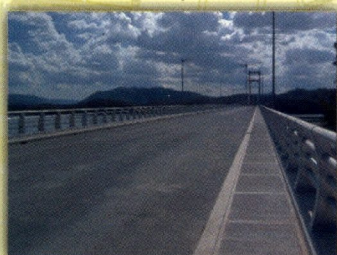
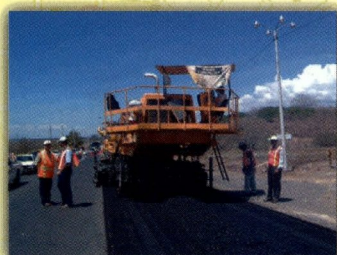




# Memoria Anual

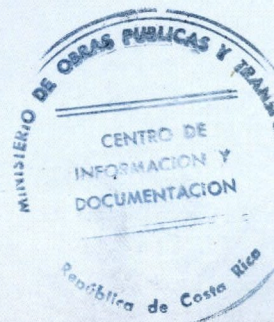
2002-2003

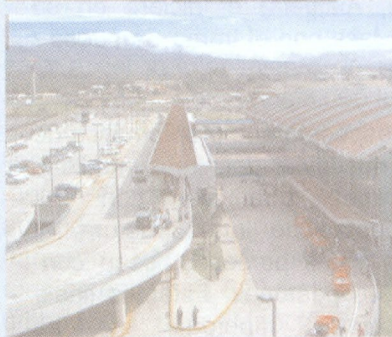




**mopt**

Ministerio  
**Obras Públicas y Transportes**





## Contenido

|   |    |
|---|----|
| Mensaje del Ministro de Obras Públicas y Transportes<br>Javier Chaves Bolaños ..... | 4  |
| Dirección de Planificación Sectorial .....  | 6  |
| Consejo Nacional de Vialidad .....  | 8  |
| Grandes Obras del Conavi .....  | 9  |
| División de Obras Públicas .....  | 12 |
| Consejo de Transporte Público .....   | 14 |
| División de Transportes .....   | 16 |
| Consejo Nacional de Concesiones .....   | 18 |
| Consejo de Seguridad Vial .....   | 19 |
| División Marítimo Portuaria .....   | 21 |
| Dirección General de Aviación Civi.....   | 22 |
| División Administrativa .....   | 25 |
| Contraloría Institucional de Servicios .....  | 25 |
| Gestión Municipal .....   | 26 |
| Auditoría General .....   | 27 |
| ASECAN.....   | 28 |
| Instituto Geográfico Nacional .....   | 29 |

## GRANDES RETOS DEL SECTOR TRANSPORTE

La acción del Ministerio de Obras Públicas y Transportes se ha orientado a afianzar la estrategia mediante la cual se persiguen, como objetivos básicos: mejorar la competitividad del país y la calidad de vida de los costarricenses. Son cinco los grandes desafíos que como institución enfrentamos: el congestionamiento vial en San José, la seguridad vial, el mantenimiento de la red de carreteras, la construcción de grandes obras que tienen décadas de atraso y la eliminación de ataduras para mejorar la gestión del sector.

Para enfrentar el embotellamiento en las vías capitalinas actuamos en el corto plazo con medidas como , ubicar efectivos de la Policía de Tránsito en puntos críticos, realizar cambios viales como el de la Intersección La Valencia, ampliar puentes como el de Anonos y recurrimos a la construcción de obras menores de administración vial, en procura del máximo aprovechamiento de la infraestructura vial. Trabajamos además en la licitación del nuevo sistema de semáforos de San José, que saldrá a principios del 2004 y permitirá ajustar los volúmenes de tránsito vehicular para dar respuesta oportuna a las necesidades generadas como producto del crecimiento de la flota automotor.

Paralelamente promovemos acciones mayores, de más largo plazo como la sectorización del transporte público con el corredor de Pavas como proyecto demostrativo piloto, la operación de un Tren Rápido (TREM) que enlazará las cuatro provincias centrales del país (Cartago, San José,



Javier Chaves Bolaños  
Ministro de Obras Públicas y Transportes.

Heredia, Alajuela) e iniciará en su primera fase con el tramo San José - Heredia.

Como respuesta a la problemática de la seguridad vial definimos medidas que tienen que ver con los componentes de infraestructura, el vehículo y las personas, sean conductores o peatones. Estamos finalizando una " tipología" de las carreteras para hacer obligatoria la construcción de medidas de seguridad en las principales rutas; implementamos la revisión técnica vehicular y están por concretarse, vía licitación, modificaciones al sistema de emisión de licencias y al registro de conductores, lo que evitará el fraude. De igual forma se cuenta con los terrenos y se diseñó el nuevo circuito para las pruebas prácticas de manejo, se planteó ante el Congreso la modificación de la Ley de Tránsito para hacer obligatorio el uso del cinturón y se promueve el uso de ese dispositivo mediante campañas en

medios masivos de información. Para enfrentar el reto de atender las necesidades de mantenimiento de la red de carreteras, una de las más grandes de América Latina en proporción a su territorio y número de habitantes, incrementamos, como primera respuesta, el presupuesto para la red de lastre de ¢ 1.000 millones en el 2001 a ¢ 11.000 millones en el 2003. Ese presupuesto comprende ¢4.000 millones que se invierten en los 21 cantones más pobres del país, donde mediante la participación ciudadana (Juntas Viales Cantonales) hemos logrado reducir en casi un 50% los costos de las obras para el MOPT lo que a su vez permite incrementar el número de kilómetros a cubrir con aportes del gobierno central.

También enviaremos al Congreso un proyecto de ley para crear un Consejo, con financiamiento propio vía impuesto específico, que se encargue del mantenimiento de la red en lastre principal (unos 8.000 km en todo el país). Esta iniciativa permitiría liberar ¢3.000 millones que actualmente asigna CONAVI a esa red además de adquirir un endeudamiento por \$ 60 millones para recarpetear unos 800 km de la red urbana del país. Mención especial merece el esfuerzo por asignar más de ¢ 2.000 millones para la reparación de la maquinaria del MOPT lo que permitió reconfigurar brigadas de mantenimiento en todo el país y facilitar este recurso a los Municipios para la ejecución de proyectos conjuntos, lo que ha sido el plan más ambicioso realizado en este campo en la historia del MOPT, a tal punto que ha costado obtener contratos para suplir todas las necesidades. En la red asfaltada el CONAVI ha destinado más de ¢ 30.000 millones este año, incluido un agresivo plan de recarpeteo de rutas de travesía urbanas.

Igual en materia de infraestructura vial, para saldar los compromisos del pasado se diversificó el financiamiento de las obras entre Concesiones e Inversión Directa, en tanto se presentó a la Asamblea Legislativa una propuesta de modificación a la Ley de Concesiones a efecto de mejorar la participación de contratistas y estimular la figura de la concesión por iniciativa privada.

Los dos primeros proyectos por concesión están muy avanzados. San José - Caldera ya fue refrendado y se estima el inicio de obras para junio del 2004; para San José - San Ramón están por recibirse ofertas y se iniciarían obras en enero del 2005; se sacará a concurso en el primer semestre del 2004 la construcción del anillo norte de la Circunvalación y los pasos a desnivel en el sector sur y se avanza para concesionar la carretera Plaza González Víquez - Cartago. Se cuenta además con financiamiento por \$ 65 millones para la construcción de la nueva carretera a San Carlos (Sifón - Ciudad Quesada) lo mismo que para la última sección de la Costanera Sur (Quepos - Barú).

La eliminación de ataduras, por supuesto los recursos y el tema ético, constituyen los retos finales. Nos hemos propuesto presentar en el 2004 al Congreso una reforma a la Ley de Contratación Administrativa para simplificar los trámites e iniciamos, en los cinco Consejos que componen el sector, procesos para certificarnos bajo los estándares de calidad ISO 9000. Debemos además, como sociedad, decidirnos a destinar una mayor cantidad del presupuesto al tema de infraestructura, para obtener así resultados proporcionales a lo invertido, como sucede en las áreas de salud y educación.

Sobre la ética en función pública trabajamos en la redacción de un Cód-

go de Ética y realizamos modificaciones en departamentos y procedimientos que tuvieron mayor vulnerabilidad complementado con un mapeo de riesgos en el MOPT y sus Consejos de donde derivarán acciones concretas en este tema.

Javier Chaves Bolaños  
Ministro de Obras Públicas y Transportes

## DIRECCION DE PLANIFICACION SECTORIAL



Firma del contrato de préstamo Programa MOPT-KFW

Durante el período, esta dirección continuó su función asesora a la institución en el campo de la planificación y coordinación con las restantes entidades que conforman el sector.

Desarrolló actividades de coordinación permanente con organismos como SIECA, el Comité Ejecutivo de la Iniciativa de Transporte del Hemisferio Occidental (ITHO) y la Comisión Técnica del Plan Puebla Panamá.

