



Indice

Mensaje de la señora Ministra de Obras Públicas y Transportes	3
Dirección de Planificación Sectorial	4
Consejo Nacional de Vialidad	5
Contratos de conservación vial.....	6
Conservación red nacional en lastre	7
Grandes obras de infraestructura	7
Puerto Carrillo – Estrada – Lajas.....	7
Palmichal – Chirracá (ruta nacional nº 209)	8
San Rafael de Guatuso - San José de Upala.....	8
Cruce Río Tenorio – Upala	8
Naranjo - Florencia	9
Los Chiles - Las Tablitas.....	10
Interamericana-Guacimal y Santa Elena-Monteverde.....	10
Arizona-Liberia y Atenas-Caldera	10
Rehabilitación Playa Chorotega-las Trancas y rehabilitación de la radial a Playa Arenilla.....	11
Bribri - Sixaola	11
Proyecto costanera sur.....	11
Obras urbanas	13
Paso a desnivel en la rotonda de San Sebastián	13
Puentes peatonales	14
Otros proyectos urbanos	15
Topics	15
Demarcación vial	16
Consejo Nacional de Concesiones.....	18
San José-Caldera	18
San José-San Ramón	18
Concesión aeropuerto Daniel Oduber	19
Concesión Tren Metropolitano.....	19
Concesión carretera San José - Cartago	20
Reforma a la ley de concesiones	20
División de obras públicas	20
Mezcla en frío	21
Dirección de puentes	22
Plan para la construcción de puentes menores	23
Sistema de administración de puentes.....	25
Programa MOPT-KFW.....	26
División marítimo portuaria	27
Modernización de Caldera.....	27
Moín-Limón.....	28
Concesión de cabotaje entre Puntarenas – Paquera y viceversa.....	29



mopt

Ministerio
Obras Públicas y Transportes

Consejo de Seguridad Vial	30
Proyecto de reforma a la ley de tránsito	30
Plan nacional de seguridad vial	30
Seguridad vial e infraestructura	31
Programa internacional de evaluación de carreteras	31
Reforma al sistema de acreditación de conductores	32
Modernización del sistema de semáforos	33
Otros sistemas de semáforos	34
Demarcación de vías radiales.....	34
Nuevo edificio de licencias	36
Otros esfuerzos preventivos	36
Vigilancia activa en carretera.....	36
Programa escuelas seguras.....	37
Programa empresas seguras	38
Consejo de Transporte Público	38
Proceso aleatorio.....	38
Renovación de concesiones de buses	39
Sectorización y modernización del transporte público.....	39
Porteo	40
Contra choferes ebrios	40
Ley 7600	40
Reordenamiento sector este.....	41
Tren Urbano.....	41
Dirección General de Aviación Civil	42
Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós.....	43
Plan de contingencia AIJS	43
Aeropuertos locales	44
Modernización de la DGAC	45
Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma.....	45
Centro de Control Aéreo Regional.....	46
Nuevo aeropuerto internacional en zona sur.....	47
Auditoría general	47
División administrativa	48
Dirección de informática.....	50
Instituto Geográfico Nacional.....	52
Dirección de Embellecimiento de Carreteras Nacionales	54

●●● **RECUPERAMOS EL MANTENIMIENTO DE NUESTRAS CARRETERAS**

Debemos estar satisfechos como funcionarios del Ministerio de Obras Públicas y Transportes y como Costarricenses, de haber logrado recuperar en un año, con un programa intenso de conservación, la infraestructura que estaba completamente rezagada, abandonada y lucir carreteras con un mantenimiento serio, con carpetas asfálticas cuidadas, con alcantarillas que se limpian de cara al invierno y con demarcación en gran parte de nuestra Red Vial Nacional.

El intenso trabajo desarrollado en estos doce meses, nos permitió reorientar al CONAVI enfatizando la planificación y tecnificación, incrementando su capacidad de ejecutar más proyectos con mayor prontitud, priorizando las inversiones y el pago en función de la calidad.

Gracias a ello contratamos el relastrado de 400km de rutas nacionales en un plazo record de cuatro meses, dimos orden de inicio a la construcción del paso a desnivel de San Sebastián dos semanas después de autorizada la contratación directa por parte de la Contraloría General de la República e impulsamos proyectos de ampliación y reconstrucción que están por iniciarse en vías urbanas de suma importancia como MAG-Universal, Cartago-Paraiso, Moravia-San Isidro de Coronado, San Francisco de Dos Ríos-La Colina, Zapote-San Francisco de Dos Ríos.

De igual forma aceleramos el paso con obras de infraestructura determinantes para el desarrollo del país como Interamericana-Guacimal-Santa Elena de Monteverde, Palmichal-Chirracca, en el cantón de Acosta, Quepos-Dominical y Puerto Carrillo-Estrada Lajas, este último en Guanacaste y con una inversión de ¢4.205 millones.

Paralelamente hicimos ajustes necesarios en los contratos de conservación con los que CONAVI atiende las necesidades de 4.500km de red vial nacional asfaltada y mediante contrataciones directas avaladas por la Contraloría así como con apoyo de la División de Obras Públicas atendimos 500km de rutas nacionales en lastre.

Es así como empezamos a lucir una red vial recuperada, gracias a la cual se mejora la calidad de vida de los ciudadanos.



Con una red vial renovada desde el punto de vista del mantenimiento, nos estamos ocupando de la reconstrucción de nuestras carreteras, tarea indispensable para mejorar la capacidad de la infraestructura vial y transformarla en un eje de la política productiva, compromiso de la presente administración del Doctor Oscar Arias Sánchez.

*Karla González Carvajal
Ministra de Obras Públicas y Transportes*



mopt
Ministerio
Obras Públicas y Transportes

●●● DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL

La Dirección de Planificación Sectorial continuó con su función asesora de la institución, en el campo de la planificación y coordinación con las instituciones que conforman el sector.

En lo que respecta a las relaciones con otras instancias internacionales, desarrolló una serie de actividades que implicaron una coordinación permanente con diferentes organismos como la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA) y la Dirección Ejecutiva del Plan Puebla Panamá; en esta última, mediante la coordinación (ocho países) de la Comisión Técnica de la Iniciativa de Transportes.

La Dirección como Secretaría de apoyo al Consejo de Ministros de Transportes de Centroamérica, dio seguimiento a los trabajos desarrollados en el campo de modernización del transporte que coordina SIECA.

Por otra parte, se logró concretar la contratación del diseño de la carretera y puentes del proyecto Bajos de Chilamate – Vuelta Koper, por medio de una Cooperación Técnica no reembolsable con la Corporación Andina de Fomento. Asimismo, se logró concretar la negociación de una línea de crédito por \$170 millones con el Banco Centroamericano de Integración Económica, que serán destinados a la rehabilitación de la carretera Interamericana Norte y se encuentra en proceso de

negociación un préstamo externo para la construcción del tramo Bajos de Chilamate – Vuelta Koper.

Otro aspecto muy importante que cabe destacar, es la coordinación a nivel de los Consejos, en la continuidad del proyecto de Transporte Público Integrado de la reorganización del tránsito en el Area Metropolitana, que ha estado bajo la responsabilidad de esta Dirección. Asimismo, se ha mantenido la función de enlace con el PRUGAM (Planificación Regional Urbana del Gran Área Metropolitana) Gobierno de Costa Rica – Unión Europea.

Finalmente, se elaboró la programación de obras a realizarse en la Red Vial Nacional asfaltada y en lastre por parte del Consejo Nacional de Vialidad.



Sede Central del Ministerio de Obras Públicas y Transportes

●●● CONSEJO NACIONAL DE VIALIDAD

El Consejo Nacional de Vialidad, responsable de la atención de la Red Vial Nacional del país, canalizó durante el período mayo 2006 - mayo 2007 una importante cantidad de recursos para la atención de obras de mantenimiento, conservación, construcción y rehabilitación de esta red vial.

Uno de los logros más importantes alcanzados fue la aprobación por parte del Ministerio de Hacienda de un presupuesto de ¢77.818 millones para el presente año (un 70% más que el monto asignado en el año 2006).

Adicionalmente, el Banco Centroamericano de Integración Económica autorizó la utilización de una línea de crédito por un monto de \$170 millones, recursos que permitirán materializar obras de infraestructura determinantes para

el país, entre ellas el mejoramiento y la ampliación, a cuatro y tres carriles, del tramo comprendido entre Los Ángeles de Cartago y Paraíso, con una longitud de 5.6km y una inversión de \$7 millones.

Figuran además, el mejoramiento de la Ruta Nacional 167, en la sección comprendida entre el antiguo Ministerio de Agricultura y Ganadería y la tienda Universal en La Sabana, con una distancia de 1km, con un valor de \$7 millones, además el mejoramiento de la ruta nacional N°1 Interamericana Norte (200km.), proyecto de gran importancia para el desarrollo económico y social del país, que forma parte del Corredor Pacífico definido dentro de la Iniciativa de Transportes del Plan Puebla Panamá.

Entre las principales obras destacan las siguientes:

Proyectos Red Vial Nacional	Inversión millones de colones
Contratos de Conservación Vial por 3 años de la Red Vial Nacional (2.154km.)	13.498
Contratos de conservación de la Red Nacional en Lastre (180km.)	2.249.7
Naranjo – Florencia (25% de avance)	8.158
Los Chiles – Las Tablillas	988
Contratos de mantenimiento (140.4km.)	4.449.3
Otros proyectos de mejoramiento	1.916
Otros proyectos de construcción	650.7
Otros proyectos de reconstrucción de carreteras	2.900
Contratos de mantenimiento en rutas de peaje	2.715
Construcción de puentes	452.6
Construcción de puentes peatonales	485
Contratos de demarcación	462.2



●●● Contratos de Conservación Vial

En julio anterior iniciaron los 22 contratos de Conservación Vial, adjudicados a 7 diferentes empresas, para la reparación y mantenimiento de más de 4.000km. de la red vial nacional en asfalto. Con la ejecución de los nuevos contratos se busca mejorar la eficiencia, aumentar los controles de calidad y ejecución de obras en la totalidad de vías asfaltadas del país para

garantizar el máximo aprovechamiento de los recursos y una eficiente fiscalización. A diciembre del año 2006 el CONAVI había realizado una inversión de ¢13.498 millones de la Red Vial Nacional asfaltada en 2.154km. Para el presente año, el estimado a invertir asciende a los ¢36.000 millones.



Ruta 2 Sector Curridabat.



Belen Huecas Villarreal



Interamericana Norte Arizona-Costa de Pájaros.



Belen Huecas Villarreal intervenido a un costo de ¢1174 millones.

●●● **Conservación Red Nacional en Lastre**

Mediante la modalidad de contratación directa concursada, por excepción, el Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) logró adjudicar y poner en ejecución, ¢2.609 millones para rehabilitar un total de 852km. de rutas nacionales en lastre, obras que iniciaron a mediados de noviembre del 2006 por un plazo de 120 días.

La zona donde más kilómetros se intervinieron fue la Chorotega, con 235km. y un desembolso de ¢706 millones; en segundo lugar se ubicó la región Brunca, con 193km. y ¢436 millones.



Relastrado Copey-Cañon.



Relastrado Higuito - Copalchí.



Relastrado San Luis de Acosta-Parrita.

●●● **Grandes Obras de Infraestructura**

Puerto Carrillo – Estrada – Lajas

El Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), invierte ¢4.205 millones en el mejoramiento de 22km. de vía entre Puerto Carrillo - Estrada - Lajas de Hojancha, en la provincia de Guanacaste. Las obras incluyen la construcción de un puente de 12 metros a dos vías sobre la quebrada Damas.

Esta obra forma parte de un grupo de proyectos que incluye la sección Interamericana-Guacimal-Santa Elena de Monteverde, adjudicada por un monto de ¢1.090 millones y con un notorio avance. En ambos casos se trata de rutas en lastre que pasaron a tener una superficie de ruedo asfáltica.



