

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA 2017



San José, 2018

SECRETARIA DE PLANIFICACION SECTORIAL

ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

2017

**Ing. Rodolfo Méndez Mata
Ministro**

**Ing. Olman Elizondo Morales
Viceministro de Infraestructura y
Concesiones**

**Arq. Eduardo Brenes Mata
Viceministro Transporte Terrestre y
Seguridad Vial**

**Elaborado por:
Secretaría de Planificación Sectorial**

Para consultas y sugerencias

Correo electrónico: rvega@mopt.go.cr

**ANUARIO ESTADISTICO DEL SECTOR TRANSPORTE
E INFRAESTRUCTURA**

2017

388.021

C837c

Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Secretaría de Planificación Sectorial.

Anuario estadístico del sector transporte e infraestructura 2017 / MOPT: Secretaría de Planificación Sectorial. – (1966) - San José: Gestión de la Información y el Conocimiento, 2018.

41 p. : il. 28 cm.

Anual

ISSN 1409-2816

1. TRANSPORTES. 2. INFRAESTRUCTURA. 3. ESTADISTICAS.
4. COSTA RICA. 5. PUBLICACIONES PERIODICAS.

Presentación

La Secretaría de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el documento: “**Costa Rica: Anuario Estadístico del Sector Transporte e Infraestructura, 2017**”, con el fin de ofrecer a los usuarios (as) de entes públicos y privados tanto en el ámbito nacional, como internacional, la información estadística más relevante generada por parte del Sector transporte e Infraestructura de Costa Rica. Este sector está integrado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), con sus Órganos Adscritos, el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), el Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económica de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), según Decreto No. 34582-MP-PLAN, publicado en el Diario Oficial La Gaceta No. 126 del 1 de julio de 2008.

La finalidad de este documento, es presentar la información estadística más importante del sector, como marco orientador de su uso en la investigación y planificación del sector y las actividades que dependen de éste.

La información se agrupa en cinco capítulos, que comprenden datos generales del sector y específicos según medio: Carreteras, ferroviario, aéreo y fluvial-marítimo.

Esta Secretaría destaca el valioso aporte de las siguientes instituciones, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Banco Central de Costa Rica (BCCR)

Consejo Nacional de Concesiones (CNC)

Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)

Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)

Consejo de Transporte Público (CTP)

Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC)

Dirección General de Aduanas (DGA)

Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)

Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)

Instituto Nacional de Seguros (INS)

Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica. (JAPDEVA)

Laboratorio Nacional de Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME)

Ministerio de Hacienda

Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE)

Registro Nacional

Revisión Técnica de Vehículos (RITEVE)

Siglas y Acrónimos

| | |
|---------|--|
| BCCR | Banco Central de Costa Rica |
| BCIE | Banco Centroamericano de Integración Económica |
| BID | Banco Interamericano de Desarrollo |
| BIRF | Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento |
| CNC | Consejo Nacional de Concesiones |
| C.R. | Costa Rica |
| CONAVI | Consejo Nacional de Vialidad |
| COSEVI | Consejo de Seguridad Vial |
| CETAC | Consejo Técnico de Aviación Civil |
| CTP | Consejo de Transporte Público |
| DGA | Dirección General de Aduanas |
| DGPT | Dirección General de Policía de Tránsito |
| DM | Marco Alemán |
| EDM | Modelo de Restricciones Presupuestarias |
| FIV | Fondo de Inversiones de Venezuela |
| HDM | Modelo de Normas de Diseño y Mantenimiento de Carreteras |
| ICE | Instituto Costarricense de Electricidad |
| IFAM | Instituto de Fomento y Asesoría Municipal |
| INCOFER | Instituto Costarricense de Ferrocarriles |
| INCOP | Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico |
| INEC | Instituto Nacional de Estadística y Censos |
| INS | Instituto Nacional de Seguros |
| JAPDEVA | Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica |
| KFW | Banco de Crédito Alemán para la Reconstrucción |
| LANAMME | Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales |
| MH | Ministerio de Hacienda |
| MOPT | Ministerio de Obras Públicas y Transportes |
| RITEVE | Revisión Técnica de Vehículos |
| SPEM | Sistema de Programación y Ejecución de Mantenimiento |

Tabla de Contenido

| Contenido | Página |
|---|----------|
| Capítulo I | |
| Generalidades del Sector Transporte e Infraestructura | 1 |
| Cuadro 1.1: Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura 2012-2017 | 2 |
| Cuadro 1.2: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte 2010-2017 | 3 |
| Cuadro 1.3: MOPT, presupuesto total 2008-2017 | 4 |
| Cuadro 1.4: Valor agregado de las actividades económicas en Transporte y Almacenamiento 2008-2017 | 5 |
| Cuadro 1.5: Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura respecto a PIB, 2008-2017 | 6 |
| Cuadro 1.6: Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Transporte e Infraestructura 2013-2017 | 7 |
| Capítulo II | |
| Transporte por Carretera | 8 |
| Cuadro 2.1: Longitud de la red vial de Costa Rica, según tipo de red 2017 | 9 |
| Cuadro 2.2a: Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI, 2017 | 10 |
| Cuadro 2.2b: Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según IRI, 2017 | 11 |
| Cuadro 2.2c: Condición de la red vial nacional asfaltada, según deflectometría de impacto FWD, 2017 | 12 |
| Cuadro 2.2d: Condición de la red vial nacional asfaltada por provincia, según deflectometría de impacto FWD, 2017 | 13 |
| Cuadro 2.3: Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento, 2017 | 14 |
| Cuadro 2.4: Vehículos automotores en circulación, según estilo, 2008-2017 | 15 |
| Cuadro 2.5: Importación de vehículos automotores, 2017 | 16 |
| Cuadro 2.6: Tránsito promedio diario (TPDA), según rutas 2017 | 17 |
| Cuadro 2.7: Movimiento vehicular, por puesto de peaje, 2007-2016 | 18 |
| Cuadro 2.8: Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje, 2008-2017 | 19 |
| Cuadro 2.9: Inspección técnica vehicular, según zona geográfica 2017 | 20 |
| Cuadro 2.10: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, lesionados y fallecidos "insitu", 2008-2017 | 21 |
| Cuadro 2.11: Transporte internacional de carga por carreteras, según frontera 2017 | 22 |

Capítulo III

| | |
|--|-----------|
| Transporte Ferroviario | 23 |
| Cuadro 3.1: Carga Transportada por el ferrocarril al Atlántico, 2008-2017 | 24 |
| Cuadro 3.2: Carga transportada por el ferrocarril al Atlántico, según tipo de producto, 2017 | 25 |
| Cuadro 3.3: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2008-2017 | 26 |
| Cuadro 3.4: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2017 | 27 |

Capítulo IV

| | |
|--|-----------|
| Transporte Aéreo | 28 |
| Cuadro 4.1: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, movimiento de pasajeros, 2008-2017 | 29 |
| Cuadro 4.2: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga movilizada, 2008-2017 | 30 |
| Cuadro 4.3: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, operaciones realizadas, 2008-2017 | 31 |
| Cuadro 4.4: Aeropuerto Internacional Daniel Oduber, movimiento de pasajeros, 2011-2017 | 32 |
| Cuadro 4.5: Aeropuerto Internacional Daniel Oduber, operaciones realizadas, 2011-2017 | 33 |
| Cuadro 4.6: Aeropuertos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, 2017 | 34 |

Capítulo V

| | |
|--|-----------|
| Transporte Fluvial y Marítimo | 35 |
| Cuadro 5.1: Puertos de Costa Rica: arribo de buques según modalidad, 2017 | 36 |
| Cuadro 5.2: Puertos de Costa Rica: Carga movilizada, según puerto, 2017 | 37 |
| Cuadro 5.3: Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2017 | 38 |
| Cuadro 5.4: Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de Nave, 2017 | 39 |

Capítulo VI Otras Estadísticas del Sector Transporte e Infraestructura

| | |
|--|----|
| Comparativo Índice competitividad Global, 2018 | 41 |
|--|----|

Tabla de Gráficos

| | |
|---|----|
| Gráfico 1.1: Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte, 2010-2017 | 3 |
| Gráfico 1.2: MOPT, presupuesto total, según cifras nominales y reales, 2008-2017 | 4 |
| Gráfico 1.3: Inversión respecto PIB 2008-2017 | 6 |
| Gráfico 1.4: Presupuesto total y ejecutado 2017 | 7 |
| Gráfico 2.1: Longitud de la Red Vial de Costa Rica, según tipo de red en kilómetros, 2017 | 9 |
| Gráfico 2.2: Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI, 2017 | 10 |
| Gráfico 2.3: Condición de la red vial nacional asfaltada, según valores de deflexión, 2017 | 12 |
| Gráfico 2.4: Condición de la red vial cantonal según superficie de rodamiento en kilómetros 2017 | 14 |
| Gráfico 2.5: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, 2017 | 21 |
| Gráfico 3.1: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2017 | 26 |
| Gráfico 3.2: Extensión de la red ferroviaria en operación, en kilómetros 2017 | 27 |
| Gráfico 4.1: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría pasajeros movilizados por año 2008-2017 | 29 |
| Gráfico 4.2: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría carga movilizada 2008-2017 | 30 |
| Gráfico 4.3: Aeropuerto Inter. Juan Santamaría operaciones realizadas por aterrizajes y despegues 2007-2016 | 31 |
| Gráfico 4.4: Aeropuerto Internacional Daniel Oduber pasajeros movilizados por año 2011-2017 | 32 |
| Gráfico 4.5: Aeropuerto Inter. Daniel Oduber operaciones realizadas por aterrizajes y despegues 2011-2017 | 33 |
| Gráfico 4.6: Aeropuertos en servicio en Costa Rica, según superficie de rodamiento 2017 | 34 |
| Gráfico 5.1: Puertos de Costa Rica arribo de buques 2017 | 36 |
| Gráfico 5.2: Puertos de Costa Rica carga movilizada 2017 | 37 |

CAPITULO I
GENERALIDADES DEL SECTOR

Cuadro 1.1

Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura
Según cifras nominales y reales
(miles de colones)
 2012-2017

| Año ^{1/} | Inversión nominal | Tasa de variación anual | Inversión real ^{2/} | Tasa de variación anual |
|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|
| 2012 | 225 018 940 | 15,84 | 225 018 940 | - |
| 2013 | 229 896 260 | 2,17 | 228 629 652 | 1,60 |
| 2014 | 307 388 250 | 33,71 | 300 627 145 | 31,49 |
| 2015 | 370 259 410 | 20,45 | 359 091 659 | 19,45 |
| 2016 ^{a/} | 391 156 350 | 6,26 | 409 304 931 | 14,65 |
| 2017 ^{a/} | 465 186 016 | 18,93 | 456 875 452 | 11,62 |

1/ Incluye Seguridad Vial y Transporte Público.

2/ Índices de Precios de Insumos y Servicios Especiales, Base Febrero 2012=100.

a/ Cifras preliminares.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, 2018.

