



DIRECCION DE PLANIFICACION SECTORIAL
DEPARTAMENTO FINANCIAMIENTO E INVERSIONES

**COSTA RICA: ANUARIO ESTADISTICO DE
TRANSPORTE 2003**

San José, Costa Rica



MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCION DE PLANIFICACION SECTORIAL
DEPARTAMENTO FINANCIAMIENTO E INVERSIONES

COSTA RICA: ESTADISTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE
2003

San José, Costa Rica

Introducción

La infraestructura y los servicios que ofrece el transporte en sus diferentes medios, son parte esencial para el desarrollo de los demás sectores que componen la economía, especialmente los de producción y turismo. La particularidad y las condiciones de servicio de transporte que permiten el desplazamiento de personas de un lugar a otro, así como la movilización de insumos y productos, desde centros de producción o importación, hasta lugares de consumo o exportación, condicionar en gran medida el progreso económico y social del país.

La finalidad de este trabajo, es presentar las estadísticas relacionadas con el Transporte en Costa Rica, desarrolladas durante el año 2003, a través de la serie histórica para un período que abarca del 1995-2003 y facilitar su uso en la planificación del sector y las actividades que dependen de él.

La información muestra diferentes aspectos de los subsectores que conforman el sector en temas como: egresos, inversiones realizadas, infraestructura existente y su estado, demanda del servicio, movimientos de personas y carga, accidentalidad, flota vehicular, etc.,

Los datos se han dispuesto en capítulos de acuerdo con los diferentes medios de transporte, con gráficos en los casos que lo ameriten, con el propósito de facilitar al lector su localización e interpretación.

Presentación

La Dirección de Planificación Sectorial del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, presenta el documento: **“Costa Rica: Anuario Estadístico del Sector Transporte, 2003”**, con el fin de satisfacer la demanda de información estadística sobre los diferentes medios de transporte, y del sector, solicitada por organizaciones públicas y privadas y público en general, tanto en el ámbito nacional como internacional.

La recopilación, actualización y revisión de los datos, se realizó en forma cuidadosa y detallada, a efecto de que los usuarios del servicio, cuenten con una fuente de información confiable y oportuna.

Esta Dirección desea manifestar su agradecimiento a las siguientes instituciones públicas, por su valiosa cooperación para la recopilación de los datos:

Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)

Consejo de Transporte Público (CTP)

Dirección de Aviación Civil (CETAC)

Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOOFER)

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA)

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)

Banco Central de Costa Rica (BCCR)

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)

Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE)

Dirección General de Aduanas

Otras oficinas del MOPT.

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN

CAPITULO I

GENERALIDADES DEL TRANSPORTE

Cuadro 1: Inversiones Realizadas en el Sector Transporte.	3
Cuadro 2: Inversión Bruta en el Sector Transporte.	4
Cuadro 3: Egresos Totales del MOPT. Monetario y Real.	5
Cuadro 4: Desembolso de Préstamos Externos del MOPT.	6
Cuadro 5: Producto Interno Bruto y Valor Agregado del Sector. Transporte, según medio.	7

CAPITULO II

TRANSPORTE POR CARRETERA

Cuadro 6: Transporte Internacional de Carga por Carretera.	9
Cuadro 7: Tamaño de la Red Vial, Según tipo de red	10
Cuadro 8: Condición de la Red Vial Nacional	11
Cuadro 9: Condición de la Red Vial Cantonal	12
Cuadro 10: Condición de la Red Vial Nacional, Pavimento	13
Cuadro 11: Condición de la Red Vial Nacional, Lastre y tierra	13
Cuadro 12: Inversión Bruta Pública en Carreteras.	14
Cuadro 13: Vehículos automotores en circulación, según estilo	15
Cuadro 14: Inscripción Anual de Vehículos, según estilo de carrocería	15

Cuadro 15: Importación de Vehículos Automotores.	16
Cuadro 16: Tránsito Promedio Diario, Según Estacionamiento Permanente.	17
Cuadro 17: Tránsito Vehicular por Puesto de Peaje.	
Cuadro 18: Ingresos recaudados, según peaje.	18
Cuadro 19: Inspección Técnica vehicular por Zona Geográfica.	19
Cuadro 20: Personas Lesionadas y Fallecidos en Accidentes de Tránsito.	20
Cuadro 21: Accidentes de Tránsito Donde Perekieron Personas, Según causas.	21

CAPITULO III

TRANSPORTE FERROVIARIO

Cuadro 22: Carga Transportada por Ferrocarril.	23
Cuadro 23: Carga Transportada por Ferrocarril, Según Tipo de Producto.	23

CAPITULO IV

TRANSPORTE AÉREO

Cuadro 24: Aeropuertos en Servicio, por Superficie de Rodamiento.	25
Cuadro 25: Aterrizajes y Despegues Realizados en Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.	25
Cuadro 26: Pasajeros Locales e Internacionales Movilizados por Aeropuerto Juan Santamaría.	26
Cuadro 27: Carga Transportada Aeropuerto Internacional J. Santamaría.	27

CAPITULO V

TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO

Cuadro 28: Naves Atracadas, Según Puerto.	29
Cuadro 29: Toneladas Movilizadas por Puerto.	29
Cuadro 30: Principales Productos embarcados y desembarcados, Por JAPDEVA.	30
Cuadro 31: Productos Embarcados y Desembarcados, Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas.	31
Cuadro 32: Puerto de Limón/Moín, Movimiento de Carga.	32
Cuadro 33: Puerto de Caldera, Punta Morales Y Puntarenas, Movimiento de Carga.	32

CAPITULO VI

TRANSPORTE POR TUBERÍA

Cuadro 34: Importación y Producción de Gasolina.	34
Cuadro 35: Importación y Producción de Diesel.	34
Cuadro 36: Transporte a Través de los Oleoductos de Recope.	35
Cuadro 37: Ventas Anuales Realizadas por Recope.	36

CAPÍTULO I
GENERALIDADES DEL TRANSPORTE

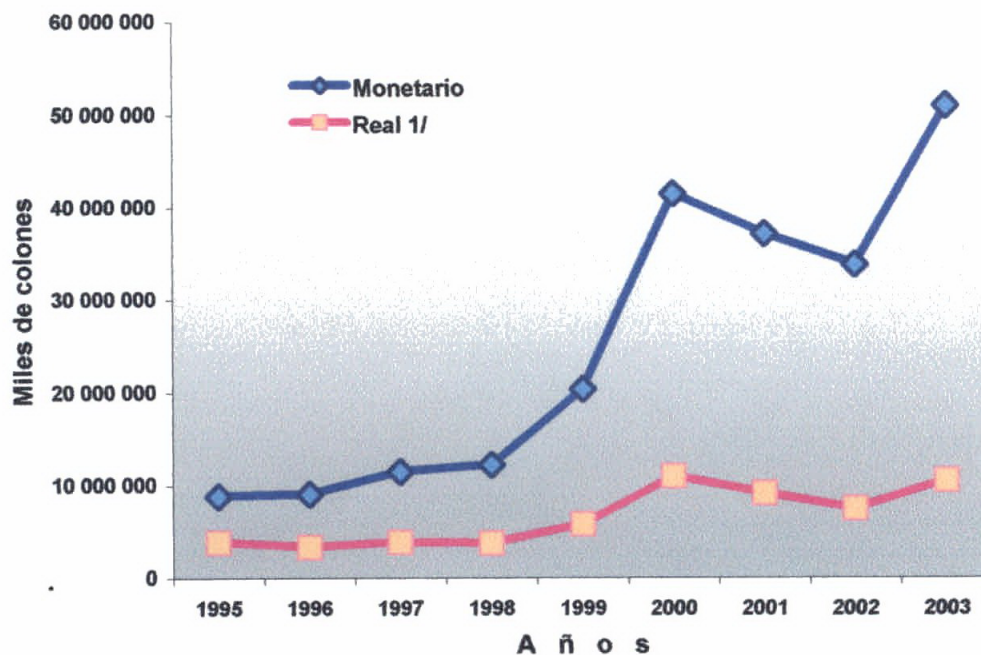
Cuadro 1
Inversión Realizada en el Sector Transporte
1995-2003
-Miles de Colones-