Obras de mejoramiento en ejecución, Puerto-Carrillo-Estrada-Lajas



Palmichal – Chirracá (Ruta Nacional N° 209)

Las obras para el mejoramiento de esta ruta de 8,31 km, localizada en el cantón de Acosta, iniciaron en noviembre del 2006, con una inversión por parte de CONAVI de ¢1.395 millones. Su conclusión está prevista para noviembre del presente año. Con la intervención de la ruta se corrigen los daños existentes a nivel de superficie de ruedo, dotándola de un sistema de drenaje pluvial que prolongará la vida útil de la carpeta asfáltica a colocar.



Mejoramiento de la ruta, Palmichal-Chirracá.

San Rafael de Guatuso - San José de Upala

Durante el año 2006, el CONAVI avanzó en las obras de mantenimiento y rehabilitación de las dos secciones de esta ruta que totalizan 55km, con una inversión de \$3.7 millones, obras ya concluidas.



Rehabilitación de la ruta ya concluida, San Rafael de Guatuso-San José de Upala.

Cruce Río Tenorio – Upala

Se completaron los trabajos de mantenimiento periódico y rehabilitación en 35,3km. de esta ruta nacional localizada entre las provincias de Guanacaste y Alajuela. Con una inversión de \$ 3.3 millones se realizaron obras a nivel de sistemas pluviales, mejoramiento a nivel de base en algunas secciones y se colocó una carpeta asfáltica para eliminar totalmente las deformaciones existentes a nivel de superficie de ruedo.



Rehabilitación de la ruta, Cruce Río Tenorio-Upala.

Naranjo - Florencia

La construcción de la nueva carretera a San Carlos inició oficialmente en octubre de 2005 a un costo de \$61 millones, de los cuales \$35 millones corresponden a un empréstito, \$15 millones fueron donados por la República de China en Taiwán y \$11 millones aportados por el Consejo Nacional de Vialidad.

Por la importancia que tiene esta obra para la zona norte del país, el presente Gobierno promovió una revisión integral del proyecto y concretó la modificación del diseño de la vía y los accesos a la carretera, que permitirá dar mayor seguridad a los usuarios. Lo anterior implicaría un desembolso adicional estimado en unos \$50 millones, por lo que se gestiona la colaboración del gobierno de Taiwán, que actualmente valora la propuesta que redundaría, de ser aceptada, en una ruta más eficiente y aún más segura.



Construcción de Carretera Sección Alto Villegas.



Construcción de pilas Puente Barranca.

La carretera posee una longitud de 29.7km. y según lo programado estará concluida en 4 años, con una vida útil de 20 años. La nueva ruta incluye la construcción de 10 puentes sobre los ríos Cañuela (117m), Barranca (314m), Espino (234m), Quebrada Yeguas (108m), Quebrada Laguna (132m), Tapezco (273m), Quebrada Arena (113m), Seco (148m), La Vieja (138m) y Ron Ron (114m). Se estima que si actualmente del cruce de Naranjo a Ciudad Quesada se tarda unos 90 minutos, con la nueva vía el tiempo podría reducirse a la mitad; siempre que se apliquen las medidas correctivas al diseño que esta administración identificó como necesarios.

Como complemento a la nueva carretera a San Carlos, se iniciaron negociaciones para el financiamiento de las mejoras y ampliación de la carretera que comunica la autopista Bernardo Soto con Sifón de San Ramón (costo estimado \$20 millones).



Los Chiles - Las Tablitas

Se avanzó además en la construcción de 5.8km de carretera asfáltica, entre las comunidades de Los Chiles y Las Tablitas, con un costo de \$1.9 millones, obras a cargo de la empresa El Bajo del León S.A.



Construcción de nueva carretera Los Chiles-Las Tablitas.

Antes de la intervención, el tramo se encontraba en lastre y tierra. La empresa cuenta con 545 días para concluir el trabajo (2007), que incluirá demarcación horizontal y vertical así como la adecuación del sistema de drenaje pluvial mediante la construcción de alcantarillas, cauces revestidos y gaviones, entre las principales tareas.

Interamericana-Guacimal y Santa Elena-Monteverde

Con una inversión de ¢ 1.089 millones está por

completarse el mejoramiento de esta importante ruta de 15.2km. ubicada en la región norte de la provincia de Puntarenas que accesa una zona de gran atractivo turístico. En la sección 1 Interamericana-Guacimal se repara la calzada en varios tramos y está contemplada la construcción de obras que permitan dar salida a las aguas así como el señalamiento vertical y horizontal.

En la segunda sección Santa Elena-Monteverde además de la construcción de alcantarillas, cunetas revestidas, está contemplada la construcción de una carpeta asfáltica y su respectiva demarcación.

Arizona-Liberia y Atenas-Caldera

En marzo anterior, se concluyó la rehabilitación de las rutas Liberia-Arizona y Atenas-Caldera.

Se ejecutaron bacheos formales, controlados y con cortes,



Asfaltado del tramo Interamericana-Guacimal.

lo cual mejorará la durabilidad de la obra. Asimismo en aquellas zonas de mayor daño, se realizaron labores de sellado en la superficie y se colocaron carpetas asfálticas nuevas sobre esos tramos, con un espesor de 4 a 5cm.

En el caso de de Liberia-Arizona (80km), se invirtieron ¢500 millones y otros ¢200 millones para el tramo entre Atenas y Caldera, que comprende 50km de superficie lineal.

Estas labores emergentes se complementan con los Contratos de Conservación Vial actualmente en ejecución.

Rehabilitación playa Chorotega-Las Trancas y rehabilitación de La Radial a playa Arenilla.

En Carrillo de Guanacaste se completó la construcción de 8 kilómetros en concreto asfáltico del tramo playa Chorotega – Las Trancas, así como la rehabilitación de la Radial a Playa Arenilla, un proyecto de vital importancia para el desarrollo turístico de la zona. Se destinaron un total de \$ 2.072.886 para concretar este proyecto en asfalto que está debidamente demarcado.

Bribri - Sixaola

CONAVI giró ¢1500 millones a la Comisión Nacional de Emergencia (CNE), para la reconstrucción de un tramo de 1.2km. de la carretera Bribri-Sixaola, que fue dañada por las inundaciones de enero de 2005 en la provincia de Limón. Estos fondos se destinarán propiamente a la reconstrucción del tramo de vía y de unos 13km. de

espaldón dañados, mediante obras de mitigación que incluyen construcción de alcantarillas y pasos, entre otros; los restantes ¢400 millones se utilizarán para la contratación de expertos que realicen la supervisión de los trabajos, con lo que se busca garantizar la inversión eficiente de los recursos.

Proyecto Costanera Sur

El proyecto vial Costanera Sur constituye una de las obras más importantes para concluir el Corredor Pacífico del país. La última sección de esta carretera en construcción desde julio del 2006 totaliza 42.1km. de carretera y 8 puentes de gran magnitud. Una vez concluido el Complejo Vial Costanera Sur favorecerá una mayor integración vial de los países que conforman el Plan Puebla Panamá, dotando a los usuarios de un sistema de transporte integrado, eficiente, económico, seguro, que fomentará el desarrollo económico y social de la zona, disminuyendo los costos de operación vehicular.



El Presidente de la República, Dr. Oscar Arias Sánchez y la Ministra de Obras Públicas y Transportes, en inauguración del tramo Interamericana-El Roble-Caldera



mopt

Ministerio
Obras Públicas y Transportes

Durante el período analizado se concluyó la sección Barranca – Caldera con una inversión cercana a los \$5 millones. Por su parte, las secciones Quepos – Savegre –Barú en las cuales se invierten \$17.6 millones aportados mediante empréstito por el BCIE muestran un avance significativo, en la primera etapa en la que se construyen drenajes y terraplenes en 42.1km. de vía.

Por lo que respecta a la construcción de los puentes Parrita, Paquita, Naranjo, Portalón, Matapalo, Hatillo Nuevo y Hatillo Viejo, es importante destacar que en el mes de diciembre del año 2006 se les dio la orden de inicio y se espera que al cierre del año 2007 concluyan varios de ellos.



Construcción de tramo Savegre-Barú.



Construcción de tramo Quepos-Savegre.

●●● **Obras Urbanas**

Paso a Desnivel en la Rotonda de San Sebastián

Proyecto que originalmente se había contratado como una intersección semaforizada a nivel. Debido a los ajustes que surgieron fue indispensable gestionar ante la Contraloría General de la República la autorización correspondiente, para cambiar el objeto contractual por una intersección a desnivel. El Ente Contralor autorizó que se realizara una Contratación Directa con la empresa Sánchez Carvajal para desarrollar la obra con un costo inicial de \$ 3.5 millones, la cual fue iniciada en Diciembre del año 2006.



Excavaciones núcleo de Rotonda San Sebastian.



Rampas habilitadas sector oeste.

Librería Universal – MAG

En el mes de noviembre se adjudicó el Mejoramiento de esta sección (Ruta Nacional N° 167), proyecto que consiste en la ampliación a 4 carriles de esta sección de 2,9 km y se espera concluir en el año 2007. El costo de este proyecto asciende a ¢3.553,4 millones.

Cartago Paraíso

Igual se dio orden de inicio a las obras de mejoramiento y ampliación en 5.6 km de esta ruta en las que el CONAVI invierte ¢3.450 millones. Otras importantes



Inicio de Obras en Cartago-Paraíso.



rutas urbanas programadas a mejorarse son Moravia-San Isidro de Coronado (5,1 km), San Francisco de Dos Ríos-La Colina (2.5 km), Zapote-San Francisco de Dos Ríos (1.2 km) y San Francisco de Heredia y Río Segundo de Alajuela (10,3 km).

Puentes Peatonales

Ubicados en la autopista General Cañas a la altura del Residencial Los Arcos y de Real Cariari, el costo de estas estructuras fue de \$163 mil y \$157 mil, respectivamente. Adicionalmente, se dio orden de inicio en julio anterior a seis puentes peatonales más; tres sobre la autopista Florencio del Castillo, dos sobre la Próspero Fernández y otro sobre la ruta de circunvalación. Las seis estructuras tendrán un costo de \$1.4 millones. El detalle de estos puentes es el siguiente:



Puente peatonal frente al hospital Cima.



Puente Peatonal Hacienda Vieja-Curridabat.

Puentes Peatonales en Construcción

Ubicación	Ruta	Longitud
Hacienda Vieja	Florencio del Castillo	45 metros
Lima de Cartago	Florencio del Castillo	50 metros
Frente al residencial Villas de Ayarco	Florencio del Castillo	45 metros
Frente al centro comercial Multiplaza Escazú	Próspero Fernández	50 metros
Frente al hospital Cima-San José	Próspero Fernández	50 metros
Los Geranios	Circunvalación (entre las rotondas de San Sebastián y Alajuelita)	40 metros

Otros Proyectos Urbanos

CONAVI adjudicó durante el período en comentario la conclusión de dos proyectos urbanos de gran importancia, la construcción de la última sección de la



Ampliación en concreto a cuatro carriles El Alto de Guadalupe.

carretera al Alto de Guadalupe, Sección Colegio Madre del Divino Pastor-Clínica Jerusalén, que contempló la ampliación a 4 carriles y en concreto, la conclusión de las obras de asfaltado de la vía El Carmen-Jaboncillal, con costos de \$ 625 mil y \$ 726 mil respectivamente.



El Carmen-Jaboncillal.

Topics

De estos proyectos se completaron obras en la Rotonda de Zapote y en las inmediaciones del Colegio Lincoln. Asimismo están en proceso de elaboración de contrato los topics de:



Topic Pirro de Heredia-Demarcación.

- Intersección Multiplaza, Ruta Nacional N° 27 (San Rafael de Escazú).
- Intersección La Arrocera, Ruta Nacional N° 3 (Barrio San José de Alajuela).
- Intersección Intel, Ruta Nacional N° 129 (La Ribera de Belén).

En tanto está en proceso de elaboración del cartel para licitar el topic de la intersección radial Desamparados, ruta nacional N° 209.



Topic Colegio Lincoln-Ampliación.