Como secretaria de apoyo al Consejo de Ministros de Transportes de Centroamérica dio seguimiento a los proyectos de modernización del transporte, como fue el caso de la elaboración del Manual de Normas Ambientales en tanto coordinó al grupo técnico de la Iniciativa Vial dentro del Plan Puebla Panamá.

Asumió asimismo la coordinación e implementación del proyecto de Corredores de Transporte Masivo en el que participan el Consejo de Transporte Público y otras instituciones del sector público.

En materia de cooperación internacional, la Dirección de Planificación Sectorial gestionó y obtuvo aprobación del Banco Alemán de Reconstrucción y Fomento (KFW) para la reorientación de los recursos del préstamo originalmente previsto para el Proyecto Quepos-Barú hacia el Programa de Rehabilitación y Mejoramiento de la Red Vial Cantonal para la atención de 1,400 kilómetros de caminos en los 21 cantones más pobres del país.

Para ampliar los beneficios de este programa de atención de caminos vecinales con el KFW se iniciaron gestiones ante el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para el



préstamo de \$ 50 millones que permitirán intervenir aproximadamente 4.500 kilómetros adicionales en la red vial cantonal.

Con el Fondo de Inversiones de Venezuela, se concluyó la utilización de los fondos del Programa de Reparación del Sistema Vial dañado por el "Huracán Juana" con la ampliación al contrato de suministro con la empresa Preacero Pellizari para la adquisición de 2 puentes adicionales de 75 mts, ya recibidos.

En lo relativo a cooperación técnica internacional destacan el proyecto con el Gobierno Japonés (JICA) para el diagnóstico del estado de 30 puentes de las principales rutas nacionales así como la recomendación del diseño, la cooperación con el Gobierno Alemán para el programa Aire Limpio, la ampliación del convenio de asesoramiento al MOPT en rehabilitación y mantenimiento de

caminos en lastre y la donación de \$500.000 por parte del BID para la actualización del Plan Nacional de Transportes, en etapa de formalización.

Continuó además el seguimiento a las donaciones del BID (fondos de Francia, Japón e Italia) para los estudios que se han dirigido al apoyo de la implementación de la Sectorización del Transporte.

Otros logros importantes fueron la elaboración de los planes de inversión para el CONAVI, la elaboración del Estudio de Demanda de Transportes, como parte de la actualización del Plan Nacional de Transporte, la actualización del Plan Quinquenal de Inversiones y la publicación de estadísticas de ese sector, seguimiento a las acciones gubernamentales del Programa Nacional de Atención a las Necesidades Indígenas, en el campo de la infra-



estructura vial, la elaboración de los perfiles de vulnerabilidad de rutas nacionales (Interamericana Norte, Sur y Costanera), el levantamiento de daños visuales, rugosidad y procesamiento de datos de los 4.300 kms de la Red Vial Nacional asfaltada así como la actualización del inventario de puentes de esa red.

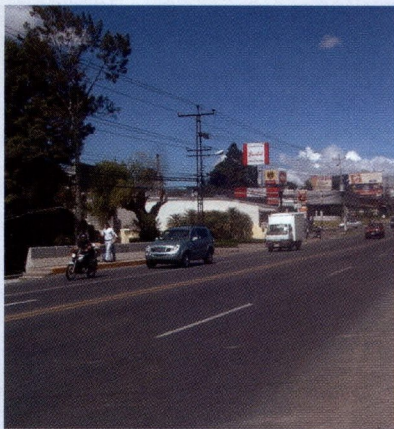


Presidente de la República, la Viceministra de Obras Públicas Ing. María Lorena López y el titular del MOPT durante la inauguración de obras en Turrialba.

## CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

### Programa de Conservación Vial

Con el inicio, en julio de este año, de los 13 contratos de Conservación Vial por tres años, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes consolidó, con recursos provenientes del Fondo Vial (CONAVI) su programa de rescate de la red vial nacional y aseguró la atención de los 4.200 kilómetros la red vial asfaltada en todo el país, bajo su responsabilidad, incluidas las rutas de peaje con una inversión mínima aproximada de ¢16.000 millones para el período.



Ampliación de puente Puruses.



Ampliación de puente Los Anonos.

Estas contrataciones dieron continuidad a las obras de conservación vial y se varió el período de ejecución de los contratos de 1 a 3 años para promover una actividad permanente y continua de conservación vial, sobre la red seleccionada, asegurando la disponibilidad de un contratista fijo por cada zona.

No sólo se amplió el plazo de contratación sino también las modalidades de intervención de la red vial, para incluir además del bacheo y sustitución de carpetas de rueda (recapado), limpieza de cunetas, tomas, cabezales, alcantarillas, chapea, limpieza de derrumbes, reparación de puentes y demarcación vertical y horizontal de las rutas intervenidas.

En un esfuerzo por mejorar la calidad de las mezclas asfálticas empleadas en los programas de conservación vial se sustituyó el AC-20 por AC-30 de manera que se dispusiera de mezclas más uniformes y viscosas que den mejores resultados en carreteras de clima caliente.

Actualmente se avanza en las obras de conservación vial en todo el país (regiones Alajuela-Heredia, contrato cuya resolución se tramita por incumplimiento; Cartago-Turrialba; Guanacaste-Puntarenas-San Mateo; San José-Puriscal-Los Santos; San Ramón; Zona Atlántica (Limón-Siquirres-Guápiles) y Zona Sur (San Isidro-Río Claro-Coto Brus), lo mismo que en la atención de las autopistas Próspero Fernández (Santa Ana), Braulio Carrillo (San José-Guápiles), Florencio del Castillo (Tres Ríos) y General Cañas.

A enero del 2003, según los datos aportados por CONAVI se han invertido \$ 6.086.108.16 en los contratos de conservación vial que se desarrollan en la Red Vial Nacional de la Zona Pacífica (Guanacaste-Puntarenas - San Mateo - Orotina), en la Red Vial de San Carlos (Los Chiles-Upala); en la Red Vial de San Ramón (Palmares-Naranjo-Grecia), en las Regiones Alajuela-Heredia, Cartago-Turrialba, en la Zona Atlántica, en San José y Zona Sur.

En el caso de las autopistas General Cañas, Bernardo Soto, Florencio del Castillo, Próspero Fernández y Braulio Carrillo, la inversión a enero del 2003 asciende a \$ 3.401.557.89.

También CONAVI destinó durante el año pasado ¢ 1.622.834.541,21 para el alquiler de equipos con los cuales se atendieron las necesidades de conservación de la red vial nacional en lastre en las regiones Pacífico Central, Pacífico Sur y Zona Sur, Cartago-Turrialba, Alajuela-Heredia, Guanacaste, San Carlos, Limón y San José.

## GRANDES OBRAS CONAVI



El titular del MOPT Javier Chaves y la Viceministra de Obras Públicas durante un recorrido por la Península de Nicoya.

Rehabilitaciones, reconstrucciones y construcción de grandes obras de infraestructura forman parte del trabajo de mejoramiento vial que se ha impulsado en este año.

En ese sentido, además del programa de conservación vial –con recursos aportados por CONAVI– están en marcha dos importantes contratos para la rehabilitación de infraestructura vial, vital para el desarrollo de la economía.

Uno de esos es la rehabilitación de 280 kilómetros de la Carretera Interamericana Norte, comprendidos entre Barranca y Peñas Blancas, que presentan un grado de deterioro importante en razón de que los pavimentos superaron su vida útil. En esta obra se invierten aproximadamente ¢5.500 millones para sustituir la superficie de ruedo con un novedoso sistema de reciclado en sitio en caliente, tecnología que permitirá avanzar rápidamente y con altos estándares de calidad, en la rehabilitación de la superficie de ruedo. Las obras iniciaron con el mejoramiento de la superficie a intervenir.

Un segundo proyecto, que tiene un importante avance (58%) es la reconstrucción (asfaltado), de los 31,7 kilómetros del proyecto Limón-

Bribri-Sixaola, el cual incluye la construcción de 5 puentes (Río Bongo, Sand Box, Quebrada Cuabre y Finca 97) y para el que se destinan \$10,3 millones (casi ¢3.878 millones) provenientes del Fondo Vial (CONAVI). Esta intervención permitirá corregir el deterioro que por deformaciones y baches de consideración presentaba la vía.

Paralelamente, a la presente administración le correspondió iniciar los procesos para concretar la construcción de la nueva carretera a San Carlos, que comprende 39,4 kilómetros de vía que comunicará al Valle Central con la zona norte del país, lo cual es posible gracias a la donación de \$15 millones (¢5.647 millones) así como al empréstito por \$35 millones (alrededor de ¢13.177 millones), ambos del Gobierno de la República de China en Taiwán. Bajo la coordinación del despacho de la Viceministra de Obras Públicas el proyecto se revisó y reformuló para incorporar mejores normas técnicas. La nueva formulación contempla un

aporte financiero del Consejo Nacional de Vialidad por \$ 27 millones.

