

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCION DE DE PLANIFICACION**

**CUADROS ESTADISTICOS
Sobre el Sector Transportes
1981**

San José, Costa Rica

Noviembre 1982

P R E S E N T A C I O N

Diversos organismos públicos y privados, tanto internacionales como nacionales, solicitan constantemente información estadística referente a los diferentes medios de transporte.

Es por este motivo que la Dirección General de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes considera conveniente recopilar, actualizar y publicar anualmente los datos sobre transportes que tienen mayor demanda:

El presente folleto constituye una revisión y actualización de los cuadros estadísticos que se han publicado en años anteriores, e incluye además otras informaciones complementarias sobre el mismo sector.

Las cifras han sido obtenidas directamente de los archivos de la Dirección General de Planificación y de otras dependencias del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, así como de numerosas instituciones que han prestado su valiosa colaboración, la cual se agradece, esperándose que sea mantenida y ampliada en el futuro para ir mejorando así las informaciones que se publiquen en ediciones posteriores.

INDICE DE CUADROS

<u>NUMERO</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>PAGINA</u>
1	Costa Rica: Presupuesto del Gobierno Central y Presupuesto Público en Transportes, según medios, 1975-1981 (en miles de colones)	1
2	Costa Rica: Inversión bruta pública realizada en el sector transportes, 1975-1981 (en miles de colones)	2
3	Costa Rica: Utilización préstamos externos para obras de transporte según montos anuales de reembolsos 1975-1981 (en miles de colones)	3
4	Producto interno bruto del Sector Transportes según medios (en miles de colones) 1975-1981	5
5	Costa Rica; Longitud de carreteras y caminos por años según clases y tipos de superficie de rodamiento 1975-1981 (en kilómetros)	7
6	Costa Rica: Gastos de mantenimiento en carreteras, caminos y puentes 1975-1981 (en miles de colones)	8
7	Costa Rica: Vehículos automotores en circulación por tipos 1975-1981	9
8	Costa Rica: Tasa de crecimiento anual de los vehículos automotores en circulación de cuatro llantas y más, 1975-1981	11
9	Costa Rica: Inscripción anual de vehículos por estilos, 1975-1981	12
10	Costa Rica: Vehículos automotores en circulación por estilos según provincias al 31 de diciembre de 1981	14
11	Costa Rica: Autobuses y microbuses en circulación por provincias al 31 de diciembre de 1981	16
12	Costa Rica: Taxis en circulación por provincias al 31 de diciembre de 1981	18

INDICE DE CUADROS (Cont...)

<u>NUMERO</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>PAGINA</u>
13	Costa Rica: Vehículos de carga en circulación por estilo según provincias al 31 de diciembre de 1981	20
14	Costa Rica: Importación de vehículos automotores armados y desarmados según tipo, 1975-1981	22
15	Costa Rica: Número y valor de vehículos automotores importados e impuestos recaudados según tipos año 1981 (en miles de colones)	23
16	Costa Rica: Vehículos kilómetros anuales en carreteras nacionales y regiones 1975-1981	24
17	Costa Rica: Pasajeros-kilómetro anuales en carreteras nacionales y regionales 1975-1981 (en millones)	25
18	Costa Rica: Toneladas-kilómetro anuales en carreteras nacionales y regionales 1975-1981 (en millones)	26
19	Costa Rica: Clases de vehículos involucrados en los accidentes de tránsito en las carreteras de Costa Rica según año de ocurrencia 1976-1981	27
20	Costa Rica: Tipo de licencia de los conductores de vehículos de motor que sufrieron accidentes de tránsito y prestaron denuncias al Instituto Nacional de Seguros según año de ocurrencia 1976-1981	29
21	Costa Rica: Tonelaje de los vehículos que sufrieron accidentes de tránsito en carreteras de Costa Rica clasificados según año de ocurrencia 1976-1981	30
22	Costa Rica: Clase de camino y año de ocurrencia de los accidentes de tránsito en las carreteras de Costa Rica 1976-1981 ..	32
23	Costa Rica: Extensión de la red ferroviaria en explotación por empresas de ferrocarril según años 1975-1981 (en kilómetros)	34

INDICE DE CUADROS (Cont...)

<u>NUMERO</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>PAGINA</u>
24	Costa Rica: Ingresos, gastos y coeficientes de explotación por empresa ferroviaria, según años, 1975-1981 (en miles de colones)	35
25	Costa Rica: Número de empleados, sueldos y salarios pagados al año por la empresa de ferrocarril según años 1975-1981	36
26	Costa Rica: Parque ferroviario por empresa ferrocarrilera según características del equipo, 1981	37
27	Costa Rica: Equipo de tracción de los ferrocarriles de servicio público según número, tipo y potencia de las locomotoras, 1981	38
28	Costa Rica: Número de toneladas transportadas por año según empresas de ferrocarril, 1975-1981	39
29	Costa Rica: Número de pasajeros transportados por años según empresas de ferrocarril, 1975-1981	40
30	Costa Rica: Aeropuerto en servicio por tipo de superficie de rodamiento según propiedad, 1981	41
31	Costa Rica: Gastos públicos realizados en aeropuertos en construcción, reconstrucción y mejoramiento 1975-1981 (en colones corrientes)	42
32	Costa Rica: Movimiento de pasajeros locales transportados por vía aérea según aeropuertos y compañías de aviación, 1981	43
33	Costa Rica: Movilización total de pasajeros locales e internacionales por el Aeropuerto Juan Santamaría 1975-1981	44
34	Costa Rica: Pasajeros transportados por compañías centroamericanas de aviación por el Aeropuerto Juan Santamaría 1975-1981	46
35	Costa Rica: Movilización de carga local e internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría 1975-1981 (en toneladas métricas)	47

INDICE DE CUADROS (Cont...)

<u>NUMERO</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>PAGINA</u>
36	Costa Rica: Toneladas de carga transportadas por las compañías aéreas y su correspondiente valor en dólares por importación y exportación según años 1975-1981 (en miles de dólares)	49
37	Costa Rica: Total de operaciones por aterrizajes y despegues en el Aeropuerto Juan Santamaría 1975-1981	50
38	Costa Rica: Distribución de las aeronaves por tipo de servicio según tipo de aeronave, 1975-1981	51
39	Costa Rica: Distribución de accidentes aéreos por años según tipos de superficies de las pistas, 1975-1981	52
40	Costa Rica: Distribución de accidentes aéreos por clase de servicio de las aeronaves según superficie de las pistas 1975-1981 ..	53
41	Costa Rica: Distribución de accidentes aéreos según tipo de aeronave por clase de servicio, 1975-1981	54
42	Costa Rica: Distribución de accidentes aéreos por clase de superficie de las pistas según tipo de aeronaves, 1975-1981	55
43	Costa Rica: Comercio Exterior por años y puertos según productos de importación 1975-1981 (en toneladas métricas)	56
44	Costa Rica: Comercio Exterior por años y puertos según productos de exportación, 1975-1981 (en toneladas métricas)	58
45	Costa Rica: Comercio Exterior según medios de transporte, 1975-1981 (miles de toneladas métricas)	60

INDICE DE CUADROS (Cont...)

<u>NUMERO</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>PAGINA</u>
46	Costa Rica: Importación y producción nacional de gasolina, 1975-1981 (en galones) ...	61
47	Costa Rica: Importación y producción nacional de diesel 1975-1981 (en galones)	62

INDICE DE GRAFICOS

<u>NUMERO</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>PAGINA</u>
1	Producto interno bruto en el sector transporte según sus principales medios, 1975-1981	6
2	Costa Rica: Distribución porcentual de vehículos automotores en circulación según tipos año 1981	10
3	Costa Rica: Distribución porcentual de vehículos inscritos según tipos año 1981 .	13
4	Costa Rica: Vehículos automotores en circulación según provincias al 31 de diciembre de 1981	15
5	Costa Rica: Distribución Porcentual de Autobuses y microbuses por provincia al 31 de diciembre de 1981	17
6	Costa Rica: Taxis en circulación por provincia al 31 de diciembre de 1981	19
7	Costa Rica: Vehículos de carga en circulación según provincias al 31 de diciembre de 1981	21
8	Costa Rica: Distribución porcentual de accidentés de tránsito según tipo de vehículo 1976-1981	28
9	Costa Rica: Distribución porcentual de accidentes de tránsito por rango de tonelaje de vehículo 1976-1981	31
10	Costa Rica; Distribución porcentual de accidentes de tránsito por tipo de carretera 1976-1981	33
11	Aeropuerto Juan Santamaría: Movilización total de pasajeros local e internacional (en miles de pasajeros) 1975-1981	45

INDICE DE GRAFICOS (Cont...)

<u>NUMERO</u>	<u>DESCRIPCION</u>	<u>PAGINA</u>
12	Aeropuerto Juan Santamaría: Movilización total de carga local e internacional (en miles de toneladas métricas) 1975-1981 .	48
13	Costa Rica: Productos de importación por años y puertos (en miles de toneladas métricas) 1975-1981	57
14	Costa Rica: Productos de exportación por años y puertos (en miles de toneladas métricas) 1975-1981	59

CUADROS ESTADISTICOS DEL
SECTOR TRANSPORTE

Tomando en cuenta que la participación del Sector Transporte es de suma importancia en la generación del producto interno bruto (PIB) del país, porque es el sector que permite la libre movilidad de insumos y bienes finales desde sus zonas de producción hasta las zonas de consumo de dichos bienes; el Departamento de Estudios Económicos de la Dirección General de Planificación del MOPT considera que es necesario publicar la presente información estadística donde se demuestra la gran importancia que tiene el Sector Transporte en el desarrollo económico del país.

Con el propósito de facilitar al lector la búsqueda de la información pertinente, se ha considerado conveniente hacer una distribución de la información según los medios de transporte, además de dar información sobre presupuestos, inversiones y accidentes en dicho sector. La forma como se presentará la información será como sigue:

A) Presupuesto e Inversiones del Sector

La información sobre los montos de los diferentes presupuestos del sector público en el período 1975-1981 así como los montos invertidos en obras de infraestructura para el sector se muestran en los Cuadros N°s. 1, 2 y 3.

Muchas obras se realizan con fondos nacionales así como con préstamos del exterior. En los cuadros antes citados se pueden observar las diferentes obras realizadas y en construcción así como su costo respectivo de construcción.

En el Cuadro N° 4 y Gráfico N° 1 se presenta la participación del Sector Transporte en el producto interno bruto del país. Se observa que en 1981 el medio automotor fue el que tuvo mayor participación en la generación del PIB del Sector con un 77,8 %, lo cual lo

convierte en el medio de transporte más importante del país.

B) Transporte por Carretera y sus Obras de Infraestructura

B-1) Longitud de Carreteras

La longitud de las carreteras y caminos en 1981 es de 28 525 kilómetros y prácticamente cubren todo el territorio nacional de los cuales 11 790 son de asfalto y lastre y 16 735 son caminos de tierra tal como se observa en el Cuadro N° 5.

B-2) Gastos en Mantenimiento

En el Cuadro N° 6 se presenta información de gastos de mantenimiento en un período de siete años distribuidos según los entes encargados de dar dicho mantenimiento.

B-3) Flota de Vehículos

La flota nacional de vehículos se presenta entre los Cuadros N°7 y 16 y gráficos 2 al 7 y se observa que en 1981 el número total de ellos fue de 195 105 vehículos de los cuales corresponde un total de 62 327 para carga que representa un 31,9% del total de vehículos.

También en los cuadros antes citados se da información de vehículos inscritos por año, taxis, autobuses y microbuses en circulación por provincias, porcentajes de incremento de la flota de vehículos y vehículos-kilómetro anuales en carreteras nacionales y regionales.

La demanda del servicio automotor se brinda en los Cuadros 17 y 18 y se observa que tanto las toneladas-kilómetro como los pasajeros-kilómetro anuales han crecido a una tasa geométrica anual de 9%.

B-4) Accidentes

Costa Rica está considerada como uno de los países que tienen una tasa muy alta de accidentes en el transporte por carretera en el mundo.

El porcentaje de vehículos accidentados en relación al total de la flota automotriz en 1981 fue de 9,2%. En los Cuadros N°s. 19, 20, 21 y 22 y en los gráficos 8, 9 y 10 se da información sobre accidentes automovilísticos ocurridos en el país en un período de seis años.

C) Transporte Ferroviario

C-1) Extensión de la Red Ferroviaria

La extensión de la red ferroviaria se incrementó en 3 km en 1979 y en 1980 se redujo en 172,4 km debido al abandono de vías tanto en la Zona Atlántica como en la Región del Pacífico Centro, manteniéndose constante en la Zona Bananera. En 1981 la extensión total se incrementó en 17,6 km debido a construcción de nuevas vías en el Atlántico no obstante la reducción de 7,1km en el Ferrocarril Eléctrico al Pacífico.

La red actual es de 883,0 km tal como se muestra en el Cuadro N° 23.

C-2) Ingresos y Gastos de los Ferrocarriles Nacionales

En el Cuadro N° 24 se muestran los ingresos y gastos de los ferrocarriles nacionales, observándose el déficit creciente de FECOSA conforme transcurre el tiempo.

En el Cuadro N° 25 se muestra el costo en salarios y el número de empleados de los tres ferrocarriles observándose una reducción en el número de empleados tanto en FECCSA como en el Ferrocarril del Sur.

C-3) Parque Ferroviario

En los Cuadros N°s. 26 y 27 se presenta todo el parque ferroviario que existe en el país. La empresa FECOSA posee el 80% del equipo rodante y el 20% restante corresponde al Ferrocarril del Sur.

FECOSA ha adquirido nuevas locomotoras tanto diesel como eléctricas con el fin de modernizar el servicio especialmente en el transporte de bananos para exportación.

C-4) Demanda del Servicio

El número de toneladas transportadas en el período se mantiene prácticamente constante en 2 000 000 de toneladas métricas.

El número de pasajeros transportados ha disminuído de 2 563 506 pasajeros en 1975 a 1 811 607 en 1981, tal como se muestra en los Cuadros N°s. 28 y 29.

El transporte de personas por ferrocarril tiende a perder importancia por la fuerte competencia que tiene con el transporte automotor que lo supera en rapidez, eficiencia y economía.

D) Transporte Aéreo

D-1) Aeropuertos en Servicio

Para el año 1981 aparecen inscritos ante la Dirección General de Aviación Civil un total de 154 aeropuertos distribuídos en todo el territorio nacional. De los aeropuertos registrados, 39 pertenecen al Gobierno y los otros son de propiedad privada.

Los aeropuertos más importantes son el Juan Santamaría, Tobías Bolaños, Llano Grande de Liberia y el de Puerto Limón que sirven tanto para vuelos locales como también para servicio internacional.

En el Cuadro N° 30 se presenta una lista de aeropuertos en servicio y en el N° 31 se muestra el gasto público realizado en los principales aeropuertos públicos en el período bajo consideración, correspondiendo al Aeropuerto Juan Santamaría el mayor porcentaje de dichos gastos.

D-2) Demanda para el Servicio de Transporte Aéreo

El movimiento de pasajeros locales e internacionales por vía aérea se muestra en los Cuadros N°s. 32, 33 y 34 y Gráfico N°11.

Se nota una continua disminución de pasajeros internacionales con un incremento en los nacionales a partir de 1979.

En 1981 con respecto a los años anteriores hubo un ligero aumento en el número de pasajeros nacionales y una disminución en los internacionales que se explica por la crisis de balanza de pagos que afecta al país y por mejor servicio que presta la nueva empresa SANSa a nivel nacional.

En los Cuadros N°s. 35 y 36 y gráfico 12 se muestra el movimiento local e internacional de carga transportada por vía aérea notándose una marcada reducción en el servicio nacional y un aumento moderado en el internacional.

Para el año 1981 se nota una reducción tanto en carga nacional como internacional. El total de carga movilizada se redujo en 1981 en un 9,9% en relación al año precedente.

En el Cuadro N° 37 se presenta el total de operaciones de aterrizajes y despegues en el período 1975-1981. La disminución en 1981 se debe a una menor demanda del servicio por un lado y al uso de aeronaves de mayor capacidad tanto de carga como de pasajeros que permiten reducir el número de vuelos. En el Cuadro N° 38 se muestra la Flota Nacional de Aeronaves.

