	29
14	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	0	2	27
15	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	0	2	25
16	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	25	0
Total		45	45	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-San Rafael Abajo-La Florita-Santa Cecilia

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	27	0	27
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	3	0	30
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	3	0	33
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	6	3	36
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	8	4	40
6	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	0	5	35
7	Servicentro Anatot - SuperMercado Santa Cecilia	0	3	32
8	SuperMercado Santa Cecilia - Carniceria Santa Cecilia	2	4	30
9	Carniceria Santa Cecilia - Entrada Barrio la Florita	1	2	29
10	Entrada Barrio la Florita - Terminal (La Florita)	0	29	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		50	50	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	80	0	80
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	5	0	85
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	4	2	87
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	4	4	87
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	6	3	89
6	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	2	6	86
7	Servicentro Anatot - SuperMercado Santa Cecilia	4	4	86
8	SuperMercado Santa Cecilia - Carniceria Santa Cecilia	1	11	76
9	Carniceria Santa Cecilia - Entrada Barrio la Florita	1	10	68
10	Entrada Barrio la Florita - Terminal (La Florita)	0	68	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		108	108	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	74	0	74
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	9	1	82
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	5	3	83
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	4	4	83
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	7	5	85
6	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	4	9	80
7	Servicentro Anatot - SuperMercado Santa Cecilia	6	8	78
8	SuperMercado Santa Cecilia - Carniceria Santa Cecilia	7	14	74
9	Carniceria Santa Cecilia - Entrada Barrio la Florita	1	11	63
10	Entrada Barrio la Florita - Terminal (La Florita)	0	63	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		110	110	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	85	0	85
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	5	1	90
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	3	3	90
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	4	5	89
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	4	7	85
6	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	12	6	92
7	Servicentro Anatot - SuperMercado Santa Cecilia	3	9	85
8	SuperMercado Santa Cecilia - Carniceria Santa Cecilia	4	9	80
9	Carniceria Santa Cecilia - Entrada Barrio la Florita	2	13	69
10	Entrada Barrio la Florita - Terminal (La Florita)	0	69	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		122	122	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	174	0	174
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	11	0	185
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	2	4	183
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	8	3	188
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	6	23	171
6	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	5	26	150
7	Servicentro Anatot - SuperMercado Santa Cecilia	2	4	148
8	SuperMercado Santa Cecilia - Carniceria Santa Cecilia	2	27	123
9	Carniceria Santa Cecilia - Entrada Barrio la Florita	1	23	101
10	Entrada Barrio la Florita - Terminal (La Florita)	0	101	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		211	211	

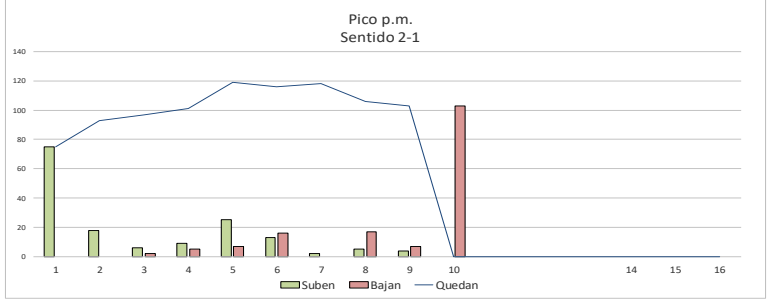
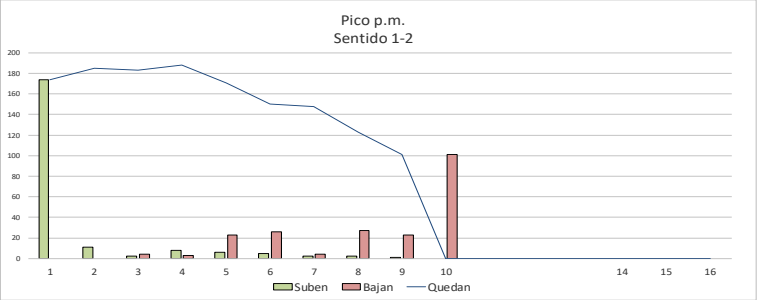
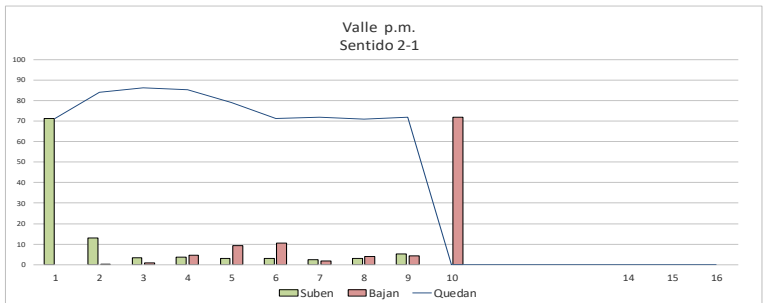
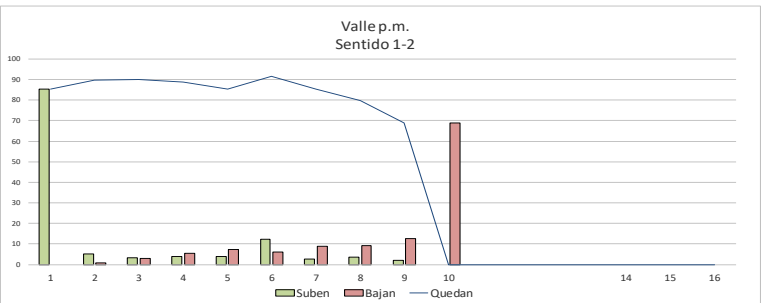
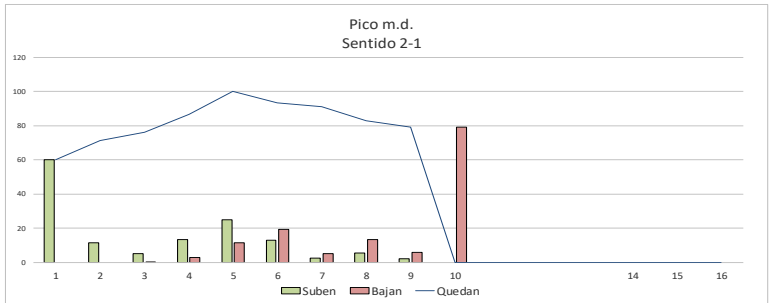
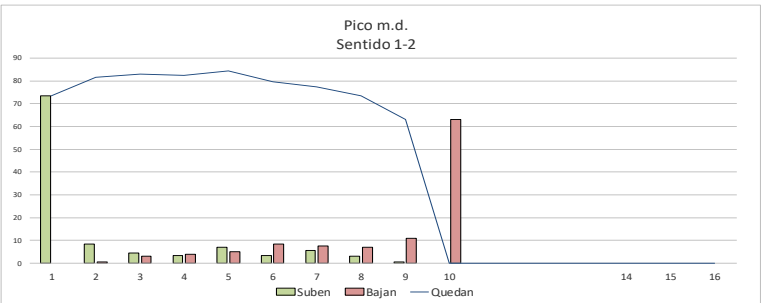
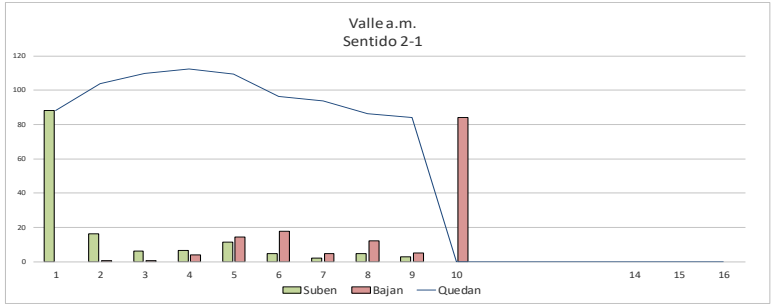
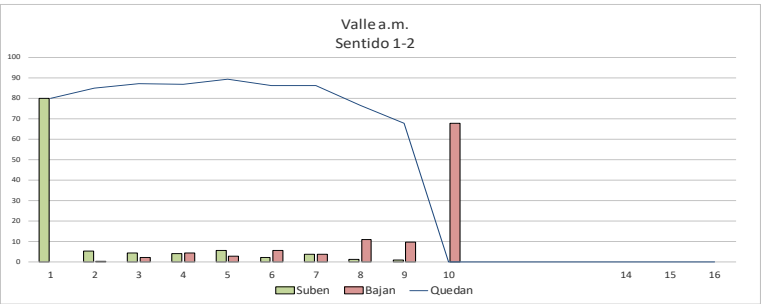
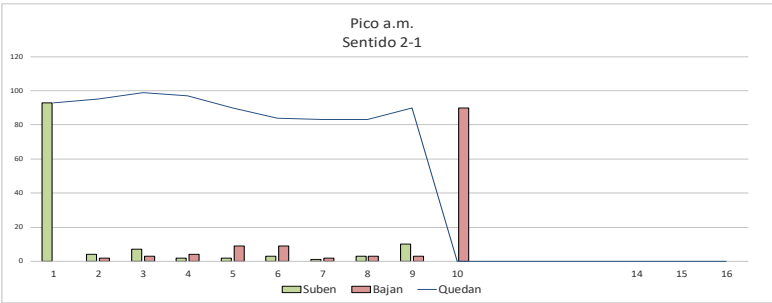
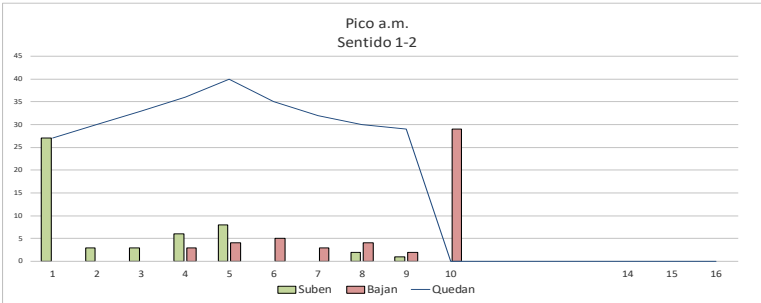
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (La Florita)	93	0	93
2	Terminal - Entrada Barrio la Florita	4	2	95
3	Entrada Barrio la Florita - Carniceria Santa Cecilia	7	3	99
4	Terminal (La Florita)	2	4	97
5	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	2	9	90
6	Servicentro Anatot - CC Zona Centro	3	9	84
7	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	1	2	83
8	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	3	3	83
9	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	10	3	90
10	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	90	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		125	125	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (La Florita)	88	1	88
2	Terminal - Entrada Barrio la Florita	16	1	104
3	Entrada Barrio la Florita - Carniceria Santa Cecilia	6	1	110
4	Terminal (La Florita)	7	4	112
5	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	11	14	109
6	Servicentro Anatot - CC Zona Centro	5	18	96
7	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	4	5	94
8	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	5	12	86
9	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	3	5	84
10	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	84	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		143	143	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (La Florita)	60	0	60
2	Terminal - Entrada Barrio la Florita	12	0	72
3	Entrada Barrio la Florita - Carniceria Santa Cecilia	5	1	76
4	Terminal (La Florita)	14	3	87
5	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	25	12	100
6	Servicentro Anatot - CC Zona Centro	13	20	94
7	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	3	5	91
8	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	7	14	83
9	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	2	6	79
10	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	79	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		138	138	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (La Florita)	71	0	71
2	Terminal - Entrada Barrio la Florita	13	0	84
3	Entrada Barrio la Florita - Carniceria Santa Cecilia	3	1	86
4	Terminal (La Florita)	4	5	85
5	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	3	9	79
6	Servicentro Anatot - CC Zona Centro	3	11	71
7	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	2	2	72
8	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	3	4	71
9	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	5	4	72
10	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	72	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		108	108	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (La Florita)	75	0	75
2	Terminal - Entrada Barrio la Florita	18	0	93
3	Entrada Barrio la Florita - Carniceria Santa Cecilia	6	2	97
4	Terminal (La Florita)	9	5	101
5	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	25	7	119
6	Servicentro Anatot - CC Zona Centro	13	16	116
7	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	2	4	118
8	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	5	17	106
9	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	4	7	103
10	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	103	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		157	157	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-Barrio San Martin-Umara

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	12	0	12
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	9	0	21
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	5	3	23
4	BCR San Sebastian - Super Bella Vista	5	6	22
5	Super Bella Vista - Iglesia Biblica Bautista	4	7	19
6	Iglesia Biblica Bautista - Terminal (Umara)	0	19	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		35	35	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	28	0	28
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	21	0	50
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	13	8	55
4	BCR San Sebastian - Super Bella Vista	13	14	54
5	Super Bella Vista - Iglesia Biblica Bautista	9	16	46
6	Iglesia Biblica Bautista - Terminal (Umara)	0	46	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		84	84	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	33	0	33
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	24	0	56
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	15	9	62
4	BCR San Sebastian - Super Bella Vista	15	15	62
5	Super Bella Vista - Iglesia Biblica Bautista	10	19	53
6	Iglesia Biblica Bautista - Terminal (Umara)	0	53	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		95	95	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	37	0	37
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	27	0	64
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	16	10	70
4	BCR San Sebastian - Super Bella Vista	16	17	68
5	Super Bella Vista - Iglesia Biblica Bautista	11	21	58
6	Iglesia Biblica Bautista - Terminal (Umara)	0	58	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		107	107	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	53	0	53
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	38	0	91
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	23	14	100
4	BCR San Sebastian - Super Bella Vista	23	25	98
5	Super Bella Vista - Iglesia Biblica Bautista	16	30	84
6	Iglesia Biblica Bautista - Terminal (Umara)	0	84	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		153	153	

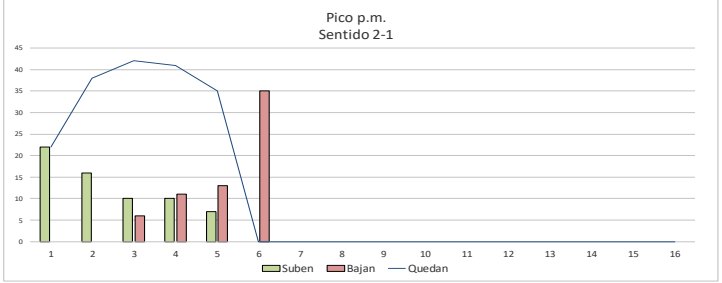
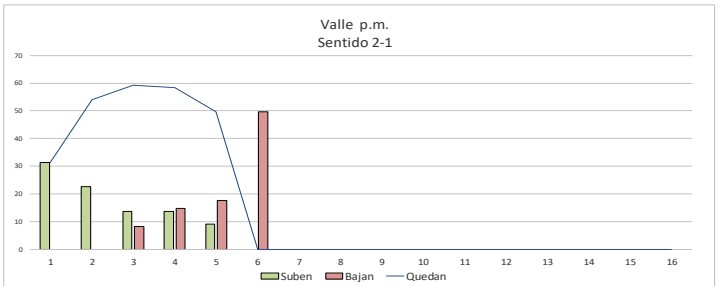
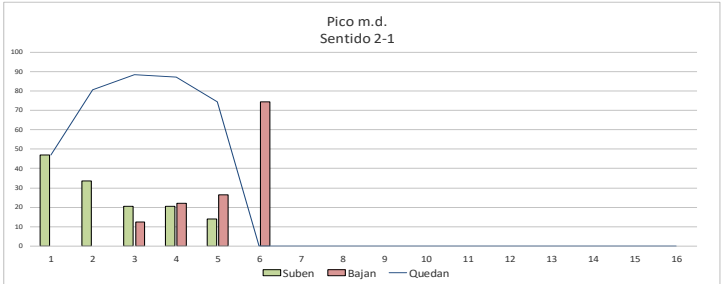
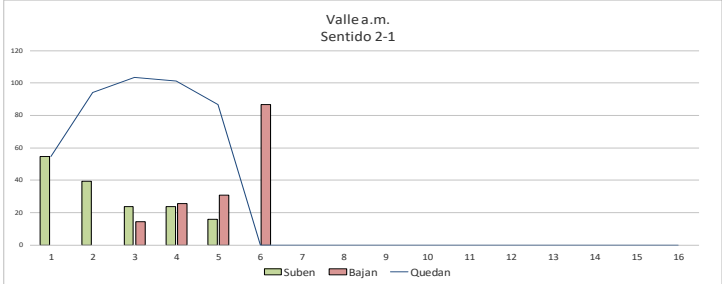
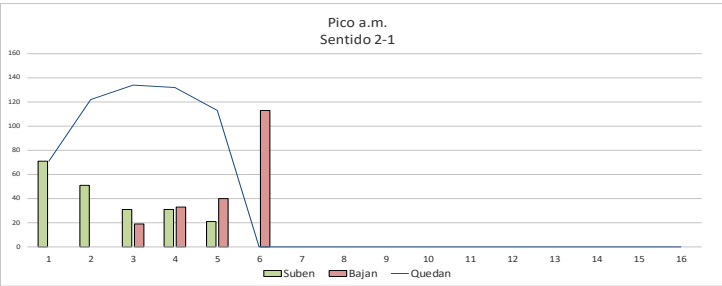
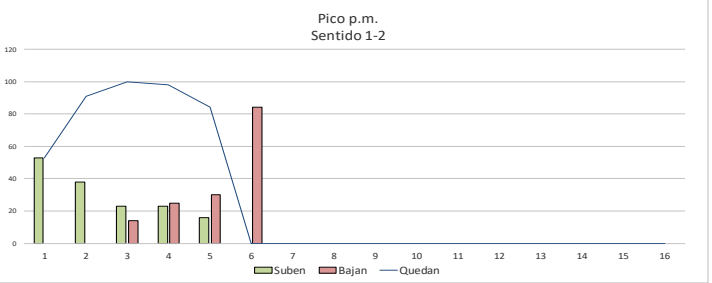
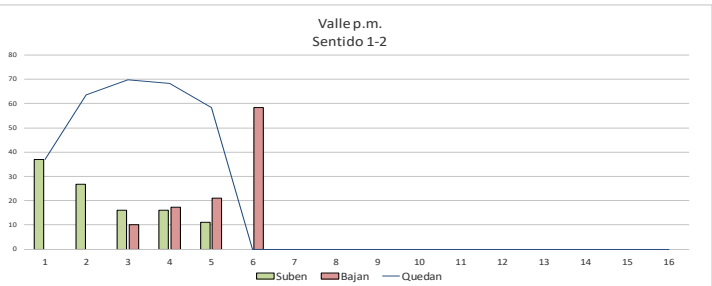
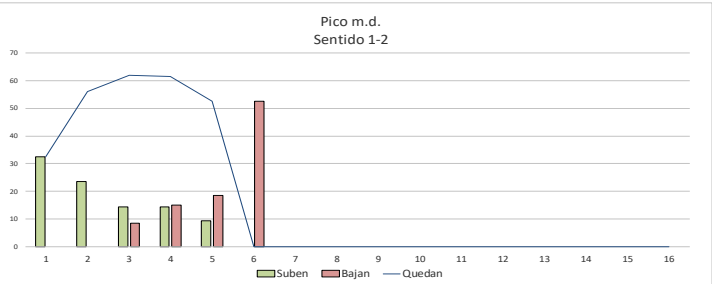
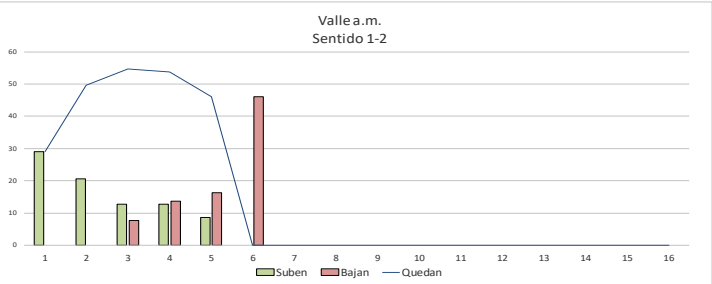
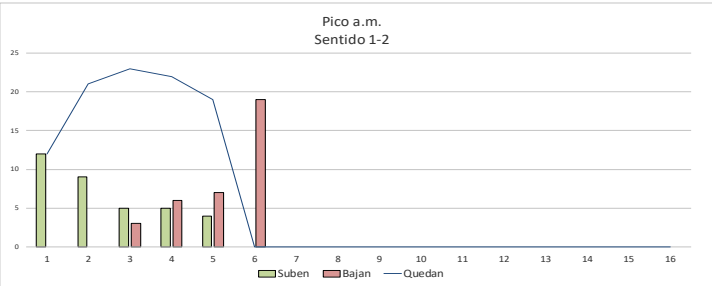
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Umara)	71	0	71
2	Terminal - Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat	51	0	122
3	Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat - Escuela Central de San Sebastian	31	19	134
4	Terminal (Umara)	31	31	132
5	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	21	40	113
6	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	113	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		205	205	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Umara)	47	0	55
2	Terminal - Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat	39	0	94
3	Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat - Escuela Central de San Sebastian	24	14	103
4	Terminal (Umara)	24	26	101
5	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	14	31	87
6	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	87	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		157	157	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Umara)	47	0	47
2	Terminal - Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat	34	0	81
3	Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat - Escuela Central de San Sebastian	21	13	89
4	Terminal (Umara)	21	22	87
5	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	14	27	75
6	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	75	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		136	136	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Umara)	31	0	31
2	Terminal - Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat	23	0	54
3	Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat - Escuela Central de San Sebastian	14	8	59
4	Terminal (Umara)	14	15	58
5	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	9	18	50
6	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	50	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		90	90	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Umara)	22	0	22
2	Terminal - Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat	16	0	38
3	Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat - Escuela Central de San Sebastian	10	6	42
4	Terminal (Umara)	15	11	41
5	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	7	13	35
6	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	35	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		65	65	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-Paso Ancho-Santa Rosa

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	24	0	24
2	Terminal - Parque General José María Cañas	14	0	38
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial	11	0	49
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	11	3	57
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	7	4	60
6	Iglesia Comunal del Sol - Plaza de Deportes Paso Ancho	4	10	54
7	Plaza de Deportes Paso Ancho - Condado del Valle	0	15	39
8	Condado del Valle - Terminal (Santa Rosa)	0	39	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		71	71	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	45	0	45
2	Terminal - Parque General José María Cañas	26	0	71
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial	20	0	90
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	20	6	104
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	13	7	110
6	Iglesia Comunal del Sol - Plaza de Deportes Paso Ancho	7	18	99
7	Plaza de Deportes Paso Ancho - Condado del Valle	0	28	72
8	Condado del Valle - Terminal (Santa Rosa)	0	72	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		130	130	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	57	0	57
2	Terminal - Parque General José María Cañas	33	0	90
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial	25	0	114
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	25	8	132
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	17	10	139
6	Iglesia Comunal del Sol - Plaza de Deportes Paso Ancho	9	23	125
7	Plaza de Deportes Paso Ancho - Condado del Valle	0	35	90
8	Condado del Valle - Terminal (Santa Rosa)	0	90	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		164	164	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	61	0	61
2	Terminal - Parque General José María Cañas	35	0	96
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial	26	0	122
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	26	8	140
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	18	10	148
6	Iglesia Comunal del Sol - Plaza de Deportes Paso Ancho	9	24	133
7	Plaza de Deportes Paso Ancho - Condado del Valle	0	37	96
8	Condado del Valle - Terminal (Santa Rosa)	0	96	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		175	175	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	43	0	43
2	Terminal - Parque General José María Cañas	25	0	68
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial	19	0	87
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	19	6	100
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	13	7	106
6	Iglesia Comunal del Sol - Plaza de Deportes Paso Ancho	7	17	96
7	Plaza de Deportes Paso Ancho - Condado del Valle	0	26	70
8	Condado del Valle - Terminal (Santa Rosa)	0	70	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		126	126	

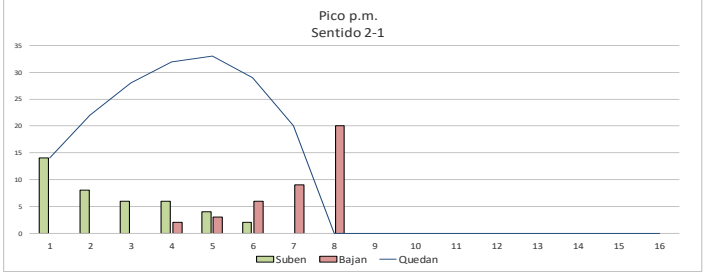
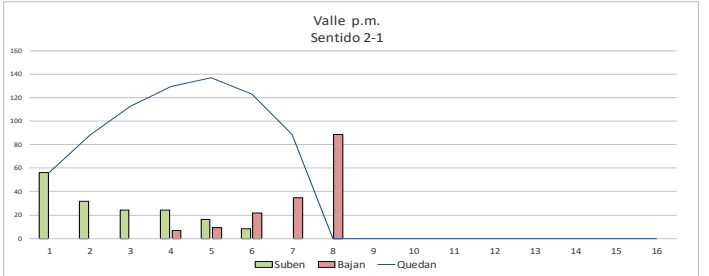
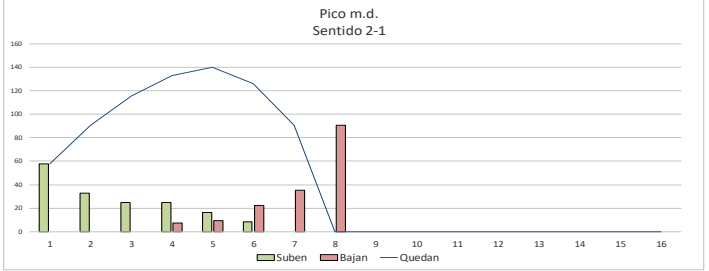
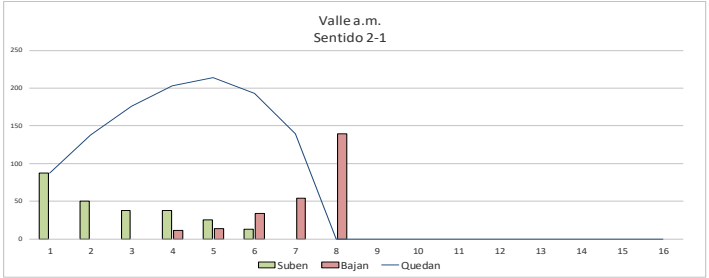
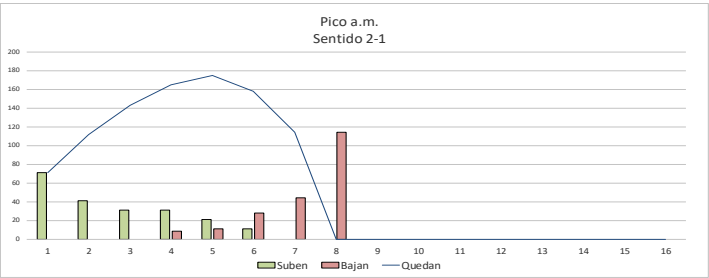
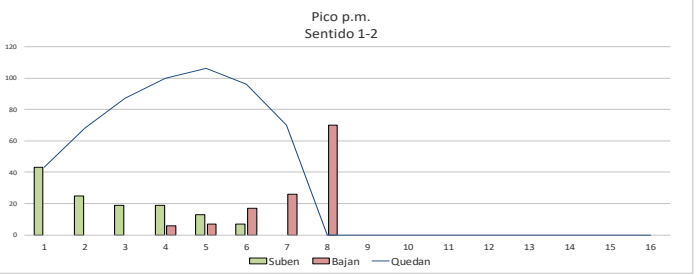
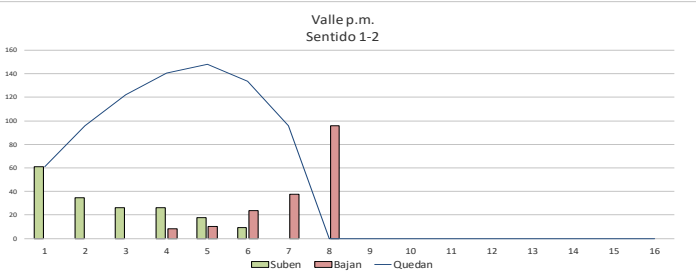
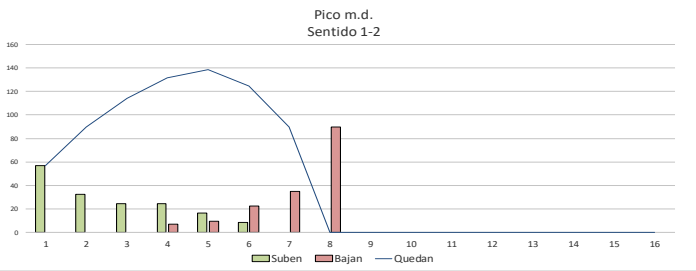
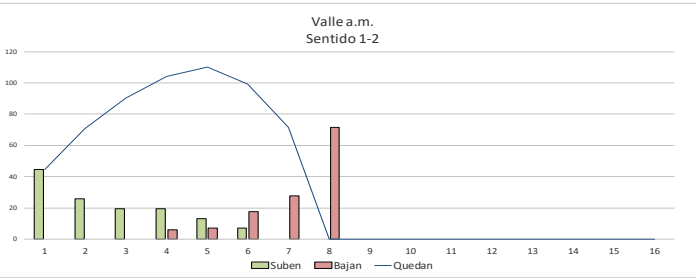
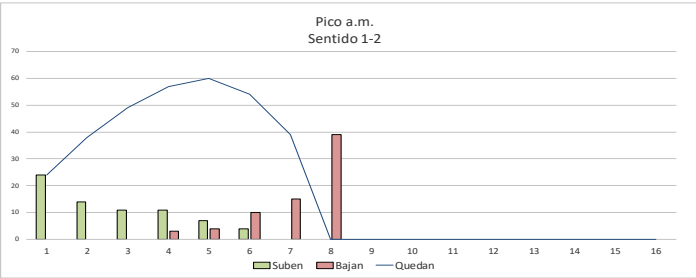
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Rosa)	71	0	71
2	Terminal - Perimercado Paso Ancho	41	0	112
3	Perimercado Paso Ancho - Pizzeria PolloMania	31	0	143
4	Terminal (Santa Rosa)	31	8	165
5	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	21	11	175
6	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	11	28	158
7	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	44	114
8	Parque La Dolorosa - Terminal	0	114	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		206	206	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Rosa)	88	0	88
2	Terminal - Perimercado Paso Ancho	50	0	138
3	Perimercado Paso Ancho - Pizzeria PolloMania	38	0	176
4	Terminal (Santa Rosa)	38	11	203
5	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	25	34	214
6	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	13	34	193
7	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	54	139
8	Parque La Dolorosa - Terminal	0	139	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		252	252	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Rosa)	58	0	58
2	Terminal - Perimercado Paso Ancho	33	0	91
3	Perimercado Paso Ancho - Pizzeria PolloMania	25	0	116
4	Terminal (Santa Rosa)	25	8	133
5	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	17	10	140
6	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	9	23	126
7	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	36	91
8	Parque La Dolorosa - Terminal	0	91	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		166	166	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Rosa)	56	0	56
2	Terminal - Perimercado Paso Ancho	32	0	88
3	Perimercado Paso Ancho - Pizzeria PolloMania	24	0	112
4	Terminal (Santa Rosa)	24	7	130
5	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	16	9	137
6	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	8	22	123
7	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	35	88
8	Parque La Dolorosa - Terminal	0	88	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		161	161	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Rosa)	14	0	14
2	Terminal - Perimercado Paso Ancho	8	0	22
3	Perimercado Paso Ancho - Pizzeria PolloMania	6	0	28
4	Terminal (Santa Rosa)	6	2	32
5	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	4	3	33
6	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	2	6	29
7	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	9	20
8	Parque La Dolorosa - Terminal	0	20	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		40	40	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-Paso Ancho-Loma Linda

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	31	0	31
2	Terminal - Parque General José María Cañas	18	0	49
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial	13	0	62
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	13	4	71
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	9	5	75
6	Iglesia Comunal del Sol - Perimercados Paso Ancho	5	12	68
7	Perimercados Paso Ancho - Escuela San Jerónimo	0	19	49
8	Escuela San Jerónimo - Terminal (Loma Linda)	0	49	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		89	89	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	52	0	52
2	Terminal - Parque General José María Cañas	30	0	81
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial	22	0	104
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	22	7	119
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	15	9	125
6	Iglesia Comunal del Sol - Perimercados Paso Ancho	8	20	113
7	Perimercados Paso Ancho - Escuela San Jerónimo	0	32	81
8	Escuela San Jerónimo - Terminal (Loma Linda)	0	81	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		149	149	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	59	0	59
2	Terminal - Parque General José María Cañas	34	0	92
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial	26	0	118
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	26	8	136
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	17	10	143
6	Iglesia Comunal del Sol - Perimercados Paso Ancho	9	23	129
7	Perimercados Paso Ancho - Escuela San Jerónimo	0	36	93
8	Escuela San Jerónimo - Terminal (Loma Linda)	0	93	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		169	169	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	0	89	89
2	Terminal - Parque General José María Cañas	51	0	140
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial	38	0	178
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	38	11	205
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	25	14	217
6	Iglesia Comunal del Sol - Perimercados Paso Ancho	13	35	195
7	Perimercados Paso Ancho - Escuela San Jerónimo	0	55	140
8	Escuela San Jerónimo - Terminal (Loma Linda)	0	140	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		255	255	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	168	0	168
2	Terminal - Parque General José María Cañas	96	0	264
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial	72	0	336
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	72	21	387
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	48	27	408
6	Iglesia Comunal del Sol - Perimercados Paso Ancho	24	65	367
7	Perimercados Paso Ancho - Escuela San Jerónimo	0	103	264
8	Escuela San Jerónimo - Terminal (Loma Linda)	0	264	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		480	480	

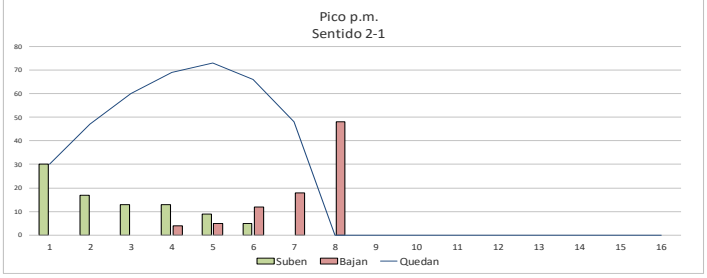
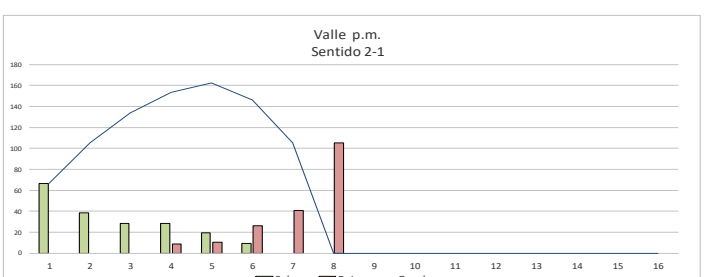
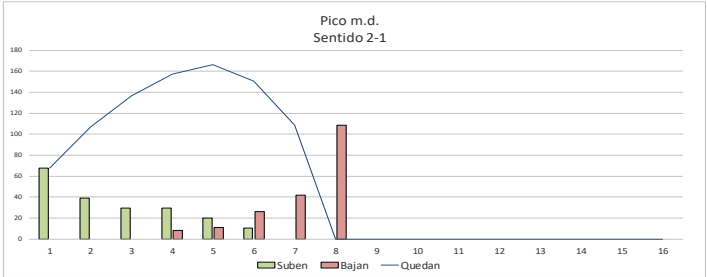
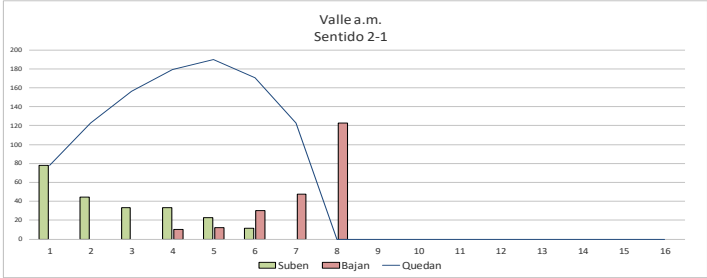
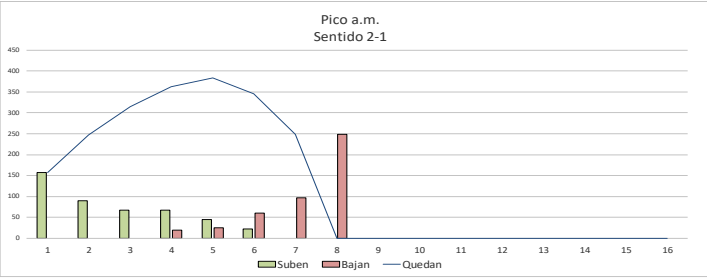
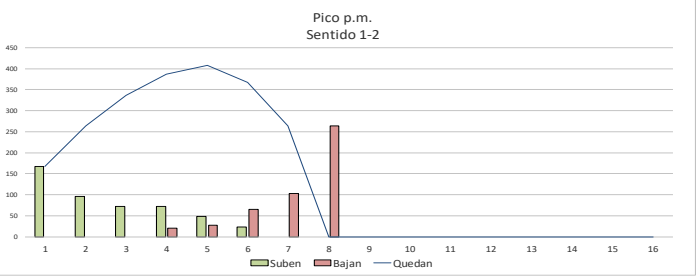
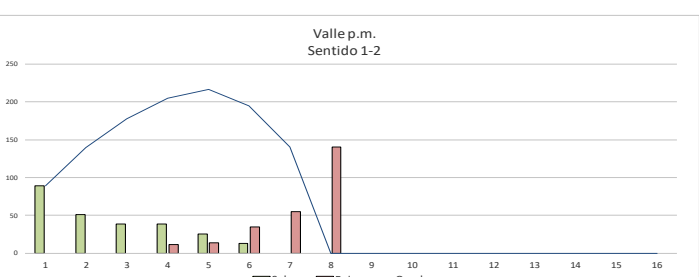
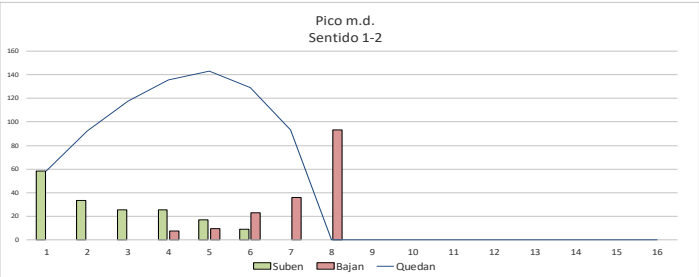
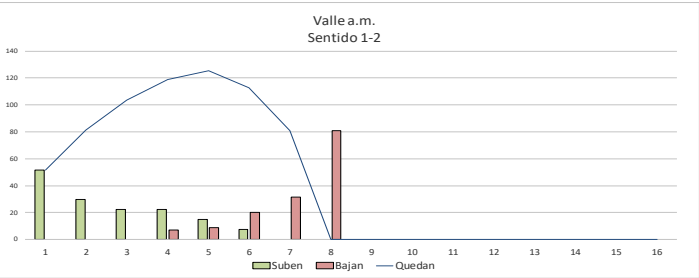
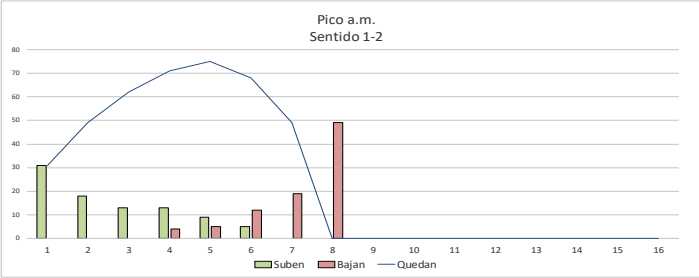
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Loma Linda)	157	0	157
2	Terminal - Escuela San Jerónimo	90	0	247
3	Escuela San Jerónimo - Perimercados Paso Ancho	68	0	315
4	Terminal (Loma Linda)	68	20	363
5	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	45	25	383
6	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	23	61	345
7	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	27	248
8	Parque La Dolorosa - Terminal	0	248	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		451	451	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Loma Linda)	78	0	78
2	Terminal - Escuela San Jerónimo	45	0	123
3	Escuela San Jerónimo - Perimercados Paso Ancho	33	0	156
4	Terminal (Loma Linda)	33	10	179
5	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	23	12	190
6	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	11	30	171
7	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	48	123
8	Parque La Dolorosa - Terminal	0	123	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		223	223	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Loma Linda)	68	0	68
2	Terminal - Escuela San Jerónimo	39	0	107
3	Escuela San Jerónimo - Perimercados Paso Ancho	30	0	137
4	Terminal (Loma Linda)	30	9	158
5	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	19	11	167
6	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	11	27	151
7	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	42	109
8	Parque La Dolorosa - Terminal	0	109	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		197	197	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Loma Linda)	0	67	67
2	Terminal - Escuela San Jerónimo	38	0	105
3	Escuela San Jerónimo - Perimercados Paso Ancho	29	0	134
4	Terminal (Loma Linda)	29	9	154
5	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	19	11	162
6	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	10	26	146
7	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	41	105
8	Parque La Dolorosa - Terminal	0	105	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		191	191	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Loma Linda)	30	0	30
2	Terminal - Escuela San Jerónimo	17	0	47
3	Escuela San Jerónimo - Perimercados Paso Ancho	13	0	60
4	Terminal (Loma Linda)	13	4	69
5	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	9	5	73
6	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	5	12	66
7	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	18	48
8	Parque La Dolorosa - Terminal	0	48	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		87	87	

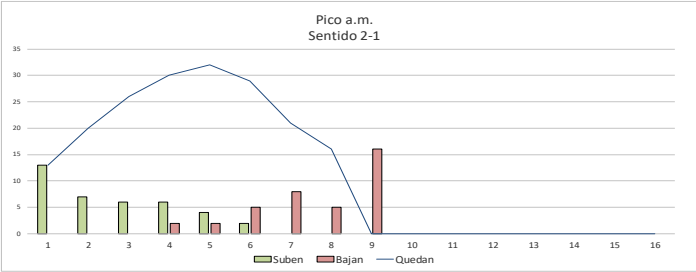
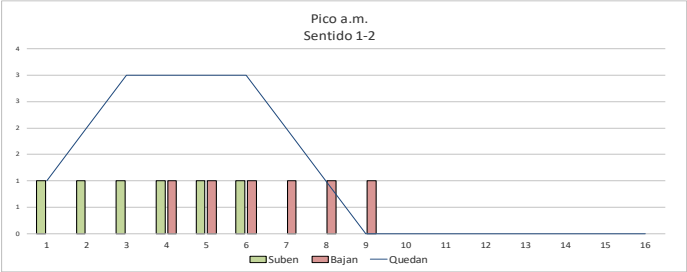




Estimación de la movilización diaria servicio San José-Monte Azul-Seminario - Loma Linda – Madeiras

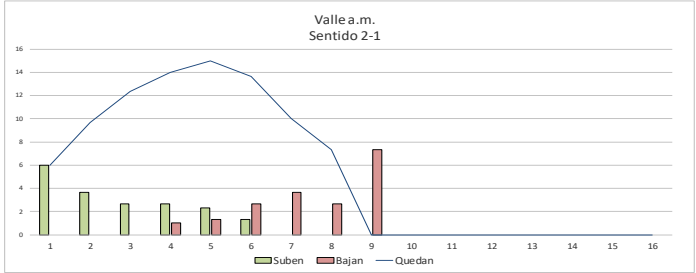
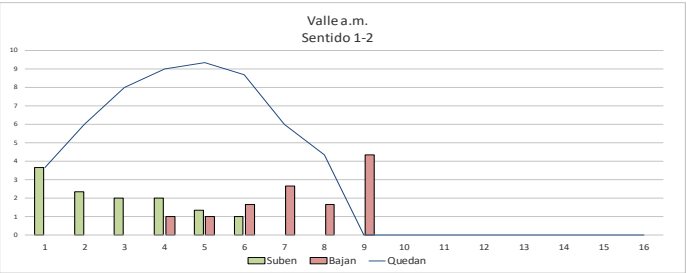
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	1	0	1
2	Terminal - Parque General José María Cañas	1	0	2
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial	1	0	3
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	1	1	3
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	1	1	3
6	Iglesia Comunal del Sol - ICE Paso Ancho	1	1	3
7	ICE Paso Ancho - Escuela San Jerónimo	0	1	2
8	Escuela San Jerónimo - Iglesia Católica de San Jerónimo	0	1	1
9	Iglesia Católica de San Jerónimo - Terminal (Loma Linda)	0	1	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		6	6	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Rosa)	6	0	6
2	Terminal - Iglesia Católica de San Jerónimo	7	0	13
3	Iglesia Católica de San Jerónimo - Escuela San Jerónimo	6	0	26
4	Terminal (Santa Rosa)	6	2	30
5	ICE Paso Ancho - Bodegas Sigma Q	4	2	32
6	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	2	5	29
7	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	0	8	21
8	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	5	16
9	Parque La Dolorosa - Terminal	0	16	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		38	38	



