

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
PLANIFICACIÓN SECTORIAL**



**COSTA RICA: ESTADÍSTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE  
1999**

**San José, Costa Rica**

**Septiembre, 2000**

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES  
PLANIFICACION SECTORIAL  
GESTION TECNOLOGICA**

**COSTA RICA: ESTADISTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE  
1999**

**San José, Costa Rica**

**Setiembre del 2000**



388.021

C837c Costa Rica: estadísticas del sector transporte /  
MOPT: Dirección de Planificación. – (1966)-  
San José: Gestión Tecnológica, 2000.  
50 p. : il., 28 cm.

Anual

ISSN 1409-2816

TRANSPORTES. 2. ESTADISTICAS.  
3. COSTA RICA. 4. PUBLICACIONES PERIODICAS.

## ***PREFACIO***

La Dirección de Planificación del Ministerio de Obras Públicas y Transportes publica el documento: ***Costa Rica: Estadísticas del Sector Transporte***, con el fin de satisfacer la demanda de información estadística que se genera a nivel nacional y que también es utilizada a nivel internacional.

La recopilación, actualización y revisión de los datos, se realizó en forma cuidadosa y detallada, con el fin de que los Usuarios del Servicio cuenten con una fuente de información confiable y oportuna. Las cifras se obtuvieron de la Dirección de Planificación, y de otras dependencias tales como: RECOPE, Consejo de Seguridad Vial, Dirección General de Aviación Civil, Junta Administradora Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA), Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), Estadística y Censos, Banco Central, Instituto Nacional de Seguros, Dirección General de Aduanas, así como otras oficinas del MOPT.

Esta investigación estadística, estuvo a cargo del Equipo de Trabajo del Área de Gestión Tecnológica, específicamente realizada por la Licda. Deyma Vindas, la señora Ana Lorena Abarca y el Lic. Róger Agüero.

A todas aquellas personas e instituciones que nos brindaron su colaboración y que se ve retribuida en el presente documento, nuestro mayor agradecimiento.

**TABLA DE CONTENIDO**

INTRODUCCION.....	1
<b>CAPITULO I</b>	
<b>GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE Y DEL MOPT</b>	
Cuadro No. 1: Inversión total en el Sector Transporte: 1991-99.....	4
Gráfico No. 1: Inversión Sector Transportes: 1991-99.....	5
Cuadro No. 2: Inversión bruta pública en el Sector Transporte: 1991-99.....	6
Gráfico No.2: Inversión realizada en el Sector Transporte:1996-99.....	7
Cuadro No 3: Egresos totales del MOPT: 1991-99.....	8
Gráfico No.3: Egresos del MOPT en términos reales y monetarios:1991-99.....	9
Cuadro No.4: Montos anuales de desembolsos de préstamos externos para obras de transporte según proyecto por año: 1991-99.....	10
Cuadro No.5: Producto interno bruto y valor agregado por el Sector Transporte, según medios: 1991-99.....	11
Cuadro No.6: Exportaciones e importaciones, según medios de transporte: 1999.....	12

## **CAPITULO II**

### **TRANSPORTE POR CARRETERA**

Cuadro No.7: Longitud de carreteras y caminos según clase y tipo de superficie de rodamiento: 1999.....	14
Cuadro No.8: Condición de la Red Vial Nacional: 1999.....	15
Gráfico No. 4: Condición de la Red Vial Nacional:1999.....	16
Gráfico No. 5: Tipo de Superficie de la Red Vial Nacional:1999 .....	16
Cuadro No.9: Inversión bruta pública en carreteras según proyecto: 1991-99.....	17
Cuadro No.10: Vehículos automotores en circulación según estilo: 1991-99.....	18
Cuadro No.11: Inscripción anual de vehículos según estilo de carrocería: 1991-99.....	19
Cuadro No.12: Vehículos automotores en circulación por provincia al 31 de diciembre de 1999.....	20
Gráfico No. 6: Vehículos Automotores en circulación por provincia al 31 de diciembre 1999.....	21
Cuadro No.13: Valor de los vehículos automotores importados e impuestos advalorem cobrados según estilo año: 1999.....	22
Cuadro No.14: Tránsito promedio diario en las estaciones permanentes 1991-99.....	23
Cuadro No. 15: Accidentes, lesionados y fallecidos por año: 1996-99.....	24
Cuadro No. 16: Principales causas y consecuencias de los accidentes de tránsito por año:1997-99.....	25

