

# JAPDEVA

**Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica  
COMPLEJO PORTUARIO LIMON MOIN  
(Terminal Hernán Garrón Salazar y Terminal Gastón Kogan Kogan)**



## ANUARIO ESTADÍSTICO 2013



DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS PORTUARIAS

Lcda. Roció Valverde Rojas MDE  
rvalverde@japdeva.go.cr

# JAPDEVA

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica  
COMPLEJO PORTUARIO LIMON MOIN  
(Terminal Hernán Garrón Salazar y Terminal Gastón Kogan Kogan)

Autoridades Institucionales		
Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica creada por Ley 3091 de 18 de febrero de 1963		
<i>Msc. Allan Hidalgo Campos</i>		
PRESIDENTE EJECUTIVO		
<i>Prof. Virginia Aguiluz Barboza</i>		
VICEPRESIDENTA		
<i>Licda. Magad Veronica Taylor Wachong</i>		
Directora		
<i>Ing. Rachid Esna Williams</i>		
Director		
<i>Sr. Rodolfo Vindas Gutierrez</i>		
Director		
<i>Sr. Carlos López Solano</i>		
Director		
<i>Ing. Carlos Gómez Araya</i>		
Director		
<i>Sr. Carlos Thomas Arroyo</i>		
GERENTE GENERAL		
<i>Sr. José Aponte Quiros</i>		<i>Ing. Jorge Soto Morera</i>
GERENTE		GERENTE
ADMINISTRACION PORTUARIA		ADMINISTRACION DE DESARROLLO
<i>Licda. Giselle Mora arce</i>		
JEFE DEPTO. LEGAL a.i.		
<b>Principales colaboradores</b>		
<i>Lic. Wilfredo Mena Tijerino</i>	<i>Licda. Karla Piedra Alfaro</i>	<i>Ing. Julio Sarmientos Vargas</i>
DIRECTOR	JEFE DEPTO. PLANIFICACION	DIRECTOR
ADMINISTRATIVO FINANCIERO		AREA DE INGENIERIA
<i>Bach. Karl McQueen</i>		<i>Lic. Luis Navarro</i>
INTENDENTE DE LIMON		INTENDENTE DE MOIN

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN GENERAL, ESTADÍSTICAS PORTUARIAS

Lcda. Roció Valverde Rojas MDE  
rvalverde@japdeva.go.cr

**INDICE**

Autoridades institucionales		II
Comentario		IV
Cuadro 1	Tasas de ocupación por puesto de atraque	8
Cuadro 2	Naves atendidas	8
Cuadro 2a	Naves atendidas por puerto Limón y Moín	9
Cuadro 3	Tonelaje de registro bruto	9
Cuadro 4	Eslora total	10
Cuadro 5	Uso de remolcadores marinos	10
Cuadro 6	Tiempo general en puerto	11
Cuadro 7	Tiempo de estadía en atracadero	11
Cuadro 8	Tiempo de espera	12
Cuadro 8a	Tiempo de espera por responsable	12
Cuadro 9	Tiempo de trabajo por nave	13
Cuadro 10	Tiempo efectivo de trabajo por nave	13
Cuadro 11	Tiempo de trabajo por cuadrillas	14
Cuadro 12	Tiempo efectivo de trabajo por cuadrillas	14
Cuadro 13	Número medio de cuadrillas	15
Cuadro 14	Inactividad de nave según responsable	15
Cuadro 15	Inactividad de nave por fase de operación	16
Cuadro 16	Tráfico de carga desembarcado	16
Cuadro 17	Tráfico de carga embarcado	17
Cuadro 18	Tráfico de carga total	17
Cuadro 18a	Tráfico de Carga total en Puerto Limón y Puerto Moín	18
Cuadro 19	Tráfico de carga por principales productos	18
Cuadro 19a	Tráfico de carga por principales productos Puerto Limón y Moín	19
Cuadro 20	Composición del tráfico de carga por principales países de origen	20
Cuadro 21	Composición del tráfico de carga por principales países de destino	21
Cuadro 22	Composición del tráfico de carga por principales socios comerciales	22
Cuadro 23	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora nave de estadía en atracadero	23
Cuadro 24	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva nave de trabajo	23
Cuadro 25	Rendimiento en manejo de carga: tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo	24
Cuadro 26	Coefficiente de tiempo de servicio a tiempo en puerto	24
Cuadro 27	Coefficiente de tiempo de espera a tiempo de servicio	25
Cuadro 28	Coefficiente de tiempo efectivo de trabajo por nave a tiempo de servicio	25
Cuadro 29	Tráfico de contenedores y furgones	26
Cuadro 29a	Tráfico de contenedores y furgones desembarque	27
Cuadro 29b	Tráfico de contenedores y furgones embarque	28
Cuadro 29c	Tráfico de contenedores y furgones total	29

## RESUMEN EJECUTIVO

El movimiento Portuario en la **Terminal Hernán Garrón Salazar y Terminal Gastón Kogan Kogan** en Limón Moín para el 2013 aún resiente la secuela de la crisis económica mundial por el comportamiento del dólar (estabilidad), el comportamiento de principal comodotis (el petróleo), y otros factores naturales e internos como los cambios climatológicos al principio de año, los movimientos sindicales, la falta de equipamiento portuario y puestos de atraque entre los que causaron a la organización un desmejoramiento importante en la mayoría de los principales indicadores portuarios; deterioro que se reflejó a lo largo del monitoreo que se realizó y comparó con los mismos periodos del año 2012.

A continuación se detalla el comportamiento de los principales indicadores portuarios.

### Tasa de Ocupación:

Desde el punto de vista **teórico** la tasa de ocupación promedio de los puestos de atraque del complejo portuario en el **2013 fue de 55%**, alrededor de **2 puntos menos** comparado con el 2012, siendo la terminal Gastón Kogan la que traspasa sus límites y el que más contribuyó con ese comportamiento.

Para efectos **operacionales** la tasa de ocupación en los últimos años a traspasado los límites permisibles del ámbito general en cada una de

las terminales, específicamente hablando de la terminal Hernán Garrón que en el **2013** mantuvo un índice de ocupación de **67%** con sus puestos de atraque **4-1 y 4-3**, un punto menos que en el comportamiento del **2012** y la terminal Gastón Kogan con sus puestos de atraque **5-3, 5-4, 5-5 y 5-6** con un índice de ocupación de **69%**, un punto menos que en el 2012, comportamiento que se dio a raíz de las inclemencias del tiempo atmosférico, a la falta de disponibilidad de puestos de atraque (efecto cola) y equipo para la atención de las naves que visitaron el complejo portuario.