D-3) Accidentes Aéreos

En un período de 7 años se han producido 396 accidentes, la mayoría de ellos en aviones de fumigación con 81 accidentes.

Los accidentes fatales en vuelos comerciales son muy reducidos y la mayoría de ellos se deben a despistes por malos aterrizajes, aterrizajes de emergencias en potreros, etc.

El año en que se produjeron más accidentes fue en 1978 con 61 y el año con un mínimo de ellos fue en 1980 con 19.

En los Cuadros N°s. 39, 40, 41 y 42 se muestran los accidentes aéreos tomando en cuenta la naturaleza de la pista, la clase de servicio que presentan los aviones y los diferentes tipos de aeronaves.

E) Transporte Marítimo y Fluvial

E-1) Inversiones y Costos

El Gobierno de Costa Rica en los últimos años ha realizado una gran inversión en los puertos de Puntarenas y Limón con el propósito de ampliar y modernizar todo el sistema portuario nacional.

En la Zona Atlántica se amplió el Muelle Nacional de Puerto Limón con el Proyecto Alemán y se construyó un muelle para barcos petroleros y bananeros en Moín.

En la Zona de Caldera se está construyendo un moderno Puerto que va a sustituir al de Puntarenas para dar un servicio eficiente a los buques que llegan al país para evitar las demoras que el muelle actual ocasiona a los buques que llegan al país.

E-2) Demanda del Servicio Marítimo Internacional

Los principales puertos para el comercio exterior del país son Limón y Puntarenas que abarcan ambos un 98% del tráfico comercial y Golfito con un 2% y cuyo producto de exportación principal es el banano.

En los Cuadros N°s. 43 y 44 se muestran los principales productos de exportación que se realizan por ambos puertos

Finalmente en el Cuadro N° 45 se hace un resumen del comercio exterior según carga movilizada observándose que el medio marítimo moviliza un 86,5% de la carga importada y un 88,0% de la carga exportada, lo que demuestra la importancia que tiene este medio para el desarrollo de la economía nacional.

F) Combustibles

La demanda nacional de gasolina y diesel se presenta en los Cuadros N°s. 46 y 47. Se observa que el consumo de ambos aumenta hasta el año 1978 con una tasa geométrica anual de crecimiento de 0,3% para la gasolina y 7,4% para el diesel.

A partir del año 1978 se nota una reducción en el consumo de ambos combustibles siendo de un 26,2 % para la gasolina y de 30,1% en un período de cuatro años.

Uno de los factores que más han influido en la reducción del consumo de combustibles es el de los continuos incrementos en el precio de los combustibles que entre 1978 y 1981 han crecido en un 596,2 % para la gasolina 1404,4 % para el diesel.

PRESUPUESTO E INVERSIONES
DEL
SECTOR TRANSPORTE

CUADRO N° 1

COSTA RICA: PRESUPUESTO DEL GOBIERNO CENTRAL Y PRESUPUESTO PÚBLICO DE TRANSPORTES SEGUN MEDIOS
1975-1981

(En miles de colones)

DESCRIPCION	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
PRESUPUESTO DEL GOBIERNO 1/	3 093 186	4 091 459	4 736 958	6 082 550	6 978 771	8 971 665	9 635 393
% Presupuesto Público Transportes							
PRESUPUESTO GOBIERNO	26,7	20,9	20,2	25,4	27,9	27,4	28,4
PRESUPUESTO PÚBLICO en Transportes (todos los medios)	827 753	856 739	959 228	1 547 747	1 949 351	2 460 607	2 729 758
CUARENTENA	595 430	587 456	605 108	1 019 625	1 343 206	1 282 071	1 305 833
Ministerio de Obras Públicas y Transportes 2/	426 487	518 015	526 993	917 444	1 126 658	1 212 049	1 186 420
Juntas de Cantones y Municipalidades 3/	6 283	12 797	7 931	8 949	19 297	26 973	26 192
Amortización empréstitos obras viales	43 816	27 597	29 302	35 475	91 074	55 656	45 211
Intereses obras viales	31 844	29 357	41 884	57 758	96 277	87 393	47 310
FLUVIAL Y MARITIMO	70 310	96 092	180 065	320 826	424 071	830 828	1 117 456
Transportes 4/	39 329	60 049	174 596	114 731	245 842	220 641	429 267
INCOF 5/	27 360	27 272	30 304 a/	70 085	71 967	65 305	112 634
JAPIEVA 5/	-	4 359	5 000 a/	66 437	95 112	108 625	183 449
RECOPPE 5/	-	739	1 651	62 731	N.D.	395 202	368 212
Amortizaciones empréstitos Obra Fluviales y Portuarias	2 914	3 441	5 762	5 517	-	65	378
Intereses Obras Fluviales y Port.	767	222	2 752	1 305	12 130	21 600	3 526
AEREO 6/	76 444	29 363	23 378	42 774	29 582	31 529	5 832
Ministerio de Obras Públicas y Transportes	41 329	23 627	19 512	27 558	24 577	25 271	4 892
Amortización empréstitos Obras para Transporte Aéreo	29 651	3 784	2 296	2 647	2 575	3 960	408
Intereses Obras para Transp. Aéreo	5 464	1 952	1 530	2 569	2 450	2 299	533
FERROCARRIL	172 562	143 827	150 717	166 541	162 392	216 178	300 636
Ferrocarriles de Costa Rica S.A. (FOCAL) 7/	162 501	139 634	149 178	164 847	139 738	177 404	259 669
Amortización empréstito Obras de Ferrocarril	8 941	3 356	1 264	1 017	10 875	25 537	38 203
Intereses Obras Ferrocarril	1 127	837	275	677	12 829	13 237	2 664

a/ Datos estimado

- 1/ Comprende la liquidación del presupuesto ordinario de egresos del Gobierno, e instituciones autónomas como IPAN, INCOF, JAPIEVA.
- 2/ Comprende el presupuesto ordinario y extraordinario de la Dirección General de Vialidad, Dirección General de Operaciones, Dirección General de Transporte Automotor, más un porcentaje de gastos de administración Central del Ministerio de Transportes, así como compras de equipo.
- 3/ Comprende el gasto realizado por las Municipalidades en vías de comunicación, así como ayudas del INFM en este tipo de obras.
- 4/ Comprende la liquidación del presupuesto ordinario y extraordinario de la Dirección General de Obras Portuarias y Fluviales, INCOF y JAPIEVA, construcción y mantenimiento de obras, más un porcentaje de gastos de Administración Central del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
- 5/ Comprende el presupuesto del INCOF, JAPIEVA y RECOPPE sólo en la explotación llamada Transportes. A partir del año 1978 comprende el presupuesto global de cada institución.
- 6/ Comprende el presupuesto ordinario y extraordinario de la Dirección General de Aviación Civil, construcción y mantenimiento de obras realizadas con presupuesto del Consejo Técnico de Aviación Civil más un porcentaje de gastos de Administración Central del Ministerio de Transportes.
- 7/ Los ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico, de acuerdo con disposiciones del Gobierno fueron integrados en una sola empresa a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica S. A., (FOCAL), subsidiaria de CUESA.

FUENTE: Contraloría General de la República, Departamento de Control de Presupuesto Centralidad Nacional, Sección Datos Externa
INCOF, JAPIEVA
Departamento de Planes Cooperativos, Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

ANEXO 2
INVERSIÓN BRUTA PÚBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTES
1975-1984
(En millones de colones)

PROYECTO	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
TOTAL	324 474	319 103	293 155	235 089	829 038	1 052 230	715 472
CARRETERAS	202 718	263 682	245 566	277 560	488 239	587 271	497 881
San José-Siquirres Pto. Viejo	2 521	43 100	92 000	87 200	103 700	113 600	53 516
Casinos Vecinales (3 ^{era} Etapa)	-	-	-	10 160	70 300	162 290	128 646
Carrteras Nacionales y Regionales	21 499	44 856	35 500	35 900	11 020	-	-
Tárrules-1km 1/	51 822	50 052	1 400	35 100	9 900	3 960	2 610
Carrteras Siquirres-Liñá	18 412	17 242	-	-	-	-	-
Casinos Vecinales (2 ^{da} Etapa)	14 562	8 686	3 300	700	-	-	-
Programa Mejoramiento Carrteras Bonos	-	-	-	500	48 100	44 200	70 397
Escuela Ciudad Colón	-	18 400	30 800	9 200	23 000	6 900	-
Proyectos Urbanos (construcción)	-	-	-	11 300	22 280	49 300	63 630
Arizona Liberia - Peñas Blancas	5 038	8 187	10 400	6 100	-	-	-
Interamericana-El Roble Caldera	-	7 050	18 600	18 700	5 400	8 700	3 860
Termina Colmaro km 47 Los Chiles	-	3 600	18 000	8 000	25 000	20 000	45 282
Cueridbat - Tres Nias	13 673	24 156	900	-	-	-	-
Tres Man-Taras	-	-	-	-	-	37 827	16 800
Sabana - Escuaú	20 597	8 903	1 500	-	-	-	-
Narajo Ciudad Quesada	1 470	11 530	9 100	-	-	-	-
Estructuras Para Puentes	11 555	-	-	-	-	-	-
Estudios San José-Siquirres- San José-Pto. Viejo	-	599	300	200	-	-	-
Corvantes-Turriálla 2/	752	1 414	7 000	3 400	800	300	-
Villa Colón-Puriscal	7 032	1 468	-	-	-	-	-
Puente Río Barranca	-	7 800	300	-	-	-	-
Aplicación Parcial Plaza González	-	-	-	-	-	-	-
Viquez Zapote	-	-	500	5 000	-	-	-
Frailles Río Alumbre	248	2 302	-	-	-	-	-
Interamericana Frailles	258	-	-	-	-	-	-
Estudios de Proyectos Urbanos	-	1 129	1 900	200	-	-	-
Circunvalación San José (Estudios)	-	890	1 100	700	-	-	-
Puente Río San Carlos	-	-	1 900	500	-	-	-
Valle Central Litoral Pacífico (Estudios)	-	900	1 400	-	-	-	-
Puente Río Tiribí	-	-	300	-	-	-	-
Santa Cruz Tamarcito	-	-	-	-	4 500	7 700	3 189
Campiles Cariari	-	-	-	-	10 600	12 100	12 380
Grupo Manuel Antonio	-	-	-	-	3 600	100	200
Liberia L. Cruz	-	-	-	-	6 000	3 400	455
Puente Río Jaballo	-	-	-	-	-	600	9 206
Florancia Nuelle (2 da. parte)	-	-	-	-	-	12 200	185
San Josecito-Manas	-	-	-	-	-	3 900	3 777
Intersecciones y Puentes elevados	-	-	-	-	-	5 000	10 000
Tilarés-Pto. Viejo	29	92	-	-	-	-	-
Ciudad Colón Caldera (Estudios)	-	-	-	-	-	4 200	-
Otras carreteras caminos y puentes por administración	23 251	5 096	9 100	40 800	63 439	50 644	17 449
Otras carreteras por contrato	-	-	-	-	-	-	-
Asfaltados varios	-	-	-	3 900	80 300	43 500	51 798
Plano e Ingeniería Preliminar 3/	13 729	15 083	5 000	355	2 173	21 804	4 300
Costos Generales	39 802	8 200	26 600	4 700	10 558	9 800	28 569
Justas de Caminos y Municipalidades 4/	4 163	3 626	9 355	2 255	2 259	4 638	6 421
Puentes	29 838	28 673	37 800	216 500	234 800	235 500	132 797
Asfaltados	14 475	17 160	10 800	23 200	16 500	21 917	1 476
Intersecciones	29 748	29 255	26 600	9 872	144 013	291 291	44 986

NOTAS: (a) Escuela Liberia L. Cruz

1/ Incluye Puente sobre el Río Tárrules

2/ Incluye construcción por administración, estimaciones y reportes por contrato inspección y cercaduras

3/ Incluye plano e Ingeniería preliminar de todas las obras realizadas por contrato

4/ Comprende el presupuesto de los municipios y municipalidades en el área operativa con el BCT

FUENTES: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Planificación, con base en información suministrada por la Dirección General de Estudios, Reportes de los departamentos del área intersección General de las Intersecciones Generales de las carreteras (1975, 1976, 1977, 1978, 1979 y 1980).

CUADRO N° 3
COSTA RICA: UTILIZACION DE PRESTAMOS EXTERNOS PARA OBRAS DE TRANSPORTE
SEGUN MONTOS ANUALES DE REEMBOLSOS a/
1975-1981
(En miles de dólares)

PROYECTO	MONTO DEL PRESTAMO	HASTA 1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	TOTAL CONSUMO	SALDO DISPONIBLE	FINANCIAMIENTO
AEROPUERTO LIBERIA	125	-	84	-	-	-	-	-	84	41 b	FO 1621-0
AMPLIACION NUELLE LIMON	16 759	-	222	30	4 195	1 518	142	5 638	6 107	5 004	AL 71-65-556
PLAN MAESTRO AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA	475	-	-	364	-	-	-	-	364	111 b	BOIE N° 76
AMPLIACION Y MEJORAMIENTO AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA	294	-	294	-	-	-	-	-	294	-	CCCR 03-14
PUERTO CALDERA	2 350	-	2350	-	-	-	-	-	2 350	-	CCCR 04-15
SIQUIRRES-LIMON	2 775	-	1812	105	-	-	-	-	1 917	858 b	CCCR 05-16
CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS	4 006	-	4006	-	-	-	-	-	4 006	-	CCCR 06-17
ESTUDIO DE FACTIBILIDAD SAN JOSE-SIQUIRRES PTO. VIEJO	1 400	1138	162	-	-	-	-	-	1 300	100 b	BIFF 872
CONSTRUCCION PUERTO CALDERA	28 306	-	-	301	6 091	5 550	890	15 086	12 822	4 398	EMENDANK
RECONSTRUCCION MEJOR. CARRETERAS NACIONALES Y REGIONALES	3 000	-	-	2322	678	-	-	-	3 000	-	CCCR 12-35
CONSTRUCCION CARRETERA SAN JOSE-GUANACLES-SIQUIRRES-RIO SUCIO-PUERTO VIEJO	3 000	-	-	1815	1 185	-	-	-	3 000	-	CCCR 09-22
III ETAPA CAM. VECINALES	21 500	-	-	-	384	3 685	8493	2 373	12 562	6 565	BID 517
III ETAPA CAM. VECINALES	11 000	-	-	-	167	34	1000	1 546	1 261	8 193	BID 10-10-CR
OPEDIDO DE MAQUINARIA Y EQUIPO PARA CARRETERAS	23 419	-	2801	9715	10 899	-	-	-	23 419	-	-
SAN JOSE-SIQUIRRES-SAN JOSE-PUERTO VIEJO	3 000	-	-	-	-	3 000	-	-	3 000	-	OFFA 51 P
TRES RIOS TARAS CARTAGO	6 000	-	-	-	-	334	1805	818	2 139	3 043	BOIE 143
TRANSPORTE URBANO	16 591	-	-	-	69	1 325	5779	3 635	7 173	5 692	BIFF 14-51
SAN JOSE SIQUIRRES-PTO. VIEJO	4 762	-	-	-	-	4 762	-	-	4 762	-	CCCR 15 630
SAN JOSE-SIQUIRRES-PTO. VIEJO	6 100	-	-	-	-	1 471	4629	-	6 100	-	CCCR 16-57
TERREN COLOMADO-LOS CHILES KM 24	5 820	-	-	-	-	-	1111	610	1 111	3 598	BOIE N 63-1