Cuadro 1.2

Inversión pública bruta en infraestructura, según medios de transporte

(miles de colones)
2010 - 2017

| Medio/Año | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 ^{a/} | 2017 ^{a/} |
|--------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Total | 224 965 740 | 194 255 290 | 225 018 940 | 229 896 250 | 307 388 250 | 370 259 410 | 391 156 350 | 465 186 016 |
| Carreteras ^{1/} | 176 779 440 | 146 119 920 | 180 148 980 | 169 314 500 | 243 612 270 | 322 276 300 | 201 802 270 | 384 884 397 |
| Puertos ^{2/} | 24 699 400 | 24 970 800 | 32 319 100 | 35 397 870 | 43 225 400 | 8 904 770 | 158 416 120 | 63 474 248 |
| Aeropuertos | 22 055 400 | 19 536 170 | 9 464 860 | 23 401 480 | 18 096 280 | 35 578 340 | 28 819 760 | 10 468 791 |
| Ferrocarriles | 1 431 500 | 3 628 400 | 3 086 000 | 1 782 400 | 2 454 300 | 3 500 000 | 2 118 200 | 6 358 580 |

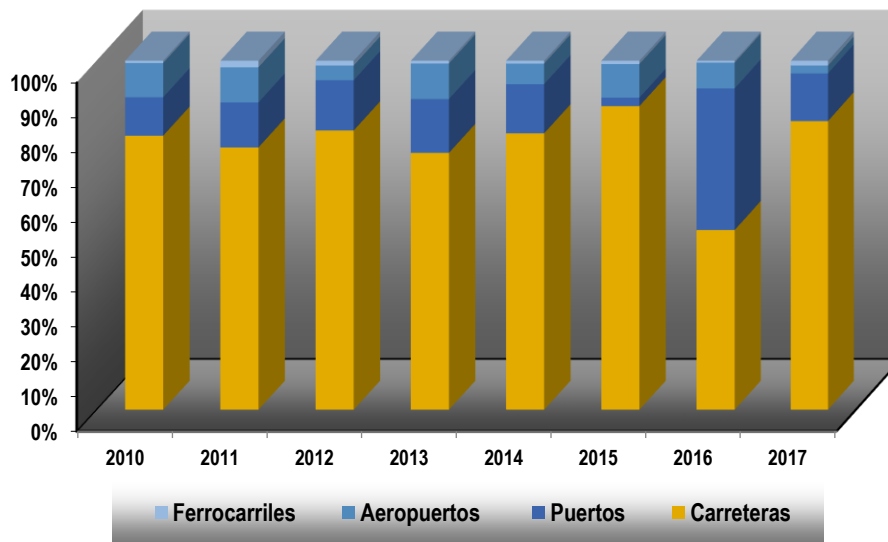
a/ Cifras preliminares

1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial.

2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, con datos suministrados por el Sistema de Información sobre Planes y Presupuestos (SIPP) de la Contraloría General de la República y SIGAF del Ministerio de Hacienda, 2018.

Gráfico 1.1
Inversión de infraestructura, realizada en medios de transporte
(miles de colones)
2010-2017



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, con datos suministrados por SIPP de la Contraloría General de la República y SIGAF del Ministerio de Hacienda, 2018.

Cuadro 1.3

**MOPT, presupuesto total ^{1/}, según cifras nominales y reales
(miles de colones)**

2008- 2017

| Año | Presupuesto Nominal | Tasa de crecimiento | Presupuesto Real | Tasa de crecimiento |
|--------------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------|
| 2008 ^{2/} | 177 843 370 | 30,04 | 154 754 064 | 17,63 |
| 2009 ^{2/} | 200 127 913 | 12,53 | 153 425 263 | -0,86 |
| 2010 ^{2/} | 317 185 321 | 58,49 | 230 831 323 | 50,45 |
| 2011 ^{2/} | 228 177 005 | -28,06 | 158 399 054 | -31,38 |
| 2012 ^{2/} | 284 474 195 | 24,67 | 189 497 865 | 19,63 |
| 2013 ^{2/} | 298 467 267 | 4,92 | 188 022 721 | -0,78 |
| 2014 ^{2/} | 296 395 379 | -0,69 | 181 104 350 | -3,68 |
| 2015 ^{3/} | 334 166 358 | 12,74 | 337 133 130 | 86,15 |
| 2016 ^{3/} | 355 176 121 | 6,29 | 355 927 127 | 5,57 |
| 2017 ^{3/} | 463 132 291 | 30,40 | 461 085 073 | 29,54 |

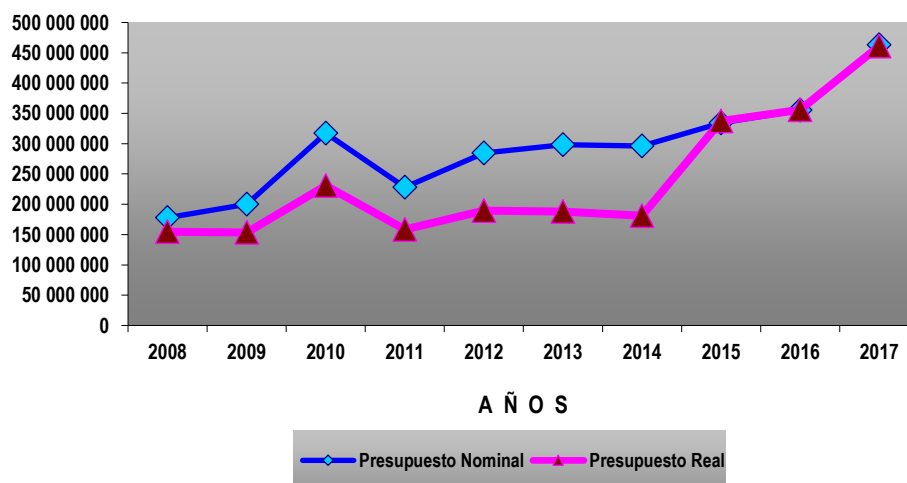
1/ Presupuesto del MOPT que incluye: Transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc.) y sin recursos externos.

2/ Cifras deflatadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base Julio 2006=100.

3/ Cifras deflatadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base Julio 2015=100.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, con datos suministrados por la Dirección Financiera, 2018.

**Gráfico 1.2
MOPT, Presupuesto Total
(miles de colones)
2008 - 2017**



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, con datos suministrados por la Dirección Financiera, 2018.

Cuadro 1.4

Valor agregado de las actividades económicas en Transporte y Almacenamiento

(millones de colones)

2008-2017

| Descripción | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Total | 637574,749 | 627110,662 | 716169,563 | 799651,818 | 904190,401 | 961511,049 | 1100693,817 | 1273806,855 | 1364861,194 | 1438821,515 |
| Transporte por ferrocarril | 265,42 | 271,49 | 285,18 | 309,05 | 374,12 | 438,45 | 411,72 | 333,71 | 306,63 | 306,36 |
| Transporte terrestre de pasajeros excepto taxis | 133 702,50 | 144 606,24 | 160 312,94 | 173 340,48 | 193 629,07 | 219 769,15 | 260 162,31 | 323 518,19 | 349 440,89 | 370 730,73 |
| Transporte de pasajeros por taxi | 108 358,29 | 112 970,50 | 153 438,84 | 170 770,29 | 194 753,60 | 206 093,20 | 244 471,20 | 284 931,59 | 316 553,97 | 342 655,12 |
| Transporte por vía marítima, aérea y de carga por carretera | 203 588,12 | 180 166,60 | 215 062,01 | 253 893,49 | 277 844,44 | 293 878,98 | 316 497,84 | 326 121,26 | 330 204,49 | 341 745,45 |
| Almacenamiento y depósito | 17 447,74 | 16 211,29 | 18 589,75 | 20 474,58 | 23 780,98 | 26 442,81 | 29 107,58 | 32 667,63 | 34 336,00 | 36 658,02 |
| Actividades de servicios vinculados al transporte | 94 327,01 | 102 040,35 | 87 353,30 | 85 851,91 | 105 222,56 | 103 754,26 | 123 016,76 | 159 303,92 | 173 701,52 | 179 183,95 |
| Manipulación de carga y otras actividades de apoyo al transporte | 45 614,03 | 40 059,80 | 50 259,58 | 63 560,73 | 74 442,83 | 72 970,16 | 84 472,49 | 92 300,11 | 98 071,51 | 102 531,48 |
| Actividades postales y de mensajería | 34 271,64 | 30 784,39 | 30 867,97 | 31 451,29 | 34 142,79 | 38 164,05 | 42 553,92 | 54 630,46 | 62 246,17 | 65 010,41 |

Nota: A partir del año 2016 se cambiaron las actividades económicas según la normativa del CIU 4.**Fuente:** Banco Central de Costa Rica. División Económica. Departamento de Estadísticas, 2018.

Cuadro 1.5

Sector Transporte e Infraestructura: Inversión realizada en infraestructura respecto al PIB

(Cifras nominales y reales, en miles de colones)

2008-2017

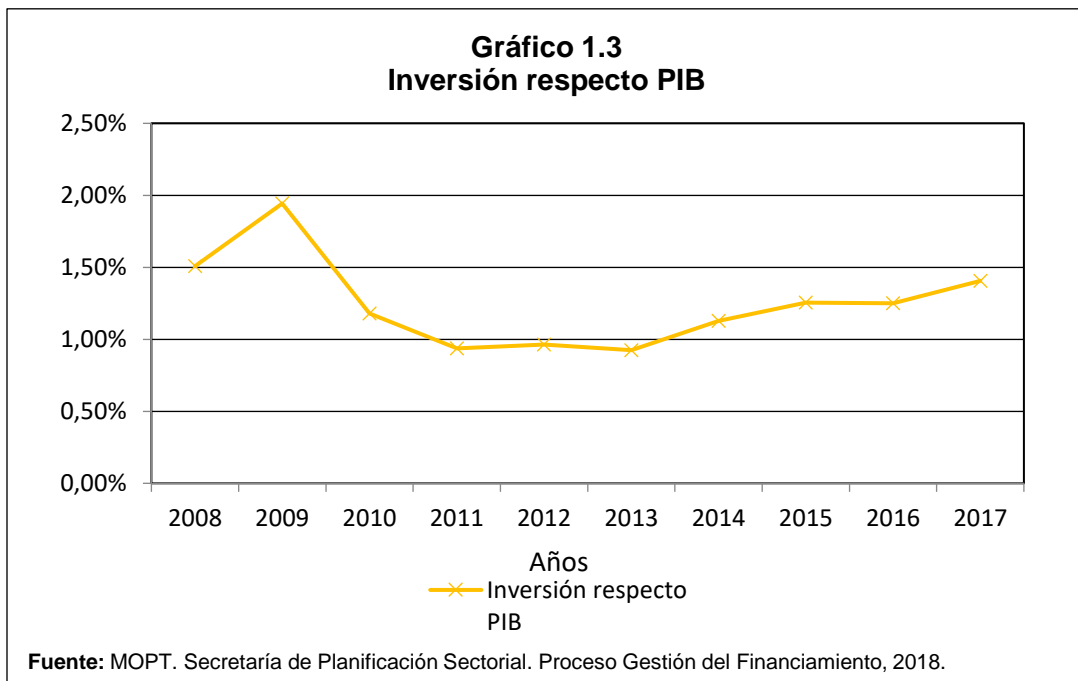
| Año | ^{1/} Inversión nominal | PIB nominal | ^{2/} Inversión respecto PIB |
|--------------------|---------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| 2008 | 236 975 670 | 15 701 760 400 | 1,51% |
| 2009 | 327 341 200 | 16 844 767 500 | 1,94% |
| 2010 | 224 965 740 | 19 086 720 600 | 1,18% |
| 2011 | 194 255 300 | 20 747 954 700 | 0,94% |
| 2012 | 225 018 940 | 23 371 405 900 | 0,96% |
| 2013 | 229 896 260 | 24 860 943 500 | 0,92% |
| 2014 | 307 388 250 | 27 268 997 600 | 1,13% |
| 2015 | 370 259 410 | 29 315 644 000 | 1,26% |
| 2016 ^{a/} | 391 156 350 | 31 287 383 700 | 1,25% |
| 2017 ^{a/} | 465 186 016 | 33 094 889 300 | 1,41% |

1/ Incluye Seguridad Vial y Transporte Público.

2/ Producto Interno Bruto a precios de mercado, BCCR.

a/ Cifras preliminares.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, 2018.



Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Transporte e Infraestructura**(Millones de colones)**

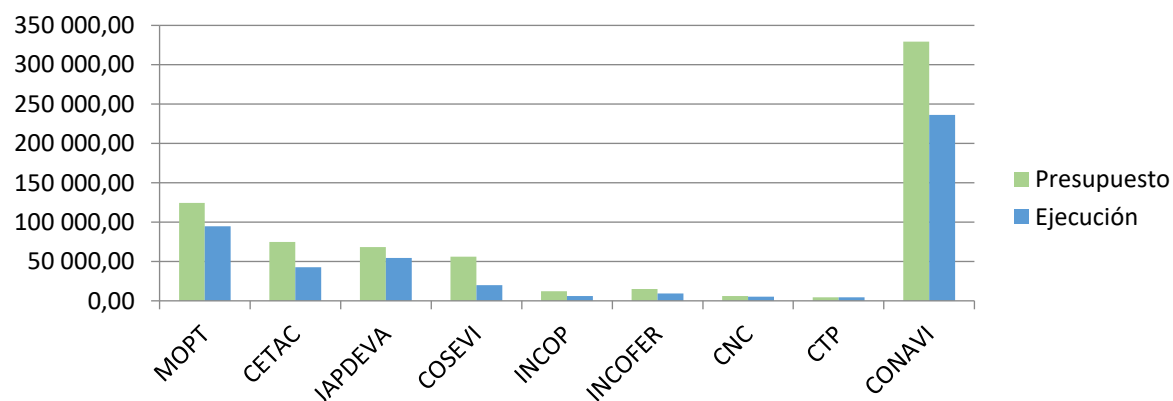
2013-2017

| Entidad | 2013 | | | 2014 | | | 2015 | | | 2016 | | | 2017 | | |
|--------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| | Presupuesto | Ejecución | Porcentaje Ejecución | Presupuesto | Ejecución | Porcentaje Ejecución | Presupuesto | Ejecución | Porcentaje Ejecución | Presupuesto | Ejecución | Porcentaje Ejecución | Presupuesto | Ejecución | Porcentaje Ejecución |
| MOPT | 84 147,90 | 70 344,20 | 83,60% | 96 641,10 | 76 583,87 | 79,25% | 112 520,00 | 99 128,52 | 88,10% | 103 323,82 | 86 706,00 | 83,92% | 124 310,66 | 94 875,76 | 76,32% |
| CETAC | 23 312,50 | 21 950,30 | 94,16% | 36 458,88 | 18 607,28 | 51,04% | 47 506,16 | 26 244,51 | 55,24% | 44 035,14 | 38 116,30 | 86,56% | 74 872,60 | 42 734,08 | 57,08% |
| JAPDEVA | 41 581,60 | 35 968,90 | 86,50% | 58 949,06 | 38 957,97 | 66,09% | 60 808,69 | 39 881,89 | 65,59% | 61 919,86 | 42 827,35 | 69,17% | 68 264,83 | 54 567,18 | 79,93% |
| COSEVI | 20 868,50 | 16 927,40 | 81,11% | 30 616,28 | 16 985,57 | 55,48% | 36 083,50 | 21 149,87 | 58,61% | 22 593,11 | 16 648,22 | 73,69% | 56 109,73 | 19 876,55 | 35,42% |
| INCOP | 6 534,40 | 5 118,80 | 78,34% | 7 046,65 | 5 124,17 | 72,72% | 6 012,67 | 3 667,78 | 61,00% | 4 969,88 | 4 303,43 | 86,59% | 12 182,52 | 5 981,53 | 49,10% |
| INCOFER | 12 074,10 | 7 798,80 | 64,59% | 10 446,05 | 7 915,00 | 75,77% | 9 278,97 | 4 399,84 | 47,42% | 11 863,36 | 5 762,47 | 48,57% | 14 998,88 | 9 489,75 | 63,27% |
| CNC | 11 430,90 | 9 678,20 | 84,67% | 3 355,61 | 4 162,57 | 124,05% | 6 807,07 | 7 961,32 | 116,96% | 8 939,26 | 6 552,48 | 73,30% | 6 249,10 | 5 176,18 | 82,83% |
| CTP | 2 896,40 | 2 727,80 | 94,18% | 2 898,28 | 4 130,76 | 142,52% | 2 509,09 | 4 245,54 | 169,21% | 4 691,62 | 3 940,95 | 84,00% | 4 366,40 | 4 258,32 | 97,52% |
| CONAVI | 295 743,30 | 176 599,80 | 59,71% | 321 062,24 | 222 248,58 | 69,22% | 336 910,48 | 202 576,24 | 60,13% | 414 825,50 | 367 696,31 | 88,64% | 329 491,08 | 236 108,61 | 71,66% |
| Total | 498 589,60 | 347 144,20 | 69,62% | 567 474,15 | 394 715,77 | 69,56% | 618 436,63 | 409 255,51 | 66,18% | 677 161,55 | 872 553,51 | 84,55% | 690 845,80 | 473 067,96 | 68,48% |

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, sin transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc) ni recursos externos. Sistema de Información sobre Planes y Presupuestos (SIPP) de la Contraloría General de la República, 2018.

Gráfico 1.4
Presupuesto Total y Ejecutado
2017

Millones de colones



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, sin transferencias corrientes y de capital a órganos desconcentrados (CTP, CONAVI, CNC, CTAC, INCOFER, Gobiernos Locales, etc) ni recursos externos. Sistema de Información sobre Planes y Presupuestos (SIPP) de la Contraloría General de la República, 2018.

CAPITULO II
TRANSPORTE POR CARRETERA

Cuadro 2. 1

**Longitud de la red vial de Costa Rica
Según tipo de red
(kilómetros)
2017**

| Tipo de red | Longitud en Km |
|---------------------------------|----------------|
| Total | 44 118 |
| Red Vial Nacional ^{1/} | 7 814 |
| Red Vial Cantonal ^{2/} | 36 304 |

1/ Incluye vías en concreto y no calles de travesía.

2/ Estimación basada en el Inventario de la Red Vial Cantonal.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Planificación Estratégica Multimodal, 2018.



Cuadro 2.2a

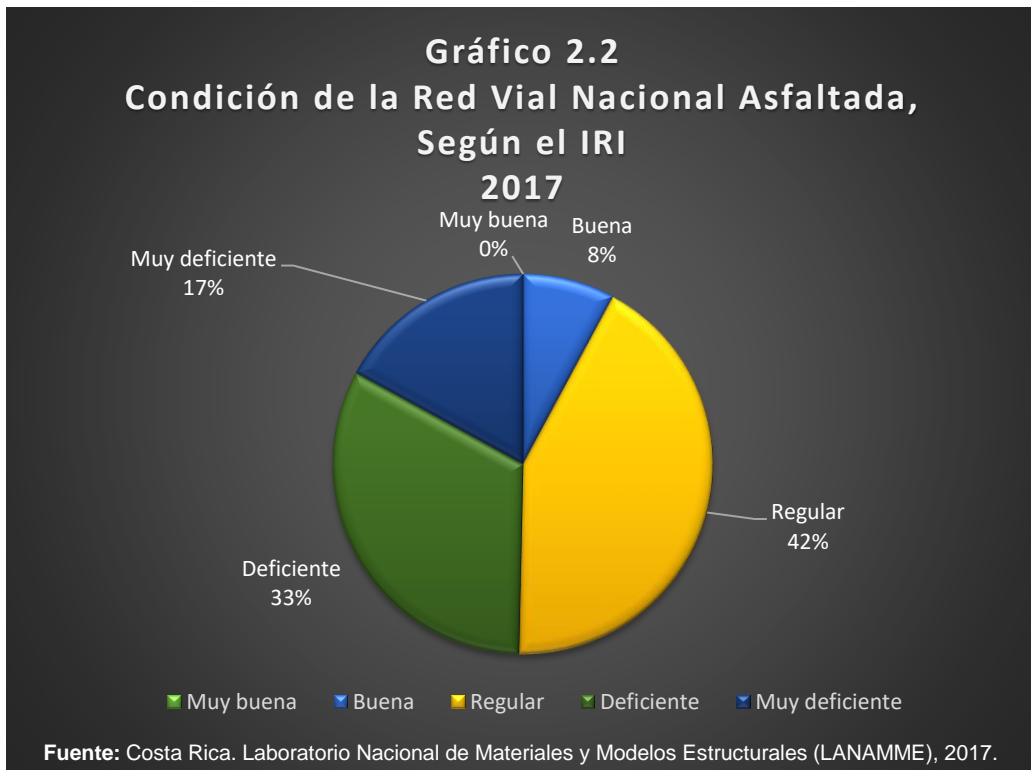
**Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI^{1/}
(kilómetros)
2017**

| Rango de IRI | Superficie de rodamiento | |
|---------------------------------|--------------------------|--------|
| | Longitud (km) | % |
| Total | 5 105,23 | 100,00 |
| Muy buena 0-1,0 m/km | 0,00 | 0,00 |
| Buena 1.0 - 1.9 m/km | 400,22 | 7,84 |
| Regular 1,9 - 3,6 m/km | 2 170,03 | 42,51 |
| Deficiente 3,6 - 6,4 m/km | 1 665,52 | 32,62 |
| Muy deficiente Mayor a 6,4 m/km | 869,46 | 17,03 |

1/ Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.

Nota: El total general corresponde a la evaluación que realizó el LANAMME.

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2017.



Cuadro 2.2b

Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según el IRI^{1/}
(kilómetros)
 2017

| Provincia | Rangos del IRI (datos en kilómetros) | | | | | |
|-------------------|--------------------------------------|-------------|---------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | Cantidad Km. | Muy buena | Buena | Regular | Deficiente | Muy deficiente |
| Total | 5 106,01 | 0,00 | 400,94 | 2 170,04 | 1 665,54 | 869,49 |
| San José | 867,53 | 0,00 | 33,29 | 373,74 | 286,42 | 174,08 |
| Alajuela | 1 168,60 | 0,00 | 55,82 | 448,20 | 407,33 | 257,25 |
| Cartago | 461,89 | 0,00 | 6,85 | 119,08 | 173,03 | 162,93 |
| Heredia | 243,42 | 0,00 | 37,36 | 78,69 | 55,79 | 71,58 |
| Guanacaste | 913,15 | 0,00 | 61,26 | 392,82 | 352,99 | 106,08 |
| Puntarenas | 936,91 | 0,00 | 109,39 | 430,28 | 299,67 | 97,57 |
| Limón | 514,51 | 0,00 | 96,97 | 327,23 | 90,31 | 0,00 |

1/ Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.
Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2017.

Cuadro 2. 2c

Condición de la red vial nacional asfaltada, según deflectometría de impacto FWD^{1/}

(kilómetros)

2017

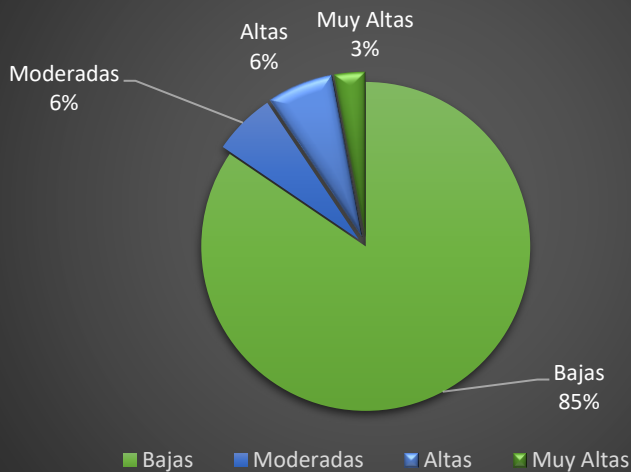
| Tipo de deflexiones ^{2/} | Superficie de rodamiento | |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------|
| | Longitud (km) | % |
| Total | 5 105,23 | 100,00 |
| Bajas | 4 314,02 | 84,50 |
| Moderadas | 311,87 | 6,11 |
| Altas | 329,93 | 6,46 |
| Muy Altas | 149,41 | 2,93 |

1/ La deflectometría de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

2/ Según rango de tránsito.

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2017.

Gráfico 2.3
Condición de la Red Vial Nacional Asfaltada, según valores de deflexión 2017



Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2017.