Año	Monetario	Variación %	Real 1/	Variación %
1995	8 844 643	71,51	3 830 674	48,59
1996	9 072 140	2,57	3 352 973	-12,47
1997	11 487 674	26,63	3 871 293	15,46
1998	12 256 033	6,69	3 752 268	-3,07
1999	20 394 765	66,41	5 800 724	54,59
2000	41 781 791	104,87	10 966 905	89,06
2001	37 124 543	-11,15	9 111 435	-16,92
2002	47 672 841	28,41	7 479 339	-17,91
2003	51 007 535	6,99	10 499 698	40,38

Fuente Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones.

1/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

Inversión Realizada Sector Transporte
1995 - 2003



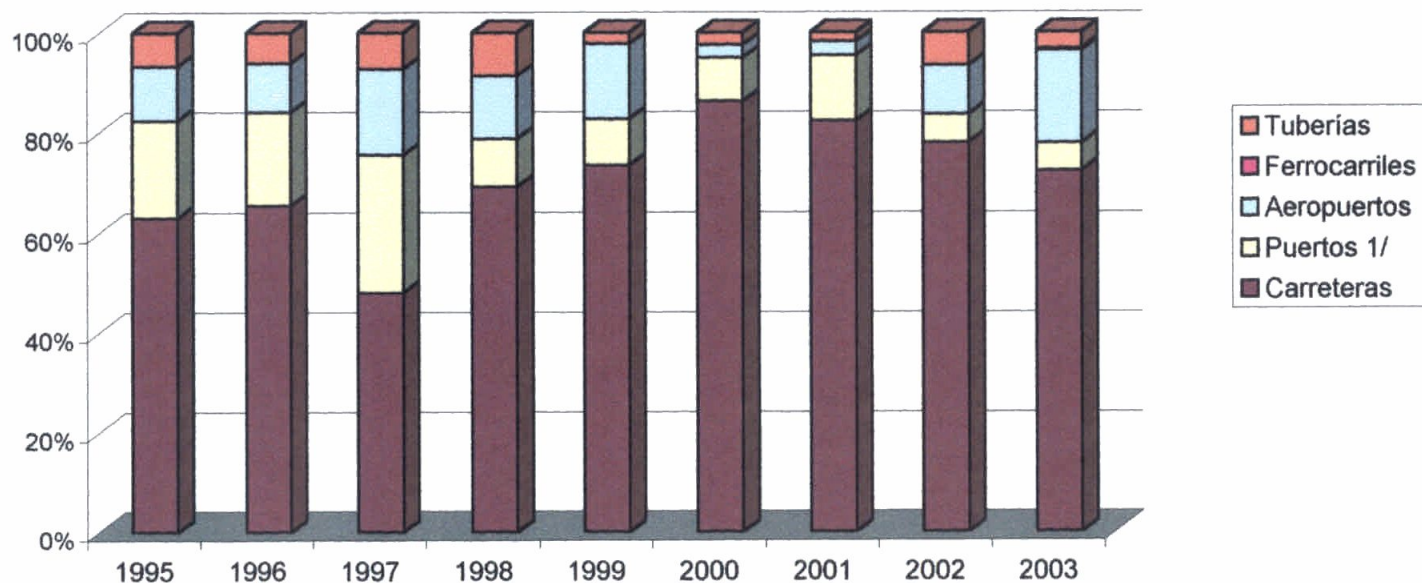
Cuadro 2
Inversión Bruta Pública en el Sector Transporte
1995-2003
-Miles de Colones-

Medio/Año	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Carreteras	5 576 864	5 940 879	5 518 033	8 478 100	14 991 444	36 050 174	30 548 472	37 155 765	36 894 095
Puertos 1/	1 716 411	1 693 081	3 164 893	1 175 453	1 878 616	3 643 056	4 889 615	2 683 184	2 796 003
Aeropuertos	959 418	887 000	1 974 098	1 545 000	3 074 385	1 072 161	1 045 346	4 727 622	9 514 330
Ferrocarriles									132 737
Tuberías	591 950	551 180	830 650	1 057 480	450 320	1 016 400	641 110	3 106 270	1 670 370
Total	8 844 643	9 072 140	11 487 674	12 256 033	20 394 765	41 781 791	37 124 543	47 672 841	51 007 535

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en datos suministrados por: CONAVI, CETAC, INCOFER, JAPDEVA, INCOP Y RECOPE.

1/Se refiere a inversiones realizadas por el MOPT, JAPDEVA e INCOP.

INVERSIÓN SECTOR TRANSPORTES, 1995-2003



Cuadro 3
Egresos Totales
Ministerio de Obras Públicas y Transportes
1995-2003
(Miles de Colones)

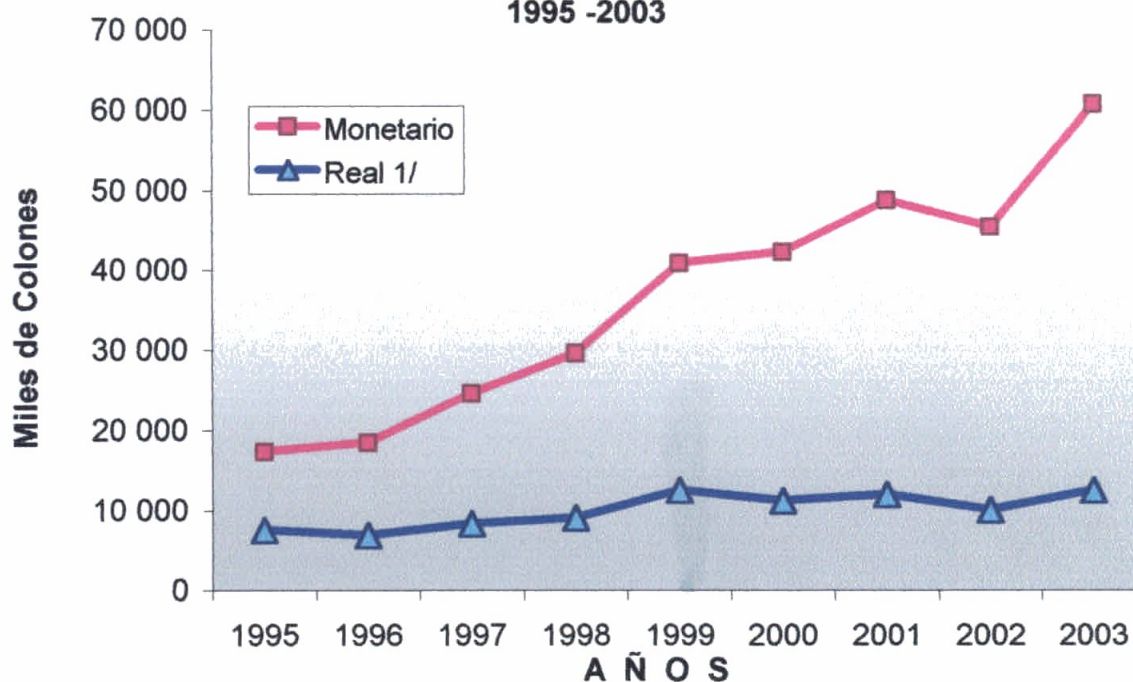
Año	Monetario	Variación %	Real 1/	Variación %
1995	17 374 200	39,63	7 524 556	20,94
1996	18 458 160	6,24	6 821 197	-9,35
1997	24 581 710	33,18	8 285 039	21,46
1998 a/	29 585 000	20,35	9 058 481	9,34
1999	40 870 000	38,14	12 513 778	38,14
2000	42 311 000	3,53	11 181 554	-10,65
2001	48 771 995	15,27	11 971 526	7,06
2002	45 488 401	-6,73	10 055 352	-16,01
2003	60 748 895	33,54	12 504 918	24,36