### **CAPITULO III**

#### **TRANSPORTE FERROVIARIO**

Cuadro No. 17: Extensión de la Red Ferroviaria existente: 1987-94, 1999.....	27
Cuadro No. 18: Toneladas transportadas al año por ferrocarril: 1986-94, 1999.....	28
Cuadro No. 19: Toneladas transportadas por INCOFER según artículo 1999.....	29
Cuadro No. 20: Pasajeros transportados al año, por ferrocarril: 1986-94.....	30

### **CAPITULO IV**

#### **TRANSPORTE AEREO**

Cuadro No. 21: Aeropuertos en servicio, por tipo de superficie de rodamiento, según propiedad: 1999.....	32
Cuadro No. 22: Movilización de pasajeros locales e internacionales por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1991-99.....	33
Gráfico No. 7: Movilización de pasajeros Internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1991- 99.....	34
Cuadro No. 23: Movilización de carga local e internacional por el Aeropuerto: Juan Santamaría 1991-99.....	35
Gráfico No. 8: Movilización de carga Internacional por el Aeropuerto Juan Santamaría: 1991-99.....	36
Cuadro No. 24: Operaciones de aterrizaje y despegue en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría: 1991-99.....	37

### **CAPITULO V**

#### **TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL**

Cuadro No. 25: Número de naves atracadas, según tipo de nave: 1999.....	39
Cuadro No. 26: Toneladas movilizadas por puerto, según tipo de movimiento: 1999.....	40

Cuadro No. 27: Toneladas embarcadas y desembarcadas por Japdeva , según tipo de producto: 1999.....41

Cuadro No. 28: Toneladas embarcadas y desembarcadas por Puerto Caldera y Punta Morales según tipo de producto: 1999..... 42

Cuadro No. 29: Volumen de carga movilizada por tipo de nave en el Puerto de Limón/Moín por año: 1999..... 43

Cuadro No. 30: Volumen de carga movilizada por tipo de nave en el Puerto de Caldera y Punta Morales por año: 1999..... 44

## **CAPITULO VI**

### **TRANSPORTE POR TUBERIA**

Cuadro No. 31: Transporte de combustibles según clase, por los oleoductos de Recope: 1991-99..... 46

Cuadro No. 32: Importación y producción nacional de gasolina: 1991-99..... 47

Cuadro No. 33: Importación y producción nacional de diesel: 1991-99..... 48

Cuadro No. 34: Ventas anuales de producto realizados por RECOPE: 1991-99..... 49

**LITERATURA CONSULTADA Y CITADA..... 50**

## **SIGLAS UTILIZADAS**

AERONICA	Aerolíneas de Nicaragua
AID	Agencia Internacional de Desarrollo
AL	Alemania
BCCR	Banco Central de Costa Rica
BCIE	Banco Centroamericano de Integración Económica
BID	Banco Interamericano de Desarrollo
BIRF	Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento
CECR	Crédito Externo-Costa Rica
COPA	Compañía Panameña de Aviación
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
EASTERN	Eastern Air Lines
EXIMBANK	Export-Import Bank
FECOSA	Ferrocarriles de Costa Rica, S.A.
FERTICA	Fertilizantes de Centroamérica
FIV	Fondo de Inversión de Venezuela
FO	Fondo Ordinario (BID)
IBERIA	Líneas Aéreas de España
IFAM	Instituto de Fomento y Asesoría Municipal
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INS	Instituto Nacional de Seguros
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
KFW	Banco de Crédito Alemán para la Reconstrucción
KLM	Compañía Real Holandesa de Aviación
LACSA	Líneas Aéreas Costarricenses Sociedad Anónima
LANICA	Líneas Aéreas de Nicaragua
MEXICANA	Compañía Mexicana de Aviación
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
OPEP	Organización de Países Exportadores de Petróleo
PAN AMERICAN	Pan American World Airways
PRODAZA	Proyecto de Desarrollo Agrícola de la Zona Atlántica
RECOPE	Refinadora Costarricense de Petróleo
SAC	Sistema Arancelario Centroamericano
SAETA	Servicio Aéreo Especial Tomás Acevedo
SAHSA	Servicio Aéreo Hondureño, Sociedad Anónima
SAM	Servicio Aéreo de Medellín
SANSA	Servicio Aéreo Nacional, Sociedad Anónima
TACA	Transporte Aéreos Centroamericanos
TACSA	Taxi Aéreo Centroamericano Sociedad Anónima
VEASA	Vuelos Especiales Aéreos, Sociedad Anónima
VARIG	Viacao Aéreo Río Grandese
VIASA	Venezolana Internacional de Aviación, Sociedad Anónima