Cuadro 2.2d

Condición de la red vial nacional asfaltada por provincia, según el defletoetría de impacto FDW^{1/}**(kilómetros)**

2017

| Provincia | Rangos del IRI (datos en kilómetros) | | | | |
|-------------------|--------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|
| | Cantidad Km. | Bajas | Moderadas | Altas | Muy altas |
| Total | 5 105,28 | 4 314,03 | 311,88 | 329,95 | 149,42 |
| San José | 866,83 | 748,38 | 39,14 | 49,18 | 30,13 |
| Alajuela | 1 168,59 | 906,77 | 75,11 | 126,90 | 59,81 |
| Cartago | 461,89 | 388,84 | 13,05 | 30,91 | 29,09 |
| Heredia | 243,41 | 151,76 | 52,02 | 21,40 | 18,23 |
| Guanacaste | 913,15 | 721,60 | 87,40 | 91,99 | 12,16 |
| Puntarenas | 936,91 | 882,18 | 45,16 | 9,57 | 0,00 |
| Limón | 514,50 | 514,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

1/ La defletoetría de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

Nota: La longitud total corresponde a la longitud evaluada por defletoetría.

Fuente: Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2017.

Cuadro 2.3

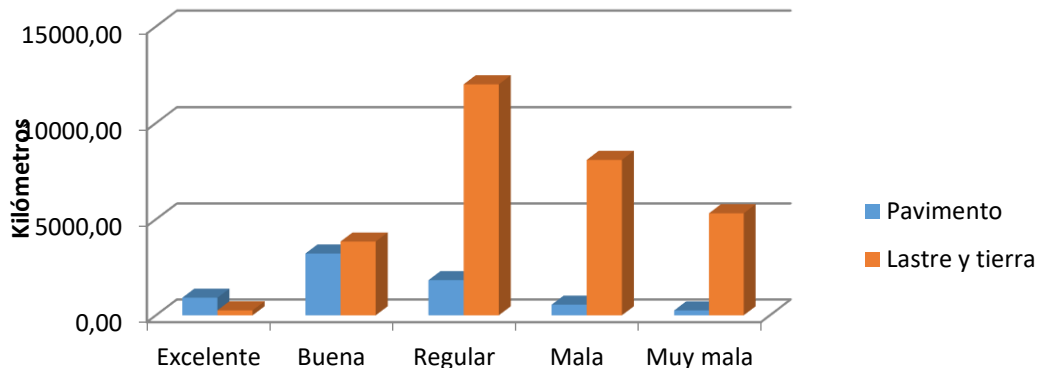
**Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento^{1/}
(kilómetros)
2017**

| Condición de superficie | Total general | Superficie de rodamiento | | | |
|-------------------------|-----------------|--------------------------|---------------|------------------|---------------|
| | | Pavimento | | Lastre y tierra | |
| | | Km | % | Km | % |
| Total | 36304,08 | 6 780,89 | 100,00 | 29 523,19 | 100,00 |
| Excelente | 1177,87 | 918,80 | 13,55 | 259,07 | 0,88 |
| Buena | 7062,46 | 3219,06 | 47,47 | 3843,40 | 13,02 |
| Regular | 13843,96 | 1833,67 | 27,04 | 12010,29 | 40,68 |
| Mala | 8648,92 | 554,69 | 8,18 | 8094,23 | 27,42 |
| Muy mala | 5570,87 | 254,67 | 3,76 | 5316,20 | 18,01 |

1/ Datos estimados basados en el inventario de la red vial cantonal de SIGVI (Sistema Integrado de Gestión Vial), actualizado al 31 de mayo de 2017.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégica Multimodal, 2018.

Gráfico 2.4
Condición de la red vial cantonal según superficie de rodamiento en kilómetros
2017



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégica Multimodal, 2018.

Cuadro 2.4

Vehículos automotores en circulación, según estilo

2008-2017

| Año | Total ^{1/} | Estilo de vehículos | | | | | | |
|------|---------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|--------|-------------------------------|--------------|
| | | Automóvil ^{2/} | Autobuses ^{3/} | Camiones de carga <3500 kg | Camiones de carga >3500 kg | Taxis | Equipo Especial ^{4/} | Motocicletas |
| 2008 | 892 660 | 571 651 | 13765 | 136 162 | 14 999 | 11 431 | 8 543 | 136 109 |
| 2009 | 923 791 | 594 192 | 13 999 | 140 972 | 12 520 | 11 751 | 8 687 | 141 470 |
| 2010 | 997 367 | 629 325 | 15 545 | 148 050 | 32 985 | 11 982 | 9 597 | 149 883 |
| 2011 | 1 059 076 | 673 894 | 15 621 | 154 062 | 33 959 | 12 051 | 9 905 | 159 584 |
| 2012 | 1 134 373 | 722 020 | 16 354 | 160 742 | 35 042 | 12 150 | 11 791 | 176 274 |
| 2013 | 1 187 624 | 754 689 | 17 411 | 164 736 | 35 392 | 12 261 | 12 879 | 190 256 |
| 2014 | 1 258 183 | 789 260 | 18 554 | 169 864 | 35 897 | 12 420 | 13 455 | 218 733 |
| 2015 | 1 346 344 | 833 570 | 17 237 | 176 091 | 36 868 | 12 635 | 14 026 | 255 917 |
| 2016 | 1 429 928 | 877 023 | 17 908 | 182 596 | 37 937 | 12 455 | 14 454 | 287 555 |
| 2017 | 1 506 932 | 921 668 | 18 472 | 188 529 | 39 695 | 11 987 | 15 606 | 310 975 |

1/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago con el INS.

2/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares.

3/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta y privado (estudiantes, personal de empresas y turistas), que tengan placas de autobuses.

4/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

Fuente: Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2018.

Cuadro 2.5

Importación de vehículos automotores
(Colones)
 2017

| Estilo | Vehículos | Valor Aduanero (colones) | Impuestos Advalorem (colones) |
|--------------------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------------|
| Total | 140 364 | 639 923 627 846,34 | 5 493 287 191,91 |
| Autobuses y Microbuses ^{1/} | 2 142 | 35 225 137 671,84 | 2 635 397 820,23 |
| Automóviles ^{2/} | 68 458 | 440 579 474 143,41 | 22 221 208,72 |
| Carga ^{3/} | 11 744 | 127 543 902 872,00 | 2 835 668 162,96 |
| Motocicletas ^{4/} | 58 020 | 36 575 113 159,09 | 0,00 ^{a/} |

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor, incluye además las busetas.

2/ Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas.

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías, incluye carga liviana y pesada.

4/ Motocicletas o motocicletos.

a/ Información enviada así por la Dirección de Aduanas.

Fuente: Costa Rica. Ministerio de Hacienda. Dirección de Gestión Técnica. Departamento de Estadística, Sistema TICA, 2018.

Tránsito promedio diario (TPDA) ^{1/}, según rutas
2017

| Estación de conteo | Número de ruta | Ubicación de la estación | 2017 |
|--------------------|----------------|---|--------|
| Agrial | 3/ | 1 Frente al Hotel Aeropuerto, Alajuela | 40 947 |
| Cambrero | 2/ | 1 A 150 metros de la iglesia de Angostura | 5 922 |
| Llanos Cortés | 3/ | 1 7,3 Km después de la Segunda entrada a Bagaces | 8 962 |
| Macho Gaff | 2/ | 2 1 200 metros de puesto policial de Macho Gaff | 2 204 |
| Tres Ríos | 3/ | 2 Frente a Muebles Rústicos El Campanario, La Unión de Tres Ríos | 58 067 |
| Paso Canoas | 3/ | 2 2 km después puente Río Coloradito, Abrojo en Corredores | 7 181 |
| Heredia | 3/ | 3 150 m al Sur del Liceo de Los Lagos, Heredia | ND |
| Desmonte | 3/ | 3 700 m después del poblado de Desmonte, San Mateo, Alajuela | 555 |
| Muelle | 3/ | 4 8,4 km después del cruce de Muelle en San Carlos, hacia Vuelta Kopper | 5 616 |
| La Puebla | 3/ | 5 250 m al Este de Plaza de Deportes de La Puebla, Heredia | ND |
| Hacienda Tenorio | 3/ | 6 En el Km 28, en Bijagua de Upala | ND |
| Turrialba | 3/ | 10 5,3 km antes de llegar a Turrialba | 4 905 |
| Tempisque | 3/ | 18 800 m antes de Pueblo Nuevo de Abangares | 5 217 |
| Liberia | 3/ | 21 500m después Delegación de Tránsito de Liberia | 12 707 |
| Caldera | 3/ | 23 Frente al acceso a residencial "La Roca", Boca de Barranca, Puntarenas | 14 787 |
| Barrio Socorro | 3/ | 32 500 m después de intersección hacia Colegio Lincoln, Santo Domingo de Heredia | 21 649 |
| Barbilla | 3/ | 32 2,3 km después de puente sobre Río Barbilla, Matina, Limón | 8 248 |
| San José-Caldera | 4/ | 27 Estación 0+500 (Costado Sur Parque de la Sabana) | 35 327 |
| San José-Caldera | 4/ | 27 Estación 2+900 (Inmediaciones de intersección Pavas- Anonos) | 91 426 |
| San José-Caldera | 4/ | 27 Estación 7+100 (Inmediaciones de Centro Comercial Multiplaza Escazú) | 74 541 |
| San José-Caldera | 4/ | 27 Estación 10+540 (1 Km antes de intersección a Santa Ana) | 73 634 |
| San José-Caldera | 4/ | 27 Estación 22+450 (Inicio Radial El Coyol) | 14 602 |
| San José-Caldera | 4/ | 27 Estación 30+620 (Puente de Río Grande) | 23 345 |
| San José-Caldera | 4/ | 27 Estación 31+550 (Inicio Radial a Atenas) | 5 500 |
| San José-Caldera | 4/ | 27 Estación 41+960 (550 m antes cruce Escobal de Atenas) | 21 112 |
| San José-Caldera | 4/ | 27 Estación 54+950 (1.5 Km después de intersecc con Ruta 03- sentido SJ-Caldera) | 19 267 |
| San José-Caldera | 4/ | 27 Estación 62+180 (1 Km después de intersecc con Ruta 34- sentido SJ- Caldera) | 13 823 |
| San José-Caldera | 4/ | 27 Estación 71+335 (Puente Río Jesús María, Cascajal Caldera) | 15 235 |
| San José-Caldera | 4/ | 27 Estación 75+400 (Entre Central Contenedores Caldera y ALFIPAC) | 14 812 |
| Playa Hermosa | 3/ | 34 300m antes de "Enderezado y pintura Hermanos González", a 51m de acceso a finca. Playa Hermosa, Garabito de Puntarenas | 7 031 |
| Uruca | 3/ | 39 350 m después de intersección R.108 con R.39 | 40 588 |
| C. Kennedy | 3/ | 39 Frente a Iglesia Luz del Mundo, San Sebastián, San José | ND |
| Parque La Paz | 3/ | 39 Frente al Lago del Parque de la Paz | 88 827 |
| Las Luisas | 3/ | 39 100 m al Oeste del Paso Peatonal de las Luisas, Zapote, San José | 74 535 |
| San Pedro | 3/ | 39 Frente al Cementerio de San Pedro de Montes de Oca | 57 904 |
| San Juanillo | 3/ | 141 1,1 km después del cementerio de San Juanillo de Naranjo | 4 815 |

ND: información no disponible debido a fallos en el equipo contador

1/ En ambas direcciones

2/ Operan por medio de manguera

3/ Operan por medio de radar

4/ Operan por medio de espiras ubicadas dentro del pavimento

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégico Multimodal, 2018.