Continúa

PROYECTO	MONTO DYL PRESTAMO	HASTA 1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	TOTAL CONSUMO	SALDO DISPONIBLE	FINANCIAMIENTO
CARRETERA SIQUIRRES-LIMON	15 700	13 215	1744	-	-	-	-	-	14 959	741 b	BIFF N° 654
SEGUNDA ETAPA CAMINOS VECINALES	7 500	6 393	1107	-	-	-	-	-	7 500	-	BID N° 215
CARRETERA ARIZONA PENTAS BLANCAS	4 300	4 067	152	-	-	-	-	-	4 219	81 b	BOIE N° 18-7A
TANQUES-LOMA	17 660	4 377	5799	1819	1682	1783	661	1539	16 121	1 539	BOIE N° 46-2
CANALIZACION DEL OCEANICO	1 890	1 582	169	-	-	-	-	-	1 751	139	BOIE N° 22A
AMPLIACION COSTA GUERO	400	345	55	-	-	-	-	-	400	-	BOIE N° 33
ESTUDIOS TILAPAN-PUERTO VIEJO	4 600	1 581	272	316	1320	1111	-	-	4 600	-	BOIE N° 40
CARRETERA ARIZONA-PENTAS BLANCAS	5 300	2 515	1560	656	589	-	-	-	5 300	-	BOIE N° 50-1
ESCADU CIUDAD COLON Y RIALES	9 800	-	1638	2184	2388	3590	-	-	9 800	-	BOIE N° 56-1
CARRETERA CIUDADANA-TRES RIOS	6 200	4 444	1149	605	-	-	-	-	6 200	-	BOIE N° 32-1
RECONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS	16 000	1 544	5159	3117	3233	2611	-	-	15 664	336 b	BID N° 356
ESTUDIO FACTIBILIDAD CIUDAD COLON COYUJAR PUERTO CALDERA	200	-	169	79	-	-	-	-	189	10	BOIE N° 79
INTERAMERICANA EL ROBLE-PUERTO CALDERA	6 800	-	-	1637	1584	1555	969	233	5 745	822	BOIE N° 81-0
PUENTE SOBRE EL RIO SAN CARLOS	1 000	-	248	440	133	26	-	-	847	153 b	BOIE N° 84
TERREN COLOMADO LOS CHILES	5 000	-	-	1080	1232	738	584	1366	3 634	14 032	BOIE N° 63
SAN JOSE SIQUIRRES PUERTO VIEJO	39 000	-	-	2895	6250	4848	5252	5673	19 245	14 082	BOIE N° 57
CIRCUVALACION DE SAN JOSE	600	-	30	268	107	166	29	-	600	-	BOIE N° 72
ESTUDIO FACTIBILIDAD VALLE CENTRAL LITORAL PACIFICO	200	-	95	102	-	-	-	-	197	3 b	BOIE N° 63-1
AMPLIACION AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA	4 300	3 093	662	545	-	-	-	-	4 300	-	BOIE N° 17-2-6-1
II ETAPA MEJORAMIENTO CAMINOS	10 400	-	-	-	-	-	-	298	298	10 102	D.O N° 704
II ETAPA MEJORAMIENTO CAMINOS	22 500	-	-	-	-	-	-	628	628	21 872	BID N° 603
V PROYECTO DE CARRETERAS	30 000	-	-	-	-	-	-	11	11	29 989	BIFF N° 1045
VALLE CENTRAL LITORAL PACIFICO	600	-	-	-	-	-	-	247	247	353	BOIE N° 553
COMPLEJO VIAL PACIFICO SUR	12 500	-	-	-	-	-	47	48	95	12 405	BOIE N° 146
DESERO FINAL ESTUDIO CIUDAD COLON-CALDERA	800	-	-	-	-	-	148	150	298	502	BOIE N° 546

a/: Desembolsos en construcción Consultoría compra de equipo e inspección
b/: No fueron utilizados los totales del préstamo se renuncia a estos saldos
FUENTE: MOPT. Dirección Gral. Planificación con base a información suministrada por el Departamento Financiero.

CUADRO N° 4

COSTA RICA: PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR TRANSPORTE ^{1/} SEGUN MEDIOS
1975-1981
(En miles de colones)

AÑO	TOTAL	MEDIOS DE TRANSPORTE			
		TERRESTRE	FLUVIAL Y MARITIMO	FERROCARRIL	AEREO
1975	590 092,9	366 086,7	39 981,8	112 370,2	71 654,2
1976	691 114,0	421 914,7	55 612,3	122 069,4	91 517,6
1977	778 732,7	505 072,9	111 610,8	51 657,4 ^{b/}	110 391,6
1978	905 605,6	581 975,6	118 368,0	79 710,2	125 551,8
1979	939 367,5	625 738,0	104 595,1	83 551,7	125 482,7
1980	1167 183,4	777 524,7	129 946,1	103 777,5	155 935,1
1981 ^{a/}	1855 592,1	1 442 901,2	162 239,3	99 354,4	151 097,2

^{1/} Excluye a las actividades de almacenamiento y comunicaciones

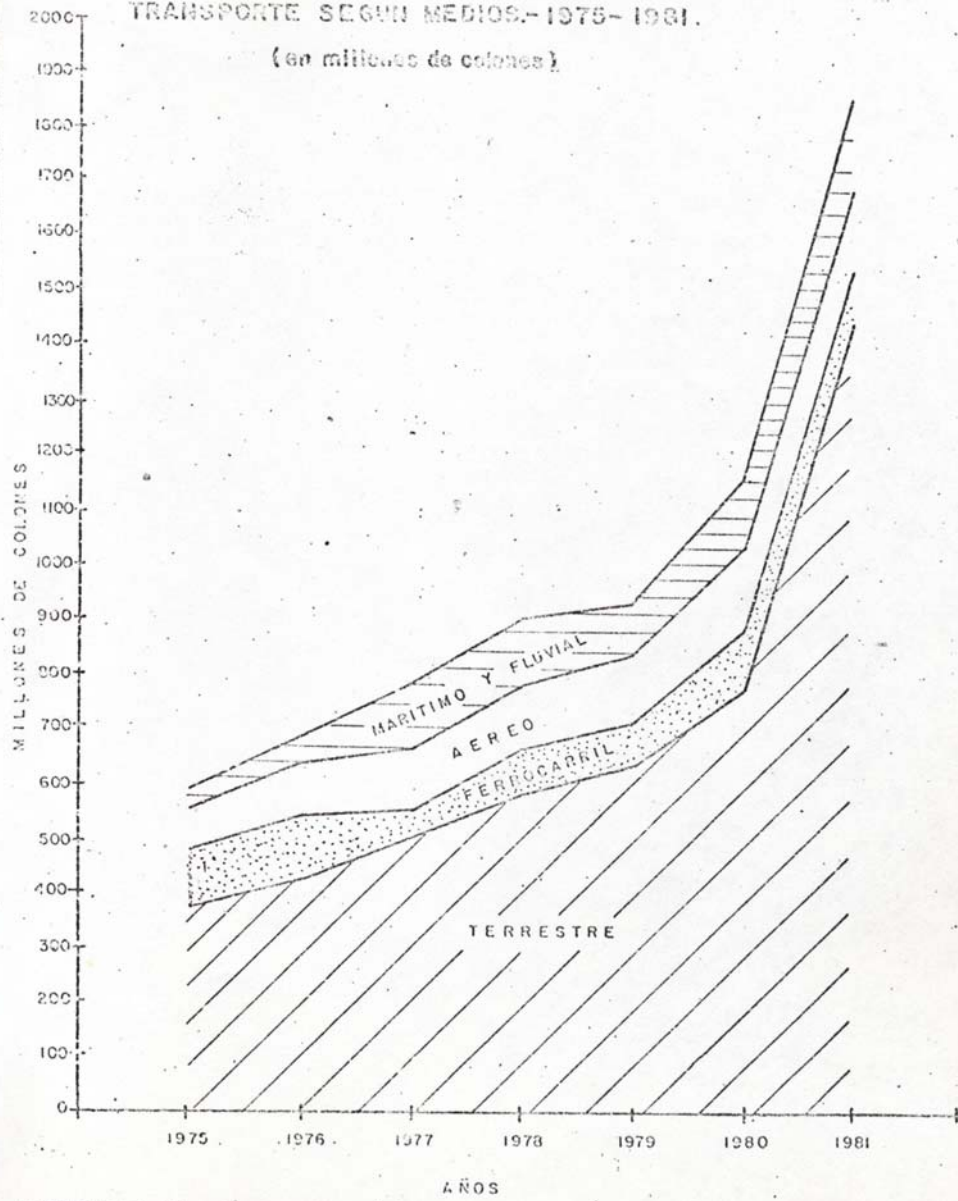
^{a/} Datos preliminares

^{b/} A partir del año 1977 JAPDEVA que se incluía dentro de ferrocarriles pasó a formar parte del medio de transporte marítimo y fluvial, nótese por tal razón la diferencia con respecto a los años anteriores.

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos con base en información obtenida en el Banco Central de Costa Rica.

GRAFICO Nº 1

COSTA RICA: PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR
TRANSPORTE SEGUN MEDIOS.-1975-1981.
(en millones de colones)



FUENTE: MOPT / Direc. Gen. de Planificación / Dep. de Estudios Económicos.

CUADRO N° 5
 COSTA RICA: LONGITUD DE CARRETERAS Y CAMINOS POR AÑOS
 SEGUN CLASES Y TIPOS DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO
 1975-1981
 (En Kilómetros)

Descripción	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
TOTAL GENERAL	<u>24 445</u>	<u>24 674</u>	<u>26 086</u>	<u>26 993</u>	<u>27 494</u>	<u>28 525</u>	<u>28 600</u>
Total pavimentado 1/	1 939	1 956	2 008	2 051	2 398	2 412	2 520
Total mejorado 2/	7 385	7 580	8 199	8 490	8 644	9 378	8 928
Total tierra 3/	15 121	15 138	15 879	16 452	16 452	16 735	17 152
CARRETERAS NACIONALES	<u>1 638</u>	<u>1 636</u>	<u>1 637</u>	<u>1 658</u>	<u>1 769</u>	<u>1 793</u>	<u>1 794</u>
Pavimentado	1 279	1 290	1 329	1 346	1 376	1 426	1 436
Mejorado	359	346	308	312	373	367	358
CARRETERAS REGIONALES	<u>1 073</u>	<u>1 072</u>	<u>1 124</u>	<u>1 170</u>	<u>1 215</u>	<u>1 757</u>	<u>1 764</u>
Pavimentado	469	467	473	492	607	579	584
Mejorado	604	605	651	678	609	1 178	1 180
CAMINOS VECINALES	<u>21 734</u>	<u>21 966</u>	<u>23 325</u>	<u>24 165</u>	<u>24 509</u>	<u>24 975</u>	<u>25 042 a/</u>
Pavimentado	191	199	206	213	395	407	500
Mejorado	6 422	6 629	7 240	7 500	7 662	7 833	7 390
Tierra	15 121	15 138	15 879	16 452	16 452	16 735	17 152

NOTAS: 1/: Caminos de concreto y asfalto.
 2/: Caminos con superficie de grava o material selecto (lastre).
 3/: Caminos transitables casi solo en verano.
 a/: Datos estimados.

FUENTE: MOPT, Dirección General Planificación, Planes Cooperativos, Dirección de Operaciones.

TRANSPORTE POR CARRETERA
Y SUS
OBRAS DE INFRAESTRUCTURA

CUADRO N° 6

COSTA RICA: GASTOS DE MANTENIMIENTO EN
CARRETERAS, CAMINOS Y PUENTES

1975 -- 1981
(Miles de colones)

AÑO	TOTAL	CARRETERAS Y PUENTES MOPT	VECINALES	MUNICIPALIDADES Y JUNTAS DE <u>1/</u> CAMINOS
1975	56 345	20 396	31 786	4163
1976	45 897	30 820	11 451	3626
1977	68 049	36 268	22 426	9355
1978	56 304	25 906	28 143	2255
1979	111 708	67 126	41 842	2740
1980	65 083	20 721	39 724	4638
1981	129 697	64 954	58 262	6481

NOTAS:

1/ Comprende el aporte municipal de planes cooperativos con el MOPT.

FUENTE: Departamento de Contabilidad de Costos y Planes Cooperativos, Dirección de Operaciones.

CUADRO N° 7
 COSTA RICA VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION POR TIPOS
 1975 - 1981

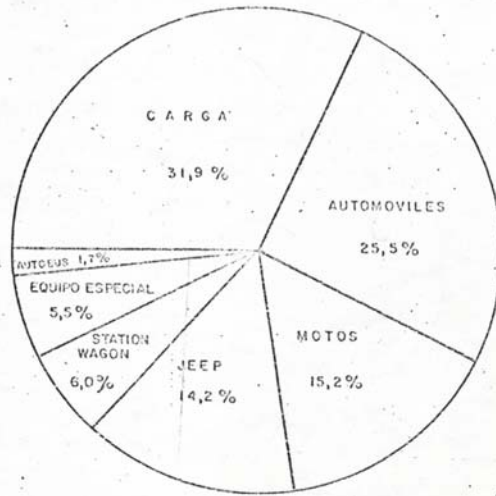
AÑO	AUTOMO-1/ VILES	STATION WAGON	ESTILO 5/ JEEP	SUB TOTAL	VEHICULOS 2/ DE CARGA	SUB TOTAL	AUTO-3/ BUSES	SUB TOTAL	EQUIPO 4/ ESPECIAL	MOTOCICLETAS Y SIMILARES	TOTAL GENERAL
1975	31 438	6 003	16 406	53 847	37 710	91 557	2491	94 048	6 465	13 692	114 205
1976	32 822	9 190	19 505	61 317	39 403	100 720	2609	103 329	7 595	15 327	126 251
1977	34 430	9 580	22 446	66 456	45 778	112 234	2760	114 994	8 480	18 220	141 694
1978	36 716	9 824	25 312	71 852	54 997	126 849	2975	129 824	9 422	22 243	161 489
1979	40 689	10 584	26 679	77 952	58 135	136 087	3093	139 180	9 454	25 557	174 191
1980	47 770	11 669	28 623	88 062	62 646	150 708	3215	153 923	10 416	28 448	192 787
1981	49 770	11 651	27 704	89 125	62 327	151 452	3300	154 752	10 719	29 634	195 105
TASA DE CRECIMIENT O GEOMÉ- TRICO	8,0	11,7%	9,1%	8,9%	8,1%	8,8%	4,8%	8,7%	8,9%	13,7%	9,3%

- 1/ Incluye autosviles de servicio público y microbuses particulares
- 2/ Incluye todo tipo de vehículo de carga pesados y livianos
- 3/ Incluye microbuses de servicio público
- 4/ Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción tales como motoniveladoras, tractores, etc.
- 5/ Incluye los vehículos de servicio público estilo jeep

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos en base a información del Centro de Cómputo.

FIGURA N° 2

COSTA RICA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE VEHICULOS AUTOMOTORES
EN CIRCULACION POR TIPOS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1961.



FUENTE: MOPT/Direcc. Genl. de Planificaci6n/Depto. de Estudios Econ6micos.

CUADRO N° 8

COSTA RICA: TASA DE CRECIMIENTO ANUAL DE LOS
VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION
DE CUATRO LLANTAS Y MAS 1/

1975-1981

AÑO	TOTAL VEHICULOS	TASA DE CRECIMIENTO ANUAL
1975	94 048	10,7
1976	103 329	9,9
1977	114 994	11,3
1978	129 824	12,9
1979	139 180	7,2
1980	153 923	10,6
1981	154 752	0,5

1/ No incluye Equipo Especial tales como tractores, moto-
niveladoras, etc.

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Di-
rección General de Planificación, Departamento
de Estudios Económicos.