### Naves Atendidas y tiempo de estadía

En el **2013** se atendieron en total **2.151 naves**, **72** naves menos que el año anterior; de las cuales **2.091 naves fueron mercantes** y **60 cruceros** con **93.749 pasajeros**.

Las modalidades que experimentaron mayor **aumento** en el número de naves fueron las de granel sólido con 44 naves; el resto experimentaron **disminución** entre las más representativas están las frigoríficas con 44 naves menos, convencionales con 37 y roll on roll off, con 32 naves menos, todo comparado con el año **2012**

**El tiempo de estadía** global de horas en puerto **disminuyó en 1.129 horas**, ósea un -2% menos que el año anterior, esto en gran parte se debe a la disminución del 3% de las naves atracadas.

**La estadía media por buque mercante se mantuvo en 21** en el 2013 comparado con el 2012

### **Tonelaje Registro Bruto y eslora**

**El TRB** es la medida que informa del tamaño del buque y / o de la capacidad de almacenamiento. En promedio en este año de análisis, cada buque obtuvo una media general de **16.785 toneladas de registro bruto**, una disminución promedio por nave de **375 toneladas de Registro Bruto**

El aumento o disminución en el tamaño de las naves se relaciona con la medida de **las esloras**, en el 2013 la eslora promedio por nave **fue de 161 metros**, o sea 2 metro promedio por buque menos que los del 2012 que fueron de **163 metros** de eslora. La disminución de las 2.042.205 TRB y los 15.006 metros de eslora en el 2013 obedece a la **disminución de las naves que no visitaron el complejo portuario Limón Moín.**

### **Tiempo de Espera y demoras de naves mercantes**

En el complejo portuario los indicadores: tiempo de espera hasta la asignación de un puesto de atraque, la tasa de ocupación y la productividad del puerto permiten evaluar la eficiencia y atractivo como destino de las operaciones.

En el año que se analiza, el tiempo de espera promedio de naves mercantes hasta la asignación de un puesto de atraque, **registró un**

**disminución de 1.238 horas -3% menos** y una espera promedio **por buque mercante de 19 horas**, mismo comportamiento del 2012.

En los cuadros 14 y 15 de Inactividad según responsable y según la fase de operación se observó un aumento de **4.879 horas menos** que lo registrado en el año 2012, la disminución de estas horas se debió mucho al favorecimiento del tiempo atmosférico, disminución de naves atracadas, al cambio de la logística empresarial y a la disminución de movimientos huelguistas ocasionado por la organización sindical de Japdeva entre otros.

### **Rendimientos Portuarios**

Estos miden los cambios en la productividad media ponderada de todas las modalidades de buques mercantes que se atienden en el complejo portuario.

Por ejemplo **el cuadro no. 23** informa que en promedio las naves por modalidad movilizaron **241 toneladas en una hora de estadía** en atracadero, 9 toneladas más que el promedio registrado en el 2012. **El cuadro no. 24** informa que en promedio las modalidades movilizaron **303 toneladas, en una hora efectiva nave de trabajo, 7 más que el promedio registrado en 2012** y **el cuadro no. 25** informa que en promedio las modalidades movilizaron **146 toneladas, en una hora efectiva cuadrilla de trabajo, 1 menos que lo registrado en promedio en el 2012**

### Coeficientes Portuarios

Es la relación o proporción que se da entre variables previamente fijadas como lo pueden ser tiempo en puerto, tiempo atracado y tiempo efectivo de operación o entre variables significativas previamente determinadas y un periodo de tiempo dado.

Por ejemplo en el **cuadro 26** se informa que del total del tiempo que una nave estuvo en puerto, **en promedio el 53% del tiempo estuvo en servicio** en atracadero, el **cuadro no.27** indica que una nave que estuvo dando servicio en atracadero, **en promedio el 90% del tiempo estuvo en espera de un puesto de atraque** y por último en el **cuadro no.28** indica que del total que estuvo la nave dando servicio en atracadero, **en promedio el 79% fue tiempo efectivo de trabajo por nave.**

### Uso de Remolcadores:

El uso de los remolcadores en el 2013 aumentó en un 4% o sea 172 maniobras más que el año anterior, este aumento se debió en gran **parte** a la medida de seguridad que tomo la autoridad portuaria para proteger la infraestructura de los puertos, asistiendo con dos remolcadores cada maniobra.

### Tráfico y composición de la carga

La carga movilizada en el Complejo Portuario de Limón- Moín en el 2013 aumento un 2%, alrededor de

200.000 **toneladas** métricas más que lo registrado en el 2012.

De las 10.510.6 Mills de toneladas métricas movilizadas en el año 2013, el 73% (7.722.2 Mills TM) fue trasegada por la terminal Gastón Kogan y el 27% (2.788.3 Mills TM) en la terminal Hernán Garrón.

De ese total movilizado, el **57% 6.008.5 Mills toneladas se refiere a carga embarcada y el 43% 4.502.0 Mills toneladas a la carga desembarcada.**

Las exportaciones tuvieron una variación absoluta de 266.2 miles **toneladas, 5%** más que lo exportado en el año 2012. En cuanto a las importaciones sin tomar en cuenta el petróleo casi que mantuvo la misma movilización con respecto al **2012**; así mismo, se puede decir que las importaciones **de petróleo** disminuyeron en **-1%, 22.4** miles de toneladas menos comparado con el año anterior.

### Principales productos

**En el desembarque**, el hierro, los químicos y el petróleo entre el rubro otros, experimentaron disminución, **el resto experimentaron aumento en las** toneladas movilizadas. Los productos que sobresalieron en su movilización fueron el papel, los textiles, las resinas, los fertilizantes y vehículos entre otros.

De los principales **productos embarcados** que trasegaron por el complejo portuario en el 2013, todos excepto café y el rubro otros

aumentaron el trasiego. Los productos más sobresalientes fueron **banano, las frutas frescas y verduras**.

#### **Movimientos de Contenedores y furgones:**

La movilización de contenedores es la principal actividad en el complejo portuario Limón Moín.

En el 2013 el complejo Portuario Limón-Moín dejó de recibir alrededor de 76 naves con contenedores y furgones (entre frigoríficos y Roll on Roll of) comparado con el comportamiento del 2012.

El total de la carga contenerizada fue por 6.414.0 mills toneladas, 520.3 mil toneladas más, o sea un

9% con relación al 2012, siendo en la terminal Gastón Kogan donde se movilizó el 64% de las unidades, 352.816 entre cargadas y vacías con un total de 4.116.5 mills toneladas.