Fuente: Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones.

1/Cifras deflatadas con el Índice de la Construcción de Carreteras y Puentes suministrado por Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base 1990=100.

a/ A partir de 1998, comenzó a operar el CONAVI.

Egresos del MOPT
1995 -2003



Cuadro 4
Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Desembolsos de Préstamos Externos
Según Proyecto
1995-2003

Proyecto	Monto Préstamo	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Desem- bolso	Dispo- nible	Financia- miento
Carreteras y Caminos													
VI Proyecto sectorial de transporte	48 000	12 260	2 514	5 959	9 265	4 348	889	6 737	0	0	47 308	692 a/	CR-3205
Const. Y Mejoram. De carreteras	18 000										7 377	10 623	CECR 26-136
Interoamericana-El Roble-Caldera	6 800										6 796	4 b/	BCIE N-81-0
Orot.-Coyol-Tarc-Coyol-Pto.Cald.	16 004										15 490	514 b/	BCIE N-151-1
Orotina-Coyolar-Tárcoles	5 400										4 443	957 b/	BCIE N-151-1
Barú-Piñuela-Palmar Norte	5 000										4 239	761 b/	BCIE N-205
Valle Central-Litoral Pacífico	600										482	118 b/	BCIE N-553
III Etapa de Caminos Vecinales	21 500										21 499	1 b/	BID N-517
II Etapa de Caminos Vecinales	22 500										21 835	665	BID N-603
Paso Real-Palmar Norte	5 600	4 180									5 046	554	BCIE 210-0
Barú-Piñuela-Palmar Norte(fase c)	19 000			1 279	1 390	5 235	4 109	5 665	0	0	17 678	1 332	BCIE-283-0
Taras- La Georgina	5 100	792	2 691								3 483	1 617	BCIE N-229-0
San Ramón - Barranca	2 900	1 086	232	1 176	1 492						2 900	0	BCIE N-230-0
Barranca-Arizona	3 500	2 606	638								3 244	256	BCIE N-217-0
Naranjo- Florencia	35 000										0	35 000	CHINA
Puentes Mayores	14 000			1 179	157	4 605	2 206	5 792	60	0	13 939	61	FIV. PR-CR-31-197
Radar Aeropuertos JS.	4 750			1 900	1 800	605	445		0	0	4 750	0	ITALIA MEDIO
Maquinaria y Equipo	9 514			8 638							8 638	876	KFW DEM
OTROS													
Diseño final est. Ciudad Colón-Cal	800										0	800 b/	BCIE N-546-0
Huracán Juana	18 280	3 234	375	575		2 767	1 165	1 493	568	0	16 756	1 524	PR-CR-32-204FIV.
Adquisición de Equipo para Mant. V	14 500	2 678	9 118		771						12 567	1933 c/	KFW 87 65 182
Puertos													
Ampliación Muelle de Limón.	16 759										16 745	14	AL71 65-558

FUENTE: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones,

con base en información suministrada por el Departamento de Ejecución Presupuestaria y Financiero Contable

a/ Originalmente el préstamo del VI Proyecto Sectorial de Transporte era de \$60.000 millones, por disposiciones del BIRF el 7 de marzo de 1977, se rebaja en \$12 000.

b/ No fueron utilizados los totales del préstamo, por lo que se renuncia a estos saldos.

c/ Moneda de este préstamo en Marco Alemán (DM).

Cuadro N.5
Producto Interno Bruto y
Valor Agregado del Sector Transporte
1995 - 2003
(Millones de Colones)

Año	Producto Interno Bruto	Terrestre 1/	Fluvial y Marítimo 2/	Ferrovial 3/	Aéreo 4/	Total Sector Transporte 5/
1995	2 105 687	89 364	12 413	1 313	16 750	119 840
1996	2 459 957	100 995	14 733	-	21 299	137 026
1997	2 984 020	121 526	17 702	-	28 734	167 962
1998	3 625 330	139 671	21 198	-	29 664	190 533
1999	4 512 763	160 788	24 733	-	42 522	228 043
2000	4 914 498	195 065	27 372	-	54 816	277 253
2001	5 391 466	224 464	28 687	-	40 553	293 704
2002	6 051 467	265 751	34 626	-	48 237	348 614
2003	6 969 245	304 877	41 692	-	60 431	407 000

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con información suministrada por el Departamento de Contabilidad Social del Banco de Costa Rica.

1/ Incluye autobuses, taxis, camiones de carga, transporte de valores, autos de alquiler y servicios conexos (servicios de estacionamiento).

2/ Incluye muelles, puertos y cabotaje

3/ En el caso de la actividad ferroviaria, dado el cese de actividades en 1995 se trasladó a cuentas nacionales los servicios de Administración Pública (Gobierno).

4/ Incluye aviación y servicios conexos (agencias de viaje).

5/ Corresponde a la suma del valor agregado según Medio de Transporte

a/ Cifras preliminares

Cuadro 6
Transporte Internacional de Carga
por Carretera
2003
(Kilos)

Frontera	Exportaciones	%	Importaciones	%
Norte	774 599 025	74	357 316 028	46
Sur	193 488 570	19	41 226 615	5
Central	73 346 437	7	373 319 483	48
TOTAL	1041 434 032	100	771 862 126	100

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de
Financiamiento e Inversiones, con base en la información suministrada
por el Departamento de Estadísticas de la Dirección General de Aduanas.

Cuadro 7
Tamaño de la Red Vial, según tipo
(Kilómetros)
2003

Tipo de Red	Kilómetros
Red Vial Nacional 1/	
Pavimentada*	4 513
Lastre o grava	2 849
Tierra	72
Subtotal	7 434
Red Vial Cantonal 2/	
Asfalto	3 825
Lastre o grava y tierra	21 452
Caminos no Inventariados	1 174
Subtotal	26 451
Totales:	
Pavimentada	8 338
Lastre o grava y tierra	24 373
Caminos no Inventariados**	1 174
Total General 3/	33 885

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento

e Inversiones, con base en información suministrada por el Departamento de Medios de Transporte.