CUADRO N° 9

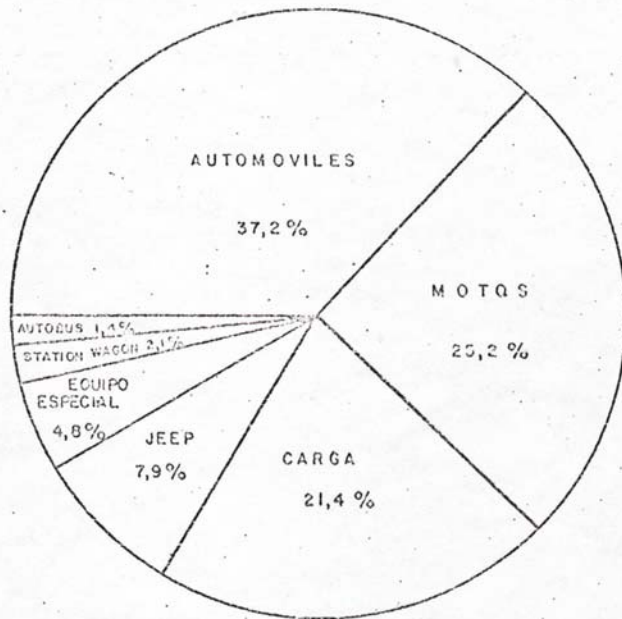
COSTA RICA INSCRIPCIÓN ANUAL DE VEHICULOS POR ESTILO
1975 - 1981

AÑO	AUTOMOVILES	STATION WAGON	JEEP	SUB TOTAL	PANEL	PICK UP	CAMIONES	SUB TOTAL	AUTOBUSES	SUB TOTAL	EQUIPO ESPECIAL	MOTOCICLETAS	TOTAL GENERAL
1975	2036	987	2127	5150	928	3 388	1194	5510	312	10 972	847	2373	14 192
1976	2199	396	2573	5170	1 074	3 632	1387	6093	377	11 640	944	3581	16 165
1977	3551	390	3141	7082	408	5 118	849	6375	515	13 972	985	5396	20 253
1978	3054	244	2866	6164	651	7 406	1162	9219	392	14 775	942	5031	21 748
1979	4062	557	2386	7005	453	6 789	1332	8574	515	15 894	660	4780	21 334
1980	6606	474	2170	9450	153	4 239	1207	5599	145	15 194	602	4706	20 502
1981	2992	170	638	3800	32	1 114	573	1719	114	5 633	389	2 026	8 048

FUENTE: MOPT. Dirección General de Planificación, Departamento Estudios Económicos en base a información del Centro de Cómputo.

FIGURA N° 3

COSTA RICA: DISTRIBUCION PORCENTUAL POR TIPO DE VEHICULOS
AUTOMOTORES INSCRITOS
EN 1981



FUENTE: MOPT / Direcc. Gen. de Plificación / Depto. de Estudios Económicos.

CUADRO N° 10

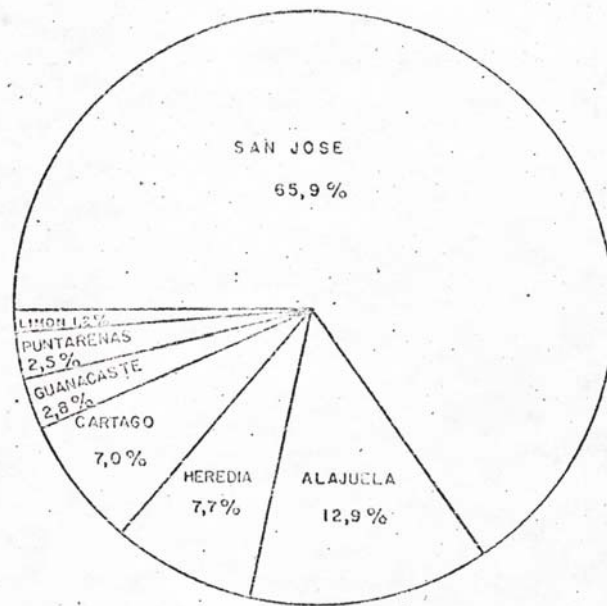
COSTA RICA: VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION
 POR ESTILOS SEGUN PROVINCIAS AL 31 DE DICIEMBRE
 1981

PROVINCIA	TOTAL	%	E S T I L O		
			AUTOMOVIL	RUSTICO	STATION WAGON
<u>TOTALES</u>	<u>87 328</u>	<u>100,00</u>	<u>48 188</u>	<u>27 489</u>	<u>11 651</u>
San José	57 536	65,88	35 435	13 858	8 243
Alajuela	11 270	12,91	3 978	6 160	1 132
Cartago	6 067	6,95	2 888	2 466	713
Heredia	6 736	7,71	3 748	1 962	1 026
Guanacaste	2 439	2,79	899	1 327	213
Puntarenas	2 210	2,53	860	1 133	217
Limón	1 070	1,23	380	583	107

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
 Dirección General de Planificación con base en información suministrada por el Centro de Cómputo.

FIGURA Nº 4

COSTA RICA - DISTRIBUCION PORCENTUAL DE VEHICULOS AUTOMOTORES
EN CIRCULACION POR PROVINCIAS AL 31
DE D'C. DE 1961



FUENTE: MOPT / Direcc. Genl. de Planificación / Depto. de Estudios Económicos.

CUADRO N° 11

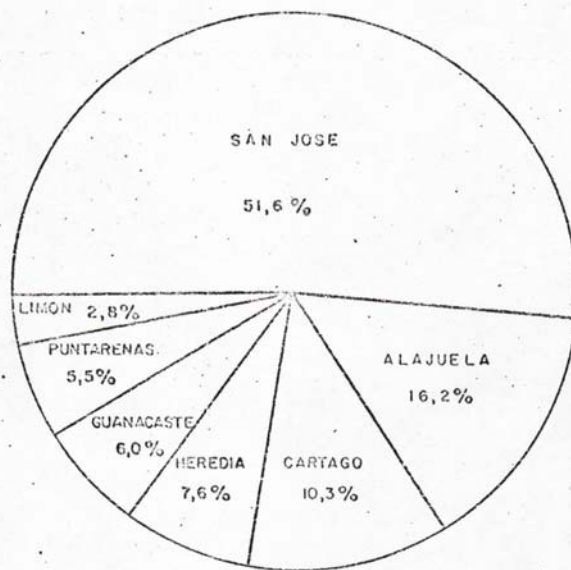
COSTA RICA: AUTOBUSES Y MICROBUSES EN CIRCULACION
 POR PROVINCIAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1981

PROVINCIAS	TOTAL	%	MICROBUSES	AUTOBUSES
<u>TOTAL</u>	<u>3300</u>	<u>100,00</u>	<u>739</u>	<u>2561</u>
SAN JOSE	1702	51,58	466	1236
ALAJUELA	535	16,21	92	443
CARTAGO	340	10,30	37	303
HEREDIA	251	7,61	52	199
GUANACASTE	199	6,03	36	163
PUNTARENAS	181	5,48	46	135
LIMON	92	2,79	10	82

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Planificación con base en información suministrada por el Centro Cómputo.

FIGURA Nº 5

COSTA RICA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE AUTOBUSES Y
MICROBUSES EN CIRCULACION POR PROVINCIAS AL 31 DE DIC. DE
1961.



FUENTE: MOPT / Direcc. Graf. de Planificación / Depto. de Estudios Económicos.

CUADRO N° 12

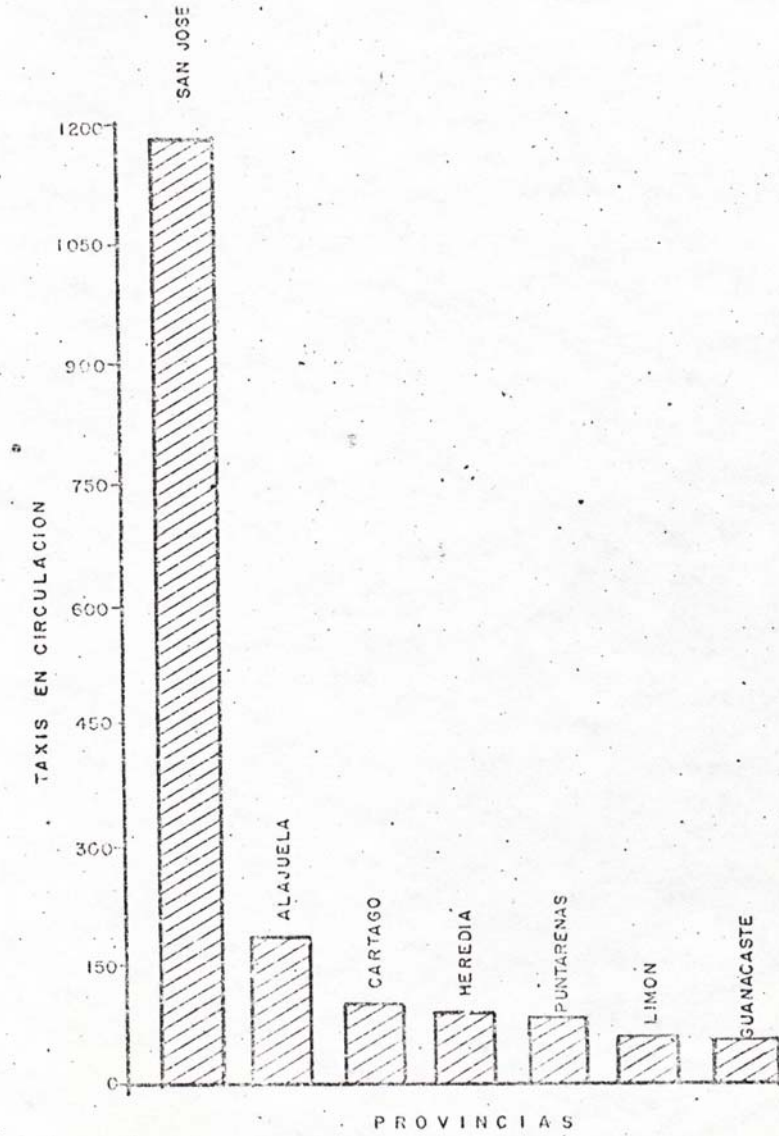
COSTA RICA: TAXIS EN CIRCULACION POR PROVINCIAS
AL 31 DICIEMBRE 1981

PROVINCIAS	E S T I L O			%
	TOTAL	AUTOMOVIL	JEEP	
TOTAL	1797	1582	215	100,00
SAN JOSE	1191	1143	48	66,28
ALAJUELA	186	115	71	10,35
CARTAGO	106	94	12	5,90
HEREDIA	101	98	3	5,62
GUANACASTE	61	31	30	3,39
PUNTARENAS	87	50	37	4,84
LIMON	65	51	14	3,62

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Planificación con base en información suministrada por el Centro de Cómputo.

FIGURA Nº 6

COSTA RICA : TAXIS EN CIRCULACION POR PROVINCIAS AL 31 DE DIC.
DE 1981



FUENTE: M.O.P.T. - Dirección General de Planificación - Depto. de Estudios Económicos, en base a información del Centro de Cómputo.

CUADRO N° 13

COSTA RICA; VEHICULOS DE CARGA EN CIRCULACION
 POR ESTILO SEGUN PROVINCIAS
 AL 31 DE DICIEMBRE DE 1981

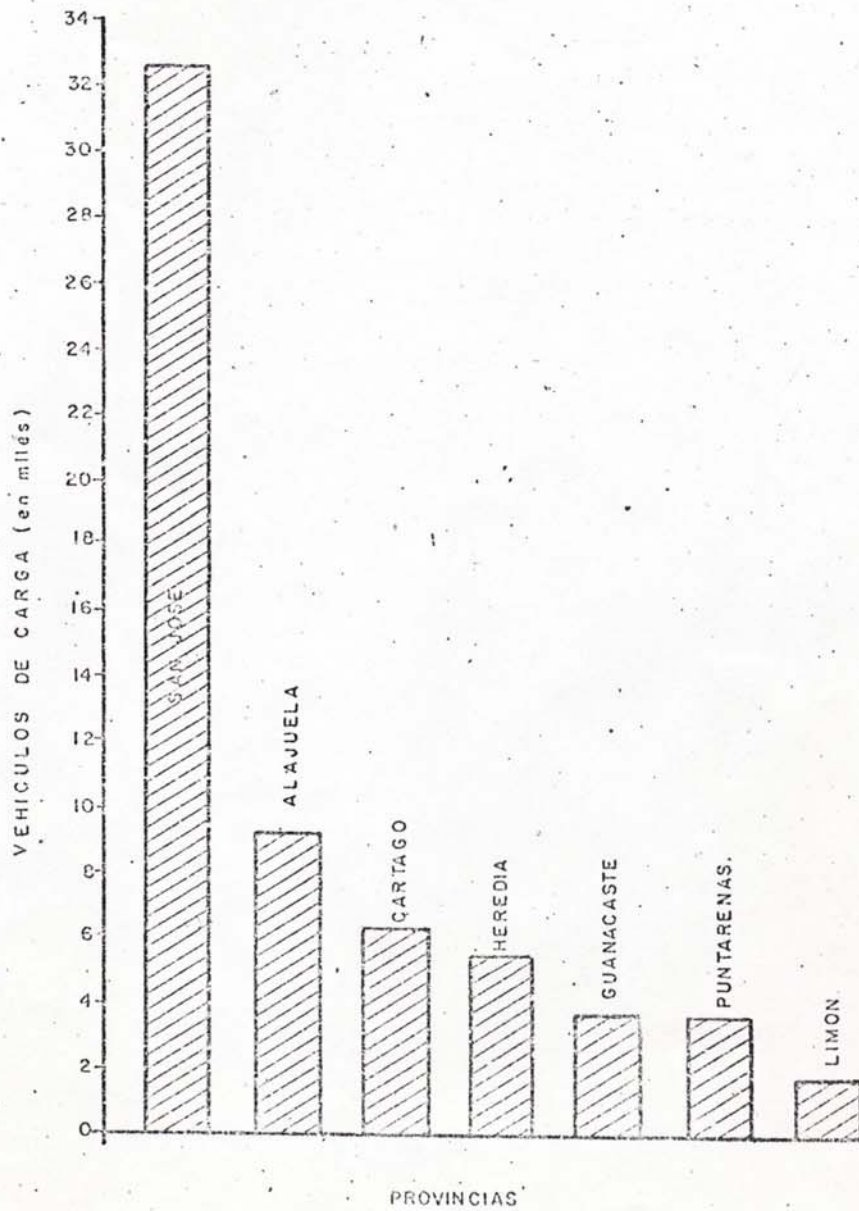
PROVINCIAS	TOTAL	%	ESTILO		
			PICK-UP	PANEL	CARGA 1/
<u>TOTAL</u>	62 327	100,00	43 431	5033	13 863
SAN JOSE	32 285	51,80	21 629	3639	7 017
ALAJUELA	9 143	14,67	6 357	430	2 356
CARTAGO	6 210	9,96	4 175	275	1 760
HEREDIA	5 418	8,69	3 938	447	1 033
GUANACASTE	3 737	6,00	3 083	86	568
PUNTARENAS	3 694	5,93	2 879	116	699
LIMON	1 840	2,95	1 370	40	430

1/ Incluye además vehículos tales como trailers, vagonetas, etc.

FUENTE: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Planificación con base en información suministrada por el Centro de Cómputo.

FIGURA Nº 7

COSTA RICA: VEHICULOS DE CARGA EN CIRCULACION SEGUN
PROVINCIAS AL 31 DE DICIEMBRE DE 1981



FUENTE: M.O.R.T.- Dirección General de Planificación-Depto. de Estudios Básicos.

CUADRO N° 14

COSTA RICA: IMPORTACION DE VEHICULOS AUTOMOTORES ARMADOS
Y DESARMADOS SEGUN TIPO
1975-1981

AÑO	VEHICULOS ARMADOS							VEHICULOS ENSAMBLAJE					TOTAL VEHICULOS ENSAMBLAJE
	ADIVITIVAS 1/	CAMION 2/	JEEP	ATRAQUES 3/	EQUIPO 4/	MAQUIN- ARIAS 5/	TOTAL VEHICULOS DESARMADOS	AMBIOS WILLYS 1/	CAMION 2/	JEEP	AUTOBUSES 3/	MOTOCICLETAS 4/	
1975	415	4 302	273	395	509	2 426	8 400	1 140	203	1915	9	156	4 207
1976	374	5 227	205	277	708	3 529	10 380	1 486	1 263	2095	35	122	5 015
1977	1 462	7 615	167	423	714	5 583	15 464	2 110	1 194	3616	-	105	7 027
1978	317	9 973	314	572	751	5 575	18 002	2 707	1 078	3200	1	108	7 031
1979 1/2	4 508	10 053	1 612	297	948	6 431	23 849	3 313	951	1500	5	4	5 778
1980	2 019	5 473	772	783	515	6 340	13 902	4 496	412	1211	1	553	6 673
1981	577	2 736	322	400	187	2 503	6 775	3 204	-	46	-	176	3 425

1/ Datos preliminares estimados con datos reales al 30-10-79

2/ Incluye autovehículos corrientes de carretera, de tres ruedas y tipo station wagon

3/ Incluye vehículos de carga livianos y pesados: pannels, pick-ups, camionetas de todo tipo y chasis con motor montado

4/ Incluye todo tipo de vehículo automotor para el transporte remunerado de personas y chasis con motor montado.