Cuadro 2.7

Movimiento vehicular, por puesto de peaje
2008-2017

| Año | Total Anual | Vehículos por puesto de peaje | | | | |
|------|-------------|-------------------------------|-------------------------|------------|-----------|-------------------------|
| | | Zurquí | Ruta 27 ^{1/} | Tres Ríos | Naranjo | Río Segundo |
| 2008 | 22 351 472 | 1 507 578 | 5 533 985 ^{b/} | 7 226 158 | 3 627 623 | 6 928 823 ^{a/} |
| 2009 | 18 171 119 | 1 645 340 | 11 114 088 | 7 547 253 | 3 857 941 | 5 126 585 ^{a/} |
| 2010 | 57 253 274 | 1 508 519 | 39 442 665 | 7 865 640 | 3 277 551 | 5 158 899 |
| 2011 | 66 813 527 | 1 683 381 | 49 545 132 | 7 188 802 | 3 232 238 | 5 163 974 |
| 2012 | 73 969 894 | 1 397 760 | 56 238 940 | 6 054 902 | 3 313 470 | 6 964 822 |
| 2013 | 87 841 955 | 1 777 110 | 66 590 952 | 8 304 877 | 3 398 443 | 7 770 573 |
| 2014 | 91 314 596 | 1 798 038 | 69 215 799 | 8 849 185 | 3 512 537 | 7 939 037 |
| 2015 | 98 644 506 | 1 866 371 | 75 587 357 | 9 479 167 | 3 827 132 | 7 884 479 |
| 2016 | 102 821 453 | 2 046 479 | 78 284 115 | 9 967 067 | 4 035 159 | 8 488 633 |
| 2017 | 105 406 562 | 2 159 005 | 80 513 442 | 10 181 469 | 3 940 719 | 8 611 927 |

^{1/} A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.

a/No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular o por congestionamiento.

b/ A partir del 26 de setiembre 2008, se elimina el cobro en Escazú. Pero en junio del 2009 empieza a operar con la Concesionaria Autopistas del Sol.

Fuente: CONAVI. Administración de Peajes y Consejo Nacional de Concesiones, 2018.

Cuadro 2.8

**Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje
(Colones)
2008-2017**

| Año | Total Anual | Ingresos recaudados por puestos de peaje (en colones) | | | | |
|------|----------------|---|-----------------------------|-------------|-------------|---------------------------|
| | | Zurquí | Ruta 27 ^{1/} | Tres Ríos | Naranjo | Río Segundo ^{3/} |
| 2008 | 3 298 485 525 | 911 267 300 | 482 901 475 ^{a/} | 649 394 700 | 927 185 775 | 673 796 875 |
| 2009 | 6 778 698 310 | 906 902 100 | 3 783 364 010 ^{b/} | 667 597 700 | 931 671 600 | 489 162 900 |
| 2010 | 19 552 523 175 | 843 480 475 | 16 755 412 050 | 697 079 900 | 765 581 725 | 490 969 025 |
| 2011 | 2 752 208 350 | 923 964 575 | 21 615 156 470 | 633 582 100 | 711 914 875 | 482 746 800 |
| 2012 | 29 376 764 335 | 767 375 950 | 26 689 286 710 | 545 324 725 | 707 745 600 | 667 031 350 |
| 2013 | 31 965 259 715 | 957 203 475 | 28 796 344 240 | 750 327 375 | 710 075 675 | 751 308 950 |
| 2014 | 36 126 247 919 | 994 066 715 | 32 843 687 670 | 800 282 084 | 721 556 650 | 766 654 800 |
| 2015 | 40 023 030 309 | 1 020 972 874 | 36 620 618 320 | 846 928 190 | 775 123 700 | 759 387 225 |
| 2016 | 41 531 168 733 | 1 099 307 405 | 37 923 441 160 | 889 503 068 | 807 213 100 | 811 704 000 |
| 2017 | 44 439 738 393 | 1 155 765 240 | 40 771 999 511 | 895 568 717 | 790 869 200 | 825 535 725 |

1/ A partir del 2010, se incluye todos los peajes existentes en la Ruta No. 27. Los años anteriores corresponden a datos de Escazú.

3/ No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular, congestión o accidente.

a/ No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular, congestión o accidente.

b/ Los puestos de peaje de Escazú empiezan a operar a partir de junio de 2009.

Fuente: CONAVI. Administración de Peajes y Consejo Nacional de Concesiones, 2018.

Cuadro 2.9

Revisión técnica vehicular, según zona geográfica
2017

| Zona Geográfica | Total | Aprobados | | Rechazados | |
|---------------------------|------------------|----------------|------------|----------------|------------|
| | | Vehículos | % | Vehículos | % |
| Primera Inspección | 1 197 300 | 532 165 | 44% | 665 135 | 56% |
| GAM | 819 500 | 397 240 | 36% | 422 260 | 64% |
| Guanacaste | 83 942 | 28 986 | 20% | 54 956 | 80% |
| San Carlos | 62 390 | 21 510 | 17% | 40 880 | 83% |
| Atlántico | 90 807 | 28 927 | 15% | 61 880 | 85% |
| Zona Sur | 80 435 | 35 701 | 24% | 44 734 | 76% |
| Pacífico Central | 60 226 | 19 801 | 22% | 40 425 | 78% |

Fuente: Riteve S y C., 2018.

Cuadro 2.10

Accidentes de tránsito en rutas nacionales

Personas lesionados y fallecidas "in situ"

2008-2017

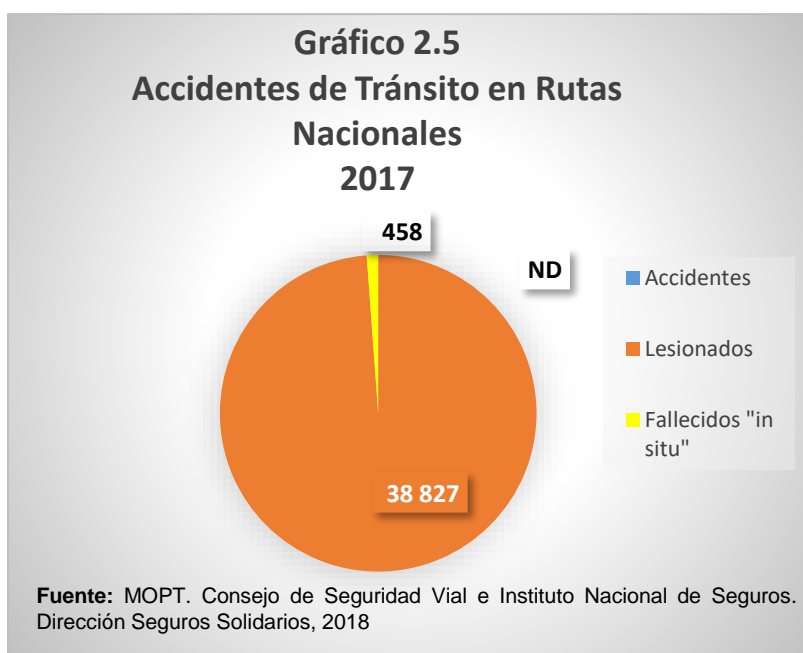
| Año | Accidentes | Lesionados ^{1/} | Fallecidos "in situ" |
|------|------------|--------------------------|----------------------|
| 2008 | 74 015 | 21 972 | 355 |
| 2009 | 68 367 | 21 737 | 315 |
| 2010 | 62 341 | 21 326 | 298 |
| 2011 | 56 112 | 21 158 | 289 |
| 2012 | 55 613 | 24 024 | 332 |
| 2013 | 61 974 | 25 999 | 298 |
| 2014 | 64 957 | 27 924 | 365 |
| 2015 | 77 608 | 31 278 | 425 |
| 2016 | 84 086 | 35 267 | 485 |
| 2017 | ND | 38 827 | 458 ^{a/} |

ND: Información no disponible, hasta febrero 2019.

1/ Información según Instituto Nacional de Seguros (INS).

a/ Dato provisional 2017.

Fuente: MOPT. Datos anteriores a 2012 de la Dirección General de Policía de Tránsito. Datos 2012 al 2016 del parte oficial de tránsito del Consejo de Seguridad Vial e Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2018.



Cuadro 2. 11

Transporte internacional de carga por carreteras, según frontera
Kilos exportados e importados de mercancía
(valores absolutos y relativos)
 2017

| Frontera | Exportaciones | | Importaciones | |
|-----------------|---------------|--------|---------------|------|
| | kilos | % | kilos | % |
| TOTAL | 5 686 766 214 | 100% | 7 463 742 323 | 100% |
| SUBTOTAL | 1 709 464 375 | 30,06% | 697 849 476 | 9,3% |
| Norte | 1 224 034 902 | 21,52% | 649 670 304 | 8,7% |
| Sur | 484 508 511 | 8,52% | 48 179 172 | 0,6% |
| Sixaola | 920 962 | 0,02% | 0 | 0% |

Nota: El total corresponde a lo importado y exportado por todos los medios de transporte.

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos. Sistema de Consulta de Comercio Exterior, SICCE, 2018.

CAPITULO III
TRANSPORTE FERROVIARIO

Cuadro 3.1

Carga transportada por el ferrocarril al Atlántico

(toneladas)

2008-2017

| Año / toneladas | TOTAL |
|------------------------|--------------|
| 2008 | 252 337 |
| 2009 | 229 200 |
| 2010 | 178 970 |
| 2011 | 239 769 |
| 2012 | 178 008 |
| 2013 | 186 084 |
| 2014 | 143 320 |
| 2015 | 66 033 |
| 2016 | 70 414 |
| 2017 | 94 749 |

Nota: Desde el 2007 no se encuentra operando el tren de carga en el corredor al Pacífico

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), 2018.

Cuadro 3.2

Carga transportada por el ferrocarril al Atlántico, según tipo de producto
(Toneladas métricas)
2017

| Tipo de Producto | Total |
|-------------------------|--------------|
| Total | 2 664 481 |
| Banano | 2 664 173 |
| Cartón / Papel | 308 |

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), 2018.

Cuadro 3.3

Pasajeros transportados por ferrocarril, según año
2008-2017

| Año / Pasajeros | TOTAL | Ferrocarril, según estación | | | | | | | Turismo al Pacífico ^{6/} | Turismo al Caribe ^{7/} |
|-----------------|-----------|-----------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|---|--------|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | Pavas S.J. ^{1/} | Heredia ^{2/} | Belén ^{3/} | Cartago ^{4/} | Alajuela ^{5/} | | | | |
| 2008 | 1 255 157 | 1 201 407 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 200 | 22 550 | |
| 2009 | 468 296 | 950 000 | 429 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 200 | 21 096 | |
| 2010 | 1 886 261 | 829 723 | 1 035 588 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 950 | 15 000 | |
| 2011 | 2 132 486 | 799 337 | 1 175 079 | 135 470 | 0 | 0 | 0 | 10 600 | 12 000 | |
| 2012 | 2 915 628 | 1 226 297 | 1 391 789 | 276 192 | 0 | 0 | 0 | 7 400 | 13 950 | |
| 2013 | 2 609 335 | 887 334 | 1 389 182 | 313 219 | 0 | 0 | 0 | 9 700 | 9 900 | |
| 2014 | 3 643 953 | 872 822 | 1 545 061 | 372 578 | 829 642 | 0 | 0 | 11 250 | 12 600 | |
| 2015 | 3 791 997 | 897 635 | 1 598 937 | 375 025 | 911 900 | 0 | 0 | 8 500 | 0 | |
| 2016 | 3 892 311 | 913 879 | 1 713 707 | 340 620 | 904 505 | 0 | 0 | 1 600 | 18 000 | |
| 2017 | 4 013 102 | 773 937 | 1 883 931 | 351 200 | 815 222 | 159 612 | 0 | 12 250 | 16 950 | |

1/ El ferrocarril de Pavas a la Ulatina, empezó a funcionar en enero 2006.

2/ El ferrocarril entre Heredia y Estación al Atlántico, empezó a funcionar en agosto 2009.

