



# INFORME SEÑALAMIENTO VERTICAL ESCUELA ASTÚA PIRIE

---

DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE  
TRÁNSITO

DEPARTAMENTO DE REGIONALES

MOPT-03-05-01-0155-2022

Información técnica del documento		
<b>1. N° Informe</b> MOPT-03-05-01-0155-2022	<b>2. N° de Expediente</b>	
<b>3. Título</b> Informe señalamiento vertical Escuela Astúa Pirie	<b>4. Fecha del informe</b> Marzo del 2022	
<b>5. Institución ejecutora</b> Ministerio de Obras Públicas y Transportes Dirección General de Ingeniería de Tránsito Departamento de Regionales Regional Siquirres Limón, Costa Rica Tel: (506) 2768-6241	<b>6. Instituciones receptoras</b> Ministerio de Educación Pública (MEP)	
<b>7. Tipo de reporte y periodo de extensión</b> Informe final, marzo de 2022	<b>8. Colaboró</b> Cuadrilla oficina regional Siquirres,	
<b>9. Elaboró</b> Ing. Raúl Jiménez Guevara Encargado Oficina Regional Siquirres  Nombre y firma	<b>10. Autorizó</b> Ing. Alejandra Acosta Gómez Jefe Departamento de Regionales  Nombre y firma	
<b>11. Resumen</b> Se llevó a cabo la señalización vertical escolar de la Escuela Astúa Pirie en la Ruta Nacional N° 257. Los trabajos efectuados contemplaron un total de 6 señales verticales tipo E-1-1, E-3-3, E-3-, E-2-4.		
<b>12. Palabras clave</b> Señalamiento vial, seguridad vial,	<b>13. Nivel de seguridad</b> Público	<b>14. N° páginas</b> 10

## **1 Introducción**

### **1.1 Origen del estudio**

En atención al oficio número ELAP-DIR-N° 12-02-2022, del licenciado Carlos Navarro Monge, Director de la Escuela Astúa Pirie, solicitando la señalización tipo escolar en la inmediaciones de la Escuela Astúa Pirie sobre la Ruta Nacional N° 247, a lo cual, la Dirección General de Ingeniería de Tránsito (DGIT),

### **1.2 Objetivo general**

Llevar a cabo el diseño y la señalización vial vertical sobre la Ruta Nacional N° 247 de la Escuela Astúa Pirie.

### **1.3 Objetivos específicos**

- Realizar el diseño de señalamiento vial de la zona por medio de trabajos de campo para determinar el señalamiento requerido según las condiciones geométricas de la zona.
- Instalar las señales verticales de tránsito en el derecho de vía de la Ruta Nacional N° 247 según el diseño realizado, utilizando una cuadrilla de 4 personas.

### **1.4 Alcances**

Los trabajos de señalización vial abarcan únicamente el señalamiento vertical en las inmediaciones de la Escuela Astúa Pirie sobre la Ruta Nacional N° 247.

### **1.5 Limitaciones**

- No se presentaron limitaciones internas ni externas en el desarrollo del estudio.

## 1.6 Metodología aplicada

- Se realiza la planimetría del área de influencia incluyendo todas las características importantes: anchos de calzada y carril y cualquier otro aspecto importante que pueda afectar al momento de recomendar una solución.
- Se llevan a cabo los trabajos de señalización vial por medio de la cuadrilla de la oficina regional de Siquirres de la DGIT.
- Se hace el informe con recomendaciones apropiadas para el caso.

## 1.7 Generalidades

**1.7.1 Antecedentes.** El Departamento de Regional de la DGIT, llevo a cabo la señalización vial de la Ruta Nacional N° 247 en el mes de febrero del año 2020 como consta en el informe técnico MOPT-03-05-01-0199-2020, entre dicha señalización se incluyó el señalamiento vial de la Escuela de Astúa Pirie, sin embargo, ante trabajos de remodelación de este centro educativo el mismo debió ser trasladado a un sector cercano mientras se concluyen los trabajos de mantenimiento.