●●● Demarcación Vial

Desde julio anterior se comenzaron a ejecutar diversos programas de demarcación vial en 217km. de carreteras nacionales, con los que el presente Gobierno procura aportar un elemento más en los esfuerzos destinados a la seguridad en las rutas y, en consecuencia, reducir las posibilidades de accidentes.

Al cierre del año 2006 se concluyó la demarcación en varias radiales y en la ruta de circunvalación de la Uruca; así como en el cantón de San Carlos y en las autopistas Florencio del Castillo, Bernardo Soto y Próspero Fernández. Asimismo, está por concluirse la demarcación de la ruta Manolos-San Mateo (Monte del Aguacate) y a la espera de refrendo de contrato La Lima-Pérez Zeledón (Cerro de la Muerte).



Intersección Tibás-Moravia.



Autopista Bernardo Soto.



Demarcación nocturna en la Circunvalación.



Autopista Próspero Fernández.

Demarcación de Rutas Nacionales

LICITACION	UBICACIÓN	KM	MONTO
RADIALES (56 km)	San Sebastián	7	140,644,113.88
	La República	14	
	Alajuelita	4	
	Tibas	9	
	Sabanilla	4	
	Paso Ancho	4	
	Pavas	9	
	Uruca	5	
Circunvalación	Burger King La Uruca a Calle Blancos	18	155,736,896.00
Braulio Carrillo	Santa Elena-Río Sucio	18	76,648,170.00
San Carlos (73,3 km)	Ruta nacional 751, sección Los Chiles de Aguas Zarcas- Vueltas de Kooper	4	155,651,170.00
	Ruta nacional 702, sección Fortuna- Chachagua	12.5	
	Ruta nacional 140, sección Aguas Zarcas- Ciudad Quesada	14.9	
	Ruta nacional 142, sección El Taque- Represa Arenal	29.5	
	Ruta nacional 250, sección Los Chiles de Aguas Zarcas-Pital	12.4	
Bernardo Soto	Aeropuerto Juan Santamaría – cruce Montserrat San Ramón	20	152,247,456.00
Florencio del Castillo	Hipermás - Cementerio de Cartago	16	80,727,226.00
Próspero Fernández	Calle 42, Gimnasio Nacional - cruce de Brasil de Mora Santa Ana	16	48,673,514.00
	TOTAL	217,3	810,328,545.88



mopt
 Ministerio
 Obras Públicas y Transportes

●●● **CONSEJO NACIONAL DE CONCESIONES**

Este Consejo ha cumplido con las condiciones necesarias para iniciar con dos de los proyectos más importantes para el desarrollo económico y social del país, los cuales estarán iniciando su ejecución en el año 2007.

San José-Caldera

Autorizada la cesión del contrato San José-Caldera al consorcio Autopistas del Sol, las obras están previstas para iniciarse en el presente año 2007. El citado consorcio cuenta además con el visto bueno del Banco Centroamericano de Integración Económica para participar en la financiación de esta obra.



Puente sobre carretera San José-Caldera.

inversión supera los \$200 millones y el plazo constructivo es de 24 meses.

San José-San Ramón

El contrato incluye la supervisión del diseño, construcción, financiamiento, ampliación, operación y mantenimiento de los 67km. que se extienden desde La Sabana hasta San Ramón. El costo de la obra se estima en \$240 millones y fue adjudicado a la Sociedad Concesionaria Autopistas del Valle S.A.



Luis Diego Vargas Chinchilla Viceministro de Concesiones y representantes del BCIE, confirmaron fondos para San José-Caldera.

Este proyecto ampliará, rehabilitará y mejorará la ruta San José-Ciudad Colón-Orotina-Caldera en una longitud de 77 kilómetros con un ahorro de hasta 45 minutos en el tiempo de viaje que ahora es de 2 horas. Como parte del proyecto, el tramo Ciudad Colón-Orotina se construirá completamente nuevo. El monto de la



Expropiaciones sobre la autopista Bernardo Soto.

Para la supervisión se seleccionó mediante proceso licitatorio a la Compañía Asesor de Construcción e Ingeniería S.A. (CACISA) en consorcio con las empresas colombianas Cano-Jiménez Estudios y Construcción y Cano – Jiménez Concesiones.

Sobre este proyecto, es importante destacar que es la primera obra que cuenta con un seguro, que permitirá disponer de fondos inmediatos para su reconstrucción, en caso de que sea afectada por un desastre natural.

Concesión Aeropuerto Daniel Oduber

El CNC inició la elaboración del cartel licitatorio para adjudicar la construcción y administración de un nuevo edificio terminal, en el aeropuerto internacional Daniel Oduber Quirós, de Liberia y espera tener adjudicado en octubre del presente año la obra.



Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós.

El arranque de las obras en sitio se daría durante el primer trimestre del próximo año, lo cual permitiría que esas nuevas instalaciones operen para el arranque de la temporada alta del 2008, que inicia entre mediados de noviembre y comienzos de diciembre.

El crecimiento anual de un 20% en el ingreso de turistas por el puerto aéreo de Guanacaste, obliga a realizar las ampliaciones que, de acuerdo con estudios, deberán rondar los 15.000 m² de obra nueva para atender la demanda proyectada para el 2009.

La nueva planta física permitirá hacer frente a los visitantes que viajan por esa terminal durante 5 años, y para el 2014 se deberá ampliar en 5.000m², esas instalaciones, 5 años más tarde, en el 2019, se construirá otros 5.000m². Para tal efecto, la empresa que resulte elegida en el proceso de adjudicación contará con 55.000m² de terreno, en el que se incluirán parqueos y locales comerciales.

Concesión Tren Metropolitano

El Gobierno decidió no dar mas largas a este tema y ha visualizado en el programa de concesiones de obras y servicios públicos, el mecanismo para inyectar la



La reactivación del sistema ferroviario se hará mediante concesión.

tecnología y capital para que nos convirtamos en una nación con una capacidad ferroviaria del mejor nivel. Se pretenden hacer inversiones de más de \$200 millones



en los próximos tres años, de forma que se inicie el proyecto del tren eléctrico metropolitano.

Ya se está preparando el cartel para concesionar el aporte de equipo rodante y la operación y mantenimiento del tren.

Concesión Carretera San José - Cartago

Se ha trabajado en realizar el diseño conceptual de las obras de mitigación ambiental, el cual se encuentra ya concluido. Se llevó a cabo la contratación de la gerencia del Proyecto. En tres meses se tendrá listo el cartel de Licitación.

Reforma a la Ley de Concesiones

Luego de solucionarse un vicio en el procedimiento de aprobación en primer debate, detectado por la Sala

IV, en agosto del 2006 la presente Administración ha dado particular énfasis e impulso a la reforma a la Ley de Concesión de Obra Pública que permitiría dar un mayor impulso a la construcción de obras públicas para las cuales el Estado no dispone de los recursos necesarios.

La reforma, que se basó en la experiencia vivida en los últimos años en este campo y el análisis de la legislación existente en otras naciones, procura mejores condiciones a los concesionarios sin desproteger los intereses del Estado y los usuarios.

Las disposiciones de la nueva ley buscan potenciar inversiones en obras como carreteras, puentes, aeropuertos, puertos y otros proyectos de iniciativa privada.

DIVISIÓN DE OBRAS PÚBLICAS

El trabajo de esta División ha sido estratégico en el plan de mejora de la red vial cantonal, constituida por alrededor de 28.000km. de los cuales cerca de un 53% se encuentra en buen y regular estado. Durante el período se destinaron \$11.057 millones para la atención de la red cantonal con obras de mantenimiento rutinario, periódico, tratamientos y carpetas asfálticas, lastrados, construcción y reconstrucción de puentes entre otros.

Entre las obras ejecutadas, destacan la construcción y

ampliación de la ruta hacia el Volcán Barva, proyecto que generó un importante impacto social y turístico para las zonas aledañas; asimismo, se repararon y repusieron puentes en Pérez Zeledón y Palmares y se realizaron bacheos intensivos de emergencia, como apoyo a distintas municipalidades. Se han facilitado alrededor de 5.000 toneladas de mezcla asfáltica para bacheo en todo el país, algunas de las comunidades beneficiadas son Palmares, Desamparados, Paraíso y Heredia.

**Detalle de la inversión
División de Obras Públicas**

Obras	Kilómetros	Inversión
Mantenimiento rutinario	1.478	¢2.956 millones
Mantenimiento periódico	388	¢1.940 millones
Intervención red nacional	906	¢1.812 millones
Tratamientos asfálticos	38	¢950 millones
Carpetas asfálticas	27	¢1.080 millones
Lastrados	341	¢408 millones
Construcción de puentes	344 metros	¢1.170 millones
Reconstrucción de puentes	205 metros	¢348 millones
Obras fluviales MOPT/CNE		¢393 millones
TOTAL		¢11.057 millones

Para el primer semestre del año en curso se espera invertir alrededor de ¢5.000 millones en la atención de la misma.

Precisamente para fortalecer el apoyo a los municipios, durante el presente año se han invertido alrededor de ¢400 millones para mejorar las condiciones de la planta de Colima, en Tibás y la de El Chopo que iniciará operaciones en Cañas, Guanacaste. En el primer caso se construyeron estanques para controlar los derrames, se instaló una laguna de sedimentación y se ubicó un techo para que el viento no traslade el material a comunidades vecinas, entre otras labores. Se estima en 100 toneladas por hora la capacidad productiva y en el caso de El Chopo en 50 toneladas por hora. Adicionalmente, se está reparando el motor de la planta de La Luisa, en Sarchí, fuera de servicio por 10 años y se pondrá a punto la ubicada en Turrialba.

Mezcla en Frío

Desde marzo pasado el MOPT inició la producción de mezcla asfáltica en frío en su planta de Colima en Tibás. La nueva mezcla ofrece como principales ventajas menores costos de producción (ahorro de hasta un 40%), acarreo a largas distancias sin efecto sobre la calidad de los trabajos y colocación hasta 72 horas después de haberse producido.



Ministra Karla González Carvajal y Viceministro Pedro Castro Fernández en inspección a planta asfáltica de Colima.



mopt

Ministerio
Obras Públicas y Transportes

Gracias a las propiedades de esta nueva mezcla el MOPT está en capacidad de llegar hasta zonas alejadas del país y trabajar en condiciones climáticas no favorables pues es posible colocar la mezcla a temperatura ambiente. Adicionalmente las mismas Municipalidades estarán en posibilidad de preparar, con apoyo del Ministerio, sus propias mezclas sin tener que comprar, como sucede ahora, cantidades importantes de mezcla en caliente a proveedores, a costos elevados y con grandes acarreos, pues con una batidora de mano podrán preparar esta mezcla para el bacheo de sus calles.

Las proyecciones del MOPT son emplear sus plantas existentes en Turrialba y La Luisa, para la producción de mezcla en frío, pues se trata de plantas pequeñas con una capacidad de producción no superior a las 200 toneladas.

En el caso de las plantas de Colima y El Chopo (en cuya habilitación el MOPT trabaja intensamente), el Ministerio



Planta asfáltica Colima, Tibás.

las destinará indistintamente para la producción de ambos tipos de mezcla, pues sus producciones son de 300 toneladas.

El empleo del nuevo tipo de mezcla es estratégico para el Ministerio dada la inversión proyectada para la red vial cantonal, conector estratégico con la red vial nacional del país.

●●● **DIVISIÓN DE PUENTES**

La presente Administración puso particular empeño en la creación de la Dirección de Puentes, para integrar todos los esfuerzos de construcción, rehabilitación y mantenimiento realizados por el MOPT por medio de la División de Obras Públicas (red cantonal) así como también por parte del CONAVI (red nacional). Su creación le ha permitido al Ministerio centralizar y coordinar todo

lo relativo a puentes a nivel nacional, concretamente los programas de mantenimiento de las estructuras, diseño en rutas cantonales como soporte a las direcciones regionales del MOPT, imprimiéndole mayor dinamismo al mantenimiento de las estructuras y favoreciendo un mejor manejo de recursos técnicos y financieros.