Para ese proyecto, ya se definió un calendario de trabajo que incluye el plan de expropiaciones y el estudio de impacto ambiental, quedando claramente establecido el tipo de pavimento que llevará la obra. En estos momentos se cuenta con el diseño de los puentes para los 12 ríos que cruzan el trayecto. La primera sección consta de 29,7 kilómetros que van de Sifón de Naranjo hasta Florencia de San Carlos. La segunda sección es Naranjo-Sifón, con un trayecto de 9,7 kilómetros, y que incluye además la construcción de una intersección sobre la carretera Interamericana Norte.



Carretera de acceso al puente sobre el río Tempisque



## **Puente La Amistad de Taiwan sobre el río Tempisque**

La construcción del puente sobre el río Tempisque, aguas abajo de la desembocadura del Bebedero, es el proyecto más importante de infraestructura vial desarrollado en los últimos años en Guanacaste. Este paso implica mayores facilidades para el transporte (costo de traslado) y ahorro en tiempo (economía en el traslado por ferry de 30 a 40 minutos).

El puente fue diseñado y financiado con una donación por \$27 millones –más de ¢10.165 millones– del Gobierno de la República de China. Su construcción se llevó a cabo bajo la modalidad de “llave en mano”, para lo cual esa nación adjudicó la obra a la compañía RSEA Engineering Corporation, de gran experiencia a nivel mundial con el apoyo técnico y diseño de la firma Mho & Asociados Inc.

La estructura tiene una longitud de 780 metros con un ancho total de 13,3 metros, con calzada para dos vías de 9 metros de ancho, espaldones de 0,5 metros a cada lado y aceras de 1,65 metros de ancho a ambos lados. Está ubicado a 4,9 kilómetros aguas arriba del paso del ferry actual (Puerto Moreno) y a unos 150 metros aguas abajo de la confluencia del río Bebedero con el Tempisque.

De manera complementaria el CONAVI construyó las vías de acceso a este puente a un costo de \$4,5 millones (alrededor de ¢1.656 millones), recursos aportados por el CONAVI. Los trabajos, que están en su etapa final consisten en 12,5 kilómetros de carretera a dos vías en asfalto y la demarcación de las superficies de ruedo.

## Costanera Sur

El tramo de la carretera Quepos-Dominical, que forma parte de la Costanera Sur, es una de las obras prioritarias para la presente administración, razón por la cual se gestionó ante el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) un empréstito por \$50 millones (¢18.825 millones) para concretar la construcción de esta última sección de 43 kilómetros de longitud.

Para la ejecución de esta vía se tiene previsto trabajar en dos etapas: la primera, de 20 kilómetros, entre Quepos y Savegre; la segunda de Savegre a Dominical, de 23 kilómetros de longitud. Las labores consisten en reconstruir la base y colocar la capa asfáltica.

También se dio orden de inicio al contrato de asfaltado del tramo Piñuela-Palmar Norte (segunda sección del Proyecto Barú-Piñuela-Palmar Norte) adjudicado a la empresa constructora Quebradores Pedregal por un monto de \$ 2,848.191.70, aportados por CONAVI y se iniciaron gestiones para financiar el Corredor Atlántico por \$ 50 millones, incluyendo la carretera Chilamate-Los Chiles de San Carlos.

Como parte de las soluciones al problema del congestionamiento de las vías en el Área Metropolitana, el MOPT trabaja en importantes obras de infraestructura.

Ya se adjudicaron y están por iniciar las obras para la sustitución de la rotonda de San Sebastián, para la que está prevista una inversión de ¢300 millones. En el caso de la de Paso Ancho, se tramita la ejecución de la garantía dado que la empresa no se presentó a firmar el contrato. También se completó la construcción del paso a desnivel sobre la Rotonda Y Griega –ya en servicio– con una inversión de ¢1.200 millones, así como también la primera etapa de la radial Desamparados, cuya extensión es de un kilómetro aproximadamente.

Como parte de las acciones se desarrolla un plan de ampliación de puentes urbanos a 4 carriles en los pasos de Puruses, ya concluido y María Aguilar (en la ruta San Pedro: Curridabat - Antigua Galera) en los que se invierten ¢133 millones, obras que permitirán aminorar el congestionamiento que presenta esa vía por la que transitan diariamente más de 45 mil vehículos.

Por otra parte, en la carretera vieja a Escazú se iniciaron los trabajos para reforzar y ampliar a dos carriles el puente Los Anonos; estas obras tienen un costo de ¢172 millones y permitirán reforzar la estructura existente construida en la década de los años 30.

También se realizaron cambios viales en la Intersección La Valencia, con la finalidad de garantizar rápido ingreso y salida a la ciudad de Heredia. Para ello, se habilitó un carril reversible que permitirá a disminuir el congestionamiento vial en esa intersección al operar en horas de la mañana de Heredia- San José y en sentido inverso por la tarde para facilitar el retorno a esa ciudad.

## Descongestionamiento de vías



Intersección La Valencia, Heredia.

Sólo en la compra de los sistemas de semáforos se invirtieron \$80.000 (¢30,1 millones), y ¢10 millones adicionales en la instalación de señalización vertical y horizontal.

Otros importantes proyectos concluidos y finiquitados son los mejoramientos de las rutas Sámara-Carrillo (\$ 1,807 302,98), Esparza-Juanilama-Salinas (\$ 1,401.867.67), Pavones-Corozal (¢ 209,791.272.16), la Intersección a desnivel de la Rotonda Y Griega (¢1,279.857.539.1).

A la espera de las adendas correspondientes para iniciar contrataciones y concluir las obras están los proyectos El Carmen-Jaboncillal (¢ 446,568.754,5), construcción del puente de 35 metros de largo sobre el Río Las Vueltas (¢ 189,697.003,27), Cruce Moravia-Cruce Ipís, sección Colegio Madre del Divino Pastor-Clínica Jerusalem (¢ 415,259.550)

En ejecución en el 2002 y probablemente concluidos a mayo del presente año están los mejoramientos de las rutas San Isidro-Llano Bonito de León Cortés (\$ 1,554.685,52), La Fila-Monterrey-La Legua \$ 803.092), Villareal-Tamarindo (\$ 404.229,51), Estación de pesaje de Cañas ( ¢ 168,880.987.5), restauración y ampliación del puente sobre el río Tiribí (\$ 471.740,56) , el tramo de 1,9 km restante del proyecto Cruce Moravia-Cruce Ipís (¢513.679.940), puente sobre el río Pacuar (\$ 577.693,75), Monterrey-San Andrés-San Antonio (\$ 1,684.820.27), puente Estero La Bomba del tramo Parrita-Quepos (¢119,724.960), Bribí-Sixaola (\$ 10.3 millones), San Ramón-Barranca, Segunda Etapa (¢894,442.900) y puente Estero Mata de Limón (\$ 538.584,21).

## DIVISION DE OBRAS PUBLICAS



Con sus propios recursos (obra por administración) el Ministerio de Obras Públicas y Transportes atendió, durante el período y mediante sus 13 Direcciones Regionales, la ejecución de obras como lastrado, colocación de carpetas, construcción de gaviones y puentes menores, construcción de encasotados y rellenos de aproximación en puentes, entre otras. La inversión reportada por la Dirección de Planeamiento y Programación ascendió a ¢ 3,710 millones con una cobertura de aproximadamente 500 kilómetros no sólo de rutas nacionales sino también de caminos vecinales.

Paralelo a la ejecución de obra, desde el Despacho de la Viceministra de Obras Públicas se promovió la reorganización de esa División a efecto de imprimirle mayor capacidad de respuesta y reforzar su accionar en materia de caminos, puentes y edificaciones nacionales; obras fluviales y atención de emergencias así como gestión tecnológica y el desarrollo de la ingeniería de carretera.

Destacan además esfuerzos como el decreto para la creación del Centro de Investigación y Estudios Viales cuyo objeto es fortalecer el laboratorio de materiales del MOPT a efecto de retomar las funciones de control de calidad de los proyectos, la fusión de las Direcciones de Equipo y Maquinaria y Alquiler de Equipo para facilitar la administración y dotación de equipo a las regiones, el programa de reparación de equipos que avanza a paso acelerado y la formulación de todos los requisitos y controles necesarios para trabajar los convenios MOPT-Municipalidades.

## Red Cantonal

Como un complemento al programa de conservación, MOPT-CONAVI en los 4.200 kilómetros de red vial asfaltada, la División de Obras Públicas por medio de su Dirección de Gestión Municipal y con apoyo del Proyecto MOPT/GTZ, ultima detalles para emprender un programa de rehabilitación y mantenimiento de red vial en 21 cantones del país cuyos distritos presentan los mayores niveles de pobreza. Con ese propósito ha desarrollado un amplio programa de Transferencia y Asistencia Técnica a los Municipios con énfasis en la Conservación Vial para lo cual coordinó esfuerzos con IFAM, la Contraloría General de la República y la Unión Nacional de Gobiernos Locales. Se ha capacitado a representantes de las 81 Municipalidades

y de las Juntas Viales Cantonales del país en lo relativo a recursos de la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributarias destinados a la red vial cantonal.