1/ La diferencia de longitud de este año con respecto al anterior, radica en los cambios de introducción y exclusión de rutas.

2/ Estimación basada en el inventario de la Red Vial Cantonal del SPEM (Sistema de Programación y Ejecución del Mantenimiento)

3/ No incluye las carreteras en proyecto, ni las intransitables

* Incluye concreto, carpeta, tratamiento superficial bituminoso y tratamiento superficial simple (condición superficial)

** En proceso de actualización

Cuadro 8
Condición de la Red Vial Nacional
2003
-en kilómetros-

Condición de Superficie	Pavimento 1/	%	Lastre 2/	%	Tierra 2/	%	Total
Buena	2 351,8	52,1	163,8	5,8	0,0	0,0	2 515,6
Regular	1 198,3	26,6	1 516,6	53,2	3,2	4,4	2 718,1
Mala	962,6	21,3	1 168,6	41,0	69,4	95,6	2 200,6
Total	4 512,7	100,0	2 849,0	100,0	72,6	100,0	7 434,3

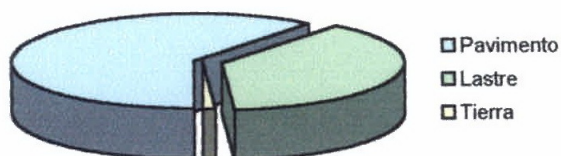
Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones ,
con base en información suministrada por el Departamento Medios de Transporte

1/ Basado en el Sistema de Administración de Pavimento y (HDM/EDM)

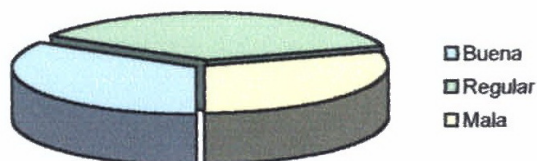
2/ Sistema de inventario tradicional

NOTA: En 1994 se cambia el método de evaluación de la condición de la red, de un concepto de servicio a un nuevo concepto de servicio a un concepto de deterioro

Tipo de superficie de la Red Vial Nacional



Condición de la Red Vial Nacional



Cuadro 9
Condición de la Red Vial Cantonal
2003
-Kilómetros-

Superficie	Pavimento	%	Lastre y Tierra	%	Total General
Excelente	25,62	0,67	3,61	0,02	29,23
Buena	674,31	17,63	642,68	2,84	1.316,99
Regular	2.745,83	71,79	9.342,87	41,29	12.088,70
Mala	328,19	8,58	8.047,74	35,57	8.375,93
Muy Mala	50,86	1,33	4.590,28	20,29	4.641,14
Total	3.824,81	100,00	22.627,18	100,00	26.451,99

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento

e Inversiones, con base en información del Departamento de Medios de Transporte.

Nota: no se tomaron en cuenta los caminos no inventariados, ya que aún no se tiene información detallada de su estado

Cuadro 10
Condición de la Red Vial Nacional
Pavimento
1995-2003

Año	Buena		Regular		Mala		Total
	Km	%	Km	%	Km	%	
1995	662,20	16,07	3 190,20	77,40	269,10	6,53	4 121,50
1996	1 147,50	27,41	1 309,80	31,29	1 729,30	41,31	4 186,60
1997	715,56	17,00	1 136,49	27,00	2 357,16	56,00	4 209,21
1998	1 094,56	25,78	1 304,13	30,71	1 847,77	43,51	4 246,46
1999	1 068,00	24,95	1 307,18	30,54	1 905,22	44,51	4 280,40
2000	1 108,03	25,57	1 326,06	30,60	1 899,99	43,84	4 334,08
2001	2 372,00	53,08	1 235,00	27,63	862,00	19,29	4 469,00
2002	2 341,00	52,15	1 184,60	26,39	963,00	21,45	4 488,60
2003	2 351,80	52,12	1 198,30	26,55	962,60	21,33	4 512,70

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con Base en la información suministrada por el Departamento Medios de Transporte, basado en el sistema Administración de Pavimentos y HDM/EDM.

Cuadro 11
Condición de la Red Vial Nacional
Lastre y Tierra
1995-2003

Año	Buena		Regular		Mala		Total
	Km	%	Km	%	Km	%	
1995	9,42	0,29	1 434,94	44,03	1 813,95	54,92	3 258,31
1996	9,43	0,29	1 415,43	43,96	1 794,14	54,98	3 219,00
1997	9,43	0,30	1 377,03	43,09	1 809,21	55,86	3 195,67
1998	3,69	0,12	1 426,90	46,91	1 611,28	52,16	3 041,87
1999	3,69	0,12	1 420,66	45,24	1 716,04	53,86	3 140,39
2000	3,69	0,11	1 488,70	47,97	1 610,55	51,11	3 102,94
2001	0,00	0,00	1 533,00	51,14	1 420,00	47,22	2 953,00
2002	163,00	5,56	1 547,24	52,81	1 319,40	41,63	3 029,64
2003	163,80	5,61	1 519,80	52,02	1 238,00	42,37	2 921,60

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con Base en la información suministrada por el Departamento Medios de Transporte, basado en el sistema de Inventario Tradicional.

CAPÍTULO II
TRANSPORTE POR CARRETERA

Cuadro N.12
Inversión Bruta Pública en Carreteras
1995-2003
(Miles de Colones)

Inversión/Año	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003a/
Terrón Colorado-km 47- Los Chile	84 837								
VI Proyecto Sectorial Transportes	1 363 885	673 280	1 310 826	3 490 705	600 916	946 671	165 880	83 000	
Paso Real-Palmar-Piedras Blancas	245 629	24 356	19 553						
Barú-Palmar Norte	153 705	196 952	384 643	1 178 525	1 126 908	2 526 457	432 987	200 000	118 855
Obras Fondos Locales	700 404	2 330 079	2 514 189	2 446 321	1 339 125	2 217 049	855 408	933 677	116 007
Obras con Fondos de CONAVI					10 732 958	25 114 488	20 852 972	29 496 858	31 518 293
Compra De Equipo 2/	658 080	1 759 500		255 590			162 342		
Comisión De Emergencia	562 608	211 682	13 000	72 793					
Conservación Red Vial Cantonal							3 658 084	4 806 415	2 956 197
Construcción Mejora. Vías (FIV) 3	25 922		581 765	586 821	1 064 615	4 184 971	3 715 994	1 146 815	585 231
Programa Desarrollo Z. Atlántica	29 488	18 776	26 145	67 502	12 768	3 682			
Caminos Rurales 4/									
PL480	107 268								
Puente Río Tempisque 5/	54 009	97 930							
Barranca Arizona	455 197	77 200	6 365						
Depósito Libre de Golfito		9 278	25 683	12 858					
Taras-La Georgina	372 905	452 560							
San Ramón-Barranca	467 864	33 939	635 864	362 288	112 343	120 394	139 632	335 000	16 158
Red Vial Nacional Huracán Juana	268 063	55 347		4 697	1 811	936 462	565 173	154 000	735 974
Accesos puente Río Tempisque	54 009	97 930							847 380
Total	5 603 873	6 038 809	5 518 033	8 478 100	14 991 444	36 050 174	30 548 472	37 155 765	36 894 095

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información

el Departamento Medios de Transporte.