Puente río Tiribí, Radial alterna a Escazú.



Construcción de Puente río Las Vueltas, Parrita-Quepos.



Puente en uso río Las Vueltas, Parrita-Quepos.

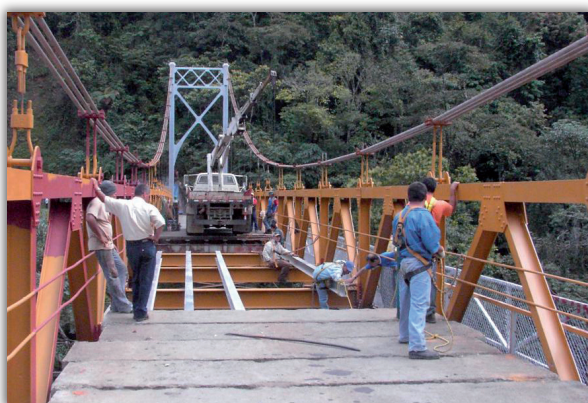
En el primer trimestre del 2007 la inversión en puentes (CONAVI, Obras Públicas, Unidad Ejecutora Costanera Sur y CNE) totalizó los \$39 millones (más de ¢19 500 millones).

Plan para la Construcción de Puentes Menores

Para el 2007 la Dirección de Puentes cuenta con un presupuesto de ¢1.000 millones, de los cuales ¢750 millones serán destinados a la compra de materiales



Rehabilitación del Puente Peñas Blancas.



Puentes en Ejecución

#	N° Licit	Ruta	PUENTE SOBRE	EMPRESA	Plazo	Precio	L (m)
LICITACIONES DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES CON PRESUPUESTO CONAVI							
3	LR23-2003	109	Qda Barreal	PTE PREFEA	88	\$ 246.477,20	5,50
4	LPR-12-2004	220	Río Virilla	CODOCSA	120	\$ 550.167,12	40,00
5	LPR-67-2004	739	Río Balsa	CODOCSA	230	\$ 841.223,97	78,60
6	CD 84-2005	2	Qda El Ceibo	CODOCSA	120	\$ 266.436,12	15,00
		2	HDA VIEJA,	Consortio	240	\$ 1.381.879,58	211m
7	LP-09-2004 (6 ptes peatonales)	27 39	PASOCA, LA LIMA, CIMA, MULTIPLAZA, GERANEOS R Machuca	CODOCSA-PC			(ptes) y 827m (rampas)
8	LP-47-2005	3	Qda Chavarría	CODOCSA	180	\$ 965.662,77	55,00
			Qda Vargas	CODOCSA	100	\$ 307.560,59	17,00
			Qda Lopéz	CODOCSA	128	\$ 465.231,75	28,00
9	LP-53-2005	150	R Perico	CODOCSA	100	\$ 294.747,20	15,00
10	LP-54-2005	150	R Grande	CODOCSA	160	\$ 456.703,10	12,00
11	LR-60-2005	1	Qda Fortuna	CODOCSA	240	\$ 747.351,80	25,00
12	LR-61-2005	2	Qda Km342+960	CODOCSA	NA	\$ 747.351,80	19,00
13	LP 18-2006	2	Río San Isidro	CODOCSA	NA	\$ 747.351,80	17,00
14	LP 19-2006	2	Río Jilguero	CODOCSA	240	\$ 1.789.523,8	47,60
15	2006CD137-DI	39	Paso Inf. Rotonda San Sebastián Río Tiribí,	Sanchez- Carvajal	240	\$ 2.113.741,1	50,41
16	2006LN46-DI	211	"Mejoramiento Ruta 211 (R 204-R 210) Sn Fco-La Colina) Río Ma Aguilar,	Santa Fé-Holcim	365	\$ 3.538.638,8	450,00
17	2006LN52-DI	204	"Mejoramiento Ruta 204 (R 215-R 211) Zapote-Sn Fco)	Santa Fé-Holcim		\$ 843.623,3	30,00
			$\Sigma =$			\$ 17.182.225,1	1064
LICITACIONES DE CONSTRUCCIÓN DE PUENTES CON PRESUPUESTO CONAVI							
18	LP30-2005	34	Río Las Vueltas	Hernán Solís	100	\$ 783.976,6	117,36
19	LP003-2002	35	R Tiribí, Rad.Escaz	JECR . S. A	360	\$ 1.679.086,26	166,00
			$\Sigma =$			\$ 2.463.062,9	283
LICITACIONES DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN EJECUCIÓN con PRESUPUESTO CNE							
20	EMER12-2006	Cant	R Pto Viejo	CODOCSA		\$ 320.000,0	117,36
21	EMER66-2006	224	R Juco	GASA-H.Brenes	142	\$ 398.069,9	20,00
22	EMER47-2007	Cant	R Cucubres		143	\$ 106.704,0	9,00
			$\Sigma =$			\$ 824.773,9	137
LICITACIONES DE DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTES EN EJECUCIÓN con PRESUPUESTO COSTANERA SUR							
23	LPI001-2005	34	Río Parrita	Codocsa-Santa Fé	400	\$ 3.764.989,6	170,80
			Río Paquita		350	\$ 2.803.835,3	112,50
			Río NARANJO		400	\$ 2.821.175,1	198,00
24	CD-5917-2005	34	Río Hatillo Nuevo	Hernán Solís	270	\$ 2.221.435,0	120,00
			Río Hatillo Viejo		270	\$ 1.707.695,0	90,00
25	CD-5918-2005	34	R Portalón	Codocsa-Santa Fé	270	\$ 1.907.369,7	90,00
			Matapalo		270	\$ 1.121.175,8	53,50
			$\Sigma =$			\$ 16.347.675,4	210
CONSTRUCCIÓN DE PUENTES POR ADMINISTRACIÓN							
26	NA	Cant	R Pilas	MOPT/REGIÓN X		\$ 235.762,8	51,82
27	NA	Cant	R La Ceiba	MOPT/REGIÓN V		\$ 124.815,6	27,43
28	NA	Cant	R Caucho REHAB	MOPT/REGIÓN XI		\$ 9.711,0	9,00
29	NA	36	R Sixaola	MOPT/CONAVI		\$ 1.035.004,23	121,92
30	NA	238	R Coto	MOPT/JUDESUR		\$ 945.915,17	155,43
31	NA	34	Qda Mona	MOPT/CONAVI	120	\$ 255.060,00	18,00
32	NA	Cant	R Térraba (Paso Real) REHAB	MOPT/REGIÓN XI		\$ 56.940,0	200,00
			$\Sigma =$			\$ 2.235.979,4	173

Fuente: Ing. María Ramírez Dirección de Puentes

TOTAL DE INVERSION

¢19.526.858.371,9

¢39.053.716,7

para los cuales ya la Dirección recibió una licitación para la adquisición de vigas y pilotes.

La utilización de estos recursos permitirá al MOPT concretar la construcción de 42 puentes con longitudes que oscilan entre los 12 y los 36 metros en diferentes comunidades del país, lo anterior en asocio con las Municipalidades.

Sistema de Administración de Puentes

Mediante un acuerdo de cooperación suscrito entre el

Ministerio de Obras Públicas y Transportes y el gobierno de Japón, se completó en enero del presente año un estudio en 29 estructuras, mismo que será la base para el diseño de un Sistema de Administración de Puentes que permitirá valorar en un plazo estimado de 5 años, los 1.344 puentes existentes en Costa Rica, priorizando y estableciendo el costo de intervención en cada una.

Actualmente, se cuenta con la fase completa de diseño para la intervención de las 10 primeras estructuras para lo cual CONAVI dispone de \$7 millones.

PRIMEROS 10 PUENTES A INTERVENIR EL PRÓXIMO AÑO

Ruta	Tramo	Ubicación
1	Grecia – Peñas Blancas	Aranjuez, Abangares y Azufrado
2	San José - Paso Canoas	Nuevo y Puerto Nuevo
4	Desvío de río Frío – Peñas Blancas	Río Chirripó y Sarapiquí
32	San José -Limón	Río Sucio y Chirripó
209	Zona Urbana	Río Torres



mopt
Ministerio
Obras Públicas y Transportes

●●● Programa MOPT-KFW



Camino Nicoya-Rosario, intervención en lastre.

La unión de esfuerzos del Gobierno Central, los Municipios y las comunidades organizadas en comités de caminos ha permitido al MOPT avanzar con el Programa de Rehabilitación y Mantenimiento de la Red Vial Cantonal, denominado de Conservación Vial Participativa cuya meta es atender 1.100 Km. de caminos vecinales pertenecientes a los 23 cantones del país con más bajos índices de desarrollo.

Este programa inició en el año 2002 mediante la suscripción de un contrato de préstamo con el Banco Alemán de Reconstrucción y Fomento (KFW) que dio contenido financiero al desarrollo de las obras, ahora en ejecución.

Este empréstito da continuidad al proyecto de

cooperación técnica que iniciaran hace más de 10 años el MOPT y la Agencia de Cooperación Técnica Alemana, (GTZ) en los cantones de Turrialba y Pérez Zeledón, zonas piloto en las cuales se intervinieron exitosamente caminos vecinales afectados por fenómenos naturales. Durante el período se completaron obras en 77.8 km de caminos en los cantones de Abangares, San Carlos, Los Chiles, Nicoya, Buenos Aires y Santa Cruz. Paralelamente se inició la rehabilitación de 100,5 km de caminos correspondientes a 8 cantones, en los cuales se completaron de previo obras de construcción de sistemas de drenaje (Pérez Zeledón, Buenos Aires, Santa Cruz, San Carlos, Sarapiquí, Turrialba, Pococí, Los Chiles).

Además se tienen en firme contrataciones para 154.8 kilómetros adicionales correspondientes a los cantones y se avanza en el proceso para adjudicar



Camino Santa Cruz- Los Ranchos, intervención en lastre.

otros 225.1km. La meta en los dos años que le restan al programa es concretar la intervención de la totalidad de caminos priorizados y consolidar un sistema que permita su oportuna conservación con apoyo de todos los involucrados. Sólo en obra se han invertido desde el inicio del programa, en el 2004 y hasta la fecha, ¢3.488 millones en todos los cantones intervenidos de un total de ¢16.500 millones previstos a invertirse.

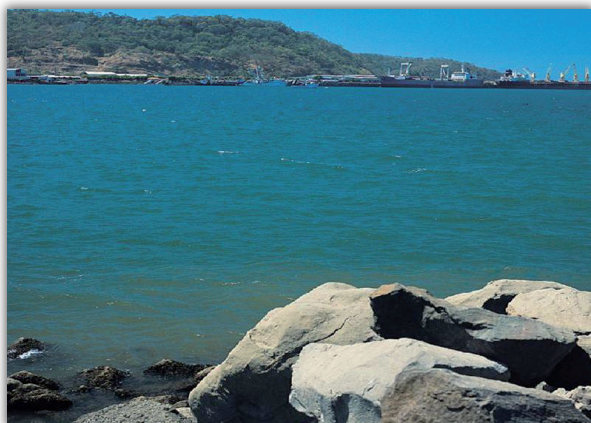
Es importante anotar que como parte de la metodología participativa que busca despertar en las comunidades un sentido de apropiación de los caminos, se ha logrado la conformación de 242 comités de caminos, en tanto que se han capacitado 10.579 personas, entre ellos 500 niños de edad escolar, en técnicas de conservación vial, fiscalización comunal de las obras, calidad y contratación de equipo.

●●● **División Marítima Portuaria**

Modernización de Caldera

En tan sólo dos meses de operación, con corte a octubre de 2006, la Sociedad Granelera de Caldera y Sociedad Portuaria de Caldera S.A, concesionaria de esa terminal, invirtió más de un \$1 millón, unos ¢528 millones, en la mejora de infraestructura portuaria, equipo y reparaciones. A esta misma sociedad se adjudicó la concesión de las terminales Granelera y la General.