De igual forma, \$20 millones (¢7.530 millones) aportados por el Banco Alemán de Reconstrucción y Fomento (KFW) permitirán cubrir 1.400 kilómetros de caminos en los cantones de Pérez Zeledón, Buenos Aires, Corredores, Osa, Golfito, Coto Brus, Turrialba, Talamanca, Siquirres, Pococí, Sarapiquí, San Carlos, Los Chiles, Abangares, Santa Cruz, Nicoya, San Ramón, Naranjo, Grecia, Desamparados y Puntarenas (zona de la Península).

Se desarrollará el modelo de conservación participativa, que involucra a los gobiernos locales y comunidades organizadas en comités de caminos, todo bajo la asistencia técnica de la Agencia de Cooperación Técnica de Alemania, GTZ.

## Más recursos frescos

Además el MOPT tramita un contrato préstamo por \$50 millones (¢18.825 millones) otorgados mediante crédito por el BID (para su aprobación por parte de la Asamblea Legislativa), de manera que los cantones rurales no cubiertos con el crédito del KFW puedan desarrollar un programa de conservación vial participativa similar, que permita mantener los caminos que las comunidades definen como prioritarios y garantizar así acceso a servicios básicos como salud y educación.

Para favorecer un mejor empleo de los recursos que otorga la ley 8114 de Simplificación y Eficiencia Tributaria a los gobiernos locales para la atención de la red vial cantonal, el MOPT promueve una estrecha coordinación con las Juntas Viales Cantonales. De mayo del 2002 a marzo del presente año se giraron ¢ 3,948,228,770,88 con el propósito de que desarrollaran programas de conservación vial, pues los dineros deben ser empleados exclusivamente en la atención de calles urbanas y caminos vecinales.



Puente Quebrada La Arena, Guanacaste.

# CONSEJO DE TRANSPORTE PUBLICO

## Taxis

El MOPT, por medio del Consejo de Transporte Público (CTP) realizó un importante esfuerzo para resolver las numerosas apelaciones al primer proceso especial abreviado de taxis, mediante el cual se otorgarán 13.675 placas de taxi en todo el territorio nacional.

La Dirección de Asuntos Jurídicos del CTP trabaja en la apertura de expedientes para formalizar las 8,944 concesiones administrativas o placas de taxi que ya se adjudicaron en forma directa.

Para tal efecto se convocará a los adjudicatarios directos para que concreten el respectivo contrato, previo cumplimiento de requisitos y entrega de documentos para la formalización definitiva. Esto se hará habilitando una ventanilla única para centralizar el proceso y garantizar total transparencia. Las restantes placas se adjudicarían mediante el proceso aleatorio previsto en la ley.

A continuación se ofrece un cuadro sobre la distribución total de concesiones de taxi adjudicadas en forma directa.



La Viceministra de Transportes Karla González expone el Plan Nacional de Seguridad Vial.

## Distribución de concesiones de taxis adjudicadas en forma directa



El titular del MOPT durante el sorteo para adjudicar placas de taxi.

## Revisión técnica

El MOPT, por medio del Órgano Supervisor, realizó una rigurosa fiscalización de las operaciones de la empresa adjudicataria de la Revisión Técnica Integral (RITEVE) que llevó inclusive a ordenar, en noviembre, el cierre del taller ubicado en Alajuela.

Tras el compromiso de cumplir con una serie de disposiciones que garantizaron la confiabilidad del proceso de chequeo de los vehículos, este Ministerio autorizó nuevamente la apertura de ese taller.

La actual administración mantiene una constante supervisión del trabajo que realiza RITEVE para garantizar a los costarricenses una eficaz revisión de vehículos que redunde en beneficio de la sociedad en general.

## Modernización del transporte

Como parte de la propuesta de mejora integral del Sistema de Transporte Público Masivo (reorganización del transporte público en el Área Metropolitana) se trabaja en la implementación de la primera etapa del plan con el Corredor Pavas-San José, a manera de proyecto piloto que permitirá demostrar tanto a usuarios como empresarios los beneficios de la sectorización del transporte público, en recorridos, cobertura del sistema, disminución de la contaminación del aire, reducción de los tiempos de recorrido, mayor comodidad y confort mediante el empleo de autobuses articulados con alta capacidad (entre 160 y 180 pasajeros).

El concepto final de este proyecto es un metro con autobuses, un proyecto de transporte público para países con menor capacidad económica, que de alguna manera quieren ordenarse y rescatar su política ambiental de mejora para la calidad de vida de los ciudadanos.

Igual, como parte del proyecto de Modernización del Transporte Público y con apoyo técnico del Proyecto MOPT/GTZ se definieron y estandarizaron las características técnicas que deben reunir los vehículos que prestan el servicio de transporte colectivo. Para ello se elaboró un Sistema Unificado de Clasificación de Rutas (SUCR) que permitió desarrollar una propuesta de tipología de la flota de transporte colectivo con las más importantes características técnicas de los distintos vehículos según el servicio dado.

## Calidad

Para mejorar el diseño de los recorridos y la operación de las rutas el CPT realizó una evaluación de la calidad del servicio de transporte colectivo orientado a valorar por separado los campos de responsabilidad que competen a la administración (Gobierno Central y Local) como por ejemplo congestión vial, deficiencias de recorrido, calidad de la vía, infraestructura de paradas y capacidad de respuesta del MOPT a las solicitudes de los empresarios.

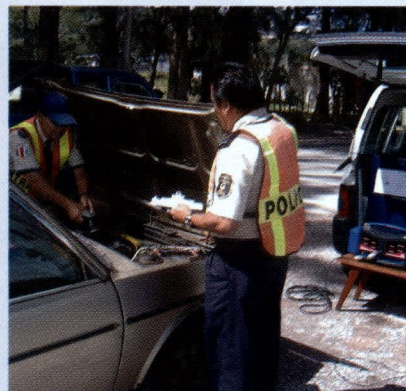
También se evaluaron, en el caso de los operadores del servicio, el cumplimiento de horarios y frecuencias, nivel de ocupación, cumplimiento de las especificaciones de la flota, mantenimiento de las unidades, información al usuario y existencia de una contraloría interna dentro de las empresas.

## Regionalización

Los esfuerzos del CTP se concentraron además en la consolidación de su proceso de regionalización orientado a facilitarle al usuario de los servicios que brinda esa dependencia mayores facilidades para tramitarlos sin necesidad de tener que desplazarse hasta las oficinas centrales en la ciudad capital.

Igual se ha logrado un mayor énfasis en los procesos de atención e investigación de denuncias relacionadas con el transporte público gracias a la disponibilidad de vehículos asignados para ese propósito y se proyecta el traslado de esas oficinas a los planteles del consorcio RITEVE S y C, en cumplimiento a la establecido en el contrato y para garantizar mejores condiciones de operación.

Hasta el momento operan regionales del CTP en Heredia, Alajuela, San Ramón, San Carlos, Cartago, Puntarenas, Guanacaste, Siquirres y Pérez Zeledón.



## DIVISION DE TRANSPORTES

El MOPT viene realizando trascendentales cambios en el Área de Transportes con la finalidad de resolver, de una vez por todas los problemas generados por burocracia, corrupción y fallas de índole técnico.



Paso a desnivel de la Y Griega.

Así, en el campo de las licencias, para dar mayor eficacia y seguridad al proceso de emisión de permisos para conducir y erradicar cualquier vestigio de corrupción asociado a la tramitación de ese documento, la actual administración nombró a una comisión interventora presidida por la Viceministra de Transportes, y creó el Sistema Nacional de Acreditación de Conductores (SNAC). De esa forma se introducen cambios radicales, entre ellos: emisión de licencias inteligentes (chip incorporado y lectores manuales), equipamiento e instauración de 23 oficinas descentralizadas para la emisión de las licencias.

Este cambio promueve la automatización de los procesos administrativos y de formación, evaluación y acreditación de conductores a fin de evitar la injerencia de personal; crea manuales y procedimientos para la evaluación teórica; y define los protocolos para las pruebas prácticas y de parámetros de calidad para las diferentes licencias, según el tipo de vehículo.

Los expedientes actualizados de los conductores, registro de conductores negligentes, inscripción de escuelas privadas y legislación para regular todo lo relacionado con el examen médico forma parte de los cambios propuestos a emprender en los próximos meses.

## Operativos

La Dirección General de Tránsito viene aplicando en forma decidida la ley contra los operadores del transporte público informal, no sólo en la modalidad taxi sino además de buses y microbuses “piratas”, que no ofrecen ninguna garantía de seguridad al usuario en caso de accidente.

Las acciones policiales se han ejecutado a lo largo del territorio nacional y eso ha permitido detectar y sancionar a los operadores “piratas”, así como trasladar al Ministerio Público los casos en que se ha detectado “gemeleo” de placas o de permisos de transporte público en cualquier modalidad.