## **INTRODUCCION**

Los servicios de transporte son parte esencial de la agenda de desarrollo de los demás sectores de la economía, especialmente los de la producción y el turismo. La capacidad y las condiciones del sistema de transporte constituyen un factor de suma importancia que contribuye a determinar las oportunidades y el ritmo de desarrollo de la economía en su conjunto, y de los distintos sectores como el económico, social y cultural.

La finalidad de este trabajo es presentar las estadísticas sobre el Sector Transporte en Costa Rica, que permitan conocer su desarrollo durante el año <sup>9900</sup>1999, ubicar ese desarrollo históricamente a través de la series y facilitar su uso para la planificación del sector y las actividades que de él dependen.

La información que se detalla en este documento, muestra aspectos del Sector en temas como: gastos, inversiones, demanda del servicio, infraestructura existente, accidentes ocurridos, etc. Los datos se han dispuesto en capítulos, de acuerdo con los diferentes medios de transporte, con el propósito de facilitar al lector su localización.

En el Capítulo I, se presentan las generalidades del Sector Transporte; en el Capítulo II el Transporte por Carretera; en el Capítulo III el Transporte Ferroviario hasta el año 1994, lo anterior debido al cierre del ferrocarril, según Acuerdo de Consejo de Gobierno No. 60 del 27 de

junio de 1996, sin embargo para el año 1999 se presenta información, ya que por Acuerdo de Gobierno No. 035 del 9 de setiembre de 1999, se reactiva la actividad ferroviaria.; el Capítulo IV presenta el Transporte Aéreo; el Capítulo No. V el Transporte Marítimo y Fluvial y el Capítulo No. VI el Transporte por Tuberías.

La Dirección de Planificación del MOPT elabora este trabajo desde 1966 y agradecen a los funcionarios de Gestión Tecnológica del MOPT y a los de las instituciones del sector su colaboración para realizar este documento.

CUADRO No. 1. INVERSION REALIZADA  
 EN EL SECTOR TRANSPORTE, 1989-97  
 (Miles de Colones)

ANOS	MONETARIO	REAL
1989	1 623 440	58 838
1990	2 304 173	52 031
1991	3 780 005	90 011
1992	4 472 115	108 045
1993	7 775 304	142 759
1994	8 155 941	85 989
1995		110 942
1996		7 401
1997		114 323