5/ Comprende tractores y similares para fines agrícolas

6/ Incluye motocicletas, motocicletas y bicinotos.

FUENTE: Departamento de Comercio Exterior, Dirección General de Estadística y Censos.

1
3
1

CUADRO N° 15

COSTA RICA: NUMERO Y VALOR DE VEHICULOS AUTOMOTORES
 IMPORTADOS 1/ E IMPUESTOS RECAUDADOS SEGUN TIPOS
 AÑO 1981 a/
 (En miles de colones)

TIPO	CANTIDAD <u>2/</u>	VALOR	IMPUESTOS <u>3/</u> RECAUDADOS
<u>TOTAL</u>	<u>10 200</u>	<u>1042 171</u>	<u>85 643</u>
Carga	2 736	555 797	40 370
Motocicletas	2 729	37 895	13 701
Tipo Jeep	370	41 966	6 731
Automóviles	3 778	237 161	13 977
Equipo Especial	187	84 224	5 194
Autobús	400	85 128	5 670

1/ : Comprende vehículos armados y desarmados

2/ : Incluye chasis con motor montado

3/ : Comprende los impuestos específicos y ad valorem cobrados sobre la importación de vehículos armados y desarmados

No incluye impuestos de consumo por ensamblaje.

a/: Cifras preliminares estimadas con datos reales al 30/10/81

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos.

CUADRO N° 16

COSTA RICA: VEHICULOS-KILOMETRO ANUALES EN
CARRETERAS NACIONALES Y REGIONALES

1975-1981

(En millones)

AÑO	TOTAL	CARRETERAS NACIONALES	CARRETERAS REGIONALES
1975	961,88	740,21	221,67
1976	1 072,02	825,26	246,76
1977	1 188,81	915,75	273,06
1978	1 321,04	1 017,21	303,83
1979	1 429,53	1 098,36	331,17
1980	1 565,29	1 101,65	463,64
1981	1 272,52	959,50	313,02

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación

CUADRO N° 17

COSTA RICA: PASAJEROS-KILOMETRO ANUALES
 EN CARRETERA NACIONALES Y REGIONALES
 1975-1981
 (En millones)

AÑO	TOTAL	CARRETERAS NACIONALES	CARRETERAS REGIONALES
1975	3 097,45	2345,67	751,78
1976	3 388,51	2567,59	820,92
1977	3 692,92	2798,03	894,89
1978	3 991,96	3017,92	974,04
1979	4 340,45	3288,53	1 051,92
1980	4 771,08	3298,39	1 472,69
1981	3 763,08	2813,04	950,04

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación.

CUADRO N° 18

COSTA RICA: TONELADAS-KILOMETROS ANUALES EN
 CARRETERAS NACIONALES Y REGIONALES
 1975-1981
 (En millones).

AÑO	TOTAL	CARRETERAS NACIONALES.	CARRETERAS REGIONALES
1975	768,41	614,71	153,70
1976	846,01	690,51	155,50
1977	947,52	772,80	174,72
1978	1 020,36	832,61	187,75
1979	1 098,65	898,56	200,09
1980	1 181,37	901,25	280,12
1981	985,71	793,36	192,35

FUENTE: MOPT, Dirección General de Planificación.

CUADRO N° 19

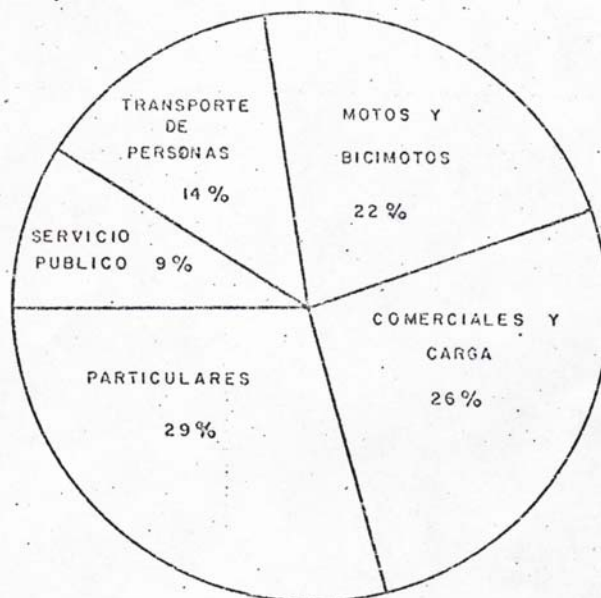
CLASES DE VEHICULOS INVOLUCRADOS EN LOS ACCIDENTES DE TRANSITO
EN LAS CARRETERAS DE COSTA RICA SEGUN AÑO DE OCURRENCIA
1976-1981

Clase de Vehículo	Total	1976	1977	1978	1979	1980	1981
COSTA RICA:	112 325	12 150	15 283	20 182	23 278	23 526	17 906
Particulares	33 127	2 532	5 050	6 313	7 117	6 927	5 188
Servicio Público	10 295	1 713	1 258	1 696	1 929	2 111	1 588
Transporte de Personas	14 082	2 291	1 876	2 222	2 474	2 764	2 455
Comerciales y Carga	34 478	3 854	4 638	6 515	7 667	7 154	4 650
Motos Bicimotos	20 343	1 760	2 461	3 436	4 091	4 570	4 025

FUENTE: Dirección General de Planificación en base a información suministrada por la Unidad de Estadística del I.N.S.

FIGURA N° 8

COSTA RICA: PORCENTAJE DE ACCIDENTES DE TRANSITO POR TIPO DE VEHICULO, 1976 - 1981



CUADRO N° 20

TIPO DE LICENCIA DE LOS CONDUCTORES DE VEHICULOS DE MOTOR QUE SUFRIERON ACCIDENTES
DE TRANSITO Y PRESENTARON DENUNCIAS AL INSTITUTO NACIONAL DE SEGUROS SEGUN

AÑO DE OCURRENCIA
1976-1981

TIPOS DE LICENCIA	TOTAL	1976	1977	1978	1979	1980	1981
<u>COSTA RICA</u>	<u>94 419</u>	<u>12 150</u>	<u>15 293</u>	<u>20 192</u>	<u>23 278</u>	<u>23 526</u>	<u>17 886</u>
Licencia Tipo A-1	1 047	239	249	259	182	118	91
Licencia Tipo A-2	7 717	827	1 276	1 763	2 040	1 811	1 485
Licencia Tipo A-3	5 515	442	634	981	1 435	2 023	1 957
Licencia Tipo A-4	170	21	25	37	44	43	43
Licencia Tipo B-1	38 811	5 126	6 432	8 781	9 506	8 966	6 277
Licencia Tipo B-2	7 996	1 161	1 381	1 726	1 953	1 775	1 283
Licencia Tipo B-3	6 019	939	981	1 274	1 353	1 472	1 155
Licencia Tipo B-4	2 291	375	400	511	516	489	390
Licencia Tipo C-1	6 670	597	1 026	1 537	1 761	1 749	1 259
Licencia Tipo C-2	10 167	1 325	1 775	2 072	2 354	2 641	2 281
Licencia Tipo C-3	17	7	1	2	6	1	2
Licencia Tipo D-1	203	26	49	46	34	48	27
Licencia Tipo D-2	17	2	5	1	6	3	1
Licencia Tipo D-3	40	1	14	8	10	7	11
Licencia Tipo E-1	5	1	3	1	-	-	1
Licencia Tipo E-2	22	1	7	3	4	7	4
Ignorado	4 234	1 060	1 025	950	506	693	841
Extranjeras	539	N.D.	N.D.	84	263	192	154
No tiene	1 491	N.D.	N.D.	146	620	725	354
Ninguno							
Vehículo Estacionado	1 448	N.D.	N.D.	N.D.	695	763	270

FUENTE: Dirección General de Planificación en base a información suministrada por la Unidad de Estadística del INS.

CUADRO N° 21

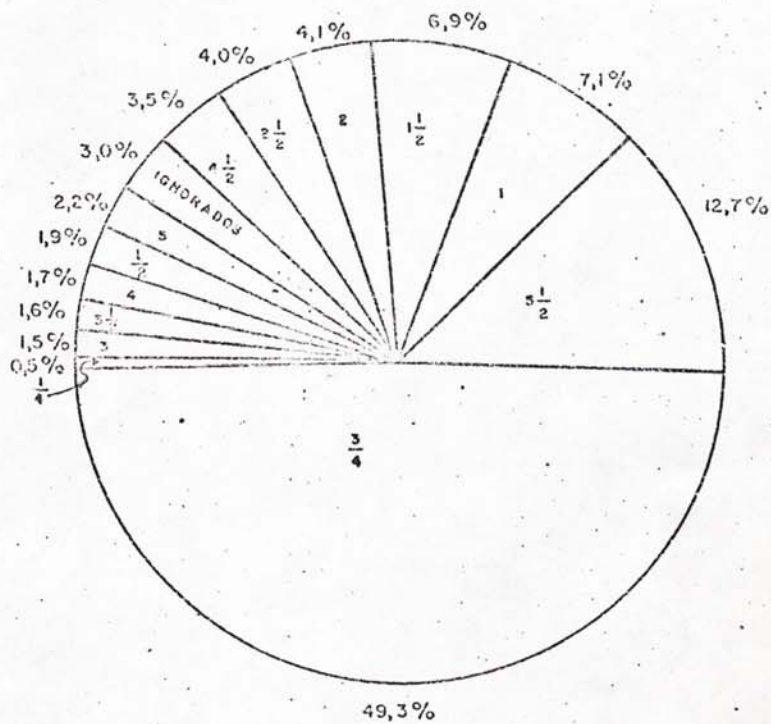
TONELAJE DE LOS VEHICULOS QUE SUFRIERON ACCIDENTES DE TRANSITO EN
CARRETERAS DE COSTA RICA CLASIFICADOS SEGUN AÑO DE OCURENCIA
1976 - 1981

TONELAJE	TOTAL	1976	1977	1978	1979	1980	1981
<u>COSTA RICA</u>	<u>91 964</u>	<u>10 370</u>	<u>12 819</u>	<u>16 747</u>	<u>19 206</u>	<u>18 962</u>	<u>13 860</u>
De un cuarto de tonelada	440	67	57	80	114	74	48
De media tonelada	1 780	267	291	408	421	266	127
De tres cuartos de tonelada	45 373	5 786	6 996	8 480	9 300	9 008	5 803
De una tonelada	6 519	729	954	1 329	1 284	937	1 236
De una y media tonelada	6 383	483	743	1 100	1 589	1 597	871
De dos toneladas	3 725	205	307	671	833	705	924
De dos y media tonelada	3 695	155	194	509	895	1 198	744
De tres toneladas	1 336	41	83	205	311	329	367
De tres y media tonelada	1 495	264	200	243	289	291	208
De cuatro toneladas	1 583	123	189	356	287	332	296
De cuatro y media toneladas	3 176	507	552	533	578	556	450
De cinco toneladas	2 011	257	287	370	348	400	349
De cinco y media toneladas y más	11 716	1 109	1 586	2 037	2 314	2 649	2 021
Ignorados	2 732		380	426	643	490	416

FUENTE: Dirección General de Planificación en base a información suministrada por la Unidad de Estadística del I.N.S.

FIGURA Nº 9

COSTA RICA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE ACCIDENTES DE
TRANSITO POR RANGO DE TONELAJE
DE VEHICULOS.
1973 - 1981



FUENTE: MORT/ Direcc. Genl. de Planificación / Depto. de Estudios Económicos / Unidad Estadística del INS.

CUADRO N° 22

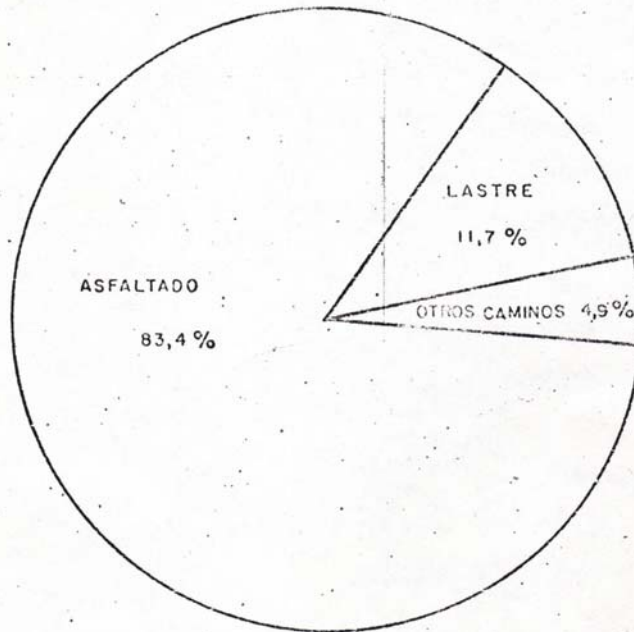
CLASE DE CAMINO Y AÑO DE OCURRENCIA DE LOS ACCIDENTES
DE TRANSITO EN LAS CARRETERAS DE COSTA RICA
1976-1981

CLASE DE CAMINO	TOTAL	1976	1977	1978	1979	1980	1981
<u>COSTA RICA</u>	<u>197 136</u>	<u>12 150</u>	<u>14 236</u>	<u>19 176</u>	<u>21 815</u>	<u>22 585</u>	<u>17 174</u>
CAMINO DE ASFALTO	89 497	9 804	11 651	16 269	18 171	19 014	14 588
CAMINO DE LASTRE	12 480	1 452	1 621	2 254	2 543	2 557	2 053
OTROS CAMINOS	5 159	894	964	653	1 101	1 014	533

FUENTE:MOPT, Dirección General de Planificación en base a información
suministrada por la Unidad de Estadística del I.N.S.

FIGURA N° 10.

COSTA RICA - PORCENTAJE DE ACCIDENTES DE TRANSITO POR TIPO DE CARRETERA.
1976 - 1981



FUENTE : MORT / Direcc. Gral. de Planificación / Depto. de Estudios Económicos / Unidad Estadística del IHS.

TRANSPORTE FERROVIARIO

CUADRO N° 23

COSTA RICA: EXTENSION DE LA RED FERROVIARIA EN EXPLOTACION 1/
 POR EMPRESAS DE FERROCARRIL SEGUN AÑOS

(En kilómetros)

1975-1981

AÑO	TOTAL	FERROCARRIL AL PACIFICO <u>2/</u>	FERROCARRIL AL ATLANTICO <u>2/</u>	FERROCARRIL DEL SUR <u>3/</u>
1975	1032,6	162,0	573,3	297,3
1976	1030,3	162,0	573,3	297,0
1977	1030,8	163,0	618,0	249,8
1978	1034,8	167,0	618,0	249,8
1979	1037,8	163,0	625,0	249,8
1980	865,4	144,0	471,6	249,8
1981	883,9	136,9	497,2	249,8

NOTAS: 1/ : Comprende solo líneas de 42" de ancho

2/ : Empresas de Servicio Público

3/ : Empresa de Servicio Privado

NOTA: Los ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico, de acuerdo con disposiciones del Gobierno, fueron integrados en una sola empresa, a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica S. A., (FECOSA), subsidiaria de CODESA, según Decreto N°6686-MOPT del 12 de enero de 1977.

FUENTE: FECOSA, Compañía Bananera de Costa Rica.

CUADRO N° 24

COSTA RICA: INGRESOS, GASTOS Y COEFICIENTE DE EXPLOTACION
 FERROVIARIOS
 1975-1981
 (En miles de colones)

Año	Ingresos	Gastos	Coefficiente de Explotación
1975	115 978	124 919	0,93
1976	111 513	127 474	0,87
1977	106 600	139 554	0,76
1978	120 770	146 483	0,82
1979	123 830	173 327	0,71
1980	160 759	225 190	0,71
1981	224 343	273 869	0,82

Nota: Los Ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico de acuerdo con disposiciones del Gobierno fueron integrados en una sola empresa a principios de 1977 llamada Ferrocarriles de Costa Rica (FECOSA) Subsidiaria de CODESA.