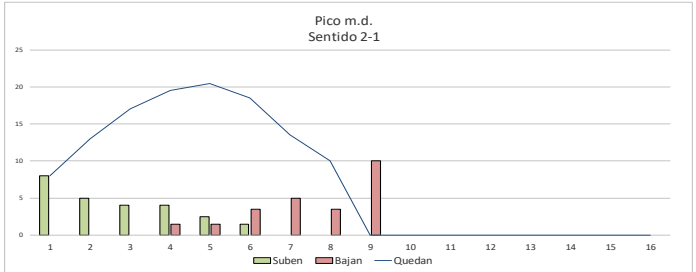
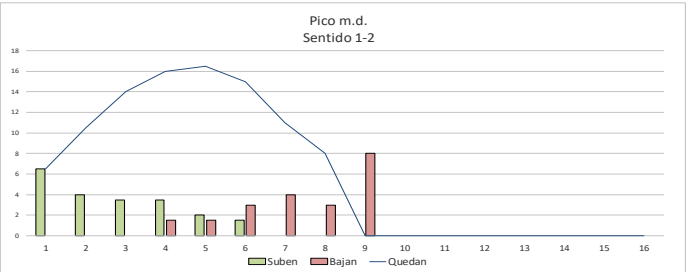
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	4	0	4
2	Terminal - Parque General José María Cañas	2	0	6
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial	2	0	8
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	2	1	9
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	1	1	9
6	Iglesia Comunal del Sol - ICE Paso Ancho	1	2	9
7	ICE Paso Ancho - Escuela San Jerónimo	0	3	6
8	Escuela San Jerónimo - Iglesia Católica de San Jerónimo	0	2	4
9	Iglesia Católica de San Jerónimo - Terminal (Loma Linda)	0	4	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		12	12	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Rosa)	6	0	6
2	Terminal - Iglesia Católica de San Jerónimo	4	0	10
3	Iglesia Católica de San Jerónimo - Escuela San Jerónimo	3	0	12
4	Terminal (Santa Rosa)	3	1	14
5	ICE Paso Ancho - Bodegas Sigma Q	2	1	15
6	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	1	3	14
7	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	0	4	10
8	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	3	7
9	Parque La Dolorosa - Terminal	0	7	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		19	19	



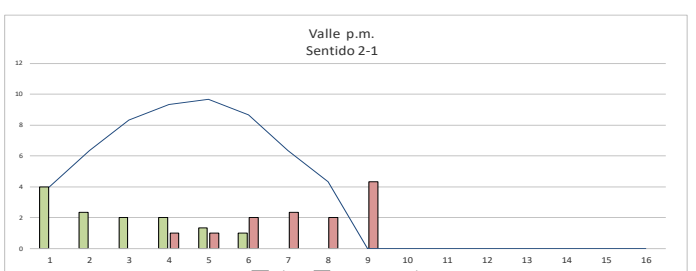
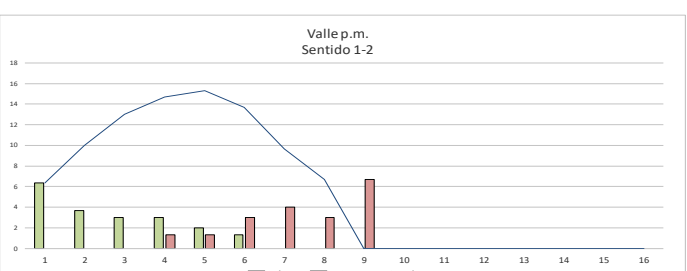
Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	7	0	7
2	Terminal - Parque General José María Cañas	4	0	11
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial	4	0	14
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	4	2	16
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	2	2	17
6	Iglesia Comunal del Sol - ICE Paso Ancho	2	3	15
7	ICE Paso Ancho - Escuela San Jerónimo	0	4	11
8	Escuela San Jerónimo - Iglesia Católica de San Jerónimo	0	3	8
9	Iglesia Católica de San Jerónimo - Terminal (Loma Linda)	0	8	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		21	21	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Rosa)	8	0	8
2	Terminal - Iglesia Católica de San Jerónimo	5	0	13
3	Iglesia Católica de San Jerónimo - Escuela San Jerónimo	4	0	17
4	Terminal (Santa Rosa)	4	2	20
5	ICE Paso Ancho - Bodegas Sigma Q	3	2	21
6	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	2	4	15
7	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	0	5	14
8	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	4	10
9	Parque La Dolorosa - Terminal	0	10	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		25	25	



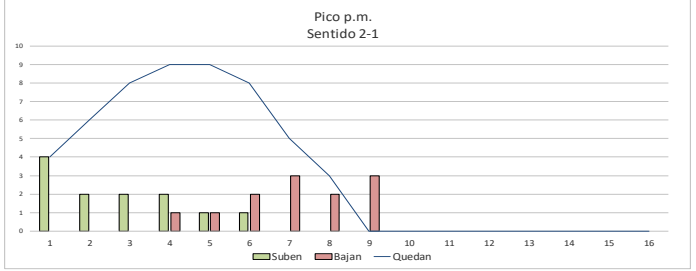
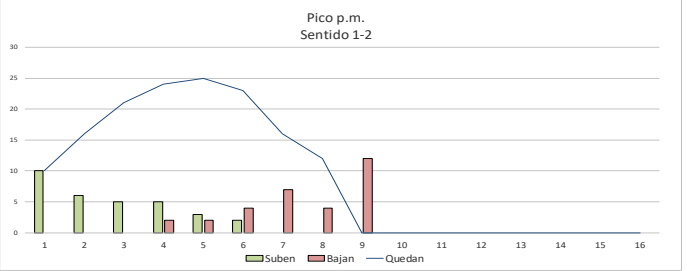
Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	6	0	6
2	Terminal - Parque General José María Cañas	4	0	10
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial	3	0	13
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	3	1	15
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	2	1	15
6	Iglesia Comunal del Sol - ICE Paso Ancho	1	3	14
7	ICE Paso Ancho - Escuela San Jerónimo	0	4	10
8	Escuela San Jerónimo - Iglesia Católica de San Jerónimo	0	3	7
9	Iglesia Católica de San Jerónimo - Terminal (Loma Linda)	0	7	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		19	19	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Rosa)	4	0	4
2	Terminal - Iglesia Católica de San Jerónimo	2	0	6
3	Iglesia Católica de San Jerónimo - Escuela San Jerónimo	2	0	8
4	Terminal (Santa Rosa)	2	1	9
5	ICE Paso Ancho - Bodegas Sigma Q	1	1	10
6	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	1	2	9
7	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	0	2	6
8	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	2	4
9	Parque La Dolorosa - Terminal	0	4	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		13	13	



Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	10	0	10
2	Terminal - Parque General José María Cañas	6	0	16
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial	5	0	21
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	5	2	24
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	3	2	25
6	Iglesia Comunal del Sol - ICE Paso Ancho	2	4	23
7	ICE Paso Ancho - Escuela San Jerónimo	0	7	16
8	Escuela San Jerónimo - Iglesia Católica de San Jerónimo	0	4	12
9	Iglesia Católica de San Jerónimo - Terminal (Loma Linda)	0	12	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		31	31	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Santa Rosa)	4	0	4
2	Terminal - Iglesia Católica de San Jerónimo	2	0	6
3	Iglesia Católica de San Jerónimo - Escuela San Jerónimo	2	0	8
4	Terminal (Santa Rosa)	2	1	9
5	ICE Paso Ancho - Bodegas Sigma Q	1	1	9
6	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	1	2	8
7	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	0	3	5
8	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	2	3
9	Parque La Dolorosa - Terminal	0	3	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		12	12	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-Luna Park-Zorubaru

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	3	0	3
2	Terminal - Parque General José María Cañas	2	0	5
3	Parque General José María Cañas - Centro de Atención San Sebastián	1	1	5
4	Centro de Atención San Sebastián - Plaza Cristo Rey	1	1	5
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	1	1	5
6	Luna Park - Parque Industrial Zorubaru	0	2	3
7	Parque Industrial Zorubaru - Terminal (Zorubaru)	0	3	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		8	8	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	4	0	4
2	Terminal - Parque General José María Cañas	3	0	8
3	Parque General José María Cañas - Centro de Atención San Sebastián	2	2	8
4	Centro de Atención San Sebastián - Plaza Cristo Rey	2	2	8
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	2	1	8
6	Luna Park - Parque Industrial Zorubaru	0	2	6
7	Parque Industrial Zorubaru - Terminal (Zorubaru)	0	6	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		13	13	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	6	0	6
2	Terminal - Parque General José María Cañas	5	0	11
3	Parque General José María Cañas - Centro de Atención San Sebastián	3	2	12
4	Centro de Atención San Sebastián - Plaza Cristo Rey	3	3	12
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	2	2	12
6	Luna Park - Parque Industrial Zorubaru	0	4	9
7	Parque Industrial Zorubaru - Terminal (Zorubaru)	0	9	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		19	19	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	10	0	10
2	Terminal - Parque General José María Cañas	8	0	18
3	Parque General José María Cañas - Centro de Atención San Sebastián	5	3	20
4	Centro de Atención San Sebastián - Plaza Cristo Rey	5	5	19
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	3	2	20
6	Luna Park - Parque Industrial Zorubaru	0	5	15
7	Parque Industrial Zorubaru - Terminal (Zorubaru)	0	15	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		31	31	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	24	0	24
2	Terminal - Parque General José María Cañas	17	0	41
3	Parque General José María Cañas - Centro de Atención San Sebastián	11	7	45
4	Centro de Atención San Sebastián - Plaza Cristo Rey	11	11	45
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	7	5	47
6	Luna Park - Parque Industrial Zorubaru	0	13	34
7	Parque Industrial Zorubaru - Terminal (Zorubaru)	0	34	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		70	70	

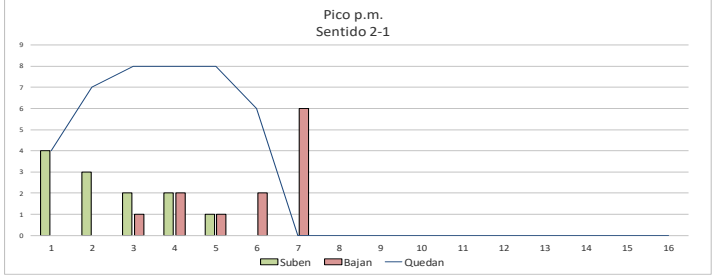
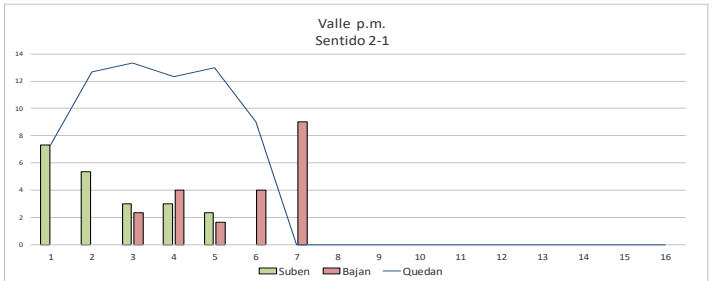
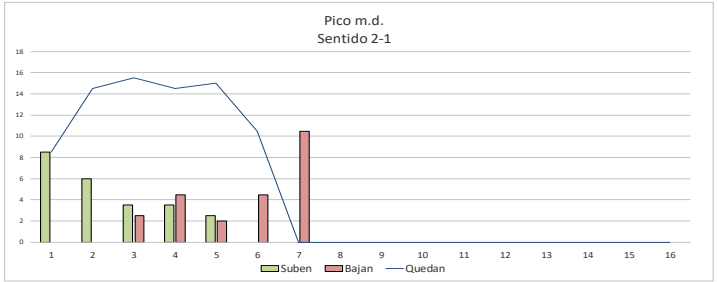
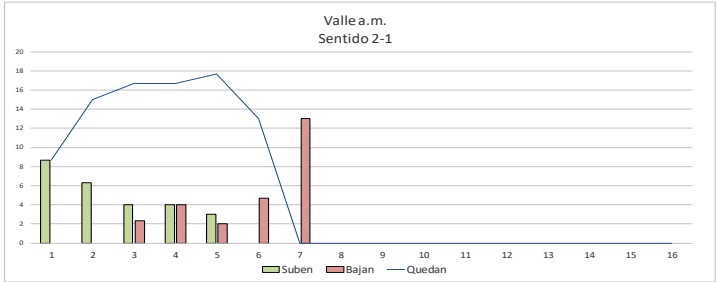
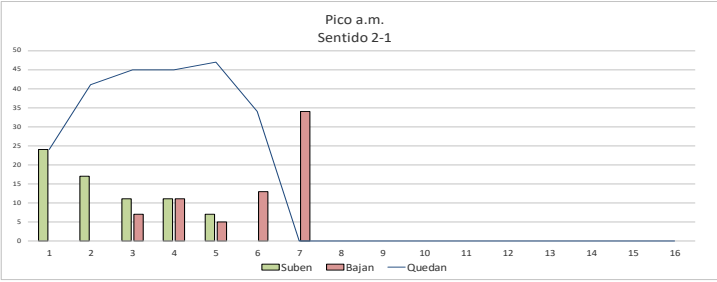
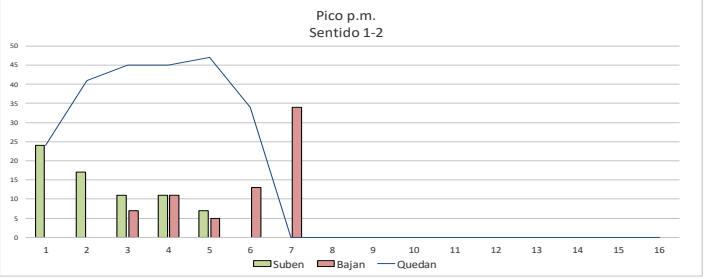
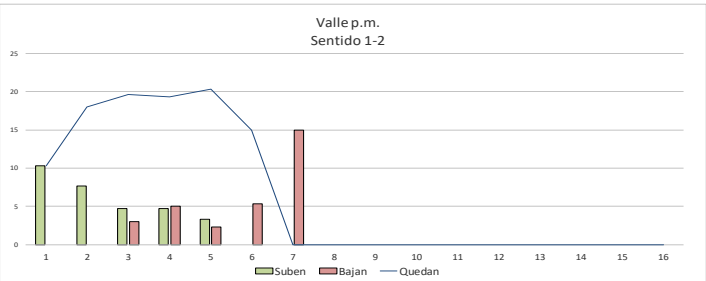
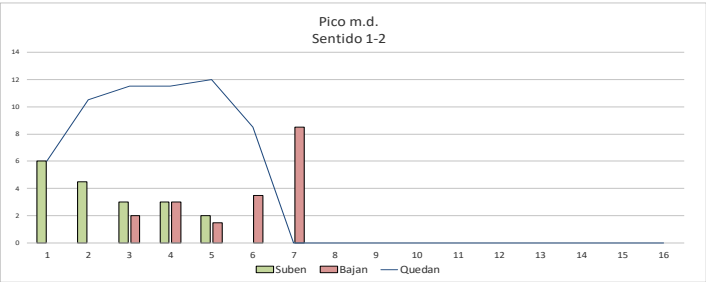
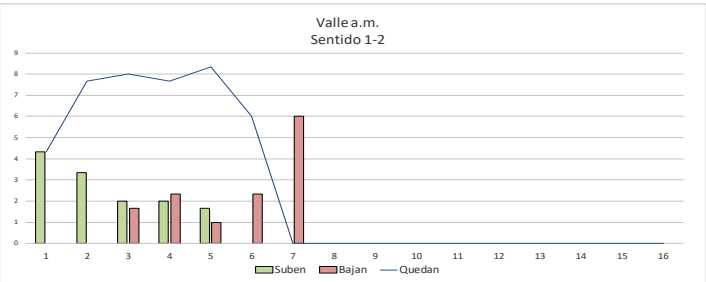
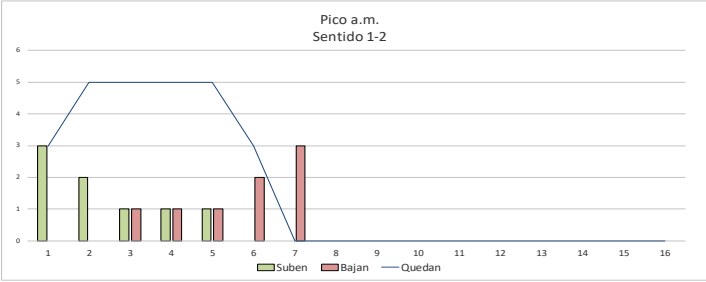
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Zorubaru)	24	0	24
2	Terminal - Parque Industrial Zorubaru	17	0	41
3	Parque Industrial Zorubaru - Luna Park	11	7	45
4	Terminal (Zorubaru)	11	11	45
5	Plaza Cristo Rey - Centro de Atención San Sebastián	7	5	47
6	Centro de Atención San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	13	34
7	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	34	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		70	70	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Zorubaru)	9	0	9
2	Terminal - Parque Industrial Zorubaru	6	0	15
3	Parque Industrial Zorubaru - Luna Park	4	2	17
4	Terminal (Zorubaru)	4	4	17
5	Plaza Cristo Rey - Centro de Atención San Sebastián	3	2	18
6	Centro de Atención San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	5	13
7	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	13	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		26	26	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Zorubaru)	9	0	9
2	Terminal - Parque Industrial Zorubaru	6	0	15
3	Parque Industrial Zorubaru - Luna Park	4	3	16
4	Terminal (Zorubaru)	4	5	15
5	Plaza Cristo Rey - Centro de Atención San Sebastián	3	2	15
6	Centro de Atención San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	5	11
7	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	11	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		24	24	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Zorubaru)	7	0	7
2	Terminal - Parque Industrial Zorubaru	5	0	13
3	Parque Industrial Zorubaru - Luna Park	3	2	13
4	Terminal (Zorubaru)	3	4	12
5	Plaza Cristo Rey - Centro de Atención San Sebastián	2	2	13
6	Centro de Atención San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	4	9
7	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	9	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		21	21	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Zorubaru)	4	0	4
2	Terminal - Parque Industrial Zorubaru	3	0	7
3	Parque Industrial Zorubaru - Luna Park	2	1	8
4	Terminal (Zorubaru)	2	2	8
5	Plaza Cristo Rey - Centro de Atención San Sebastián	1	1	8
6	Centro de Atención San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	2	6
7	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	6	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		12	12	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-López Mateo

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	7	0	7
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	5	0	12
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	3	2	13
4	BCR San Sebastian - Super Bella Vista	3	3	13
5	Super Bella Vista - Iglesia Biblica Bautista	2	4	11
6	Iglesia Biblica Bautista - Terminal (Lopez Mateo)	0	11	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		20	20	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	22	0	22
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	16	0	38
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	10	6	41
4	BCR San Sebastian - Super Bella Vista	10	10	40
5	Super Bella Vista - Iglesia Biblica Bautista	6	13	34
6	Iglesia Biblica Bautista - Terminal (Lopez Mateo)	0	34	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		63	63	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	28	0	28
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	21	0	49
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	13	8	54
4	BCR San Sebastian - Super Bella Vista	13	14	53
5	Super Bella Vista - Iglesia Biblica Bautista	9	16	45
6	Iglesia Biblica Bautista - Terminal (Lopez Mateo)	0	45	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		82	82	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	40	0	40
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	29	0	69
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	17	11	76
4	BCR San Sebastian - Super Bella Vista	17	19	74
5	Super Bella Vista - Iglesia Biblica Bautista	12	23	63
6	Iglesia Biblica Bautista - Terminal (Lopez Mateo)	0	63	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		116	116	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	81	0	81
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	38	0	139
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	35	21	153
4	BCR San Sebastian - Super Bella Vista	35	38	150
5	Super Bella Vista - Iglesia Biblica Bautista	24	45	129
6	Iglesia Biblica Bautista - Terminal (Lopez Mateo)	0	129	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		233	233	

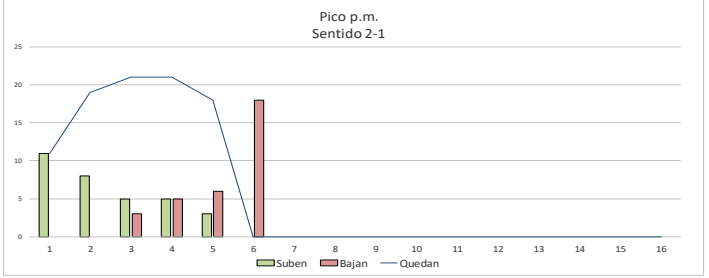
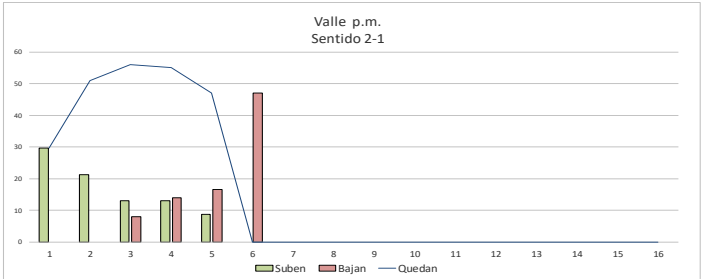
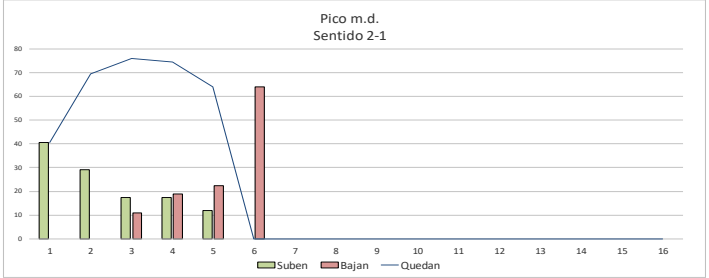
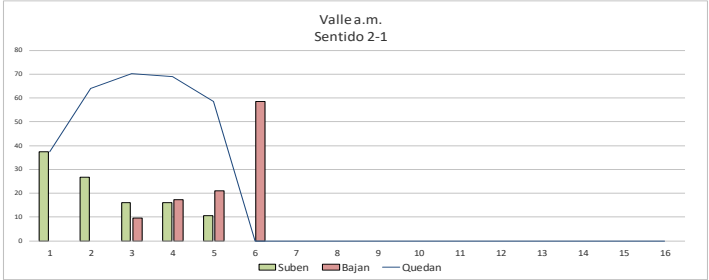
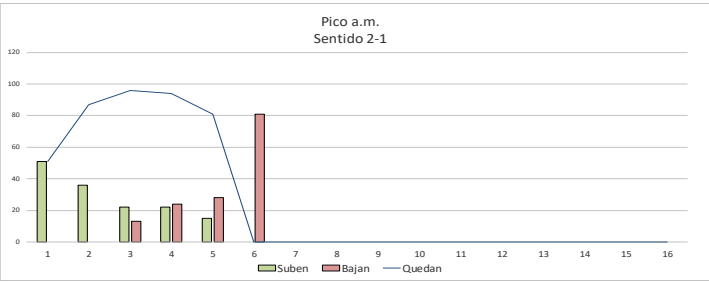
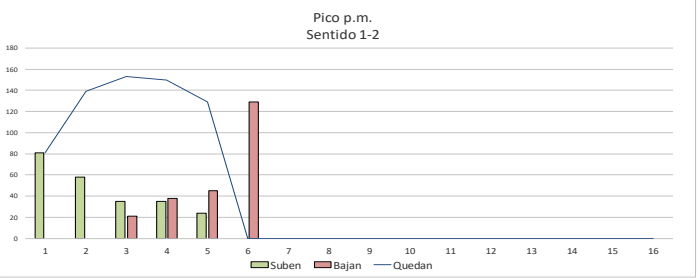
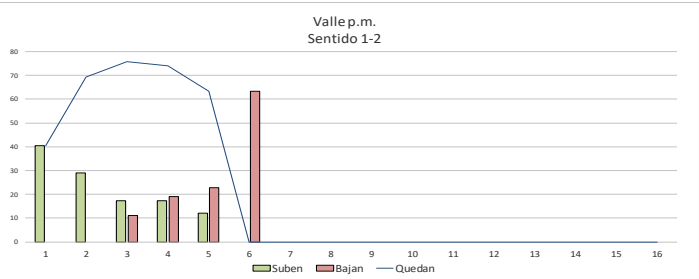
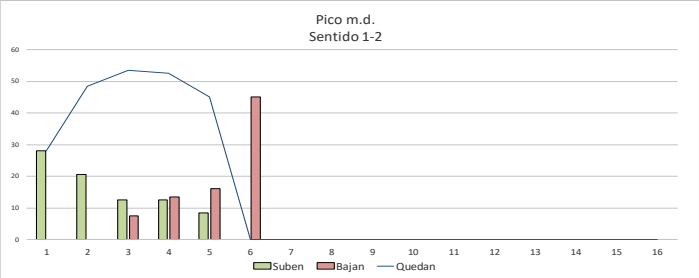
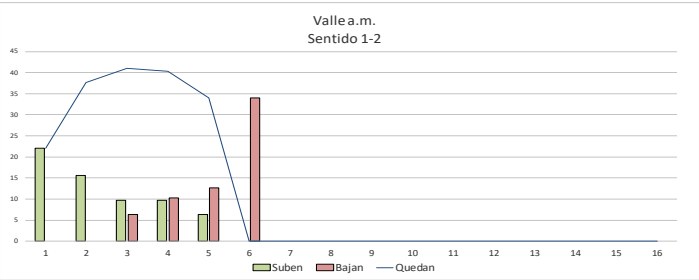
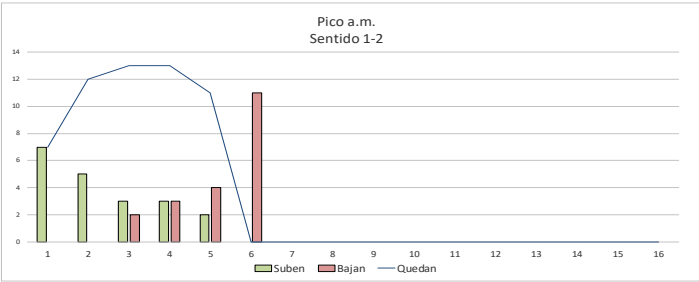
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lopez Mateo)	51	0	51
2	Terminal - Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat	36	0	87
3	Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat - Escuela Central de San Sebastian	22	13	96
4	Terminal (Lopez Mateo)	22	24	94
5	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	15	28	81
6	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	81	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		146	146	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lopez Mateo)	37	0	37
2	Terminal - Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat	27	0	64
3	Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat - Escuela Central de San Sebastian	16	10	70
4	Terminal (Lopez Mateo)	16	17	69
5	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	11	21	59
6	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	59	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		107	107	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lopez Mateo)	41	0	41
2	Terminal - Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat	29	0	70
3	Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat - Escuela Central de San Sebastian	18	11	76
4	Terminal (Lopez Mateo)	18	19	75
5	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	12	23	64
6	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	64	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		117	117	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lopez Mateo)	30	0	30
2	Terminal - Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat	21	0	51
3	Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat - Escuela Central de San Sebastian	13	8	56
4	Terminal (Lopez Mateo)	13	14	55
5	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	9	17	47
6	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	47	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		86	86	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Lopez Mateo)	11	0	11
2	Terminal - Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat	8	0	19
3	Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat - Escuela Central de San Sebastian	5	3	21
4	Terminal (Lopez Mateo)	5	5	21
5	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	3	6	18
6	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	18	0
7	0	0	0	0
8	0	0	0	0
9	0	0	0	0
10	0	0	0	0
11	0	0	0	0
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
Total		32	32	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-Concepción de Alajuelita Arriba por San Sebastián

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	148	0	148
2	Terminal - Parque General José María Cañas	98	0	246
3	Parque General José María Cañas - Centro de AtenciOn San Sebastián	51	0	297
4	Centro de AtenciOn San Sebastián - Plaza Cristo Rey	49	0	346
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	8	0	354
6	Luna Park - BCR San Sebastian	8	8	354
7	BCR San Sebastian - Librería y Centro de Impresion San Sebastian	6	8	352
8	Librería y Centro de Impresion San Sebastian - Deposito la Garantía	6	19	339
9	Deposito la Garantía - Servicentro ConcepciOn	5	19	325
10	Servicentro ConcepciOn - Abastecedor la Guaria	0	62	263
11	Abastecedor la Guaria - Plaza de la Gratiitud	0	84	179
12	Plaza de la Gratiitud - Ebais Concepcion	0	85	94
13	Ebais Concepcion - Terminal (Concepcion)	0	94	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		379	379	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	57	0	57
2	Terminal - Parque General José María Cañas	39	3	94
3	Parque General José María Cañas - Centro de AtenciOn San Sebastián	31	3	122
4	Centro de AtenciOn San Sebastián - Plaza Cristo Rey	16	3	135
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	14	3	143
6	Luna Park - BCR San Sebastian	12	7	151
7	BCR San Sebastian - Librería y Centro de Impresion San Sebastian	6	7	150
8	Librería y Centro de Impresion San Sebastian - Deposito la Garantía	6	18	137
9	Deposito la Garantía - Servicentro ConcepciOn	0	19	123
10	Servicentro ConcepciOn - Abastecedor la Guaria	0	22	101
11	Abastecedor la Guaria - Plaza de la Gratiitud	0	25	76
12	Plaza de la Gratiitud - Ebais Concepcion	0	31	45
13	Ebais Concepcion - Terminal (Concepcion)	0	45	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		185	185	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	76	1	75
2	Terminal - Parque General José María Cañas	51	4	123
3	Parque General José María Cañas - Centro de AtenciOn San Sebastián	33	4	152
4	Centro de AtenciOn San Sebastián - Plaza Cristo Rey	21	4	170
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	19	4	185
6	Luna Park - BCR San Sebastian	17	5	197
7	BCR San Sebastian - Librería y Centro de Impresion San Sebastian	7	199	199
8	Librería y Centro de Impresion San Sebastian - Deposito la Garantía	7	20	186
9	Deposito la Garantía - Servicentro ConcepciOn	4	27	163
10	Servicentro ConcepciOn - Abastecedor la Guaria	0	27	136
11	Abastecedor la Guaria - Plaza de la Gratiitud	0	34	103
12	Plaza de la Gratiitud - Ebais Concepcion	0	47	56
13	Ebais Concepcion - Terminal (Concepcion)	0	56	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		233	233	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	71	0	71
2	Terminal - Parque General José María Cañas	41	2	110
3	Parque General José María Cañas - Centro de AtenciOn San Sebastián	26	2	144
4	Centro de AtenciOn San Sebastián - Plaza Cristo Rey	25	2	167
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	25	4	188
6	Luna Park - BCR San Sebastian	18	7	199
7	BCR San Sebastian - Librería y Centro de Impresion San Sebastian	10	7	202
8	Librería y Centro de Impresion San Sebastian - Deposito la Garantía	10	20	192
9	Deposito la Garantía - Servicentro ConcepciOn	5	24	173
10	Servicentro ConcepciOn - Abastecedor la Guaria	0	29	144
11	Abastecedor la Guaria - Plaza de la Gratiitud	0	39	104
12	Plaza de la Gratiitud - Ebais Concepcion	0	49	56
13	Ebais Concepcion - Terminal (Concepcion)	0	56	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		241	241	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	89	3	86
2	Terminal - Parque General José María Cañas	60	5	141
3	Parque General José María Cañas - Centro de AtenciOn San Sebastián	28	5	164
4	Centro de AtenciOn San Sebastián - Plaza Cristo Rey	28	5	187
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	27	5	209
6	Luna Park - BCR San Sebastian	26	8	227
7	BCR San Sebastian - Librería y Centro de Impresion San Sebastian	17	8	236
8	Librería y Centro de Impresion San Sebastian - Deposito la Garantía	17	21	232
9	Deposito la Garantía - Servicentro ConcepciOn	8	21	219
10	Servicentro ConcepciOn - Abastecedor la Guaria	0	36	183
11	Abastecedor la Guaria - Plaza de la Gratiitud	0	45	138
12	Plaza de la Gratiitud - Ebais Concepcion	0	69	75
13	Ebais Concepcion - Terminal (Concepcion)	0	75	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		300	300	

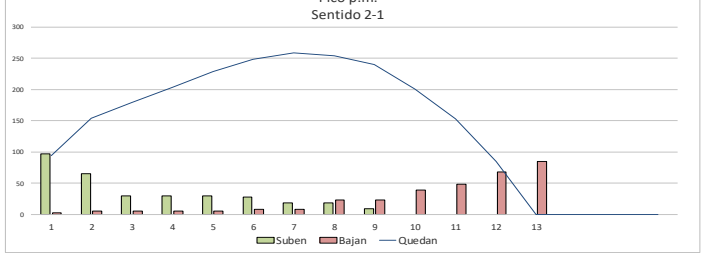
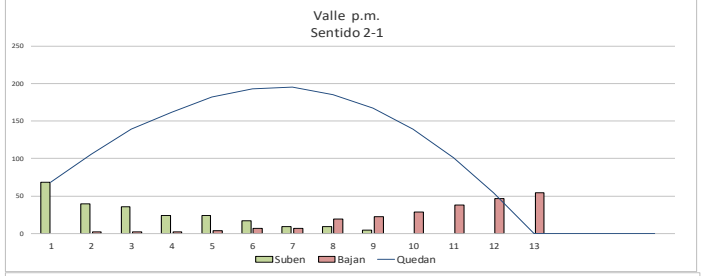
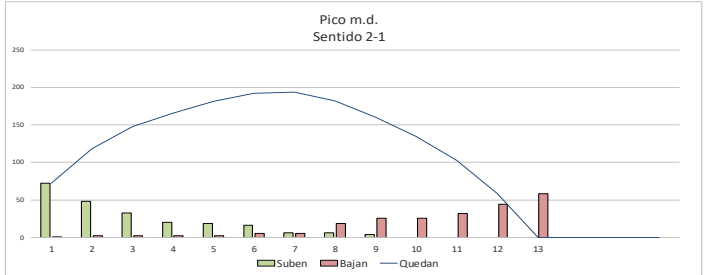
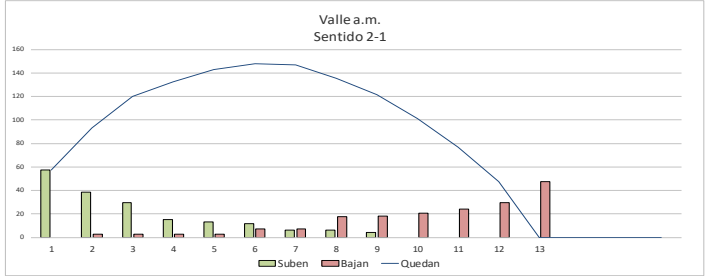
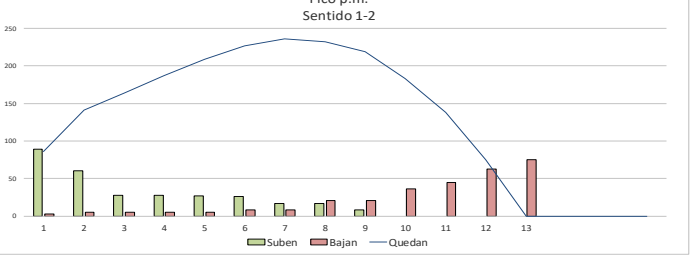
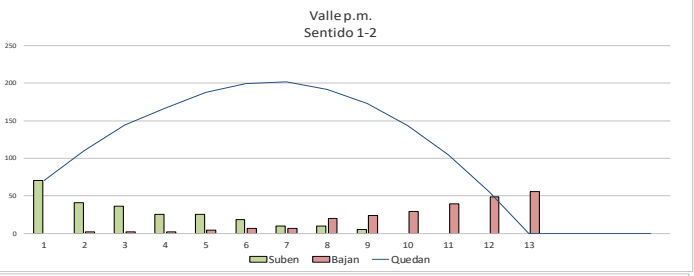
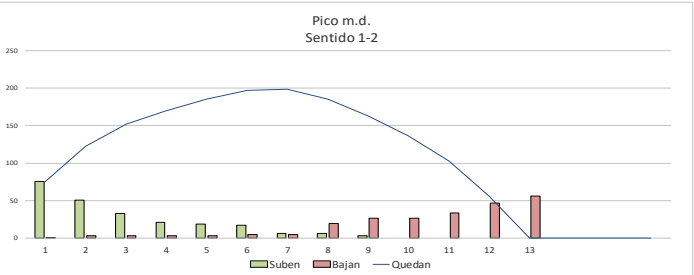
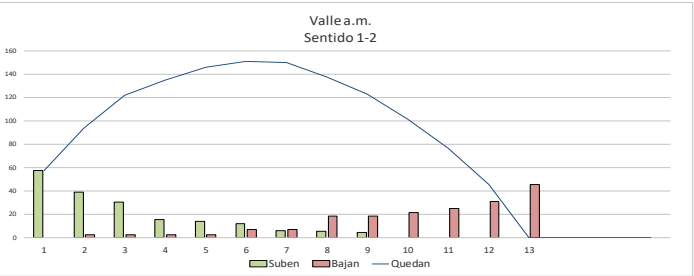
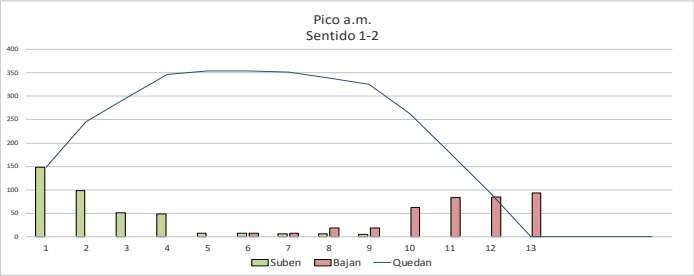
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (ConcepciOn)	104	0	104
2	Terminal - Ebais Concepcion	67	1	170
3	Ebais Concepcion - Plaza Gratiitud	36	1	205
4	Terminal (ConcepciOn)	34	1	238
5	Abastecedor la Guaria - Servicentro de Concepcion	5	1	242
6	Servicentro de Concepcion - Deposito la Garantía	5	5	242
7	Deposito la Garantía - Librería y Centro de Impresion San Sebastian	3	5	240
8	Librería y Centro de Impresion San Sebastian - BCR San Sebastian	3	13	230
9	BCR San Sebastian - Luna Park	3	13	220
10	Luna Park - Plaza Cristo Rey	0	42	178
11	Plaza Cristo Rey - Centro de AtenciOn San Sebastián	0	58	120
12	Centro de AtenciOn San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	58	62
13	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	62	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		260	260	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (ConcepciOn)	57	0	57
2	Terminal - Ebais Concepcion	38	3	93
3	Ebais Concepcion - Plaza Gratiitud	30	3	120
4	Terminal (ConcepciOn)	15	3	132
5	Abastecedor la Guaria - Servicentro de Concepcion	13	3	143
6	Servicentro de Concepcion - Deposito la Garantía	12	7	148
7	Deposito la Garantía - Librería y Centro de Impresion San Sebastian	6	7	147
8	Librería y Centro de Impresion San Sebastian - BCR San Sebastian	6	18	135
9	BCR San Sebastian - Luna Park	4	18	122
10	Luna Park - Plaza Cristo Rey	0	21	101
11	Plaza Cristo Rey - Centro de AtenciOn San Sebastián	0	24	77
12	Centro de AtenciOn San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	30	47
13	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	47	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		182	182	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (ConcepciOn)	73	1	72
2	Terminal - Ebais Concepcion	49	3	118
3	Ebais Concepcion - Plaza Gratiitud	33	3	148
4	Terminal (ConcepciOn)	20	3	166
5	Abastecedor la Guaria - Servicentro de Concepcion	19	3	182
6	Servicentro de Concepcion - Deposito la Garantía	16	5	193
7	Deposito la Garantía - Librería y Centro de Impresion San Sebastian	7	19	182
8	Librería y Centro de Impresion San Sebastian - BCR San Sebastian	7	18	166
9	BCR San Sebastian - Luna Park	4	26	160
10	Luna Park - Plaza Cristo Rey	0	26	135
11	Plaza Cristo Rey - Centro de AtenciOn San Sebastián	0	32	103
12	Centro de AtenciOn San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	45	58
13	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	58	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		225	225	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (ConcepciOn)	68	0	68
2	Terminal - Ebais Concepcion	39	2	106
3	Ebais Concepcion - Plaza Gratiitud	26	2	139
4	Terminal (ConcepciOn)	24	2	162
5	Abastecedor la Guaria - Servicentro de Concepcion	24	4	182
6	Servicentro de Concepcion - Deposito la Garantía	17	7	193
7	Deposito la Garantía - Librería y Centro de Impresion San Sebastian	9	7	195
8	Librería y Centro de Impresion San Sebastian - BCR San Sebastian	9	19	185
9	BCR San Sebastian - Luna Park	5	23	167
10	Luna Park - Plaza Cristo Rey	0	28	139
11	Plaza Cristo Rey - Centro de AtenciOn San Sebastián	0	38	101
12	Centro de AtenciOn San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	47	55
13	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	55	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		233	233	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (ConcepciOn)	97	3	94
2	Terminal - Ebais Concepcion	85	5	154
3	Ebais Concepcion - Plaza Gratiitud	30	5	179
4	Terminal (ConcepciOn)	30	5	204
5	Abastecedor la Guaria - Servicentro de Concepcion	30	5	229
6	Servicentro de Concepcion - Deposito la Garantía	28	8	249
7	Deposito la Garantía - Librería y Centro de Impresion San Sebastian	18	8	259
8	Librería y Centro de Impresion San Sebastian - BCR San Sebastian	18	23	254
9	BCR San Sebastian - Luna Park	9	23	240
10	Luna Park - Plaza Cristo Rey	0	39	201
11	Plaza Cristo Rey - Centro de AtenciOn San Sebastián	0	48	153
12	Centro de AtenciOn San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	68	85
13	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	85	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		325	325	





Estimación de la movilización diaria servicio San José-Concepción de Alajuelita Abajo por San Sebastián

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	128	0	128
2	Terminal - Parque General José María Cañas	85	0	213
3	Parque General José María Cañas - Centro de Atención San Sebastián	45	0	258
4	Centro de Atención San Sebastián - Plaza Cristo Rey	42	0	300
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	13	0	313
6	Luna Park - BCR San Sebastián	5	7	311
7	BCR San Sebastián - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	5	7	309
8	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - Depósito la Garantía	5	32	282
9	Depósito la Garantía - Delegación Concepción Abajo	0	54	228
10	Delegación Concepción Abajo - Panadería Villanea	0	73	155
11	Panadería Villanea - Escuela Concepción Abajo	0	73	82
12	Escuela Concepción Abajo - Terminal (Concepción)	0	82	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		328	328	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	52	0	52
2	Terminal - Parque General José María Cañas	35	3	84
3	Parque General José María Cañas - Centro de Atención San Sebastián	28	3	110
4	Centro de Atención San Sebastián - Plaza Cristo Rey	24	3	131
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	12	3	140
6	Luna Park - BCR San Sebastián	6	6	140
7	BCR San Sebastián - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	6	6	140
8	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - Depósito la Garantía	4	19	125
9	Depósito la Garantía - Delegación Concepción Abajo	0	28	74
10	Delegación Concepción Abajo - Panadería Villanea	0	31	43
11	Panadería Villanea - Escuela Concepción Abajo	0	43	0
12	Escuela Concepción Abajo - Terminal (Concepción)	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		167	167	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	57	1	57
2	Terminal - Parque General José María Cañas	39	3	93
3	Parque General José María Cañas - Centro de Atención San Sebastián	34	3	125
4	Centro de Atención San Sebastián - Plaza Cristo Rey	22	3	144
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	13	3	155
6	Luna Park - BCR San Sebastián	5	4	156
7	BCR San Sebastián - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	5	17	135
8	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - Depósito la Garantía	3	15	145
9	Depósito la Garantía - Delegación Concepción Abajo	0	26	119
10	Delegación Concepción Abajo - Panadería Villanea	0	36	84
11	Panadería Villanea - Escuela Concepción Abajo	0	40	44
12	Escuela Concepción Abajo - Terminal (Concepción)	0	44	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		178	178	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	56	0	56
2	Terminal - Parque General José María Cañas	39	2	94
3	Parque General José María Cañas - Centro de Atención San Sebastián	32	2	124
4	Centro de Atención San Sebastián - Plaza Cristo Rey	29	2	152
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	14	3	163
6	Luna Park - BCR San Sebastián	8	6	165
7	BCR San Sebastián - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	7	6	167
8	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - Depósito la Garantía	4	21	150
9	Depósito la Garantía - Delegación Concepción Abajo	0	31	119
10	Delegación Concepción Abajo - Panadería Villanea	0	35	84
11	Panadería Villanea - Escuela Concepción Abajo	0	40	45
12	Escuela Concepción Abajo - Terminal (Concepción)	0	45	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		190	190	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	78	2	76
2	Terminal - Parque General José María Cañas	53	5	124
3	Parque General José María Cañas - Centro de Atención San Sebastián	48	5	167
4	Centro de Atención San Sebastián - Plaza Cristo Rey	24	5	186
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	22	5	203
6	Luna Park - BCR San Sebastián	15	7	211
7	BCR San Sebastián - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	15	7	219
8	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - Depósito la Garantía	7	32	194
9	Depósito la Garantía - Delegación Concepción Abajo	0	36	158
10	Delegación Concepción Abajo - Panadería Villanea	0	39	119
11	Panadería Villanea - Escuela Concepción Abajo	0	55	64
12	Escuela Concepción Abajo - Terminal (Concepción)	0	64	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		262	262	