Igualmente se han desarrollado operativos contra los choferes que conducen en estado de ebriedad o que manejan de forma temeraria, así como acciones contra los vehículos que sobrepasan los niveles de contaminación permitidos.

Estas tareas se mantienen en los principales accesos a la ciudad capital y en carretera con el propósito de someter a la ley a quienes irrespetan límites de velocidad o conducen bajo los efectos del licor. Los operativos

son parte de la programación rutinaria y se refuerzan los fines de semana –y en épocas especiales como las vacaciones de medio período y durante el fin de año– con el propósito de prevenir muertes por accidentes de tránsito.

Con 10 unidades donadas por RITEVE, que disponen de la misma tecnología utilizada en los talleres que posee esa empresa, la Dirección General de Tránsito mantiene operativos en carretera para verificar las emisiones de los automotores que han aprobado la revisión técnica.

Por otra parte, se vienen efectuando operativos para el descongestionamiento de las carreteras, utilizando para ello controles con grúas, la regulación del paso de vehículos pesados en horas pico de la mañana sobre la vía General Cañas y la presencia de oficiales en rotondas e intersecciones conflictivas, que son parte de las iniciativas de la Dirección General de Tránsito para complementar los trabajos de redemarcación de las vías en San José, y los cambios viales realizados sobre la Calle 42 así como en el sector San Pedro–Curridabat (intersecciones Muñoz & Nanne y Jiménez & Tanzi).



## CONSEJO NACIONAL DE CONCESIONES



Firma del contrato para la concesión de la carretera San José-Caldera.

Durante el período, los esfuerzos de ese consejo se orientaron a la divulgación y promoción de los proyectos de concesión, ello en coordinación con la Sub Comisión de Programas viales del Plan Puebla Panamá así como también a la consolidación de su estructura organizativa y a la implementación de los procedimientos administrativos y técnicos para fortalecer su gestión, particularmente en el campo de la contratación administrativa. El siguiente es el detalle de los logros alcanzados en los distintos proyectos que conforman el programa de esa entidad.

### Proyectos por concesión

#### Cartel San José-Caldera

Tras superarse los problemas legales entre las empresas que conforman el consorcio adjudicatario de esa obra, se firmó el pasado 2 de diciembre el contrato para la construcción de 77 kilómetros de carretera, lo cual implica una inversión de \$144 millones (aproximadamente ¢54.216 millones).

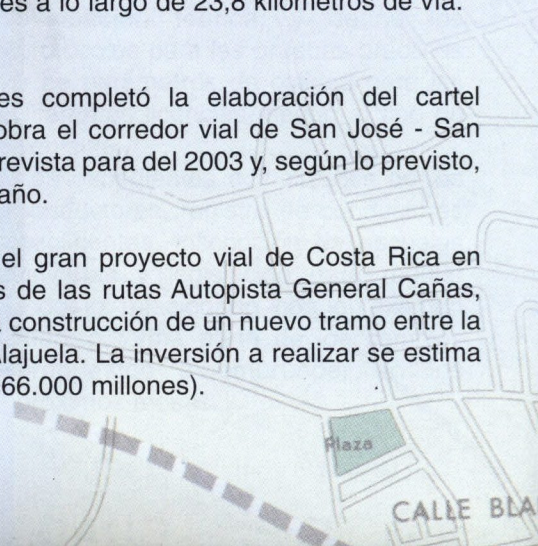
Este contrato debe ser refrendado ahora por la Contraloría y se estima que el inicio de las obras sería julio del 2003 ; el proceso constructivo será de dos años aproximadamente.

Dicha obra por concesión incluye las secciones Autopista Próspero Fernández (San José-Ciudad Colón) para rehabilitar 4 carriles en una extensión de 14,2 km; el tramo Ciudad Colón-Orotina, que se construirá a 3 carriles (dos normales y uno de ascenso) en 38,8 kilómetros; y la sección Orotina-Caldera, que consiste en la rehabilitación de 2 carriles a lo largo de 23,8 kilómetros de vía.

#### Cartel San José - San Ramón

El Consejo Nacional de Concesiones completó la elaboración del cartel licitatorio para dar por concesión de obra el corredor vial de San José - San Ramón. La recepción de ofertas esta prevista para del 2003 y, según lo previsto, se adjudicaría en junio de ese mismo año.

Esta carretera es considerada como el gran proyecto vial de Costa Rica en razón de que contempla ampliaciones de las rutas Autopista General Cañas, Carretera Bernardo Soto además de la construcción de un nuevo tramo entre la Radial Santa Ana y Río Segundo de Alajuela. La inversión a realizar se estima en \$170 millones (aproximadamente ¢66.000 millones).



## Anillo periférico

Se desarrollan además los estudios de factibilidad técnica, económica, ambiental, financiera y legal por parte del consorcio Velnec S.A.- Sedic S.A. para sacar a concesión la construcción de 24 kilómetros de vía del Anillo Periférico (Ruta 27, Autopista Próspero Fernández - Autopista General Cañas; Autopista General Cañas – Autopista Braulio Carrillo y Autopista Braulio Carrillo - Florencio del Castillo). La inversión estimada para este importante proyecto que entre otros beneficios permitiría conformar el llamado Canal Seco, supera los \$ 300 millones.

Otros proyectos no viales del programa de concesiones son la Cárcel de Pococí (diseño, construcción, financiamiento, operación y mantenimiento de un nuevo centro penitenciario para un total de 1200 privados de libertad), que está a la espera de la resolución de la Sala IV sobre la acción interpuesta por la Defensoría de los Habitantes; la Terminal Granelera de Puerto Caldera, para la que se requiere una inversión del orden de los US \$ 25 millones y que forma parte importante del programa de Modernización Portuaria así como el Poliducto de RECOPE, mediante el que se incrementaría la capacidad instalada del actual sistema de trasiego de hidrocarburos en el país y para el cual se estima una inversión de aproximadamente US \$ 62.33 millones.



## CONSEJO DE SEGURIDAD VIAL

En materia de prevención de accidentes, el Consejo de Seguridad Vial del MOPT suscribió dos importantes convenios, el primero con el Parque Nacional de Diverciones para difundir los principios de la educación vial desde temprana edad en los niños que visitan ese centro recreativo, y el segundo con el Gobierno de Suecia orientado a fortalecer la formación técnica para el desarrollo de programas de seguridad vial que promuevan una activa participación de la población.

Otras acciones sustantivas fueron la implementación, por medio de la Dirección General de Tránsito de operativos de regulación, vigilancia y control de la flota vehicular así como la creación de un Sistema Nacional de Acreditación de Conductores SNAC, responsable de imprimir mayor eficiencia y seguridad al proceso de la emisión de la licencia de conducir.

El cambio propuesto procura la automatización de los procesos administrativos y de formación, evaluación y acreditación de conductores, elaboración de manuales y procedimientos para la evaluación teórica, definición de protocolos para las pruebas prácticas y parámetros de calidad para las diferentes licencias según el tipo de vehículo.

La promoción de los principios de seguridad vial así como el mantenimiento e instalación de nuevos sistemas de semáforos y la demarcación vertical y horizontal de vías fueron otras importantes acciones desarrolladas por el Consejo de Seguridad Vial a fin de proteger al usuario del sistema de tránsito (peatón, pasajero y conductor).

Durante el período se invirtieron ¢ 112.4 millones en obras realizadas por la Dirección General de Ingeniería de Tránsito orientadas a favorecer un mejor ordenamiento vial entre ellas instalación de dispositivos de regulación, señalización (instalación de 2.000 señales), obras menores



Parque de Seguridad Vial, La Sabana.

para mejorar la capacidad, fluidez y seguridad en vías públicas así como mantenimiento de los sistemas de semáforos del área central de San José ( 75 semáforos transformados e instalación de 10 nuevos sistemas para no videntes).

Con apoyo de la Dirección General de la Policía de Tránsito y a efecto de verificar el cumplimiento de requisitos mínimos de circulación de la flota vehicular de transporte remunerado de personas, se realizaron un total de 1.600 operativos de control de autobuses (8.000 boletas de citación), 2.800 operativos de control y vigilancia (alcohol, transporte ilegal, materiales peligrosos, control de luces, irrespeto a la luz roja, no empleo del cinturón de seguridad). También las autoridades del tránsito realizaron 700 operativos de control ambiental ( 17.000 boletas de citación), otros 900 de control de velocidad y 2.000 de control del irrespeto al señalamiento vial.

La acreditación de conductores idóneos fue otra de las áreas en las que se trabajó mediante apoyo de la Dirección General de Educación Vial. Se emitieron unas 300.000 licencias de conducir, se capacitó a 90.000 futuros conductores y se realizaron unas 75.000 pruebas prácticas de manejo. Además unas 35.000 personas recibieron contenidos básicos de educación y seguridad vial tanto en cantones considerados de alto riesgo como en el Parque Infantil de Seguridad Vial ubicado en La Sabana.