**CAPITULO I**

**GENERALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTE**

**Y DEL MOPT**

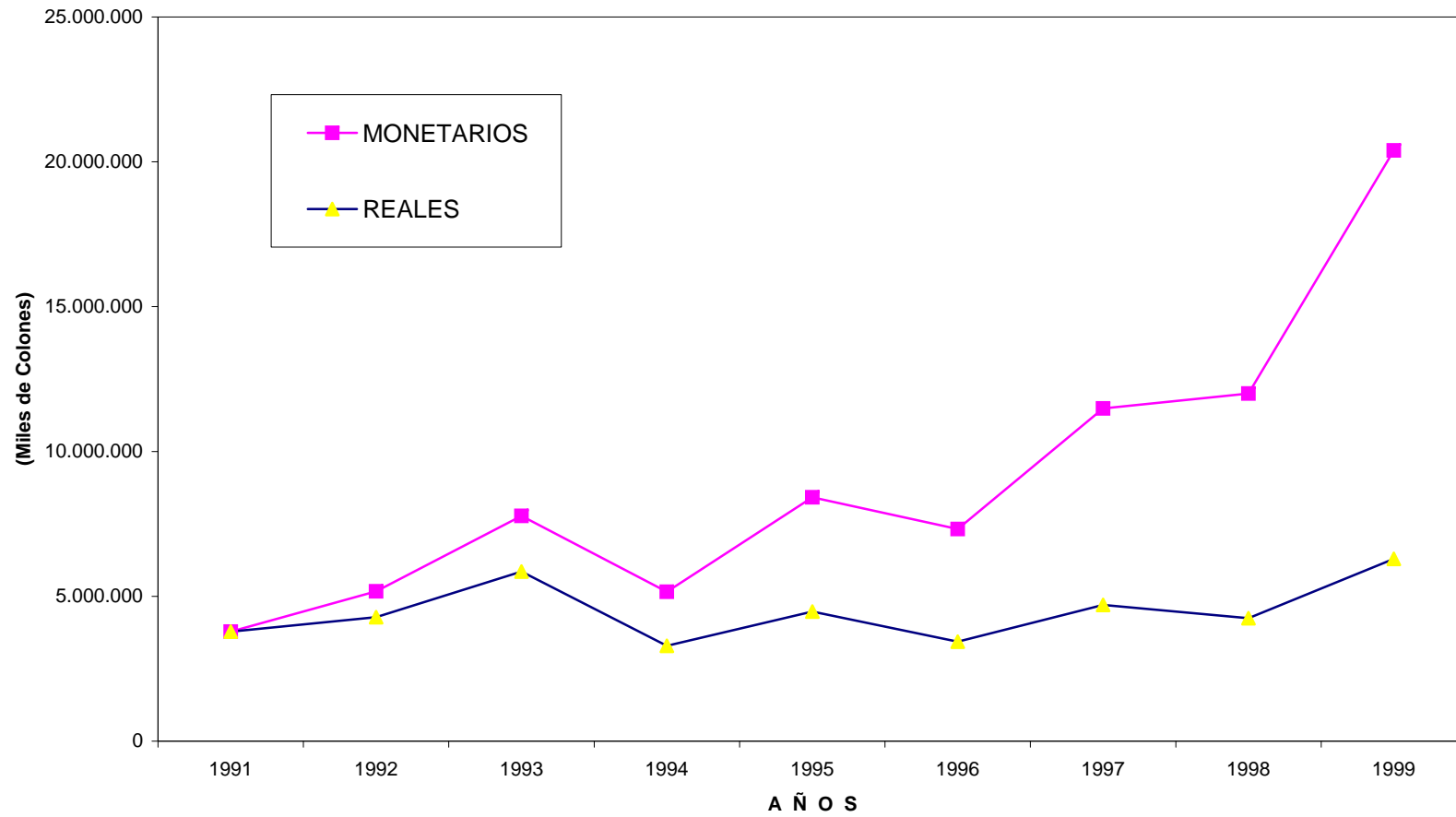
CUADRO No.1. INVERSION REALIZADA EN EL  
SECTOR TRANSPORTE: 1991-99  
-miles de colones-

AÑOS	MONETARIO	REAL
1991	3 780 005	3 780 005
1992	5 172 115	4 278 011
1993	7 778 104	5 857 006
1994	5 156 941	3 290 964
1995	8 420 272	4 476 487
1996	7 321 758	3 435 832
1997	11 487 674	4 704 207
1998	12 000 443	4 246 441
1999	20 394 765	6 290 797

NOTA: Se utilizó el índice de precios implícito en el valor agregado, para la actividad construcción. Año base 1991=100.

FUENTE: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Financiamiento e Inversiones, con base en la información suministrada por el Departamento de Ejecución Presupuestaria y Financiero Contable y el Banco Central de Costa Rica.

**GRAFICO N° 1**  
**INVERSIONES REALIZADAS EN SECTOR TRANSPORTE**  
**1991 - 1999**  
**(MILES DE COLONES)**



Cuadro No.2. INVERSION BRUTA PUBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE  
 SEGUN MEDIOS, POR AÑO: 1991-99  
 -en miles de colones-