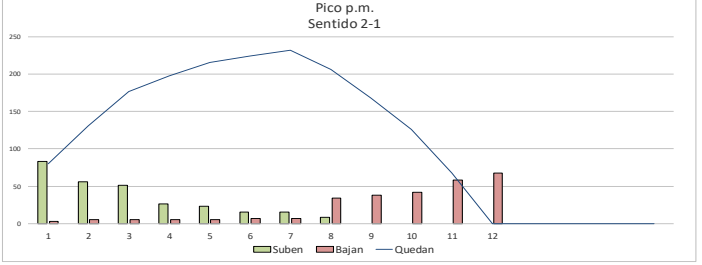
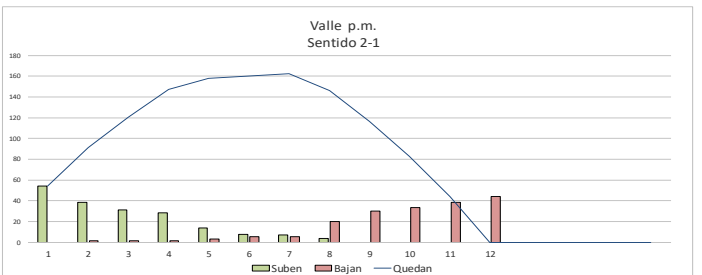
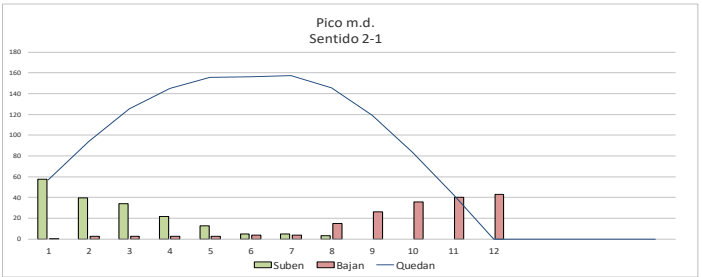
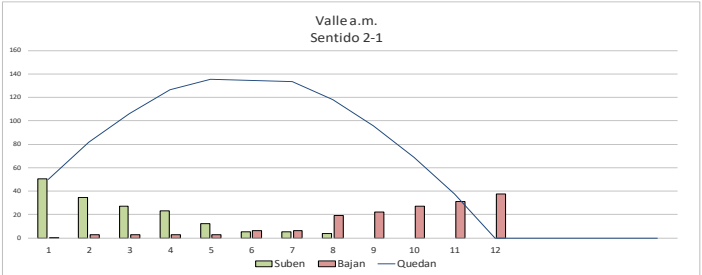
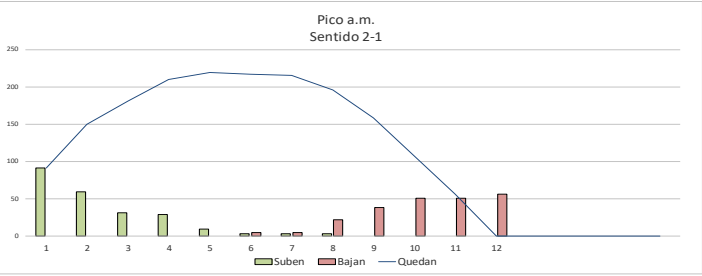
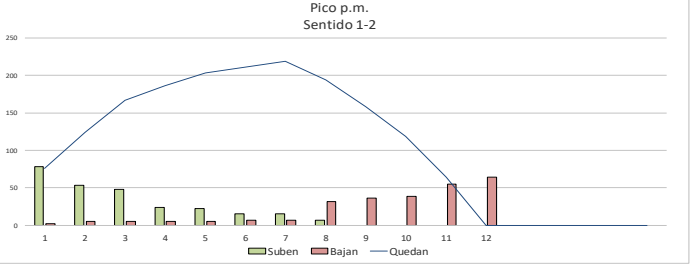
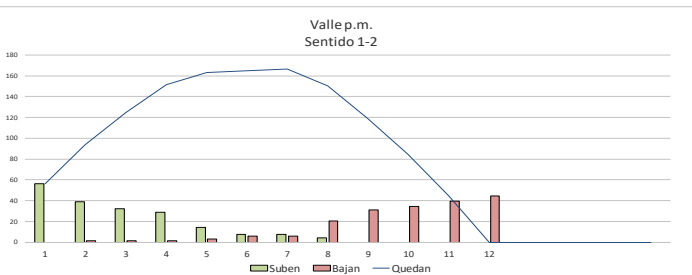
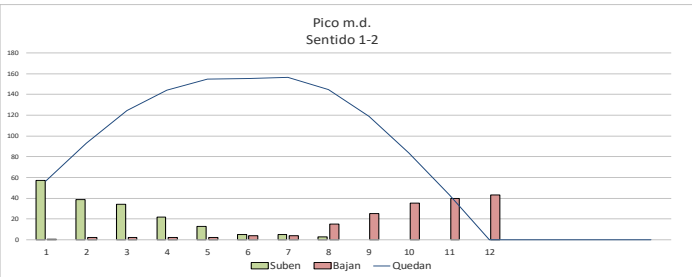
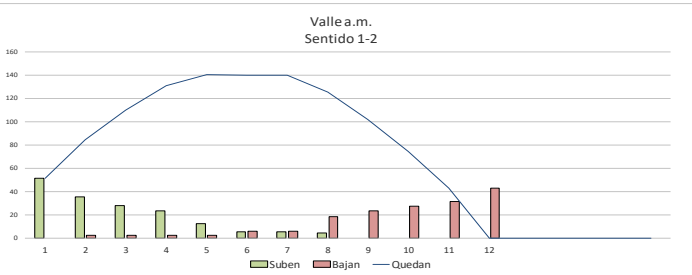
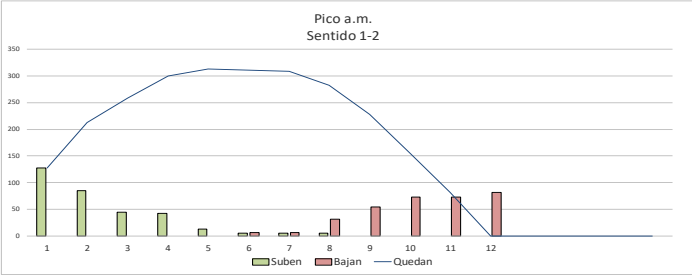
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Concepción)	91	0	91
2	Terminal - Escuela Concepción Abajo	59	0	150
3	Escuela Concepción Abajo - Panadería Villanea	31	0	181
4	Terminal (Concepción)	29	0	210
5	Delegación Concepción Abajo - Depósito la Garantía	9	0	219
6	Depósito la Garantía - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	3	5	217
7	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - BCR San Sebastián	3	5	215
8	BCR San Sebastián - Luna Park	3	22	196
9	Luna Park - Plaza Cristo Rey	0	38	158
10	Plaza Cristo Rey - Centro de Atención San Sebastián	0	51	107
11	Centro de Atención San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	51	56
12	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	56	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		228	228	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Concepción)	56	0	56
2	Terminal - Escuela Concepción Abajo	34	3	82
3	Escuela Concepción Abajo - Panadería Villanea	27	3	106
4	Terminal (Concepción)	23	3	126
5	Delegación Concepción Abajo - Depósito la Garantía	12	3	136
6	Depósito la Garantía - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	5	6	135
7	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - BCR San Sebastián	5	6	133
8	BCR San Sebastián - Luna Park	4	19	118
9	Luna Park - Plaza Cristo Rey	0	27	96
10	Plaza Cristo Rey - Centro de Atención San Sebastián	0	27	69
11	Centro de Atención San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	31	37
12	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	37	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		161	161	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Concepción)	58	1	57
2	Terminal - Escuela Concepción Abajo	40	3	94
3	Escuela Concepción Abajo - Panadería Villanea	34	3	126
4	Terminal (Concepción)	22	3	145
5	Delegación Concepción Abajo - Depósito la Garantía	13	3	156
6	Depósito la Garantía - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	5	4	157
7	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - BCR San Sebastián	5	17	138
8	BCR San Sebastián - Luna Park	3	15	146
9	Luna Park - Plaza Cristo Rey	0	26	120
10	Plaza Cristo Rey - Centro de Atención San Sebastián	0	36	84
11	Centro de Atención San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	41	43
12	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	43	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		179	179	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Concepción)	54	0	54
2	Terminal - Escuela Concepción Abajo	38	2	91
3	Escuela Concepción Abajo - Panadería Villanea	31	2	121
4	Terminal (Concepción)	28	2	147
5	Delegación Concepción Abajo - Depósito la Garantía	14	3	158
6	Depósito la Garantía - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	8	5	160
7	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - BCR San Sebastián	7	5	162
8	BCR San Sebastián - Luna Park	4	20	146
9	Luna Park - Plaza Cristo Rey	0	30	116
10	Plaza Cristo Rey - Centro de Atención San Sebastián	0	34	83
11	Centro de Atención San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	38	44
12	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	44	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		185	185	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Concepción)	83	3	80
2	Terminal - Escuela Concepción Abajo	56	5	131
3	Escuela Concepción Abajo - Panadería Villanea	51	5	177
4	Terminal (Concepción)	26	5	198
5	Delegación Concepción Abajo - Depósito la Garantía	23	5	216
6	Depósito la Garantía - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	15	7	224
7	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - BCR San Sebastián	15	7	232
8	BCR San Sebastián - Luna Park	12	34	206
9	Luna Park - Plaza Cristo Rey	0	38	168
10	Plaza Cristo Rey - Centro de Atención San Sebastián	0	42	126
11	Centro de Atención San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	58	68
12	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	68	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		277	277	





3.4 Resumen general de datos operativos por servicio

En el Cuadro 3.2 se presentan los datos operativos de cada servicio urbano bajo el esquema de operación existente.

Cuadro 3.2
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema existente

Cód	Descripción	Longitud (km)			Ciclo de operación máximo (min)		Velocidad de operación		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
		Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
80	San José - San Juan de Dios - Poas - Lámparas	10.2	10.5	20.7	94.8	106.5	13.1	11.7	15	15	7	8
80	San José - San Juan de Dios - Poas - San José de La Montaña	10.1	10.4	20.5	94.4	90.5	13.0	13.6	15	15	7	7
80	San José - San Juan de Dios - Poas	9.5	9.5	19.0	92.8	93.7	12.3	12.2	12	12	8	8
80	San José - San Juan de Dios	8.4	8.6	16.9	89.9	89.2	11.3	11.4	5	7	18	13
80	San José - San Rafael Arriba	8.7	8.4	17.1	87.3	87.6	11.7	11.7	15	15	6	6
80	San José - San Rafael Abajo	6.2	5.9	12.0	87.8	91.0	8.2	7.9	15	15	6	7
80	San José - San Rafael Abajo-Las Fuentes	6.8	7.0	13.8	78.3	90.8	10.6	9.1	15	15	6	7
80	San José - San Rafael Abajo-Valencia	6.4	5.5	11.9	88.9	88.9	8.0	8.0	10	12	9	8
80	San José - San Rafael Abajo-La Florita-Santa Cecilia	7.6	7.6	15.2	80.6	78.8	11.3	11.5	15	15	6	6
83	San José - San Sebastián - Concepción Arriba	7.4	7.4	14.7	76.4	109.9	11.6	8.0	10	12	8	10
83	San José - San Sebastián - Concepción Abajo	6.6	6.6	13.2	62.6	98.0	12.6	8.1	12	12	6	9
75	San José - Barrio San Martín - Umara	4.3	4.3	8.6	40.6	37.8	12.7	13.7	15	15	3	4
75	San José - López Mateo	4.5	4.5	8.9	49.0	54.1	10.9	9.9	15	15	5	5
75	San José - Luna Park - Zorobará	2.5	2.5	5.0	55.5	61.5	5.4	4.8	15	15	4	5
75	San José - Paso Ancho - Loma Linda	3.9	3.9	7.8	35.8	33.4	13.0	14.0	10	8	4	5
75	San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras	4.5	4.5	8.9	67.5	76.2	7.9	7.0	15	15	5	6
75	San José - Paso Ancho - Santa Rosa	3.9	3.9	7.8	61.7	69.3	7.6	6.7	10	15	7	7
											115	121

En el Cuadro 3.3 se presenta un resumen general de la oferta de servicio diaria por recorrido.

Cuadro 3.3 Resumen de oferta de servicio por recorrido existente

Cód.	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
80	San José - San Juan de Dios - Poas - Lámparas	20	20	0	520
80	San José - San Juan de Dios - Poas - San José de La Montaña	64	64	64	1,940
80	San José - San Juan de Dios - Poas	81	76	76	2,412
80	San José - San Juan de Dios	98	76	76	2,780
80	San José - San Rafael Arriba	76	76	72	2,286
80	San José - San Rafael Abajo	76	76	76	2,304
80	San José - San Rafael Abajo-Las Fuentes	64	60	56	1,888
80	San José - San Rafael Abajo-Valencia	81	76	72	2,394
80	San José - San Rafael Abajo-La Florita-Santa Cecilia	68	68	64	2,044
83	San José - San Sebastián - Concepción Arriba	80	79	76	2,403
83	San José - San Sebastián - Concepción Abajo	78	73	76	2,334
75	San José - Barrio San Martín - Umara	76	76	76	2,304
75	San José - López Mateo	76	76	72	2,286
75	San José - Luna Park - Zorobará	64	60	56	1,888
75	San José - Paso Ancho - Loma Linda	86	76	76	2,520
75	San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras	60	56	44	1,732
75	San José - Paso Ancho - Santa Rosa	79	76	72	2,351



3.5 Programación de servicios por recorrido en esquema existente

Para cada uno de los recorridos existentes, seguidamente se presenta la programación detallada de servicios (cuadros 3.4 en adelante).

San José - San Rafael Abajo

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76.0		Total	76.0	



San José - San Rafael Abajo

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

San José - San Rafael Abajo

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	



San José - San Rafael Abajo - Barrio Las Fuentes

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64.0		Total	64.0	

San José - San Rafael Abajo - Barrio Las Fuentes

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60		Total	60	



San José - San Rafael Abajo - Barrio Las Fuentes

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	56		Total	56	

San José - San Rafael Abajo - Barrio Valencia

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	5.0	12.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	81.0		Total	81.0	



San José - San Rafael Abajo - Barrio Valencia

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

San José - San Rafael Abajo - Barrio Valencia

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	



San José - San Juan de Dios de Desamparados

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	5.0	12.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	12.0	5.0
7:01 a 8:00	12.0	5.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	8.0	7.5
17:01 a 18:00	8.0	7.5	17:01 a 18:00	9.0	7.0
18:01 a 19:00	9.0	7.0	18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	98.0		Total	98.0	

San José - San Juan de Dios de Desamparados

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	



San José - San Juan de Dios de Desamparados

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

San José - San Rafael Arriba

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76.0		Total	76.0	



San José - San Rafael Arriba

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

San José - San Rafael Arriba

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	



San José - Poás de Aserri

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	81.0		Total	81.0	

San José - Poás de Aserrí

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	



San José - Poás de Aserri

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

San José - Poás - San José de La Montaña

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64.0		Total	64.0	



San José - Poás - San José de La Montaña

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64		Total	64	

San José - Poás - San José de La Montaña

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64		Total	64	



San José - Poás - Lámparas

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	20.0		Total	20.0	

San José - Poás - Lámparas

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	20		Total	20	



San José - Poás - Lámparas

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	0.0	0.0
8:01 a 9:00	0.0	0.0	8:01 a 9:00	0.0	0.0
9:01 a 10:00	0.0	0.0	9:01 a 10:00	0.0	0.0
10:01 a 11:00	0.0	0.0	10:01 a 11:00	0.0	0.0
11:01 a 12:00	0.0	0.0	11:01 a 12:00	0.0	0.0
12:01 a 13:00	0.0	0.0	12:01 a 13:00	0.0	0.0
13:01 a 14:00	0.0	0.0	13:01 a 14:00	0.0	0.0
14:01 a 15:00	0.0	0.0	14:01 a 15:00	0.0	0.0
15:01 a 16:00	0.0	0.0	15:01 a 16:00	0.0	0.0
16:01 a 17:00	0.0	0.0	16:01 a 17:00	0.0	0.0
17:01 a 18:00	0.0	0.0	17:01 a 18:00	0.0	0.0
18:01 a 19:00	0.0	0.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	0		Total	0	

San José - San Rafael Abajo - La Florita - Santa Cecilia

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68.0		Total	68.0	



San José - San Rafael Abajo - La Florita - Santa Cecilia

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	68		Total	68	

San José - San Rafael Abajo - La Florita - Santa Cecilia

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64		Total	64	



San José - Barrio San Martín - Umara

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76.0		Total	76.0	

San José - Barrio San Martín - Umara

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	



San José - Barrio San Martín - Umara

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

San José - Paso Ancho - Santa Rosa

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	79.0		Total	79.0	



San José - Paso Ancho - Santa Rosa

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

San José - Paso Ancho - Santa Rosa

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	



San José - Paso Ancho - Loma Linda

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	86.0		Total	86.0	

San José - Paso Ancho - Loma Linda

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	



San José - Paso Ancho - Loma Linda

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda – Madeiras

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60.0		Total	60.0	



San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda – Madeiras

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	56		Total	56	

San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda – Madeiras

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	0.0	0.0
6:01 a 7:00	0.0	0.0	6:01 a 7:00	0.0	0.0
7:01 a 8:00	0.0	0.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	0.0	0.0
19:01 a 20:00	0.0	0.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	44		Total	44	



San José - Luna Park - Zorobaru

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	64.0		Total	64.0	

San José - Luna Park - Zorobaru

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	60		Total	60	



San José - Luna Park - Zorobaru

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	0.0	0.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	0.0	0.0
20:01 a 21:00	0.0	0.0	20:01 a 21:00	0.0	0.0
21:00 a 22:00	0.0	0.0	21:00 a 22:00	0.0	0.0
22:00 a 23:00	0.0	0.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	56		Total	56	

San José - López Mateo

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76.0		Total	76.0	



San José - López Mateo

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

San José - López Mateo

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	0.0	0.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	72		Total	72	



San José - Concepción de Alajuelita Arriba por San Sebastián

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	80.0		Total	80.0	

San José - Concepción de Alajuelita Arriba por San Sebastián

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0	6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	79		Total	79	



San José - Concepción de Alajuelita Arriba por San Sebastián

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	4.0	15.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	

San José - Concepción de Alajuelita Abajo por San Sebastián

Programación de Servicios Lunes a Viernes

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	5.0	12.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0	17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	78.0		Total	78.0	



San José - Concepción de Alajuelita Abajo por San Sebastián

Programación de Servicios Sábado

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	5.0	12.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	4.0	15.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	4.0	15.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	4.0	15.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	4.0	15.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	0.0	0.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	73		Total	73	

San José - Concepción de Alajuelita Abajo por San Sebastián

Programación de Servicios Domingo

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	0.0	0:00 a 1:00	0.0	0.0
1:00 a 2:00	0.0	0.0	1:00 a 2:00	0.0	0.0
2:00 a 3:00	0.0	0.0	2:00 a 3:00	0.0	0.0
3:00 a 4:00	0.0	0.0	3:00 a 4:00	0.0	0.0
4:00 a 5:00	0.0	0.0	4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	4.0	15.0	9:01 a 10:00	4.0	15.0
10:01 a 11:00	4.0	15.0	10:01 a 11:00	4.0	15.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	4.0	15.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	4.0	15.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	4.0	15.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	4.0	15.0
15:01 a 16:00	4.0	15.0	15:01 a 16:00	4.0	15.0
16:01 a 17:00	4.0	15.0	16:01 a 17:00	4.0	15.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	76		Total	76	



CAPÍTULO IV

SERVICIOS URBANOS 2021 -2028, ESQUEMA TRONCALIZADO

4.1 Procedimiento seguido para definir los itinerarios de los servicios en esquema troncalizado

Los itinerarios de los servicios urbanos propuestos fueron definidos siguiendo el siguiente procedimiento:

1. Obtención de información básica proveniente de cuatro fuentes:
 - Las matrices origen-destino y las líneas de necesidades de viaje derivadas del banco de datos en emme3, generado en el estudio PRUGAM a partir de la encuesta de hogares en la GAM realizada en el año 2007.
 - Los perfiles “sube y baja” de los servicios urbanos existentes, obtenidos a partir de información electrónica.
 - Los principios conceptuales del esquema de tronco-alimentación, que indican que deben existir servicios primarios o troncales de alta capacidad de movilización de personas recorriendo el subsector hacia el centro de San José, y servicios secundarios o alimentadores de cobertura intrasectorial que intersecan los recorridos primarios en puntos de integración o transbordo.
 - Informes técnicos anteriores con propuestas de troncalización de servicios en el subsector.
2. Definición de itinerarios preliminares.
3. Verificación de itinerarios en campo.
4. Verificación de itinerarios mediante los perfiles de carga proyectados para los servicios urbanos propuestos.
5. Cálculo de características operativas por servicio urbano en esquema troncalizado (con base en perfiles de carga estimados).

4.2 Matriz de origen-destino y red de necesidades de viaje

En el Cuadro 4.1 se muestra la matriz de origen-destino de demanda de viajes proyectada para el año 2015 en el subsector Paso Ancho – San Sebastián. Esta matriz fue generada a partir de la encuesta de hogares que fue realizada en el estudio PRUGAM (2007). Nótese que sólo un 35,6% de los viajes de usuarios en hora pico de la mañana requieren ir al centro de San José, mientras 31,2% de los viajes son hacia sectores y subsectores aledaños o son viajes internos. Por otra parte, mientras 3,5% de los viajes provienen del centro de San José en el período pico de la mañana, el 69,6% de los viajes que llegan al subsector proviene de subsectores aledaños o son viajes internos.

En la Figura 4.1 se muestra la red de necesidades de viajes derivada del estudio PRUGAM, con enfoque específico en el subsector geográfico Paso Ancho – San Sebastián.



Cuadro 4.1 Matriz origen/destino de viajes en transporte público. Subsector Paso Ancho – San Sebastián.
Hora pico a.m. Año 2015 (basado en zonificación de estudio PRUGAM)

		Destino											
Origen		SJC	SJESA	SJHA	SJPASS	SJD	SJSF	SJSPC	SJTSD	SJUHS	Otros sectores	Total	
SJPASS		2062	302	276	242	309	207	770	200	515	914	5797	
		35.6%	5.2%	4.8%	4.2%	5.3%	3.6%	13.3%	3.5%	8.9%	15.8%	100.0%	
		31.2%											

Origen														
Destino	SJC	SJGC	SJHA	SJPASS	SJD	SJSF	SJUHS	SJSPC	SJTSD	SJUHS	SJMP	Otros sectores	Total	
SJPASS	128	76	786	242	1526	151	155	229	112	155	119	141	3665	
	3.5%	2.1%	21.4%	6.6%	41.6%	4.1%	4.2%	6.2%	3.1%	4.2%	3.2%	3.8%	100.0%	
	69.6%													

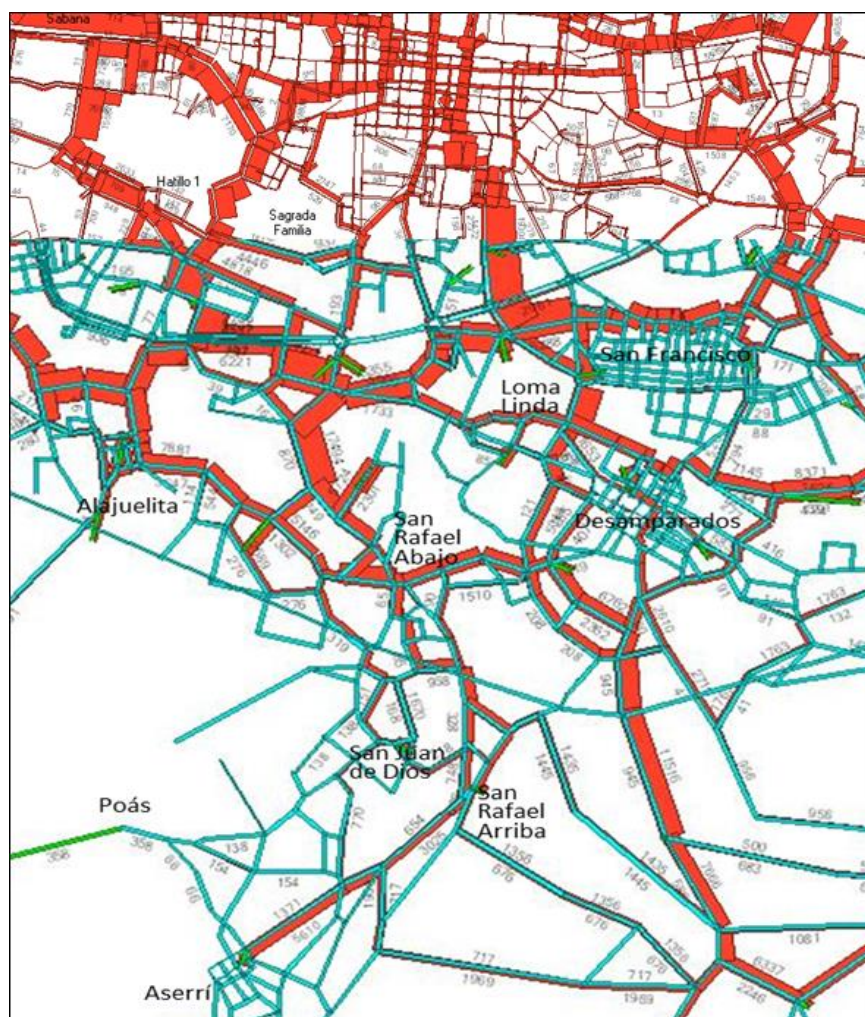


Figura 4.1 Red de necesidades de viaje en transporte público, subsector Paso Ancho-San Sebastián.
Año 2015.

4.3 Listado de servicios urbanos en esquema troncalizado

Como parte del proceso de modernización del transporte público urbano y utilizando como base el concepto de troncalización según los lineamientos establecidos por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, en el subsector operativo Paso Ancho – San Sebastián se tienen los siguientes servicios urbanos en esquema troncalizado:

Troncales:

- T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios.
- T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba.
- T3 San José - San Sebastián - Concepción de Alajuelita.
- T4 San José - Paso Ancho - Loma Linda.

Secundarias:

- SPASS1 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña.
- SPASS2 San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo.
- SPASS3 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba-San Rafael Abajo.
- SPASS4 San Rafael Abajo-Concepción Arriba-Concepción Abajo-San Rafael Abajo.
- SPASS5 San Rafael Abajo-La Valencia-San Rafael Abajo-La Florita-San Rafael Abajo.
- SPASS6 Paso Ancho-López Mateo-San Martín-Umara-San Sebastián-Paso Ancho.

En el Cuadro 4.2 se presentan las longitudes de cada uno de los recorridos en el esquema troncalizado.

Cuadro 4.2 Recorridos en esquema troncalizado y longitudes correspondientes

Código	Descripción	Longitud (km)		
		Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total
T1	San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios	8.42	8.85	17.27
T2	San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba	7.94	7.59	15.53
T3	San José – San Sebastián – Concepción de Alajuelita	6.90	7.26	14.16
T4	San José – Paso Ancho – Loma Linda – San Rafael Abajo	6.82	7.90	14.72
SPASS1	San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña	7.67	7.33	15.00
SPASS2	San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo	5.96		5.96
SPASS3	San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba-San Rafael Abajo	6.03		6.03
SPASS4	San Rafael Abajo-Concepción Arriba-Concepción Abajo-San Rafael Abajo	6.45		6.45
SPASS5	San Rafael Abajo-La Valencia-San Rafael Abajo-La Florita-San Rafael Abajo	6.84		6.84
SPASS6	Paso Ancho-López Mateo-San Martín-Umara-San Sebastián-Paso Ancho	5.38		5.38

4.4 Red consolidada de servicios urbanos en esquema troncalizado

La red consolidada de servicios urbanos en el esquema troncalizado se ilustra en la Figura 4.2. En la Figura 4.3 se presenta la red de servicios troncales, en tanto en las figuras 4.4, se muestran los servicios secundarios.



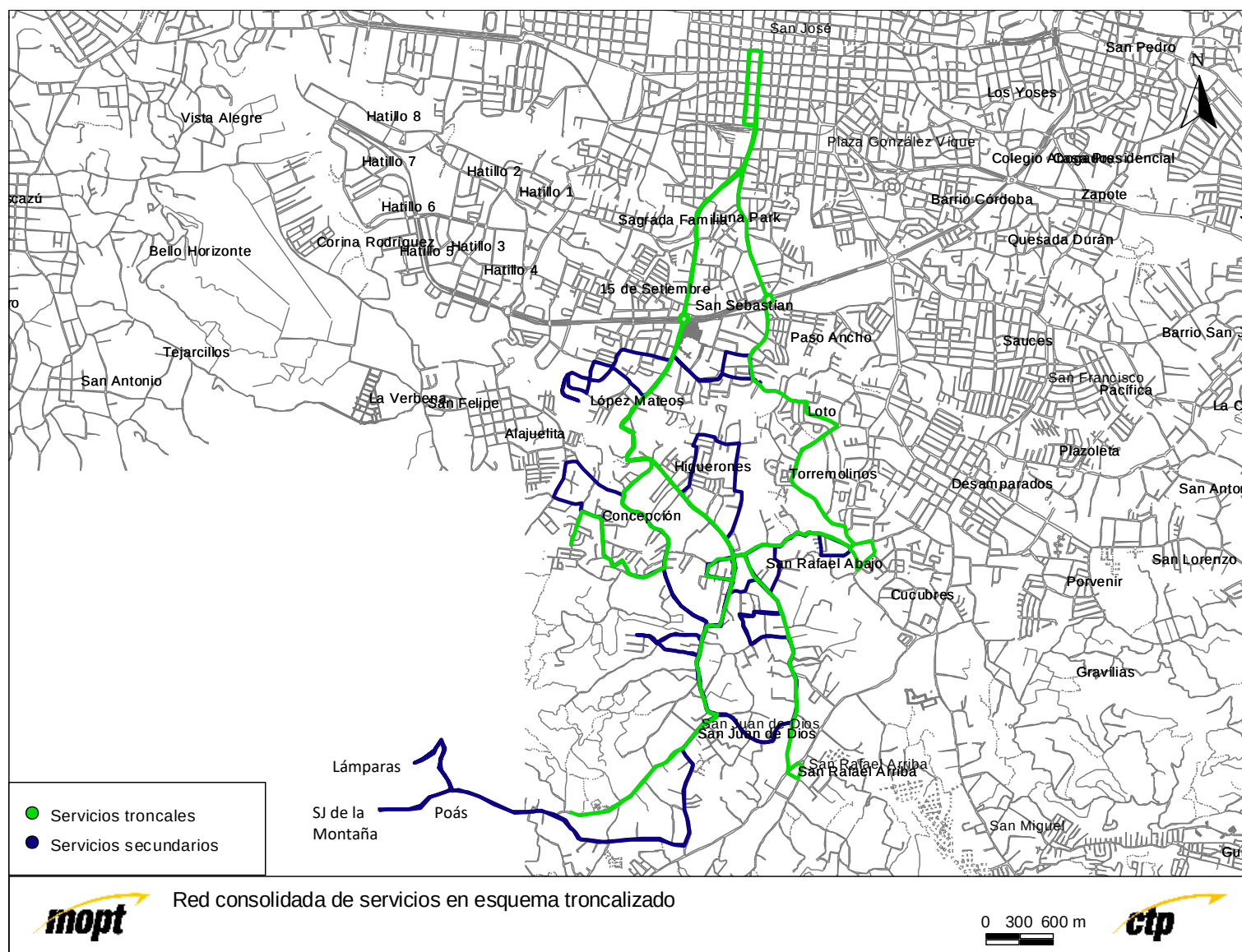


Figura 4.2 Red consolidada de servicios urbanos troncalizados

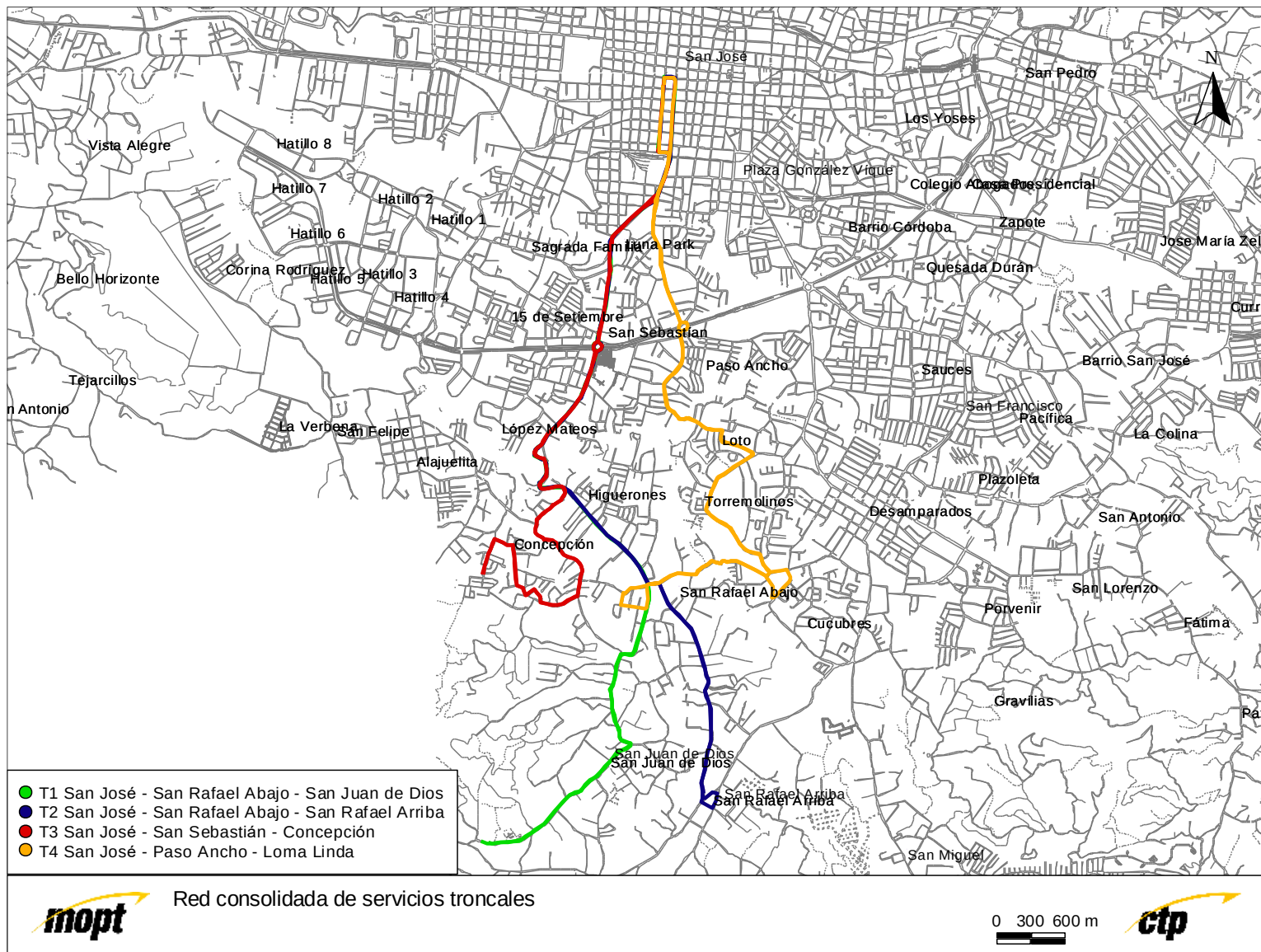


Figura 4. 3 Recorridos troncales

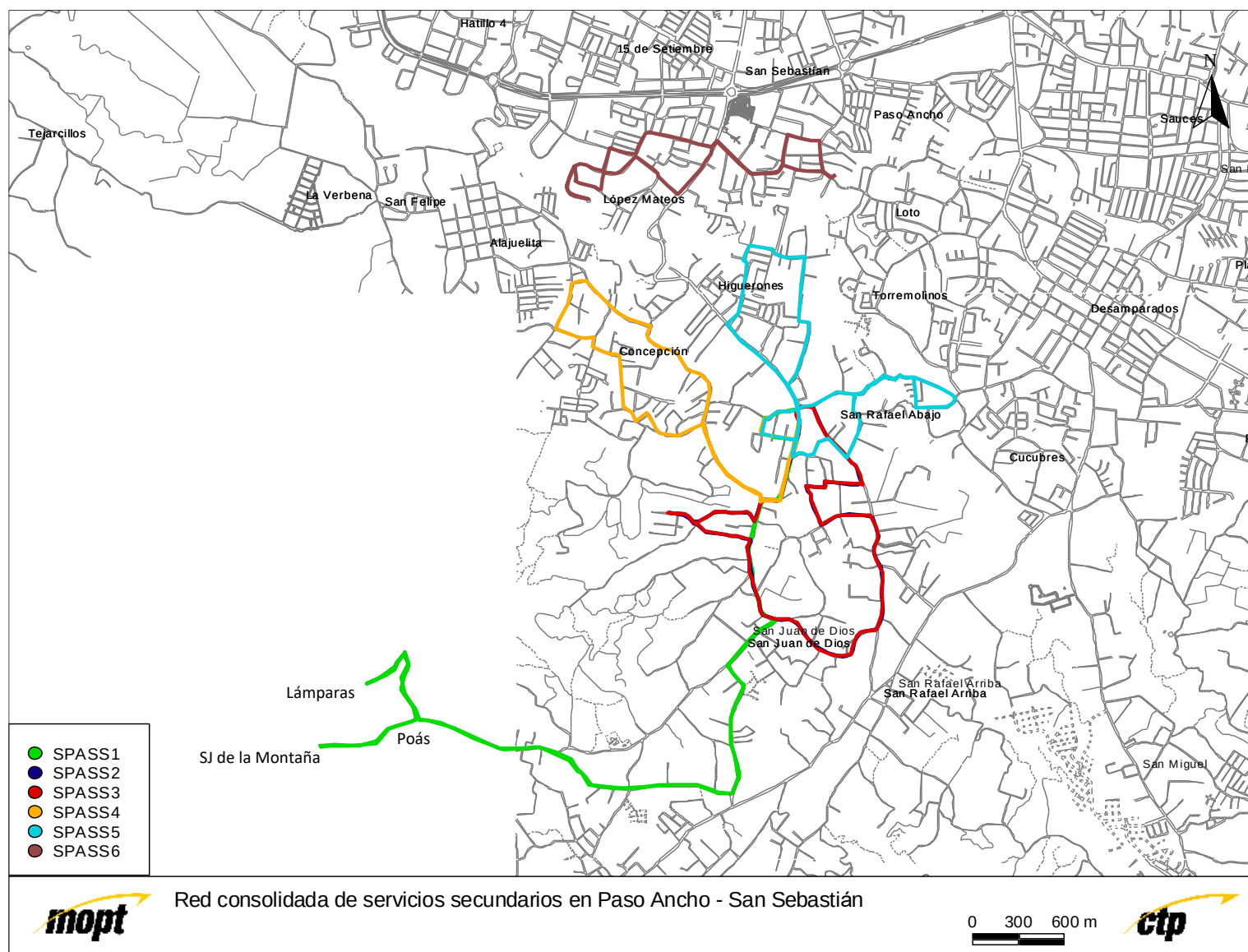


Figura 4.4 Recorridos secundarios en Paso Ancho – San Sebastián





4.5 Recorridos urbanos existentes versus recorridos urbanos en esquema troncalizado

Para detallar la relación entre los servicios urbanos no troncalizados existentes en 2020 y los servicios urbanos troncalizados para el período de concesión 2021-2028, en el Cuadro 4.3 se muestra un listado de servicios urbanos existentes en 2020 con identificación de aquellos que deben ser sometidos a modificaciones para lograr la troncalización.

Cuadro 4.3
Listado de los servicios urbanos existentes en 2020 y modificaciones requeridas

Servicio existente	Modificación requerida
San José – San Rafael Abajo	Sin modificación
San José – San Rafael Abajo – Barrio Las Fuentes	Modificar recorrido
San José – San Rafael Abajo – Barrio Valencia	Modificar recorrido
San José – San Juan de Dios de Desamparados	Sin modificación
San José – San Rafael Arriba	Modificar recorrido
San José – Poás de Aserrí	Modificar recorrido
San José – Poás – San José de La Montaña	Modificar recorrido
San José – Poás - Lámparas	Modificar recorrido
San José – San Rafael Abajo – La Florita – Santa Cecilia	Modificar recorrido
San José – Barrio San Martín - Umara	Modificar recorrido
San José – Paso Ancho – Santa Rosa	Modificar recorrido
San José – Paso Ancho – Loma Linda	Modificar recorrido
San José – Monte Azul – Seminario – Loma Linda - Madeiras	Modificar recorrido
San José – Luna Park - Zorubaru	Modificar recorrido
San José – López Mateo	Modificar recorrido
San José – Concepción de Alajuelita Arriba por San Sebastián	Sin modificación
San José – Concepción de Alajuelita Abajo por San Sebastián	Modificar recorrido



En el Cuadro 4.4 se presenta la lista de los servicios urbanos troncalizados y su condición respecto a los servicios urbanos no troncalizados existentes en 2020.

Cuadro 4.4
Listado de recorridos urbanos troncalizados y condición respecto a recorridos urbanos no troncalizados existentes en 2020

Código	Servicio troncalizado	Clasificación	Condición
T1	San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios	Primaria troncal	Recorrido existente
T2	San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba	Primaria troncal	Recorrido existente modificado
T3	San José – San Sebastián – Concepción de Alajuelita	Primaria troncal	Recorrido existente
T4	San José – Paso Ancho – Loma Linda – San Rafael Abajo	Primaria troncal	Recorrido existente modificado
SPASS1	San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña	Secundaria	Recorrido existente modificado
SPASS2	San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo	Secundaria	Recorrido existente modificado
SPASS3	San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba-San Rafael Abajo	Secundaria	Recorrido existente modificado
SPASS4	San Rafael Abajo-Concepción Arriba-Concepción Abajo-San Rafael Abajo	Secundaria	Recorrido existente modificado
SPASS5	San Rafael Abajo-La Valencia-San Rafael Abajo-La Florita-San Rafael Abajo	Secundaria	Recorrido existente modificado
SPASS6	Paso Ancho-López Mateo-San Martín-Umara-San Sebastián-Paso Ancho	Secundaria	Recorrido existente modificado

En el Cuadro 4.5 se presenta, de forma consolidada, un listado comparativo de los servicios urbanos existentes y los cambios requeridos para implantar los servicios urbanos troncalizados.