Las unidades y los teus aumentaron en un 4 y 5%, 22.824 y 53.228 **respectivamente, todo comparado con el año anterior**.

La disminución de las naves no afectó el transporte de la carga contenerizada, debido a que las naves atracadas a pesar que en promedio disminuyeron su tamaño, (barcos más pequeños ) hicieron mayor uso de su capacidad instalada.



**Cuadro1**  
**TASAS DE OCUPACION POR PUESTO DE ATRAQUE**  
(promedio del período, en porcentaje)

<b>Puesto de servicio</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2011</b>	<b>2.012</b>	<b>2.013</b>
Puesto 2:1 muelle 70	5	8	3	-	-
Puesto 3:1-2 cruc. o carga	13	11	6	9	21
Puesto 3-3 cruc. o carga	27	32	45	44	17
Puesto 4:1-2 Aleman	56	64	61	58	61
Puesto 4:3 Aleman	65	76	77	79	72
<b>Limón<sup>1</sup></b>	<b>33</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>48</b>	<b>43</b>
Puesto 5:1-2 petrolero	64	59	54	56	59
Puesto 5-3 muelle banan.	65	73	67	66	57
Puesto 5-4 muelle banan.	63	58	66	71	67
Puesto 5-5 muelle banan.	71	64	67	64	78
Puesto 5-6 muelle multip.	77	72	74	80	75
<b>Moín</b>	<b>68</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>67</b>
<b>General</b>	<b>51</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>57</b>	<b>55</b>

**Cuadro 2**  
**NAVES ATENDIDAS**

<b>Modalidad</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2011</b>	<b>2.012</b>	<b>2.013</b>
Convencional	152	162	190	204	167
Frigorífico	752	750	798	629	585
Portacontenedor	962	1030	1.175	1.131	1.135
Roll on roll off	156	143	83	54	22
Granel sólido	2	0	6	2	46
Granel líquido	31	26	23	32	23
Petrolero	24	23	10	1	1
Gasero	116	114	115	106	109
Crucero	130	114	93	60	60
Otros	1	2	-	4	3
<b>General</b>	<b>2.326</b>	<b>2.364</b>	<b>2.493</b>	<b>2.223</b>	<b>2.151</b>



**Cuadro 2-a**  
**NAVES ATENDIDAS POR PUERTO LIMON-MOIN 2013**

<b>Modalidad</b>	<b>Limón</b>	<b>Moín</b>	<b>Total</b>
Convencional	93	74	167
Frigorífico	12	573	585
Portacontenedor	740	395	1.135
Roll on roll off	18	4	22
Granel sólido	4	42	46
Granel líquido	-	23	23
Petrolero	-	1	1
Gasero	-	109	109
Crucero	60	0	60
Otros	2	1	3
<b>General</b>	<b>929</b>	<b>1.222</b>	<b>2.151</b>

**Cuadro 3**  
**TONELAJE DE REGISTRO BRUTO**

<b>Modalidad</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2.013</b>
Convencional	1.455.870	1.775.302	2.158.007	2.242.408	1.932.447
Frigorífico	8.358.961	8.367.693	9.069.790	7.260.157	6.698.012
Portacontenedor	15.015.553	16.949.628	19.845.008	20.153.579	19.959.336
Roll on roll off	2.873.883	2.790.624	1.962.170	1.258.946	761.604
Granel sólido	9.720	-	64.128	10.252	136.888
Granel líquido	348.583	267.549	232.755	305.974	196.017
Petrolero	514.215	531.751	242.985	28.507	30.053
Gasero	2.135.753	2.158.406	2.256.486	2.397.423	1.970.377
Crucero	9.193.299	8.572.140	7.254.179	4.487.823	4.344.190
Otros	11.858	912		1.158	75.098
<b>General</b>	<b>39.917.695</b>	<b>41.414.005</b>	<b>43.085.508</b>	<b>38.146.227</b>	<b>36.104.022</b>



**Cuadro 4**  
**ESLORA TOTAL**  
**(metros)**

<b>Modalidad</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2013</b>
Convencional	15.478	17.570	21.108	22.228	19.280
Frigorífico	114.985	114.986	123.057	98.172	90.999
Portacontenedor	153.663	169.757	197.075	194.276	194.037
Roll on roll off	25.877	23.522	14.051	9.113	3.966
Granel sólido	223	-	853	56	3.671
Granel líquido	4.252	3.544	3.029	3.886	2.857
Petrolero	3.964	3.967	1.751	183	183
Gasero	17.471	17.860	18.586	18.046	16.368
Crucero	32.887	29.613	24.769	15.691	15.217
Otros	194	85	-	127	192
<b>General</b>	<b>368.995</b>	<b>380.903</b>	<b>404.278</b>	<b>361.777</b>	<b>346.771</b>

**Cuadro 5**  
**USO DE REMOLCADORES MARINOS**

<b>Modalidad</b>	<b>2.209</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2.013</b>
Convencional	167	183	269	302	281
Frigorífico	863	902	1.138	1.168	1.152
Portacontenedor	1.194	1.337	1.650	2.049	2.282
Roll on roll off	167	150	94	139	56
Granel sólido	3	-	7	3	61
Granel líquido	41	30	34	52	34
Petrolero	52	49	23	2	3
Gasero	242	250	262	282	257
Crucero	132	116	93	78	119
Otros	2	1	-	1	3
<b>General</b>	<b>2.863</b>	<b>3.018</b>	<b>3.570</b>	<b>4.076</b>	<b>4.248</b>



**Cuadro 6**  
**TIEMPO GENERAL EN PUERTO**  
(horas)

<b>Modalidad</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2013</b>
Convencional	6.072	7.438	8.129	8.147	9.388
Frigorífico	27.560	27.106	26.315	21.968	20.559
Portacontenedor	26.678	30.345	31.965	39.746	36.617
Roll on roll off	1.991	1.967	1.662	2.745	1.332
Granel sólido	151	-	356	52	3.859
Granel líquido	1.580	1.128	1.054	2.369	1.578
Petrolero	2.719	1.654	615	359	290
Gasero	10.312	10.782	7.504	10.149	9.667
Crucero	1.580	1.282	1.115	793	705
Otros	13	502	-	153	119
<b>General</b>	<b>78.655</b>	<b>82.204</b>	<b>78.715</b>	<b>86.480</b>	<b>84.112</b>