En el caso de la terminal Granelera el costo de las obras



se estima en \$30 millones, y contempla la construcción y operación de un nuevo muelle de 230 metros de pantalla de atraque, con capacidad de descarga de buques de hasta 42.000 toneladas. Contará con una banda de transporte que conecte barcos con silos de almacenamiento de 20.000 toneladas. Actualmente se finiquitan los detalles para dar la orden de inicio a los trabajos.

En relación con la terminal de carga General, la



concesión corresponde a los servicios, las inversiones en equipamiento se estiman en unos \$5 millones. Contempla la operación del muelle actual con 490 metros de pantalla de atraque; además de la administración del edificio, patios y bodegas.

Como parte de las mejoras se destinaron \$1.400 millones, para la adquisición de equipos como una grúa Pox Panamá, 7 montacargas para alto tonelaje y cucharas que permitan agilizar la extracción de granos.

En 60 días de operación la empresa movilizó 638 toneladas de mercancía, es decir 319 por mes, mientras que en el primer semestre, el INCOP movilizó 1.333 toneladas, lo que representó 222 por mes. En consecuencia, hay un incremento del 44% en el tonelaje movilizado, evidenciando una mejora cuantitativa en el rendimiento de la terminal.

Complementariamente la nueva administradora solicitó a la Autoridad Reguladora de Servicios Públicos aprobar la reducción de las tarifas que se cobran en Caldera, por diversas operaciones, ya que los montos vigentes estaban por encima de otros puertos ubicados en el litoral pacífico, restándole competitividad.

Asimismo, respecto a la concesión del servicio de remolcadores, adjudicado al Consorcio Chileno SAAM,

se concretó la adquisición al Incop de los dos en operación y adicionaron un tercero.

Moín-Limón

En la zona Atlántica este Gobierno tomó la decisión de construir por la vía de la concesión un megapuerto para la provincia de Limón, habiéndose iniciado ya los estudios de factibilidad para asegurar esta multimillonaria inversión. En el mes de junio próximo se estará definiendo un modelo para la consolidación de la plataforma portuaria del Caribe.



Puerto de Moín.

Mientras este proceso se consolida, conscientes de la importancia del puerto de Moín y Limón en el desarrollo productivo del país, se autorizó a JAPDEVA el uso de los recursos del superávit por \$4.500 millones para que se inviertan en equipo fundamental para la operación

de ambos puertos. Se trabaja con RECOPE para lograr una inversión impostergable en el dragado de Moín que mitigue el rezago que este puerto enfrenta en relación con el atracado de los buques.

Concesión de Cabotaje entre Puntarenas – Paquera y viceversa

Durante el período analizado se dio la orden de inicio a la empresa Naviera Tambor S. A como concesionaria de la ruta de cabotaje entre Puntarenas – Paquera y



Ferry Peninsular.

viceversa, la cual seguirá compartiendo, hasta el 31 de diciembre de este año, con la Asociación de Desarrollo Integral de Paquera (ADIP), ésta última en calidad de permisionaria. De esta forma la ruta está siendo atendida con tres embarcaciones, dos de la Naviera Tambor S. A. y una de la ADIP.

Uno de los ferries de la empresa Naviera Tambor S. A. es un vehículo acuático (año del modelo, 2006) que supera los requerimientos exigidos en el cartel con capacidad instalada para transportar 168 vehículos automóvil y 600 personas. El otro ferry de esta empresa fue refaccionado en su totalidad para ajustarse a los términos del cartel.

Ambos ferries han reducido el tiempo de viaje, en un sentido, en poco más de treinta minutos, con respecto a la nave de la ADIP, con lo que ese recorrido y en esos ferries tarda alrededor de una hora.

Según detalles de la Naviera Tambor S.A., el costo total de la nueva embarcación fue de unos €4.5 millones.

Igualmente, la División Marítima Portuaria concluyó la nueva definición del Canal de Navegación en el Estero de Puntarenas.



Ferry Tambor II.

●●● **CONSEJO DE SEGURIDAD VIAL**

Por una cultura de paz en nuestras carreteras

Proyecto de Reforma a la Ley de Tránsito

La reforma a la Ley de Tránsito destaca como una de las acciones estratégicas planteadas por la presente Administración, orientada a reducir el alarmante incremento de muertes por accidentes de tránsito, que a partir del 2006 se registró en el país y que hoy día constituye la primera causa de muerte violenta. El proyecto contempla incrementos en los montos de las multas y complementa un conjunto de acciones que el Consejo de Seguridad Vial ha venido desarrollando para formar conductores responsables.

El aumento del costo de las infracciones, más que una vía de recaudación de dinero, procura que las personas se inhiban de violentar la legislación por lo oneroso que sería cometer las faltas.

Las principales modificaciones a la Ley de Tránsito se enfocan en los artículos del 129 al 135, ambos inclusive, relacionados con el valor de las multas para cada tipo de violación a la legislación y sobre procedimientos y plazos de suspensión de las licencias. Los incrementos se establecen en función del salario base de un oficinista del Poder Judicial, con aumentos que irían desde el 25% al 140%. La reforma se acompaña de la creación de un cuerpo especial que vigilaría las acciones de los oficiales, para evitar que el aumento en las multas sea proporcional a casos de corrupción.



La Ministra y Viceministra en la presentación de la propuesta de Reforma a la Ley de Tránsito

Una de las principales innovaciones planteadas en la reforma a la Ley de Tránsito, es la introducción y aplicación de un sistema de puntaje, mediante el cual cada conductor perderá puntos por las infracciones que cometa y una vez que se le debiten los 60 puntos otorgados inicialmente por el Consejo de Seguridad Vial, al infractor se le retirará su derecho a licencia por un período de dos años.

Plan Nacional de Seguridad Vial

El nuevo Plan Nacional de Seguridad Vial “Construyendo una Cultura de Paz en las Carreteras”, presentado en junio del 2006 por el señor Presidente Oscar Arias y la Ministra Karla González, retomó temas fundamentales en materia de seguridad vial obviados por anteriores administraciones: la seguridad en la infraestructura y el proceso de formación y evaluación de conductores.



Visita del Presidente de la República a la Delegación Central de Tránsito.



Concientización sobre el uso de puentes peatonales.

El Plan, se propone reducir en un 19% la tasa de mortalidad por cien mil habitantes, aborda en forma integral la problemática del tránsito y fortalece áreas como la vigilancia policial, la educación y promoción de la seguridad vial, la fiscalización de la revisión técnica vehicular, además de campañas masivas sobre factores de riesgo (velocidad, alcohol y conducción).

Además, articula esfuerzos del sector público, privado y la sociedad civil para reducir la incidencia de accidentes de tránsito que generan lesión o muerte de personas.

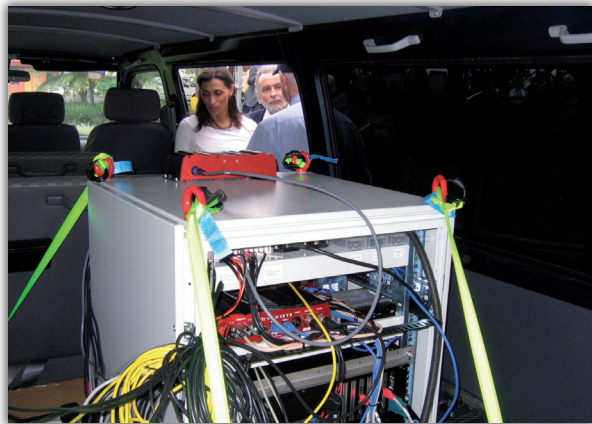
Seguridad Vial e Infraestructura

En concordancia con el Plan Nacional de Seguridad Vial, el primer decreto del sector transportes publicado en esta Administración (333-148 MOPT), incorporó el componente de seguridad vial en todos los proyectos de conservación, mantenimiento, concesión y construcción de nueva infraestructura, incluida la red cantonal, bajo la responsabilidad de las municipalidades. Contempla además, la implementación de las Auditorías de Seguridad Vial a la infraestructura.

Con ello Costa Rica es pionera en América Latina y el Caribe, en lo relativo a normativa de seguridad vial para los proyectos de infraestructura vial.

Programa Internacional de Evaluación de Carreteras

El Consejo de Seguridad Vial trabajó en conjunto con i-RAP (Programa Internacional de Evaluación de Carreteras) y con la colaboración de la Fundación



Vehículo especialmente equipado para la evaluación de las carreteras.



Vehículo especialmente equipado para la evaluación de las carreteras.

FIA (Federación Internacional de Automovilismo) para desarrollar este año, un proyecto de evaluación de nuestras vías nacionales, concretamente un total de 2.500km de red primaria, secundaria y terciaria de las carreteras. Este programa sólo se ha realizado en Sudáfrica, Malasia, Chile y Costa Rica, utilizando metodologías y tecnologías de punta, reconocidas mundialmente.

La información aportada busca asegurar que las decisiones estratégicas adoptadas a nivel nacional sobre mejoras a la red vial, estén basadas en una evaluación del riesgo de accidentes de tránsito tanto para peatones como para conductores.

Asimismo, identifica las necesidades de mejora en la infraestructura de las carreteras, lo que permitirá a la Administración planificar la intervención, definiendo un

programa de inversiones orientado a reducir no sólo el número de accidentes con consecuencias mortales, sino aquellos que producen lesiones leves y graves.

Reforma al Sistema de Acreditación de Conductores

Para asegurar que quienes porten una licencia de conducir y transiten en las vías públicas sean buenos conductores, el Ministerio de Obras Públicas y Transportes concentró sus esfuerzos en el fortalecimiento de la evaluación de los conductores.



El MOPT busca un cambio radical en la formación de conductores.

Por primera vez, se plantearon mediante un reglamento, cambios radicales en los procesos de formación y evaluación de los conductores tanto a nivel teórico

como práctico, de manera que el MOPT subsane las deficiencias que presenta el actual sistema de licencias. Para su implementación el COSEVI comprometió recursos por \$400 mil y dispondrá de la asesoría de expertos suecos en materia de seguridad vial, otro importante logro materializado durante el período.

Como acciones medulares propuestas en el reglamento están la elaboración de 7 manuales (1 básico y 6 específicos según el tipo de licencia -motocicletas, transporte de materiales peligrosos, maquinaria especializada, vehículos pesados, transporte público y conductores negligentes-), acreditación de escuelas para formación de conductores y de capacitadores por parte de Instituto Nacional de Aprendizaje (INA). En materia de pruebas o evaluaciones para conductores, la iniciativa busca reforzar aspectos que son de gran importancia y que hoy en día no se evalúan por ejemplo la solución de situaciones y toma de decisiones de riesgo en carretera.

Complementariamente y como respuesta inmediata a los serios accidentes de tránsito ocurridos con participación de vehículos articulados en el país, durante el primer trimestre del año, el MOPT elaboró y publicó en febrero del 2007 un decreto mediante el cual se exigen seis años de experiencia a quienes opten por la licencia B-4 necesaria para conducir estos vehículos. Igual el MOPT exige desde ese mismo mes 1 y 2 años de experiencia a quienes opten por las licencias tipo B-2 y B-3 respectivamente.

Modernización del Sistema de Semáforos

El MOPT por medio de su Dirección General de Ingeniería de Tránsito inició la ejecución del contrato para la instalación del sistema centralizado de semáforos, adjudicado a la empresa SEMEX, S.A., de México y mediante el cual se espera mejorar los flujos vehiculares en 325 intersecciones de la capital. El costo de la obra asciende a \$4.6 millones, fondos del Consejo de Seguridad Vial (COSEVI).



Nuevos semáforos en Plaza González Víquez.