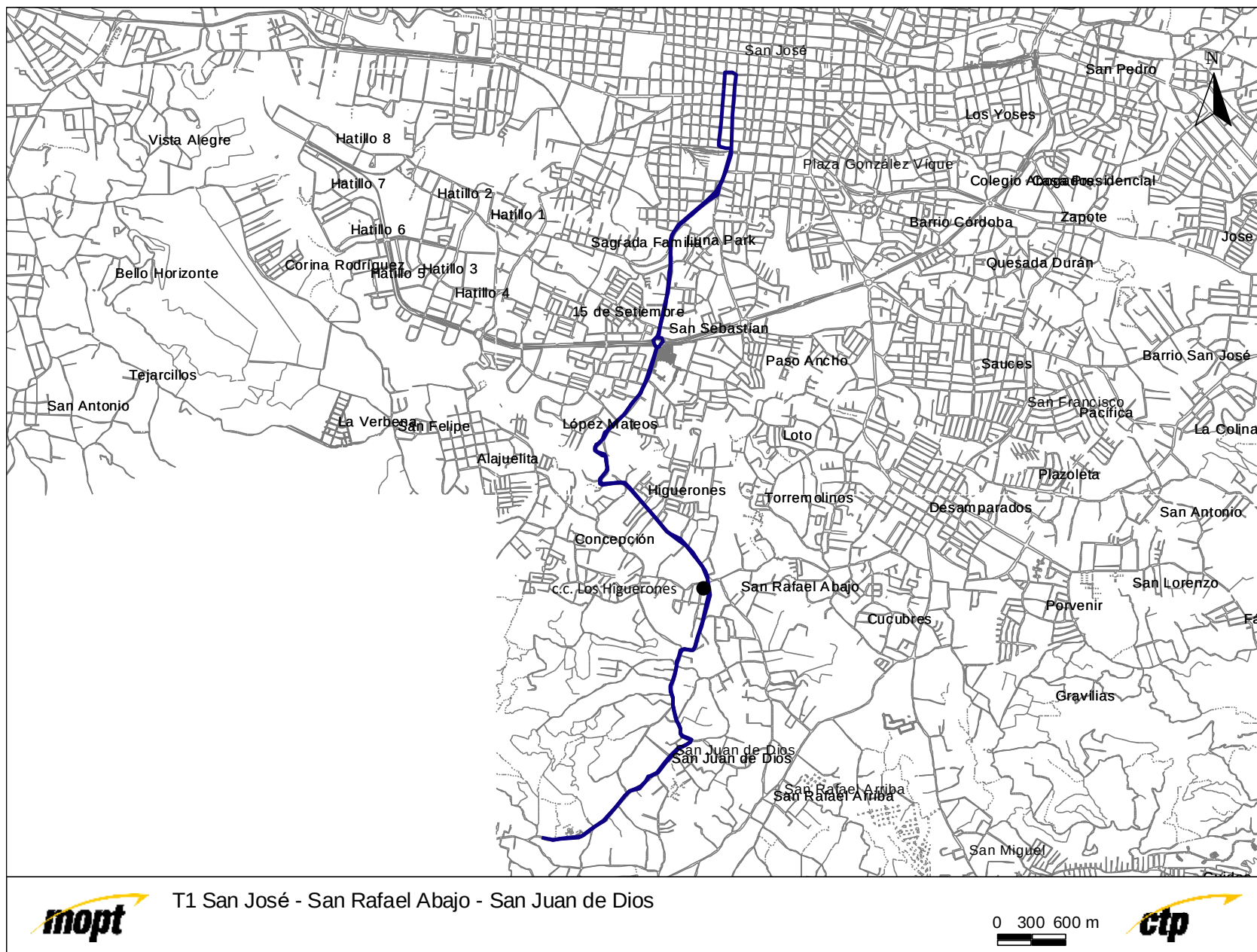
Cuadro 4.5 Comparativo servicios existentes en 2020 versus servicios troncalizados

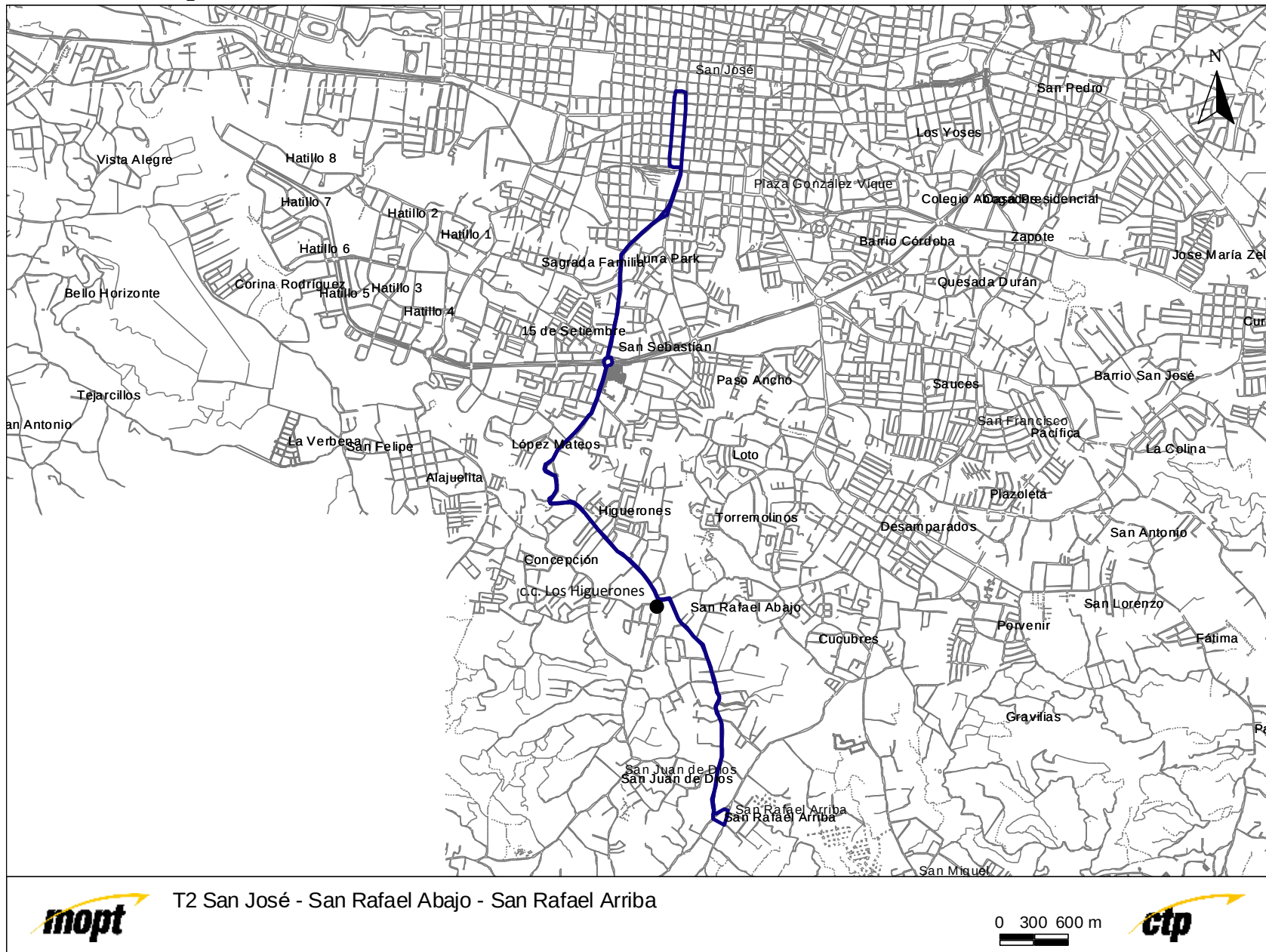
Servicios Existentes	Servicios Troncalizados	Servicios Troncalizados		
Descripción servicio existente	Modificación requerida	Descripción servicio existente	Modificación requerida	Descripción servicio existente
•San José – San Rafael Abajo •San José – San Rafael Abajo – Barrio Las Fuentes •San José – San Juan de Dios de Desamparados •San José – Poás de Aserri •San José – Poás – San José de La Montaña •San José – Poás – Lámparas •San José – San Rafael Abajo – Barrio Valencia •San José – Barrio San Martín - Umara •San José – López Mateo	Modificar recorrido	T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios	Primaria Troncal	Recorridos existentes modificados
•San José – San Rafael Abajo •San José – San Rafael Abajo – Barrio Valencia •San José – San Rafael Arriba •San José – San Rafael Abajo – La Florita – Santa Cecilia •San José – Barrio San Martín - Umara •San José – López Mateo	Modificar recorrido	T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba	Primaria Troncal	Recorridos existentes modificados
•San José – Luna Park - Zorubaru •San José – Concepción de Alajuelita Arriba por San Sebastián •San José – Concepción de Alajuelita Abajo por San Sebastián	Modificar recorrido	T3 San José - San Sebastián - Concepción de Alajuelita	Primaria Troncal	Recorridos existentes modificados
•San José – Paso Ancho – Santa Rosa •San José – Paso Ancho – Loma Linda •San José – Monte Azul – Seminario – Loma Linda - Madeiras	Modificar recorrido	T4 San José - Paso Ancho - Loma Linda	Primaria Troncal	Recorridos existentes modificados
•San José – San Rafael Abajo – Barrio Las Fuentes •San José – San Juan de Dios de Desamparados •San José – Poás de Aserri •San José – Poás – San José de La Montaña •San José – Poás - Lámparas	Modificar recorrido	SPASS1 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña	Secundarias	Recorridos existentes modificados
•San José – San Rafael Abajo •San José – San Rafael Abajo – Barrio Las Fuentes •San José – San Juan de Dios de Desamparados •San José – San Rafael Arriba	Modificar recorrido	SPASS2 San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo	Secundarias	Recorridos existentes modificados
•San José – San Rafael Abajo •San José – Concepción de Alajuelita Arriba por San Sebastián •San José – Concepción de Alajuelita Abajo por San Sebastián	Modificar recorrido	SPASS4 San Rafael Abajo-Concepción Arriba-Concepción Abajo-San Rafael Abajo	Secundarias	Recorridos existentes modificados
•San José – San Rafael Abajo •San José – San Rafael Abajo – Barrio Valencia •San José – San Rafael Abajo – La Florita – Santa Cecilia	Modificar recorrido	SPASS5 San Rafael Abajo-La Valencia-San Rafael Abajo-La Florita-San Rafael Abajo	Secundarias	Recorridos existentes modificados
•San José – Barrio San Martín - Umara •San José – Paso Ancho – Santa Rosa •San José – Paso Ancho – Loma Linda •San José – Monte Azul – Seminario – Loma Linda - Madeiras •San José – Luna Park - Zorubaru •San José – López Mateo	Modificar recorrido	SPASS6 Paso Ancho-López Mateo-San Martín-Umara-San Sebastián-Paso Ancho	Secundarias	Recorridos existentes modificados

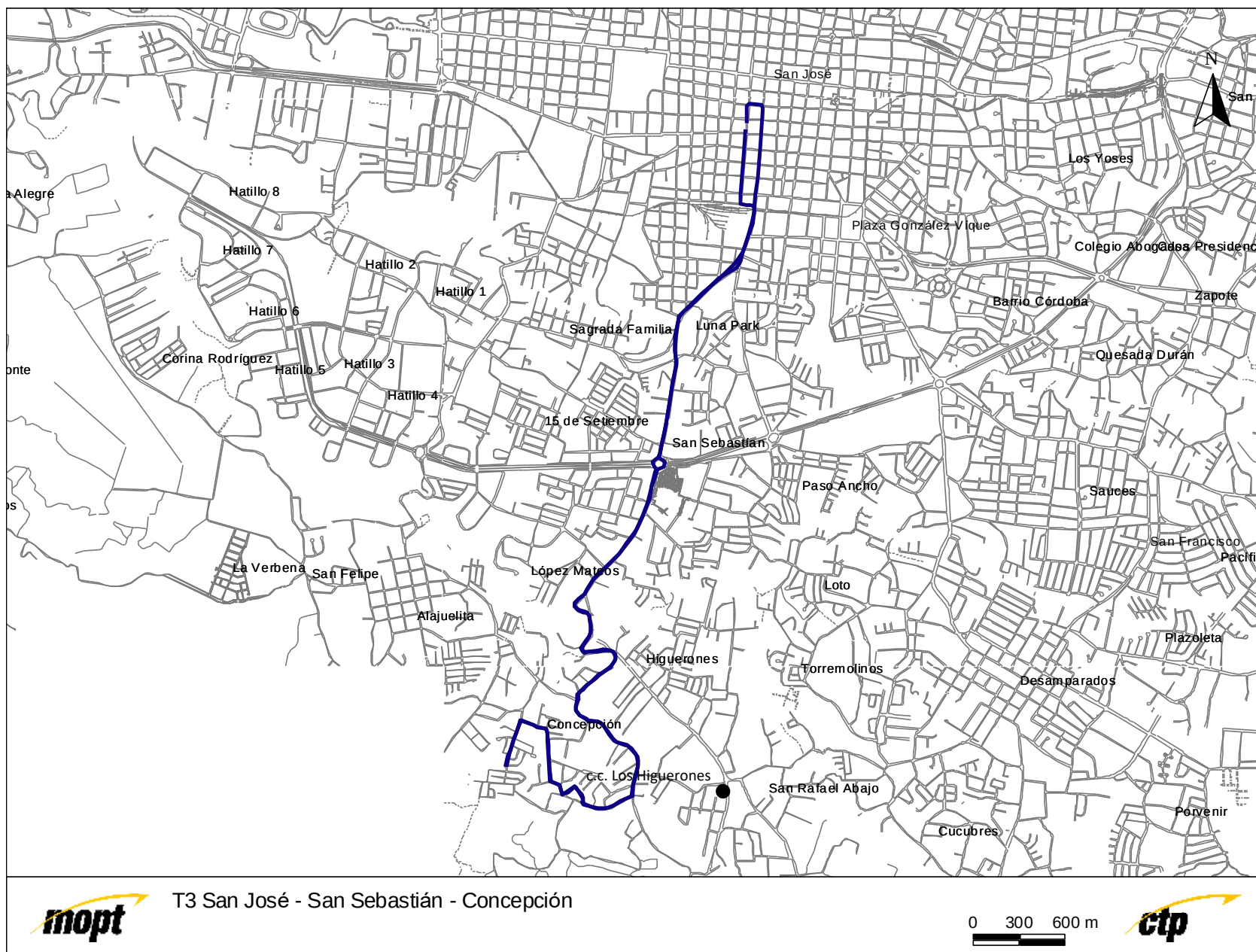
4.6 Itinerario de cada recorrido en esquema troncalizado

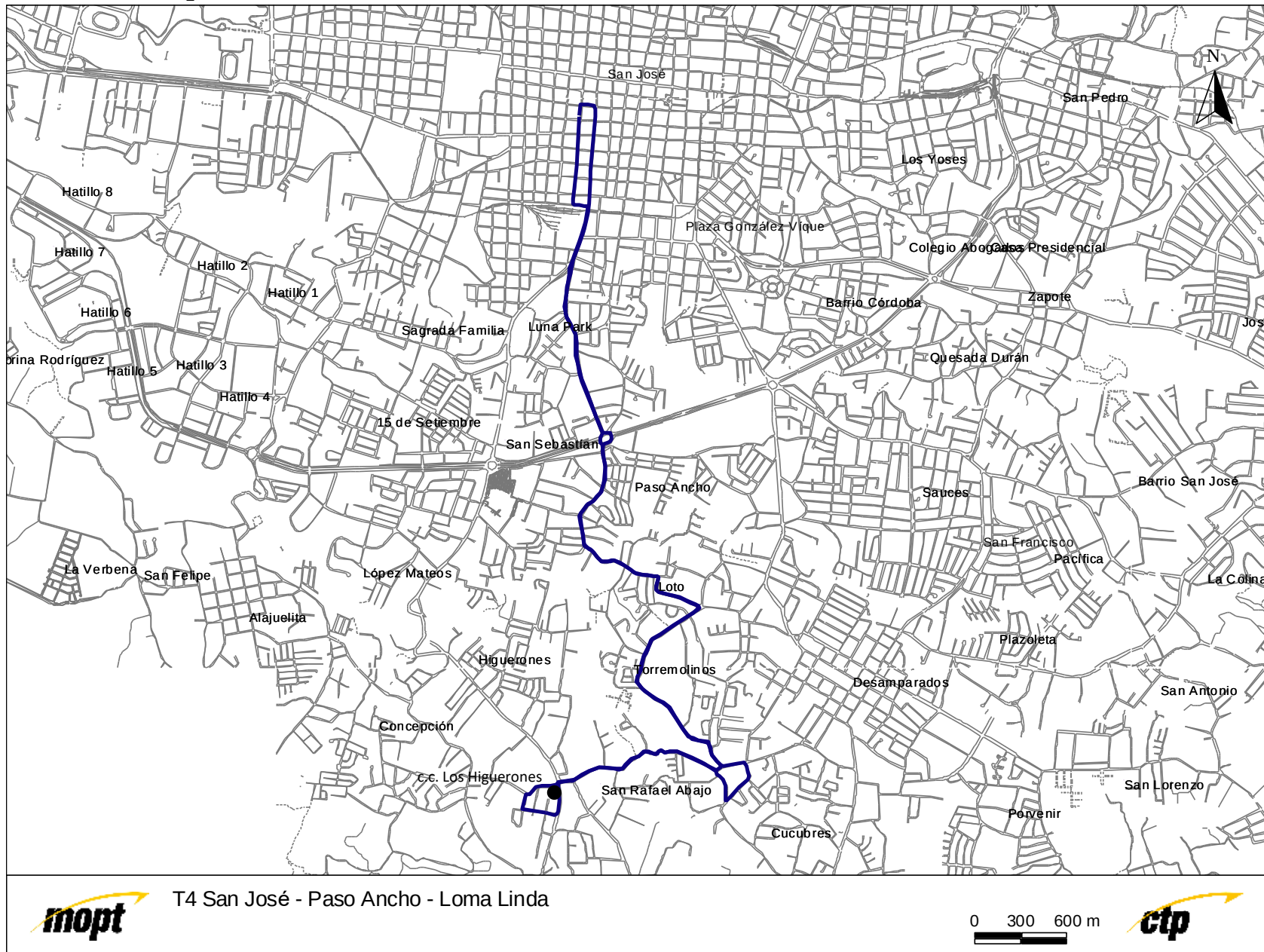
Seguidamente se muestran los itinerarios específicos de cada recorrido en el esquema troncalizado.

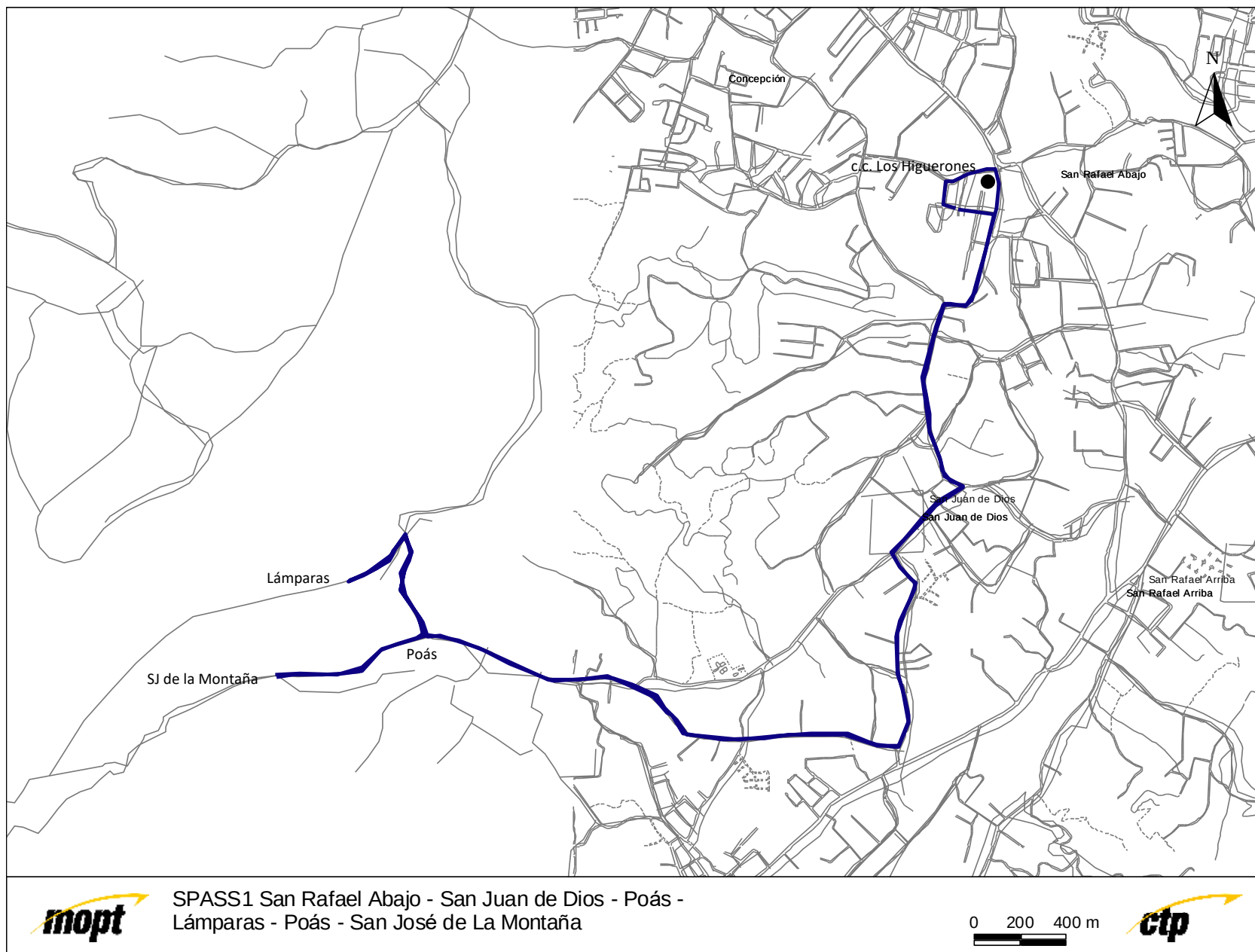


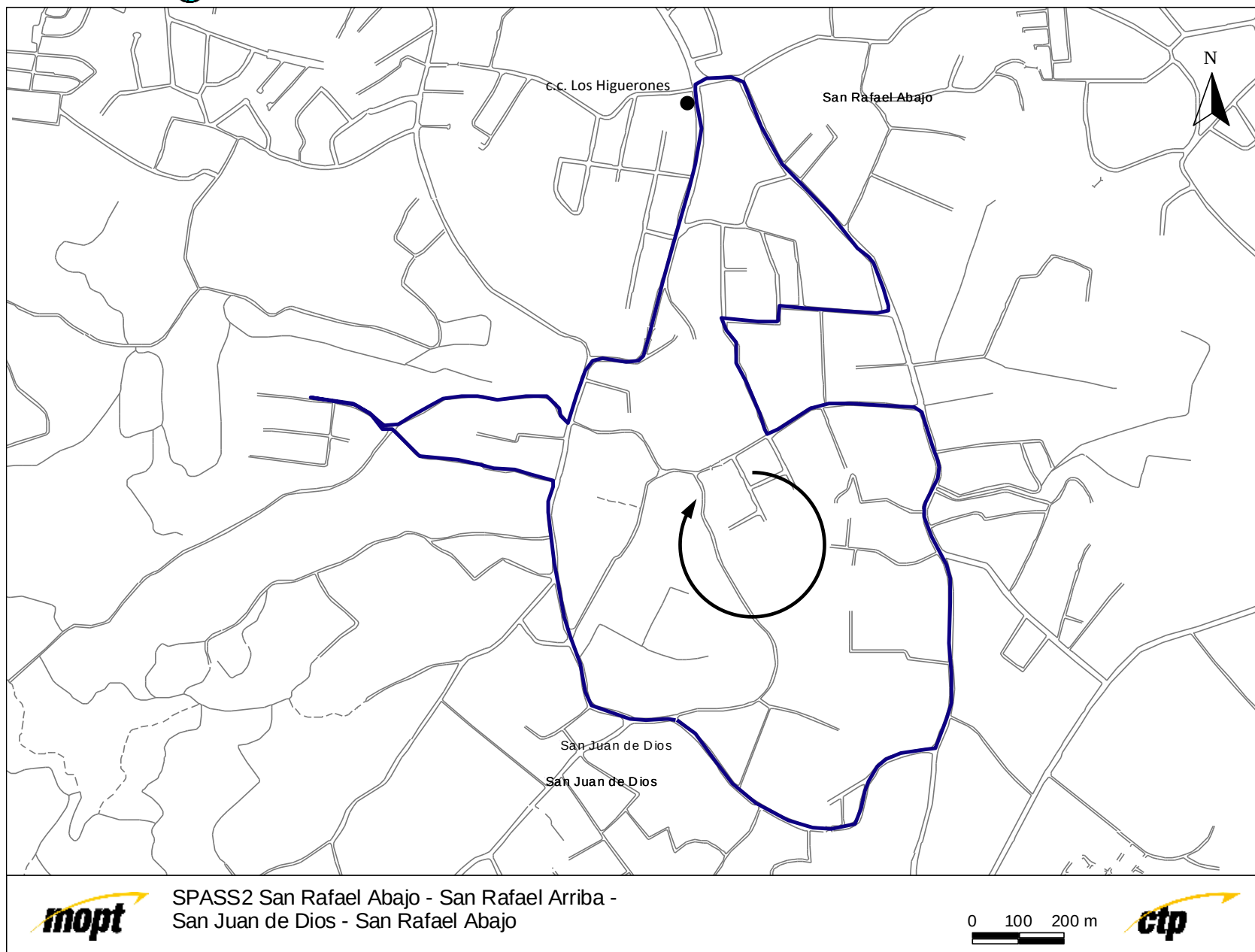


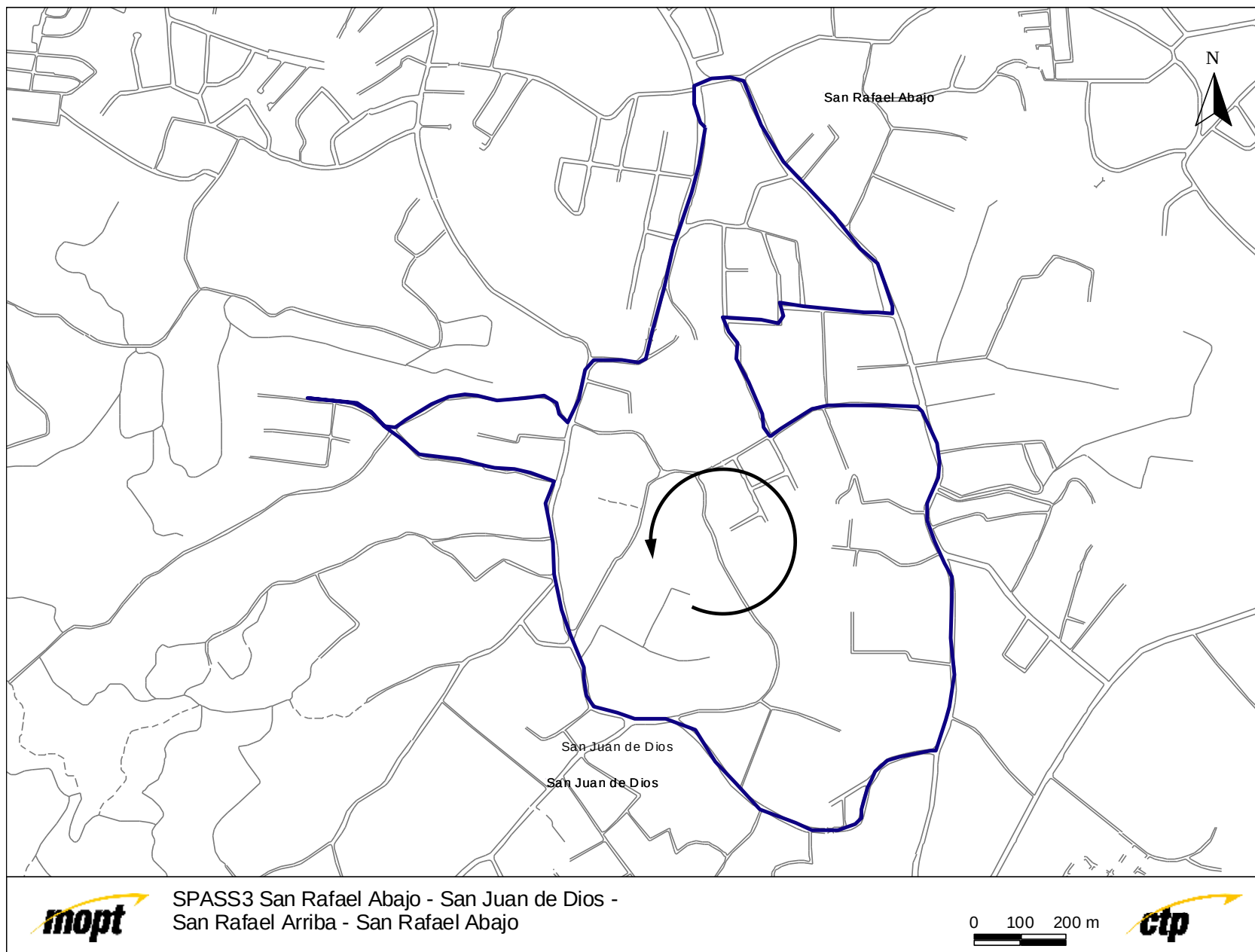


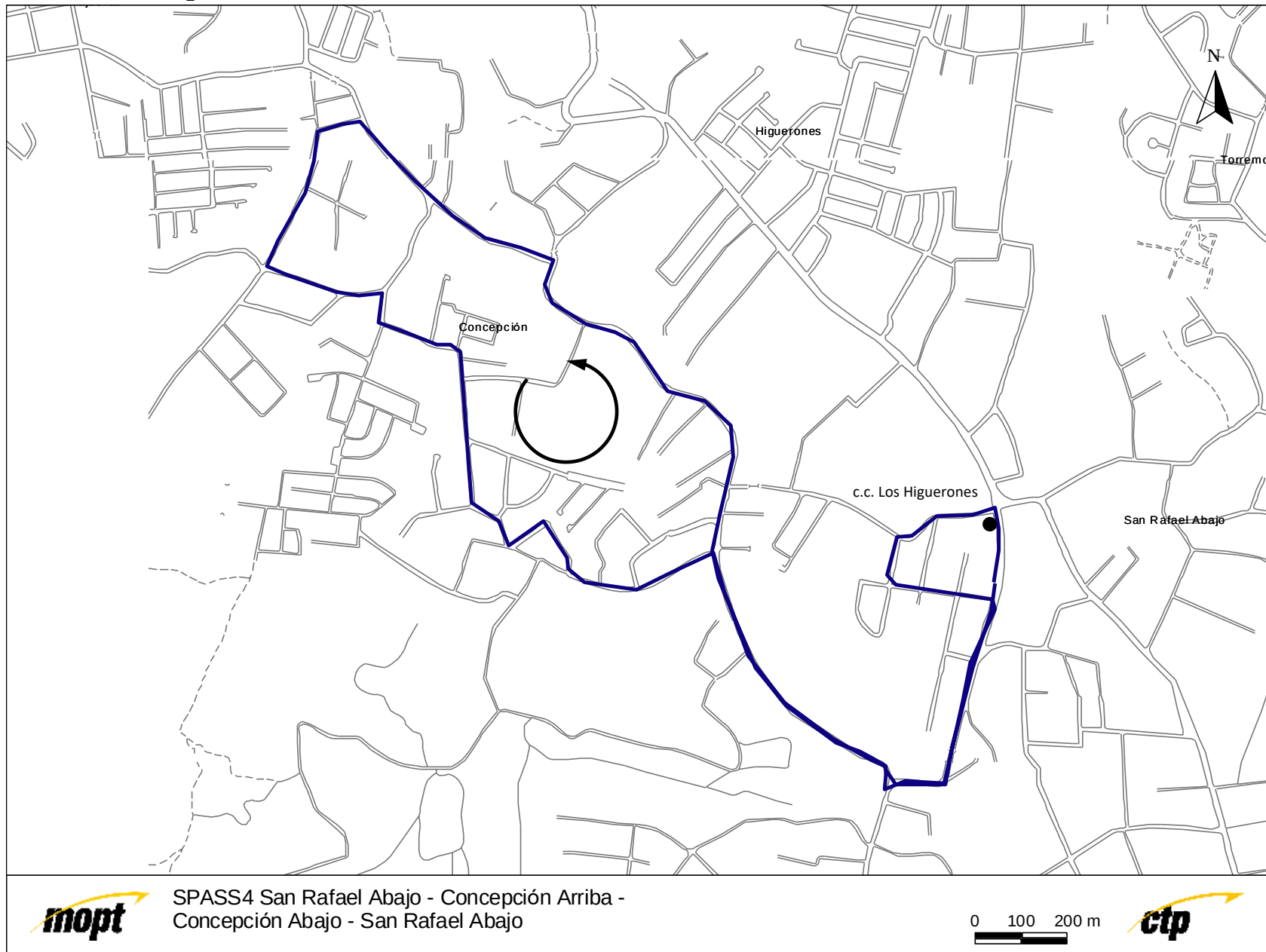


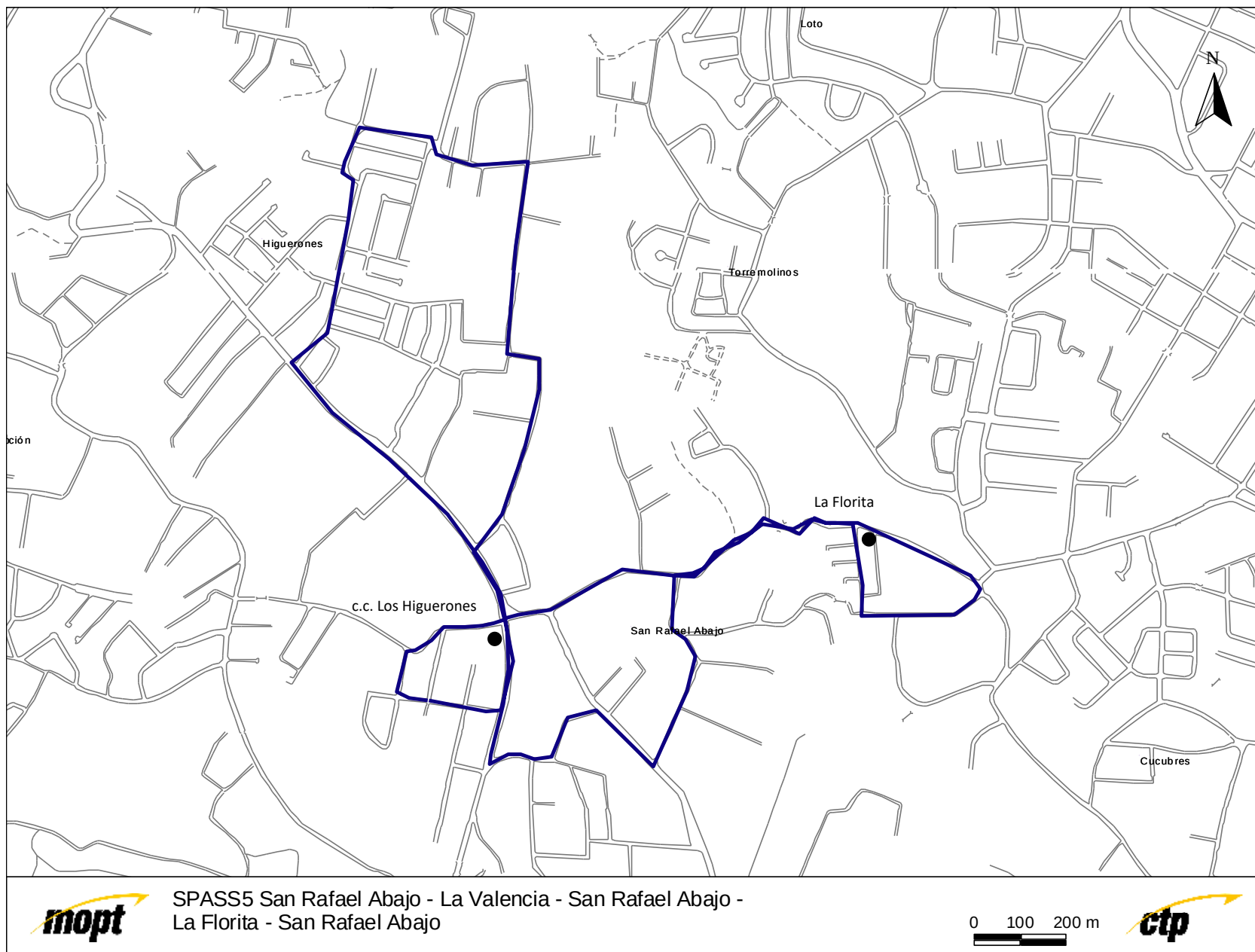


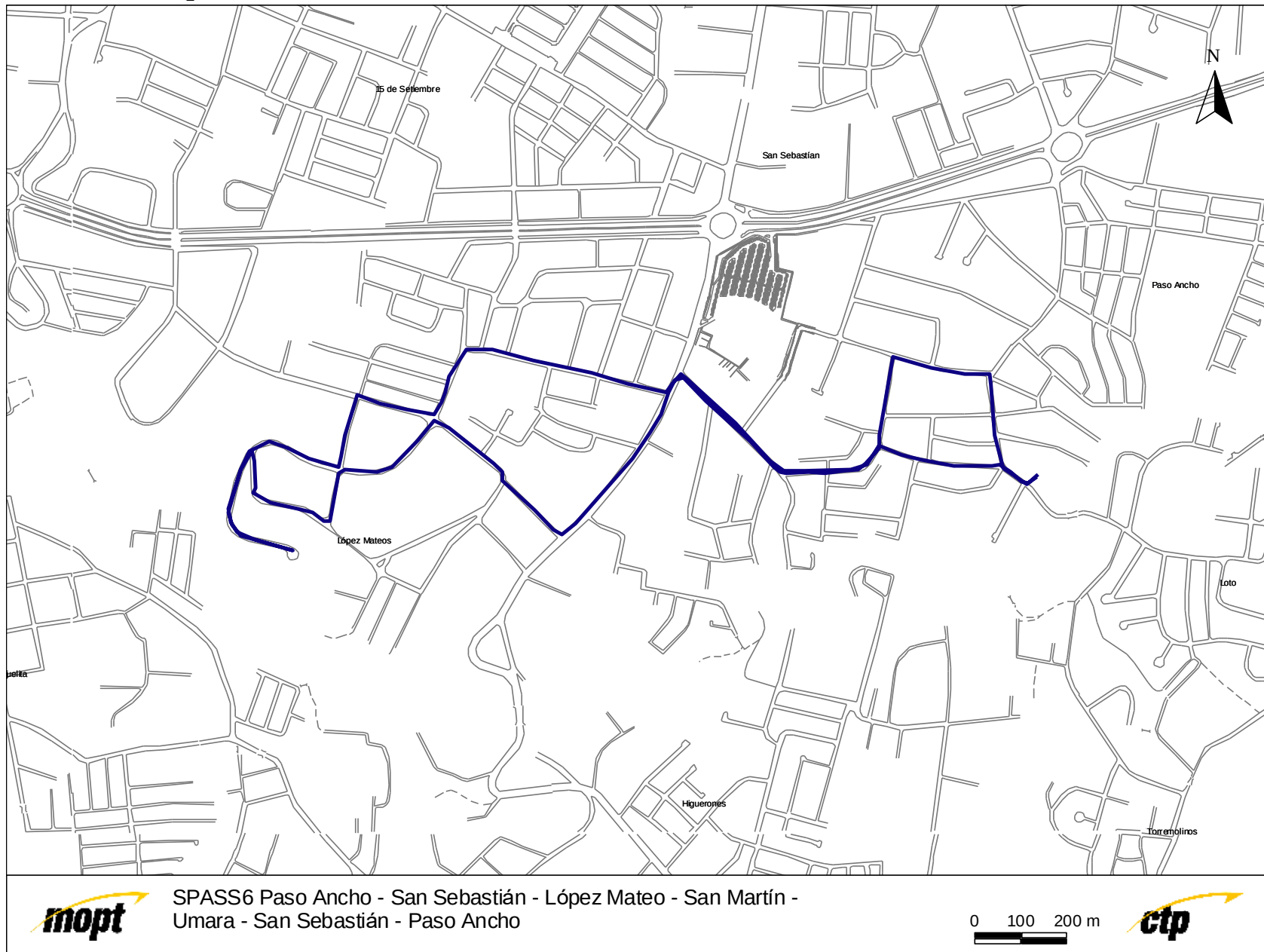














CAPÍTULO V

INFORMACIÓN OPERATIVA DE LOS SERVICIOS URBANOS EN ESQUEMA TRONCALIZADO

5.1 Metodología general

En el Cuadro 5.1 se resumen los pasos seguidos para realizar el diseño operativo de los servicios troncalizados.

Cuadro 5.1 Procedimiento metodológico general para el diseño operativo de los servicios troncalizados

Pasos	Acciones	Etapas generales
1	Se verificaron los límites de cada sector o subsector geográfico	Definición de tramos de información por recorrido para pasar de la red existente a la red troncalizada
2	Se verificaron los servicios urbanos existentes pertenecientes al sector o subsector	
3	Se realizó un planteamiento preliminar de esquema troncalizado de servicios en el sector o subsector. Todo recorrido troncal en el sector o subsector fue homologado con algún recorrido existente en el sector o subsector.	
4	Se identificaron los posibles nodos de integración del esquema troncalizado de recorridos en el sector o subsector.	
5	Con base en los posibles nodos de integración, se definieron los tramos en los que se dividiría la red troncalizada.	
6	A partir de los tramos de la posible red troncalizada, se establecieron los tramos en los que se requeriría información de barras electrónicas de cada uno de los recorridos existentes.	
7	Se solicitó a los operadores información de barras de cada uno de los servicios existentes según los tramos establecidos en 6.	Solicitud y recepción de información básica (sube-baja por servicio)
8	Se recibió la información de barras electrónicas suministrada por los operadores, se verificó su consistencia y compatibilidad con los tramos solicitados.	
9	Con la información sube-baja proveniente de las barras electrónicas en cada servicio del sector o subsector, se construyeron los perfiles de carga de los servicios existentes según los tramos establecidos en 6. También se diseñaron las características operativas requeridas en dichos servicios existentes.	Diseño de servicios existentes según información sube-baja y generación de indicadores globales de la red existente.
10	Se determinaron indicadores operativos generales de la red de servicios existente (cantidad de buses-Km, cantidad de buses-hora, rendimiento IPK de las rutas, etc.).	
11	Se compatibilizó la cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los servicios existentes.	Traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado
12	Se determinaron factores de ponderación derivados de matrices origen-destino en el sector/subsector.	
13	Se clasificaron los tramos de los servicios existentes según la zonificación de las matrices origen-destino en el sector o subsector.	
14	Se realizó un Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias.	
15	Se homologaron los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.	
16	Se elaboraron cuadros sube-baja de los servicios troncalizados	
17	Se elaboraron perfiles de carga por ruta troncalizada (troncales y secundarias)	
18	Se determinaron secciones críticas en perfiles de carga y se inició el proceso de diseño operativo (flota requerida por ruta, programación de servicios, etc.).	Diseño operativo de servicios troncalizados (troncales y secundarias)
19	Se determinaron indicadores operativos generales de la red troncalizada (cantidad de buses-Km, cantidad de buses-hora, rendimiento IPK de las rutas, etc.).	Generación de indicadores globales de la red troncalizada.
20	Se compararon indicadores globales de la red troncalizada con los de la red existente, se interpretaron las diferencias y, en caso necesario, se realizaron modificaciones sobre la red troncalizada propuesta en el sector o subsector y se repitió el diseño operativo.	Comparación y verificación de indicadores de red troncalizada versus red existente



5.2 Aspectos generales del sistema troncalizado

5.2.1 Red de servicios

La red troncalizada para el subsector Paso Ancho San Sebastián está compuesta por cuatro servicios primarios radiales o troncales y cuatro servicios secundarios cuyos volúmenes alimentarán las troncales y/o atenderán movimientos intrasectoriales.

Los servicios troncales son los siguientes:

- T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios.
- T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba.
- T3 San José - San Sebastián - Concepción de Alajuelita.
- T4 San José - Paso Ancho - Loma Linda.

Los servicios secundarios corresponden a recorridos internos y son los siguientes:

- SPASS1 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-Poás-Lámparas-San José de La Montaña.
- SPASS2 San Rafael Abajo-San Rafael Arriba-San Juan de Dios-San Rafael Abajo
- SPASS3 San Rafael Abajo-San Juan de Dios-San Rafael Arriba-San Rafael Abajo
- SPASS4 San Rafael Abajo-Concepción Arriba-Concepción Abajo-San Rafael Abajo
- SPASS5 San Rafael Abajo-La Valencia-San Rafael Abajo-La Florita-San Rafael Abajo
- SPASS6 Paso Ancho-López Mateo-San Martín-Umara-San Sebastián-Paso Ancho

5.2.2 Nodos de integración sobre servicios troncales

Aquellas paradas en donde los usuarios pueden cambiar de un servicio secundario a una de las troncales o viceversa con el fin de completar su viaje, son llamadas nodos de integración. Para el subsector Paso Ancho – San Sebastián se establecieron los siguientes nodos de integración:

- Nodo San José Centro.
- Nodo Intermodal Estación del Pacífico.
- Nodo Paso Ancho.
- Nodo López Mateo.
- Nodo La Florita.
- Nodo Higuerones.
- Nodo Concepción.
- Nodo San Rafael Arriba.
- Nodo San Juan de Dios.

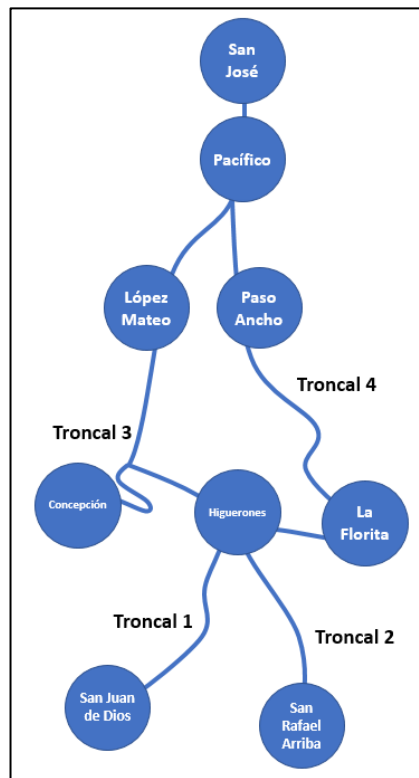


Figura 5.1. Nodos de integración sobre troncales

5.3 Servicios en el esquema de operación existente

La red de transporte público regular existente en el subsector Paso Ancho – San Sebastián, está compuesta por once servicios radiales, según se detalla a continuación:

- San José – San Rafael Abajo
- San José – San Rafael Abajo – Barrio Las Fuentes
- San José – San Rafael Abajo – Barrio Valencia
- San José – San Juan de Dios de Desamparados
- San José – San Rafael Arriba
- San José – Poás de Aserri
- San José – Poás – San José de La Montaña
- San José – Poás - Lámparas
- San José – San Rafael Abajo – La Florita – Santa Cecilia
- San José – Barrio San Martín - Umara
- San José – Paso Ancho – Santa Rosa
- San José – Paso Ancho – Loma Linda
- San José – Monte Azul – Seminario – Loma Linda - Madeiras
- San José – Luna Park - Zorubarú
- San José – López Mateo
- San José – Concepción de Alajuelita Arriba por San Sebastián
- San José – Concepción de Alajuelita Abajo por San Sebastián



5.4 Procedimiento general para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado

5.4.1 Esquema metodológico

En la Figura 5.2 se muestra el esquema metodológico general seguido para generar información operativa de los servicios troncalizados a partir de los servicios existentes.