FUENTE: FECOSA, Departamento Comercial

CUADRO N° 25

COSTA RICA: NUMERO DE EMPLEADOS, SUELDOS Y SALARIOS PAGADOS
AL AÑO POR EMPRESAS DE FERROCARRIL SEGUN AÑOS
1975-1981

Años	Numero de Empleados			Sueldos y Salarios Pagados (C)		
	Total	Fecosa <u>1/</u>	F. del Sur	Total	Fecosa	F. del Sur
1975	3711	3556	155	68 871 418	65 861 943	3 009 475
1976	3679	3529	150	73 036 131	69 681 331	3 354 800
1977	3260	3123	137	79 501 775	75 625 407	3 876 368
1978	2709	2575	134	73 595 223	69 638 050	3 957 173
1979	3294	3157	137	90 004 210	86 115 094	3 889 116
1980	3392	3263	129	119 994 866	116 696 766	3 298 100
1981	3165	3037	128	142 014 312	138 020 154	3 994 158

Nota:

1/: No se incluyen los empleados de los muelles ni pago de viáticos subsidios ni décimo tercer mes.

FUENTE: FECOSA y Compañía Bananera de Costa Rica.

CUADRO N° 26

COSTA RICA: PARQUE FERROVIARIO POR EMPRESA
FERROCARRILERA SEGUN CARACTERISTICAS DEL EQUIPO
1981

	TOTAL	EMPRESA FERROCARRILERA	
		FECOSA	FERROCARRIL DEL SUR
TOTAL	2219	1635 ^{1/}	584
Locomotoras	106	93 ^{1/}	13
Coches pasajeros	90	78	12
Coches Salones	3	3	-
Carros Equipaje para Encomiendas	10	6	4
Cabooses	28	18	10
Carros campamento para cuadrillas y taller	31	31	-
Carros para ganado	22	22	-
Carros para banano	300	-	300
Carrós planos	535	469	66
Carros cajón	882	802	80
Góndolas	21	6	15
Volteo para arena y piedra	38	15	23
Carro tanque	95	69	26
Carros macho	3	3	-
Carros balastreros	30	-	30
Ferrobúsés	2	2	-
Otros no especificados	23	18 (grúas)	5

^{1/}: Incluye 19 locomotoras de FECOSA fuera de servicio.

FUENTE: FECOSA

CUADRO N° 27

COSTA RICA: EQUIPO DE TRACCION DE LOS FERROCARRILES
DE SERVICIO PUBLICO SEGUN NUMERO, TIPO Y POTENCIA
DE LAS LOCOMOTORAS

1981

Tipo de Equipo	FE al Pacífic.		FE al Atlántic.		FE del Sur	
	<u>1/</u> N°	Potencia HP/Unidad	<u>1/</u> N°	Potencia HP/Unidad	Potencia N°	HP/Unidad
<u>TOTAL</u>	<u>27</u>	-	<u>66</u>	-	<u>13</u>	-
<u>DIESEL</u>						
Vulcan	-	-	2	300	-	-
Plymouth	-	-	1	150	-	-
General Electric	-	-	4	300	-	-
General Electric	-	-	3	380	-	-
General Electric	-	-	-	-	2	400
Whitcom Diesel	-	-	-	-	-	-
General Electric	-	-	3	480	-	-
General Electric	-	-	18	500	-	-
General Electric	-	-	10	600	4	600
General Electric	-	-	-	-	3	640
General Electric	-	-	-	-	4	660
Diesel Hidráulica (Deutz)	2	240	-	-	-	-
Diesel Mecánica (Vulcan)	2	130	-	-	-	-
General Electric	-	-	3	700	-	-
General Electric	-	-	5	800	-	-
Diesel Hidráulica (Faur)	3	1000	1	1000	-	-
General Electric	-	-	10	1100	-	-
<u>ELECTRICAS</u>						
Siemens	4	1500	-	-	-	-
AEG	8	800	-	-	-	-
AEG Modificada	1	1500	-	-	-	-
AEC Pequeña	1	400	-	-	-	-
ALSTHOM	6	1500	6	1500	-	-

NOTA: Los Ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico, de acuerdo con disposiciones del Gobierno, fueron integrados en una sola empresa, a principios de 1977 llamada Ferrocarril de Costa Rica, subsidiaria de CODESA.

1/: Incluye 19 locomotoras fuera de servicio, de FECOSA

FUENTE: FECOSA, Compañía Bananera de Costa Rica.

CUADRO N° 28

COSTA RICA: NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS POR AÑO SEGUN
EMPRESAS DE FERROCARRIL
1975-1981
(En toneladas métricas)

FERROCARRIL	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
TOTAL	2 108 191	2 004 825	2 028 060	2 011 242	2 097 587	2 022 804	2 006 678
Ferrocarril al Pacífico	337 845	394 243	524 607	464 690	514 039	474 920	398 207
Ferrocarril al Atlántico	1 367 565	1 234 822	1 136 425	1 177 496	1 206 496	1 160 421	1 266 174
Ferrocarriles del Sur	402 781	455 760	367 028	369 056	377 052	387 433	342 297

NOTA: Los ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico de acuerdo con disposiciones del Gobierno fueron integrados en una sola empresa, a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica S.A. (FECOSA), subsidiaria de CODESA.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, FECOSA. Compañía Bananera de Costa Rica.

CUADRO N° 29

COSTA RICA: NUMERO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR AÑO SEGUN
EMPRESAS DE FERROCARRIL
1975-1981

FERROCARRIL	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981
TOTAL	2 563 506	2 290 352	2 143 657	2 180 765	2 245 650	2 009 809	1 811 607
Ferrocarril al Pacífico	902 015	967 281	950 707	831 233	878 628	804 947	708 100
Ferrocarril al Atlántico	1 510 784	1 177 771	1 034 853	1 221 059	1 288 466	1 155 102	1 043 873
Ferrocarril del Sur	150 707	145 300	158 097	128 473	78 556	43 760	59 634

NOTA: Los Ferrocarriles al Pacífico y al Atlántico, de acuerdo con disposiciones del Gobierno, fueron integrados en una sola empresa, a principios de 1977, llamada Ferrocarriles de Costa Rica S. A., (FECOSA) subsidiaria de CODESA.

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, FECOSA, Compañía Bananera de Costa Rica.

TRANSPORTE AEREO

CUADRO N° 30

COSTA RICA: AEROPUERTOS EN SERVICIO POR TIPO DE SUPERFICIE
DE RODAMIENTO SEGUN PROPIEDAD
1981

PROPIEDAD	TIPO DE SUPERFICIE			
	TOTAL	ASFALTO	CONCRETO	LASTRE Y/O ZACATE
Cobierno	39	17	4	18
Privada	83	13	5	65
Otros <u>1/</u>	32	-	-	32
TOTAL	154	30	9	115

1/: No se tiene información de propiedad para estos aeropuertos.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil, Departamento de Ingeniería de Aeródromos.

CUADRO N° 31

COSTA RICA: GASTOS PUBLICOS REALIZADOS EN AEROPUERTOS
EN CONSTRUCCION, RECONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO

1975-1981

(En miles de colones)

AÑO	TOTAL
1975	14 474 568
1976	12 923 110
1977	9 505 002
1978	11 137 728
1979	14 153 312
1980	9 919 654
1981	17 574 486

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil

CUADRO N° 32
 COSTA RICA: MOVIMIENTO DE PASAJEROS LOCALES
 TRANSPORTADOS POR VIA AEREA SEGUN
 AEROPUERTOS Y COMPAÑIAS DE AVIACION
 AÑO 1981

Línea Aérea	A E R O P U E R T O S				Total
	J. Santamaría	Limón	Llano Grande	Tobías Bolaños	
Sansa	116 998	19 957	3372	-	140 327
Tacsa	-	34	9	223	266
Sac	-	79	112	1772	1 963
Saeta	-	10	12	521	543
Aviones Taxi Aéreo	2 212	227	45	-	2 484
Aerotours SRL	7	17	19	921	964
Manuel E. Guerra	-	-	-	342	342
Viajes especiales aéreos	32	177	58	1992	2 259
T o t a l	119 249	20 501	3627	5771	149 148

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

CUADRO N°33

COSTA RICA: MOVILIZACION TOTAL DE PASAJEROS LOCALES
E INTERNACIONALES POR EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA

1975-1981

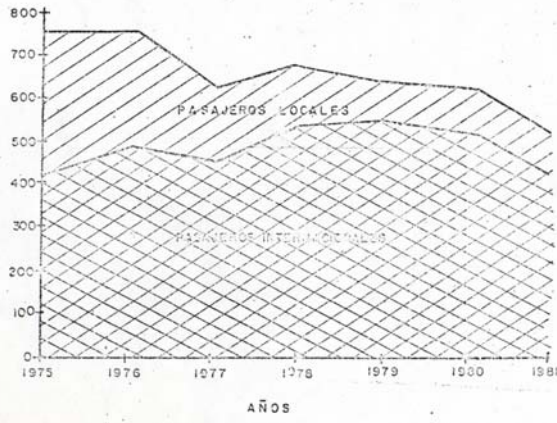
AÑO	TOTAL	LOCALES	INTERNACIONALES
1975	759 098	330 025	429 073
1976	771 407	271 832	499 575
1977	647 983	177 653	470 330
1978	720 014	153 633	566 381
1979	674 858	98 405	576 453
1980	658 154	103 723	554 431
1981 _{a/}	583 310	119 249	464 061

a/: Cifras preliminares

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

GRAFICO, Nº 11

COSTA RICA : MOVILIZACION TOTAL DE PASAJEROS LOCALES E INTERNACIONALES POR EL AEROPUERTO
JUAN SANTAMARIA
1975 — 1981
(EN MILES DE PASAJEROS)



FUENTE: M.O.P.T. - Dirección Gen. de Planificación - Depto. de Estudios Económicos.

CJADRO N° 34
 COSTA RICA: PASAJEROS TRANSPORTADOS POR COMPANIAS CENTROAMERICANAS DE AVIACION POR EL
 AEROPUERTO JUAN SANTANARIA
 1975-1981

AÑO	TACA		LACSA		SAHSA		COPA		LANICA 1/		APSA		AVIATECA	
	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN	ENTRAN	SALEN
1975	20 602	26 787	97 495	96 532	10 504	11 854	20 268	21 158	-	-	-	401	409	-
1976	31 821	29 952	91 198	91 692	12 015	13 028	24 053	24 145	-	-	-	405	365	-
1977	31 257	29 046	96 506	91 755	13 090	13 930	23 603	23 813	-	-	-	-	1030	1780
1978	31 393	40 811	112 249	113 635	15 178	16 623	29 792	27 784	-	-	-	-	-	-
1979	36 044	37 377	112 104	119 484	18 740	19 310	25 059	25 733	-	-	-	-	-	-
1980	32 909	33 128	114 131	117 606	13 578	23 414	26 042	23 806	-	-	-	-	-	-
1981 ^{a/}	18 588	20 158	96 467	103919	17 105	17 471	27 884	24 905	1505	1533	-	-	-	-

a/: Cifra preliminar
 FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

-46-

CUADRO N° 35

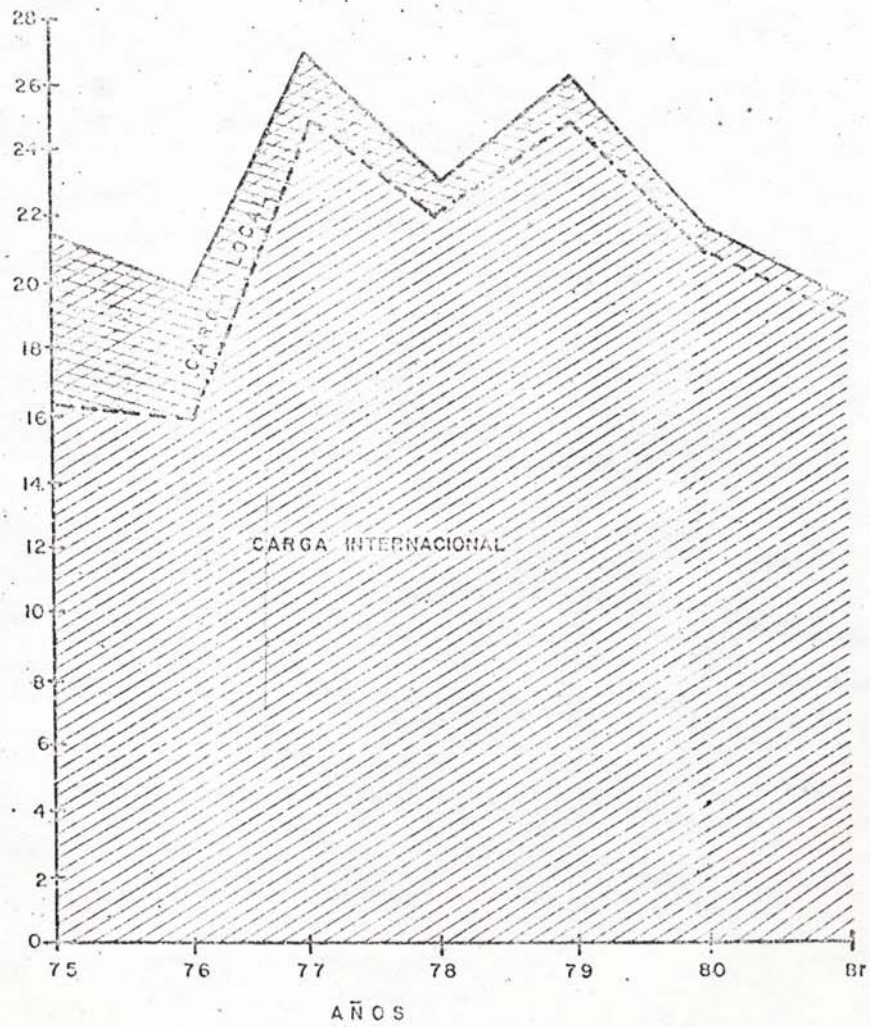
COSTA RICA: MOVILIZACION DE CARGA LOCAL E INTERNACIONAL,
 POR EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA
 (En toneladas métricas)
 1975-1981

AÑO	TOTAL	LOCAL	INTERNACIONAL
1975	21 727,0	4 995,1	16 732,5
1976	19 919,4	3 887,5	16 031,9
1977	27 278,8	2 069,4	25 209,4
1978	23 212,2	1 203,2	22 009,0
1979	26 384,2	1 204,1	25 100,1
1980	21 711,9	677,8	21 034,1
1981	19 561,8	454,4	19 107,4

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil

GRAFICO Nº 12

COSTA RICA: MOVILIZACION DE CARGA LOCAL E INTERNACIONAL POR EL
AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA
1975 — 1981
(EN MILES DE TONELADAS METRICAS)



FUENTE: M.O.P.T.-Dirección Cral. de Planificación-Dpto. de Estudios Económicos.

CUADRO N° 36

COSTA RICA: TONELADAS DE CARGA TRANSPORTADAS POR LAS COMPANIAS AEREAS Y SU
CORRESPONDIENTE VALOR EN DOLARES POR IMPORTACION Y EXPORTACION SEGUN AÑOS
1975-1981
(En miles de dólares)

AÑO	TONELADAS ^{1/}			VALOR EN DOLARES		
	TOTALES	IMPORTACION	EXPORTACION	TOTALES	IMPORTACION	EXPORTACION
1975	16 534	9 088	7 446	126 176,2	98 509,2	27 667,0
1976	22 607	10 908	11 699	141 684,8	105 048,1	36 636,7
1977	35 069	14 886	20 183	201 434,6	144 143,5	57 291,1
1978	23 334	15 759	7 575	259 818,9	179 185,4	80 633,5
1979	27 556	17 505	10 051	234 632,2	177 173,7	57 508,5
1980	21 911	11 840	10 071	246 124,4	179 052,8	67 071,6
1981a/	22 362	11 453	10 909	214 175,7	159 211,2	54 964,5

^{1/} Toneladas métricas

a/: Cifras preliminares estimadas con datos reales al 30/10/81

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos
Anuarios de Comercio Exterior

CUADRO N° 37

COSTA RICA: TOTAL DE OPERACIONES POR ATERRIZAJE Y DESPEGUES
EN EL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA
1975-1981

AÑO	TOTAL	ATERRIZAJES	DESPEGUES	PROMEDIO	
				MENSUAL	DIARIO
1975 a/	33 417	16 689	16 728	2785	92
1976	35 105	17 533	17 572	2925	97
1977	33 609	16 778	16 831	2800	93
1978	36 182	17 947	18 239	3016	100
1979	34 561	17 251	17 310	2880	96
1980	33 013	16 477	16 536	2751	92
1981	30 003	15 018	14 985	2500	83

a/: A partir de enero de 1975, se declaró a Pavas como Aeropuerto Internacional, trasladándose la aviación liviana del Santamaría a Pavas.