1/ Comprende el presupuesto de las Municipalidades en planes cooperativos con el MOPT

2/ Incluye compra de equipo a través del Banco Mundial (BIRF) y a partir del año 1995 con el Banco de Reconstrucción de Alemania (KFW)

3/ Incluye los siguientes proyectos: Chachagua-La Fortuna, San Ramón-San Isidro- Peñas Blancas-Puentes Mayores de Ciudad Colón-Orotina (1997)

Cuadro 13
Vehículos Automotores en Circulación Según Estilo
1995-2003

Año	Automóvil 1/	S.Wagon	Jeep 2/	Carga 3/	Autobuses 4/	Equipo Especial 5/	Motos y similares	Total
1995	172.761	33.127	48.923	132.539	8.849	17.910	63.669	477.778
1996	185.017	35.476	52.395	141.941	9.476	19.180	68.185	511.670
1997	199.387	38.232	56.464	153.111	10.317	20.691	73.548	551.750
1998	214.812	41.142	60.890	164.796	11.102	22.260	79.146	594.148
1999	221.375	42.399	62.750	169.831	11.441	22.940	81.564	612.300
2000	231.861	44.407	65.722	177.875	11.983	24.027	85.427	641.302
2001	240.271	46.017	68.106	184.326	12.419	24.898	88.526	664.563
2002	249.382	47.762	70.688	191.315	12.891	25.842	91.883	689.763
2003	322.020	62.615	89.450	250.460	17.890	35.780	116.285	894.501

Cuadro 14
Inscripción Anual de Vehículos según Estilo de Carrocería
1995-2003

ESTILO DE CARROCERIA									
AÑO	omóviles 1/	S. Wagon	Jeep	Panel	Pick-Up	Camiones	Autobuses	Motos	TOTAL
1995	11 246	1 663	3 380	507	11 143	1 706	892	6 517	37 054
1996	12 256	2 349	3 472	357	7 844	1 201	627	4 516	32 622
1997	14 370	2 756	4 069	425	9 319	1 426	841	5 363	38 569
1998	15 425	2 910	4 426	445	9 748	1 492	785	5 598	40 829
1999	12 442	2 347	3 571	359	7 863	1 204	633	4 515	32 934
2000	16 408	3 095	4 709	473	10 369	1 589	834	5 954	45 100
2001	17 899	3 377	5 137	516	11 312	1 733	910	6 495	49 200
2002	20 082	3 789	5 763	579	12 692	1 944	1 021	7 287	53 157
2003	27 111	4 054	6 339	585	15 611	2 022	1 041	7 578	60 067

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información

suministrada por el Registro Nacional e Instituto Nacional de Seguros.

1/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares

2/ Incluye los vehículos de servicio público estilo jeep 3/ Incluye todo tipo vehículos (Carga, pesado y liviano).

4/ Incluye microbuses de servicio público

Cuadro 15
Importación de Vehículos Automotores
2003
(Colones)

Estilo	Cantidad	Valor	Impuestos Advalorem
Autobuses y Microbuses 1	1.580	11.864.638.911,24	799.656.856,84
Automoviles 2/	38.811	92.165.970.557,59	20.038.373,20
Carga 3/	6.254	22.007.462.857,98	878.187.680,79
Motocicletas	5.001	2.449.993.571,97	0
Total	51.646	128.488.065.898,78	1.697.882.910,83

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información dada por el Departamento de Estadísticas de la Dirección General de Aduanas.

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor

2/ Coches de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías

4/ Incluye carrocerías, chasis y partes de vehículos.

Nota: Desde el año 1997 se utiliza la Nomenclatura Sistema Arancelario Centroamericano S.A.C.

Cuadro 16
Tránsito Promedio Diario 1/
Según Estaciones Permanentes
1995-2003

Estación	RUTA	LOCALIZACION	1995	1996	1997	1998	1999	2000 **	2001	2002	2003
1	2	San José San Pedro-Curridabat, Río Puruses	31 895	32 350	31 824 *	32 520	34 508	34 319	39 223	39 077	45 473
2	3	Heredia 100 m después Río Virilla	27 960 *	29 615	30 629 *	30 670	30 485	31 247	38 017	36 285	42 330
3	1	San José Los Yoses	36 420	41 340	38 690 *	36 040	33 181	35 167	38 167	39 602	47 982
4	2	Puntarenas Entrada Paso Canoas	2 053 *	3 060	3 063 *	3 330	3 593	3 836	3 752	4 383	4 602
5	141	Alajuela El Muro, Naranjo	5 953	6 960	7 370	7 560	6 454	7 234	8 024	8 689	8 726
6	10	Cartago Juan Viñas-Turrialba, A 6 Km de J. Viñas	2 210	2 435	2 435	2 635	2 613	2 750	2 884	3 149	3 559
7	2	San José Casamata	3 160	2 740	3 045	3 427	3 264	3 391	2 973	3 160	3 241
8	1	Puntarenas 100 M. Después del Cruce de Miramar	5 140	5 460	6 120	4 970 *	4 184	4 328	7 053	7 896	9 576
9	1	Alajuela 100 m antes de Radial Naranjo	11 950	12 196	13 240	13 575	11 244	12 279	13 605	16 478	18 126
10	2	Cartago Peajes de Tres Ríos	23 150	24 300	26 930	30 755	30 290	33 511	35 852	38 216	41 216
11	27	San José Peaje de Escazú	16 110	19 575	20 980	21 736	29 435	30 476	33 246	42 440	56 605
12	21	Guanacaste 1 km. Antes de Ruta 150 a Nicoya	1 830	2 040	2 155	2 205 *	2 233	2 349	3 113	4 042	4 694
13	32	Limón Salida de Siquirres, Río Pacuare	4 890	5 525	6 735 *	7 263 *	8 082	8 638	9 607	6 223	11 511
14	32	San José Zurquí - peaje Zurquí	6 993	7 040	7 075	6 921 *	6 767	6 755	7 682	24 583	8 066
15	1	San José S. José -Aeropuerto, Río Segundo	17 580	17 250	20 015	32 275 *	44 535	48 905	53 509	63 607	65 203

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información

1/ En ambas direcciones

* / Estimados

** / Los volúmenes del año son proyectados

Nota: Los volúmenes de las estaciones permanentes 1,2,3,10,11 se obtuvieron con base en recuentos manuales.

Los estudios de tránsito del año 1999, se realizaron mediante consultorías

Cuadro 17
Tránsito Vehicular por Puesto de Peaje
1995-2003

Año	Zurquí	Escazú	Tres Ríos	Naranjo 1/	Río Segundo	Total Anual
1995	978 275	2 308 630	3 327 907	1 665 901	5 723 470	14 004 183
1996	961 844	3 168 291	3 435 474	1 783 095	6 160 442	15 509 146
1997	986 006	3 301 694	3 682 118	1 954 074	6 896 214	16 820 106
1998	1 075 189	4 134 073	4 096 992	2 183 380	8 033 110	19 522 744
1999	1 136 882	4 675 951	4 239 546	1 164 630	8 131 738	19 348 747
2000	1 124 028	5 376 333	4 434 320 -		8 494 356	19 429 037
2001	1 156 306	6 142 286	5 099 017 -		8 695 231	21 092 840
2002	1 159 356	6 407 981	5 360 214 -		8 309 131	21 236 682
2003	1 279 106	6 928 262	5 432 090	2 416 540	8 397 592	24 453 590

Fuente MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información por el Consejo Nacional de Vialidad, Administración de Peajes.