**Cuadro 7**  
**TIEMPO DE ESTADIA EN ATRACADERO**  
(horas)

<b>Modalidad</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2.013</b>
Convencional	2.394	3.158	3.959	3.797	3.925
Frigorífico	17.115	17.581	17.167	14.647	14.117
Portacontenedor	14.872	16.407	17.387	20.856	20.006
Roll on roll off	1.041	1.045	653	766	217
Granel sólido	114	-	292	22	802
Granel líquido	641	497	635	1.066	618
Petrolero	612	806	288	52	32
Gasero	3.960	3.608	3.255	3.282	3.813
Crucero	1.369	1.186	994	746	644
Otros	100	-	-	103	34
<b>General</b>	<b>42.218</b>	<b>44.288</b>	<b>44.629</b>	<b>45.337</b>	<b>44.208</b>



**Cuadro 8**  
**TIEMPO DE ESPERA**  
**(horas)**

<b>Modalidad</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2013</b>
Convencional	3.679	4.280	4.171	4.350	5.463
Frigorífico	10.445	9.525	9.148	7.321	6.441
Portacontenedor	11.806	13.937	14.578	18.890	16.611
Roll on roll off	949	922	1.009	1.978	1.116
Granel sólido	37	-	64	30	3.056
Granel líquido	940	631	419	1.303	960
Petrolero	2.107	848	327	307	258
Gasero	6.352	7.174	4.249	6.867	5.855
Crucero	211	96	122	47	61
Otros	(88)	502	-	50	85
<b>General</b>	<b>36.437</b>	<b>37.916</b>	<b>34.086</b>	<b>41.143</b>	<b>39.905</b>

**Cuadro 8-A**  
**TIEMPO DE ESPERA ATRIBUIBLE A LOS NAVIEROS Y A LA AUTORIDAD PORTUARIA 2013**  
**(horas)**

<b>Modalidad</b>	<b>NAVIEROS</b>	<b>AU.PORT.</b>	<b>TOTAL</b>
Convencional	2.908	2.555	5.463
Frigorífico	4.350	2.091	6.441
Portacontenedor	10.188	6.423	16.611
Roll on roll off	474	642	1.116
Granel sólido	1.028	2.028	3.056
Granel líquido	801	160	960
Petrolero	258	-	258
Gasero	2.478	3.377	5.855
Crucero	51	10	61
Otros	3	82	85
<b>General</b>	<b>22.537</b>	<b>17.368</b>	<b>39.905</b>



**Cuadro 9**  
**TIEMPO DE TRABAJO POR NAVE**  
(horas)

<b>Modalidad</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2.013</b>
Convencional	1.892	2.592	3.277	3.112	3.146
Frigorífico	14.199	14.606	14.627	12.501	12.336
Portacontenedor	12.144	13.430	14.222	17.544	16.965
Roll on roll off	720	753	462	532	134
Granel sólido	40	-	263	16	666
Granel líquido	464	344	488	842	481
Petrolero	462	482	223	43	29
Gasero	2.949	2.714	2.422	2.459	2.901
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	73	-	-	-	-
<b>General</b>	<b>32.943</b>	<b>34.921</b>	<b>35.984</b>	<b>37.050</b>	<b>36.659</b>

**Cuadro 10**  
**TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE**  
(horas)

<b>Modalidad</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2.013</b>
Convencional	1.751	2.383	2.986	2.858	2.926
Frigorífico	12.829	13.248	13.487	11.404	11.375
Portacontenedor	11.552	12.880	13.659	16.803	16.209
Roll on roll off	699	727	444	499	133
Granel sólido	39	-	230	10	644
Granel líquido	464	344	488	842	481
Petrolero	462	482	223	43	29
Gasero	2.949	2.714	2.422	2.459	2.901
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	72	-	-	-	-
<b>General</b>	<b>30.816</b>	<b>32.777</b>	<b>33.940</b>	<b>34.919</b>	<b>34.698</b>



**Cuadro 11**  
**TIEMPO DE TRABAJO POR CUADRILLAS**  
(horas)

<b>Modalidad</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2013</b>
Convencional	2.983	3.646	4.699	4.038	3.736
Frigorífico	32.148	34.886	34.150	29.161	31.072
Portacontenedor	24.157	26.571	28.097	38.385	36.963
Roll on roll off	863	912	564	597	142
Granel sólido	73	-	282	26	660
Granel líquido	452	334	481	831	474
Petrolero	455	476	220	43	29
Gasero	2.917	2.678	2.389	2.426	2.869
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	76	-	-	-	-
<b>General</b>	<b>64.123</b>	<b>69.502</b>	<b>70.882</b>	<b>75.507</b>	<b>75.943</b>

**Cuadro 12**  
**TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR CUADRILLAS**  
(horas)

<b>Modalidad</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2013</b>
Convencional	2.737	3.369	4.306	3.705	3.487
Frigorífico	29.129	31.709	31.588	26.681	28.772
Portacontenedor	23.142	25.574	26.999	36.839	35.402
Roll on roll off	839	883	540	562	140
Granel sólido	452	-	243	16	638
Granel líquido	72	334	481	831	474
Petrolero	455	476	220	43	29
Gasero	2.917	2.678	2.389	2.426	2.869
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	75	-	-	-	-
<b>General</b>	<b>59.818</b>	<b>65.021</b>	<b>66.767</b>	<b>71.102</b>	<b>71.810</b>



**Cuadro 13**  
**NUMERO MEDIO DE CUADRILLAS**

<b>Modalidad</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2013</b>
Convencional	1,6	1,4	1,4	1,3	1,2
Frigorífico	2,3	2,4	2,3	2,3	2,5
Portacontenedor	2,0	2,0	2,0	2,2	2,2
Roll on roll off	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1
Granel sólido	1,8	0,0	1,1	1,6	1,0
Granel líquido	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Petrolero	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Gasero	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Crucero		-	-	-	-
Otros		-	-	-	-
<b>General</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>

**Cuadro 14**  
**INACTIVIDAD DE NAVE SEGUN RESPONSABLE**  
**(horas)**

<b>Responsable</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2013</b>
Autoridad portuaria	37.647	3.165	4.363	17.463	14.985
Holgura óptima	n.d	382	-	-	-
Representantes navieros. Adel. ETA	6.443	34.885	37.130	29.607	26.423
Compañías estibadoras	1.989	172	1.370	1.105	1.121
No imputable	97	4.375	292	49	2.269
Otras causas	307	2.662	467	1.883	429
<b>General</b>	<b>46.482</b>	<b>45.641</b>	<b>43.622</b>	<b>50.106</b>	<b>45.227</b>