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil.

CUADRO N° 38

COSTA RICA: DISTRIBUCION DE LAS AERONAVES POR TIPO DE SERVICIO SEGUN TIPO DE AERONAVE
1975-1981

TIPO AERONAVE Y AÑO	TOTAL	TIPO DE SERVICIO					
		PRIVADAS 1/	FUMIGACION 2/	COMERCIALES 3/	SERVICIO LIMITADO 4/	ESUELAS 5/	OTRAS 6/
<u>1975 TOTAL</u>	<u>245</u>	<u>25</u>	<u>55</u>	<u>61</u>	<u>73</u>	<u>10</u>	<u>12</u>
Helicópteros	5	-	-	2	-	-	3
Monomotores	185	27	55	24	60	10	9
Multimotores	55	2	-	35	13	-	-
<u>1976 TOTAL</u>	<u>230</u>	<u>27</u>	<u>56</u>	<u>60</u>	<u>90</u>	<u>7</u>	<u>10</u>
Helicópteros	5	-	-	1	1	-	3
Monomotores	190	27	-	25	68	7	7
Multimotores	55	2	-	34	21	-	-
<u>1977 TOTAL</u>	<u>278</u>	<u>37</u>	<u>63</u>	<u>85</u>	<u>72</u>	<u>11</u>	<u>9</u>
Helicópteros	8	-	-	5	-	-	3
Monomotores	202	35	63	34	54	11	5
Multimotores	68	2	-	47	13	-	1
<u>1978 TOTAL</u>	<u>276</u>	<u>32</u>	<u>32</u>	<u>61</u>	<u>105</u>	<u>12</u>	<u>13</u>
Helicópteros	10	-	-	3	2	-	5
Monomotores	203	32	52	23	73	11	7
Multimotores	63	-	-	35	25	1	1
<u>1979 TOTAL</u>	<u>313</u>	<u>39</u>	<u>61</u>	<u>60</u>	<u>121</u>	<u>11</u>	<u>18</u>
Helicópteros	12	-	2	4	-	-	6
Monomotores	242	38	59	32	89	11	10
Multimotores	59	1	-	24	32	-	2
<u>1980 TOTAL</u>	<u>270</u>	<u>43</u>	<u>63</u>	<u>59</u>	<u>77</u>	<u>16</u>	<u>12</u>
Helicópteros	6	-	-	4	-	-	2
Monomotores	212	41	63	27	61	16	4
Multimotores	52	2	-	28	16	-	6
<u>1981 TOTAL</u>	<u>261</u>	<u>43</u>	<u>64</u>	<u>47</u>	<u>84</u>	<u>12</u>	<u>11</u>
Helicópteros	6	-	-	4	-	-	2
Monomotores	206	41	64	22	63	12	4
Multimotores	49	2	-	21	21	-	5

NOTAS:

- 1/: Privadas: Uso personal no lucrativo
- 2/: Fumigación: Labores agrícolas
- 3/: Comerciales: Transporte Aéreo con fines lucrativos, servicio al público en general
- 4/: Servicio limitado: Transporte Aéreo sin remuneración, no de servicio al público en general
- 5/: Escuela: Adiestramiento a nuevos pilotos, limitado transporte remunerado
- 6/: Otras: Aeronaves del Gobierno equipo experimental e inventarios no vendidos por las Agencias Comerciales

FUENTE: Dirección General de Aviación Civil

CUADRO N° 39

DISTRIBUCION DE ACCIDENTES AEREOS POR AÑOS
SEGUN TIPOS DE SUPERFICIES DE LAS PISTAS

1975 - 1981

AÑOS	TOTAL	ASFALTO	FUERA DE PISTA	ZACATE	LASTRE	CONCRETO
1975	49	18	11	13	7	-
1976	57	32	6	9	8	2
1977	51	21	13	7	5	5
1978	61	30	9	10	8	4
1979	55	27	12	7	8	1
1980	19	8	4	2	3	2
1981	34	9	9	3	9	4

FUENTE: Dirección General de Planificación en base a información suministrada por Aviación Civil.

CUADRO N° 40

DISTRIBUCION DE ACCIDENTES AEREOS POR CLASE DE SERVICIO DE LAS
AERONAVES SEGUN SUPERFICIES DE LAS PISTAS
1975-1981

CLASE DE SERVICIO	TOTAL	ASFALTADO	FUERA DE PISTA	ZACATE	LASTRE	CONCRETO
FUNICACION 1/	98	25	36	8	23	6
LIMITADOS 2/	52	29	8	7	6	2
ESCUELAS 3/	50	34	3	8	3	2
COMERCIALES 4/	55	24	7	11	10	3
PRIVADOS 5/	56	26	5	15	5	5
OTROS 6/	15	7	5	2	1	-
TOTAL	326	145	64	51	48	18

- 1/ Labores agrícolas
 2/ Transporte Aéreo sin remuneración.No de servicio al público
 3/ Adiestramiento a nuevos pilotos limitado transporte remunerado
 4/ Transporte Aéreo con fines lucrativos servicio al público en general
 5/ Usc personal no lucrativo
 6/ Aeronaves del Gobierno equipo experimental e inventarios no vendidos por las Agencias Comerciales.

FUENTE: Dirección General de Planificación Departamento de Estudios Económicos en base a información suministrada por Aviación Civil.

CUADRO N° 41
DISTRIBUCION DE ACCIDENTES AEREOS SEGUN TIPO DE AERONAVE
POR CLASE DE SERVICIO
1975-1981

AÑO Y TIPO DE AERONAVE	TOTAL	FUNICACION 1/	LIMITADOS 2/	ESCUELAS 3/	COMERCIALES 4/	PRIVADOS 5/	OTROS 6/
1975 TOTAL	48	16	1	11	5	10	2
HELICOPTEROS	1	-	-	-	-	-	1
MONOTORES	47	16	1	11	6	10	1
MULTI-MOTORES	1	-	1	-	-	-	-
1976 TOTAL	27	15	15	10	2	8	2
HELICOPTEROS	45	15	9	10	2	8	2
MONOTORES	11	-	6	-	5	-	-
MULTI-MOTORES	-	-	-	-	-	-	-
1977 TOTAL	51	13	7	5	12	9	4
HELICOPTEROS	-	-	-	-	-	-	-
MONOTORES	44	13	6	5	7	9	4
MULTI-MOTORES	7	-	1	7	6	-	-
1978 TOTAL	61	17	15	2	9	6	4
HELICOPTEROS	2	-	-	-	-	-	2
MONOTORES	53	17	13	2	7	6	2
MULTI-MOTORES	6	-	3	1	2	0	-
1979 TOTAL	55	14	13	10	10	7	1
HELICOPTEROS	-	-	-	-	-	-	-
MONOTORES	51	14	12	10	8	7	-
MULTI-MOTORES	4	-	1	-	2	-	1
1980 TOTAL	19	4	3	3	1	4	1
HELICOPTEROS	1	-	-	-	-	-	1
MONOTORES	17	4	3	3	1	4	-
MULTI-MOTORES	1	-	-	-	1	-	-
1981 TOTAL	24	17	1	2	5	8	1
HELICOPTEROS	-	-	-	-	-	-	-
MONOTORES	23	17	1	2	5	7	1
MULTI-MOTORES	6	-	1	-	2	1	-

- 1/ Función labores agrícolas
 2/ Limitado transporte aéreo sin remuneración no de servicio al público
 3/ Escuelas adiestramiento a nuevos pilotos limitado transporte remunerado
 4/ Comerciales transporte remunerado con fines lucrativos servicio al público en general
 5/ Privados usc personal no lucrativo
 6/ Otras aeronaves de gobierno equipo experimental e inventarios no vendidos por las agencias comerciales
 FUENTE: Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos en base a información suministrada por Aviación Civil.

CUADRO N° 42

DISTRIBUCION DE ACCIDENTES AEROS POR CLASE DE SUPERFICIES DE LAS PISTAS
SEGUN TIPO DE AERONAVES
1975-1981

AÑO Y TIPO DE AERONAVE	TOTAL	CLASES DE SUPERFICIES				
		ASPALTO	FUERA DE PISTA	SACATE	LASTRE	CONCRETO
<u>1975 TOTAL</u>	<u>49</u>	<u>18</u>	<u>12</u>	<u>12</u>	<u>7</u>	-
HELICOPTEROS	1	1	-	-	-	-
MONOMOTORES	47	16	12	12	7	-
MULTIMOTORES	1	1	-	-	-	-
<u>1976 TOTAL</u>	<u>57</u>	<u>32</u>	<u>6</u>	<u>9</u>	<u>8</u>	<u>2</u>
HELICOPTEROS	-	-	-	-	-	-
MONOMOTORES	45	25	5	7	6	2
MULTIMOTORES	12	7	1	2	2	-
<u>1977 TOTAL</u>	<u>51</u>	<u>21</u>	<u>13</u>	<u>7</u>	<u>5</u>	<u>5</u>
HELICOPTEROS	-	-	-	-	-	-
MONOMOTORES	46	19	13	6	4	4
MULTIMOTORES	5	2	-	1	1	1
<u>1978 TOTAL</u>	<u>61</u>	<u>30</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>8</u>	<u>4</u>
HELICOPTEROS	2	-	2	-	-	-
MONOMOTORES	53	29	6	9	6	3
MULTIMOTORES	6	1	1	1	2	1
<u>1979 TOTAL</u>	<u>55</u>	<u>26</u>	<u>12</u>	<u>8</u>	<u>8</u>	<u>1</u>
HELICOPTEROS	-	-	-	-	-	-
MONOMOTORES	51	24	11	8	7	1
MULTIMOTORES	4	2	1	-	1	-
<u>1980 TOTAL</u>	<u>19</u>	<u>8</u>	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>2</u>
HELICOPTEROS	1	-	1	-	-	-
MONOMOTORES	16	6	3	2	2	2
MULTIMOTORES	2	2	-	-	-	-
<u>1981 TOTAL</u>	<u>34</u>	<u>9</u>	<u>9</u>	<u>3</u>	<u>9</u>	<u>4</u>
HELICOPTEROS	-	-	-	-	-	-
MONOMOTORES	28	6	8	3	7	4
MULTIMOTORES	6	3	1	-	2	-

FUENTE: Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos, en base a información suministrada por la Dirección de Aviación Civil.

TRANSPORTE MARITIMO
Y FLUVIAL

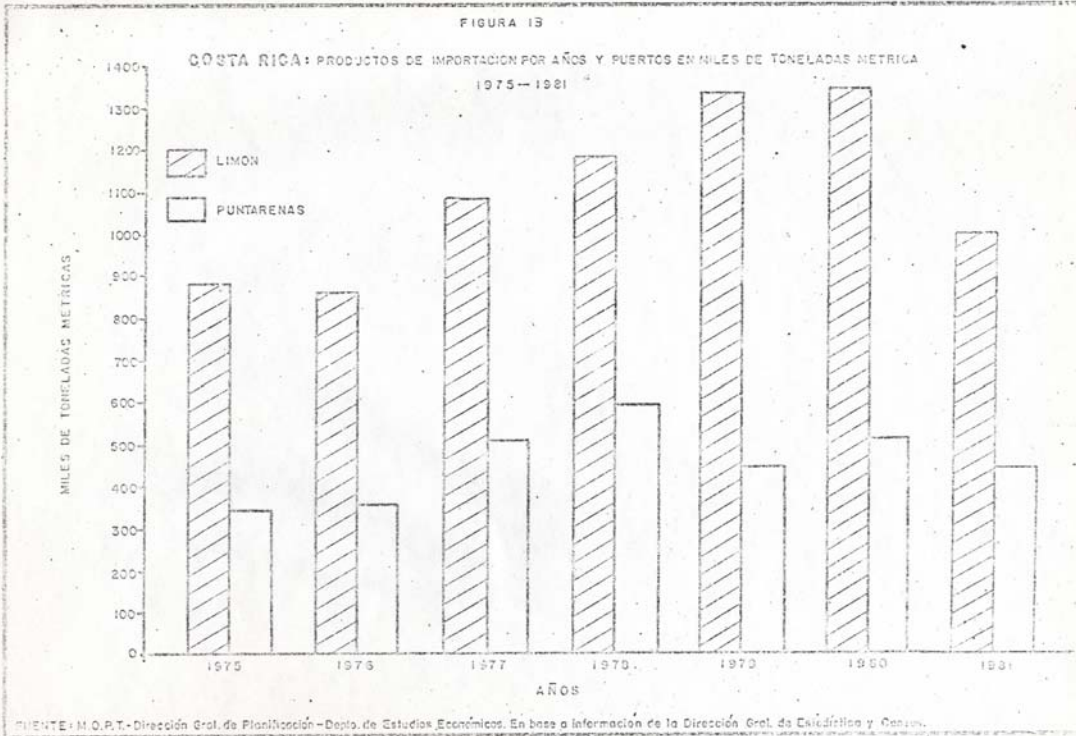
CUADRO 1143
COSTA RICA: COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS
Importaciones de mercancías
1975 - 1981
(en millones de dólares)