1/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999 por darse en concesión de obra la carretera, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reistaló.

Cuadro 18
Ingresos Recaudados según peaje
(Colones)
1995-2003

Año	Zurquí	Escazú	Tres Ríos	Naranjo 1/	Río Segundo	Total Anual
1995	355 394 420	147 573 160	230 737 819	298 657 740	396 245 660	1428 608 799
1996	380 223 188	206 229 620	234 501 913	340 892 400	426 996 800	1588 843 921
1997	414 270 930	217 045 156	254 483 380	390 431 980	481 577 620	1757 809 066
1998	464 807 287	266 103 271	277 107 710	429 928 230	558 871 380	1996 817 878
1999	482 676 832	301 972 815	292 484 145	311 579 650	565 633 960	1954 347 402
2000	483 305 328	350 838 623	297 712 286		592 404 280	1724 260 517
2001	526 901 231	391 732 415	330 092 141		603 621 140	1852 346 927
2002	632 142 335	456 525 420	381 524 002		641 655 470	2111 847 227
2003	730 767 500	629 560 605	483 510 895	578 541 135	805 492 595	3227 872 730

Fuente MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información por el Consejo Nacional de Vialidad, Administración de Peajes.

1/ El peaje fue cerrado a partir del 01 de setiembre de 1999 por darse en concesión de obra la carretera, pero a partir del 04 de marzo del 2003 se reistaló.

Cuadro 19
Inspección Técnica Vehicular por Zona Geográfica
2003

Zona Geográfica	Aprobados	%	Rechazados	%	Total
Vehículos Revisados en Primera Inspección					
GAM	119 200	27	321 500	73	440 700
Guanacaste	8 861	25	26 236	75	35 097
San Carlos	5 858	24	18 280	76	24 138
Atlántico	8 886	23	29 531	77	38 417
Zona Sur	7 983	25	24 568	75	32 551
Pacífico Central	8 813	25	26 928	75	35 741
Sub-totales	159 601	26	447 043	74	606 644
Vehículos Revisados en otras Inspecciones*					
GAM	275 128	67	138 501	33	413 629
Guanacaste	20 894	62	13 030	38	33 924
San Carlos	15 932	61	10 040	39	25 972
Atlántico	24 606	63	14 349	37	38 955
Zona Sur	20 809	71	8 550	29	29 359
Pacífico Central	17 464	65	9 224	35	26 688
Sub-totales	374 833	66	193 694	34	568 527
TOTAL GENERAL	534 434	92	640 737	108	1 175 171

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de
Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el
Departamento de Planificación y Desarrollo del Consejo de Transporte
Público.

1/ Vehículos aprobados y rechazados en reinspección

***** Incluidas las reinspecciones a vehículos de inscripción para darles validez
una vez matriculados.

Cuadro 20
Personas Lesionados y Fallecidos
Accidentes de Tránsito
1995-2003

Año	Número		
	Accidentes	Lesionados	Fallecidos
1995	44 936	9 924	283
1996	42 872	10 692	260
1997	44 587	12 599	307
1998	51 489	13 647	324
1999	57 275	14 489	312
2000	59 496	16 069	336
2001	64 769	17 114	357
2002	56 699	14 361	397
2003	53 668	8 636	363

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el Consejo de Seguridad Vial.

Cuadro 21
Accidentes de Tránsito Donde Perekieron Personas, Según Causas
1995-2003

Principales Causas	A ñ o s								
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003*
No Guardar la Distancia	11 050	11 057	11 279	12 736	14 263	14 279	14 985	13 263	
Falso Adelantar	14 039	14 515	15 186	17 865	20 389	21 116	20 528	17 178	22
Irrespeto de Señales	6 739	6 353	6 526	7 889	8 836	8 523	8 810	7 770	8
Falso Viraje	0 118	82	100	94	97	68	122	132	
Participación del Peatón	1 820	2 114	2 325	2 636	2 986	2 920	2 881	2 443	49
Falso Retroceder	0 973	1 089	1 245	1 558	1 599	1 548	1 891	1 402	
Por Exceso de Velocidad	4 546	4 386	4 599	5 004	5 510	5 253	4 992	4 377	101
Ebriedad del Conductor	1 961	2 285	2 403	2 870	2 749	3 058	3 582	3 365	80
Otros 1/	3 690	994	994	837	846	2 731	6 978	6 769	66
Total	44936	42 875	46 654	51 489	57 275	59 496	64 769	56 699	326

*En el 2003 solamente se contabilizó las causas de accidentes con muertos "in situ".

1/ Ebriedad del conductor, evitar vehículo, evitar obstáculo, conducir carga mal distribuida, maniobrar en mal estado, ebriedad del peatón

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones,
con base en información suministrada por Dirección de Policía de Tránsito

CAPÍTULO III
TRANSPORTE FERROVIARIO

Cuadro 22
Carga Transportadas por Ferrocarril
1999-2003
(Toneladas)

AÑO	TOTAL	Ferrocarril	
		Al Pacífico	Al Atlántico
1999	198 600	24 015	174 585
2000	222 815	61 669	161 145
2001	199 352	58 629	140 723
2002	181 192	54 960	126 232
2003	119 230	14 078	105 152

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles.

Cuadro 23
Carga Transportadas por Ferrocarril
Según Tipo de producto
2003
(Toneladas métricas)

Tipo de Producto	Ferrocarril	
	Al Pacífico	Al Atlántico
Agregado de Piedra		444
Banano	126 232	
Hierro		54 960
Total	126 232	54 960

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por la Gerencia Administrativa del Instituto Costarricense de Ferrocarriles.

a/ metros cúbicos

Nota: La información correspondiente a los años 1995 al 1998, no se incluye por el cierre del ferrocarril (INCOFER) según acuerdo del Consejo de Gobierno N° 60 del 27 de junio 1996

La actividad ferroviaria se reactiva, a partir de 1999, según acuerdo del Consejo de Gobierno N° 035 del 9 de setiembre de 1998.