**Cuadro 15**  
**INACTIVIDAD DE NAVE POR FASE DE OPERACION**  
(horas)

Fase	2.009	2.010	2.011	2.012	2013
De arribo a terminación de atraque	33.331	34.885	33.237	39.433	35.926
De terminación de atraque a inicio de operaciones	4.549	3.165	4.318	3.095	2.740
De inicio de operaciones a terminación de operaciones (con cuadrillas)	113	172	80	80	70
De inicio de operaciones a terminación de operaciones (sin cuadrillas)	732	382	271	315	598
De finalización de operaciones a finalización de desatraque	4.468	4.375	3.737	3.963	2.265
De desatraque a reatraque	3.289	2.662	1.979	3.219	3.628
De desatraque final a zarpe	-	-	-	2	
<b>General</b>	<b>46.482</b>	<b>45.641</b>	<b>43.622</b>	<b>50.106</b>	<b>45.227</b>

**Cuadro 16**  
**TRAFICO DE CARGA DESEMBARCADO**  
(toneladas métricas)

Modalidad	2009	2010	2.011	2.012	2.013
Convencional	281.255	395.049	464.750	445.901	452.379
Frigorífico	232.675	229.899	231.634	176.562	232.470
Portacontenedor	1.212.115	1.469.375	1.451.932	1.668.331	1.690.692
Roll on roll off	95.915	94.489	48.350	51.961	16.738
Granel sólido	11.124	-	45.482	1.305	45.746
Granel líquido	156.162	102.976	153.502	205.956	80.274
Petrolero	466.649	564.712	265.072	-	39190
Gasero	1.785.869	1.748.401	1.825.106	2.006.083	1.944.478
Crucero	0	15	-	0	102
Otros	0	0	-	0	-
<b>General</b>	<b>4.241.764</b>	<b>4.604.916</b>	<b>4.485.828</b>	<b>4.556.099</b>	<b>4.502.069</b>


**Cuadro 17**
**TRAFICO DE CARGA EMBARCADO**

(toneladas métricas)

Modalidad	2009	2010	2.011	2.012	2013
Convencional	49.964	39.812	57.513	45.465	47.720
Frigorífico	2.268.713	2.468.922	2.591.728	2.171.304	2.241.607
Portacontenedor	2.345.439	2.739.316	2.846.059	3.481.907	3.682.263
Roll on roll off	57.864	70.898	39.666	48.430	6.427
Granel sólido	-	-	-	-	30.520
Granel líquido	-	-	-	-	-
Petrolero	-	-	-	22.383	-
Gasero	2.548	16.796	-	1	-
Crucero	-	90	82	3	-
Otros	32	-	-	-	-
<b>General</b>	<b>4.724.560</b>	<b>5.335.834</b>	<b>5.535.048</b>	<b>5.769.493</b>	<b>6.008.537</b>

**Cuadro 18**
**TRAFICO DE CARGA TOTAL**

(toneladas métricas)

Modalidad	2009	2010	2.011	2.012	2013
Convencional	331.219	434.861	522.263	491.366	500.099
Frigorífico	2.501.388	2.698.821	2.823.362	2.347.866	2.474.077
Portacontenedor	3.557.554	4.208.691	4.297.991	5.150.238	5.372.955
Roll on roll off	153.779	165.387	88.016	100.391	23.165
Granel sólido	11.124	-	45.482	1.305	76.266
Granel líquido	156.162	102.976	153.502	205.956	80.274
Petrolero	466.649	564.712	265.072	22.383	39.190
Gasero	1.788.417	1.765.197	1.825.106	2.006.084	1.944.478
Cruceros	-	105	82	3	102
Otros	32	-	-	-	-
<b>Cruc.[pasaj. a bordo]</b>	<b>225.166</b>	<b>213.399</b>	<b>173.723</b>	<b>98.751</b>	<b>93.749</b>
<b>General</b>	<b>8.966.324</b>	<b>9.940.750</b>	<b>10.020.876</b>	<b>10.325.592</b>	<b>10.510.606</b>



**Cuadro 18-a**  
**TRAFICO DE CARGA TOTAL**  
**PUERTO LIMON Y MOIN 2013**  
**(toneladas métricas)**

Modalidad	LIMON	MOIN	Total
Convencional	378.112	121.986	500.098
Frigorífico	38.709	2.435.368	2.474.077
Portacontenedor	2.325.745	3.047.210	5.372.955
Roll on roll off	21.921	1.245	23.166
Granel sólido	23.784	52.482	76.266
Granel líquido	0	80.274	80.274
Petrolero	0	39.190	39.190
Gasero	0	1.944.478	1.944.478
Crucero	102	-	102
Otros	0	-	-
<b>Cruc.[pasaj. a bordo]</b>	<b>98.354</b>	<b>397</b>	<b>98.751</b>
<b>General</b>	<b>2.788.373</b>	<b>7.722.233</b>	<b>10.510.606</b>
	27%	73%	

**Cuadro 19**  
**TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS**  
**(toneladas métricas)**

Producto	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013
<b>Desembarque</b>					
Papel y cartón	429.221	526.224	464.883	481.049	598.470
Hierro	180.743	208.610	192.074	232.572	147.249
Textiles	20.076	14.667	11.478	17.382	42.105
Productos químicos	242.714	263.861	252.636	277.071	259.000
Resinas	109.683	106.605	104.697	115.637	238.176
Fertilizantes	56.017	82.044	86.760	82.964	87.500
Petróleo y derivados	2.351.824	2.376.819	2.109.207	2.173.646	2.034.764
Vehículos y repuestos	44.352	56.457	57.053	61.165	101.028
Otros productos	807.350	915.400	1.040.098	1.114.613	900.002
<b>Embarque</b>					
Banano	1.879.547	2.172.328	2.224.008	2.274.375	2.527.014
Café	94.200	104.747	96.434	139.658	135.876
Verduras	204.781	220.451	199.119	229.956	313.454
Frutas frescas	1.635.421	1.744.809	1.767.568	1.832.622	1.968.709
Plantas y hortalizas	65.403	75.771	84.612	65.391	73.165
Textiles	22.638	17.218	14.242	6.632	10.884
Otros productos	821.790	1.057.061	1.290.650	1.220.859	1.073.210
<b>General</b>	<b>8.965.760</b>	<b>9.943.072</b>	<b>9.995.519</b>	<b>10.325.592</b>	<b>10.510.606</b>