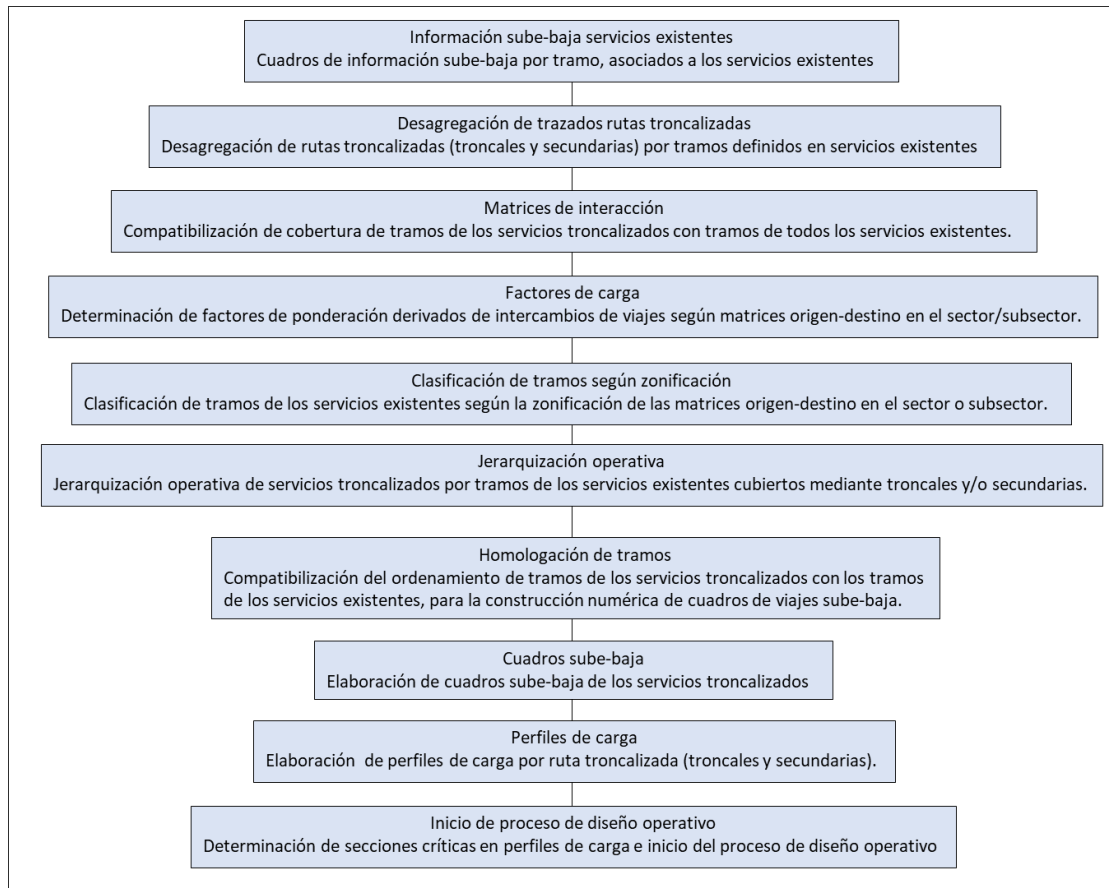


Figura 5.2 Esquema metodológico para el traslado de volúmenes del sistema existente al sistema troncalizado

5.4.2 Procedimiento detallado por cada servicio troncal o secundario

5.4.2.1 Matrices de interacción: Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los existentes

Como se ilustra en los cuadros 5.2 y 5.3 para el caso de la troncal 1, para cada servicio troncalizado (troncales y secundarias) se construyeron matrices de interacción que relacionan, a nivel de tramos, la interacción de los servicios troncalizados con los servicios existentes.



Cuadro 5.4 Matriz origen-destino basada en la distribución de las atracciones en cada zona, pico a.m. (sirve para analizar el sentido 1-2).

Nombre de Referencia	Origen\destino	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 0
San Sebastian	Zona 1	0%	0%	0%	0%	27%
Barrio El Carmen	Zona 2	0%	0%	0%	0%	13%
Paso Ancho	Zona 3	2%	0%	0%	1%	16%
San Rafael Abajo	Zona 4	12%	0%	6%	0%	45%
San José	Zona 0	86%	100%	94%	99%	0.0%
	Intrasectoriales	14%	0%	6%	1%	
	SJ y Otros Sectores	86%	100%	94%	99%	
	Total General	100%	100%	100%	100%	100%

Nota: Tener cuidado con la columna de la zona 0, es sólo referencia pues correspondería al sentido 2-1.

Cuadro 5.5 Matriz origen-destino basada en la distribución de las producciones en cada zona, pico a.m. (sirve para analizar el sentido 2-1).

Nombre de Referencia	Origen\destino	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Zona 0	Total Intra	SJ y Otros Sectores	Total General
San Sebastian	Zona 1	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%
Barrio El Carmen	Zona 2	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%	100%
Paso Ancho	Zona 3	2%	0%	0%	2%	95%	5%	95%	100%
San Rafael Abajo	Zona 4	6%	0%	3%	0%	92%	8%	92%	100%
San José	Zona 0	30%	1%	31%	39%	0.0%			100%

Nota: Tener cuidado con la fila de la zona 0, es sólo referencia pues correspondería al sentido 1-2.

Cuadro 5.6 Matriz de intercambio porcentual de viajes entre zonas internas del sector. Período pico a.m. (sirve para analizar los viajes intrasectoriales)

Nombre de Referencia	Origen\destino	Zona 1	Zona 2	Zona 3	Zona 4	Total
San Sebastian	Zona 1	0%	0%	0%	0%	0%
Barrio El Carmen	Zona 2	0%	0%	0%	0%	0%
Paso Ancho	Zona 3	8%	0%	0%	8%	16%
San Rafael Abajo	Zona 4	56%	0%	28%	0%	84%
	Total	64%	0%	28%	8%	

5.4.2.3 Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de la matriz origen-destino en el sector o subsector

Para poder asociar los factores de ponderación por zona con los tramos de los servicios existentes, se debió realizar una clasificación de cada tramo de los servicios existentes de acuerdo con la zona en la cual estaba ubicado dicho tramo.

5.4.2.4 Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias

Como se ilustra en los cuadros 5.7 y 5.8, se construyeron matrices de jerarquización operativa de servicios troncalizados en los diferentes tramos de control de los servicios existentes. La jerarquización operativa tiene que ver con el peso asociado a cada troncal o secundaria (en relación con las otras troncales o secundarias), a la hora de absorber viajes en cada tramo, provenientes de los servicios existentes.



Cuadro 5.7 Matriz jerarquización operativa de servicios troncalizados en tramos existentes. 1-2.

		Factor de aporte por coincidencia de troncales o secundarias con servicios existentes (se obtuvo de la matriz origen-destino y de la jerarquía relativa de los servicios entre sí troncales y secundarios)									
		T1	T2	T3	T4						
Serv. 1	San José - San Juan de Dios - Poas - Lámparas	1.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 2	San José - San Juan de Dios - Poas - San José de La Montaña	1.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 3	San José - San Juan de Dios - Poas	1.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 4	San José - San Juan de Dios	1.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 5	San José - San Rafael Arriba	0.0	1.0	0.0	0.0						
Serv. 6	San José - San Rafael Abajo	0.6	0.4	0.0	0.0						
Serv. 7	San José - San Rafael Abajo-Las Fuentes	1.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 8	San José - San Rafael Abajo-Valencia	0.6	0.4	0.0	0.0						
Serv. 9	San José - San Rafael Abajo-La Florita-Santa Cecilia	0.0	1.0	0.0	0.0						
Serv. 10	San José - San Sebastián - Concepción Arriba	0.0	0.0	1.0	0.0						
Serv. 11	San José - San Sebastián - Concepción Abajo	0.0	0.0	1.0	0.0						
Serv. 12	San José - Barrio San Martín - Umara	0.6	0.4	0.0	0.0						
Serv. 13	San José - López Mateo	0.6	0.4	0.0	0.0						
Serv. 14	San José - Luna Park - Zorobará	0.0	0.0	1.0	0.0						
Serv. 15	San José - Paso Ancho - Loma Linda	0.0	0.0	0.0	1.0						
Serv. 16	San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras	0.0	0.0	0.0	1.0						
Serv. 17	San José - Paso Ancho - Santa Rosa	0.0	0.0	0.0	1.0						

Cuadro 5.8 Matriz jerarquización operativa de servicios troncalizados en tramos existentes. 2-1.

		Factor de aporte por coincidencia de troncales o secundarias con servicios existentes (se obtuvo de la matriz origen-destino y de la jerarquía relativa de los servicios entre sí troncales y secundarios)									
		T1	T2	T3	T4						
Serv. 1	San José - San Juan de Dios - Poas - Lámparas	1.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 2	San José - San Juan de Dios - Poas - San José de La Montaña	1.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 3	San José - San Juan de Dios - Poas	1.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 4	San José - San Juan de Dios	1.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 5	San José - San Rafael Arriba	0.0	1.0	0.0	0.0						
Serv. 6	San José - San Rafael Abajo	0.6	0.4	0.0	0.0						
Serv. 7	San José - San Rafael Abajo-Las Fuentes	1.0	0.0	0.0	0.0						
Serv. 8	San José - San Rafael Abajo-Valencia	0.6	0.4	0.0	0.0						
Serv. 9	San José - San Rafael Abajo-La Florita-Santa Cecilia	0.0	1.0	0.0	0.0						
Serv. 10	San José - San Sebastián - Concepción Arriba	0.0	0.0	1.0	0.0						
Serv. 11	San José - San Sebastián - Concepción Abajo	0.0	0.0	1.0	0.0						
Serv. 12	San José - Barrio San Martín - Umara	0.6	0.4	0.0	0.0						
Serv. 13	San José - López Mateo	0.6	0.4	0.0	0.0						
Serv. 14	San José - Luna Park - Zorobará	0.0	0.0	1.0	0.0						
Serv. 15	San José - Paso Ancho - Loma Linda	0.0	0.0	0.0	1.0						
Serv. 16	San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras	0.0	0.0	0.0	1.0						
Serv. 17	San José - Paso Ancho - Santa Rosa	0.0	0.0	0.0	1.0						

5.4.2.5 Compatibilización ordenamiento de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.

Con el fin de determinar los cuadros sube-baja de los servicios troncalizados, por razones de cálculo se debieron homologar los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes. En los cuadros 5.9 y 5.10 se ilustra dicha homologación para el caso de la Troncal 1.



Cuadro 5.9 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes. 1-2.

Servicios existentes		Tramos del servicio troncalizado																												
		Q	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Serv. 1	San José - San Juan de Dios - Poas - Lámparas	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Serv. 2	San José - San Juan de Dios - Poas - San José de La Montaña	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	20	20	20											
Serv. 3	San José - San Juan de Dios - Poas	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	20	20	20											
Serv. 4	San José - San Juan de Dios	20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	20	20	20											
Serv. 5	San José - San Rafael Arriba	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20											
Serv. 6	San José - San Rafael Abajo	20	1	2	3	4	5	6	7	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20											
Serv. 7	San José - San Rafael Abajo-Las Fuentes	20	1	2	3	4	5	6	7	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20											
Serv. 8	San José - San Rafael Abajo-Valencia	20	1	2	3	4	5	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20											
Serv. 9	San José - San Rafael Abajo-La Florita-Santa Cecilia	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20											
Serv. 10	San José - San Sebastian - Concepción Arriba	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20											
Serv. 11	San José - San Sebastian - Concepción Abajo	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20											
Serv. 12	San Joaé - Barrio San Martín - Umara	20	1	2	3	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20											
Serv. 13	San José - Lopez Mateo	20	1	2	3	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20											
Serv. 14	San José - Luna Park - Zorobará	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20											
Serv. 15	San José - Paso Ancho - Loma Linda	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20											
Serv. 16	San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20											
Serv. 17	San José - Paso Ancho - Santa Rosa	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20											

Nota: 20 significa que no aplica

Cuadro 5.10 Compatibilización tramos servicios troncalizados con tramos servicios existentes. 2-1.

Servicios existentes		Tramos del servicio troncalizado																											
		28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	Q	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Serv. 1	San José - San Juan de Dios - Poas - Lámparas													3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	20	20
Serv. 2	San José - San Juan de Dios - Poas - San José de La Montaña													3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	20	20
Serv. 3	San José - San Juan de Dios - Poas													2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	20	20
Serv. 4	San José - San Juan de Dios													20	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	20	20
Serv. 5	San José - San Rafael Arriba													20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 6	San José - San Rafael Abajo													20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 7	San José - San Rafael Abajo-Las Fuentes													20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 8	San José - San Rafael Abajo-Valencia													20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 9	San José - San Rafael Abajo-La Florita-Santa Cecilia													20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 10	San José - San Sebastian - Concepción Arriba													20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 11	San José - San Sebastian - Concepción Abajo													20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 12	San Joaé - Barrio San Martín - Umara													20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 13	San José - Lopez Mateo													20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 14	San José - Luna Park - Zorobará													20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 15	San José - Paso Ancho - Loma Linda													20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 16	San José - Monte Azul - Seminario - Loma Linda - Madeiras													20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Serv. 17	San José - Paso Ancho - Santa Rosa													20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Nota: 20 significa que no aplica

5.4.2.6 Cuadros sube-baja de los servicios troncalizados y perfiles de carga

Una vez realizados los pasos correspondientes a:

- Compatibilización de cobertura de tramos de los servicios troncalizados con tramos de los servicios existentes.
- Determinación de factores de ponderación derivados de matrices origen-destino en el sector/subsector.
- Clasificación de tramos de los servicios existentes según la zonificación de las matrices origen-destino en el sector o subsector.
- Jerarquización operativa de servicios troncalizados por tramos de los servicios existentes cubiertos mediante troncales y/o secundarias.
- Compatibilización de los tramos de los servicios troncalizados con los tramos de los servicios existentes para la construcción numérica de cuadros sube-baja.



Se calcularon, usando los valores sube-baja por tramo de servicios existentes y usando los factores correspondientes por período del día en cada tramo, los cuadros sube-baja por tramo para cada uno de los servicios troncalizados (troncales y secundarias) en los diferentes períodos del día hábil (pico a.m., pico p.m., valle, etc.), así como en días sábado y domingo. A partir de los cuadros sube-baja por tramo, se elaboraron los perfiles de carga del servicio por cada período del día.

5.5 Volúmenes estimados por servicio y perfiles de carga

En las figuras 5.3 en adelante se presentan los perfiles de carga determinados para un día hábil en cada uno de los recorridos troncales y en diferentes franjas horarias.



Estimación de la movilización diaria T1 San José – San Rafael Abajo – San Juan de Dios

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	346	0	246
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	29	1	274
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	28	30	271
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	38	4	305
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	28	40	292
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	26	37	282
7	CC los Higuerones - El Trigal	14	53	243
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	15	8	250
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	6	8	247
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	12	22	238
11	Colegio Sotero González- Taques AyA	20	17	240
12	Taques AyA - Continuo a Puente Rio Cañas	2	17	225
13	Continuo a Puente Rio Cañas - Terminal (SJ de Dios)	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		472	472	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	0	254	0
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	63	6	312
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	49	78	283
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	29	16	296
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	33	78	260
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	27	48	230
7	CC los Higuerones - El Trigal	17	80	167
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	16	11	172
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	3	9	236
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	9	23	152
11	Colegio Sotero González- Taques AyA	16	23	146
12	Taques AyA - Continuo a Puente Rio Cañas	4	18	131
13	Continuo a Puente Rio Cañas - Terminal (SJ de Dios)	8	139	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		528	528	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	349	0	349
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	66	7	408
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	48	95	361
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	31	18	374
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	31	82	323
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	38	46	305
7	CC los Higuerones - El Trigal	17	80	242
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	15	6	251
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	4	12	243
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	13	26	180
11	Colegio Sotero González- Taques AyA	19	18	230
12	Taques AyA - Continuo a Puente Rio Cañas	2	27	206
13	Continuo a Puente Rio Cañas - Terminal (SJ de Dios)	5	211	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		628	628	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	351	0	351
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	76	9	417
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	51	114	355
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	29	20	363
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	29	96	296
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	27	39	284
7	CC los Higuerones - El Trigal	16	79	221
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	15	8	227
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	6	9	224
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	9	21	212
11	Colegio Sotero González- Taques AyA	17	22	206
12	Taques AyA - Continuo a Puente Rio Cañas	2	16	193
13	Continuo a Puente Rio Cañas - Terminal (SJ de Dios)	6	199	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		632	632	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	934	0	934
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	120	12	1042
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	72	208	906
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	44	37	910
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	41	159	792
6	CC Zona Centro - CC los Higuerones	37	76	753
7	CC los Higuerones - El Trigal	24	137	639
8	El Trigal - Parque San Juan de Dios	21	25	635
9	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	4	40	599
10	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	31	72	557
11	Colegio Sotero González- Taques AyA	40	53	544
12	Taques AyA - Continuo a Puente Rio Cañas	4	52	496
13	Continuo a Puente Rio Cañas - Terminal (SJ de Dios)	7	595	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		1375	1375	

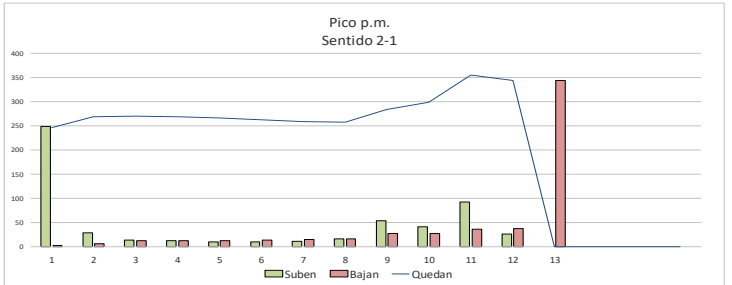
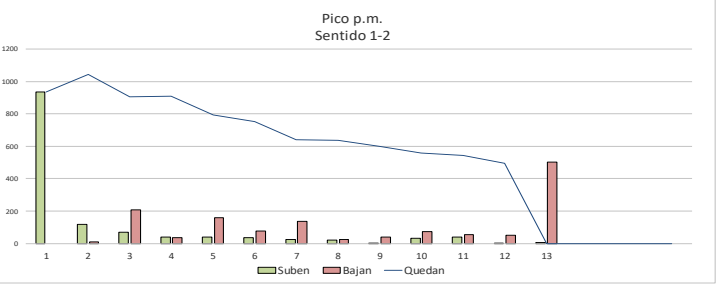
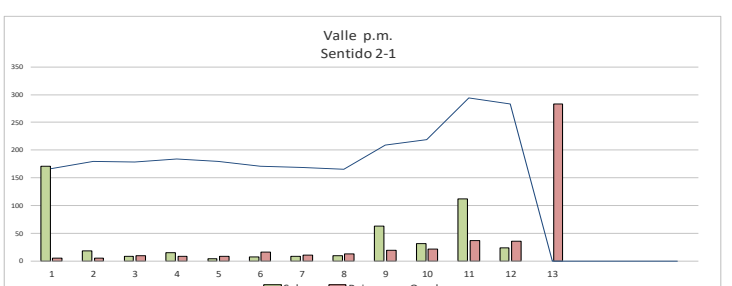
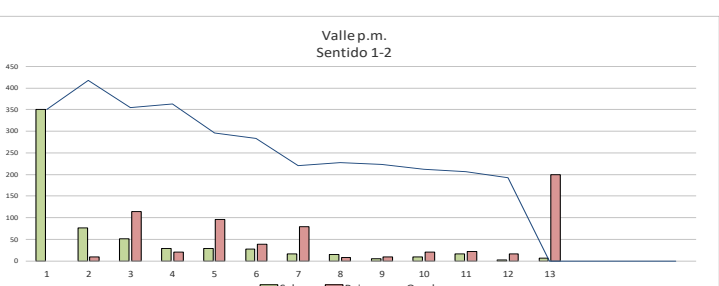
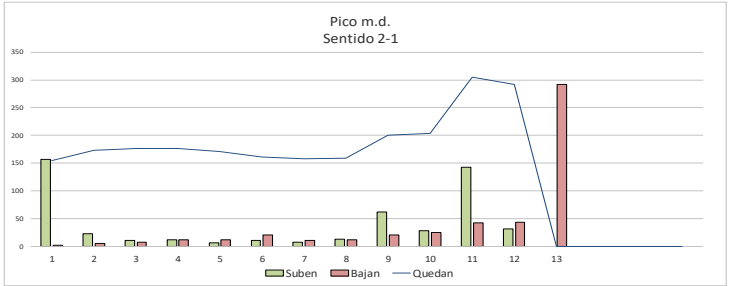
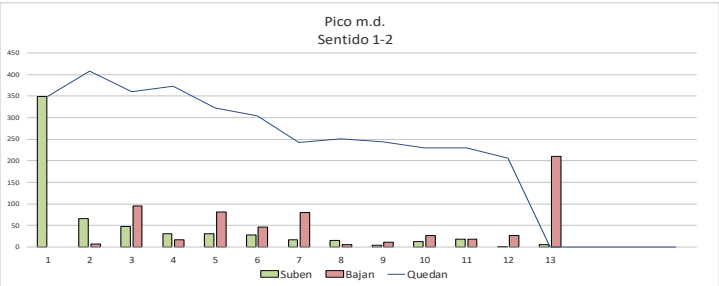
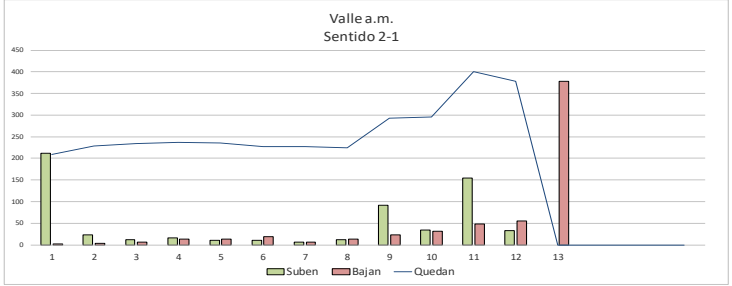
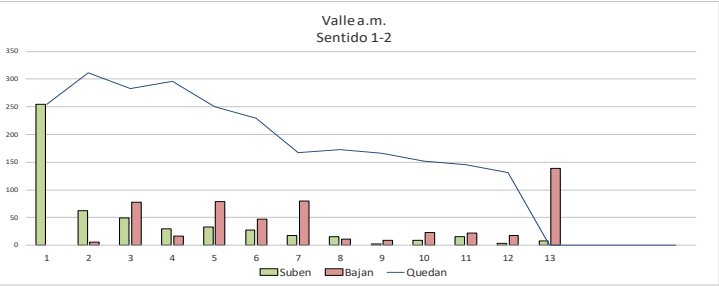
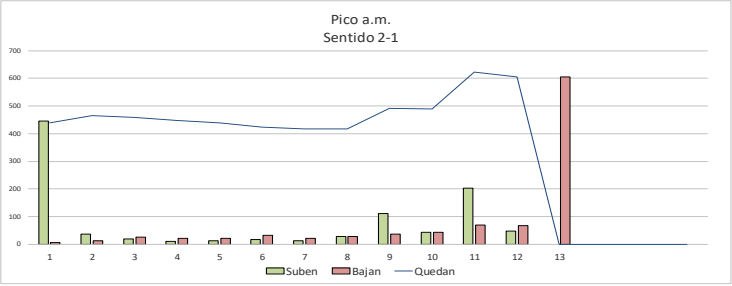
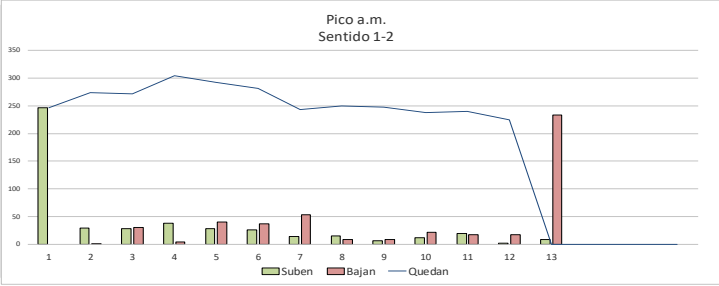
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de Dios)	446	6	440
2	Terminal - Continuo al Puente Rio Cañas	37	12	465
3	Continuo a Puente Rio Cañas - Taques AyA	20	26	459
4	Terminal (SJ de Dios)	11	22	448
5	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	12	22	438
6	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	18	32	424
7	Parque San Juan de Dios - El Trigal	14	21	417
8	El Trigal - CC los Higueros	28	28	417
9	CC los Higueros - CC Zona Centro	111	37	491
10	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	44	44	490
11	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	203	70	623
12	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	48	67	604
13	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		991	991	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de Dios)	212	0	209
2	Terminal - Continuo al Puente Rio Cañas	24	4	229
3	Continuo a Puente Rio Cañas - Taques AyA	12	7	234
4	Terminal (SJ de Dios)	16	13	237
5	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	9	11	225
6	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	11	19	227
7	Parque San Juan de Dios - El Trigal	6	6	227
8	El Trigal - CC los Higueros	12	14	224
9	CC los Higueros - CC Zona Centro	52	26	293
10	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	34	32	295
11	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	154	49	401
12	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	33	56	378
13	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	378	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		616	616	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de Dios)	156	2	155
2	Terminal - Continuo al Puente Rio Cañas	23	5	173
3	Continuo a Puente Rio Cañas - Taques AyA	11	8	176
4	Terminal (SJ de Dios)	12	12	176
5	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	6	12	170
6	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	11	21	161
7	Parque San Juan de Dios - El Trigal	8	11	158
8	El Trigal - CC los Higueros	13	12	159
9	CC los Higueros - CC Zona Centro	62	21	201
10	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	28	25	294
11	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	143	42	305
12	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	31	43	292
13	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	292	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		505	505	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de Dios)	171	5	166
2	Terminal - Continuo al Puente Rio Cañas	18	5	179
3	Continuo a Puente Rio Cañas - Taques AyA	9	10	178
4	Terminal (SJ de Dios)	15	9	184
5	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	5	9	180
6	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	8	16	171
7	Parque San Juan de Dios - El Trigal	9	11	169
8	El Trigal - CC los Higueros	10	13	166
9	CC los Higueros - CC Zona Centro	62	20	209
10	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	32	22	219
11	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	112	36	294
12	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	24	36	283
13	Plaza de Deportes Criato Rey - Terminal (San Jose)	0	283	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		473	473	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de Dios)	249	3	246
2	Terminal - Continuo al Puente Rio Cañas	29	6	268
3	Continuo a Puente Rio Cañas - Taques AyA	14	13	270
4	Terminal (SJ de Dios)	12	13	269
5	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	11	13	267
6	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	10	14	263
7	Parque San Juan de Dios - El Trigal	11	15	259
8	El Trigal - CC los Higueros	17	28	258
9	CC los Higueros - CC Zona Centro	54	28	284
10	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	4	27	298
11	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	93	36	355
12	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	26	38	343
13	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	343	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		567	567	





Estimación de la movilización diaria T2 San José – San Rafael Abajo – San Rafael Arriba

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	81	0	81
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	17	1	97
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	13	6	104
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	20	25	99
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	13	9	104
6	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	7	79	31
7	Servicentro Anatot - Panaderia el Pan Nuestro	2	9	24
8	Panaderia el Pan Nuestro - Sucursal Banco Nacional	2	2	24
9	Sucursal Banco Nacional - Taller Tomas	2	2	25
10	Taller Tomas - Centro de Atencion Institucional Vilma Curling	2	5	211
11	Centro de Atencion Institucional Vilma Curling - Terminal (San Rafael Arriba)	0	21	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		158	158	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	180	0	180
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	36	3	213
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	22	14	221
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	21	60	182
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	13	10	184
6	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	10	147	47
7	Servicentro Anatot - Panaderia el Pan Nuestro	1	19	32
8	Panaderia el Pan Nuestro - Sucursal Banco Nacional	1	3	27
9	Sucursal Banco Nacional - Taller Tomas	1	2	26
10	Taller Tomas - Centro de Atencion Institucional Vilma Curling	2	4	25
11	Centro de Atencion Institucional Vilma Curling - Terminal (San Rafael Arriba)	0	25	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		285	285	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	190	0	190
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	41	3	228
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	25	18	235
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	23	72	187
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	15	17	184
6	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	12	146	50
7	Servicentro Anatot - Panaderia el Pan Nuestro	1	17	33
8	Panaderia el Pan Nuestro - Sucursal Banco Nacional	2	3	22
9	Sucursal Banco Nacional - Taller Tomas	2	2	32
10	Taller Tomas - Centro de Atencion Institucional Vilma Curling	2	6	27
11	Centro de Atencion Institucional Vilma Curling - Terminal (San Rafael Arriba)	0	27	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		312	312	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	207	0	207
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	42	4	245
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	25	19	251
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	24	88	187
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	11	20	179
6	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	22	162	39
7	Servicentro Anatot - Panaderia el Pan Nuestro	1	15	25
8	Panaderia el Pan Nuestro - Sucursal Banco Nacional	1	2	24
9	Sucursal Banco Nacional - Taller Tomas	1	2	24
10	Taller Tomas - Centro de Atencion Institucional Vilma Curling	1	5	20
11	Centro de Atencion Institucional Vilma Curling - Terminal (San Rafael Arriba)	0	20	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		336	336	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San José)	395	0	395
2	Terminal - Plaza de Deportes Cristo Rey	78	6	467
3	Plaza de Deportes Cristo Rey - BCR San Sebastian	36	31	472
4	BCR San Sebastian - Abastecedor Marcell	46	164	354
5	Abastecedor Marcell - CC Zona Centro	17	37	333
6	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	15	280	69
7	Servicentro Anatot - Panaderia el Pan Nuestro	1	42	42
8	Panaderia el Pan Nuestro - Sucursal Banco Nacional	1	4	39
9	Sucursal Banco Nacional - Taller Tomas	1	4	36
10	Taller Tomas - Centro de Atencion Institucional Vilma Curling	1	6	31
11	Centro de Atencion Institucional Vilma Curling - Terminal (San Rafael Arriba)	0	31	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		592	592	

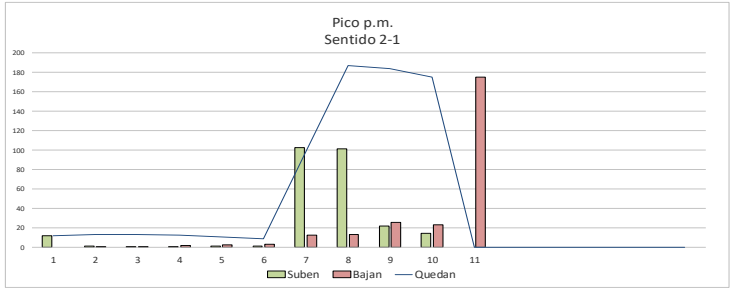
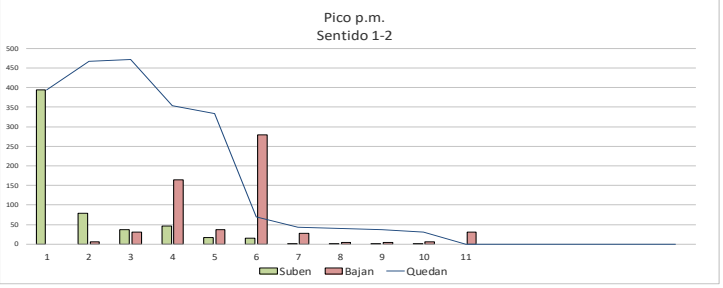
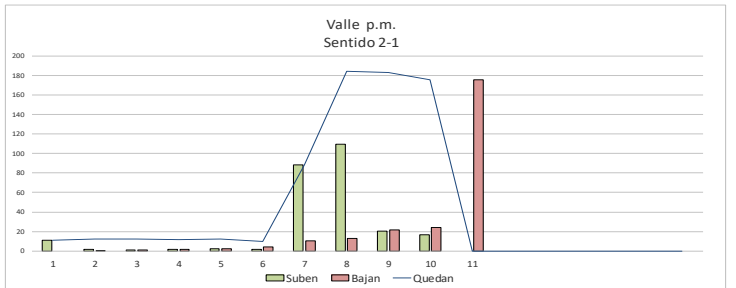
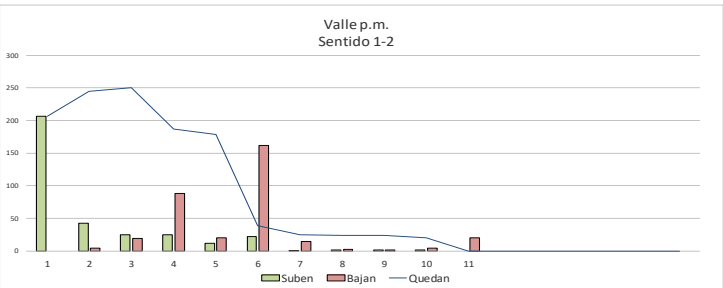
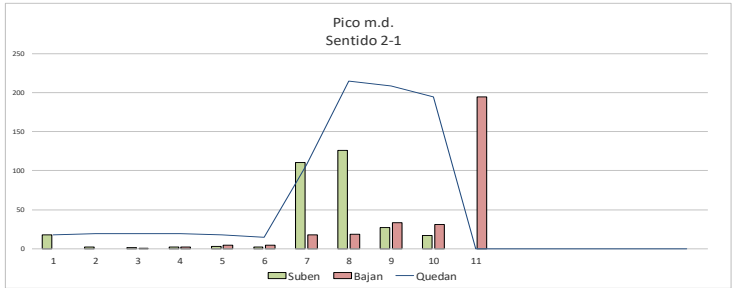
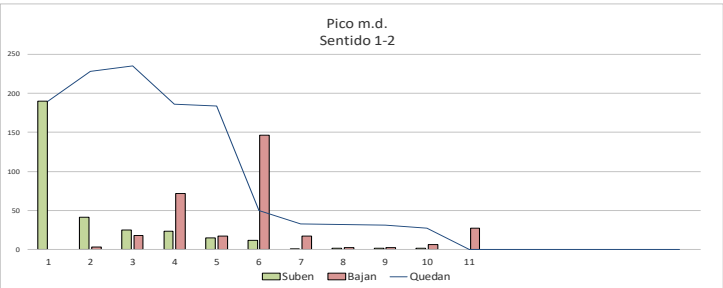
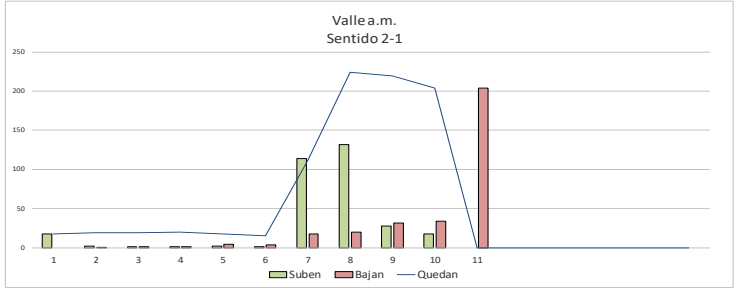
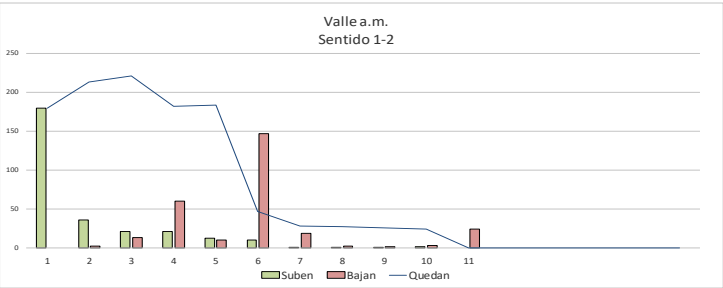
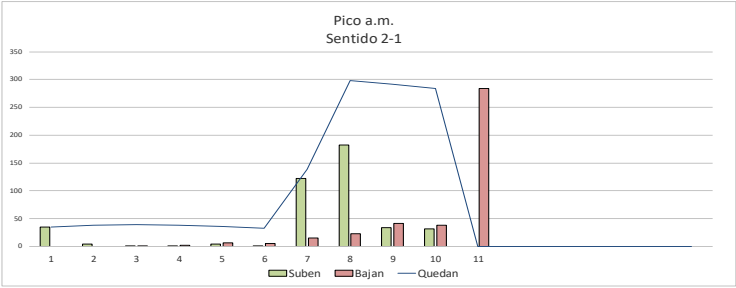
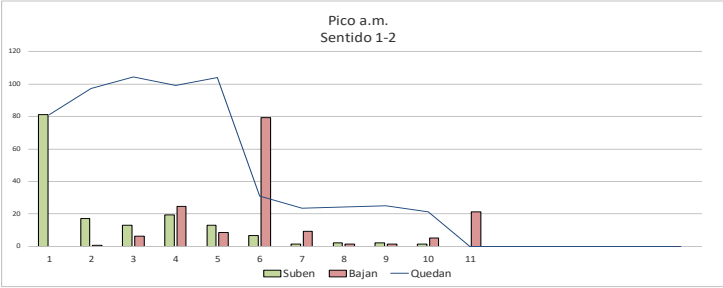
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Rafael Arriba)	35	0	35
2	Terminal - Centro de Atención Institucional Vilma Curling	4	0	38
3	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Taller Tomas	2	1	39
4	Terminal (San Rafael Arriba)	2	2	38
5	Sucursal Banco Nacional - Panaderia el Pan Nuestro	4	6	36
6	Panaderia el Pan Nuestro - Servicentro Anatot	2	5	33
7	Servicentro Anatot - CC Zona Centro	122	15	139
8	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	182	23	298
9	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	34	41	291
10	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	11	39	284
11	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	284	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		416	416	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Rafael Arriba)	18	0	18
2	Terminal - Centro de Atención Institucional Vilma Curling	2	0	19
3	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Taller Tomas	2	1	19
4	Terminal (San Rafael Arriba)	2	1	20
5	Sucursal Banco Nacional - Panaderia el Pan Nuestro	2	4	17
6	Panaderia el Pan Nuestro - Servicentro Anatot	1	3	16
7	Servicentro Anatot - CC Zona Centro	114	18	111
8	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	132	20	224
9	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	28	32	220
10	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	18	13	204
11	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	204	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		317	317	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Rafael Arriba)	18	0	18
2	Terminal - Centro de Atención Institucional Vilma Curling	2	0	20
3	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Taller Tomas	1	1	20
4	Terminal (San Rafael Arriba)	2	2	20
5	Sucursal Banco Nacional - Panaderia el Pan Nuestro	3	5	18
6	Panaderia el Pan Nuestro - Servicentro Anatot	2	5	15
7	Servicentro Anatot - CC Zona Centro	110	18	110
8	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	126	18	215
9	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	27	34	209
10	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	17	31	195
11	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	195	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		307	307	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Rafael Arriba)	11	0	11
2	Terminal - Centro de Atención Institucional Vilma Curling	2	0	12
3	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Taller Tomas	1	1	12
4	Terminal (San Rafael Arriba)	2	2	12
5	Sucursal Banco Nacional - Panaderia el Pan Nuestro	3	2	12
6	Panaderia el Pan Nuestro - Servicentro Anatot	2	4	10
7	Servicentro Anatot - CC Zona Centro	89	10	88
8	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	109	13	184
9	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	21	22	183
10	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	17	24	175
11	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	175	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		255	255	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Rafael Arriba)	12	0	12
2	Terminal - Centro de Atención Institucional Vilma Curling	2	0	13
3	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Taller Tomas	1	1	13
4	Terminal (San Rafael Arriba)	1	2	12
5	Sucursal Banco Nacional - Panaderia el Pan Nuestro	1	3	11
6	Panaderia el Pan Nuestro - Servicentro Anatot	1	3	98
7	Servicentro Anatot - CC Zona Centro	102	13	187
8	CC Zona Centro - Abastecedor Marcell	102	13	187
9	Abastecedor Marcell - BCR San Sebastian	22	26	184
10	Walmart San Sebastian - Plaza de Deportes Cristo Rey	15	23	175
11	Plaza de Deportes Cristo Rey - Terminal (San Jose)	0	175	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		259	259	





Estimación de la movilización diaria T3 San José – San Sebastián – Concepción

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	279	0	279
2	Terminal - Parque General José María Cañas	185	0	464
3	Parque General José María Cañas - Centro de Atención San Sebastián	97	1	560
4	Centro de Atención San Sebastián - Plaza Cristo Rey	92	1	651
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	22	6	667
6	Luna Park - BCR San Sebastian	13	15	665
7	BCR San Sebastian - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	11	15	661
8	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - Depósito la Garantía	11	51	621
9	Depósito la Garantía - Servicentro Concepción	4	250	375
10	Servicentro Concepción - Abastecedor la Guariá	0	51	324
11	Abastecedor la Guariá - Plaza de la Gracitudo	0	70	254
12	Plaza de la Gracitudo - Ebais Concepción	0	71	184
13	Ebais Concepción - Terminal (Concepción)	0	184	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		714	714	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	113	0	113
2	Terminal - Parque General José María Cañas	78	5	186
3	Parque General José María Cañas - Centro de Atención San Sebastián	61	7	239
4	Centro de Atención San Sebastián - Plaza Cristo Rey	41	8	273
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	28	15	286
6	Luna Park - BCR San Sebastian	18	13	291
7	BCR San Sebastian - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	12	13	290
8	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - Depósito la Garantía	10	37	263
9	Depósito la Garantía - Servicentro Concepción	4	120	147
10	Servicentro Concepción - Abastecedor la Guariá	0	18	129
11	Abastecedor la Guariá - Plaza de la Gracitudo	0	21	108
12	Plaza de la Gracitudo - Ebais Concepción	0	26	82
13	Ebais Concepción - Terminal (Concepción)	0	82	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		364	364	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	139	1	138
2	Terminal - Parque General José María Cañas	95	6	226
3	Parque General José María Cañas - Centro de Atención San Sebastián	70	8	288
4	Centro de Atención San Sebastián - Plaza Cristo Rey	46	9	325
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	34	20	340
6	Luna Park - BCR San Sebastian	22	9	353
7	BCR San Sebastian - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	12	9	355
8	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - Depósito la Garantía	10	35	330
9	Depósito la Garantía - Servicentro Concepción	3	142	191
10	Servicentro Concepción - Abastecedor la Guariá	0	22	169
11	Abastecedor la Guariá - Plaza de la Gracitudo	0	28	141
12	Plaza de la Gracitudo - Ebais Concepción	0	39	103
13	Ebais Concepción - Terminal (Concepción)	0	103	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		429	429	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	0	137	137
2	Terminal - Parque General José María Cañas	88	4	221
3	Parque General José María Cañas - Centro de Atención San Sebastián	73	7	288
4	Centro de Atención San Sebastián - Plaza Cristo Rey	59	9	338
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	43	30	351
6	Luna Park - BCR San Sebastian	26	13	364
7	BCR San Sebastian - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	17	13	369
8	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - Depósito la Garantía	14	41	342
9	Depósito la Garantía - Servicentro Concepción	4	144	202
10	Servicentro Concepción - Abastecedor la Guariá	0	24	177
11	Abastecedor la Guariá - Plaza de la Gracitudo	0	33	145
12	Plaza de la Gracitudo - Ebais Concepción	0	40	104
13	Ebais Concepción - Terminal (Concepción)	0	104	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		460	460	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	198	2	196
2	Terminal - Parque General José María Cañas	151	9	338
3	Parque General José María Cañas - Centro de Atención San Sebastián	91	15	414
4	Centro de Atención San Sebastián - Plaza Cristo Rey	66	18	462
5	Plaza Cristo Rey - Luna Park	52	52	461
6	Luna Park - BCR San Sebastian	37	37	477
7	BCR San Sebastian - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	35	18	485
8	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - Depósito la Garantía	20	56	448
9	Depósito la Garantía - Servicentro Concepción	7	186	268
10	Servicentro Concepción - Abastecedor la Guariá	0	32	237
11	Abastecedor la Guariá - Plaza de la Gracitudo	0	43	194
12	Plaza de la Gracitudo - Ebais Concepción	0	49	144
13	Ebais Concepción - Terminal (Concepción)	0	144	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		641	641	