### 1.7.2 Fundamentación jurídica y/o normativa vigente

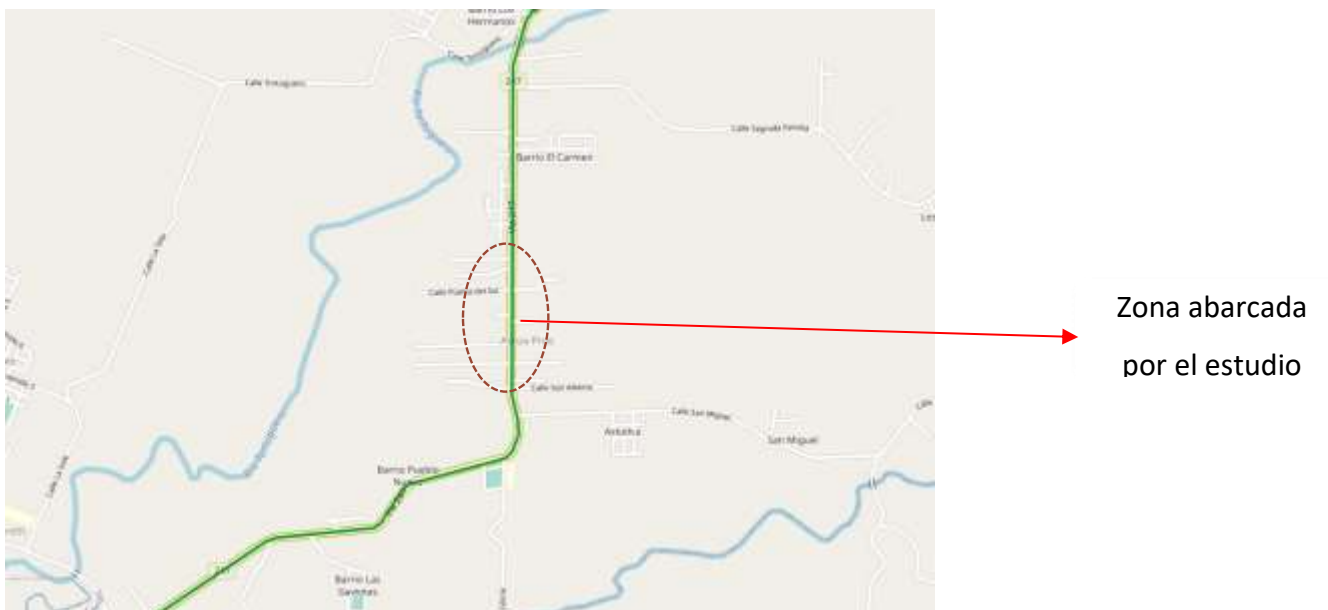
- Ley N° 6324 “Ley de Administración Vial”.
- Ley N° 9078 “Ley de Tránsito para Vías Públicas Terrestres y Seguridad Vial y sus Reformas”.
- Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes de Control del Tránsito, SIECA 2014.
- Decreto Ejecutivo N° 39799-MOPT “Reglamento de Dispositivos de seguridad y control temporal de tránsito para la ejecución de trabajos en las vías”.

## 2 Desarrollo

### 2.1 Condición real

**2.1.1 Ubicación geográfica.** El sector a señalar se localiza en la provincia de Limón, en el cantón de Pococí, específicamente en la comunidad de Astúa Pirie sobre la Ruta Nacional N° 247 tomando como referencia un radio de 150 metros con la escuela de la comunidad. Al ser una Ruta Nacional su administración es competencia del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT).

En la siguiente figura se muestra la zona señalizada a través del programa Google Earth



**Figura 1.** Zona de estudio  
Fuente: Geoportal MOPT,2022

**2.1.2 Características de la zona de estudio.** El sector a señalar se encuentra conformado por una vía recta de aproximadamente 1,5 kilómetros, cuenta con una superficie de rodamiento en asfalto en buenas condiciones donde no se evidencia agrietamientos o exposición de materiales gruesos, cuenta con pendientes menores al 5 % las cuales se obtuvieron por medio de un nivel digital.

**2.1.2 Problemática encontrada.** La ausencia de señalización vial escolar que informe a los conductores sobre la presencia temporal del centro educativo de la zona.