Cuadro 19-a

**TRAFICO DE CARGA POR PRINCIPALES PRODUCTOS  
PUERTO LIMON Y MOIN 2013  
(toneladas métricas)**

<b>Producto</b>	<b>LIMON</b>	<b>MOIN</b>	<b>Total</b>
<b>Desembarque</b>			
Papel y cartón	279.252	319.218	598.470
Hierro	112.696	34.553	147.249
Textiles	35.145	6.960	42.105
Productos químicos	97.645	161.355	259.000
Resinas	135.681	102.495	238.176
Fertilizantes	50.000	37.500	87.500
Petróleo y derivados	30.388	2.004.376	2.034.764
Vehículos y repuestos	60.652	40.376	101.028
Otros productos	480.076	419.926	900.002
<b>Embarque</b>			
Banano	300.143	2.226.871	2.527.014
Café	89.377	46.499	135.876
Verduras	139.682	173.772	313.454
Frutas frescas	322.898	1.645.811	1.968.709
Plantas y hortalizas	33.948	39.217	73.165
Textiles	9.643	1.241	10.884
Otros productos	611.147	462.063	1.073.210
<b>General</b>	<b>2.788.373</b>	<b>7.722.233</b>	<b>10.510.606</b>



Cuadro 20

**COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA  
POR PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN- DESEMBARQUE  
(porcentaje)**

<b>País</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2011</b>	<b>2.012</b>	<b>2013</b>
<b>De países industriales</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>56</b>	<b>49</b>
Estados Unidos	46	43	48	54	48
Alemania	-	2	-	-	-
Italia	1	1	1	-	0
Países Bajos (Belg.,Hol.,,Dinam.,y Nor.	2	1	2	2	1
Reino Unido (G.Bret.,Irán.Esc	-	0	-	-	-
<b>De países en desarrollo</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
Venezuela	3	3	1	-	-
México	-	1	-	1	1
Colombia	5	12	8	5	5
Brasil	1	-	-	-	0
<b>De países centroamericanos</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>24</b>
<b>De otros países</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>18</b>



Cuadro 21

**COMPOSICION DEL TRAFICO DE CARGA  
POR PRINCIPALES PAISES DE DESTINO-EMBARQUE  
(porcentaje)**

<b>País</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2011</b>	<b>2.012</b>	<b>2013</b>
<b>De países industriales</b>	<b>57</b>	<b>51</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>35</b>
Estados Unidos	37	37	36	32	26
Alemania	2	1	2	2	-
Italia	5	4	4	4	2
Países Bajos	10	5	13	9	6
Reino Unido	3	4	7	5	1
<b>De países en desarrollo</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7</b>
Venezuela	0	-	-	-	-
México	-	-	-	-	-
Colombia	5	8	5	5	7
Brasil	-	-	-	-	-
<b>De países Centroamericanos</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>33</b>	<b>25</b>
<b>De otros países</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>33</b>



Cuadro 22

**COMPOSICION DEL TRAFICO TOTAL DE CARGA  
POR PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES  
(porcentaje)**

<b>País</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2.013</b>
<b>De países industriales</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>57</b>	<b>54</b>	<b>41</b>
Estados Unidos	41	40	41	42	36
Alemania	1	1	1	1	-
Italia	3	2	3	2	1
Países Bajos	6	3	8	6	4
Reino Unido	2	2	4	3	1
<b>De países en desarrollo</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
Venezuela	1	1	1	-	0
México	-	-	-	-	0
Colombia	5	10	6	5	6
Brasil	-	-	-	-	0
<b>De países centroamericanos</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>24</b>
<b>De otros países</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>28</b>



**Cuadro 23**  
**RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA**  
 (tonelaje por hora nave de estadia en atracadero)

Modalidad	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013
Convencional	138	138	132	129	127
Frigorífico	146	154	164	160	175
Portacontenedor	239	257	247	247	269
Roll on roll off	148	158	135	131	107
Granel sólido	98	-	156	60	95
Granel líquido	244	207	242	193	130
Petrolero	763	701	921	427	1.225
Gasero	452	489	561	611	510
Crucero					
Otros					
<b>General</b>	<b>220</b>	<b>231</b>	<b>230</b>	<b>232</b>	<b>241</b>

**Cuadro 24**  
**RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA**  
 (tonelaje por hora efectiva nave de trabajo)

Modalidad	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013
Convencional	189	182	175	172	171
Frigorífico	195	204	209	206	218
Portacontenedor	308	327	315	307	331
Roll on roll off	220	228	198	201	175
Granel sólido	286	-	198	129	118
Granel líquido	337	299	314	245	167
Petrolero	1.009	1.171	1.186	517	1.355
Gasero	606	651	753	816	670
Crucero					
Otros					
<b>General</b>	<b>292</b>	<b>303</b>	<b>295</b>	<b>296</b>	<b>303</b>

NOTA: A partir del 2008 no se toma en cuenta la carga y las horas efectivamente atracadas de los cruceros y otras naves



**Cuadro 25**  
**RENDIMIENTO EN MANEJO DE CARGA**  
 (tonelaje por hora efectiva cuadrilla de trabajo)

Modalidad	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013
Convencional	121	129	121	133	143
Frigorífico	86	85	89	88	86
Portacontenedor	154	165	159	140	152
Roll on roll off	183	187	163	179	166
Granel sólido	25	-	187	83	120
Granel líquido	2.180	309	319	248	169
Petrolero	1.025	1.187	1.205	518	1.373
Gasero	613	659	764	827	678
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	-	-	-	-	-
<b>General</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>145</b>	<b>146</b>

**Cuadro 26**  
**COEFICIENTE DE TIEMPO DE SERVICIO EN ATRACADERO**  
 (a tiempo en puerto)

Modalidad	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013
Convencional	0,394	0,425	0,487	0,466	0,418
Frigorífico	0,621	0,649	0,652	0,667	0,687
Portacontenedor	0,557	0,541	0,544	0,525	0,546
Roll on roll off	0,523	0,531	0,393	0,279	0,163
Granel sólido	0,755	-	0,821	0,419	0,208
Granel líquido	0,405	0,441	0,602	0,450	0,391
Petrolero	0,225	0,487	0,468	0,146	0,110
Gasero	0,384	0,335	0,434	0,323	0,394
Crucero	0,867	0,925	0,891	0,940	0,914
Otros	0	0	0	0	-
<b>General</b>	<b>0,537</b>	<b>0,539</b>	<b>0,567</b>	<b>0,524</b>	<b>0,526</b>