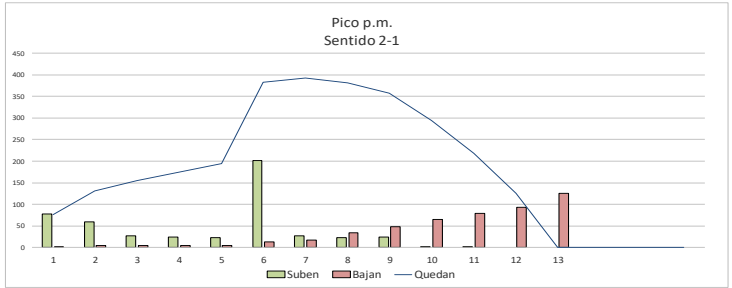
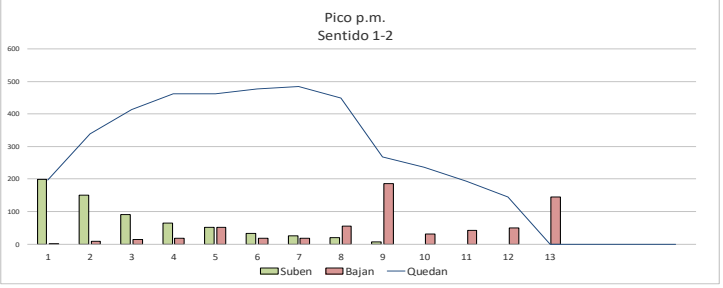
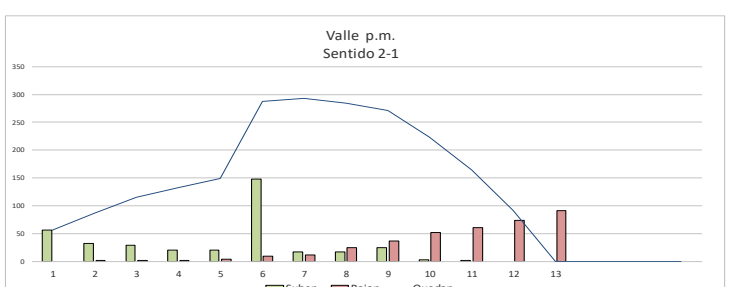
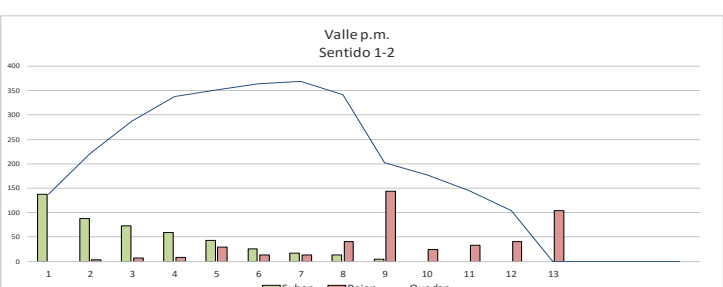
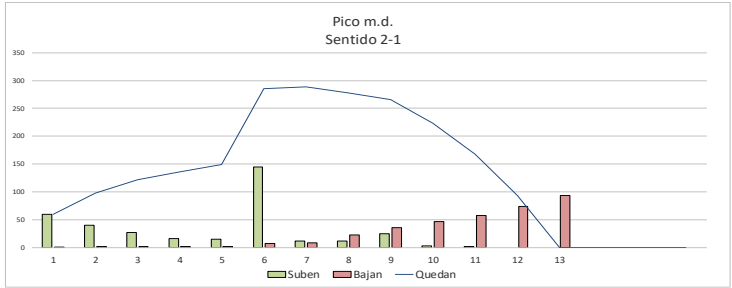
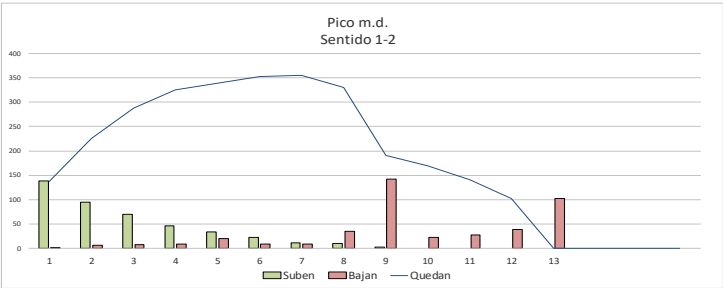
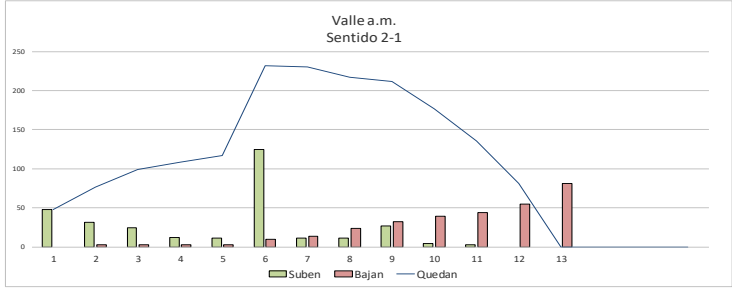
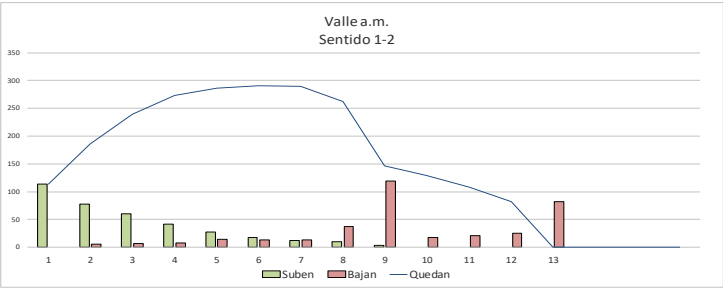
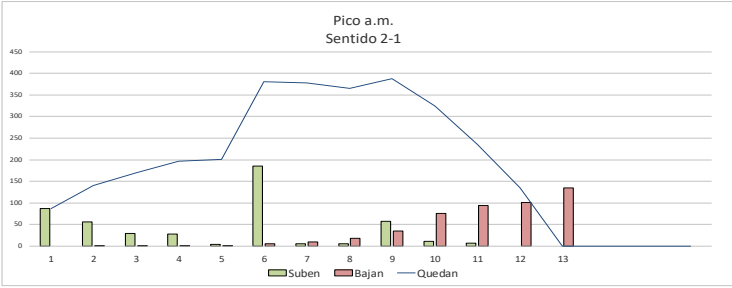
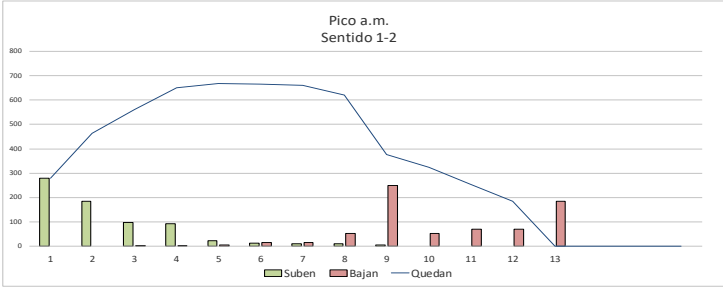
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Concepción)	86	0	86
2	Terminal - Ebais Concepción	56	1	141
3	Ebais Concepción - Plaza Gracitudo	30	1	170
4	Terminal (Concepción)	28	1	197
5	Abastecedor la Guariá - Servicentro de Concepción	4	1	200
6	Servicentro de Concepción - Depósito la Garantía	186	5	381
7	Depósito la Garantía - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	6	10	377
8	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - BCR San Sebastián	6	18	365
9	BCR San Sebastián - Luna Park	58	35	368
10	Luna Park - Plaza Cristo Rey	11	78	324
11	Plaza Cristo Rey - Centro de Atención San Sebastián	7	95	236
12	Centro de Atención San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	101	135
13	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	135	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		478	478	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Concepción)	48	0	48
2	Terminal - Ebais Concepción	32	3	87
3	Ebais Concepción - Plaza Gracitudo	25	3	99
4	Terminal (Concepción)	12	3	108
5	Abastecedor la Guariá - Servicentro de Concepción	11	3	117
6	Servicentro de Concepción - Depósito la Garantía	12	10	232
7	Depósito la Garantía - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	12	13	230
8	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - BCR San Sebastián	11	24	217
9	BCR San Sebastián - Luna Park	27	33	211
10	Luna Park - Plaza Cristo Rey	4	39	176
11	Plaza Cristo Rey - Centro de Atención San Sebastián	3	44	135
12	Centro de Atención San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	55	81
13	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	81	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		309	309	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Concepción)	60	1	60
2	Terminal - Ebais Concepción	40	3	97
3	Ebais Concepción - Plaza Gracitudo	27	3	122
4	Terminal (Concepción)	17	3	136
5	Abastecedor la Guariá - Servicentro de Concepción	15	3	149
6	Servicentro de Concepción - Depósito la Garantía	144	8	286
7	Depósito la Garantía - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	12	9	288
8	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - BCR San Sebastián	12	23	277
9	BCR San Sebastián - Luna Park	25	36	266
10	Luna Park - Plaza Cristo Rey	4	46	223
11	Plaza Cristo Rey - Centro de Atención San Sebastián	3	58	168
12	Centro de Atención San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	74	93
13	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	93	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		357	357	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Concepción)	57	0	57
2	Terminal - Ebais Concepción	33	2	87
3	Ebais Concepción - Plaza Gracitudo	30	2	115
4	Terminal (Concepción)	20	2	133
5	Abastecedor la Guariá - Servicentro de Concepción	20	4	149
6	Servicentro de Concepción - Depósito la Garantía	148	10	288
7	Depósito la Garantía - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	17	12	293
8	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - BCR San Sebastián	17	25	285
9	BCR San Sebastián - Luna Park	24	37	272
10	Luna Park - Plaza Cristo Rey	3	52	223
11	Plaza Cristo Rey - Centro de Atención San Sebastián	2	61	165
12	Centro de Atención San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	74	91
13	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	91	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		371	371	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (Concepción)	78	1	77
2	Terminal - Ebais Concepción	59	4	131
3	Ebais Concepción - Plaza Gracitudo	28	4	155
4	Terminal (Concepción)	25	4	175
5	Abastecedor la Guariá - Servicentro de Concepción	23	4	194
6	Servicentro de Concepción - Depósito la Garantía	202	13	383
7	Depósito la Garantía - Librería y Centro de Impresión San Sebastián	27	17	393
8	Librería y Centro de Impresión San Sebastián - BCR San Sebastián	23	34	382
9	BCR San Sebastián - Luna Park	24	48	358
10	Luna Park - Plaza Cristo Rey	2	65	295
11	Plaza Cristo Rey - Centro de Atención San Sebastián	1	78	218
12	Centro de Atención San Sebastián - Parque La Dolorosa	0	93	125
13	Parque La Dolorosa - Terminal (San Jose)	0	125	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		491	491	





Estimación de la movilización diaria T4 San José – Paso Ancho – Loma Linda

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	55	0	55
2	Terminal - Parque General José María Cañas	32	0	87
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	24	0	111
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	24	7	128
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	15	9	135
6	Iglesia Comunal del Sol - Perimercados Paso Ancho	9	72	71
7	Perimercados Paso Ancho - Escuela San Jerónimo	0	18	53
8	Escuela San Jerónimo - Terminal (Loma Linda)	0	0	53
9	Terminal Loma Linda - Contadores	0	53	0
10	Contadores - La Florita	0	0	0
11	Entrada Barrio la Florita - Carnicería Santa Cecilia	0	0	0
12	Carnicería Santa Cecilia - SuperMercado Santa Cecilia	0	0	0
13	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	0	0	0
14	Servicentro Anatot - CC Los Higuerones	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		159	159	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	100	0	100
2	Terminal - Parque General José María Cañas	58	0	158
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	44	0	202
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	44	14	232
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	28	16	244
6	Iglesia Comunal del Sol - Perimercados Paso Ancho	15	132	127
7	Perimercados Paso Ancho - Escuela San Jerónimo	0	33	94
8	Escuela San Jerónimo - Terminal (Loma Linda)	0	2	93
9	Terminal Loma Linda - Contadores	0	93	0
10	Contadores - La Florita	0	0	0
11	Entrada Barrio la Florita - Carnicería Santa Cecilia	0	0	0
12	Carnicería Santa Cecilia - SuperMercado Santa Cecilia	0	0	0
13	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	0	0	0
14	Servicentro Anatot - CC Los Higuerones	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		289	289	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	122	0	122
2	Terminal - Parque General José María Cañas	70	0	192
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	54	0	246
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	54	16	283
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	34	19	297
6	Iglesia Comunal del Sol - Perimercados Paso Ancho	18	164	151
7	Perimercados Paso Ancho - Escuela San Jerónimo	0	38	113
8	Escuela San Jerónimo - Terminal (Loma Linda)	0	3	110
9	Terminal Loma Linda - Contadores	0	110	0
10	Contadores - La Florita	0	0	0
11	Entrada Barrio la Florita - Carnicería Santa Cecilia	0	0	0
12	Carnicería Santa Cecilia - SuperMercado Santa Cecilia	0	0	0
13	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	0	0	0
14	Servicentro Anatot - CC Los Higuerones	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		351	351	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	156	0	156
2	Terminal - Parque General José María Cañas	89	0	245
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	68	0	313
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	68	21	360
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	43	24	379
6	Iglesia Comunal del Sol - Perimercados Paso Ancho	22	185	216
7	Perimercados Paso Ancho - Escuela San Jerónimo	0	56	161
8	Escuela San Jerónimo - Terminal (Loma Linda)	0	3	158
9	Terminal Loma Linda - Contadores	0	158	0
10	Contadores - La Florita	0	0	0
11	Entrada Barrio la Florita - Carnicería Santa Cecilia	0	0	0
12	Carnicería Santa Cecilia - SuperMercado Santa Cecilia	0	0	0
13	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	0	0	0
14	Servicentro Anatot - CC Los Higuerones	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		446	446	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (San Jose)	260	0	260
2	Terminal - Parque General José María Cañas	149	0	409
3	Parque General José María Cañas - Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	113	0	522
4	Dirección General de Educación Vial - Bodegas Sigma Q	113	31	602
5	Bodegas Sigma Q - Iglesia Comunal del Sol	71	40	633
6	Iglesia Comunal del Sol - Perimercados Paso Ancho	37	309	361
7	Perimercados Paso Ancho - Escuela San Jerónimo	0	93	268
8	Escuela San Jerónimo - Terminal (Loma Linda)	0	4	265
9	Terminal Loma Linda - Contadores	0	265	0
10	Contadores - La Florita	0	0	0
11	Entrada Barrio la Florita - Carnicería Santa Cecilia	0	0	0
12	Carnicería Santa Cecilia - SuperMercado Santa Cecilia	0	0	0
13	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	0	0	0
14	Servicentro Anatot - CC Los Higuerones	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		742	742	

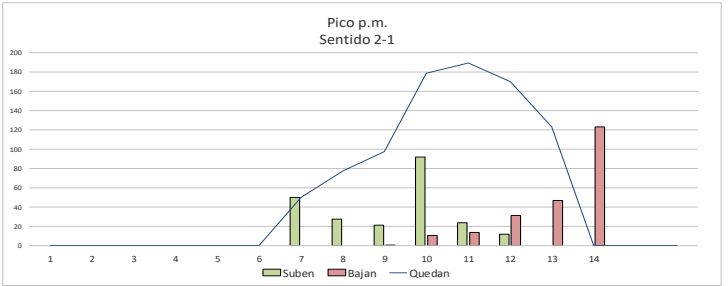
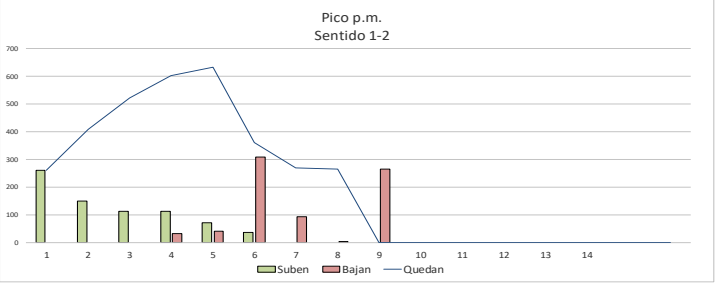
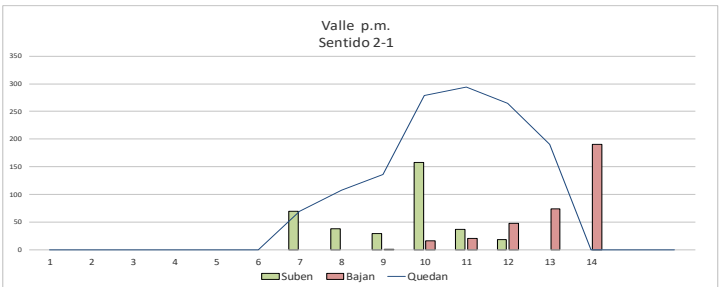
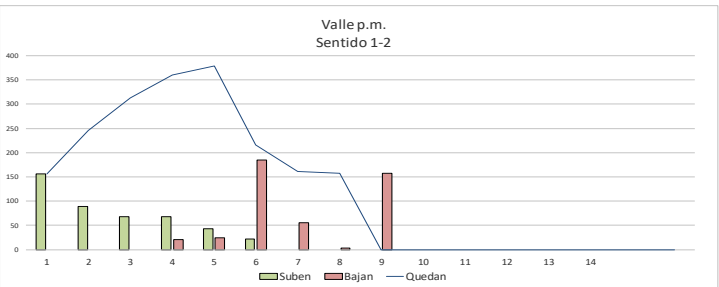
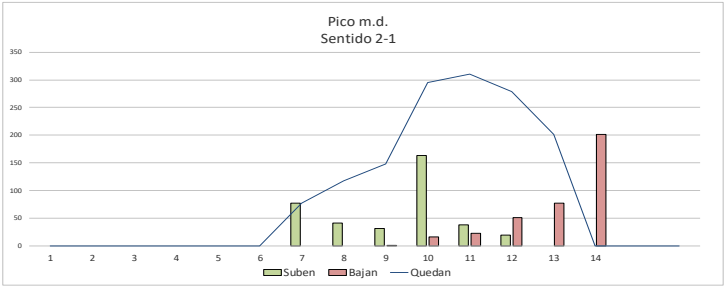
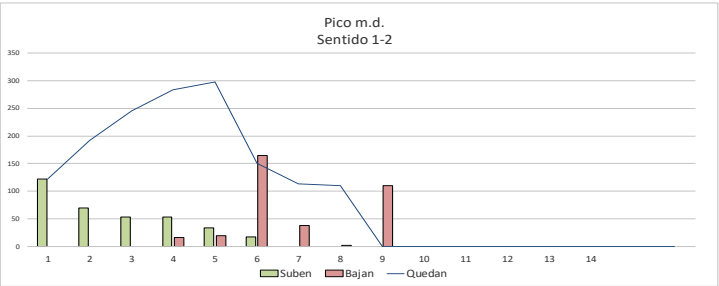
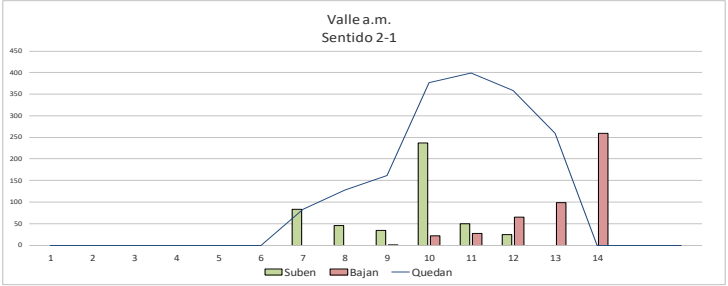
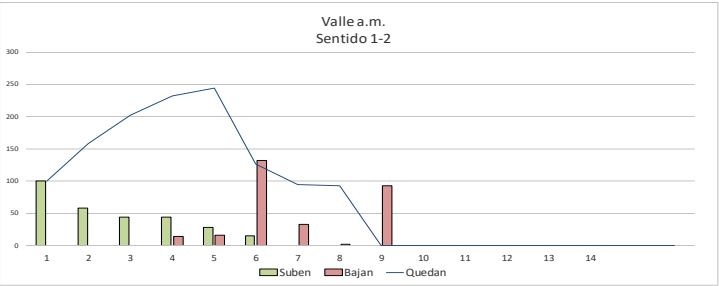
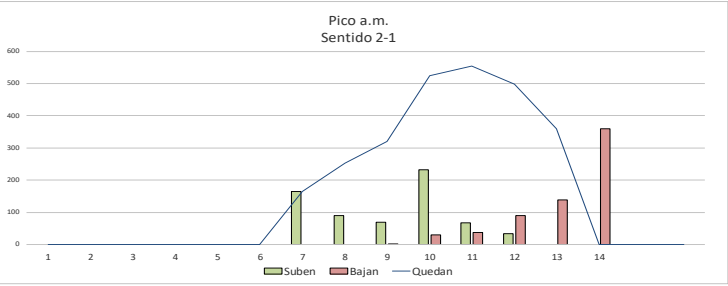
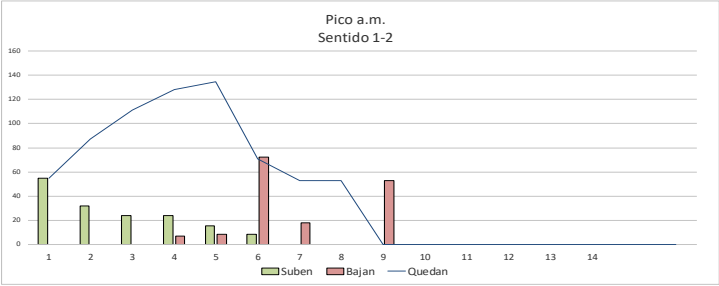
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Zona Centro	0	0	0
2	Servicentro Anatot - CC Los Higuerones	0	0	0
3	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	0	0	0
4	Terminal CC Zona Centro	0	0	0
5	Entrada Barrio la Florita - Carnicería Santa Cecilia	0	0	0
6	Contadores - La Florita	0	0	0
7	Terminal Loma Linda - Contadores	164	0	164
8	Terminal - Escuela San Jerónimo	89	0	254
9	Escuela San Jerónimo - Perimercados Paso Ancho	68	2	320
10	Perimercados Paso Ancho - Bodegas Sigma Q	233	29	523
11	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	68	38	553
12	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	34	90	497
13	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	138	359
14	Parque La Dolorosa - Terminal	0	359	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		657	657	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Zona Centro	0	0	0
2	Servicentro Anatot - CC Los Higuerones	0	0	0
3	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	0	0	0
4	Terminal CC Zona Centro	0	0	0
5	Entrada Barrio la Florita - Carnicería Santa Cecilia	0	0	0
6	Contadores - La Florita	0	0	0
7	Terminal Loma Linda - Contadores	83	0	83
8	Terminal - Escuela San Jerónimo	45	0	128
9	Escuela San Jerónimo - Perimercados Paso Ancho	34	1	162
10	Perimercados Paso Ancho - Bodegas Sigma Q	237	21	377
11	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	49	28	399
12	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	24	65	359
13	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	99	260
14	Parque La Dolorosa - Terminal	0	260	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		473	473	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Zona Centro	0	0	0
2	Servicentro Anatot - CC Los Higuerones	0	0	0
3	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	0	0	0
4	Terminal CC Zona Centro	0	0	0
5	Entrada Barrio la Florita - Carnicería Santa Cecilia	0	0	0
6	Contadores - La Florita	0	0	0
7	Terminal Loma Linda - Contadores	77	0	77
8	Terminal - Escuela San Jerónimo	41	0	118
9	Escuela San Jerónimo - Perimercados Paso Ancho	32	1	148
10	Perimercados Paso Ancho - Bodegas Sigma Q	164	17	295
11	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	38	23	311
12	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	19	51	278
13	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	77	201
14	Parque La Dolorosa - Terminal	0	201	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		371	371	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Zona Centro	0	0	0
2	Servicentro Anatot - CC Los Higuerones	0	0	0
3	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	0	0	0
4	Terminal CC Zona Centro	0	0	0
5	Entrada Barrio la Florita - Carnicería Santa Cecilia	0	0	0
6	Contadores - La Florita	0	0	0
7	Terminal Loma Linda - Contadores	69	0	69
8	Terminal - Escuela San Jerónimo	38	0	108
9	Escuela San Jerónimo - Perimercados Paso Ancho	29	1	136
10	Perimercados Paso Ancho - Bodegas Sigma Q	158	16	278
11	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	37	21	294
12	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	18	48	264
13	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	74	191
14	Parque La Dolorosa - Terminal	0	191	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		350	350	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Zona Centro	0	0	0
2	Servicentro Anatot - CC Los Higuerones	0	0	0
3	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	0	0	0
4	Terminal CC Zona Centro	0	0	0
5	Entrada Barrio la Florita - Carnicería Santa Cecilia	0	0	0
6	Contadores - La Florita	0	0	0
7	Terminal Loma Linda - Contadores	50	0	50
8	Terminal - Escuela San Jerónimo	28	0	77
9	Escuela San Jerónimo - Perimercados Paso Ancho	21	1	98
10	Perimercados Paso Ancho - Bodegas Sigma Q	92	11	179
11	Bodegas Sigma Q - Dirección General de Educación Vial	24	14	189
12	Dirección General de Educación Vial - Hospital Nacional de Mujeres	12	31	170
13	Hospital Nacional de Mujeres - Parque La Dolorosa	0	47	123
14	Parque La Dolorosa - Terminal	0	123	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		227	227	



Estimación de la movilización diaria SPASS1 San Rafael Abajo – San Juan de Dios – Poás – Lámparas – Poás – San José de La Montaña

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	60	2	58
2	CC los Higuerones - El Trigal	4	5	58
3	El Trigal - Parque San Juan de Dios	5	3	60
4	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	2	3	59
5	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	4	7	56
6	Colegio Sotero González - Taques AyA	7	6	57
7	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	1	6	52
8	Continuo a Puente Río Cañas - Cancha Multiuso Poas	3	22	32
9	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	1	2	31
10	Oficina Asada Poas - Iglesia de Lámparas, Alajuelita	0	17	14
11	Iglesia de Lámparas, Alajuelita - Terminal (Lámparas)	0	7	6
12	Terminal Lámparas-Peluquería Mary	0	1	6
13	Peluquería Mary - Terminal (SJ de la Montaña)	0	6	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		103	89	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	60	8	53
2	CC los Higuerones - El Trigal	5	8	50
3	El Trigal - Parque San Juan de Dios	5	4	51
4	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	1	3	49
5	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	3	8	45
6	Colegio Sotero González - Taques AyA	5	8	42
7	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	1	6	38
8	Continuo a Puente Río Cañas - Cancha Multiuso Poas	3	17	24
9	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	1	3	21
10	Oficina Asada Poas - Iglesia de Lámparas, Alajuelita	0	17	5
11	Iglesia de Lámparas, Alajuelita - Terminal (Lámparas)	0	0	5
12	Terminal Lámparas-Peluquería Mary	0	0	4
13	Peluquería Mary - Terminal (SJ de la Montaña)	0	4	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		100	84	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	60	2	58
2	CC los Higuerones - El Trigal	5	8	53
3	El Trigal - Parque San Juan de Dios	6	2	57
4	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	2	5	54
5	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	4	10	48
6	Colegio Sotero González - Taques AyA	6	7	48
7	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	1	10	39
8	Continuo a Puente Río Cañas - Cancha Multiuso Poas	2	21	21
9	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	0	3	18
10	Oficina Asada Poas - Iglesia de Lámparas, Alajuelita	0	17	3
11	Iglesia de Lámparas, Alajuelita - Terminal (Lámparas)	0	0	1
12	Terminal Lámparas-Peluquería Mary	0	1	0
13	Peluquería Mary - Terminal (SJ de la Montaña)	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		102	90	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	58	6	52
2	CC los Higuerones - El Trigal	7	12	50
3	El Trigal - Parque San Juan de Dios	5	3	52
4	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	2	3	51
5	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	3	7	47
6	Colegio Sotero González - Taques AyA	6	7	45
7	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	1	5	41
8	Continuo a Puente Río Cañas - Cancha Multiuso Poas	2	17	26
9	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	1	2	24
10	Oficina Asada Poas - Iglesia de Lámparas, Alajuelita	0	16	8
11	Iglesia de Lámparas, Alajuelita - Terminal (Lámparas)	0	0	8
12	Terminal Lámparas-Peluquería Mary	0	1	7
13	Peluquería Mary - Terminal (SJ de la Montaña)	0	7	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		141	81	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	165	10	155
2	CC los Higuerones - El Trigal	12	12	150
3	El Trigal - Parque San Juan de Dios	7	8	149
4	Parque San Juan de Dios - Escuela Sotero González	1	13	137
5	Escuela Sotero González - Colegio Sotero González	10	24	123
6	Colegio Sotero González - Taques AyA	13	18	119
7	Taques AyA - Continuo a Puente Río Cañas	1	17	103
8	Continuo a Puente Río Cañas - Cancha Multiuso Poas	2	54	51
9	Cancha Multiuso Poas - Oficinas Asada Poas	0	6	45
10	Oficina Asada Poas - Iglesia de Lámparas, Alajuelita	0	29	16
11	Iglesia de Lámparas, Alajuelita - Terminal (Lámparas)	0	4	12
12	Terminal Lámparas-Peluquería Mary	0	2	10
13	Peluquería Mary - Terminal (SJ de la Montaña)	0	10	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		208	208	

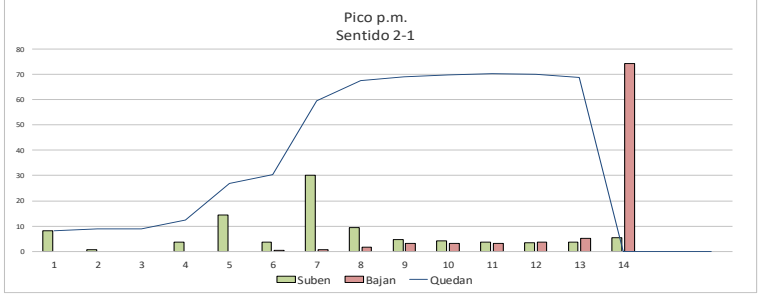
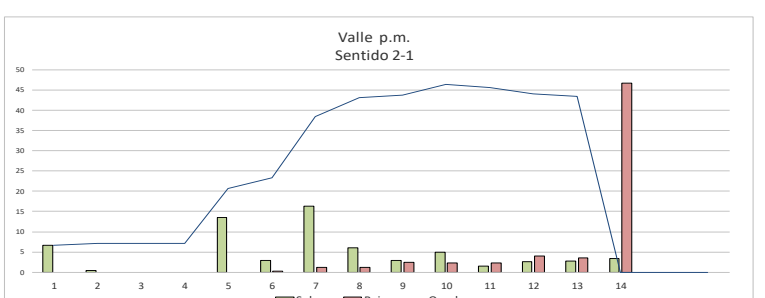
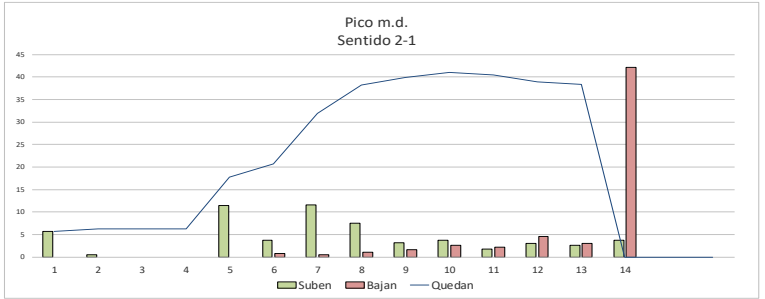
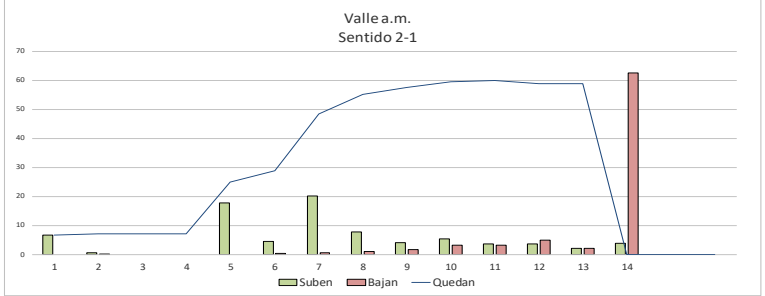
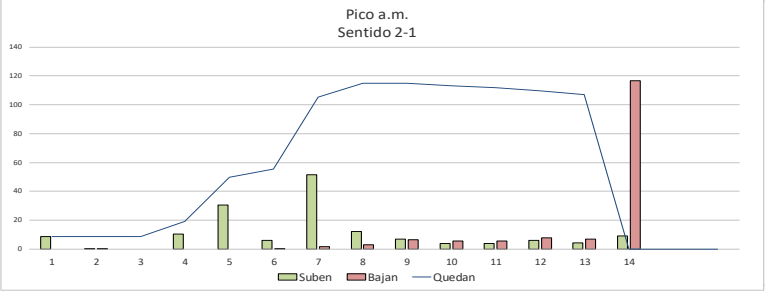
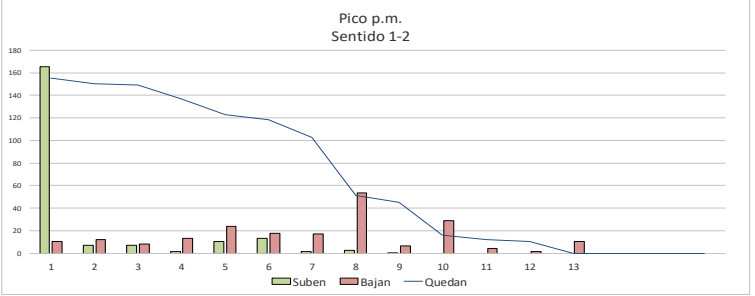
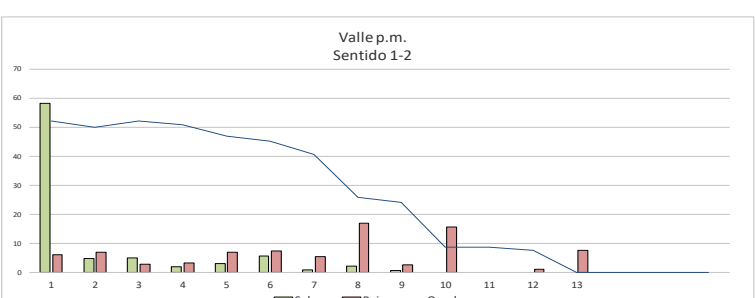
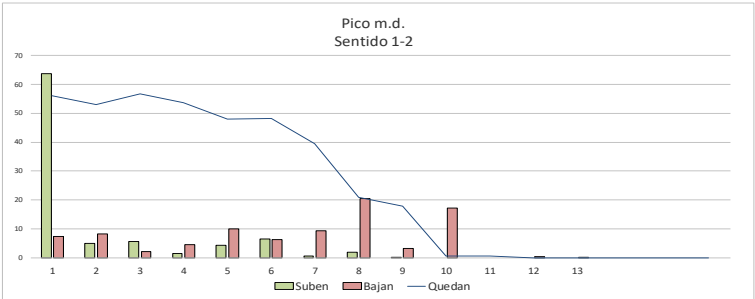
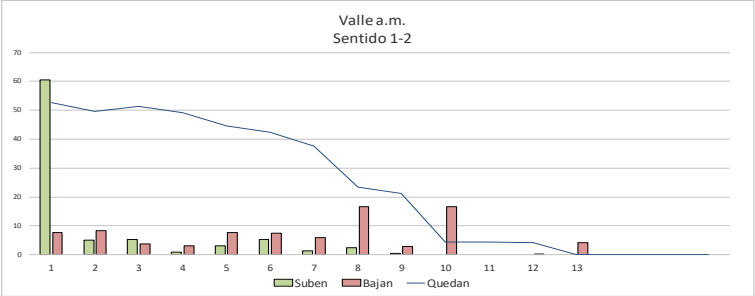
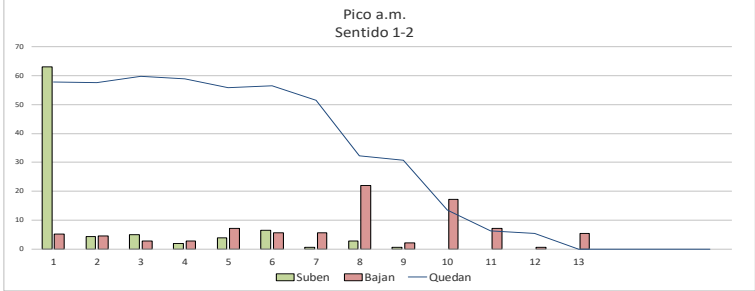
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de la Montaña)	7	0	7
2	Terminal - Peluquería Mary	0	0	9
3	Peluquería Mary - Iglesia de Lámparas, Alajuelita	0	0	9
4	Terminal (SJ de la Montaña)	10	0	19
5	Terminal Lámparas-Peluquería Mary	31	0	50
6	Peluquería Mary - Oficinas Asada Poas	6	1	56
7	Oficinas Asada Poas - Cancha Multiuso Poas	52	2	106
8	Cancha Multiuso Poas - Continuo a Puente Río Cañas	12	3	115
9	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	7	7	115
10	Taques AyA - Colegio Sotero González	4	8	113
11	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	4	6	112
12	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	6	8	110
13	Parque San Juan de Dios - El Trigal	5	7	107
14	El Trigal - CC los Higueros	9	117	0
		0	0	0
Total		154	154	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de la Montaña)	60	7	6
2	Terminal - Peluquería Mary	1	0	7
3	Peluquería Mary - Iglesia de Lámparas, Alajuelita	0	0	7
4	Terminal (SJ de la Montaña)	0	0	7
5	Terminal Lámparas-Peluquería Mary	18	0	25
6	Peluquería Mary - Oficinas Asada Poas	4	0	29
7	Oficinas Asada Poas - Cancha Multiuso Poas	20	1	48
8	Cancha Multiuso Poas - Continuo a Puente Río Cañas	8	1	55
9	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	4	2	58
10	Taques AyA - Colegio Sotero González	5	3	60
11	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	4	3	60
12	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	4	5	59
13	Parque San Juan de Dios - El Trigal	2	2	59
14	El Trigal - CC los Higueros	4	63	0
		0	0	0
Total		80	80	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Día				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de la Montaña)	60	6	6
2	Terminal - Peluquería Mary	1	0	6
3	Peluquería Mary - Iglesia de Lámparas, Alajuelita	0	0	6
4	Terminal (SJ de la Montaña)	0	0	6
5	Terminal Lámparas-Peluquería Mary	12	0	18
6	Peluquería Mary - Oficinas Asada Poas	4	1	21
7	Oficinas Asada Poas - Cancha Multiuso Poas	12	1	32
8	Cancha Multiuso Poas - Continuo a Puente Río Cañas	8	1	38
9	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	3	2	40
10	Taques AyA - Colegio Sotero González	4	3	41
11	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	2	2	41
12	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	3	5	39
13	Parque San Juan de Dios - El Trigal	3	3	38
14	El Trigal - CC los Higueros	4	42	0
		0	0	0
Total		59	59	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de la Montaña)	7	0	7
2	Terminal - Peluquería Mary	1	0	7
3	Peluquería Mary - Iglesia de Lámparas, Alajuelita	0	0	7
4	Terminal (SJ de la Montaña)	0	0	7
5	Terminal Lámparas-Peluquería Mary	14	0	21
6	Peluquería Mary - Oficinas Asada Poas	3	0	23
7	Oficinas Asada Poas - Cancha Multiuso Poas	16	1	38
8	Cancha Multiuso Poas - Continuo a Puente Río Cañas	6	1	43
9	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	3	2	44
10	Taques AyA - Colegio Sotero González	5	2	46
11	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	2	2	46
12	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	3	4	44
13	Parque San Juan de Dios - El Trigal	3	4	43
14	El Trigal - CC los Higueros	3	47	0
		0	0	0
Total		64	64	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal (SJ de la Montaña)	8	0	8
2	Terminal - Peluquería Mary	1	0	9
3	Peluquería Mary - Iglesia de Lámparas, Alajuelita	0	0	9
4	Terminal (SJ de la Montaña)	4	0	13
5	Terminal Lámparas-Peluquería Mary	14	0	27
6	Peluquería Mary - Oficinas Asada Poas	4	0	30
7	Oficinas Asada Poas - Cancha Multiuso Poas	30	1	60
8	Cancha Multiuso Poas - Continuo a Puente Río Cañas	10	2	68
9	Continuo a Puente Río Cañas - Taques AyA	5	3	69
10	Taques AyA - Colegio Sotero González	4	3	70
11	Colegio Sotero González - Escuela Sotero Gonzalez	3	3	70
12	Escuela Sotero González - Parque San Juan de Dios	3	4	70
13	Parque San Juan de Dios - El Trigal	4	5	69
14	El Trigal - CC los Higueros	6	74	0
		0	0	0
Total		95	95	



Estimación de la movilización diaria SPASS2 San Rafael Abajo – San Rafael Arriba – San Juan de Dios – San Rafael Abajo

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	7	1	6
2	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	0	1	5
3	Servicentro Anatot - Panadería el Pan Nuestro	1	0	5
4	Panadería el Pan Nuestro - Sucursal Banco Nacional	1	1	6
5	Sucursal Banco Nacional - Taller Tomas	1	1	6
6	Taller Tomas - Centro de Atención Institucional Vilma Cur	1	2	5
7	Centro de Atención Institucional Vilma Curling-Parque Sa	0	5	0
8	Parque San Juan de Dios - El Trigal	0	0	0
9	El Trigal - La Pulga	64	4	60
10	La Pulga - Temrinal (Barrio las Fuentes)	0	8	52
11	Terminal - La Pulga	4	0	56
12	La Pulga - El Trigal	2	0	58
13	El Trigal - CC los Higueros	8	67	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		102	88	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	7	1	6
2	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	1	1	6
3	Servicentro Anatot - Panadería el Pan Nuestro	0	1	6
4	Panadería el Pan Nuestro - Sucursal Banco Nacional	0	1	5
5	Sucursal Banco Nacional - Taller Tomas	0	1	5
6	Taller Tomas - Centro de Atención Institucional Vilma Cur	1	1	4
7	Centro de Atención Institucional Vilma Curling-Parque Sa	0	4	0
8	Parque San Juan de Dios - El Trigal	0	0	0
9	El Trigal - La Pulga	35	2	33
10	La Pulga - Temrinal (Barrio las Fuentes)	0	8	25
11	Terminal - La Pulga	2	0	27
12	La Pulga - El Trigal	2	0	29
13	El Trigal - CC los Higueros	3	32	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		67	51	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	9	1	8
2	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	1	1	7
3	Servicentro Anatot - Panadería el Pan Nuestro	0	0	7
4	Panadería el Pan Nuestro - Sucursal Banco Nacional	1	1	7
5	Sucursal Banco Nacional - Taller Tomas	1	1	6
6	Taller Tomas - Centro de Atención Institucional Vilma Cur	1	2	5
7	Centro de Atención Institucional Vilma Curling-Parque Sa	0	5	0
8	Parque San Juan de Dios - El Trigal	0	0	0
9	El Trigal - La Pulga	26	3	23
10	La Pulga - Temrinal (Barrio las Fuentes)	0	8	15
11	Terminal - La Pulga	2	0	17
12	La Pulga - El Trigal	1	1	17
13	El Trigal - CC los Higueros	4	21	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		57	45	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	7	1	6
2	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	0	1	5
3	Servicentro Anatot - Panadería el Pan Nuestro	0	0	5
4	Panadería el Pan Nuestro - Sucursal Banco Nacional	0	1	5
5	Sucursal Banco Nacional - Taller Tomas	0	1	5
6	Taller Tomas - Centro de Atención Institucional Vilma Cur	0	2	4
7	Centro de Atención Institucional Vilma Curling-Parque Sa	0	4	0
8	Parque San Juan de Dios - El Trigal	0	0	0
9	El Trigal - La Pulga	32	4	28
10	La Pulga - Temrinal (Barrio las Fuentes)	0	10	18
11	Terminal - La Pulga	2	0	20
12	La Pulga - El Trigal	2	1	21
13	El Trigal - CC los Higueros	3	24	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		107	47	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	11	1	10
2	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	1	2	9
3	Servicentro Anatot - Panadería el Pan Nuestro	0	1	8
4	Panadería el Pan Nuestro - Sucursal Banco Nacional	0	1	7
5	Sucursal Banco Nacional - Taller Tomas	0	1	6
6	Taller Tomas - Centro de Atención Institucional Vilma Cur	0	2	5
7	Centro de Atención Institucional Vilma Curling-Parque Sa	0	5	0
8	Parque San Juan de Dios - El Trigal	0	0	0
9	El Trigal - La Pulga	60	7	52
10	La Pulga - Temrinal (Barrio las Fuentes)	0	16	36
11	Terminal - La Pulga	2	0	38
12	La Pulga - El Trigal	1	0	39
13	El Trigal - CC los Higueros	5	44	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		81	81	