Entre las acciones proyectadas por el COSEVI para el 2003 están la inversión de ¢59.9 millones en reparación de sistemas de semáforos e instalación de más dispositivos de este tipo para personas discapacitadas la demarcación de 100 kms y colocación de 2.000 señales verticales en cantones de alto riesgo de accidentes de tránsito, demarcación de pasos peatonales, instalación de sistemas de semáforos peatonales y de letreros en escuelas ubicadas en cantones de alto riesgo además de la inversión de ¢ 84 millones para la transformación del sistema de semáforo aéreo a subterráneo del Area Central de San José.

Igual pueden citarse la formación de patrullas escolares, capacitación proyectada de 105.000 futuros conductores, compra e instalación de equipos para la automatización de la matrícula y evaluación del curso que imparte la Dirección General de Educación Vial.

## Vigor a los puertos

En el Puerto de Moín, se avanza en la construcción de la terminal Multipropósito para barcos “porta-contenedores”, de 250 metros de largo y 25 metros de ancho, (Muelle Taiwanés) obra en la que se invierten de \$9,9 millones (aproximadamente ₡3.848 millones) aportados mediante préstamo con el Fondo de Cooperación Internacional de la República de China (Taiwán).

Este muelle descongestionará la actividad portuaria en la Vertiente Atlántica al contar el país con un puesto para embarcaciones de gran calado. Se han desarrollado áreas para manipulación de carga y en coordinación con JAPDEVA se construyeron patios para los contenedores y también nuevos accesos al Puerto de Moín. Las obras tienen un avance en este momento del 50%.

Igual, en la costa caribeña se acondicionó la terminal “roll on-roll off” con nuevos puentes entre duques de alba para crear así una terminal que atienda simultáneamente a dos cruceros de hasta 294 metros de eslora o bien un crucero y un buque “roll on-roll off”. Se invirtieron en total ₡1.150 millones provenientes del MOPT y de JAPDEVA.

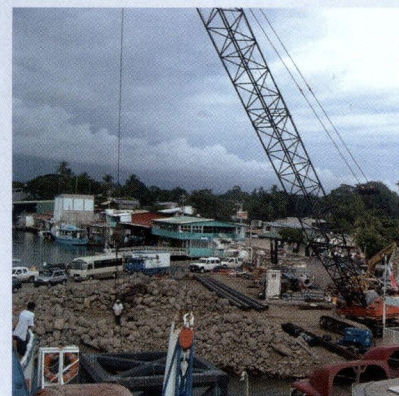
En la provincia de Puntarenas, para mejorar las condiciones de operación y de seguridad de los buques, se contrataron, a un costo de \$ 1.4 millones, obras de mantenimiento y rehabilitación del muelle de Golfito, mismas que presentan un importante avance y consisten en la limpieza y pintura de los elementos de acero, dragado frente a la pantalla de atraque y colocación de defensas de hule.



Ampliación del muelle de Moín.

Se adjudicó además la instalación de la iluminación externa e interna de ese muelle de manera que tanto la pantalla de atraque, el cobertizo y las oficinas administrativas estén debidamente iluminadas, particularmente para permitir su operación nocturna. El monto total de este contrato es de \$35,610, recursos generados por la Junta Administradora del Muelle de Golfito.

Avanza asimismo, la construcción en Barrio El Carmen de Puntarenas, de dos nuevas terminales para transbordadores, obra, cuyo costo asciende a \$1,121,872.72 (aproximadamente ₡434 millones) y que dará óptimas condiciones de seguridad a la operación de transbordo de pasajeros y vehículos de los ferrys que dan servicio en el Golfo de Nicoya. Según lo estimado, este importante proyecto estará concluido para mayo del presente año.



Terminal de transbordadores Bo El Carmen, Puntarenas.

También en esa provincia, el MOPT puso en servicio, a un costo de ¢144 millones, el nuevo muelle Los Plátanos, importante obra que atiende todo el servicio de cabotaje, pesca artesanal y turismo que se genera en el Golfo de Nicoya. Posee una longitud de 48,6 metros y un ancho de 7,3 metros, con una plataforma adicional ubicada al costado este, la cual es destinada a embarcaciones menores.

Paralelo al desarrollo de obras de infraestructura, la División Marítimo Portuaria impulsa una serie de proyectos que permitirán fortalecer, modernizar y desarrollar la administración marítima costarricense.

Destacan el apoyo a la elaboración del cartel licitatorio con el que se concesionará el derecho de línea para la explotación del servicio público de cabotaje para pasajeros y vehículos automotores entre Puntarenas y Paquera, la formación y capacitación marítima del recurso humano y la modernización de las Capitanías de

Puerto mediante su equipamiento, construcción de nuevas instalaciones para las delegaciones en Moín, Puerto Caldera, Quepos y Golfito además de la remodelación de las instalaciones de Playas del Coco.

Se promueve además el decreto de Coordinación Interinstitucional en Actividades Portuarias a fin de que el MOPT e instituciones públicas como el MAG, Salud, Aduanas, Migración y Extranjería actúen en forma conjunta y ordenada respecto a las funciones que en materia de tráfico marítimo internacional les competen.

En materia de seguridad marítimo portuaria se trabaja entre otros, en los reglamentos de inspecciones de Seguridad Portuaria, Seguridad e Higiene en el Trabajo Portuario, de Mercancías peligrosas en Zonas Portuarias y de Guía Técnica de Operaciones de Carga y Descarga de Hidrocarburos y Sustancias Nocivas Líquidas.

## DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

### Estrategias y proyectos en aviación civil ante los retos del nuevo milenio



Nuevo edificio terminal Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

La presente administración dio un importante impulso al fortalecimiento de la aviación civil como instrumento que posibilite el desarrollo del sector turismo y del comercio.

Algunas de las principales acciones que en materia de infraestructura, seguridad y apertura comercial a más líneas aéreas promovió el Ministerio de Transportes fueron:

- La compañía norteamericana DELTA realizó el domingo 1° de diciembre del 2002 su vuelo charter inaugural desde la ciudad de Atlanta, a la Terminal del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós de Liberia, Guanacaste.

Se inició así un servicio permanente con tres vuelos semanales durante todo el año, un logro muy importante, que garantizará un flujo constante de turistas y con ello ingreso a las empresas hoteleras y empleo a los guanacastecos.

Está prevista además la entrada de 5 aerolíneas charteras que han confirmado 85 vuelos en la temporada alta y empresas norteamericanas como Northwest, Pace Airlines y USA 3000 realizarán en forma conjunta 119 vuelos en la temporada alta este verano.

## Infraestructura

Para la atención del turismo que arribará a Liberia, se efectuaron una serie de mejoras no sólo en la infraestructura del Daniel Oduber sino en los procedimientos de atención al pasajero y se tiene previsto invertir, para los próximos tres años, ¢ 3.700 millones, para hacer posible la modernización de ese aeropuerto internacional que permita al país competir como destino turístico. Se instalaron 5.870 metros lineales de malla de seguridad en esa terminal aérea, y se tiene programada la construcción de un cobertizo para pasajeros en el acceso principal además de la ampliación de 15.600 metros cuadrados de plataforma para aumentar de 2 a 4 el número de posiciones para el estacionamiento de aeronaves.

- La Dirección General de Aviación Civil adjudicó además el asfaltado de la pista del Aeropuerto de Limón y definió un plan de inversión para asfaltar las pistas de los aeródromos locales que presentan los mayores niveles de operación, como es el caso del de la Managua de Quepos.

- Se inauguró a principios de diciembre de este año la nueva pista de aterrizaje del Aeropuerto Tobías Bolaños Palma, de Pavas, obras recién



Ampliación pista Aeropuerto Tobías Bolaños.

concluidas a un costo de ¢1.200 millones que consistieron en ampliar la pista en una longitud de 600 metros hacia el este para ofrecer mayor seguridad a las aeronaves tanto en las operaciones de despegue como aterrizaje. Adicionalmente se invirtieron ¢40 millones para instalar una malla de seguridad perimetral.

- Como parte del contrato de Gestión Interesada avanzan las obras de demolición del antiguo edificio terminal del Aeropuerto Juan Santamaría, de manera que pueda concretarse la construcción de nueva infraestructura que albergue las áreas de migración, aduanas así como locales comerciales y oficinas gubernamentales, misma que según lo previsto estará en servicio para el 2004. Se completaron las obras de la bahía de espera 07, ubicada en la cabecera oeste del Juan Santamaría para permitir el estacionamiento de hasta 3 aviones sin que esto interfiera en la salida o arribo de otras. También están listas las salas de abordaje del sector este que estarán concluidas



Javier Chaves titular del MOPT supervisa las obras en la pista de aterrizaje del Aeropuerto de Limón.

para marzo de este año y prosigue la remodelación de salas del sector oeste. Se habilitarán un total de 11 posiciones, de las cuales 9 tendrán manga. Concluyó además el proceso de reconstrucción de la pista de aterrizaje, de 3.012 metros de largo y 45 metros de ancho que consiste en la colocación de una carpeta de ruedo asfáltica de 11 cm, con la que se completa un espesor total de 32 centímetros.