En febrero pasado, se inició la construcción del centro de control ubicado contiguo al parqueo de vehículos oficiales de este Ministerio y a marzo del presente año se había completado la instalación de postes y cabezas de semáforos en 100 de las 220 intersecciones localizadas en el área central comercial de San José, así como la instalación de cuatro pantallas de mensajes variables que orientarán a los conductores a su ingreso a la ciudad capital. Cada pantalla mide 4 metros por 2 metros y se



Pantalla de mensajes variables, Parque Metropolitano La Sabana.

ubicar en puntos estratégicos de San José. La primera se localiza en la Sabana, las 3 restantes se instalarán en la radial La Uruca, en las cercanías de las oficinas centrales del Consejo de Seguridad Vial; 120 metros al este de la intersección Guadalupe (antiguo Gallito); y sobre la ruta 32, 150 metros al norte del periódico La República. En todos los casos, las pantallas estarán de frente a los conductores que ingresen a la ciudad capital.

Según lo programado, el nuevo sistema operará en octubre próximo y la empresa SEMEX capacitará al personal del MOPT por un período de 12 meses.

Otros Sistemas de Semáforos

De igual forma, para cumplir las directrices de la Sala

Constitucional, la Dirección General de Ingeniería de Tránsito tiene prevista la compra este año de 200 dispositivos APS, que permite a los semáforos emitir un sonido, de manera que los no videntes reciban el aviso de paso en una intersección. En total, los sistemas tienen un valor de ¢85 millones, que se sumarían a los 60 que se encuentran funcionando en la actualidad.

Detalle de los sistemas colocados en el año 2006 se especifican en la tabla de la siguiente página. (35)

Demarcacion de Vías Radiales

Recursos aportados por el Consejo de Seguridad Vial permitieron al MOPT contratar la señalización horizontal de cinco rutas radiales en San José, iniciando en marzo pasado con la radial San Pedro desde el cine Magaly hasta La Galera (5.2 km); radial Desamparados, desde Plaza Víquez hasta la iglesia de Desamparados



Radial San Pedro.

Inversión en Sistemas de Semáforos

Trabajos	Cant	Ubicación	Inversión
San José 11 sistemas ¢24,8 millones	4	Intersección Guadalupe	¢4 millones
	1	Escuela Roberto Pestalozzi, Ipís, Goicoechea	¢2.5 millones
	1	Cruce Maximercado, San Miguel de Desamparados	¢4 millones
	1	Puente Casa Presidencial, Zapote	¢6 millones
	1	Escuela San Rafael Arriba, Desamparados	¢2.5 millones
	1	100 mts Norte Intersección Hacienda Vieja, Curridabat	¢0.8 millones
	1	Intersección BCR, Carretera a San Antonio de Desamparados	¢2.5 millones
	1	Intersección La Pacífica Desamparados	¢2.5 millones
San José 350 intersecciones ¢2,500 millones	65	Casco Metropolitano, radial San Pedro, Radial Pavas, Radial Guadalupe, Radial Uruca, Barrio Don Bosco, Barrio la California	¢209,4 millones (Avance)
San José 16 controladores ¢27,5 millones		Avenida 1 - Calle 28	
		Avenida 8 - Calle 20	
		Avenida 14 - Calle 16	
		Avenida 2 - Calle 19	
		Avenida 10 - Calle 13	
	16	Contraloría	¢27,5 millones
		100 Sur de la Contraloría	
		100 este de la Contraloría	
		Colegio Seminario	
		Colonia Kennedy	
		Calle Costa Rica	
		Escuela Belgrado Hatillo	
	Hatillo-Sagrada Familia (2)		
	Los Pinos Barrio Cuba (2)		
Alajuela 24 sistemas ¢77 millones	11	Calle Ancha	¢77 millones
	13	Casco central	
Cartago 3 sistemas ¢8.5 millones	1	Plycem Amanco Paraíso	¢1.5 millones
	1	Esquina Sureste Cementerio de Cartago	¢3 millones
	1	Intersección La Lima Cartago	¢4 millones
Heredia 2 sistemas ¢3.5 millones	1	Área de Salud Cubujuquí (Clínica de Heredia)	¢2.5 millones
	1	Rest. Burger King Heredia	¢1 millón
Total	121		350,7 millones



mopt

Ministerio
Obras Públicas y Transportes

(3.6km.); radial San Francisco, desde la rotonda de la Y Griega hasta los semáforos de la Colina (3.06km.); radial Zapote, desde Plaza Víquez hasta la intersección de La Galera (5.2km.) y radial Guadalupe, desde el antiguo Cine California hasta la terminal de buses de Ipis (6.9km.). En total se demarcaron 23.96km. con una inversión de \$171 mil.

La obra tiene un costo total de ¢240 millones. El edificio consta de 850 metros cuadrados de construcción en dos plantas, las cuales se dividen entre el Departamento de Licencias (zona de atención al público, cámaras, archivos, entre otros) y el Departamento de Asesoría en Tecnología de COSEVI (lugar donde se concentran las bases de datos de licencias e infracciones a la Ley de Tránsito).



Contrucción de la nueva Sede del Edificio de Licencias.

Otros Esfuerzos Preventivos

Vigilancia activa en carretera

Tras una primera adquisición de 30 motocicletas marca Suzuki de 750cc, realizada en el 2006, siguió la compra de 13 patrullas tipo pick-up y otras 46 motocicletas con

Nuevo Edificio de Licencias

Como parte del proceso de cambio al sistema de acreditación de licencias el COSEVI emprendió la construcción de un nuevo edificio de licencias, infraestructura que busca mejorar la calidad del servicio que se brinda al usuario, darle seguridad, posibilidad de parqueo y más importante aún eliminar el acceso de terceros (gavilanes) a las instalaciones.



Viviana Martín Salazar, Viceministra de Transportes y Germán Marín Sandí, Director de Tránsito.



Vigilancia activa en carreteras.

las cuales la Dirección General de Tránsito reforzará la vigilancia en las carreteras nacionales. Este primer lote de equipo representó una inversión de ¢484 millones de colones.

Este año vía presupuesto ordinario se dispondrá de ¢365 millones para la adquisición de 10 grúas y 32 motocicletas más; y ¢131 millones del superávit con los que se reforzará la compra de equipos.

En total durante el período el Consejo de Seguridad Vial invirtió unos ¢980 millones.

Adicionalmente, el Consejo de Seguridad Vial tiene destinado la suma de ¢90.7 millones para la compra de alcohosensores, radares y barreras de seguridad

Programa Escuelas Seguras

El objetivo del Programa es generar a lo interno y externo de las escuelas procesos de educación, comunicación, promoción y mercadeo social sobre los componentes

humanos, técnicos, sociales, culturales, de la seguridad vial a fin de fomentar una nueva cultura en seguridad vial.

Para el inicio del curso lectivo, el MOPT, COSEVI y el MEP implementaron con una inversión de ¢5.9 millones la campaña denominada “Camino Seguro (a) a mi Escuela”, que se mantendrá durante todo el ciclo lectivo. Se promovió a nivel de escuelas el empleo por parte de los niños de un dispositivo reflectante que se adhiere a las correas de los salveques o maletines para hacerlos visibles a los conductores. En total se entregaron 5.544 dispositivos. Esta iniciativa es parte del “Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial 2007-2011”.



Viviana Martín Salazar, Viceministra de Transportes en visita a centro educativo. Programa Escuelas Seguras

Además se coordinó con las Delegaciones de Tránsito la entrega de 488 chalecos reflectivos, donados por RITEVE a 234 Centros Educativos de 17 Direcciones Regionales de Educación, situados en los alrededores de sus estaciones y unidades móviles.



mopt
 Ministerio
 Obras Públicas y Transportes



Karla González Carvajal, Ministra de Obras Públicas y Transportes, en inicio de curso lectivo. Programa Escuelas Seguras



El Presidente Arias dio su respaldo al Programa Escuelas Seguras

Por otra parte, se retomaron las negociaciones con el MEP, para que en el curso lectivo del 2008, se imparta la materia de educación vial en los niveles de cuarto y quinto año de secundaria.

Programa Empresas Seguras

Se buscó, asimismo, que las empresas privadas, principalmente aquellas que poseen grandes flotillas vehiculares se incorporen al esfuerzo por prevenir accidentes de tránsito, desarrollando proyectos específicos en materia de seguridad vial.

●●● CONSEJO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Proceso Aleatorio

En octubre pasado el CTP completó el primer proceso aleatorio de concesión de placas de taxi, que iniciara en el 2000, mediante el cual se distribuyeron 865 placas pendientes, de ellas se adjudicaron 165 de forma directa entre quienes tenían un 100% del puntaje de calificación y 700 se rifaron entre los interesados con una nota superior a 80%. Ese mismo mes se publicó el nuevo cartel licitatorio para el segundo proceso, que distribuirá 2.773 placas en el Valle Central, entre las personas



Parada de taxis costado norte Parque Central.

que califiquen. Adicionalmente, se está en la etapa de planificación y redacción del cartel para el tercer proceso aleatorio, para asignar 800 placas más, a saber 400 en Guanacaste, 225 en Puntarenas y 175 en Limón.

Asimismo, se han ejercido fuertes controles para que los choferes de taxi utilicen su uniforme, que consiste en una camisa de color blanco y pantalón de color azul.



Viviana Martín Salazar Viceministra de Transportes en operativo de transporte público.

Renovación de Concesiones de Buses

La presente Administración aplicó un proceso de reingeniería en el Consejo de Transporte Público en procura de garantizarle al usuario del transporte público modalidad autobús un servicio de calidad. Se trabaja en la implementación de controles más efectivos y enérgicos, así como en el fortalecimiento de la fiscalización con 32 nuevas plazas. Lo anterior fortalecerá al CTP de cara al proceso de renovación del 90% de las concesiones que vencen en julio del presente año.

Sectorización y Modernización del Transporte Público

Se iniciaron gestiones ante el Banco Centroamericano



Operativo de transporte público.

de Integración Económica y bancos del Estado en procura de los recursos necesarios para echar a andar la sectorización del transporte público.

El proyecto propone el reordenamiento de las rutas que ingresan al centro de San José en nueve sectores principales. Con esta iniciativa disminuiría el número de unidades que ingresan a la ciudad capital reduciendo con ello la contaminación y los tiempos de recorrido para el millón de ciudadanos que a diario viajan en bus a la capital.



La reorganización del Transporte Público es prioridad de Gobierno.

Porteo

A fin de solucionar el problema del servicio informal de taxi, se solicitó a la Asamblea Legislativa la modificación del artículo 323 del Código de Comercio, que permitiría



Operativo de verificación Ruta 32

dejar fuera de la ley la figura del porteo de personas, lo que se ha constituido en una competencia desleal para los concesionarios de ese servicio.

Contra Choferes Ebrios

En razón de los accidentes protagonizados durante el primer trimestre del año por choferes en estado de ebriedad, tanto de vehículos pesados como de unidades de transporte público el Consejo de Transporte Público exigió a las empresas que operan ambas modalidades

de transporte, presentar un informe con las acciones implementadas a lo interno de las mismas para prevenir que los operarios de las unidades conduzcan en estado de ebriedad o bajo los efectos de cualquier otra droga no permitida.

La disposición se fundamentó en el Reglamento para la Evaluación y Calificación de la Calidad del Servicio Público de Transporte Remunerado de Personas N° 28833-MOPT .

De igual forma las autoridades superiores del MOPT solicitaron a las empresas de transportes de mercancías y cámaras de transportes mayor rigurosidad en la selección de personal y en los controles sobre el comportamiento de los trailereros en las vías.

Ley 7600

En cumplimiento a la Ley de Igualdad de Oportunidades a Personas con Discapacidad, el Ministerio procedió a revisar los autobuses para que cumplieran con el requisito de las rampas de discapacitados, plazo que fue prorrogado por 8 años más por la Asamblea Legislativa. De igual forma, se aprovechó la oportunidad para velar por el acatamiento de esta ley, respecto a algunas adaptaciones que se cumplieron desde diciembre de 2003, como es el uso de timbres sonoros y luminosos, la colocación de pisos antideslizantes y la ubicación en



Rampas adaptadas a unidades de transporte público.

la parte delantera de la unidad automotora, de asientos preferenciales, sea para adultos mayores, mujeres embarazadas o con niños pequeños y personas con algún tipo de discapacidad.