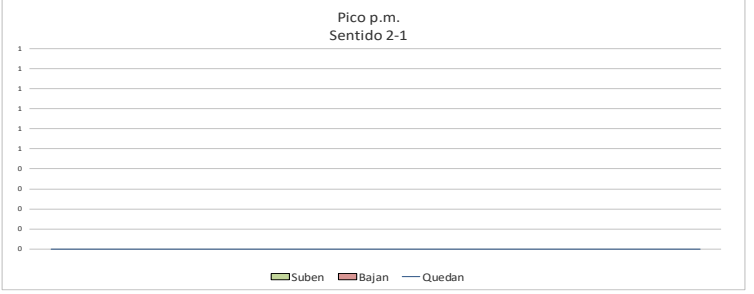
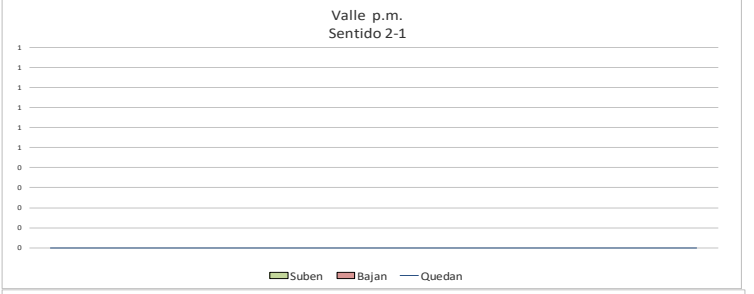
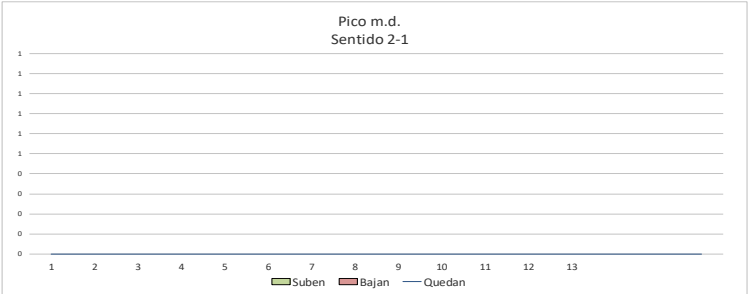
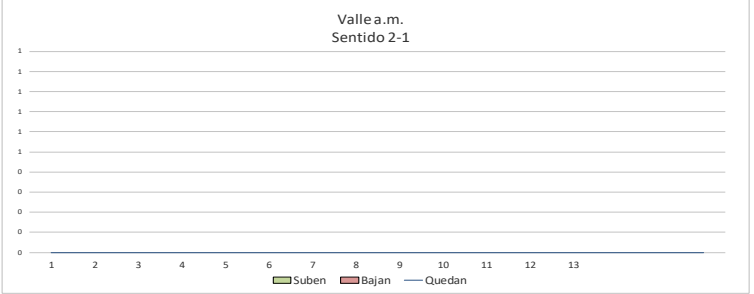
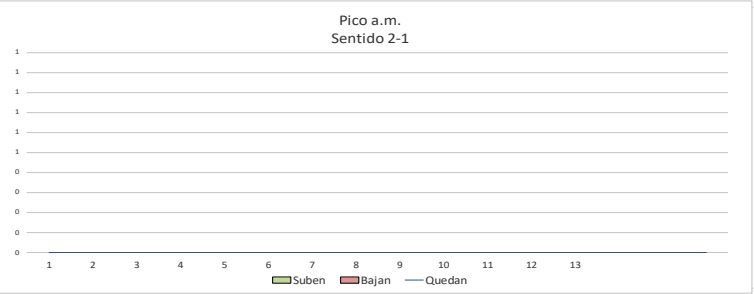
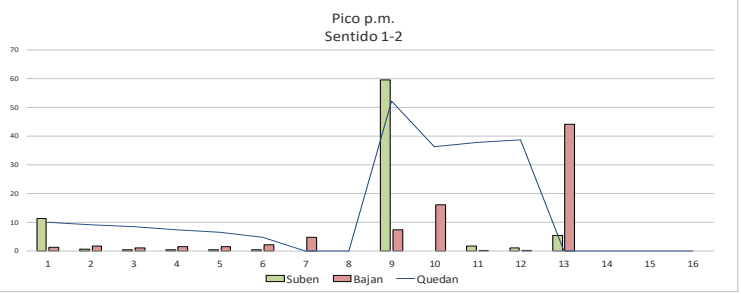
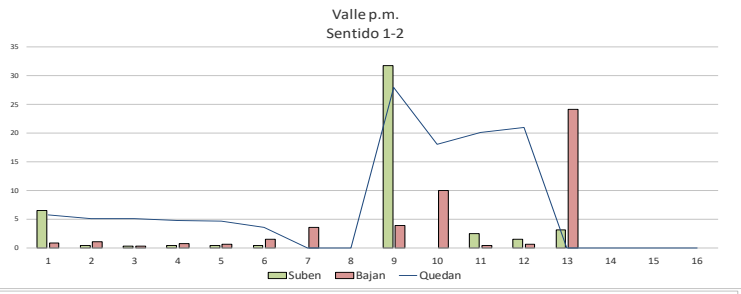
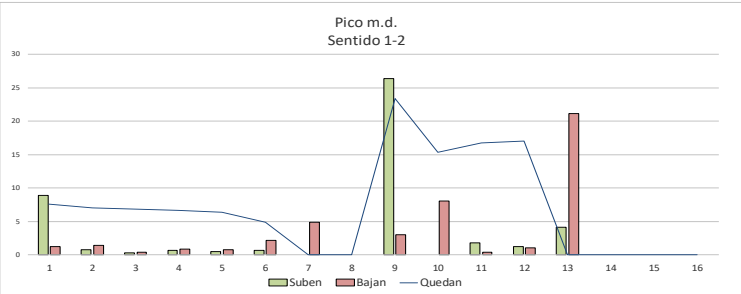
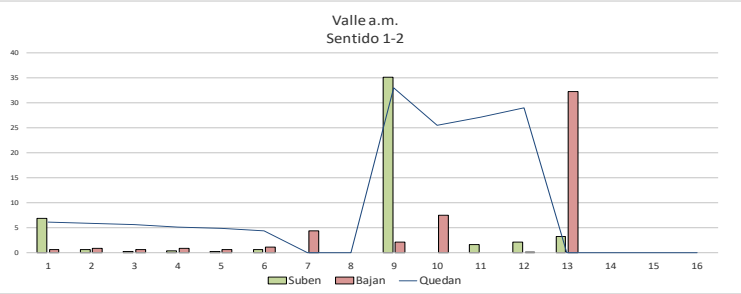
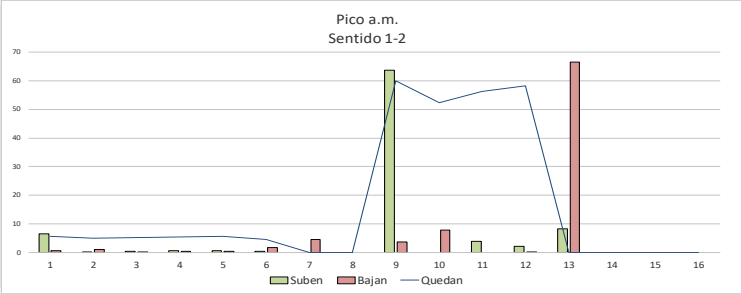
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

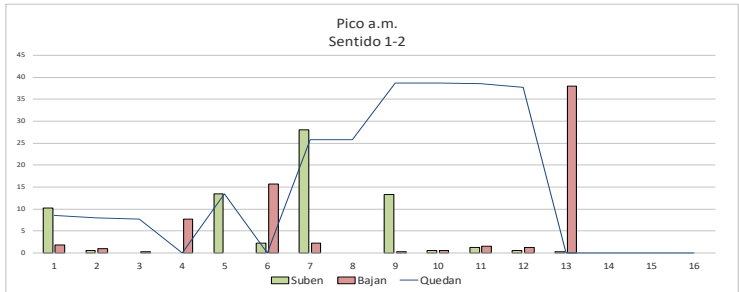
Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Estimación de la movilización diaria SPASS3 San Rafael Abajo – San Juan de Dios – San Rafael Arriba – San Rafael Abajo

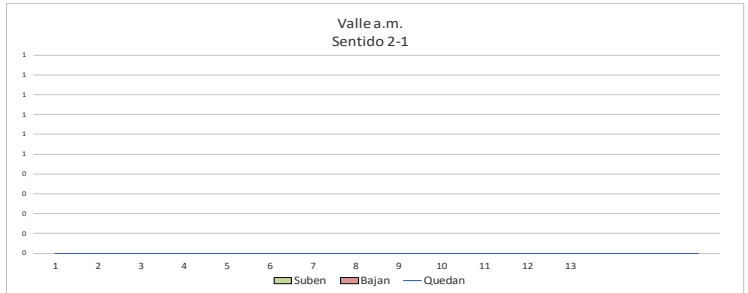
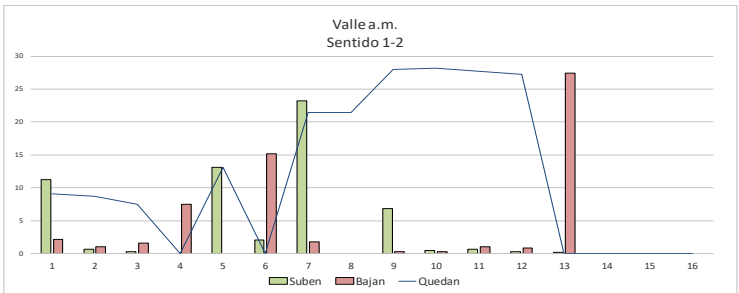
Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	10	2	9
2	CC los Higuerones - El Trigal	1	1	8
3	El Trigal - La Pulga	0	0	8
4	La Pulga - Terminal (Barrio las Fuentes)	0	8	0
5	Terminal - La Pulga	14	0	14
6	La Pulga - El Trigal	2	16	0
7	El Trigal - Parque San Juan de Dios	28	2	26
8	Parque San Juan de Dios-Centro de Atención Institucional	0	0	26
9	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Taller Tot	13	0	39
10	Taller Tomas - Sucursal Banco Nacional	1	1	39
11	Sucursal Banco Nacional - Panadería el Pan Nuestro	1	2	39
12	Panadería el Pan Nuestro - Servicentro Anatól	1	1	38
13	Servicentro Anatól - CC Higuerones	0	38	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		84	70	

Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	0



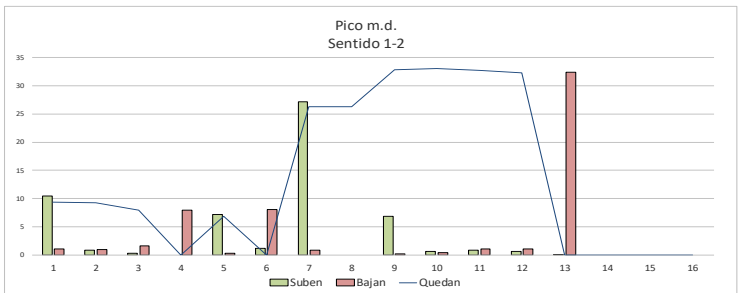
Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuierones - El Trigo	11	2	9
2	CC los Higuierones - El Trigo	1	1	0
3	El Trigo - La Pulga	0	2	8
4	La Pulga - Terminal (Barrio Las Fuentes)	0	8	0
5	Terminal - La Pulga	13	0	13
6	La Pulga - El Trigo	2	15	0
7	El Trigo - Parque San Juan de Dios	23	2	21
8	Parque San Juan de Dios-Centro de Atención Institucional	0	0	21
9	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Taller Tomas	7	0	28
10	Taller Tomas - Sucursal Banco Nacional	1	0	28
11	Sucursal Banco Nacional - Panadería el Pan Nuestro	1	1	28
12	Panadería el Pan Nuestro - Servicentro Anatot	0	1	27
13	Servicentro Anatot - CC Higuierones	0	27	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		75	59	

Sentido 2-1					
Periodo Valle a.m.					
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
Total		0	0		

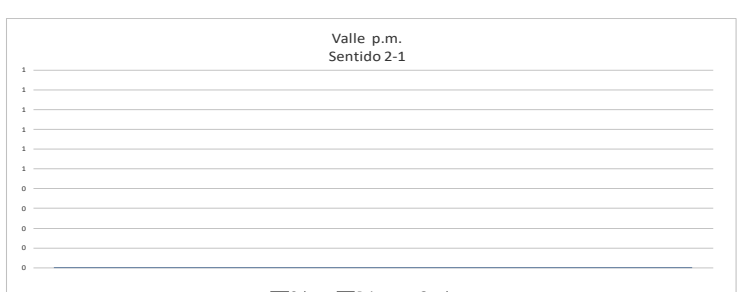
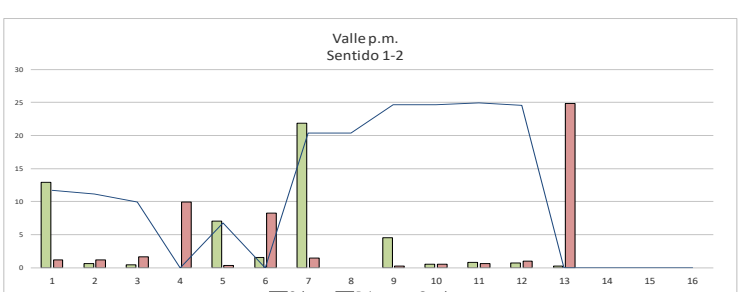


Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	11	1	9
2	CC los Higuerones - El Trigal	1	1	9
3	El Trigal - La Pulga	0	2	8
4	La Pulga - Terminal (Barrio las Fuentes)	0	8	0
5	Terminal - La Pulga	7	0	7
6	La Pulga - El Trigal	1	8	0
7	El Trigal - Parque San Juan de Dios	27	1	26
8	Parque San Juan de Dios-Centro de Atención Institucional	0	0	26
9	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Taller To	7	0	33
10	Taller Tomas - Sucursal Banco Nacional	1	1	33
11	Sucursal Banco Nacional - Panadería el Pan Nuestro	1	1	33
12	Panadería el Pan Nuestro - Servicerito Anatot	1	1	32
13	Servicerito Anatot - CC Higuerones	0	32	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		69	57	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0
	0	0	0	0

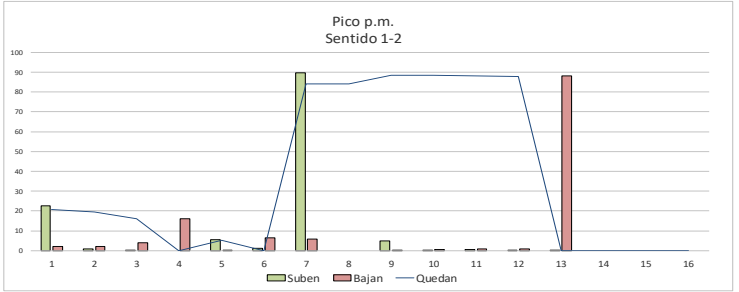


Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	13		12
2	CC los Higuerones - El Trigal	1	1	11
3	El Trigal - La Pulga	0	2	10
4	La Pulga - Terminal (Barrio las Fuentes)	0	10	0
5	Terminal - La Pulga	7	0	7
6	La Pulga - El Trigal	2	8	0
7	El Trigal - Parque San Juan de Dios	22	1	20
8	Parque San Juan de Dios-Centro de Atención Institucional	0	0	20
9	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Taller Tot	5	0	25
10	Taller Tomas - Sucursal Banco Nacional	1	1	25
11	Sucursal Banco Nacional - Panaderia el Pan Nuestro	1	1	25
12	Panaderia el Pan Nuestro - Servicentro Anatot	1	1	25
13	Servicentro Anatot - CC Higuerones	0	25	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		111	51	

[illegible]

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedados
1	Terminal CC Higuerones	2	23	2
2	CC los Higuerones - El Trigal	1	2	20
3	El Trigal - La Pulga	0	4	16
4	La Pulga - Terminal (Barrio las Fuentes)	0	16	0
5	Terminal - La Pulga	5	0	5
6	La Pulga - El Trigal	1	6	0
7	El Trigal - Parque San Juan de Dios	90	6	84
8	Parque San Juan de Dios-Centro de Atención Institucional	0	0	84
9	Centro de Atención Institucional Vilma Curling - Taller To	5	0	89
10	Taller Tomas - Sucursal Banco Nacional	0	0	89
11	Sucursal Banco Nacional - Panadería el Pan Nuestro	0	1	1
12	Panadería el Pan Nuestro - Servicerito Anatot	0	1	88
13	Servicerito Anatot - CC Higuerones	0	88	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		126	126	

Sentido 2-1					
Periodo pico p.m.					
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan	Totales
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
		0	0	0	
Total		0	0		





Estimación de la movilización diaria SPASS4 San Rafael Abajo – Concepción Arriba – Concepción Abajo – San Rafael Abajo

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	0	0	0
2	CC Higuerones-Colegio San Juan Bosco	0	0	0
3	Colegio San Juan Bosco-Abastecedor La Guaria	55	11	45
4	Abastecedor la Guaria - Plaza de la Gratitud	0	14	30
5	Abastecedor la Guaria - Plaza de la Gratitud	0	14	16
6	Plaza de la Gratitud - Ebais Concepcion	10	16	10
7	Ebais Concepcion - Terminal (Concepcion)	5	0	15
8	Terminal - Escuela Concepcion Abajo	5	0	20
9	Escuela Concepcion Abajo - Panaderia Villanea	2	0	22
10	Panaderia Villanea - Delegacion Concepcion Abajo	1	22	0
11	Delegacion Concepcion Abajo - Deposito de la Garantia	0	0	0
12	Deposito la Garantia - Servicentro Concepción	0	0	0
13	Servicentro Concepción - Colegio San Juan Don Bosco	0	0	0
14	Colegio San Juan Bosco - CC Higuerones	0	0	0
		0	0	0
Total		92	78	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	0	0	0
2	CC Higuerones-Colegio San Juan Bosco	0	0	0
3	Colegio San Juan Bosco-Abastecedor La Guaria	21	4	17
4	Abastecedor la Guaria - Plaza de la Gratitud	0	4	13
5	Abastecedor la Guaria - Plaza de la Gratitud	0	5	8
6	Plaza de la Gratitud - Ebais Concepcion	6	8	5
7	Ebais Concepcion - Terminal (Concepcion)	5	0	10
8	Terminal - Escuela Concepcion Abajo	4	0	13
9	Escuela Concepcion Abajo - Panaderia Villanea	2	0	15
10	Panaderia Villanea - Delegacion Concepcion Abajo	1	15	0
11	Delegacion Concepcion Abajo - Deposito de la Garantia	0	0	0
12	Deposito la Garantia - Servicentro Concepción	0	0	0
13	Servicentro Concepción - Colegio San Juan Don Bosco	0	0	0
14	Colegio San Juan Bosco - CC Higuerones	0	0	0
		0	0	0
Total		54	38	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	0	0	0
2	CC Higuerones-Colegio San Juan Bosco	0	0	0
3	Colegio San Juan Bosco-Abastecedor La Guaria	28	5	23
4	Abastecedor la Guaria - Plaza de la Gratitud	0	6	17
5	Abastecedor la Guaria - Plaza de la Gratitud	0	8	10
6	Plaza de la Gratitud - Ebais Concepcion	7	10	6
7	Ebais Concepcion - Terminal (Concepcion)	6	0	12
8	Terminal - Escuela Concepcion Abajo	4	0	15
9	Escuela Concepcion Abajo - Panaderia Villanea	2	0	17
10	Panaderia Villanea - Delegacion Concepcion Abajo	1	18	0
11	Delegacion Concepcion Abajo - Deposito de la Garantia	0	0	0
12	Deposito la Garantia - Servicentro Concepción	0	0	0
13	Servicentro Concepción - Colegio San Juan Don Bosco	0	0	0
14	Colegio San Juan Bosco - CC Higuerones	0	0	0
		0	0	0
Total		59	47	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	0	0	0
2	CC Higuerones-Colegio San Juan Bosco	0	0	0
3	Colegio San Juan Bosco-Abastecedor La Guaria	29	5	24
4	Abastecedor la Guaria - Plaza de la Gratitud	0	7	18
5	Abastecedor la Guaria - Plaza de la Gratitud	0	8	9
6	Plaza de la Gratitud - Ebais Concepcion	7	10	6
7	Ebais Concepcion - Terminal (Concepcion)	5	0	11
8	Terminal - Escuela Concepcion Abajo	5	0	16
9	Escuela Concepcion Abajo - Panaderia Villanea	2	1	18
10	Panaderia Villanea - Delegacion Concepcion Abajo	1	19	0
11	Delegacion Concepcion Abajo - Deposito de la Garantia	0	0	0
12	Deposito la Garantia - Servicentro Concepción	0	0	0
13	Servicentro Concepción - Colegio San Juan Don Bosco	0	0	0
14	Colegio San Juan Bosco - CC Higuerones	0	0	0
		0	0	0
Total		110	50	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal CC Higuerones	0	0	0
2	CC Higuerones-Colegio San Juan Bosco	0	0	0
3	Colegio San Juan Bosco-Abastecedor La Guaria	39	6	33
4	Abastecedor la Guaria - Plaza de la Gratitud	0	9	24
5	Abastecedor la Guaria - Plaza de la Gratitud	0	10	14
6	Plaza de la Gratitud - Ebais Concepcion	11	15	10
7	Ebais Concepcion - Terminal (Concepcion)	8	1	18
8	Terminal - Escuela Concepcion Abajo	4	1	21
9	Escuela Concepcion Abajo - Panaderia Villanea	3	1	24
10	Panaderia Villanea - Delegacion Concepcion Abajo	2	26	0
11	Delegacion Concepcion Abajo - Deposito de la Garantia	0	0	0
12	Deposito la Garantia - Servicentro Concepción	0	0	0
13	Servicentro Concepción - Colegio San Juan Don Bosco	0	0	0
14	Colegio San Juan Bosco - CC Higuerones	0	0	0
		0	0	0
Total		68	68	

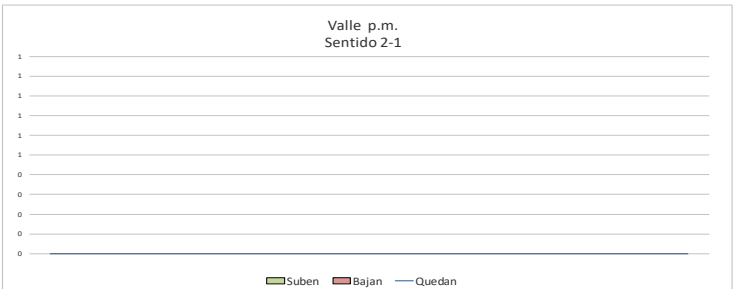
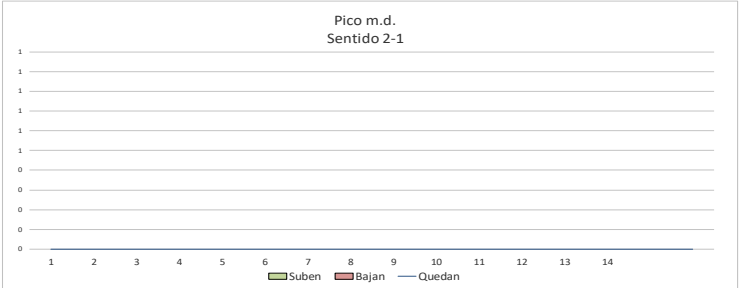
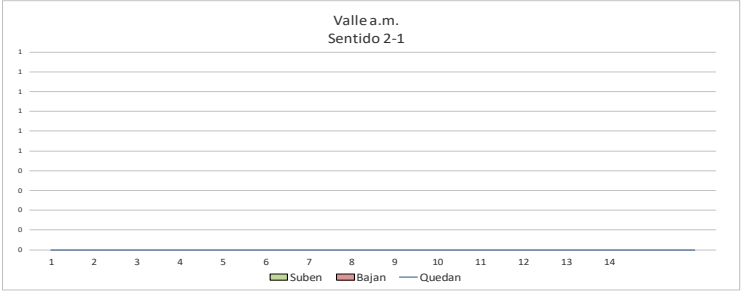
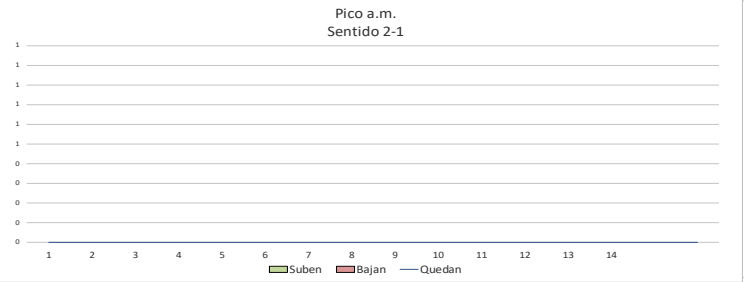
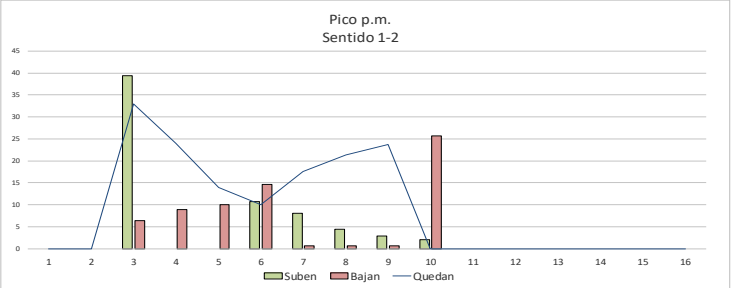
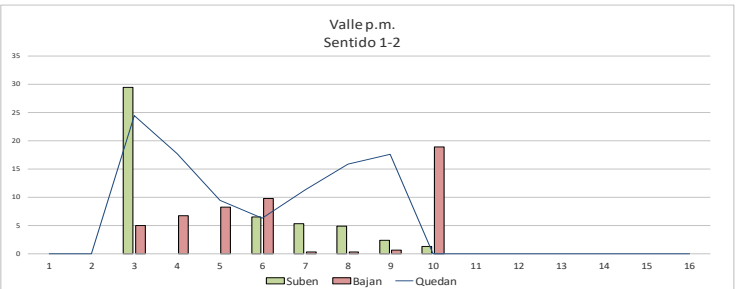
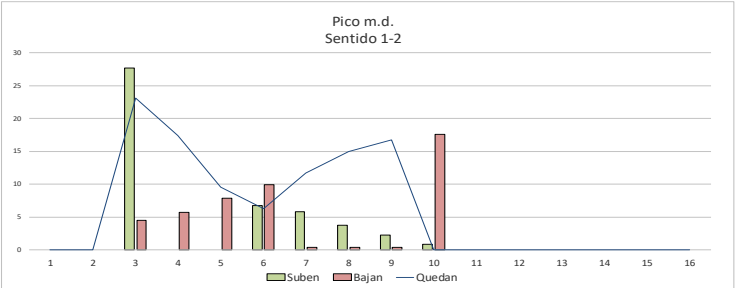
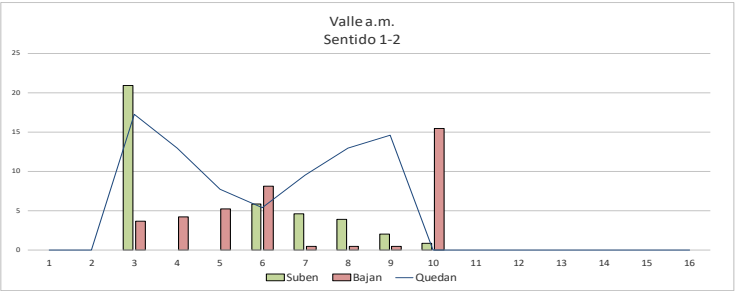
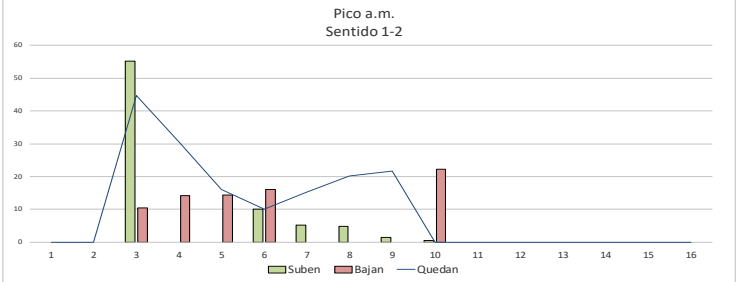
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



Estimación de la movilización diaria SPASS5 San Rafael Abajo – La Valencia – San Rafael Abajo – La Florita – San Rafael Abajo

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	CC los Higueros - CC Zona Centro	0	0	0
2	CC Zona Centro - Super el Buen Precio	15	1	13
3	Super el Buen Precio - Esquina Calle Monaco	1	1	13
4	Esquina Calle Monaco - Terminal (Barrio Valencia)	0	13	0
5	Terminal (Barrio Valencia) - Esquina Calle Monaco	32	0	31
6	Esquina Calle Monaco - Super el Buen Precio	2	1	33
7	Super el Buen Precio - CC Zona Centro	2	35	0
8	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	8	1	7
9	Servicentro Anatot - SuperMercado Santa Cecilia	0	1	6
10	SuperMercado Santa Cecilia - Carniceria Santa Cecilia	0	1	6
11	Carniceria Santa Cecilia - Entrada Barrio la Florita	0	0	6
12	Entrada Barrio la Florita - Terminal (La Florita)	19	6	19
13	Terminal - Entrada Barrio la Florita	1	0	19
14	Entrada Barrio la Florita - Carniceria Santa Cecilia	1	1	20
15	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	0	1	19
16	Servicentro Anatot - CC Higueroes	0	20	0
Total		95	81	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	CC los Higueros - CC Zona Centro	0	0	0
2	CC Zona Centro - Super el Buen Precio	23	2	21
3	Super el Buen Precio - Esquina Calle Monaco	1	2	20
4	Esquina Calle Monaco - Terminal (Barrio Valencia)	0	20	0
5	Terminal (Barrio Valencia) - Esquina Calle Monaco	17	0	16
6	Esquina Calle Monaco - Super el Buen Precio	3	1	18
7	Super el Buen Precio - CC Zona Centro	2	1	17
8	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	18	1	17
9	Servicentro Anatot - SuperMercado Santa Cecilia	1	1	17
10	SuperMercado Santa Cecilia - Carniceria Santa Cecilia	0	2	15
11	Carniceria Santa Cecilia - Entrada Barrio la Florita	0	2	14
12	Entrada Barrio la Florita - Terminal (La Florita)	18	0	18
13	Terminal - Entrada Barrio la Florita	3	0	21
14	Entrada Barrio la Florita - Carniceria Santa Cecilia	1	0	22
15	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	1	1	22
16	Servicentro Anatot - CC Higueroes	2	25	0
Total		107	91	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	CC los Higueros - CC Zona Centro	0	0	0
2	CC Zona Centro - Super el Buen Precio	22	3	18
3	Super el Buen Precio - Esquina Calle Monaco	1	1	18
4	Esquina Calle Monaco - Terminal (Barrio Valencia)	0	18	0
5	Terminal (Barrio Valencia) - Esquina Calle Monaco	17	0	17
6	Esquina Calle Monaco - Super el Buen Precio	3	1	19
7	Super el Buen Precio - CC Zona Centro	2	21	0
8	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	18	2	16
9	Servicentro Anatot - SuperMercado Santa Cecilia	1	2	16
10	SuperMercado Santa Cecilia - Carniceria Santa Cecilia	1	1	15
11	Carniceria Santa Cecilia - Entrada Barrio la Florita	0	2	13
12	Entrada Barrio la Florita - Terminal (La Florita)	12	13	12
13	Terminal - Entrada Barrio la Florita	2	0	14
14	Entrada Barrio la Florita - Carniceria Santa Cecilia	1	0	15
15	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	3	1	17
16	Servicentro Anatot - CC Higueroes	5	22	0
Total		100	88	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	CC los Higueros - CC Zona Centro	0	0	0
2	CC Zona Centro - Super el Buen Precio	27	3	24
3	Super el Buen Precio - Esquina Calle Monaco	1	2	23
4	Esquina Calle Monaco - Terminal (Barrio Valencia)	0	23	0
5	Terminal (Barrio Valencia) - Esquina Calle Monaco	19	0	19
6	Esquina Calle Monaco - Super el Buen Precio	2	1	21
7	Super el Buen Precio - CC Zona Centro	2	23	0
8	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	20	1	18
9	Servicentro Anatot - SuperMercado Santa Cecilia	1	2	17
10	SuperMercado Santa Cecilia - Carniceria Santa Cecilia	1	2	16
11	Carniceria Santa Cecilia - Entrada Barrio la Florita	0	3	14
12	Entrada Barrio la Florita - Terminal (La Florita)	14	14	14
13	Terminal - Entrada Barrio la Florita	3	0	17
14	Entrada Barrio la Florita - Carniceria Santa Cecilia	1	0	17
15	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	1	1	17
16	Servicentro Anatot - CC Higueroes	1	18	0
Total		152	92	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	CC los Higueros - CC Zona Centro	0	0	0
2	CC Zona Centro - Super el Buen Precio	45	4	40
3	Super el Buen Precio - Esquina Calle Monaco	1	6	35
4	Esquina Calle Monaco - Terminal (Barrio Valencia)	0	35	0
5	Terminal (Barrio Valencia) - Esquina Calle Monaco	20	0	20
6	Esquina Calle Monaco - Super el Buen Precio	3	1	22
7	Super el Buen Precio - CC Zona Centro	2	24	0
8	CC Zona Centro - Servicentro Anatot	33	4	30
9	Servicentro Anatot - SuperMercado Santa Cecilia	0	2	28
10	SuperMercado Santa Cecilia - Carniceria Santa Cecilia	1	5	24
11	Carniceria Santa Cecilia - Entrada Barrio la Florita	1	5	19
12	Entrada Barrio la Florita - Terminal (La Florita)	18	19	18
13	Terminal - Entrada Barrio la Florita	3	0	21
14	Entrada Barrio la Florita - Carniceria Santa Cecilia	1	0	22
15	SuperMercado Santa Cecilia - Servicentro Anatot	1	1	22
16	Servicentro Anatot - CC Higueroes	2	23	0
Total		130	130	

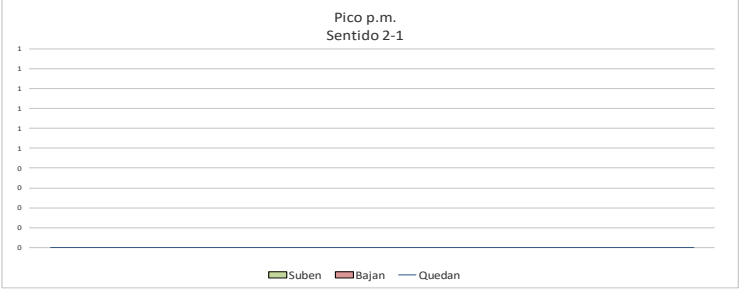
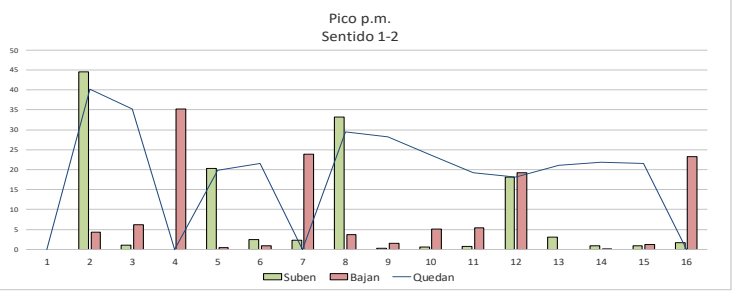
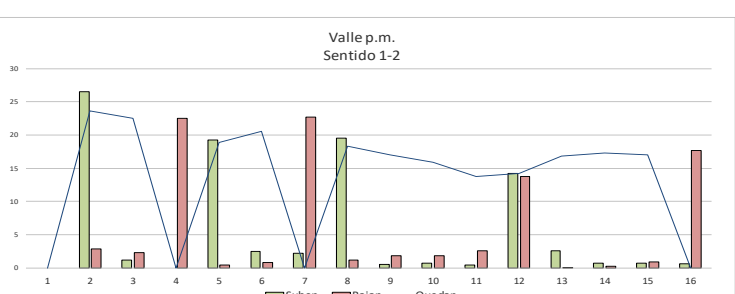
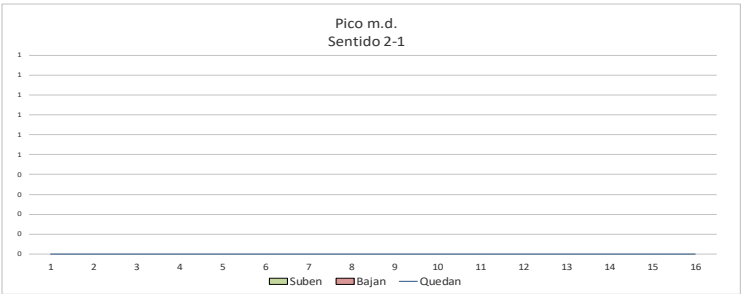
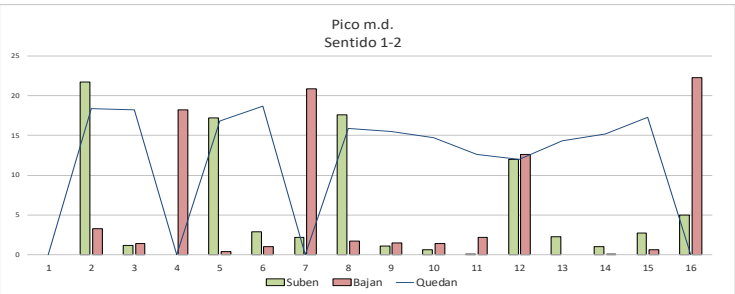
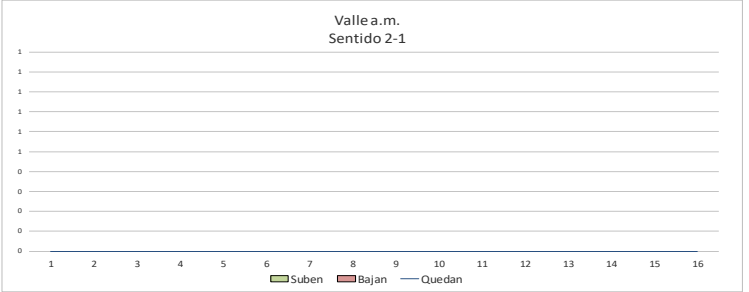
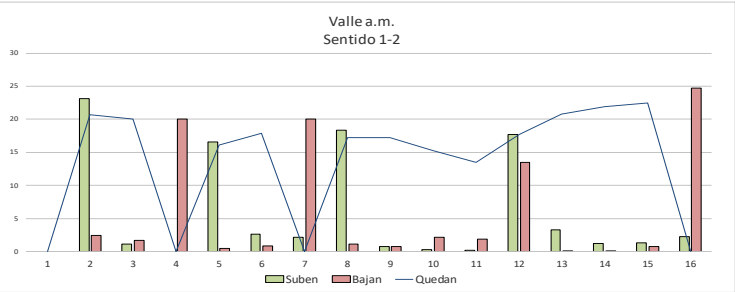
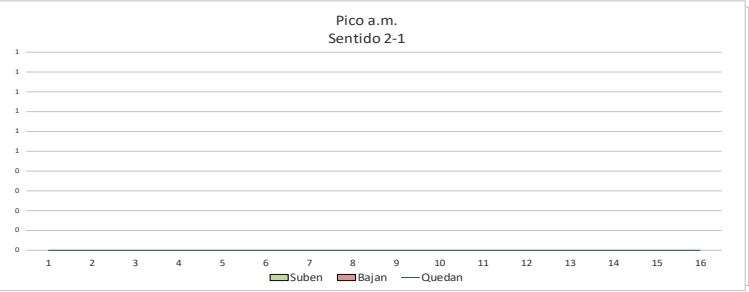
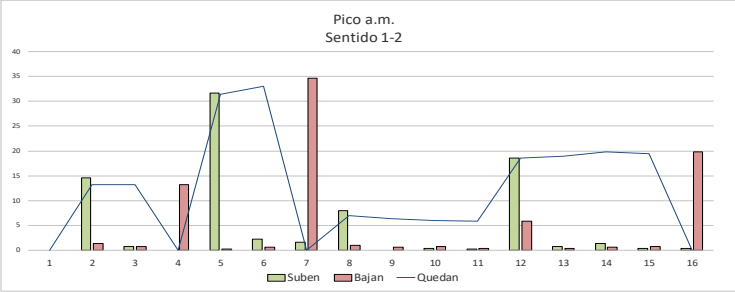
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	





Estimación de la movilización diaria SPASS6 Paso Ancho – San Sebastián – López Mateo – San Martín – Umara – San Sebastián – Paso Ancho

Sentido 1-2				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Paso Ancho	3	1	3
2	Terminal Paso Ancho-Plaza de Deportes Paso Ancho	0	3	0
3	Plaza de Deportes Paso Ancho-Condado del Valle	0	0	0
4	Condado del Valle-BCR San Sebastian	0	0	0
5	BCR San Sebastian - Super Bella Vista	2	0	2
6	Super Bella Vista - Iglesia Biblica Bautista	0	1	2
7	Iglesia Biblica Bautista - Terminal (Lopez Mateo)	0	2	0
8	Terminal - Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat	11	0	11
9	Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat - Escuela Ce	3	2	13
10	Escuela Central de San Sebastian - BCR San Sebastian	3	14	1
11	BCR San Sebastian-Terminal Paso Ancho	0	1	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		36	22	

Sentido 1-2				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Paso Ancho	6	1	5
2	Terminal Paso Ancho-Plaza de Deportes Paso Ancho	0	5	0
3	Plaza de Deportes Paso Ancho-Condado del Valle	0	0	0
4	Condado del Valle-BCR San Sebastian	0	0	0
5	BCR San Sebastian - Super Bella Vista	6	1	5
6	Super Bella Vista - Iglesia Biblica Bautista	1	1	4
7	Iglesia Biblica Bautista - Terminal (Lopez Mateo)	0	4	0
8	Terminal - Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat	9	0	9
9	Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat - Escuela Ce	2	1	10
10	Escuela Central de San Sebastian - BCR San Sebastian	2	11	1
11	BCR San Sebastian-Terminal Paso Ancho	0	1	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		41	25	

Sentido 1-2				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Paso Ancho	7	1	6
2	Terminal Paso Ancho-Plaza de Deportes Paso Ancho	0	6	0
3	Plaza de Deportes Paso Ancho-Condado del Valle	0	0	0
4	Condado del Valle-BCR San Sebastian	0	0	0
5	BCR San Sebastian - Super Bella Vista	7	1	6
6	Super Bella Vista - Iglesia Biblica Bautista	1	2	5
7	Iglesia Biblica Bautista - Terminal (Lopez Mateo)	0	5	0
8	Terminal - Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat	8	0	8
9	Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat - Escuela Ce	2	1	9
10	Escuela Central de San Sebastian - BCR San Sebastian	2	10	0
11	BCR San Sebastian-Terminal Paso Ancho	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		39	27	

Sentido 1-2				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Paso Ancho	8	1	7
2	Terminal Paso Ancho-Plaza de Deportes Paso Ancho	0	7	0
3	Plaza de Deportes Paso Ancho-Condado del Valle	0	0	0
4	Condado del Valle-BCR San Sebastian	0	0	0
5	BCR San Sebastian - Super Bella Vista	9	2	7
6	Super Bella Vista - Iglesia Biblica Bautista	1	2	6
7	Iglesia Biblica Bautista - Terminal (Lopez Mateo)	0	6	0
8	Terminal - Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat	5	0	6
9	Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat - Escuela Ce	1	1	6
10	Escuela Central de San Sebastian - BCR San Sebastian	1	7	0
11	BCR San Sebastian-Terminal Paso Ancho	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		86	26	

Sentido 1-2				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
1	Terminal Paso Ancho	13	2	11
2	Terminal Paso Ancho-Plaza de Deportes Paso Ancho	0	11	0
3	Plaza de Deportes Paso Ancho-Condado del Valle	0	0	0
4	Condado del Valle-BCR San Sebastian	0	0	0
5	BCR San Sebastian - Super Bella Vista	17	3	13
6	Super Bella Vista - Iglesia Biblica Bautista	2	4	12
7	Iglesia Biblica Bautista - Terminal (Lopez Mateo)	0	12	0
8	Terminal - Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat	4	0	4
9	Iglesia Catolica Nuestra Señora de Monserrat - Escuela Ce	1	1	5
10	Escuela Central de San Sebastian - BCR San Sebastian	1	5	0
11	BCR San Sebastian-Terminal Paso Ancho	0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		38	38	