**Cuadro 27**  
**COEFICIENTE DE TIEMPO DE ESPERA**  
**(a tiempo de servicio)**

<b>Modalidad</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2.013</b>
Convencional	1,537	1,355	1,054	1,146	1,392
Frigorífico	0,610	0,542	0,533	0,500	0,456
Portacontenedor	0,794	0,849	0,838	0,906	0,830
Roll on roll off	0,912	0,882	1,545	2,581	5,153
Granel sólido	0,324	-	0,218	1,384	3,809
Granel líquido	1,467	1,269	0,660	1,222	1,555
Petrolero	3,443	1,053	1,136	5,853	8,055
Gasero	1,604	1,988	1,306	2,092	1,536
Crucero	0,154	0,081	0,123	0,064	0,094
Otros	-	-	-	-	-
<b>General</b>	<b>0,863</b>	<b>0,856</b>	<b>0,764</b>	<b>0,907</b>	<b>0,903</b>

**Cuadro 28**  
**COEFICIENTE DE TIEMPO EFECTIVO DE TRABAJO POR NAVE**  
**(a tiempo de servicio)**

<b>Modalidad</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2.013</b>
Convencional	0,731	0,755	0,754	0,753	0,745
Frigorífico	0,750	0,754	0,786	0,779	0,806
Portacontenedor	0,777	0,785	0,786	0,806	0,810
Roll on roll off	0,672	0,695	0,680	0,651	0,613
Granel sólido	0,342	-	0,787	0,467	0,803
Granel líquido	0,724	0,692	0,769	0,790	0,779
Petrolero	0,755	0,599	0,776	0,827	0,904
Gasero	0,745	0,752	0,744	0,749	0,761
Crucero	-	-	-	-	-
Otros	-	-	-	-	-
<b>General</b>	<b>0,730</b>	<b>0,740</b>	<b>0,760</b>	<b>0,770</b>	<b>0,785</b>


**Cuadro 29**
**TRAFICO DE CONTENEDORES Y FURGONES**

Descriptor	2.009	2.010	2.011	2.012	2.013
<b>Desembarque</b>					
<b>Contenedores</b>					
Unidades	194.808	225.936	236.552	260.591	270.862
TEU	366.127	425.168	446.085	493.091	517.503
Carga (TM)	1.511.699	1.763.557	1.725.451	1.765.792	1.901.065
<b>Furgones</b>					
Unidades	249	253	230	33	45
TEU	491	474	457	61	89
Carga (TM)	1.257	186	188	20	131
<b>Embarque</b>					
<b>Contenedores</b>					
Unidades	203.797	230.231	241.512	270.189	282.730
TEU	380.691	432.145	454.205	507.219	536.001
Carga (TM)	3.168.229	3.646.049	3.888.469	4.128.091	4.511.608
<b>Furgones</b>					
Unidades	350	194	285	84	74
TEU	689	388	562	170	124
Carga (TM)	21	117	74	127	1.292
<b>Total de movimientos</b>					
<b>Unidades</b>	<b>399.204</b>	<b>456.614</b>	<b>478.579</b>	<b>530.897</b>	<b>553.711</b>
<b>TEU</b>	<b>747.998</b>	<b>858.175</b>	<b>901.309</b>	<b>1.000.541</b>	<b>1.053.717</b>
<b>Carga (TM)</b>	<b>4.681.205</b>	<b>5.409.908</b>	<b>5.614.182</b>	<b>5.894.030</b>	<b>6.414.096</b>

CUADRO 29-a

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2013								
LIMON								
<b>CONTENEDORES-IMPORTACION</b>								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	20.967	323.701.541	20.967	1.647	19.320	398	-	188
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	63.568	530.828.422	127.136	28.362	35.206	2.924	-	22.758
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	12.607	77.465.368	28.362	6.356	6.251	41	-	6.663
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>97.142</b>	<b>931.995.331</b>	<b>176.465</b>	<b>36.365</b>	<b>60.777</b>	<b>3.363</b>	<b>-</b>	<b>29.609</b>
<b>FURGONES-IMPORTACION</b>								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOT-IMP.</b>	<b>97.142</b>	<b>931.995.331</b>	<b>176.465</b>	<b>36.365</b>	<b>60.777</b>	<b>3.363</b>	<b>-</b>	<b>29.609</b>
<b>CONTENEDORES-EXPORTACION</b>								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	23.543	207.098.993	23.543	10.738	12.805	395	-	215
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	67.579	978.001.780	135.158	13.233	54.346	2.910	13.198	25.168
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	12.624	180.413.298	28.399	2.062	10.562	56	-	4.904
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>103.746</b>	<b>1.365.514.071</b>	<b>187.100</b>	<b>26.033</b>	<b>77.713</b>	<b>3.361</b>	<b>13.198</b>	<b>30.287</b>
<b>FURGONES-EXPORTACION</b>								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	7	-	14	7	-	-	-	-
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOT.EXP.</b>	<b>103.753</b>	<b>1.365.514.071</b>	<b>187.114</b>	<b>26.040</b>	<b>77.713</b>	<b>3.361</b>	<b>13.198</b>	<b>30.287</b>
<b>TOT.IMP-EXP.</b>	<b>200.895</b>	<b>2.297.509.402</b>	<b>363.579</b>	<b>62.405</b>	<b>138.490</b>	<b>6.724</b>	<b>13.198</b>	<b>59.896</b>