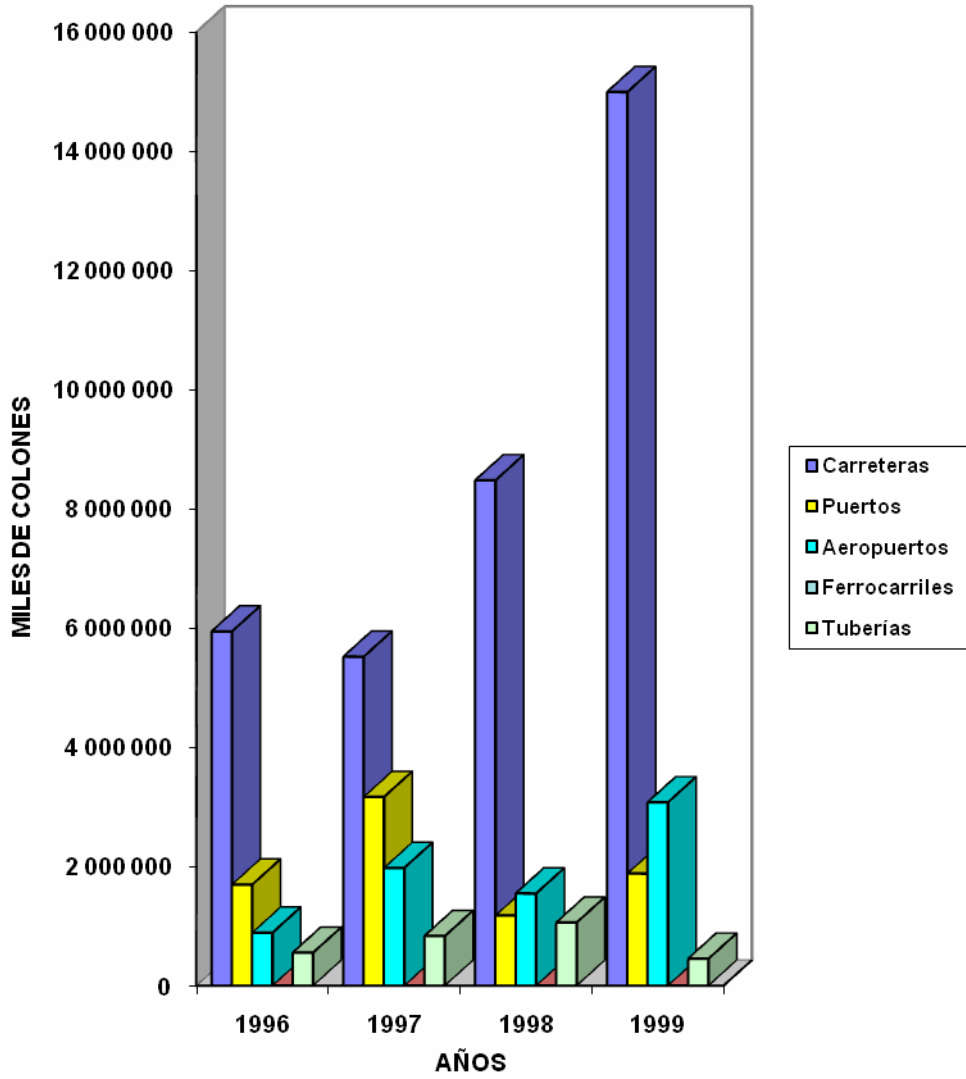
	AÑOS								
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Total	3780005	5172115	7778104	5156941	8817643	9072140	11487674	12256033	20394765
Carreteras	2715236	3519575	4552645	3131199	5549864	5940879	5518033	8478100	14991444
Puertos 1/	341902	431000	1797465	1455000	1716411	1693081	3164893	1175453	1878616
Aeropuertos 2/	320008	173170	367569	40092	959418	887000	1974098	1545000	3074385
Ferrocarriles	271159	704000	553555	32950	-	-	-	-	-
Tuberías	131700	344370	506870	497700	591950	551180	830650	1057480	450320

1/ Se refiere a inversiones realizadas por el MOPT, JAPDEVA, INCOP Y RECOPE. En el año 1998 no incluye JAPDEVA.

2/ Comprende inversiones hechas por el MOPT y CTAC

FUENTE: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, con base en información suministrada por el Departamento de Ejecución Presupuestaria y Financiero Contable del MOPT, División de Puertos, Consejo de Aviación Civil, INCOP, JAPDEVA, INCOFER Y RECOPE.

GRAFICO N° 2  
INVERSIONES REALIZADA EN SECTOR TRANSPORTE  
1996-1999



CUADRO No.3. EGRESOS TOTALES DEL MOPT  
 MONETARIO Y REAL: 1991-99  
 -en millones de colones-

AÑO	EGRESOS TOTALES DEL MOPT	
	MONETARIO	REAL <sup>*</sup> /
1991	6 012.40	6 012.40
1992	8 100.00	6 699.75
1993	11 856.50	8 928.09
1994	12 443.20	7 940.78
1995	17 374.20	9 236.68
1996	18 458.16	8 661.74
1997	24 581.71	10 066.22
1998 <sup>a</sup> /	26 046.81	9 216.85
1999 <sup>b</sup> /	21 077.30	6 501.33