Reordenamiento Sector Este

Como complemento a las restricciones de ingreso al Área Central Comercial de San José y al reordenamiento del sector oeste mediante el cual se redujo el número de rutas de autobuses que ingresan y salen por el

Paseo Colón y se habilitó un carril reversible, exclusivo para transporte público en la Avenida 10, el MOPT prosigue con el estudio de un conjunto de acciones similares para el sector este de la ciudad capital que agilizarían el tránsito de buses y prepararía el centro de la ciudad para la implementación de la sectorización principalmente del sector central. Esta nueva fase del reordenamiento involucraría, entre otras, a las empresas de transporte público que brindan servicio a la Uruca, Tibás, Guadalupe y Moravia.

Tren Urbano

La presente Administración ha dado particular apoyo al fortalecimiento del tren urbano como una alternativa que complementa otras modalidades del transporte público.



Parada en Plaza González Víquez.

Tras su inicio de operaciones en el año 2005 sirviendo la ruta Universidad Latina – Pavas, con un solo tren de tres vagones el INCOFER ha logrado poner en servicio dos trenes que actualmente movilizan a unas 3.000 personas diariamente.



mopt
 Ministerio
 Obras Públicas y Transportes



Viviana Martín Salazar Viceministra de Transportes y Miguel Carabaguias Murillo Presidente Ejecutivo de INCOFER en recorrido de inspección del tren.

Dada la importancia que actualmente tiene el tren urbano, en febrero del 2007, la empresa IMSA (firma especializada) inició una auditoría para valorar su seguridad operativa, esto mediante un convenio suscrito

entre el INCOFER y el Banco Centroamericano de Integración Económica por un monto de \$ 22 000.

El estudio valorará, tanto las unidades como las líneas férreas, del tramo comprendido entre la Universidad Latina y Pavas, y entre esta comunidad y Balsa de Atenas, sectores que actualmente recorren las unidades articuladas del INCOFER.

Los resultados de esta auditoría permitirán al INCOFER junto con el MOPT, reflejar un criterio técnico sólido orientado a mejorar los niveles de seguridad vigentes, valorar el aumento de la frecuencia de horarios en los servicios y analizar nuevas rutas, dado el aumento constante en la demanda del servicio.

●●● DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

La modernización y gestión de aeropuertos fue clave durante el periodo para la Dirección General de Aviación Civil. Tras una década de no materializarse inversión se inyectaron recursos por un monto de ¢1.175 millones para el mejoramiento de pistas y construcción de módulos terminales para 8 aeropuertos locales, paralelamente se invirtieron ¢902 millones en las mejoras de la pista y edificio terminal del aeropuerto internacional Tobías Bolaños Palma.

También mediante el convenio suscrito en diciembre pasado entre el Gobierno y la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), iniciaron cuatro proyectos estratégicos: el Plan Maestro del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós en Liberia, el Plan de Contingencia del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (AISJ), el Plan Integral de Modernización de la Red de Aeródromos y de modernización de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC).

Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós

Una sala de espera y abordaje para 450 personas, 1.500 m² de construcción, sanitarios nuevos y un espacio más amplio para 24 mostradores de las aerolíneas son parte de los trabajos de ampliación del aeropuerto internacional Daniel Oduber Quirós, de Liberia, Guanacaste, inaugurados en marzo pasado.



Área de salidas internacionales, Tercer Edificio AIDOQ

El aporte de \$650 mil por parte de la empresa privada y de unos \$400 mil desembolsados por el Consejo



Nueva sala de espera AIDOQ.

Técnico de Aviación Civil, permitieron la construcción de un tercer edificio – salidas internacionales- para ofrecer mayor comodidad a los usuarios y mejores condiciones de trabajo, tanto a los empleados del aeropuerto como a las líneas aéreas que desarrollan su actividad en esa terminal.

También se inició el proceso licitatorio para adjudicar la construcción y administración de un nuevo edificio terminal, en este aeropuerto internacional, bajo la modalidad de concesión de obra pública, se espera tener el proyecto adjudicado en octubre del presente año e iniciar las obras en sitio durante el primer trimestre del próximo año.

Las nuevas instalaciones operarían para el inicio de la temporada alta del 2008, (mediados de noviembre y comienzos de diciembre). El área a construir ronda los 15.000 m² y permitirá atender la demanda proyectada para el 2009.

La inversión inicial del proyecto será de \$12.9 millones, 80% provenientes de un préstamo bancario y el adicional será aportado por la empresa adjudicada. \$500 mil de ese dinero será para mobiliario y equipos de oficina para el gobierno. La concesión se dará por 15 años.

Plan de Contingencia AIJS

Prepararía al país para administrar, operar y mantener el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría en el caso de que el Gestor Interesado decidiera no continuar. La tarea recaería conjuntamente en la DGAC y un



mopt

Ministerio
Obras Públicas y Transportes



Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

equipo profesional de la OACI, organismo permanente y especializado de las Naciones Unidas, creado para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación internacional en el mundo entero.

Aeropuertos Locales

Durante el periodo la Dirección General de Aviación Civil



Aeropuerto local de Laurel.

dio énfasis a la construcción de infraestructura aérea que mejorara sensiblemente las condiciones de operación y seguridad tanto en aeropuertos locales como en el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma.

Al cierre del año 2006 se encontraban adjudicados los contratos para el mejoramiento de los aeródromos de Drake, Laurel, Carate, Batán y Barra del Colorado, concluidos en su gran mayoría.

El esfuerzo responde al plan estratégico que busca desarrollar una red de aeródromos locales, al que se sumaría el nuevo Aeropuerto proyectado a construirse en la Zona Sur del país.



Aeropuerto local de Golfito.

Inversión en Aeródromos locales

AERÓDROMO	OBRAS	ESTADO	INVERSIÓN
Palmar Sur	Construcción de Módulo Terminal	Concluido	¢24 140 345,3
Golfito	Construcción de Módulo de Terminal	Concluido	¢23 516 341,51
Nosara	Construcción del Módulo Terminal	Concluido	¢23 516 341,51
Drake	Mejoramiento de la pista	98%	¢122 070 698,34
Laurel	Mejoramiento de la pista	85%	¢120 683 719,08
Carate	Mejoramiento de la pista	Inicia 10 de abril	¢120 683 719,08
Barra del Colorado	Mejoramiento de la pista	Espera aprobación de límite de gasto para enviar a refrendo a Contraloría	¢666 000 000
Bataán	Mejoramiento de la pista	Espera aprobación de límite de gasto para enviar a refrendo a Contraloría	¢75 000 000
TOTAL			¢1 175 611 164,82

Modernización de la DGAC

Por último se promovería modificar la normativa legal vigente para facilitar el reordenamiento del sistema de aviación civil costarricense. La idea es darle al Estado un enfoque de ente regulador y fiscalizador de la actividad aeronáutica, por una parte, así como de proveedor de servicios. Con este fin, la DGAC pasaría a convertirse en una autoridad reguladora, certificadora y supervisora de la seguridad operacional y se crearía una agencia operativa autónoma, encargada de la gestión de aeropuertos y de proveer servicios de navegación aérea.

Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma

Con el objetivo de mejorar la calidad, la seguridad y la comodidad del servicio que se presta en el aeropuerto Internacional Tobías Bolaños de Pavas, Aviación Civil invirtió ¢902 millones en la ampliación de la terminal de pasajeros, así como en la construcción de las plataformas 1 y 2 con las cuales se aumenta la capacidad de estacionamiento de aeronaves en ese aeropuerto.

Adicionalmente se construyó en esa misma terminal una plataforma exclusiva para la prueba de motores.



Ampliación de pista.

El acondicionamiento de los sanitarios para personas con algún tipo de discapacidad, la ampliación de las salas de espera, la prevista para la colocación de un ascensor, así como oficinas para las aerolíneas, mejoras en la iluminación, en el sistema de desagüe de aguas negras y la instalación eléctrica, fueron parte de las



Pista de aterrizaje.

mejoras realizadas en el edificio Terminal.

Complementariamente en enero pasado, finalizó la eliminación de montículos rocosos al final de la pista del Tobías Bolaños, con lo que se logra mayor seguridad a las operaciones aeronáuticas.

Centro de Control Aéreo Regional

Con el aporte de \$5.5 millones (aproximadamente ¢2 800 millones) hecho por la Corporación Centroamericana de Navegación Aérea (Cocesna), se inició en Costa Rica la construcción de la sede del Centro de Control Aéreo Centroamericano, que brindará servicios de navegación aeronáutica a toda la región (aeronaves que vuelen hasta los 11 mil pies de altura).

Desde este centro de control, expertos del istmo trabajarán con la información facilitada por satélites a efecto de lograr el control de radares y ampliar el radio de aproximación de los aviones.

La designación de Cocesna es una confirmación de que Costa Rica tiene un deseo muy grande de ir a la vanguardia en temas de Aviación Civil y mantiene un liderazgo en esta materia en la región.

El Centro de Control Aéreo Centroamericano se construye desde marzo del 2007 en las cercanías del



Centro de Control Aéreo Regional.

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, el proceso se prolongará por espacio de 13 meses y una vez concluido iniciará la etapa de pruebas.

NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL EN ZONA SUR

Para finales del 2007 estima Aviación Civil concluir el

plan maestro del aeropuerto de Sierpe mismo que estará a cargo de la Organización Internacional de Aviación Civil (OACI).

Ya se eligió un terreno ubicado a cinco kilómetros de Sierpe, en Osa, Puntarenas, donde se levantará el nuevo aeropuerto internacional. Se trata de las fincas 9 y 10 localizadas en Sierpe mismas que están libres de obstáculos y cuyos suelos son capaces de soportar las obras. Dado que los terrenos pertenecen al Instituto de Desarrollo Agrario (IDA), se prepara un convenio para que esta institución ceda las fincas y pueda concretarse la obra.

CTAC deberá definir si la terminal y la pista se construyen con recursos aportados por el Gobierno o se elabora un cartel licitatorio para que la empresa privada construya y administre el aeropuerto que según las proyecciones estaría operando antes del 2010.

AUDITORÍA GENERAL

Durante el período esta dependencia prestó un servicio de asesoría constructiva y de protección a la Administración proporcionando oportunamente a las autoridades información, análisis y evaluaciones en las áreas de Contratación Administrativa, Financiera, de Control Interno y Seguimiento. En total se elaboraron 50 estudios relacionados con esas áreas.

Complementariamente la Auditoría General realizó estudios especiales a solicitud de los jefes u otras

instituciones, como fue el caso del: "Estudio especial para atender denuncias sobre eventuales irregularidades en el otorgamiento del permiso, adjudicación y otros del servicio público de cabotaje entre Puntarenas-Paquera y viceversa" otorgado a la empresa naviera Tambor S.A., así como el "Estudio especial sobre el almacenamiento, conservación, custodia y control de los materiales utilizados en el departamento de licencias para la emisión de licencias de conducir".



mopt
Ministerio
Obras Públicas y Transportes

●●● DIVISIÓN ADMINISTRATIVA



Agujas electrónicas instaladas en el plantel central.

Durante el período esta División cumplió su misión sustantiva de proporcionar una administración de soporte logístico, fundamental a las áreas de Recursos Humanos, Planeamiento Administrativo, Almacenamiento y Distribución de Bienes, Formulación, Evaluación y Ejecución Presupuestaria, Servicios Generales y Control de Transportes, Capacitación y Desarrollo.

Destacan en el Área de Planeamiento Administrativo la inserción de los conceptos sobre control interno y valoración de riesgos en los Manuales de Organización, Funciones y Procedimientos, además del soporte técnico brindado a la Contraloría General de la República para la realización de estudios en este Ministerio.

En materia de Capacitación, se cumplió y superó la meta propuesta en el Plan Anual de Actividades de

Capacitación, pues de 135 actividades programadas se concretaron un total de 397, con énfasis en contenidos relativos al mejoramiento del Clima Laboral y Gerencial Institucional.