CAPÍTULO IV
TRANSPORTE AEREO

Cuadro 24
Aeropuertos en Servicio, por Superficie de Rodamiento
Según Propiedad
2003

Propiedad	Tipo de Superficie de Aeropuertos				
	Totales	Asfalto	Concreto	Lastre y	Zacate
Públicos	86	32	8	33	13
Particulares	35	8	3	12	12
Fumigación	2	1	0	0	1
Agrícolas	3	2	0	0	1
TOTAL	126	43	11	45	27

1/ APSP: Aeródromo Particular de Servicio Público

Cuadro 25
Aterrizajes y Despegue Realizados en el
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
1995-2003

Año	Total	Número		Promedio	
		Aterrizajes	Despegues	Mensual	Diario
1995	52 402	26 279	26 123	4 367	144
1996	48 111	25 776	22 335	4 009	132
1997	59 851	30 097	29 754	4 988	164
1998	63 020	31 539	31 481	5 252	173
1999	71 758	35 834	35 924	5 980	197
2000	72 428	36 252	36 176	6 036	198
2001	65 841	33 091	32 750	5 487	180
2002	58 237	29 207	29 030	4 853	160
2003	60 929	30 464	30 465	5 077	167

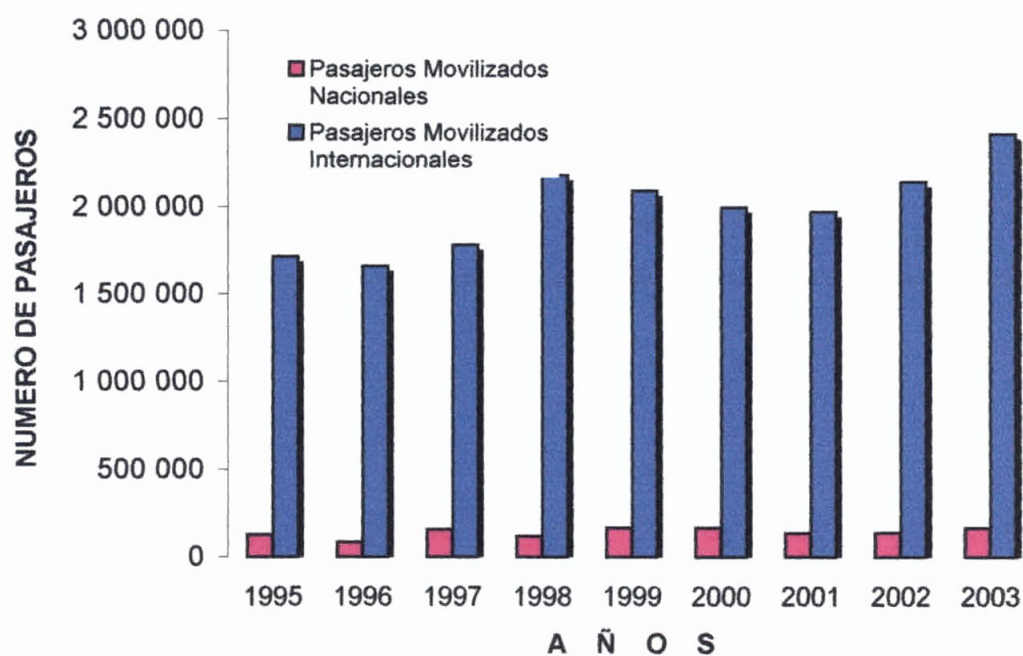
Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones,
con base en información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.

Cuadro 26
Pasajeros Locales e Internacionales Movilizados
Por Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
1995-2003

Año	Pasajeros Movilizados		
	Nacionales	Internacionales	Total
1995	126 369	1 712 806	1 839 175
1996	83 444	1 659 710	1 743 154
1997	156 695	1 779 365	1 936 060
1998	119 809	2 178 690	2 298 499
1999	166 637	2 090 843	2 257 480
2000	166 254	1 994 615	2 160 869
2001	136 442	1 972 374	2 108 816
2002	140 468	2 142 030	2 282 498
2003	166 315	2 418 084	2 584 399

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones,
con base en información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.

PASAJEROS MOVILIZADOS POR
AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA, 1995-2003



Cuadro 27
Carga Transportada Aeropuerto Internacional J. Santamaría
1995-2003
(Toneladas)

Año	Carga Transportada		
	Local	Internacional	Total
1995	48	88200	88 248
1996	63	85311	85 374
1997	79	92893	92 972
1998	72	75881	75 953
1999	77	77254	77 331
2000	70	77067	77 137
2001	22	67831	67 853
2002	0	57884	57 884
2003	n.a	77958	77 958

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones,
con base en información suministrada por el Consejo Técnico de Aviación Civil.

CAPÍTULO V
TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO

Cuadro 28
Naves Atracadas
2003

Tipo	P u e r t o s		
	Caldera, Puntarenas y Punta Morales	Limón y Moín	Total
Carguero convencional	118	200	318
Graneleros (sólido y líquido)	78	69	147
Roll-on/Roll-off	62	299	361
Portacontenedores	187	706	893
Petroleros	0	36	36
Frigoríficos	5	665	670
Pasajeros	80	141	221
Tanqueros	24	0	24
Atuneros	59	0	59
Gasero	0	51	51
Otros	0		0
Total	613	2 167	2 780

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones,
con base en información suministrada por INCOP y JAPDEVA.

Cuadro 29
Toneladas Movilizadas por Puerto
2003
(Toneladas métricas)

Tipo de Movimiento	P u e r t o s					Total
	Caldera	P.Morales	Fertica	Puntarenas	Limón y Moín	
Embarque	315 602	216 691		1 384	3 686 224	4 219 901
Desembarques	2 114 316	52 103		75 355	3 977 316	6 219 090
Total	2 429 918	268 794		76 739	7 663 540	10 438 991

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones,
con base en información suministrada por INCOP y JAPDEVA.

Cuadro 30
Principales Productos
Embarcados y Desembarcados
Por JAPDEVA
- Toneladas-
2003

Tipo de Producto	Toneladas
Embarque	
Banano	1 950 049
Café	104 398
Verduras	177 536
Frutas Frescas	737 466
Plantas y Hortalizas	64 854
Textiles	52 316
Otros Productos	414 466
Subtotal	3 501 085
Desembarque	
Fertilizantes	36 031
Hierro	162 982
Papel y Cartón	419 762
Petroleo y Derivados	1 991 387
Productos Químicos	227 956
Resinas	99 878
Textiles	69 350
Vehículos y Repuestos	54 005
Otros Productos	1 101 104
Subtotal	4 162 455
Total General	7 663 540

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento
e Inversiones bcon base en información suministrada por JAPDEVA

Cuadro 31
Productos Embarcados y Desembarcados
Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas
(Toneladas)
2003

Tipo de Producto	Toneladas
Embarque	
Alcohol	50 021
Azúcar	127 870
Banano	6 184
Frutas	0
Mercadería General	2 127
Melaza	38 800
Vehículos	64
Contenedores	97 107
Cemento en Saco	170 247
Clinker a Granel	28 828
Subtotal	521 248
Desembarque	
Mercadería General	12 530
Hierro	198 294
Vehículos y Repuestos	2 308
Contenedores	269 699
Papel	2 308
Banano	73
Aceite de soya	1 382
Prod. Químicos en saco	2 594
Fertilizantes en sacos	1 604
Sal en sacos	4 115
Graneles	1 385 262
Subtotal	1 880 169
Total General	2 401 417

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con información suministrada por INCOP.

Cuadro 32
Puerto de Limón/Moín
Movimiento de Carga
2003
(Toneladas)

Tipo de Nave	Importación	Exportación
Carguero convenciona	392 980	20 924
Frigorífico	268 602	1 841 711
Roll-on Roll-off	190 507	158 647
Portacontenedor	1 107 984	1 648 319
Granalero sólido	45 541	311
Granalero líquido	253 035	16 312
Petrolero	1 127 833	0
Gasero	590 834	0
Otros	0	0
Total	3 977 316	3 686 224

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones,
con base en información suministrada por JAPDEVA

Cuadro 33
Puertos de Caldera, Punta Morales y Puntarenas
Movimiento de Carga
2003
(Toneladas)

Tipo de Nave	Cantidad de Buques	Importación	Exportación
Carguero convenciona	118	607 024	184 626
Roll on- Roll of	62	27 159	76
Tanqueros	24	66 662	88 821
Porta-Contenedor	187	272 457	114 813
Graneles sólidos	78	1 267 513	140 697
Frigorífico	5	766	4 590
Otros	8	93	54
Total	482	2 241 674	533 677

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento Financiamiento e Inversiones.
con base en infromación suministrada por INCOOP.