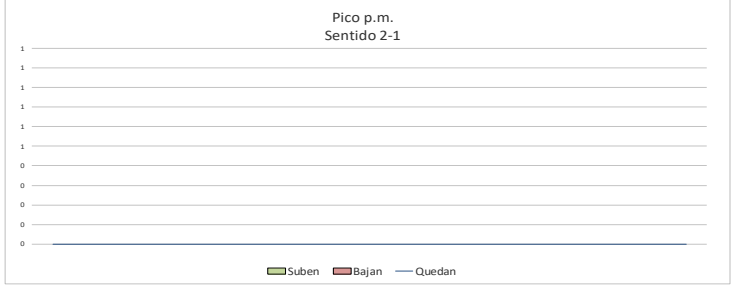
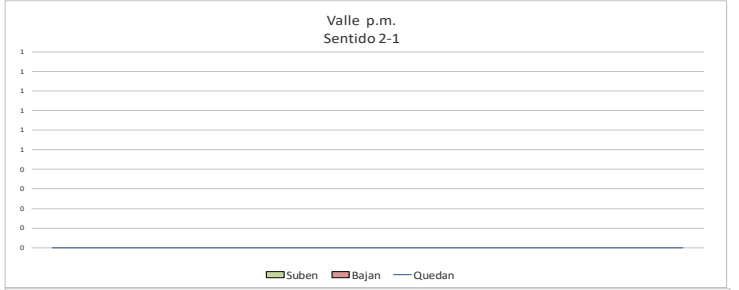
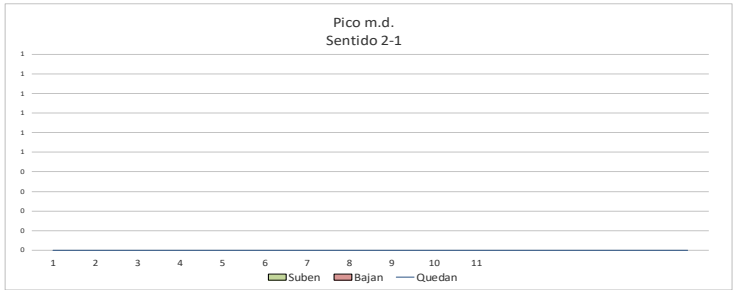
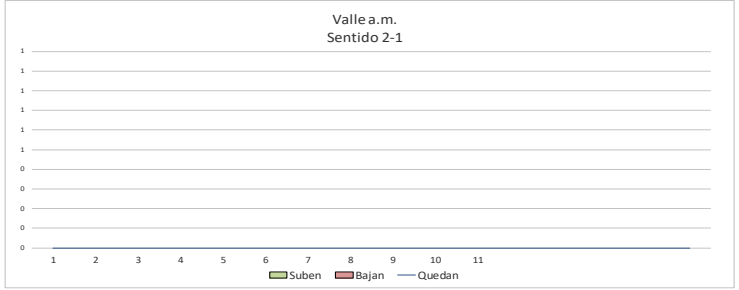
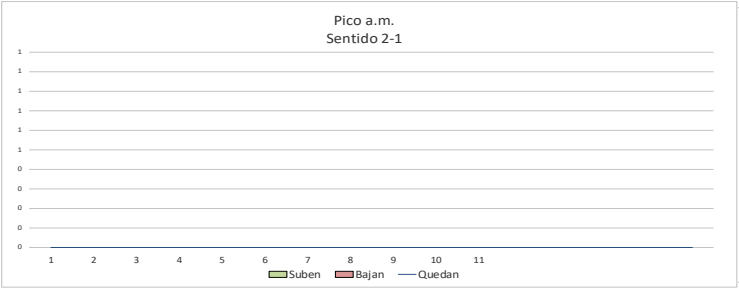
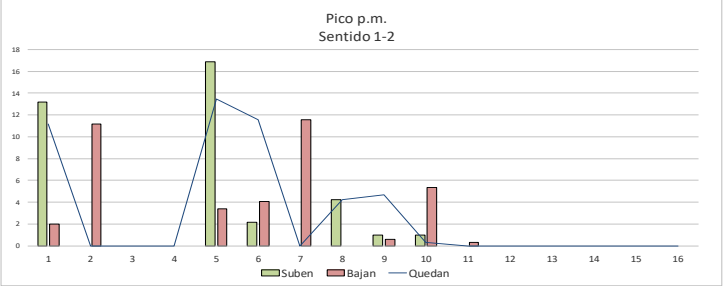
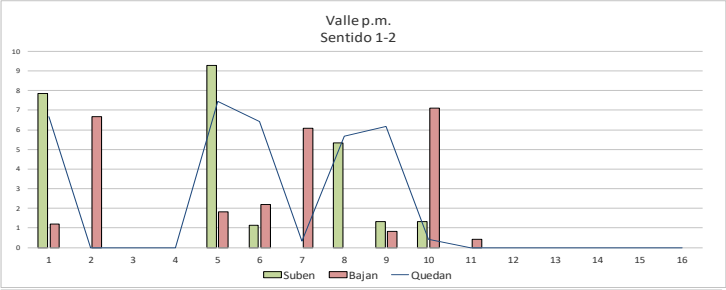
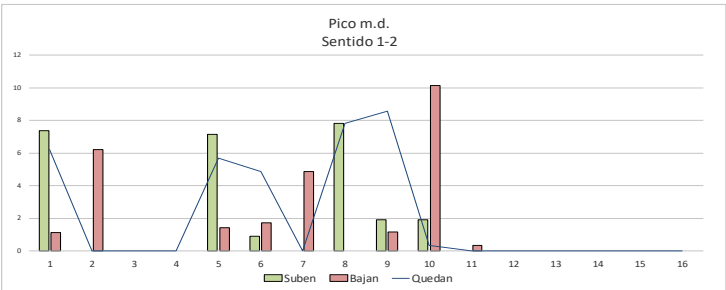
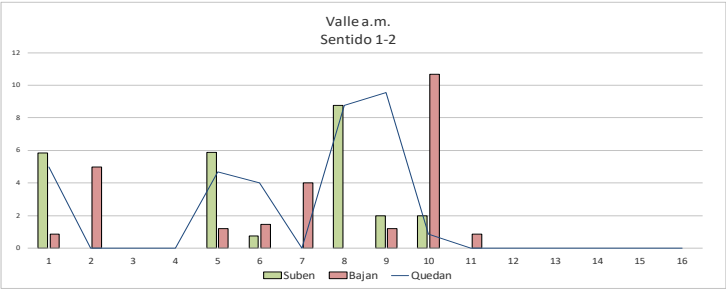
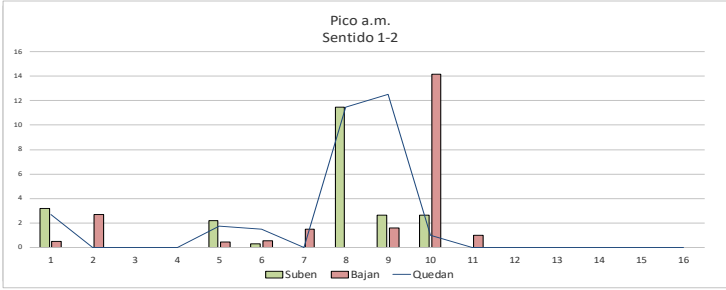
Sentido 2-1				
Periodo pico a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle a.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Medio Dia				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo Valle p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	

Sentido 2-1				
Periodo pico p.m.				
Tramo	Descripción	Suben	Bajan	Quedan
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
Total		0	0	



5.6 Lineamientos básicos de diseño operativo

En congruencia con las especificaciones técnicas establecidas por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes en los términos de referencia de la consultoría que dio origen a este informe técnico, para el dimensionamiento operativo de los diferentes recorridos se utilizaron los siguientes protocolos de nivel de servicio:

- Intervalo máximo en servicios troncales durante los períodos pico: 3 minutos.
 - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ durante los períodos pico: 1 minuto (frecuencia de 60 servicios/hora), según fue establecido el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios troncales fuera de los períodos pico: 6 minutos.
 - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ fuera de los períodos pico: 5 minutos (frecuencia de 12 servicios/hora), según fue establecido en el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios troncales en servicio nocturno: 10 minutos.
 - Intervalo máximo consolidado de servicios en carreteras radiales principales del AMSJ en franja horaria nocturna: 10 minutos (frecuencia de 6 servicios/hora), según fue establecido en el Estudio de Reorganización del Transporte Público del AMSJ en el año 1999.
- Intervalo máximo en servicios secundarios durante los períodos pico: 12 minutos.
 - Intervalo máximo en servicios de transporte público urbanos secundarios (alimentadoras o de distribución) durante los períodos pico: 12 minutos.
- Intervalo máximo en servicios secundarios fuera de los períodos pico: 12 minutos.
 - Intervalo máximo en servicios de transporte, público, urbanos, secundarios (alimentadores o de distribución) fuera de los períodos pico: 12 minutos.
- Intervalo máximo en servicios secundarios en período nocturno: 15 minutos.
 - Intervalo máximo en servicios de transporte, público, urbanos, secundarios (alimentadores o de distribución) fuera de los períodos pico: 15 minutos.

5.7 Resumen general de datos operativos por recorrido

En el Cuadro 5.11 se presentan los datos operativos de cada servicio urbano bajo el esquema troncalizado.

Cuadro 5.11
Resumen de datos operativos de los servicios urbanos en esquema troncalizado

		Longitud (km)			Ciclo máximo de operación (min)		Velocidad de operación (km/h)		Intervalo de diseño (min)		Flota requerida (autobuses)	
Código	Descripción	Sentido 1-2	Sentido 2-1	Total	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.	Pico a.m.	Pico p.m.
T1	San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios	8.42	8.85	17.27	89.9	89.7	11.5	11.6	3	3	30	30
T2	San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba	7.94	7.59	15.53	87.3	88.6	10.7	10.5	3	3	30	30
T3	San José - San Sebastián - Concepción	6.9	7.26	14.16	85.9	101.2	9.9	8.4	3	3	29	34
T4	San José - Paso Ancho - Loma Linda	6.82	7.9	14.72	56.4	51.9	15.7	17.0	3	3	19	18
SPASS1	San Rafael Abajo - San Juan de Dios - Poás - Lámparas - Poás - San José de La Montaña	7.67	7.33	15	70.0	70.0	12.9	12.9	12	12	7	7
SPASS2	San Rafael Abajo - San Rafael Arriba - San Juan de Dios - San Rafael Abajo	5.96		5.96	33.8	33.8	10.6	10.6	12	12	4	4
SPASS3	San Rafael Abajo - San Juan de Dios - San Rafael Arriba - San Rafael Abajo	6.03		6.03	34.1	34.1	10.6	10.6	10	10	4	4
SPASS4	San Rafael Abajo - Concepción Arriba - Concepción Abajo - San Rafael Abajo	6.45		6.45	35.8	35.8	10.8	10.8	10	10	4	4
SPASS5	San Rafael Abajo - La Valencia - San Rafael Abajo - La Florita - San Rafael Abajo	6.84		6.84	37.4	37.4	11.0	11.0	10	12	4	4
SPASS6	Paso Ancho - San Sebastián - López Mateo - San Martín - Umara - San Sebastián - Paso Ancho	5.38		5.38	31.5	31.5	10.2	10.2	10	10	4	4
										Total	135	139

En el Cuadro 5.12 se presenta un resumen general de volúmenes diarios por recorrido troncalizado, en tanto en el Cuadro 5.13 se muestra un resumen de la oferta de servicio diaria por recorrido troncalizado.

Cuadro 5.12 Resumen de volúmenes diarios por recorrido troncalizado

Código	Descripción	Promedio de volúmenes por día (viajes)			Promedio de viajes por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
T1	T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios	25,441	18,557	11,915	674,709
T2	T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba	11,686	9,555	6,513	319,229
T3	T3 San José - San Sebastián - Concepción	16,136	15,064	10,399	455,766
T4	T4 San José - Paso Ancho - Loma Linda	13,954	10,240	5,330	365,555
SPASS1	SPASS1 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - Poás - Lámparas - Poás - San José de La Montaña	3,914	2,660	1,521	101,583
SPASS2	SPASS2 San Rafael Abajo - San Rafael Arriba - San Juan de Dios - San Rafael Abajo	1,259	750	511	32,227
SPASS3	SPASS3 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - San Rafael Arriba - San Rafael Abajo	1,361	811	526	34,740
SPASS4	SPASS4 San Rafael Abajo - Concepción Arriba - Concepción Abajo - San Rafael Abajo	961	947	677	27,624
SPASS5	SPASS5 San Rafael Abajo - La Valencia - San Rafael Abajo - La Florita - San Rafael Abajo	1,804	1,542	941	49,347
SPASS6	SPASS6 Paso Ancho - San Sebastián - López Mateo - San Martín - Umara - San Sebastián - Paso Ancho	482	342	224	12,722
	Total	76,997	60,467	38,556	2,073,502

Cuadro 5.13 Resumen de oferta de servicio por recorrido troncalizado

Código	Descripción	Promedio de servicios por día			Promedio de servicios por mes
		L-V	Sáb.	Dom.	
T1	San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios	237	196	151	6,634
T2	San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba	231	169	151	6,387
T3	San José - San Sebastián - Concepción	236	169	150	6,491
T4	San José - Paso Ancho - Loma Linda	232	164	150	6,382
SPASS1	San Rafael Abajo - San Juan de Dios - Poás - Lámparas - Poás - San José de La Montaña	98	96	79	2,879
SPASS2	San Rafael Abajo - San Rafael Arriba - San Juan de Dios - San Rafael Abajo	99	95	74	2,875
SPASS3	San Rafael Abajo - San Juan de Dios - San Rafael Arriba - San Rafael Abajo	99	95	74	2,875
SPASS4	San Rafael Abajo - Concepción Arriba - Concepción Abajo - San Rafael Abajo	99	95	74	2,875
SPASS5	San Rafael Abajo - La Valencia - San Rafael Abajo - La Florita - San Rafael Abajo	102	95	74	2,940
SPASS6	Paso Ancho - San Sebastián - López Mateo - San Martín - Umara - San Sebastián - Paso Ancho	99	95	74	2,875
		1,532	1,269	1,051	43,213

5.8 Programación de servicios por recorrido en esquema troncalizado

Para cada uno de los recorridos en esquema troncalizado, seguidamente se presenta la programación detallada de servicios (cuadros 5.14 en adelante)



Descripción del recorrido: T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	15.0	4.0
19:01 a 20:00	15.0	4.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	237.0		Total	237.0	

Descripción del recorrido: T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	10.0	6.0
5:01 a 6:00	8.0	7.5	5:01 a 6:00	10.0	6.0
6:01 a 7:00	10.0	6.0	6:01 a 7:00	10.0	6.0
7:01 a 8:00	10.0	6.0	7:01 a 8:00	10.0	6.0
8:01 a 9:00	10.0	6.0	8:01 a 9:00	12.0	5.0
9:01 a 10:00	12.0	5.0	9:01 a 10:00	12.0	5.0
10:01 a 11:00	12.0	5.0	10:01 a 11:00	12.0	5.0
11:01 a 12:00	12.0	5.0	11:01 a 12:00	12.0	5.0
12:01 a 13:00	12.0	5.0	12:01 a 13:00	12.0	5.0
13:01 a 14:00	12.0	5.0	13:01 a 14:00	12.0	5.0
14:01 a 15:00	12.0	5.0	14:01 a 15:00	12.0	5.0
15:01 a 16:00	12.0	5.0	15:01 a 16:00	12.0	5.0
16:01 a 17:00	12.0	5.0	16:01 a 17:00	12.0	5.0
17:01 a 18:00	12.0	5.0	17:01 a 18:00	12.0	5.0
18:01 a 19:00	12.0	5.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	196		Total	196	



Descripción del recorrido: T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	9.0	7.0
9:01 a 10:00	9.0	7.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	151		Total	151	

Descripción del recorrido: T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0	21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	231.0		Total	231.0	



Descripción del recorrido: T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	9.0	7.0
5:01 a 6:00	8.0	7.5	5:01 a 6:00	9.0	7.0
6:01 a 7:00	9.0	7.0	6:01 a 7:00	9.0	7.0
7:01 a 8:00	9.0	7.0	7:01 a 8:00	9.0	7.0
8:01 a 9:00	9.0	7.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	9.0	7.0
18:01 a 19:00	9.0	7.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	9.0	7.0
20:01 a 21:00	9.0	7.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	4.0	15.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	169		Total	169	

Descripción del recorrido: T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	9.0	7.0
9:01 a 10:00	9.0	7.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	5.0	12.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	151		Total	151	



Descripción del recorrido: T3 San José - San Sebastián - Concepción
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0		0:00 a 1:00	0	
1:00 a 2:00	0		1:00 a 2:00	0	
2:00 a 3:00	0		2:00 a 3:00	0	
3:00 a 4:00	0		3:00 a 4:00	0	
4:00 a 5:00	6	10	4:00 a 5:00	10	6
5:01 a 6:00	10	6	5:01 a 6:00	20	3
6:01 a 7:00	20	3	6:01 a 7:00	20	3
7:01 a 8:00	20	3	7:01 a 8:00	20	3
8:01 a 9:00	20	3	8:01 a 9:00	10	6
9:01 a 10:00	10	6	9:01 a 10:00	10	6
10:01 a 11:00	10	6	10:01 a 11:00	10	6
11:01 a 12:00	10	6	11:01 a 12:00	10	6
12:01 a 13:00	10	6	12:01 a 13:00	10	6
13:01 a 14:00	10	6	13:01 a 14:00	10	6
14:01 a 15:00	10	6	14:01 a 15:00	10	6
15:01 a 16:00	10	6	15:01 a 16:00	20	3
16:01 a 17:00	20	3	16:01 a 17:00	20	3
17:01 a 18:00	20	3	17:01 a 18:00	20	3
18:01 a 19:00	20	3	18:01 a 19:00	10	6
19:01 a 20:00	10	6	19:01 a 20:00	10	6
20:01 a 21:00	10	6	20:01 a 21:00	6	10
21:00 a 22:00	6	10	21:00 a 22:00	6	10
22:00 a 23:00	4	15	22:00 a 23:00	4	15
23:01 a 24:00	0	0	23:01 a 24:00	0	0
Total	236		Total	236	

Descripción del recorrido: T3 San José - San Sebastián - Concepción
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0		0:00 a 1:00	0	
1:00 a 2:00	0		1:00 a 2:00	0	
2:00 a 3:00	0		2:00 a 3:00	0	
3:00 a 4:00	0		3:00 a 4:00	0	
4:00 a 5:00	0	0	4:00 a 5:00	9	7
5:01 a 6:00	9	7	5:01 a 6:00	9	7
6:01 a 7:00	9	7	6:01 a 7:00	9	7
7:01 a 8:00	9	7	7:01 a 8:00	9	7
8:01 a 9:00	9	7	8:01 a 9:00	10	6
9:01 a 10:00	10	6	9:01 a 10:00	10	6
10:01 a 11:00	10	6	10:01 a 11:00	10	6
11:01 a 12:00	10	6	11:01 a 12:00	10	6
12:01 a 13:00	10	6	12:01 a 13:00	10	6
13:01 a 14:00	10	6	13:01 a 14:00	10	6
14:01 a 15:00	10	6	14:01 a 15:00	10	6
15:01 a 16:00	10	6	15:01 a 16:00	10	6
16:01 a 17:00	10	6	16:01 a 17:00	10	6
17:01 a 18:00	10	6	17:01 a 18:00	9	7
18:01 a 19:00	9	7	18:01 a 19:00	9	7
19:01 a 20:00	9	7	19:01 a 20:00	9	7
20:01 a 21:00	9	7	20:01 a 21:00	6	10
21:00 a 22:00	6	10	21:00 a 22:00	6	10
22:00 a 23:00	6	10	22:00 a 23:00	4	15
23:01 a 24:00	4	15	23:01 a 24:00	0	0
Total	169		Total	169	



Descripción del recorrido: T3 San José - San Sebastián - Concepción
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0		0:00 a 1:00	0	
1:00 a 2:00	0		1:00 a 2:00	0	
2:00 a 3:00	0		2:00 a 3:00	0	
3:00 a 4:00	0		3:00 a 4:00	0	
4:00 a 5:00	3	20	4:00 a 5:00	6	10
5:01 a 6:00	6	10	5:01 a 6:00	8	7.5
6:01 a 7:00	8	7.5	6:01 a 7:00	8	7.5
7:01 a 8:00	8	7.5	7:01 a 8:00	8	7.5
8:01 a 9:00	8	7.5	8:01 a 9:00	9	7
9:01 a 10:00	9	7	9:01 a 10:00	9	7
10:01 a 11:00	9	7	10:01 a 11:00	9	7
11:01 a 12:00	9	7	11:01 a 12:00	9	7
12:01 a 13:00	9	7	12:01 a 13:00	9	7
13:01 a 14:00	9	7	13:01 a 14:00	9	7
14:01 a 15:00	9	7	14:01 a 15:00	9	7
15:01 a 16:00	9	7	15:01 a 16:00	9	7
16:01 a 17:00	9	7	16:01 a 17:00	9	7
17:01 a 18:00	9	7	17:01 a 18:00	8	7.5
18:01 a 19:00	8	7.5	18:01 a 19:00	8	7.5
19:01 a 20:00	8	7.5	19:01 a 20:00	8	7.5
20:01 a 21:00	8	7.5	20:01 a 21:00	6	10
21:00 a 22:00	6	10	21:00 a 22:00	6	10
22:00 a 23:00	6	10	22:00 a 23:00	3	20
23:01 a 24:00	0	0	23:01 a 24:00	0	0
Total	150		Total	150	

Descripción del recorrido: T4 San José - Paso Ancho - Loma Linda
(Horarios y Intervalo de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	20.0	3.0
6:01 a 7:00	20.0	3.0	6:01 a 7:00	20.0	3.0
7:01 a 8:00	20.0	3.0	7:01 a 8:00	20.0	3.0
8:01 a 9:00	20.0	3.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	20.0	3.0
16:01 a 17:00	20.0	3.0	16:01 a 17:00	20.0	3.0
17:01 a 18:00	20.0	3.0	17:01 a 18:00	20.0	3.0
18:01 a 19:00	20.0	3.0	18:01 a 19:00	10.0	6.0
19:01 a 20:00	10.0	6.0	19:01 a 20:00	10.0	6.0
20:01 a 21:00	10.0	6.0	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	6.0	10.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	232.0		Total	232.0	



Descripción del recorrido: T4 San José - Paso Ancho - Loma Linda
(Horarios y Intervalo Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	9.0	7.0
7:01 a 8:00	9.0	7.0	7:01 a 8:00	9.0	7.0
8:01 a 9:00	9.0	7.0	8:01 a 9:00	10.0	6.0
9:01 a 10:00	10.0	6.0	9:01 a 10:00	10.0	6.0
10:01 a 11:00	10.0	6.0	10:01 a 11:00	10.0	6.0
11:01 a 12:00	10.0	6.0	11:01 a 12:00	10.0	6.0
12:01 a 13:00	10.0	6.0	12:01 a 13:00	10.0	6.0
13:01 a 14:00	10.0	6.0	13:01 a 14:00	10.0	6.0
14:01 a 15:00	10.0	6.0	14:01 a 15:00	10.0	6.0
15:01 a 16:00	10.0	6.0	15:01 a 16:00	10.0	6.0
16:01 a 17:00	10.0	6.0	16:01 a 17:00	10.0	6.0
17:01 a 18:00	10.0	6.0	17:01 a 18:00	9.0	7.0
18:01 a 19:00	9.0	7.0	18:01 a 19:00	9.0	7.0
19:01 a 20:00	9.0	7.0	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	6.0	10.0	22:00 a 23:00	4.0	15.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	164		Total	164	

Descripción del recorrido: T4 San José - Paso Ancho - Loma Linda
(Horarios y Intervalo Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)	Hora	Nº de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	6.0	10.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0	5:01 a 6:00	8.0	7.5
6:01 a 7:00	8.0	7.5	6:01 a 7:00	8.0	7.5
7:01 a 8:00	8.0	7.5	7:01 a 8:00	8.0	7.5
8:01 a 9:00	8.0	7.5	8:01 a 9:00	9.0	7.0
9:01 a 10:00	9.0	7.0	9:01 a 10:00	9.0	7.0
10:01 a 11:00	9.0	7.0	10:01 a 11:00	9.0	7.0
11:01 a 12:00	9.0	7.0	11:01 a 12:00	9.0	7.0
12:01 a 13:00	9.0	7.0	12:01 a 13:00	9.0	7.0
13:01 a 14:00	9.0	7.0	13:01 a 14:00	9.0	7.0
14:01 a 15:00	9.0	7.0	14:01 a 15:00	9.0	7.0
15:01 a 16:00	9.0	7.0	15:01 a 16:00	9.0	7.0
16:01 a 17:00	9.0	7.0	16:01 a 17:00	9.0	7.0
17:01 a 18:00	9.0	7.0	17:01 a 18:00	8.0	7.5
18:01 a 19:00	8.0	7.5	18:01 a 19:00	8.0	7.5
19:01 a 20:00	8.0	7.5	19:01 a 20:00	8.0	7.5
20:01 a 21:00	8.0	7.5	20:01 a 21:00	6.0	10.0
21:00 a 22:00	6.0	10.0	21:00 a 22:00	6.0	10.0
22:00 a 23:00	6.0	10.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	150		Total	150	



Descripción del recorrido: SPASS1 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - Poás - Lámparas - Poás - San José de La Montaña

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	3.0	20.0	4:00 a 5:00	5.0	12.0
5:01 a 6:00	5.0	12.0	5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0	6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0	7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	6.0	10.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	98.0		Total	98.0	

Descripción del recorrido: SPASS1 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - Poás - Lámparas - Poás - San José de La Montaña
(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	2.0	30.0	4:00 a 5:00	3.0	20.0
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0	10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0	11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0	12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0	13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0	14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0	15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0	16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0	17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0	18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0	19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0	20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	4.0	15.0	21:00 a 22:00	4.0	15.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	96		Total	96	



Descripción del recorrido: SPASS1 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - Poás - Lámparas - Poás - San José de La Montaña

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido 1-2			Sentido 2-1		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)	Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0		0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0		1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0		2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0		3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0		4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0	5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	4.0	15.0	6:01 a 7:00	4.0	15.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0	7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0	8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0	9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0	10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0	11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0	12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0	13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0	14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0	15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0	16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0	17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0	18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0	19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	4.0	15.0	20:01 a 21:00	4.0	15.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0	21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0	22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	2.0	30.0	23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	79		Total	79	

Descripción del recorrido: SPASS2 San Rafael Abajo - San Rafael Arriba - San Juan de Dios - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	



Descripción del recorrido: SPASS2 San Rafael Abajo - San Rafael Arriba - San
 Juan de Dios - San Rafael Abajo
 (Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95	

Descripción del recorrido: SPASS2 San Rafael Abajo - San Rafael Arriba - San Juan de Dios - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74	



Descripción del recorrido: SPASS3 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - San Rafael Arriba - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	

Descripción del recorrido: SPASS3 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - San Rafael Arriba - San Rafael Abajo
(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95.0	



Descripción del recorrido: SPASS3 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - San Rafael Arriba - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74.0	

Descripción del recorrido: SPASS4 San Rafael Abajo - Concepción Arriba -
 Concepción Abajo - San Rafael Abajo
 (Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	



Descripción del recorrido: SPASS4 San Rafael Abajo - Concepción Arriba -
 Concepción Abajo - San Rafael Abajo
 (Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95	

Descripción del recorrido: SPASS4 San Rafael Abajo - Concepción Arriba -
 Concepción Abajo - San Rafael Abajo
 (Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74	



Descripción del recorrido: SPASS5 San Rafael Abajo - La Valencia - San Rafael
Abajo - La Florita - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	3.0	20.0
Total	102.0	

Descripción del recorrido: SPASS5 San Rafael Abajo - La Valencia - San Rafael
Abajo - La Florita - San Rafael Abajo
(Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95	



Descripción del recorrido: SPASS5 San Rafael Abajo - La Valencia - San Rafael
Abajo - La Florita - San Rafael Abajo

(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74	

Descripción del recorrido: SPASS6 Paso Ancho - San Sebastián - López Mateo -
San Martín - Umara - San Sebastián - Paso Ancho
(Horarios y Frecuencia de Lunes a Viernes)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	6.0	10.0
6:01 a 7:00	6.0	10.0
7:01 a 8:00	6.0	10.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	6.0	10.0
18:01 a 19:00	6.0	10.0
19:01 a 20:00	6.0	10.0
20:01 a 21:00	5.0	12.0
21:00 a 22:00	5.0	12.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	99.0	



Descripción del recorrido: SPASS6 Paso Ancho - San Sebastián - López Mateo -
 San Martín - Umara - San Sebastián - Paso Ancho
 (Horarios y Frecuencia Sábado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	4.0	15.0
5:01 a 6:00	4.0	15.0
6:01 a 7:00	5.0	12.0
7:01 a 8:00	5.0	12.0
8:01 a 9:00	5.0	12.0
9:01 a 10:00	6.0	10.0
10:01 a 11:00	6.0	10.0
11:01 a 12:00	6.0	10.0
12:01 a 13:00	6.0	10.0
13:01 a 14:00	6.0	10.0
14:01 a 15:00	6.0	10.0
15:01 a 16:00	6.0	10.0
16:01 a 17:00	6.0	10.0
17:01 a 18:00	5.0	12.0
18:01 a 19:00	5.0	12.0
19:01 a 20:00	5.0	12.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	3.0	20.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	95	

Descripción del recorrido: SPASS6 Paso Ancho - San Sebastián - López Mateo -
San Martín - Umara - San Sebastián - Paso Ancho
(Horarios y Frecuencia Domingo y Feriado)

Sentido único		
Hora	N° de Salidas	Intervalo (min)
0:00 a 1:00	0.0	
1:00 a 2:00	0.0	
2:00 a 3:00	0.0	
3:00 a 4:00	0.0	
4:00 a 5:00	0.0	
5:01 a 6:00	3.0	20.0
6:01 a 7:00	3.0	20.0
7:01 a 8:00	4.0	15.0
8:01 a 9:00	4.0	15.0
9:01 a 10:00	5.0	12.0
10:01 a 11:00	5.0	12.0
11:01 a 12:00	5.0	12.0
12:01 a 13:00	5.0	12.0
13:01 a 14:00	5.0	12.0
14:01 a 15:00	5.0	12.0
15:01 a 16:00	5.0	12.0
16:01 a 17:00	5.0	12.0
17:01 a 18:00	4.0	15.0
18:01 a 19:00	4.0	15.0
19:01 a 20:00	4.0	15.0
20:01 a 21:00	3.0	20.0
21:00 a 22:00	3.0	20.0
22:00 a 23:00	2.0	30.0
23:01 a 24:00	0.0	0.0
Total	74	



CAPÍTULO VI PROGRAMACIÓN DE FLOTA EN EL PERÍODO 2021 -2028

6.1 Requerimientos de flota

El tamaño de la flota es el parámetro que mejor refleja el equilibrio entre los requerimientos de volúmenes a movilizar y la oferta. Para definir el tamaño del parque vehicular, se empleó el tiempo de recorrido estimado en cada uno de los servicios propuestos, el tiempo en terminal, la frecuencia de operación recomendada para el sistema propuesto y la ocupación media en período pico.

Este cálculo de flota se realizó empleando el sistema operativo planteado en cada recorrido, así como los tiempos de viaje estimados con base en la información operativa recolectada mediante los sistemas automatizados (barras electrónicas). Para este cálculo se utilizó la siguiente expresión:

$$Flota = \frac{\text{Tiempo de ciclo en período de análisis}}{\text{Intervalo en período de análisis}}$$

La flota por servicio corresponde con el mayor valor que se obtiene del cálculo en todos los períodos analizados, normalmente está asociada con uno de los períodos pico. En el Cuadro 6.1 se presentan los requerimientos de flota por cada recorrido, según la estructura de servicios troncalizados.

Cuadro 6.1. Requerimientos de flota para la estructura troncalizada de servicios

Código	Descripción	Flota requerida calculada (autobuses)
T1	T1 San José - San Rafael Abajo - San Juan de Dios	30
T2	T2 San José - San Rafael Abajo - San Rafael Arriba	30
T3	T3 San José - San Sebastián - Concepción	34
T4	T4 San José - Paso Ancho - Loma Linda	19
SPASS1	SPASS1 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - Poás - Lámparas - Poás - San José de La Montaña	7
SPASS2	SPASS2 San Rafael Abajo - San Rafael Arriba - San Juan de Dios - San Rafael Abajo	4
SPASS3	SPASS3 San Rafael Abajo - San Juan de Dios - San Rafael Arriba - San Rafael Abajo	4
SPASS4	SPASS4 San Rafael Abajo - Concepción Arriba - Concepción Abajo - San Rafael Abajo	4
SPASS5	SPASS5 San Rafael Abajo - La Valencia - San Rafael Abajo - La Florita - San Rafael Abajo	4
SPASS6	SPASS6 Paso Ancho - San Sebastián - López Mateo - San Martín - Umara - San Sebastián - Paso Ancho	4
	Flota total	140

Los resultados mostrados en el Cuadro 6.1 (flota de 140 unidades) ya tienen incluida la reserva técnica.

6.2 Plan de inversión en flota, escenario base

Partiendo de la cantidad de unidades requeridas para el sistema troncalizado y las existentes en el año 2020, se elaboró un plan de inversión paulatina en flota en el período 2021-2028, cuyo resumen se detalla en el Cuadro 6.2.

Cuadro 6.2

Escenario base. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses convencionales

Año	Unidades removidas por antigüedad de vehículos	Unidades nuevas introducidas (total)	Unidades introducidas por reposición de unidades descartadas	Unidades introducidas por ampliación de flota	Total unidades en servicio	Edad media de flota	Flota requerida sistema troncalizado (autobuses convencionales)
2020	0	0	0	0	107	5.57	140
2021	5	5	5	0	107	5.82	
2022	6	6	6	0	107	5.93	
2023	0	5	0	5	112	6.62	
2024	5	5	5	0	112	6.90	
2025	1	10	1	9	121	7.18	
2026	1	10	1	9	130	7.49	
2027	5	10	5	5	135	7.59	
2028	5	10	5	5	140	7.71	

6.3 Plan de inversión en flota, escenarios opcionales ilustrativos

Las características de los autobuses a ser introducidos dependen de las que oficialmente sean autorizadas por el CTP y ARESEP, y a su vez sean reconocidas en el cálculo tarifario por esta última institución. Desde el punto de vista técnico y de acuerdo con las necesidades identificadas en el subsector Paso Ancho – San Sebastián, se debe dar prioridad a autobuses de alta capacidad para los 4 recorridos troncales. De igual forma, en caminos con condiciones geométricas muy restrictivas por topografía, por alineamiento o por ancho de calzada, se debe dar prioridad a unidades pequeñas que faciliten la maniobrabilidad y operación de dichas unidades al prestar servicio.

Seguidamente se presentan, suponiendo un proceso paulatino de transición hacia el esquema troncalizado, tres posibles escenarios ilustrativos de inversión de reposición en flota en el período 2021-2028:

- Escenario 1: Reemplazo con tres autobuses grandes (pueden ser articulados) para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad.
- Escenario 2: Reemplazo con tres autobuses grandes para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad, así como reemplazo con buseta o microbús para secundarias por cada autobús retirado por edad.
- Escenario 3: Reemplazo con tres autobuses grandes para troncales por cada cuatro autobuses convencionales retirados de servicio por edad, así como reemplazo con buseta eléctrica o con microbús eléctrico para secundarias por cada autobús retirado por edad.

En los cuadros 6.3 a 6.5 se muestran los resultados de los planes de inversión en flota 2021-2018 para cada uno de los escenarios descritos.

Cuadro 6.3
Escenario 1. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028.
Autobuses grandes en troncales.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			107	0									107
2021			102	4									106
2022			96	9									105
2023			96	13									109
2024			91	17									108
2025			90	25									115
2026			89	33									122
2027			84	41									125
2028			79	49									128

Cuadro 6.4
Escenario 2. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales,
microbuses o busetas diesel en servicios secundarios.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020	0	0	107	0									107
2021	1	1	102	2									106
2022	3	3	96	4									106
2023	4	4	96	6									110
2024	5	5	91	8									109
2025	8	8	90	12									118
2026	11	11	89	16									127
2027	14	14	84	20									132
2028	17	17	79	24									137

Cuadro 6.5
Escenario 3. Resumen del plan de inversiones en flota 2021-2028. Autobuses grandes en troncales,
microbuses o busetas eléctricas en servicios secundarios.

Año	Microbús	Buseta	Bus convencional	Bus articulado	Bus biarticulado	Otro	Microbús eléctrico	Buseta eléctrica	Bus convencional eléctrico	Bus articulado eléctrico	Bus biarticulado eléctrico	Otro eléctrico	Total
2020			107	0			0	0					107
2021			102	2			1	1					106
2022			96	4			3	3					106
2023			96	6			4	4					110
2024			91	8			5	5					109
2025			90	12			8	8					118
2026			89	16			11	11					127
2027			84	20			14	14					132
2028			79	24			17	17					137

En el Cuadro 6.6 se presenta mayor detalle sobre la generación del plan de inversiones por año para el escenario base, considerando reposiciones de flota con autobuses convencionales.



Cuadro 6.6 Detalle del plan de inversiones en flota 2021-2028. Escenario base.

M	Microbús	ME	Microbús eléctrico
B	Buseta	BE	Buseta eléctrica
C	Bus convencional	CE	Bus convencional eléctrico
A	Bus articulado	AE	Bus articulado eléctrico
D	Bus biarticulado	DE	Bus biarticulado eléctrico
O	Otro	OE	Otro eléctrico

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020			2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028					
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	
1	SJB-009992	C	49	30	2005	15			C	X																																
2	SJB-009994	C	45	30	2005	15			C	X																																
3	SJB-009995	C	49	30	2005	15			C	X																																
4	SJB-009997	C	46	30	2005	15			C	X																																
5	SJB-010037	C	48	30	2005	15			C	X																																
6	SJB-010450	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																											
7	SJB-010451	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																											
8	SJB-010452	C	46	30	2006	14			C	15			C		X																											
9	SJB-010490	C	47	30	2006	14			C	15			C		X																											
10	SJB-010491	C	47	30	2006	14			C	15			C		X																											
11	SJB-010492	C	48	30	2006	14			C	15			C		X																											
12	SJB-011552	C	51	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																			
13	SJB-011553	C	52	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																			
14	SJB-011554	C	52	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																			
15	SJB-011555	C	52	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																			
16	SJB-011669	C	50	30	2008	12			C	13			C	14			C	15			C		X																			
17	SJB-011709	C	52	30	2009	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X															
18	SJB-012193	C	49	30	2010	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X											
19	SJB-012578	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X							
20	SJB-012579	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X							
21	SJB-012580	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X							
22	SJB-012581	C	49	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X							
23	SJB-012582	C	48	30	2011	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X							
24	SJB-013028	C	45	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X			
25	SJB-013029	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X			
26	SJB-013031	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X			
27	SJB-013032	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X			
28	SJB-013033	C	49	30	2012	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C		X			
29	SJB-013862	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C	
30	SJB-013863	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C	



E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
						Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
31	SJB-013864	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
32	SJB-013865	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
33	SJB-013866	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
34	SJB-013867	C	50	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
35	SJB-013868	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
36	SJB-013632	C	48	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
37	SJB-013795	C	47	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
38	SJB-013797	C	49	30	2013	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C	14			C	15			C
39	SJB-014912	C	47	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
40	SJB-014913	C	50	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
41	SJB-014914	C	48	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
42	SJB-014915	C	48	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
43	SJB-014916	C	48	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
44	SJB-014917	C	48	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
45	SJB-014918	C	50	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
46	SJB-014920	C	48	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
47	SJB-014959	C	48	30	2015	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C	13			C
48	SJB-015270	C	56	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
49	SJB-015271	C	56	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
50	SJB-015272	C	56	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
51	SJB-015273	C	56	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
52	SJB-015274	C	56	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
53	SJB-015275	C	56	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
54	SJB-015276	C	56	30	2016	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C	12			C
55	SJB-016772	C	59	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
56	SJB-016784	C	47	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
57	SJB-015963	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
58	SJB-015964	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
59	SJB-015965	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
60	SJB-015966	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
61	SJB-015974	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
62	SJB-015975	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
63	SJB-015977	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
64	SJB-015978	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
65	SJB-015979	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
66	SJB-015980	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
67	SJB-015981	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
68	SJB-015982	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
69	SJB-015985	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
70	SJB-015986	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
71	SJB-015987	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
72	SJB-015988	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
73	SJB-015989	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
74	SJB-015991	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
75	SJB-015992	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
76	SJB-015993	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
						Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S
77	SJB-015994	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
78	SJB-015995	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
79	SJB-015996	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
80	SJB-015997	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
81	SJB-015998	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
82	SJB-015999	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
83	SJB-016001	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
84	SJB-016002	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
85	SJB-016003	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
86	SJB-016013	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
87	SJB-016019	C	56	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
88	SJB-016030	C	55	30	2017	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C	11			C
89	SJB-017393	C	50	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
90	SJB-017394	C	52	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
91	SJB-017402	C	52	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
92	SJB-017413	C	52	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
93	SJB-017414	C	52	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
94	SJB-017420	C	50	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
95	SJB-017426	C	51	30	2018	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C	10			C
96	SJB-017388	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
97	SJB-017389	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
98	SJB-017390	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
99	SJB-017391	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
100	SJB-017392	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
101	SJB-017398	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
102	SJB-017399	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
103	SJB-017468	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
104	SJB-017469	C	50	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
105	SJB-017527	C	58	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
106	SJB-017528	C	57	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
107	SJB-017529	C	57	30	2019	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C	8			C	9			C
108	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
109	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
110	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
111	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
112	Nuevo	C			2021				0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C	7			C
113	Nuevo	C			2022								0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
114	Nuevo	C			2022								0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
115	Nuevo	C			2022								0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
116	Nuevo	C			2022								0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
117	Nuevo	C			2022								0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
118	Nuevo	C			2022								0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C	6			C
119	Nuevo	C			2023												0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
120	Nuevo	C			2023												0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
121	Nuevo	C			2023												0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
122	Nuevo	C			2023												0		X		C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C

E: edad (años), R: removido de servicio, I: introducido en servicio, S: en servicio

						2020				2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
No.	Placa unidad	Tipo unidad	Capacidad sentados	Capacidad de pie	Año Modelo	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S	Edad (años)	R	I	S				
123	Nuevo	C			2023													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C	5			C
124	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C			C	
125	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C			C	
126	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C			C	
127	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C			C	
128	Nuevo	C			2024													0		X	C	1			C	2			C	3			C	4			C			C	
129	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C			C	
130	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C			C	
131	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C			C	
132	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C			C	
133	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C			C	
134	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C			C	
135	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C			C	
136	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C			C	
137	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C			C	
138	Nuevo	C			2025																	0		X	C	1			C	2			C	3			C			C	
139	Nuevo	C			2026																			X	C	1			C	2			C	3			C			C	
140	Nuevo	C			2026																			0		X	C	1			C	2			C			C			C
141	Nuevo	C			2026																			0		X	C	1			C	2			C			C			C
142	Nuevo	C			2026																			0		X	C	1			C	2			C			C			C
143	Nuevo	C			2026																			0		X	C	1			C	2			C			C			C
144	Nuevo	C			2026																			0		X	C	1			C	2			C			C			C
145	Nuevo	C			2026																			0		X	C	1			C	2			C			C			C
146	Nuevo	C			2026																			0		X	C	1			C	2			C			C			C
147	Nuevo	C			2026																			0		X	C	1			C	2			C			C			C
148	Nuevo	C			2026																			0		X	C	1			C	2			C			C			C
149	Nuevo	C			2027																																				C
150	Nuevo	C			2027																																				C
151	Nuevo	C			2027																																				C
152	Nuevo	C			2027																																				C
153	Nuevo	C			2027																																				C
154	Nuevo	C			2027																																				C
155	Nuevo	C			2027																																				C
156	Nuevo	C			2027																																				C
157	Nuevo	C			2027																																				C
158	Nuevo	C			2027																																				C
159	Nuevo	C			2028																																				C
160	Nuevo	C			2028																																				C
161	Nuevo	C			2028																																				C
162	Nuevo	C			2028																																				C
163	Nuevo	C			2028																																				C
164	Nuevo	C			2028																																				C
165	Nuevo	C			2028																																				C
166	Nuevo	C			2028																																				



BIBLIOGRAFÍA

“Plan Regional Urbano de la Gran Área Metropolitana de Costa Rica. Tomo II: Propuesta Plan PRUGAM 2008-2030”. Diciembre, 2008.

L.C.R. Logística S.A., **“Estudio de Oferta y Demanda de Transportes de la GAM”.** Ministerio de Vivienda y Asentamientos Humanos. PRUGAM, Planificación Regional y Urbana de la Gran Área Metropolitana del Valle Central de Costa Rica. Informe Final. San José, Costa Rica. 2007.

L.C.R. Logística S.A., **“Reorganización del Transporte Público en el Área Metropolitana de San José”.** Ministerio de Obras Públicas y Transportes. San José, Costa Rica. 1999.