“Habilidades para la Gerencia y la Gestión del Cambio en la Cultura Organizacional Moderna”, “Calidad en el Servicio al Cliente: Un Enfoque Humanístico”, seminarios de “Relaciones Humanas”, “Trabajo en Equipo”, “Liderazgo” y seminarios de “Inteligencia Emocional” fueron algunas de las temáticas abordadas. En la Dirección de Almacenamiento y Distribución de Bienes, las acciones de mayor impacto fueron: la ejecución del 99.99% de la subpartida de combustible; la inclusión en el SIBINET de 1.465 bienes adquiridos en el año 2006 así como el cargo a este sistema de 23.185 bienes a nivel de toda la institución ; la renovación



Programa de Capacitación Gerencial.

del permiso de funcionamiento ante el MINAE para la Bodega 2-Zapote; la culminación del proceso documental necesario para contratar la construcción de la primera etapa de la Estación de Combustibles de Sandoval-Limón y la conformación de un equipo de trabajo para mejorar las edificaciones de los almacenes de combustibles.

Como principales logros en la Dirección de Recursos Humanos pueden citarse la dotación de los recursos tecnológicos necesarios para agilizar la Gestión de Recursos Humanos. Otros esfuerzos se orientaron a mejorar la calidad de vida y condiciones laborales de los funcionarios para disminuir la rotación y el ausentismo laboral. Con ese propósito se impartieron charlas, se realizaron investigaciones del ambiente laboral, para la detección oportuna de problemas y definición de acciones, se apoyó la realización de la feria de la salud se brindaron charlas de prejubilación y se dio apoyo a colaboradores cuyos parientes padecen enfermedades terminales.

Para la adquisición de bienes, obras y servicios que programó y accionó el Ministerio, por medio de la Proveduría Institucional, se cumplió exitosamente con los 761 procesos de contratación, presentados a trámite durante el período y en coordinación con la Dirección de Informática se intensificó la labor de la Comisión Institucional de Plan de Compras para revisar las especificaciones técnicas, empaque, presentación y lugar de entrega de los bienes de uso común, así como otros de interés de la administración.

Asimismo, se procedió a capacitar a los funcionarios de la Proveduría y a divulgar, las reformas a la Ley de Contratación Administrativa y su Reglamento, que rigen a partir del 04 de enero de 2007 y buscan una mejor planificación institucional.

En la Dirección de Servicios Generales y Control de Transportes, las principales acciones fueron el acondicionamiento y concesión de la soda del Plantel Central; la adquisición de diez cámaras de video para monitoreo y uso del Departamento de Seguridad y Vigilancia; de veintiocho detectores de humo colocados en los lugares de más riesgo en caso de incendio y de cinco barreras electro hidráulicas para el control de los vehículos, ubicadas en el Plantel Central, Taller Central y Parqueo Central respectivamente.

Se entregaron 311 derechos de circulación a los vehículos livianos del MOPT-periodo 2007- y se concretó el “Convenio de Cooperación Interinstitucional para el Préstamo de Equipos Móviles (vehículos) y sus Conductores, entre el Tribunal Supremo de Elecciones y el Ministerio de Obras Públicas y Transportes”, que permitió apoyar al TSE en las elecciones nacionales de: alcaldes, síndicos y concejales. Asimismo se capacitó a 171 funcionarios a nivel nacional, en materia de reglamentos, leyes, circulares, formularios y demás documentos relativos al control y uso de vehículos ministeriales y se materializó la Licitación Restringida 55-2006 que permitió el mantenimiento y reparación de las fachadas exteriores de la Sede Central del MOPT.



mopt

Ministerio
Obras Públicas y Transportes

La acción estratégica de la Oficialía Presupuestal y Financiero Contable, permitió dotar al MOPT de los recursos presupuestarios requeridos por las áreas sustantivas para la atención oportuna de la red vial cantonal y cubrir las necesidades de las direcciones de Policía de Tránsito (vigilancia activa en carreteras) y de Ingeniería de Tránsito (demarcación vial).

Igualmente determinante fue la coordinación con la Proveeduría Institucional y los ejecutores de programa a fin de lograr una mayor ejecución presupuestaria en el

período que alcanzó el 93%.

Otra acción prioritaria fue la consolidación de la plataforma informática, que permitió un mejor desempeño de las labores cotidianas de la Oficialía Presupuestal. Adicionalmente se elaboró un portafolio de proyectos de la Oficialía Presupuestal y se dio inicio a la modernización de las aplicaciones (proyecto de Migración de Sistemas), esto en coordinación con la Dirección General de Informática del MOPT.

●●● **DIRECCIÓN DE INFORMÁTICA**

Durante el período la Dirección de Informática concretó los siguientes logros:

En el área de Desarrollo de Sistemas, se implementaron 14 Sistemas de Información, 4 de ellos elaborados por las Unidades Regionales de Informática y el restante por el Departamento de Ingeniería de Sistemas. Estas aplicaciones favorecen un mejor desempeño en la prestación de los servicios, por parte de las distintas dependencias hacia sus usuarios.

En el área de Soporte Técnico se logró ampliar el





ancho de banda en el Servicio de Internet a 1 Mb a 4 Mb, agilizando el desempeño en las labores que se realizan con sistemas interinstitucionales como lo es el caso de CompraRed, así como otros tipos de consulta que normalmente se realizan en la Web. Además, se renovaron 6 equipos activo de la red institucional y se amplió en 110 el número de cuentas de servicios de Internet y correo electrónico.

El Departamento de Desarrollo Web incluyó cuatro nuevas dependencias en la página oficial del Ministerio e inició la gestión del rediseño del Sitio Web Institucional,

el cual pretende brindar nuevos y mejores servicios para los usuarios de Internet.

Por su parte el Departamento de Coordinación Regional logró la apertura de dos nuevas unidades informáticas: Macroregión San Carlos y Edificaciones Nacionales – Liberia. Además brindó apoyo a las Direcciones Regionales de Obras Públicas en: Pérez Zeledón, Alajuela, Colima, Heredia, Puntarenas, Río Claro, Liberia.

En el Departamento de Producción, Imágenes y Diseño se logró la migración de imágenes a nuevos dispositivos ópticos y la adquisición de nuevos componentes de hardware tales como: escáner, servidores, jukebox, entre otros, que han permitido mayor capacidad de almacenamiento, ampliar y mejorar la prestación de los servicios.

De igual forma para el mejoramiento del hardware utilizado en el desempeño de las distintas actividades realizadas, se adquirieron nuevos equipos que cumplen con las exigencias actuales requeridas por las distintas dependencias.

●●● INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL



Instituto Geográfico Nacional.

Como órgano técnico especializado el IGN desarrolló durante el período un importante conjunto de actividades que se detallan a continuación.

En materia de cartografía destacan el apoyo técnico y logístico al Proyecto Plan Regional Urbano de la Gran Área Metropolitana (PRUGAM) consistente en la actualización de la cartografía escala 1:10 000 actual con cubrimiento de la GAM.

De igual forma la confección del manual de Especificaciones Cartográficas para el proyecto 1:10 000, con el propósito de oficializar los criterios para la revisión cartográfica del proyecto PRUGAM. Además se elaboraron el mapa digital Costa Rica 1:2 000 000

y el Plan Piloto de actualización de la carta Aeronáutica CR007 y aproximaciones de Puerto Caldera, cartas indispensables para las labores aéreas y marítimas

También el Instituto Geográfico Nacional se abocó al escaneo de fotografías aéreas, planos y mapas vectoriales para utilización del público en general, información que los distintos usuarios pueden acceder en formato digital.

Asimismo, el Departamento de Geografía generó 52 estudios en respuesta a solicitudes de Catastro Nacional, Departamento de Geodesia y Topografía del IGN, Tribunal Ambiental Administrativo, Procuraduría General de la República, Municipalidades, Ministerio de Salud, MINAE (SINAC), División Marítimo Portuaria del MOPT y para usuarios que así lo solicitaron, con el fin de aclarar sobre los planos catastrados y su localización en la cartografía oficial del IGN.

Entre otras actividades realizadas por ese Departamento destacan el Análisis y observaciones al documento que contiene el proyecto de ley "Ley para Estimar el Desarrollo Turístico de las Ciudades Puerto de Puntarenas y Limón"; la elaboración de "Propuesta de Decreto Ejecutivo de Ríos Navegables de Costa Rica"; el diseño y elaboración del Manual de Clasificación de Campo dentro de la iniciativa interinstitucional PRUGAM; el estudio del

Proyecto de Ley No. 16.239 “Ley de Creación de la Agencia Promotora Turística de la Región Huetar Norte”; el levantamiento de inventarios de fotografías aéreas de los sectores Mata de Limón y áreas de manglar en los ríos Parrita y Paquita; el análisis y comentarios sobre el proyecto “Creación de la Comisión para el Manejo de la Cuenca del Río Reventazón” y el establecimiento de los límites de “Creación del Refugio Nacional de Vida Silvestre Iguanita, ubicado en Nacascolo-Sardinal, Guanacaste

En materia de División Territorial y Nomenclatura se completaron entre otros los análisis de conflictos limítrofes entre los cantones de Belén-Alajuela, Santa Bárbara-Alajuela, el estudio y análisis del límite entre los cantones Atenas y San Mateo, sector de Estanquillos; la revisión de límites de los territorios indígenas Nairi Awari y Chirripó; la solicitud de creación del distrito San Blas, cantón Cartago; la revisión del estudio para la creación del distrito San Luis de Bocana en el cantón Pérez Zeledón; los estudios y análisis de límites entre los cantones San Isidro-Santo Domingo de Heredia, para la creación del distrito Maryland en el cantón Siquirres y sobre la posible localización del mojón de calicanto que sirve de límite entre los cantones Santa Bárbara y Alajuela. También se levantó el listado de todos los centros poblados ubicados a 50 kilómetros de la frontera con Nicaragua y Panamá.

Adicionalmente el Departamento de Geodesia y Topografía completó entre otras tareas de campo 15 amojonamientos de la Zona Marítimo Terrestre; 20 inspecciones, levantamientos y mediciones de Red Geodésica Nacional; 5 inspecciones de límites cantonales y ciudades litorales; 2.300 visados de la Zona Marítimo Terrestre (ZMT); 400 solicitudes de entrega de registro sobre amojonamientos ZMT; 62 revisiones técnicas de amojonamiento ZMT y 60 apertura de expedientes (nuevas solicitudes de demarcaciones ZMT).

Otras acciones sustantivas fueron la ejecución del Programa de Regularización del Catastro y Registro de la Propiedad Inmueble de Costa Rica suscrito entre el Banco Interamericano de Desarrollo y el Gobierno de la República de Costa Rica.

Además, los trabajos de amojonamiento en el sector de Paso Canoas, realizados por el IGN en conjunto con el Instituto Geográfico “Tommy Guardia” de la República de Panamá, lo mismo que los estudios técnicos necesarios de inventario, mantenimiento y recuperación de Hitos Fundamentales (Históricos) realizados a nivel de la Comisión Mixta Permanente de Límites entre Costa Rica y Panamá.



mopt
 Ministerio
 Obras Públicas y Transportes

●●● DIRECCIÓN DE EMBELLECIMIENTO DE CARRETERAS NACIONALES

La Asociación de Seguridad y Embellecimiento de Carreteras Nacionales (ASECAN) en forma conjunta con el CONAVI, concretaron un convenio para labores de limpieza y restablecimiento del señalamiento vial vertical, que dio inicio a partir del último trimestre del año 2006. Los trabajos realizados contemplaron lavado, reparación de señales y pintura de postes.

Durante el período se logró la incorporación de 12 empresas privadas al programa "Adopte una Carretera", gracias al cual igual número de empresas financian la elaboración y el mantenimiento de jardines.

Al cierre del año 2006 esta Asociación realizó una inversión cercana a los 250 millones de colones en actividades de siembra de árboles, metros atendidos de jardines y mantenimiento de derechos de vía de las carreteras nacionales.



Vivero de ASECAN, Pavas.



Programa ASECAN MOPT limpieza de señales.



Jardín Rotonda Y Griega.