CUADRO 29-b

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2013								
MOIN								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	9.889	157.618.895	9.889	1.367	8.522	491	111.560	1.523
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	149.870	778.094.145	299.740	100.280	49.590	7.467	4.512.408	136.363
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	13.961	33.356.615	31.409	11.202	2.759	298	41.566	10.884
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>173.720</b>	<b>969.069.655</b>	<b>341.038</b>	<b>112.849</b>	<b>60.871</b>	<b>8.256</b>	<b>4.665.534</b>	<b>148.770</b>
FURGONES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	1	28.300	1	-	1	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	35	103.152	86	28	7	-	-	32
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	1	-	2	1	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	8	-	-	8	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>45</b>	<b>131.452</b>	<b>89</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>
<b>TOTAL IMPORT.</b>	<b>173.765</b>	<b>969.201.107</b>	<b>341.127</b>	<b>112.886</b>	<b>60.879</b>	<b>8.256</b>	<b>4.665.534</b>	<b>148.802</b>
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	10.816	134.429.342	10.816	4.312	6.504	542	22.125	1.247
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	161.154	2.832.741.551	322.308	15.648	145.506	7.340	4.155.991	148.701
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	7.014	178.923.029	15.777	548	6.466	302	26.959	5.877
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>178.984</b>	<b>3.146.093.922</b>	<b>348.901</b>	<b>20.508</b>	<b>158.476</b>	<b>8.184</b>	<b>4.205.075</b>	<b>155.825</b>
FURGONES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS DES.DIR.	LLENOS DES.DIR.	TRANS.	PESO	CONTEN REFRIG.
Cont. 20'	25	734.895	25	3	22	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	36	481.360	72	12	24	-	-	26
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	6	75.805	13	3	3	-	-	2
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>67</b>	<b>1.292.060</b>	<b>110</b>	<b>18</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28</b>
<b>TOTAL EXPORT.</b>	<b>179.051</b>	<b>3.147.385.982</b>	<b>349.011</b>	<b>20.526</b>	<b>158.525</b>	<b>8.184</b>	<b>4.205.075</b>	<b>155.853</b>
<b>TOTAL IMPO-EXPO</b>	<b>352.816</b>	<b>4.116.587.089</b>	<b>690.138</b>	<b>133.412</b>	<b>219.404</b>	<b>16.440</b>	<b>8.870.609</b>	<b>304.655</b>

CUADRO 29-c

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES Y FURGONES A DICIEMBRE 2013								
TOTAL								
CONTENEDORES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO	CONTEN
				DES.DIR.	DES.DIR.			REFRIG.
Cont. 20'	30.856	481.320.436	30.856	3.014	27.842	889	111.560	1.711
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	213.438	1.308.922.567	426.876	128.642	84.796	10.391	4.512.408	159.121
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	26.568	110.821.983	59.771	17.558	9.010	339	41.566	17.547
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>270.862</b>	<b>1.901.064.986</b>	<b>517.503</b>	<b>149.214</b>	<b>121.648</b>	<b>11.619</b>	<b>4.665.534</b>	<b>178.379</b>
FURGONES-IMPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO	CONTEN
				DES.DIR.	DES.DIR.			REFRIG.
Cont. 20'	1	28.300	1	-	1	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	35	103.152	86	28	7	-	-	32
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	1	-	2	1	-	-	-	-
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	8	-	-	8	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>45</b>	<b>131.452</b>	<b>89</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>
<b>TOTAL IMPORT.</b>	<b>270.907</b>	<b>1.901.196.438</b>	<b>517.592</b>	<b>149.251</b>	<b>121.656</b>	<b>11.619</b>	<b>4.665.534</b>	<b>178.411</b>
CONTENEDORES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO	CONTEN
				DES.DIR.	DES.DIR.			REFRIG.
Cont. 20'	34.359	341.528.335	34.359	15.050	19.309	937	22.125	1.462
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	228.733	3.810.743.331	457.466	28.881	199.852	10.250	4.169.189	173.869
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	19.638	359.336.327	44.176	2.610	17.028	358	26.959	10.781
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>282.730</b>	<b>4.511.607.993</b>	<b>536.001</b>	<b>46.541</b>	<b>236.189</b>	<b>11.545</b>	<b>4.218.273</b>	<b>186.112</b>
FURGONES-EXPORTACION								
	UNID.	KIL.	TEUS	VACIOS	LLENOS	TRANS.	PESO	CONTEN
				DES.DIR.	DES.DIR.			REFRIG.
Cont. 20'	25	734.895	25	3	22	-	-	-
Cont. 35'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 40'	43	481.360	86	19	24	-	-	26
Cont. 43'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 45'	6	75.805	13	3	3	-	-	2
Cont. 50'	-	-	-	-	-	-	-	-
Cont. 52'	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SUB-TOT.</b>	<b>74</b>	<b>1.292.060</b>	<b>124</b>	<b>25</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28</b>
<b>TOTAL EXPORT.</b>	<b>282.804</b>	<b>4.512.900.053</b>	<b>536.125</b>	<b>46.566</b>	<b>236.238</b>	<b>11.545</b>	<b>4.218.273</b>	<b>186.140</b>
<b>TOTAL IMPO-EXPO</b>	<b>553.711</b>	<b>6.414.096.491</b>	<b>1.053.717</b>	<b>195.817</b>	<b>357.894</b>	<b>23.164</b>	<b>8.883.807</b>	<b>364.551</b>

**Cuadro 30**  
**FACTURACION BRUTA POR SERVICIOS BASICOS**  
(miles de colones)

<b>Modalidad</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2.013</b>
Convencional	677.864	750.391	967.391	1.044.440	1.066.842
Frigorífico	4.360.590	3.969.450	4.099.096	4.077.707	3.929.756
Portacontenedor	5.874.136	6.003.810	6.888.553	8.920.952	9.506.956
Roll on roll off	769.671	700.590	491.425	586.404	322.019
Grael sólido	-	-	30.482	4.544	98.662
Grael líquido	152.031	107.646	87.418	144.394	90.640
Petrolero	215.706	204.987	79.641	10.173	14.674
Gasero	819.618	783.229	764.599	1.015.246	931.087
Crucero	451.196	369.539	297.172	216.656	188.360
Otros					
<b>General</b>	<b>13.320.812</b>	<b>12.889.642</b>	<b>13.705.777</b>	<b>16.020.516</b>	<b>16.148.996</b>

<sup>1</sup> Excluye ajustes por notas de crédito y débito

**Cuadro 31**  
**FACTURACION BRUTA POR SERVICIOS COMPLEMENTARIOS**  
(miles de colones)

<b>Modalidad</b>	<b>2.009</b>	<b>2.010</b>	<b>2.011</b>	<b>2.012</b>	<b>2.013</b>
Convencional	442.519	439.268	609.745	570.494	526.056
Frigorífico	4.555.193	4.380.392	4.597.227	5.365.731	5.083.813
Portacontenedor	9.478.545	10.836.562	11.832.837	16.118.275	14.455.719
Roll on roll off	581.441	536.549	356.357	481.917	146.990
Grael sólido	-	-	15.766	874	56.771
Grael líquido	24.477	30.821	23.551	51.344	42.791
Petrolero	709	131	3.268	15.038	2.299
Gasero	7.874	4.629	35.534	154.044	164.892
Crucero	292.219	246.809	193.118	109.856	102.933
Otros					
<b>General</b>	<b>15.382.977</b>	<b>16.475.161</b>	<b>17.667.403</b>	<b>22.867.573</b>	<b>20.582.264</b>

<sup>2</sup> Excluye ajustes por notas de crédito y débito. Se incluyen demoras