● En materia de seguridad tanto operacional como de los usuarios, Costa Rica mantuvo su compromiso de cumplir satisfactoriamente con los estándares y normativas de la Organización de Aviación Civil Internacional OACI.

Gracias a ese importante esfuerzo, Costa Rica mantiene la Categoría 1 de la Federación de Aviación Civil Internacional (FAA). Se continúa trabajando para ostentar esta categoría, garantizar la seguridad en los aeropuertos en tanto Aviación Civil se prepara para cumplir con las auditorías OACI/FAA orientadas a certificar el cumplimiento de estándares y prácticas recomendadas.



Nueva torre de control del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

## Apertura comercial

● Como resultado de la política de cielos abiertos que actualmente se aplica en las relaciones aerocomerciales, se iniciaron desde los meses de noviembre y diciembre de este año, nuevos servicios de Lacs a las ciudades de Boston y Chicago.

● Desde mediados de diciembre del 2002 American Airlines inició operaciones en una nueva ruta a la Ciudad de New York. Además, producto del acuerdo con las Autoridades Aeronáuticas de España se incrementarán los servicios aéreos entre esa nación y Costa Rica hasta un total de 14 vuelos semanales. Se amplió también el convenio bilateral con esa nación europea de manera que además de Iberia otras líneas de bandera española puedan viajar a Costa Rica.

● En un futuro cercano Costa Rica contará con una segunda aerolínea costarricense, la West Caribbean Costa Rica, que tramita un certificado de explotación para ofrecer servicios regulares desde Costa Rica a tres puntos en Centroamérica (Managua, Tegucigalpa y Guatemala), a la ciudad de Panamá y dos puntos en Colombia (San Andrés y Medellín).

Estas son algunas de las acciones realizadas para fortalecer la aviación civil y con ello el comercio y el turismo vitales en la estrategia de desarrollo que promueve la presente administración, para beneficio de todos los costarricenses.

## DIVISION ADMINISTRATIVA

Durante el período los esfuerzos se centraron en agilizar los procesos de contratación administrativa, licitaciones restringidas y por registro, capacitación del recurso humano a efecto de mejorar la atención que brinda el MOPT a los usuarios de sus servicios y fortalecer los programas de conservación vial participativa. Además se puso en marcha el Sistema de Gestión de Administración Financiera (SIGAF) que contribuirá a optimizar la gestión financiera de las distintas unidades que conforman la estructura administrativa y técnica de este Ministerio.



Para crear conciencia sobre los alcances de la Ley 8220 de Simplificación de Trámites y promover una mejor atención al usuario, esta dependencia del MOPT organizó y coordinó charlas en todas las regiones. Además de las sedes regionales del MOPT se visitaron, capitanías de puerto y aeropuertos.

Otros logros importantes fueron la incorporación, por parte de la Dirección de Planeamiento Administrativo de la información relativa a estructura y procedimientos en un archivo electrónico que está disponible, en red, para los usuarios del MOPT, la reparación de toda la flotilla vehicular dañada y el montaje del Garaje Central, iniciativa que procura el mejor aprovechamiento del equipo móvil con el consiguiente ahorro en combustible y repuestos.

También se avanzó en la construcción del nuevo consultorio médico, que está por terminarse y se implementó un servicio especial de seguimiento a funcionarios con enfermedades terminales y sus familiares.

## CONTRALORIA INSTITUCIONAL DE SERVICIOS

Se aplicaron verificaciones sobre servicio al cliente y revisión de procedimientos en la unidad de Permisos del Departamento de Estudios y Diseños de Ingeniería de Tránsito, y en el Departamento de Licencias de la Dirección de Educación Vial, emitiéndose los respectivos informes técnicos.

Se brindó apoyo técnico y asesoría a los Consejos de Seguridad Vial (Ley 8220 y servicio al cliente, para personal de ventanillas y atención al público); Consejo Nacional de Concesiones (Teoría y aplicación del análisis FODA para diagnóstico del estado de la organización y propuesta de mejora) y al Consejo de Transporte Público.

Igualmente se realizaron diversos operativos de verificación y seguimiento de casos, por dos meses consecutivos, en Heredia y alrededores (San Rafael, Santo Domingo, San Miguel, San Luis) Turrúcares de Grecia y casco central de San José a

efecto de salvaguardar el derecho de respuesta, la seguridad, vidas humanas, derecho al libre tránsito y calidad de vida).

Se trabajó además en las siguientes comisiones:

Convenio MOPT-GTZ, programa Aire Limpio y transportes; Comisión de Análisis FODA, profesionales MOPT y Subcomisión Planificación y Rectoría; Informe preliminar sobre fundamento legal existente para aplicar la rectoría del MOPT, presentado al Director de Despacho del Ministro y Comisión para elaborar reglamento interno a fin de ordenar el inicio del proceso de compras en el MOPT y la ejecución presupuestaria oportuna.

## GESTION MUNICIPAL

Para informar oportunamente a las 81 municipalidades del país sobre los alcances de la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributaria N° 8114, ésta Dirección, en coordinación con instituciones como IFAM, Contraloría General de la República, Municipalidad de San José y Unión Nacional de Gobiernos Locales, coordinó e impartió un programa para la asesoría técnica a Municipalidades y Juntas Viales Cantonales que favorezca la oportuna inversión de los recursos que por ley debe trasladar el MOPT a los gobiernos locales para la atención de la red vial cantonal.



Gira de inspección en Sarapiquí.

Viales Cantonales de: Cartago, Paraíso, la Unión, Jiménez, Turrialba, Alvarado, Oreamuno y El Guarco y una charla dirigida a los alcaldes electos, sobre Mantenimiento de la Red Vial Cantonal MOPT/KFW, y Modelo de Conservación Vial Participativa.

También en el segundo semestre del 2002, se dirigió a 1288 escolares de 49 escuelas, un curso de Formación Escolar en Conservación Vial.

La Dirección de Gestión Municipal, asistió a las Municipalidades de Moravia, Garabito y Puntarenas, en la actualización parcial del inventario de la red vial cantonal, con una inversión promedio cercana a los ¢7,345.00 por kilómetro inventariado.

Se concluyó en este período con la elaboración y reproducción de 2,400 manuales sobre Organización para Comités de Caminos, 2,500 de Fabricación de tubos, 2,300 Guías Didácticas para el desarrollo del tema: Conservación Vial Participativa, 2,500 folletos Los caminos de mi Comunidad, 5,000 Carpetas y 5,000 Certificados para el curso de Conservación Vial.



La Viceministra de Obras Públicas, Ing. María Lorena López inauguró el programa de capacitación a ingenieros municipales.

Se organizaron además el **“V Seminario de Planificación del Transporte con Énfasis en Conservación Vial”**, dirigido a Promotores Regionales y Profesionales del área de Obras Públicas, el **“Curso de Conservación Vial Cantonal”**, dirigido a las Juntas

Como parte del Sistema integrado de Fiscalización y Control de Hacienda Pública, la Auditoría General del Ministerio, es responsable de velar por el orden que caracteriza el uso de los fondos que aporta la sociedad y que son utilizados por el MOPT. Además esta Unidad es parte esencial del Sistema de Control Interno de esta Institución y tiene como función principal la comprobación del cumplimiento, la suficiencia y la validez de dicho sistema.

En cumplimiento de sus funciones, esta unidad desarrolló una serie de auditorías y estudios especiales, en las áreas de contratación administrativa (6 estudios), financiera (2 informes), de control (20 estudios), de seguimientos (6 informes), de estudios especiales (14 estudios), área de relaciones de hechos (10 informes), y emisión de pronunciamientos y atención de denuncias (9 informes).

De esta labor, surgieron las recomendaciones y disposiciones tendientes a corregir las desviaciones de control y mejorar la respuesta del MOPT, ante los retos que la sociedad le planteó durante el año 2002.

Lo anterior se realizó con el propósito de brindar un servicio constructivo, de asesoramiento y de protección a la administración, de tal manera que despliegue su labor de una forma eficaz, eficiente y económica.

Igualmente se capacitó a los funcionarios de la Auditoría, en temas relacionados con la nueva normativa vigente, ( Ley General de Control Interno, Manual de Normas Generales de Control Interno para la Contraloría General de la República y las entidades y órganos sujetos a su fiscalización, así como la Ley de Administración Financiera de la República y Presupuestos Públicos).

También se impartieron charlas sobre estos temas tanto a la Administración Superior como a los diferentes profesionales del MOPT y se dieron a conocer aspectos básicos de valoración del riesgo y control interno.

Se han efectuado grandes esfuerzos junto con el Despacho del Señor Ministro para realizar un diagnóstico sobre el nivel de riesgo de la Institución, situación en la que se cuenta con un equipo académico del Instituto Tecnológico de Costa Rica.