CAPÍTULO VI
TRANSPORTE POR TUBERÍA

Cuadro 34
Importación y Producción
de Gasolina 1/
1995-2003
(Metros cúbicos)

Año	Importación	Producción 2/	Total
1995	423 899	133 860	557 759
1996	459 096	102 689	561 785
1997	490 887	138 369	629 256
1998	657 386 -		657 386
1999	767 347 -		767 347
2000	715 143 -		715 143
2001	745 488 -		745 488
2002	792 697 -		792 697
2003	693 708		693 708

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por Departamento de Servicio al Cliente de RECOPE

1/ Incluye gasolina super, regular y de aviación

2/ Producida por RECOPE

Cuadro 35
Importación y Producción
de Diesel
1995-2003
- Metros cúbicos-

Año	Importación	Producción 1/	Total
1995	588 302	237 806	826 108
1996	528 827	207 014	735 841
1997	471 053	193 689	664 742
1998	798 985	14 841	813 826
1999	823 193 -		823 193
2000	712 095 -		712 095
2001	710 799	102 164	812 963
2002	639 034 -		639 034
2003	673 179	194 023	867 202

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por el Departamento de Servicio al Cliente de RECOPE

1/ Producida por Recope

Cuadro 36
Transporte a través de los Oleoductos de RECOPE
1995-2003
(Metros cúbicos)

Año	Oleoducto1/	Clase de Combustible					Total
		Gasolina2/	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	
1995	Turrialba	88	358	-	-	-	446
	El Alto	383 708	429 807	658	-	230	814 403
	La Garita	220 701	217 238	7 155	120 324	630	566 048
	Barranca	64 962	158 859	528	55	320	224 724
	Total	669 459	806 262	8 341	120 379	1 180	1 605 621
1996	Turrialba	333	912	-	-	14	1 259
	El Alto	396 450	472 921	2 577	-	67	872 016
	La Garita	241 681	211 655	5 314	112 815	86	571 552
	Barranca	64 976	128 572	895	-	14	194 457
	Total	703 440	814 060	8 787	112 815	182	1 639 284
1997	Turrialba	22	471	7	-	-	500
	El Alto	446 329	417 448	4 012	-	70	867 859
	La Garita	244 873	215 910	6 579	120 465	77	592 564
	Barranca	64 157	132 328	781	-	101	197 367
	Total	755 381	766 157	11 379	120 465	248	1 658 290
1998	Turrialba	102	349	-	-	-	451
	El Alto	551 394	562 079	5 871	-	-	1 119 344
	La Garita	288 310	248 917	5 042	141 596	-	683 865
	Barranca	77 655	170 078	1 866	-	-	249 599
	Total	917 461	981 423	12 779	141 596	-	2 053 259
1999	Turrialba	81	-	-	-	-	81
	El Alto	648 941	643 944	6 141	-	41	1 299 097
	Garita	313 984	244 815	5 483	148 465	30	717 387
	Barranca	87 348	162 784	684	-	55	250 871
	Total	1 050 354	1 051 543	12 308	148 465	126	2 267 436
2000	Turrialba	11	936	-	-	0	947
	El Alto	616 441	619 343	7 148	-	58	1 242 990
	Garita	313 347	249 863	2 828	138 317	119	708 326
	Barranca	93 949	169 455	842	-	30	264 276
	Total	1 023 748	1 039 597	10 818	138 317	207	2 216 539
2001	Turrialba	-	276	-	-	0	276
	El Alto	660 105	659 440	2 003	5	25	1 321 578
	Garita	327 951	254 829	5 327	128 718	17	719 940
	Barranca	94 958	185 358	314	-	5	280 635
	Total	1 083 014	1 099 903	7 644	128 723	47	2 322 429
2002	Limón	787 036	739 727	1 456	142 968	-	1 644 895
	Turrialba	23	582	-	560	564	704
	El Alto	324 719	1 125 822	4 424	-	-	857 841
	Garita	354 920	276 832	5 982	32 918	247	774 238
	Barranca	108 233	168 229	640	-	8	277 410
	Total	1 574 931	2 311 192	12 502	176 446	819	3 555 088
2003	Limón	782 152	702 810	905	153 916	0	1 641 471
	Turrialba	51	2 307	0	0	0	2 358
	El Alto	456 129	432 498	1 563	0	0	890 190
	La Garita	354 217	281 152	4 627	143 375	979	785 061
	Barranca	105 443	160 352	407	0	0	266 202
	Total	1 697 992	1 579 119	7 502	297 291	979	3 585 282

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Departamento de Financiamiento e Inversiones, con base en información suministrada por la Dirección de Servicio al cliente de RECOPE.

1/ Se refiere a los productos trasgados por oleoducto a cada uno de esos planteles.

2/ Incluye gasolina super y gasolina regular.

Cuadro 37
Ventas Anuales 1/
Realizadas Por RECOPE
1995-2003
(Metros cúbicos)

PRODUCTO	1995	1996	1997	1998 a/	1999	2000	2001	2002 */	2003*/
Gasolina regular	340 107	322 714	323 240	322 998	342 848	438 316	480 357	495 213	491 718
Gasolina super	230 196	267 564	282 006	356 641	392 707	309 053	307 190	345 120	347 075
Diesel	808 441	740 463	680 620	828 184	791 786	753 365	788 547	816 439	846 444
Kerosene	9 367	9 081	11 194	10 924	10 725	9 378	8 684	8 744	5 692
Bunker	219 632	200 447	208 705	217 592	224 538	220 293	180 824	156 198	149 186
Asfalto								31 915	0
Asfalto AC-20	-	-	-	-	-	60 218	45 140	60 216	239
Asfalto AC-30	-	-	-	-	-		624	12 098	62 428
Asfalto 85/100	24 202	18 297	23 333	25 947	48 982	-	-	-	0
Diesel pesado	935	1 592	3 312	4 014	6 139	7 775	6 682	6 370	6 697
Emulsión asfáltica	7 758	5 567	6 901	7 323	11 169	11 676	7 017	7 715	6 985
L.P.G.	72 860	83 270	90 776	104 062	125 571	135 945	140 295	152 739	161 505
Gasolina aviación	5 517	5 036	4 570	-	-	4 507	3 470	4 133	3 998
Jet A-1	98 642	89 043	96 997	147 449	143 482	143 122	101 533	133 975	142 890
Nafta (pesado)	5 939	2 796	2 591	2 893	2 564	1 479	821	805	23 418
IF-180	-	-	-	2 434	777	-	-	1 557	0
IF-380	-	-	-	126 717	133 642	113 854	133 286	87 258	133 670

Fuente: MOPT. Departamento de Financiamiento e Inversiones, Dirección General de Planificación con información suministrada por

la Dirección de Servicio al cliente de RECOPE

1/ No incluye exportaciones

a/ incluye exportaciones

*incluye ventas nacionales y al exterior