3/ Esta ruta va de Estación al Pacífico a Belén , empezó a funcionar a principios de abril 2011

4/ Esta ruta va de la Basílica de Cartago a la Estación al Atlántico, empezó a funcionar en mayo del 2013.

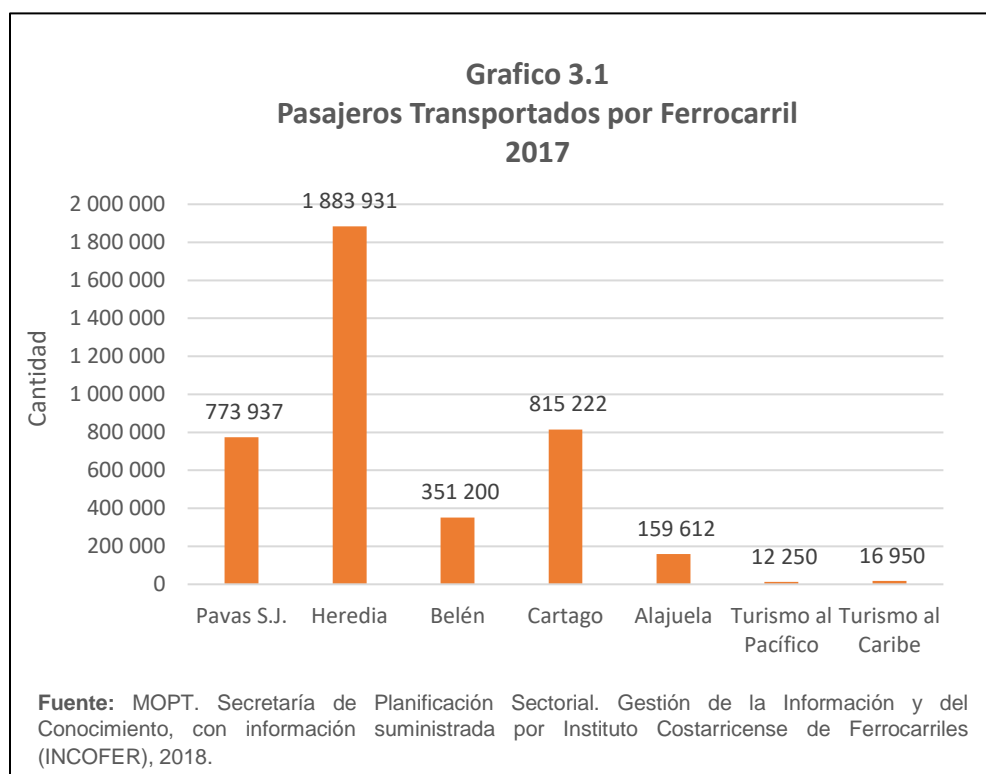
5/ Esta ruta va de Alajuela a Sam Francisco de Heredia, empezó a funcionar en mayo del 2017.

6/ Esta ruta va del Pacífico a Caldera a Atenas y/o Orotina

7/ Esta ruta va de Muelle 70 en Limón a: Bananito, Estrada y Guápiles

Nota: En el caso del transporte turístico, es una estimación ya que el INCOFER alquila los coches que tienen capacidad para 50 pasajeros.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), 2018.

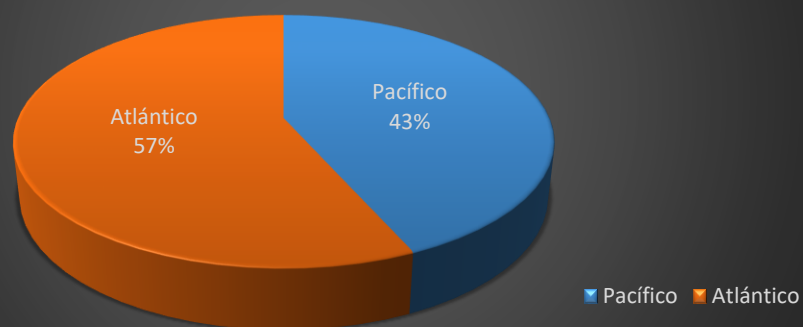


Cuadro 3.4
Extensión de la Red Ferroviaria en Operación
(kilómetros)
 2017

| Corredor | Km |
|---|------------|
| Total General | 323 |
| Pacífico | |
| Estación del Atlántico en San José - Basílica de Cartago | 23 |
| Estación del Atlántico en San José - Estación al Pacífico | 3 |
| Estación del Atlántico en San José - Estación Hospital San Rafael de Alajuela | 21 |
| Estación al Pacífico - Estación Caldera (Purruja) | 93 |
| Subtotal | 140 |
| Atlántico | |
| Limón - Villa Real - Valle Estrella | 50 |
| Ramales - Valle Estrella | 20 |
| Limón - Laminadora | 96 |
| Empalme - Monteverde | 17 |
| Subtotal | 183 |

Fuente: INCOFER. Gerencia de Operaciones, 2018.

Gráfico 3.2
Extensión de la Red Ferroviaria en Operación, en
kilómetros
 2017



Fuente: Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER). Gerencia de Operaciones, 2018.

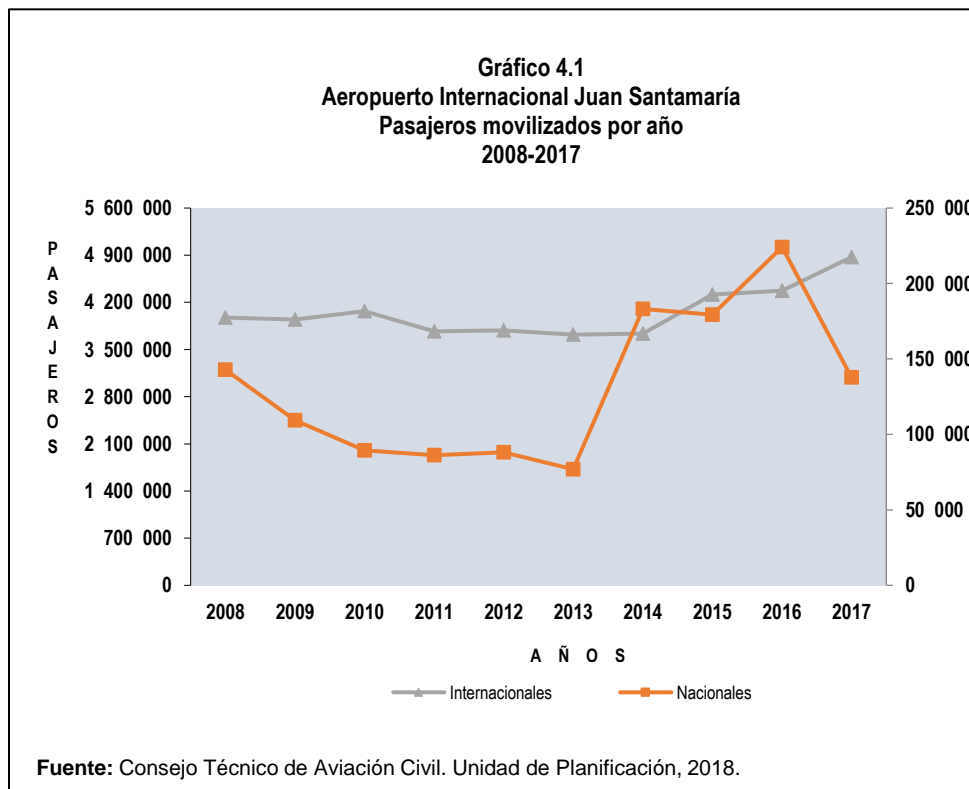
CAPITULO IV
TRANSPORTE AEREO

Cuadro 4.1

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Movimiento de pasajeros por tipo de pasajero
 2008-2017

| Año | Total | Pasajeros movilizados | |
|------|-----------|-----------------------|-----------------|
| | | Nacionales | Internacionales |
| 2008 | 4 116 816 | 142 924 | 3 973 892 |
| 2009 | 4 054 876 | 109 401 | 3 945 475 |
| 2010 | 4 156 700 | 89 400 | 4 067 300 |
| 2011 | 3 857 588 | 86 273 | 3 771 210 |
| 2012 | 3 872 467 | 88 242 | 3 784 225 |
| 2013 | 3 797 616 | 76 928 | 3 720 688 |
| 2014 | 3 917 573 | 183 193 | 3 734 380 |
| 2015 | 4 494 875 | 179 325 | 4 315 550 |
| 2016 | 4 595 355 | 224 074 | 4 371 281 |
| 2017 | 5 009 675 | 137 796 | 4 871 879 |

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2018.



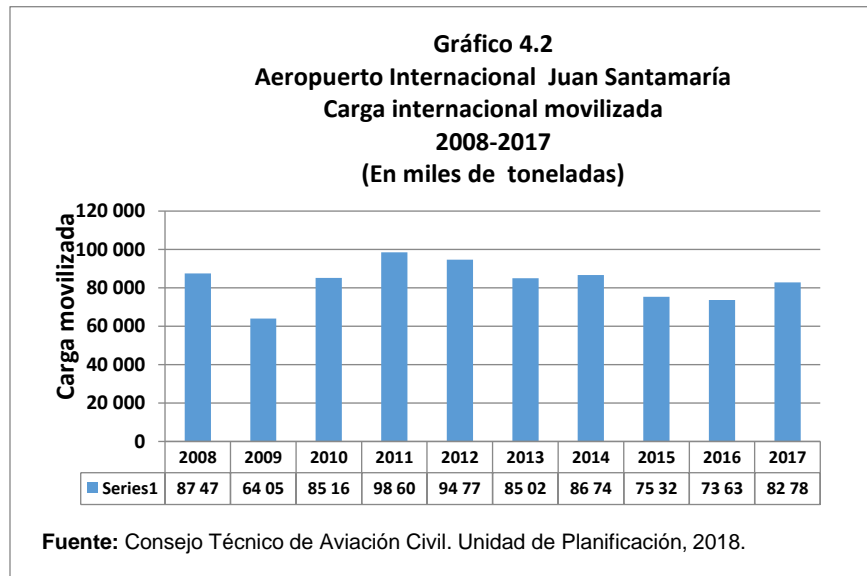
Cuadro 4.2

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Carga internacional movilizada
(Miles de toneladas)
 2008-2017

| Año | Total |
|------|--------|
| 2008 | 87 474 |
| 2009 | 64 055 |
| 2010 | 85 164 |
| 2011 | 98 609 |
| 2012 | 94 775 |
| 2013 | 85 022 |
| 2014 | 86 741 |
| 2015 | 75 329 |
| 2016 | 73 633 |
| 2017 | 82 789 |

Nota: Desde el 2002 no se moviliza carga local.

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2018.



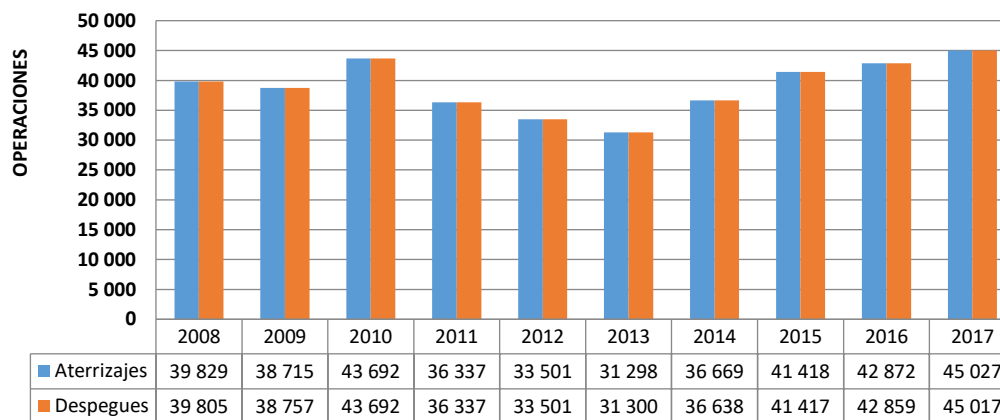
Cuadro 4.3

Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Operaciones realizadas por aterrizajes y despegues, según año
 2008-2017

| Año | Total de operaciones | Operaciones | |
|------|----------------------|-------------|-----------|
| | | Aterrizajes | Despegues |
| 2008 | 79 634 | 39 829 | 39 805 |
| 2009 | 77 472 | 38 715 | 38 757 |
| 2010 | 87 384 | 43 692 | 43 692 |
| 2011 | 72 674 | 36 337 | 36 337 |
| 2012 | 67 002 | 33 501 | 33 501 |
| 2013 | 62 598 | 31 298 | 31 300 |
| 2014 | 73 307 | 36 669 | 36 638 |
| 2015 | 82 835 | 41 418 | 41 417 |
| 2016 | 85 731 | 42 872 | 42 859 |
| 2017 | 90 044 | 45 027 | 45 017 |

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2018.