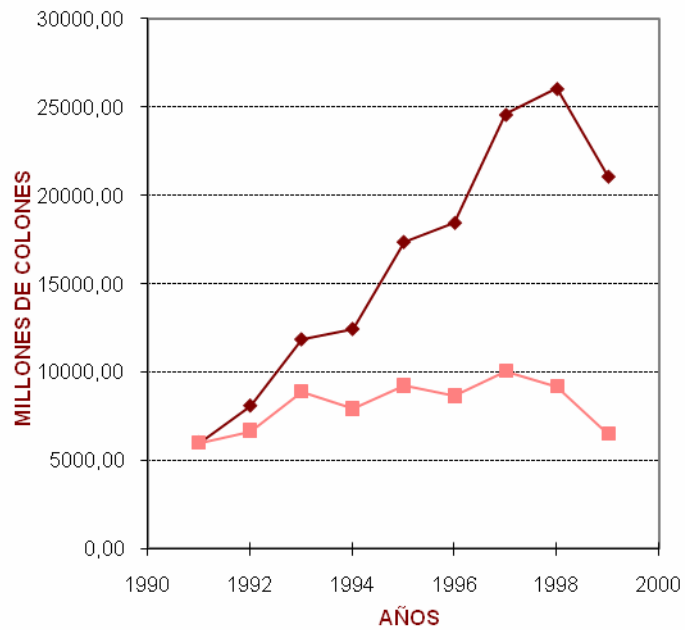
<sup>\*</sup>/ Se utilizó el índice implícito en el valor agregado para la actividad construcción. Año base 1991=100.

<sup>a</sup>/ Incluye transferencias al Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) y Consejo Nacional de Concesiones.

<sup>b</sup>/ Cifra preliminar. Considera la liquidación al 31-12-1999.

FUENTE: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, Financiamiento e Inversiones, con base a la liquidación de presupuesto de 1980-1999, de la Contraloría General de la República.

**GRAFICO N° 3**  
**EGRESOS TOTALES DEL MOPT, MONETARIO**  
**Y REAL, 1991-1999.**



Año	Monetario	Real*/
1991	6012,40	6012,40
1992	8100,00	6699,75
1993	11856,50	8928,09
1994	12443,20	7940,78
1995	7374,20	9236,68
1996	18458,16	8661,74
1997	24581,71	10066,22
1998	26046,81	9216,85
1999	21077,30	6501,33

Cuadro No.4. MONTOS ANUALES DE DESEMBOLSOS DE PRESTAMOS EXTERNOS  
 PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE  
 SEGÚN PROYECTO: 1991-99  
 -en miles de dólares-

Proyecto	Monto del Préstamo	Años									Consumido	Disponible	Financiamiento
		1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999			
<b>Carreteras y Caminos</b>													
VI Proyecto Sectorial de Transport.	48000	3139	552	5336	-	12260	2514	5959	9265	4348	43373	4627	a/ CR-3205
Const.y Mejoram. de carreteras	18000	-	2164	1047	6330	-	-	-	-	-	9541	8459	CECR 26-136
Equipo para Mantenimiento Vial	14500	-	641	-	750	9118	-	-	771	-	11280	3220	KFW 87-65-182
Interamericana-El Roble-Caldera	6800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	6800	h/ BCIE N-81-0
Orot.-Coyol.-Tárc.-Coyol.-Pto.Cald.	16004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	16004	h/ BCIE N-151-0
Orotina-Coyolar-Tárcoles	5400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5400	h/ BCIE N-151-1
Barú-Piñuela-Palmar Norte	5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5000	h/ BCIE N-205
Valle Central-Litoral Pacifico	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	600	h/ BCIE N-553
III Etapa de Caminos Vecinales	21500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	21500	h/ BID N-517
II Etapa de Caminos Vecinales	22500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	22500	BID N-603
Paso Real-Palmar Norte.	5600	253	211	10	856	4180	-	-	-	-	5510	90	BCIE 210-0
Barú -Piñuela -Palmar Norte (Fase c)	19000	-	-	-	-	-	-	5000	-	2518	7518	11482	BCIE-283-0
Taras- La Georgina.	5100	-	-	-	-	792	2691	-	-	-	3483	1617	BCIE N-229-0
San Ramón-Barranca.	2900	-	-	-	-	1086	232	1176	1492	-	2900	0	BCIE N-230-0
Barranca-Arizona.	3500	-	-	-	-	2606	638	-	-	-	3244	256	BCIE N-217-0
Naranjo- Florencia	35000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	35000	CHINA
Perez Zeledón-R. Convento	5000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5000	BCIE
Ciudad Colón.	40200	-	-	-	-	54	86	9	-	-	149	40051	BID-530-0C-CR.
Puente Tempisque.	17000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	17000	PR-CR-33241
Puentes Mayores	14000	-	-	-	-	-	-	1179	157	4605	5941	8059	FIV. PR-CR-31-11
Radar Aeropuerto J S.	4750	-	-	-	-	-	-	1900	1800	605	4305	445	ITALIA MEDIO
Maquinaria y Equipo	9514	-	-	-	-	-	-	8638	-	-	8638	876	KFW DEM
<b>Otros</b>													
Diseño Final est. Ciudad Colón-Caldera	800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	800	h/ BCIE N-546-0
Huracán Juana	18280	-	-	-	-	9420	1248	662,9	-	1817	13148	5132	PR-CR-32-204FIV
Adquisición de eq. para mant. Vial	14500	-	-	-	-	3753	9118	-	771	-	9889	4611	z/ KFW 87 65 182
<b>Puertos</b>													
Ampliación Muelle de Limón	16759	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16745	14	AL71 65-558