## **2.2 Condición propuesta según la norma**

**2.2.1 Señalización vial.** Las normas de señalamiento vertical se aplican dentro del derecho de vía de toda clase de caminos públicos, independientemente del ente público que tiene jurisdicción sobre ellos. Nuestro informe técnico al estar solo enfocado en la inspección de la correcta colocación de señalamiento vertical informativo se debe de tener en cuenta aspectos importantes mencionados en el SIECA 2014, los cuales se detallan a continuación:

- **Claro Lateral:** depende del tipo de zona donde se ubicará la señal; para zonas rurales debe tener una distancia mínima de 1.80 m desde el borde del carril más externo hasta la proyección vertical del borde de la platilla. En zonas urbanas se recomienda una distancia de retiro de 0.60 m, pero cuando se cuenta con espacio reducidos o impide el libre tránsito de peatones en aceras dicha medida se puede reducir a 0.30 m.
- **Claro Vertical o Altura Libre:** depende de la zona donde se ubicará la señal, en zonas rurales debe de tener una altura libre de dos 2.00 m desde la superficie de ruedo hasta la parte inferior de la señal. En zonas urbanas la altura libre entre la acera y la parte inferior de la señal debe ser de un mínimo de 2.10 m.
- **Color:** las Señales de Servicios General Básicos, deben utilizar color de fondo azul con letras blancas y deberán ser utilizadas para guiar a los conductores y peatones la existencia de un servicio básico en la zona.

El diseño total del señalamiento vial se detalla en el croquis adjunto, en la siguiente tablas resumen se especifica los requerimientos de señalización determinados en el diseño.

**Tabla 1.** Señalamiento vertical propuesto.

Código	Descripción	Cantidad(und)
E-1-1	escuela	4
E-3-3	complementaria 25 kph con escolares presentes	2
E-1-2	complementaria zona escolar a 100 metros	2
E-2-4	fin de zona escolar	2
R-2-9	Velocidad restringida adelante	2
R-2-8	40 KPH Velocidad Restringida	2
R-2-11	Fin de velocidad restringida 40KPH	2

### 2.3 Causa

El traslado del centro educativo de Astúa Pirie debido a trabajos de remodelación en las instalaciones de la escuela, por lo tanto, el señalamiento informativo instalado en la ubicación original de la escuela no está cubriendo la nueva zona donde se localiza provisionalmente el centro educativo.

### 2.4 Efecto

Con la señalización recomendada se aumenta la seguridad vial de la zona escolar en la ubicación temporal de la Escuela Astúa Pirie, garantizando que los usuarios de la vía sean informados sobre la presencia del centro educativo en la zona.

## 3 Conclusión

### 3.1 Conclusiones

- Se llevo a cabo el diseño de señalización vertical de la zona.
- Se cumplió con la instalación de las 6 señales verticales.

## 3.2 Recomendaciones

### 3.2.1 A la DGIT

- Llevar a cabo el mantenimiento del señalamiento vertical en la zona.

## 4 Bibliografía

- Decreto N°38799-MOPT. Reglamento de Dispositivos de Seguridad y Control Temporal de Tránsito para la Ejecución de Trabajos en las Vías. Diario Oficial La Gaceta. 24 de junio del 2015.
- Manual Técnico de Dispositivos de Seguridad y Control Temporal de Tránsito para la Ejecución de Trabajos en las Vías, 2015.