Gráfico 4.3
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría
Operaciones realizadas por aterrizajes y despegues, según año
 2008 - 2017



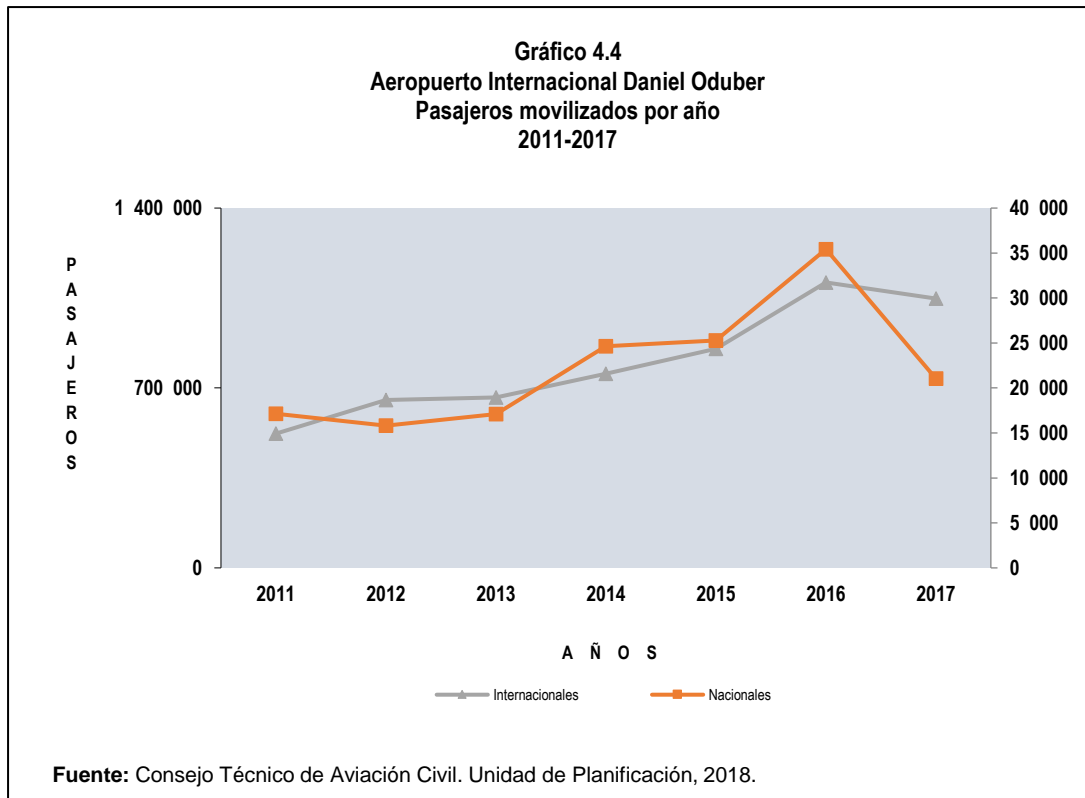
Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2018.

Cuadro 4.4

Aeropuerto Internacional Daniel Oduber
Movimiento de pasajeros por tipo de pasajero según año
2011-2017

| Año | Total | Pasajeros movilizados | |
|------|-----------|-----------------------|-----------------|
| | | Nacionales | Internacionales |
| 2011 | 539 610 | 17 124 | 522 486 |
| 2012 | 668 762 | 15 813 | 652 949 |
| 2013 | 680 361 | 17 115 | 663 246 |
| 2014 | 779 719 | 24 657 | 755 062 |
| 2015 | 878 174 | 25 279 | 852 895 |
| 2016 | 1 146 109 | 35 428 | 1 110 681 |
| 2017 | 1 068 616 | 21 054 | 1 047 562 |

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2018.



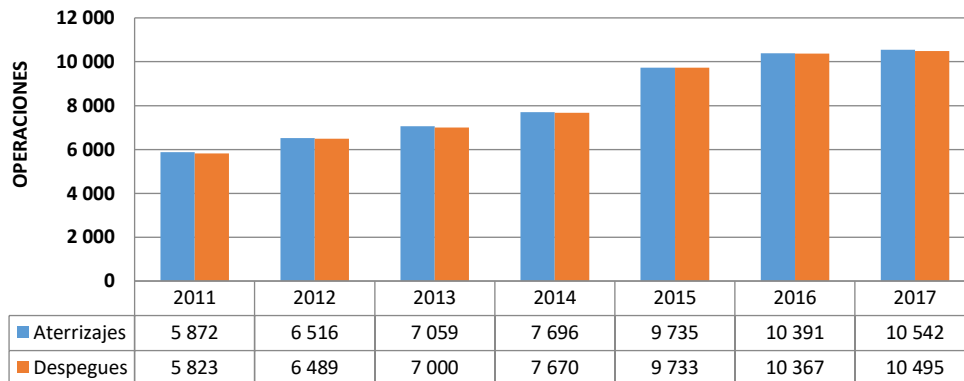
Cuadro 4.5

Aeropuerto Internacional Daniel Oduber
Operaciones realizadas por aterrizajes y despegues, según año
 2011-2017

| Año | Total de operaciones | Operaciones | |
|------|----------------------|-------------|-----------|
| | | Aterrizajes | Despegues |
| 2011 | 11 695 | 5 872 | 5 823 |
| 2012 | 13 005 | 6 516 | 6 489 |
| 2013 | 14 059 | 7 059 | 7 000 |
| 2014 | 15 366 | 7 696 | 7 670 |
| 2015 | 19 468 | 9 735 | 9 733 |
| 2016 | 20 758 | 10 391 | 10 367 |
| 2017 | 21 037 | 10 542 | 10 495 |

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2018.

Gráfico 4.5
Aeropuerto Internacional Daniel Oduber
Operaciones realizadas por aterrizajes y despegues, según año
 2011 - 2017



Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2018.

Cuadro 4.6

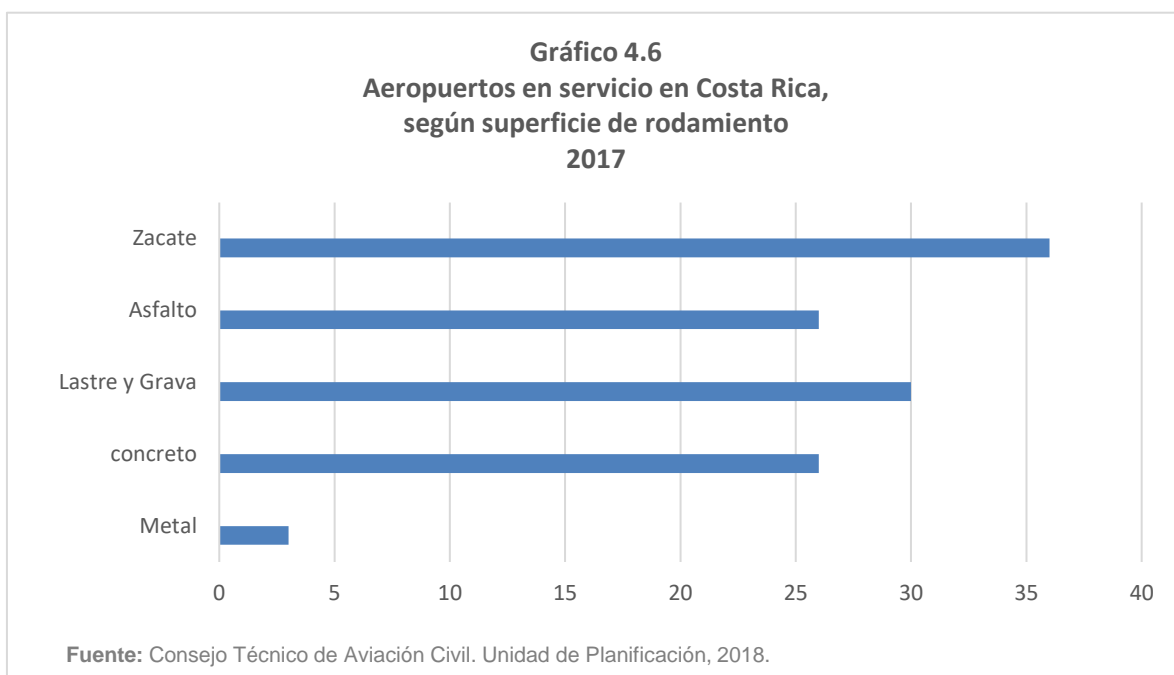
Aeropuertos en servicio en el país
Por superficie de rodamiento, según propiedad
 2017^{1/}

| Propiedad | Totales | Superficie de rodamiento | | | | |
|----------------------------------|------------|--------------------------|----------|----------------|---------|--------|
| | | Metal ^{2/} | Concreto | Lastre y Grava | Asfalto | Zacate |
| TOTAL | 121 | 3 | 26 | 30 | 26 | 36 |
| Particulares | 79 | 3 | 9 | 25 | 12 | 30 |
| Particulares de Servicio Público | 18 | 0 | 5 | 3 | 6 | 4 |
| Públicos | 24 | 0 | 12 | 2 | 8 | 2 |

1/ No incluye aeródromos cerrados.

2/ Helipuertos.

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Coordinación de Aeropuertos, 2018.



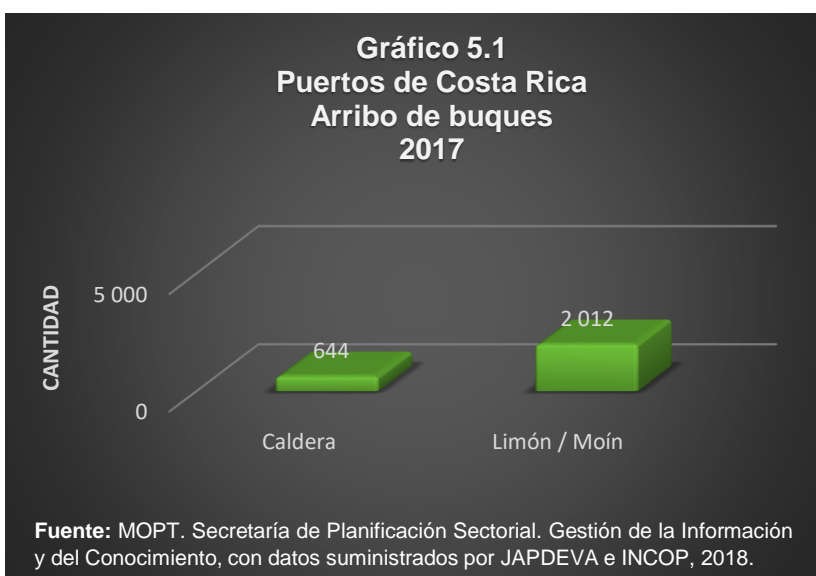
CAPITULO V
TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO

Cuadro 5.1

Puertos de Costa Rica
Arribo de buques según modalidad
 2017

| Modalidad de buques | Total | Puertos | |
|-------------------------------|--------------|------------|--------------|
| | | Caldera | Limón / Moín |
| Total | 2 656 | 644 | 2 012 |
| Carguero convencional | 194 | 54 | 140 |
| Graneleros (sólido y líquido) | 169 | 122 | 47 |
| Roll-on/Roll-off | 110 | 102 | 8 |
| Portacontenedores | 1 452 | 253 | 1199 |
| Frigoríficos | 358 | 0 | 358 |
| Crucero | 142 | 19 | 123 |
| Atuneros | 16 | 16 | 0 |
| Gaceros | 132 | 0 | 132 |
| Hierros y similares | 31 | 31 | 0 |
| Otros | 52 | 47 | 5 |

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2018.