a/ Originalmente el préstamo de VI Sectorial de Transportes era de \$60.000 millones, por disposiciones del BIRF el 7 de marzo 1997, se rebaja \$12,000.00.

h/ No fueron utilizados los totales del préstamo, por lo que se renuncia a estos saldos.

z/ Moneda de este préstamo en Marco Alemán (DM).

FUENTE: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial. Departamento de Ejecución Presupuestaria y Contable.

Cuadro N°.5. PRODUCTO INTERNO BRUTO Y VALOR AGREGADO POR  
EL SECTOR TRANSPORTE, SEGUN MEDIOS: 1991-99  
- en millones de colones -

AÑO	Producto Interno  Bruto	Total Sector Transporte	Medios de Transporte			
			Terrestre  <u>1/</u>	Fluvial y Marítimo  <u>2/</u>	Ferroviano	Aéreo  <u>3/</u>
1991	867998,86	45340,48	33176,85	5872,97	916,83	5373,82
1992	1142106,94	61443,15	44757,44	7931,53	1098,08	7656,10
1993	1354436,88	75128,85	54650,80	8949,15	1534,49	9994,42
1994	1641381,52	85371,68	56305,03	4296,35	314,82	24455,48
1995	2081383,93	119768,84	89318,61	12410,17	1312,37	16727,69
1996	2431267,93	136955,23	100946,94	14729,76	-	21278,53
1997	2956558,30	168511,80	121498,16	17754,31	-	29259,33
1998	3571522,45	198968,45	139073,39	21283,06	-	38611,99
1999 <u>*/</u>	4297130,98	nd	nd	nd	nd	nd

\*/ Cifra preliminar

1/ Incluye servicios de autobuses, taxis, camiones de carga, autos de alquiler, transporte de valores y servicios conexos (estacionamientos)

2/ Incluye muelles y puertos y cabotaje

3/ Incluye aviación, agencias de viaje y servicios conexos a la aviación

ND. Dato no disponible

FUENTE: Banco Central de Costa Rica.

Cuadro No.6. EXPORTACIONES E IMPORTACIONES  
 POR VIA TERRESTRE: AÑO: 1999  
 -en miles de kilos-

	EXPORTACIONES		IMPORTACIONES	
	Abs	%	Abs	%
TOTAL	783,028	100,00	308,717	100,00
Frontera Norte	589,391	75,27	245,075	79,39
Frontera Sur	193,637	24,73	63,642	20,61

FUENTE: Dirección General de Aduanas. Departamento de Estadística.

**CAPITULO II**  
**TRANSPORTE POR CARRETERA**

Cuadro No.7. LONGITUD DE CARRETERAS Y CAMINOS  
 SEGUN CLASE Y TIPO DE SUPERFICIE DE  
 RODAMIENTO: 1999  
 -en kilómetros-

Descripción	Longitud
<u>Total General 1/</u>	<u>35876,39</u>
Total Pavimentada	7781,00
Total Lastre o grava	27964,33
Total Tierra	131,06
<u>Red Vial Nacional</u>	<u>7421,39</u>
Pavimentada	4281,00
Lastre o grava	3009,33
Tierra	131,06
<u>Red Vial Cantonal 2/</u>	<u>28455,00</u>
Pavimentada	3500,00
Lastre, grava o tierra	24955,00

1/ No incluye las carreteras en proyecto, ni las intransitables

2/ Estimación basada en el inventario de la Red Vial Cantonal del SPEM  
 (Sistema de programación y Ejecución del mantenimiento)

FUENTE: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial, Dirección de Planeamiento  
 y Programación.