PRODUCTO	1975		1976		1977		1978		1979		1980		1981	
	LINEA	POSICIONES	LINEA	POSICIONES	LINEA	POSICIONES	LINEA	POSICIONES	LINEA	POSICIONES	LINEA	POSICIONES	LINEA	POSICIONES
TOTAL	306.024	254.212	356.009	210.511	1.674.922	218.701	1.116.074	804.214	1.478.921	1.136.207	1.000.411	1.261.266	1.216.213	
Algodón en bruto	22	-	37	549	34	139	37	253	151	12	29	217	171	
Algodón de bruto	172	32	223	8	500	639	10	445	10	1	968	2	705	
Algodón de bruto	114	1.618	117	1.277	159	559	33	322	24	17	78	25	116	
Algodón de bruto	939	30	1.037	135	638	87	466	63	4.604	122	147	49	110	
Algodón	69	943	213	715	56	1.315	284	1.178	1.341	21	1.474	1.011	1.171	
Algodón para cardados	-	-	115	-	436	39	924	117	301	-	275	-	319	
Algodón y algodón	172	192	590	54	519	-	495	-	2	41	109	-	212	
Algodón y algodón	1.318	1.572	1.117	700	16	552	187	760	656	568	126	223	401	
Algodón y algodón	213	1.572	1.117	700	16	552	187	760	656	568	126	223	401	
Algodón y algodón	1.413	2.630	1.578	3.495	1.543	6.311	1.422	5.600	8.302	475	1.157	7.077	458	
Algodón y algodón	3.474	1.603	3.114	3.216	1.287	207	1.235	547	212	221	479	1.010	1.072	
Algodón y algodón	79	715	246	348	3.682	4.127	7.131	6.557	6.586	2.603	2.139	1.197	747	
Algodón y algodón	747	2.951	1.120	3.816	1.503	5.703	1.475	6.000	3.646	6.537	1.205	1.401	1.04	
Algodón y algodón	723	632	1.305	964	1.537	236	2.260	4.476	36	36	2.913	63	11	
Algodón y algodón	74	1	112	2	106	964	73	71	1	33	710	21	17	
Algodón y algodón	1.259	117	103	481	493	311	24	565	879	453	3.210	1.133	155	
Algodón y algodón	1.102	1.164	1.112	1.612	1.404	2.401	1.118	7.835	3.699	7.811	26	15.261	13	
Algodón y algodón	17	-	107	3.459	1.359	440	2.311	15.656	26	26.342	26	27.359	70	
Algodón y algodón	179	8.039	39	2.375	3.025	5.511	3.025	5.511	99	23	51	27		
Algodón y algodón	46	9	9	11	22	26	26	26	2	2	23	4	28	
Algodón y algodón	601.850	-	381.508	79.427	76.743	271.493	829.769	46.621	4.851	82.353	180.778	100.425		
Algodón y algodón	2.001	6.0	1.425	912	4.514	244	13.891	1.137	804.037	9.182	5.221	262.503		
Algodón y algodón	5.341	3.943	7.495	3.039	8.911	715	12.812	69.079	22.346	29.136	13.024	13.014		
Algodón y algodón	69.172	86.219	29.023	126.135	50.624	192.229	22.363	118.625	21.725	72.433	20.817	10.219		
Algodón y algodón	2.775	561	2.024	833	3.219	1.397	3.493	1.214	4.879	1.049	2.241	334		
Algodón y algodón	200	2	192	9	276	11	108	79	158	166	493	272		
Algodón y algodón	3.442	1.079	3.308	917	5.244	1.787	1.079	273	1.638	212	212	11		
Algodón y algodón	7.163	2	7.227	6.645	7.054	-	7.054	-	13.554	-	13.554	-		
Algodón y algodón	83	-	31	191	193	99	177	316	235	-	271	-		
Algodón y algodón	44.110	43.032	52.497	72.914	59.693	101.678	47.103	94.209	92.823	55.028	65.174	99.116		
Algodón y algodón	349	20	14	52	41	56	44	53	57	47	50	177		
Algodón y algodón	22	152	122	2.215	159	219	72	6.072	3.003	1.877	392	12		
Algodón y algodón	201	110	782	233	845	275	237	216	1.893	221	28.810	167		
Algodón y algodón	8.244	6.438	17.117	3.057	14.386	1.509	18.024	3.948	55.40	1.018	6.212	2.107		
Algodón y algodón	1.554	3.216	1.046	1.499	2.304	4.645	3.313	2.961	6.116	6.711	1.616	3.01		
Algodón y algodón	1.079	779	2.212	1.010	1.015	899	2.219	897	2.187	711	3.101	574		
Algodón y algodón	3.478	975	5.254	1.071	4.088	740	6.123	1.211	3.899	931	1.101	5		
Algodón y algodón	308	112	362	104	510	45	403	153	365	11	276	5		
Algodón y algodón	10	220	-	814	-	739	-	1.146	-	1.146	-	1.146		
Algodón y algodón	1.852	76	1.076	219	1.711	1.898	4.261	1.046	24.621	5.953	13.739	99		
Algodón y algodón	5.052	479	5.709	1.049	10.484	1.898	10.789	-	13.222	2.749	9.516	2.985		
Algodón y algodón	97.679	6.679	75.497	10.429	71.287	10.897	26.704	9.251	107.782	6.926	56.275	99.276		
Algodón y algodón	275	544	743	999	-	111	241	39	1.156	-	1.156	-		
Algodón y algodón	8	2.792	2.701	-	3.255	191	1.762	39	4.527	1.037	8.214	3.879		
Algodón y algodón	362	4	436	35	529	24	701	72	632	1.179	4.000	833		
Algodón y algodón	2.013	848	1.214	1.223	1.511	1.241	2.181	2.216	4.237	1.09	528	43		
Algodón y algodón	1.420	256	192	101	1.167	604	2.315	353	6.797	409	3.114	261		
Algodón y algodón	4.554	261	4.555	201	6.176	1.246	4.472	2.076	6.797	409	1.401	6		
Algodón y algodón	86	3	1.144	1	1.422	104	2.041	13	1.428	409	1.401	6		
Algodón y algodón	614	611	1.479	578	1.718	112	2.193	451	1.136	656	1.367	58		
Algodón y algodón	1.612	81.927	72.208	28.427	29.294	66.791	19.165	59.642	87.426	63.036	94.429	74.124		

1/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
2/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
3/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
4/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
5/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
6/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
7/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
8/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
9/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
10/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
11/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
12/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
13/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
14/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
15/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
16/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
17/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
18/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
19/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
20/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
21/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
22/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
23/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
24/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
25/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
26/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
27/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
28/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
29/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
30/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
31/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
32/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
33/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
34/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
35/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
36/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
37/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
38/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
39/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
40/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
41/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
42/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
43/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
44/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
45/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
46/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
47/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
48/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
49/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
50/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
51/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
52/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
53/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
54/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
55/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
56/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
57/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
58/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
59/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
60/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
61/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
62/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
63/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
64/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
65/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
66/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
67/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
68/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
69/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
70/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
71/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
72/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
73/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
74/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
75/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
76/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
77/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
78/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
79/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
80/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
81/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
82/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
83/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
84/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
85/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
86/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
87/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
88/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
89/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
90/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
91/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
92/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
93/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
94/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
95/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
96/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
97/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
98/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
99/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.
100/ En clasificación de los productos de mayor valor a 117 productos. Secretaría General de Estadística y Censos.

-56-

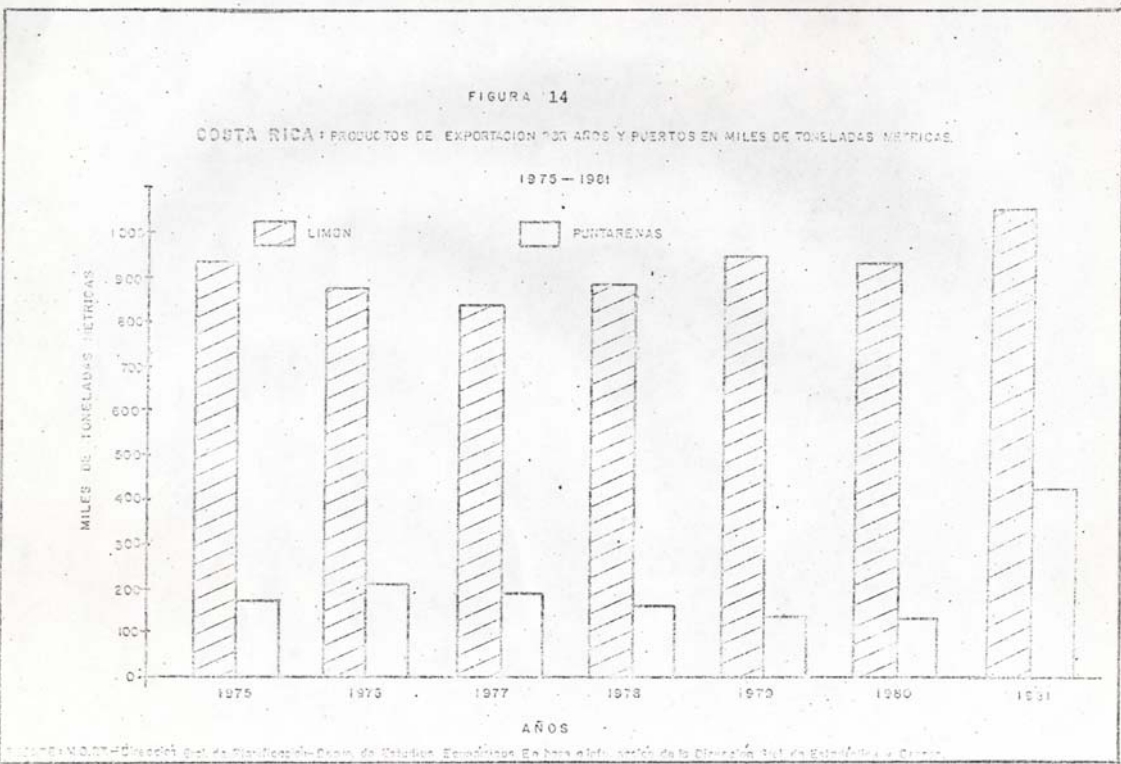
-57-



CUADRO N° 44
 COSTA RICA: COMERCIO EXTERIOR POR AÑOS Y PUERTOS SEGUN PRODUCCION DE EXPORTACION 1/
 1975-1981
 (En toneladas métricas)

PRODUCTOS	1975		1976		1977		1978		1979		1980		1981	
	LIMON	PUNTARENAS	LIMON	PUNTARENAS	LIMON	PUNTARENAS	LIMON	PUNTARENAS	LIMON	PUNTARENAS	LIMON	PUNTARENAS	LIMON	PUNTARENAS
TOTAL	829 078	158 382	864 801	100 038	811 013	108 038	891 488	167 273	951 022	183 061	930 018	163 361	1 024 812	471 111
Algodón	-	122	-	89	-	729	-	-	-	429	-	-	-	17 287
Algodón en escama	-	3 809	2 764	-	28 340	-	18 883	-	41 596	2 212	18 401	87 247	-	86 202
Algodón en ginepro	843 196	70 048	69 049	-	707 132	74 034	731 341	70 406	738 122	69 079	743 263	1 375	767 236	86 202
Algodón	2 259	1 872	2 043	549	3 770	533	3 358	777	2 343	-	779	-	399	737
Algodón en ginepro	49 058	22 137	41 456	18 796	45 487	14 244	53 966	24 020	69 074	16 935	53 586	-	47 147	4 811
Algodón en escama	1 072	-	1 007	-	613	-	1 328	-	746	-	1 104	-	1 716	-
Algodón en ginepro	16 000	6 731	14 017	9 265	12 146	4 031	27 203	4 637	29 408	1 459	24 670	1 281	27 814	1 018
Algodón en escama	-	697	63	5 833	704	4 033	224	4 681	535	3 073	12 383	2 984	56 173	806
Algodón en ginepro	803	152	107	263	1 074	200	326	2	525	16	464	2	279	43
Algodón en escama	561	-	4 411	-	4 080	-	2 256	-	4 970	-	4 600	-	3 187	-
Algodón en ginepro	-	52 200	-	92 261	-	80 965	-	59 016	-	3	45 364	-	35 541	-
Algodón en escama	62	-	1 476	-	676	169	269	52	281	316	80	145	154	35
Algodón en ginepro	-	4 014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algodón en escama	809	3 729	-	-	4 412	-	1 009	-	187	-	170	-	1	-
Algodón en ginepro	-	3	1 719	-	2 258	12	2 365	-	2 421	-	2 927	-	3 926	-
Algodón en escama	147	17	316	7	806	7	1 794	4	1 255	2	459	32	546	43
Algodón en ginepro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algodón en escama	12	-	-	-	124	-	-	-	2 759	-	2 024	-	7 170	-
Algodón en ginepro	1 113	10	221	-	1 019	812	303	667	9	9	-	-	142	-
Algodón en escama	-	-	293	51	1 295	24	4 758	7	1 456	13	323	-	3 334	21
Algodón en ginepro	328	-	124	28	-	-	131	-	41	-	756	-	2 560	-
Algodón en escama	219	-	337	29	406	8	2 055	-	2 418	-	4 032	17	1 213	-
Algodón en ginepro	2 010	-	4 017	-	6 146	-	11 059	-	14 011	-	19 169	-	15 468	-
Algodón en escama	1 340	-	1 803	-	2 002	-	2 460	-	3 175	-	5 959	-	5 711	-
Algodón en ginepro	321	-	609	-	676	-	559	-	667	-	431	-	299	-
Algodón en escama	971	-	860	-	682	17	1 002	7	1 249	-	-	-	4 800	6 701
Algodón en ginepro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algodón en escama	-	-	-	-	-	-	-	-	2 002	-	184	-	2 010	-
Algodón en ginepro	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 312	104 011
Algodón en escama	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 807
Algodón en ginepro	2 510	1 177	1 968	1 082	1 762	3 190	3 772	505	966	281	422	787	569	92
Algodón en escama	4 244	3 368	4 589	2 822	5 053	4 070	11 268	1 408	11 971	3 876	32 764	8 767	33 665	786

1/ La clasificación de los productos se hizo de acuerdo a la Nomenclatura Arancelaria Uniforme Centroamericana (NACA).
 2/ El algodón se muestra separado por tipos Mielito y Ginepro.
 3/ Incluye rivas volantes como juncos o malibón.
 4/ Incluye gas oil, diesel oil.
 5/ Incluye y volantes sin rivas sin datos reales al 31/12/81.
 Fuente: Dirección General de Estadística y Censos.



Elaborado por el Departamento de Estadística Económica de la Dirección General de Estadística y Censos.

CUADRO N° 45
COSTA RICA: COMERCIO EXTERIOR SEGUN MEDIOS DE TRANSPORTE
1975-1981
(En Miles de Toneladas M.)

MEDIOS DE TRANSPORTE	1975	%	1976	%	1977	%	1978	%	1979	%	1980	%	1981	%
IMPORTACION														
TOTAL	1636,4		1546,8		1519,1		2084,1		2019,3		2189,9		1 710,00	
NAUTICO	1371,0	84,2	1277,9	82,6	1640,8	85,9	1781,2	85,6	1771,4	87,7	1866,1	86,7	1 478,9	86,5
Lima	874,5		856,9		1001,9		1178,5		1318,7		1326,2		998,9	
Puntarenas	393,3		350,6		518,2		554,4		435,2		522,1		459,4	
Golfito	43,2		69,4		46,7		50,3		38,0		37,8		21,8	
CARRETERA	231,9	15,4	257,9	16,7	255,4	13,3	284,1	13,6	216,3	11,4	273,1	12,6	218,4	12,8
Frontera Norte	204,8		225,0		200,5		236,5		211,8		228,1		202,6	
Frontera Sur	27,1		32,9		54,9		47,6		14,5		44,9		15,8	
AEREO	6,5	0,4	11,0	0,7	14,9	0,9	12,8	0,6	17,6	0,9	11,8	0,7	11,7	0,7
Adiana Postal	-		0,1		0,1		0,1		0,1		-		-	
Aeropuerto Juan Santamaría	6,5		10,9		14,8		12,7		17,5		11,8		11,5	
EXPORTACION														
TOTAL	1507,4		1334,3		1549,8		1592,8		1546,4		1500,1		1699,5	
NAUTICO	1371,3	91,0	1203,4	89,0	1319,1	85,1	1371,7	85,5	1375,0	88,6	1381,0	91,8	1371,1	80,0
Lima	913,5		864,8		931,0		881,4		853,0		839,0		804,0	
Puntarenas a/	165,9		201,3		189,6		197,3		149,9		182,1		192,7	
Golfito	292,0		299,6		299,5		218,3		372,0		269,4		214,6	
CARRETERA	128,8	8,5	137,2	10,2	210,7	13,5	221,7	12,9	169,4	10,6	202,2	15,5	216,5	11,4
Frontera Norte	100,6		117,6		174,2		165,6		126,1		206,9		180,8	
Frontera Sur	28,3		40,2		36,5		56,1		39,3		35,3		35,7	
AEREO	7,2	0,5	11,7	0,8	20,1	1,4	7,5	0,6	10,0	0,8	10,0	0,7	10,9	0,6
Aeropuerto Juan Santamaría	7,2		11,7		20,1		7,5		10,0		10,0		10,9	

a/ Incluye la exportación realizada por Punta Moreles

FUENTE: Dirección General de Estadística y Censos, Anuarios de Comercio Exterior.

COMBUSTIBLES

CUADRO N° 46

COSTA RICA: IMPORTACION Y PRODUCCION NACIONAL DE GASOLINA
1975-1981
(En galones)

AÑO	TOTAL	IMPORTACION <u>1/</u>	PRODUCIDA RECOPE	COMPRA DE ALCOHOL
1975	46 154 173	25 053 000	21 101 178	-
1976	46 892 206	29 926 306	16 965 900	-
1977	47 153 963	31 853 963	15 300 000	-
1978	54 642 000	25 452 000	29 190 000	-
1979	50 597 274	25 537 134	25 060 140	-
1980	44 495 640 <u>a/</u>	15 150 240	29 345 400	-
1981	40 345 248	8 622 306	31 418 856	304 086

NOTA: Se estima que el 95% del total de gasolina es consumida por vehículos automotores.

1/ Incluye gasolina automotriz y de aviación.

a/ A partir de 1980 se inicia el consumo de gaschol.

FUENTE: RECOPE Departamento de Contabilidad

CUADRO N° 47

COSTA RICA: IMPORTACION Y PRODUCCION NACIONAL DIESEL

1975-1981

(En galones)

AÑO	TOTAL	IMPORTACION	PRODUCIDO RECOPE
1975	90 037 962	70 946 946	19 091 016
1976	94 325 322	75 160 806	19 164 516
1977	119 468 000	100 968 000	18 500 000
1978	128 016 000	89 544 000	38 472 000
1979	110 288 178	84 262 290	26 025 888
1980	114 697 674	68 687 976	46 009 698
1981	89 532 912	44 915 220	44 617 692

Nota: Se estima que el 62% del total de diesel es consumido por vehículos automotores.

FUENTE: RECOPE Departamento de Contabilidad.