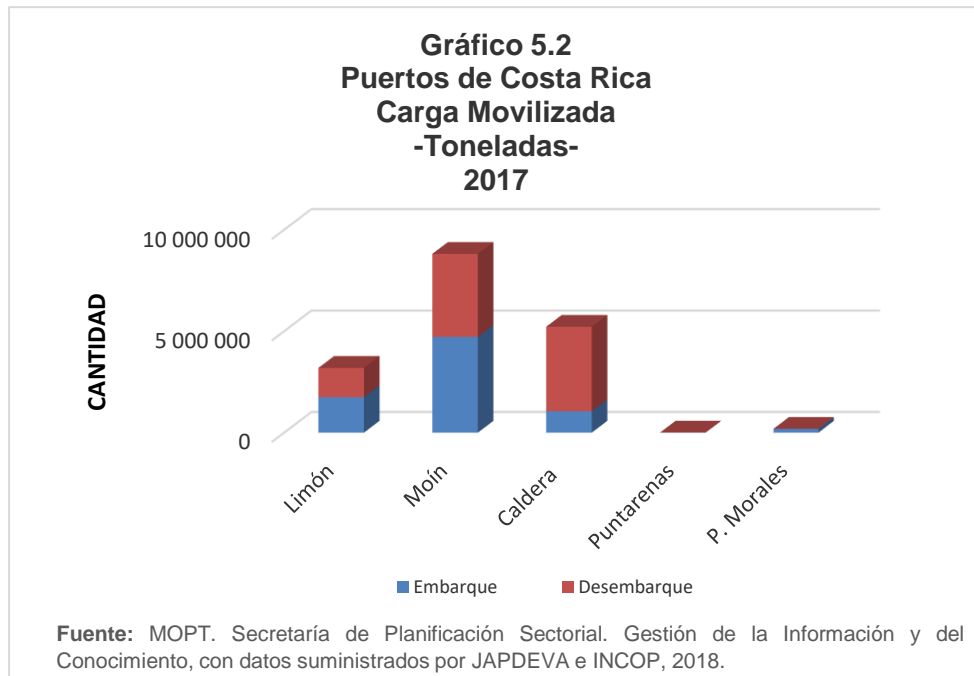


Cuadro 5.2

Puertos de Costa Rica
Carga movilizada, según puerto
(Toneladas)
 2017

| Tipo de movimiento | Total de toneladas | Puertos | | | | |
|--------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|----------------|
| | | Limón | Moín | Caldera | Puntarenas | P. Morales |
| Total | 17 406 734 | 3 189 970 | 8 810 751 | 5 217 641 | 2 565 | 185 807 |
| Embarque | 7 704 193 | 1 745 471 | 4 722 324 | 1 049 779 | 812 | 185 807 |
| Desembarque | 9 702 541 | 1 444 499 | 4 088 427 | 4 167 862 | 1 753 | 0 |

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2018.



Cuadro 5.3

**Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto
(Toneladas)**

2017

| Tipo de mercadería | Total de toneladas | Caldera ^{1/} | | Limón / Moín | |
|--------------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | Embarque | Desembarque | Embarque | Desembarque |
| Subtotales | 17 406 736 | 1 236 400 | 4 169 615 | 6 467 795 | 5 532 926 |
| Aceite crudo desgomado de soya | 3 963 | 0 | 3 963 | 0 | 0 |
| Alcohol | 19 037 | 19 037 | 0 | 0 | 0 |
| Arroz a granel | 129 784 | 0 | 129 784 | 0 | 0 |
| Atún a granel | 10 886 | 0 | 10 886 | 0 | 0 |
| Azúcar | 153 461 | 153 461 | 0 | 0 | 0 |
| Banano | 2 821 157 | 33 914 | 0 | 2 787 243 | 0 |
| Café | 83 431 | 0 | 0 | 83 431 | 0 |
| Carbón | 6 632 | 0 | 6 632 | 0 | 0 |
| Carbonato de sodio | 3 004 | 0 | 3 004 | 0 | 0 |
| Cascarilla de soya | 9 320 | 0 | 9 320 | 0 | 0 |
| Combustible | 2 632 754 | 790 | 0 | 0 | 2 631 964 |
| Contenedores | 2 141 749 | 944 498 | 1 197 251 | 0 | 0 |
| Destilado seco Soluble | 85 274 | 0 | 85 274 | 0 | 0 |
| Escoria de cobre | 27 641 | 0 | 27 641 | 0 | 0 |
| Fertilizantes | 212 438 | 0 | 212 438 | 0 | 0 |
| Fosfato de Amonio | 968 | 0 | 968 | 0 | 0 |
| Fosfato Diamonico | 7 240 | 0 | 7 240 | 0 | 0 |
| Frijol de soya | 310 060 | 0 | 310 060 | 0 | 0 |
| Frutas frescas | 127 079 | 48 470 | 0 | 78 609 | 0 |
| Harina de soya | 58 125 | 0 | 58 125 | 0 | 0 |
| Hierro | 610 557 | 20 462 | 363 715 | 0 | 226 380 |
| Maíz | 862 912 | 0 | 862 912 | 0 | 0 |
| Malta | 21 012 | 0 | 21 012 | 0 | 0 |
| Melaza | 13 310 | 13 310 | 0 | 0 | 0 |
| Mercadería General | 130 447 | 2 160 | 128 287 | 0 | 0 |
| Muriato de Potasio Granular | 4 534 | 0 | 4 534 | 0 | 0 |
| Nitrato de Amonio | 59 687 | 0 | 59 687 | 0 | 0 |
| Papel y Cartón | 514 767 | 0 | 0 | 0 | 514 767 |
| Petkoke | 141 169 | 0 | 141 169 | 0 | 0 |
| Piña | 1 905 794 | 0 | 0 | 1 905 794 | 0 |
| Potasio | 5 571 | 0 | 5 571 | 0 | 0 |
| Plantas Hortalizas | 38 172 | 0 | 0 | 38 172 | 0 |
| Productos Químicos | 390 849 | 0 | 0 | 0 | 390 849 |
| Resinas | 207 777 | 0 | 0 | 0 | 207 777 |
| Sal a granel | 36 894 | 0 | 36 894 | 0 | 0 |
| Sluge | 2 758 | 0 | 2 758 | 0 | 0 |
| Soda ASH | 14 927 | 0 | 14 927 | 0 | 0 |
| Sulfato de Amonio | 7 728 | 0 | 7 728 | 0 | 0 |
| Textiles | 51 667 | 0 | 0 | 12 504 | 39 163 |
| Trigo | 268 123 | 0 | 268 123 | 0 | 0 |
| Vehículos Repuestos | 64 873 | 298 | 64 575 | 0 | 0 |
| Verduras | 366 632 | 0 | 0 | 248 366 | 118 266 |
| Urea a granel | 67 065 | 0 | 67 065 | 0 | 0 |
| Yeso | 58 072 | 0 | 58 072 | 0 | 0 |
| Otros Productos | 2 717 436 | 0 | 0 | 1 313 676 | 1 403 760 |

^{1/} Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA, 2018.

Cuadro 5.4

**Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave
(Toneladas métricas)
2017**

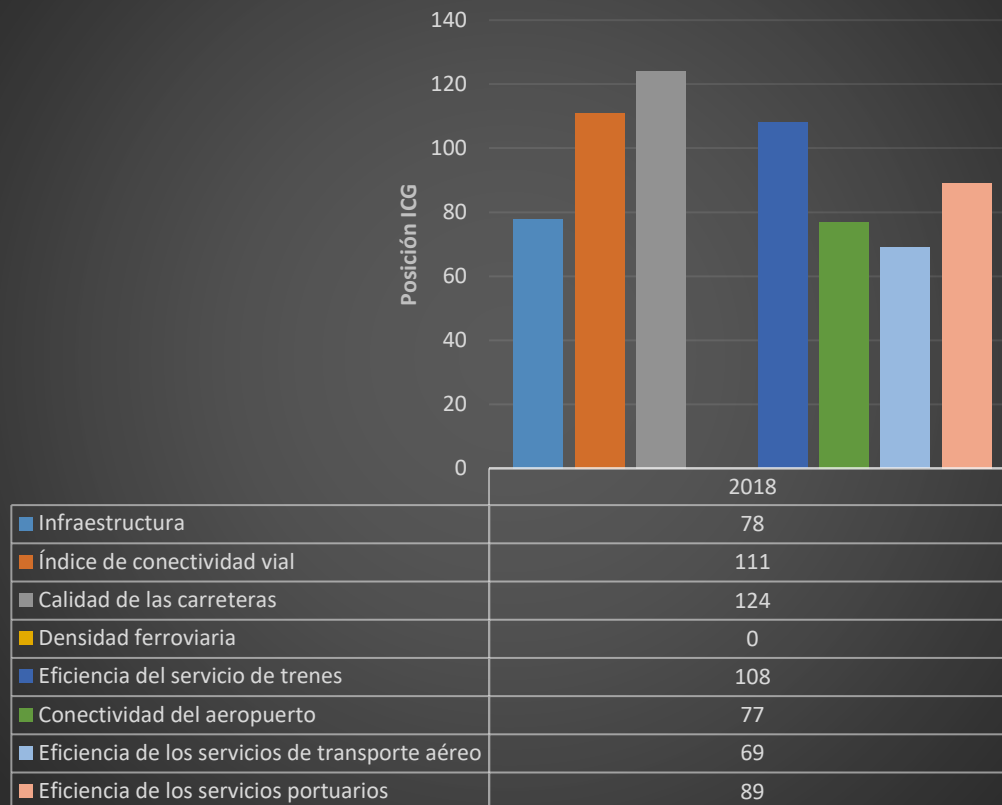
| Tipo de nave | P u e r t o s | | | |
|-------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Caldera ^{1/} | | Limón/Moín | |
| | Importa. | Exporta. | Importa. | Exporta. |
| General | 4 169 615 | 1 236 398 | 5 532 926 | 6 467 795 |
| Convencional | 490 092 | 21 565 | 465 009 | 79 675 |
| Atunero | 10 886 | 0 | 0 | 0 |
| Frigorífico | 0 | 82 384 | 105 534 | 1 194 226 |
| Roll-on Roll-off | 64 575 | 298 | 7 563 | 1 645 |
| Portacontenedor | 1 197 251 | 944 498 | 2 222 883 | 5 109 449 |
| Granalero sólido | 2 398 180 | 153 461 | 22 396 | 82 250 |
| Granalero líquido | 6 721 | 33 136 | 179 167 | 0 |
| Petrolero | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Carreros | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tanquero | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gasero | 0 | 0 | 2 527 680 | 0 |
| Cruceros | 1 910 | 1 056 | 698 | 314 |
| Otros | 0 | 0 | 1 996 | 236 |

1/ Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con Información suministrada por INCOP y JAPDEVA, 2018.

CAPITULO VI
OTRAS ESTADISTICAS DEL
SECTOR TRANSPORTE E
INFRAESTRUCTURA

Comparativo Índice de Competitividad Global



Fuente: World Economic Forum. The Global Competitiveness Report 2018.

Notas:

Para este año la información se presentó de manera diferente, ya que la World Economic Forum, incorporó nuevos conceptos y cualidades.

Infraestructura incluye además servicios eléctricos y de agua.