El Presidente de la República durante la celebración del Día del Arbol organizado por ASECAN.

Además del Embellecimiento de los derechos de vía de las principales Carreteras Nacionales, y la atención de jardines urbanos esta asociación concentró su trabajo en la limpieza de alcantarillas, remoción de montículos para el mejoramiento de la estética de las carreteras, recolección de los desechos que se encuentran en los derechos de vía y la limpieza de puentes.



Jardines urbanos diseñados por ASECAN en el puente de la Y Griega.

Como parte del mantenimiento de jardines, se trabajó en la reposición de plantas dañadas, fertilización con productos orgánicos, instalación de sistemas de riego y confección de nuevos jardines en el nuevo paso a desnivel de la Y Griega, en el Puente Juan Pablo II y en la entrada a Heredia.

Las labores de mantenimiento realizadas por ASECAN se concentraron principalmente en las rutas: San José – San Ramón; Autopista Florencio del Castillo; Orotina – Caldera – Puntarenas; Autopista Próspero Fernández; San José – Limón y Circunvalación. Sobre esas mismas vías se realizó control químico de malezas.

Asímismo se realizó mantenimiento de jardines y reforestación de los derechos de vía, en las carreteras: San José – San Ramón; Autopista Florencio del Castillo; Orotina, Caldera, Puntarenas; Próspero Fernández; San José – Limón y Circunvalación.



Vivero de ASECAN en Pavas.

## INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL

El Instituto Geográfico Nacional, es un órgano técnico especializado que coordina, regula y ejecuta la Representación Espacial del Territorio Nacional mediante la producción de la Cartografía Oficial. Realiza las investigaciones, estudios o labores de carácter Geográfico, Geodésico, Topográfico y Geofísico, que le ofrece a la sociedad costarricense e internacional. y mantiene actualizada la Cartografía Nacional, por medio de la confección de mapas y cartas. Garantiza además la adecuada limitación de las fronteras internacionales, la división de política-administrativa, la zona marítima terrestre, las áreas protegidas, las áreas urbanas y otras unidades de interés, mediante la monumentación de marcas en el terreno.

Como principales logros alcanzados durante el período destacan:

- La Instalación de 1,474 mojones y una nivelación de 149 kilómetros para la demarcación de la zona pública de la zona marítima terrestre además de la demarcación de la división territorial administrativa entre los cantones de Cañas y Abangares, para lo cual se establecieron 16 puntos para la fijación de futuros hitos a cargo de los entes municipales.

Dentro de la Red de Control Horizontal se establecieron cuatro hitos en la isla de Chira, y el posicionamiento con GPS de 8 hitos en el estero/manglar del río Tempisque.

En materia de límites internacionales,

se continuó trabajando en la frontera Costa Rica – Nicaragua, trabajo que consistió en la colocación y posicionamiento de 10 pines entre los Hitos II y XII, replanteo y construcción de 10 hitos fronterizos entre los hitos II y XII, ambas labores con soporte con posicionamiento geodésico satelitario.

En materia de cartografía destacan:

- División Territorial Administrativa de Costa Rica Versión HTML: progreso del 75% en el diseño de las páginas en formato HTML, elaboración de mapas de los 81 cantones y 463 distritos con sus respectivos colindantes en formato ARC VIEW y en formato de imagen JPG; sensibilización de los mapas cantonales y distritales; incorporación de datos estadísticos a fin de crear una base digital sobre datos poblacionales y extensión por unidad administrativa cantonal y distrital.

- Mapa Isla del Coco Escla 1:25 000 : Elaboración de la versión analógica e impresión de un primer tiraje por parte de la empresa FL SUMINISTROS GRAFICOS S.A. Se tiene además todo previsto para la elaboración de la versión digital de este mapa.

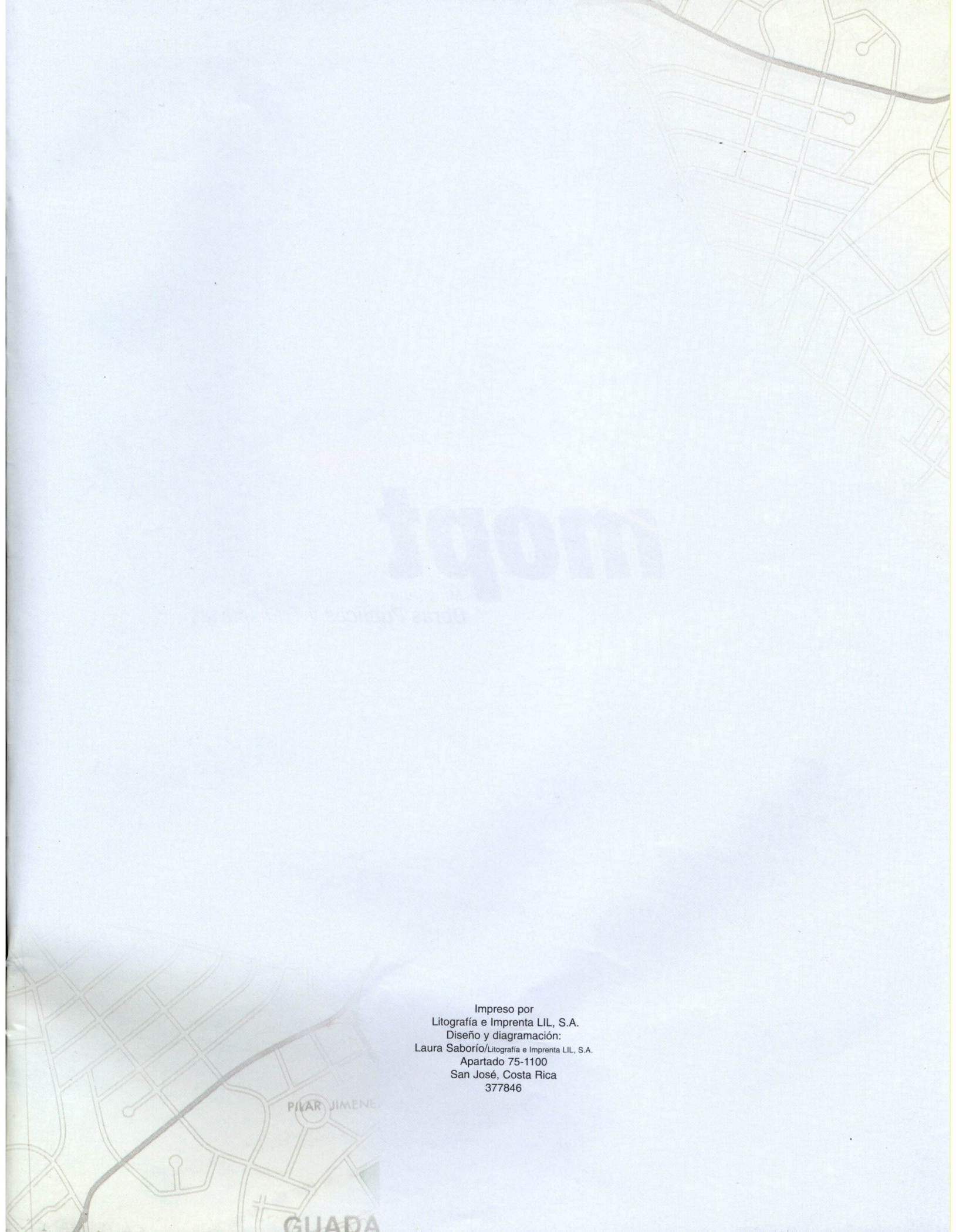
En materia de Geografía destacan como principales realizaciones, la generación de estudios técnicos y geográficos aplicados, inspecciones a las localidades de Quepos y Cortés como parte de las obligaciones en materia ambiental, formulación y redacción del convenio borrador entre el I.G.N. NASA-CENAT para la administración de fotografías aéreas, la revisión del mapa temático de Ecosistemas de Centroamérica.

Por su parte, desde el Departamento de División Territorial y Nomenclatura, que asiste a las Comisiones Nacionales de División Territorial Administrativa de la República de



Costa Rica y la de Nomenclatura, se prepararon 47 documentos y registraron 317 variaciones.

En lo relativo a Límites Internacionales, durante el período se dio una importante tarea en la densificación de mojones en la frontera Costa Rica – Nicaragua, quedando pendiente un arduo trabajo para los años venideros. Destaca asimismo la asesoría en materia de límites marítimos ofrecida al Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, dado que han iniciado las conversaciones para convenir en un límite marítimo entre Costa Rica y Nicaragua.



Impreso por  
Litografía e Imprenta LIL, S.A.  
Diseño y diagramación:  
Laura Saborío/Litografía e Imprenta LIL, S.A.  
Apartado 75-1100  
San José, Costa Rica  
377846

PILAR JIMENEZ

GUADA

**mopt**

Ministerio  
Obras Públicas y Transportes