## 5 Anexos

### 5.1 Fotografías del señalamiento instalado.



**Figura 3.** Señalización vial realizada acceso norte



**Figura 4.** Señalización vial realizada acceso oeste

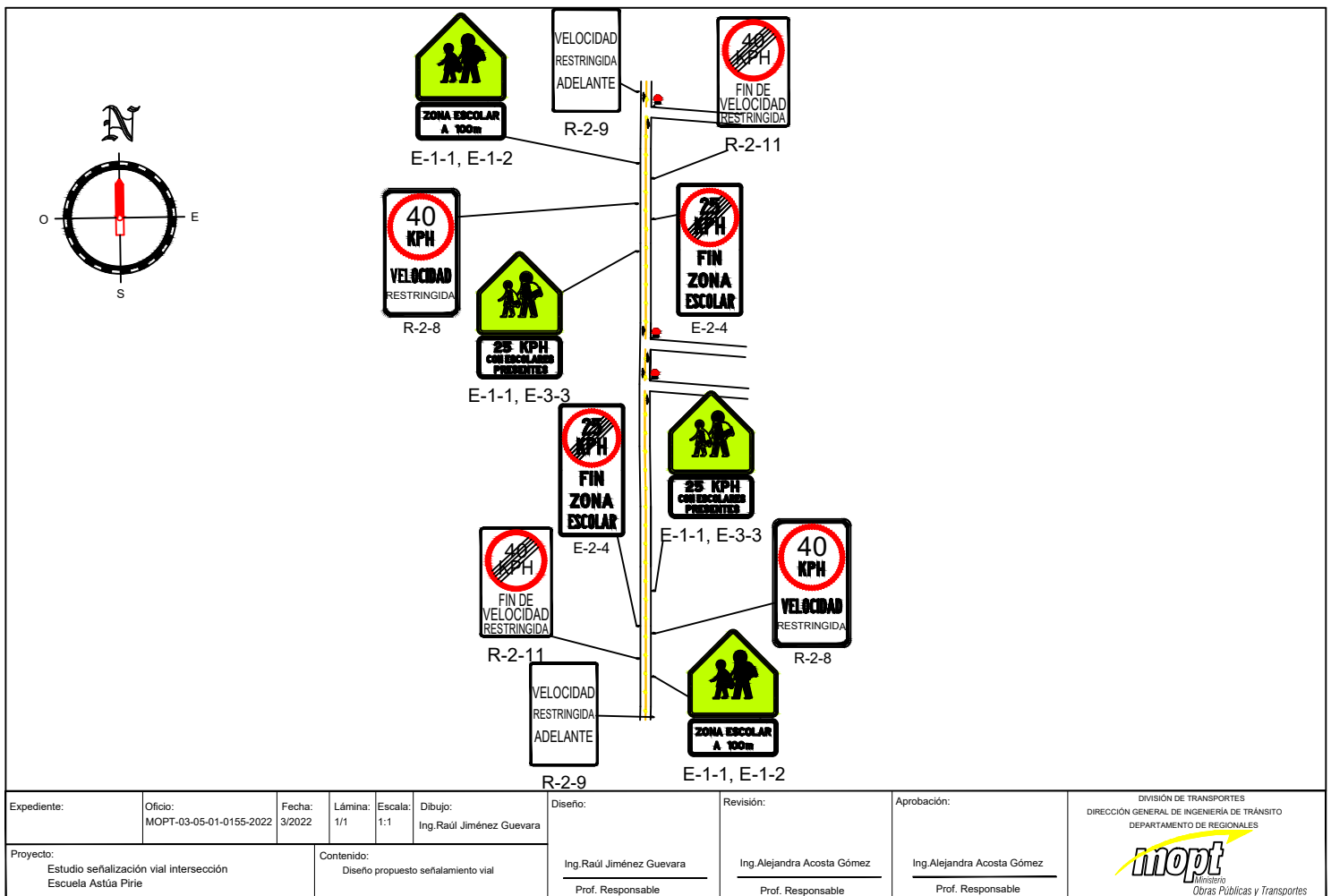



**Figura 5.** Señalización vial realizada acceso este



**Figura 6.** Señalización vial realizada acceso sur

## 5.2 Diseño propuesto



Expediente:	Oficio: MOPT-03-05-01-0155-2022	Fecha: 3/2022	Lámina: 1/1	Escala: 1:1	Dibujo: Ing. Raúl Jiménez Guevara	Diseño:	Revisión:	Aprobación:	DIVISIÓN DE TRANSPORTES DIRECCIÓN GENERAL DE INGENIERÍA DE TRÁNSITO DEPARTAMENTO DE REGIONALES  Ministerio Obras Públicas y Transportes
Proyecto: Estudio señalización vial intersección Escuela Astúa Pirie	Contenido: Diseño propuesto señalamiento vial					Ing. Raúl Jiménez Guevara Prof. Responsable	Ing. Alejandra Acosta Gómez Prof. Responsable	Ing. Alejandra Acosta Gómez Prof. Responsable	