Cuadro No.8. CONDICION DE LA RED VIAL NACIONAL: 1999  
-en kilómetros-

Clase de Ruta	Total	Condición de Superficie					
		Buena		Regular		Mala	
Total	7421,39	1072,29	%	2727,84	%	3621,26	%
Pavimento <u>1/</u>	4281,00	1068,60	25,0	1307,18	30,5	1905,22	44,5
Lastre <u>2/</u>	3009,33	3,69	0,1	1409,26	46,8	1596,38	53,0
Tierra <u>2/</u>	131,06	0,00	0,0	11,40	8,7	119,66	91,3

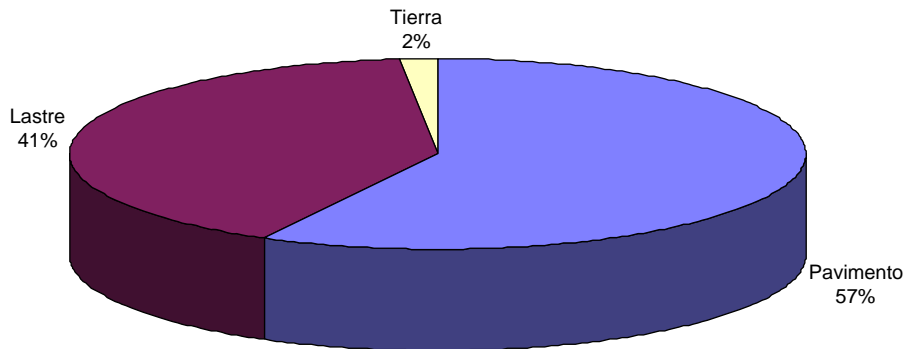
1/ Basado en el Sistema de Administración de Pavimento y (HDM/EDM)

2/ Sistema de inventario tradicional

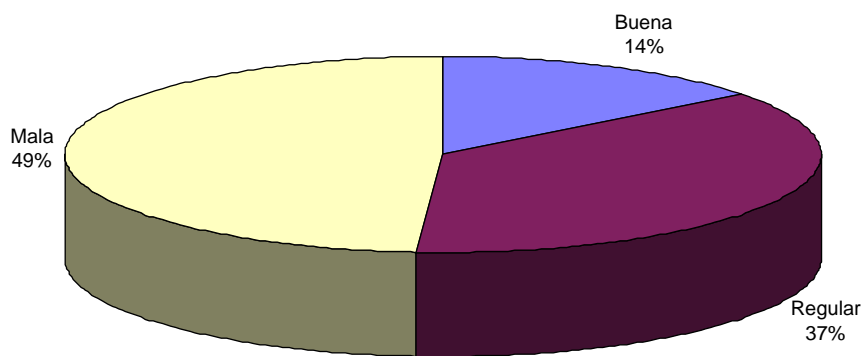
NOTA: En 1993 se cambia el método de evaluación de la condición de la red, de un concepto de servicio a un concepto de deterioro.

Fuente: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial.

**GRAFICO Nº 4**  
**TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED VIAL NACIONAL : 1999**



**GRAFICO Nº 5**  
**CONDICION DE LA RED VIAL NACIONAL : 1999**



Cuadro No.9. INVERSION BRUTA PUBLICA EN CARRETERAS  
SEGUN PROYECTO, POR AÑO: 1991-99  
-en miles de colones-

CARRETERAS / AÑOS	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
TOTAL	2715237	3519575	4552645	3131199	5549864	5940879	5518033	8478100	14991444
NACIONALES Y REGIONALES 1/	47787	-	-	-	-	-	-	-	-
JUNTAS VECINAL. Y MUNICIPALES 2/	357605	447094	441700	-	-	-	-	-	-
TARCOLES-LOMA 3/	-	49	-	-	-	-	-	-	-
TERRON COLORADO-KM 47- LOS CHILES	-	-	-	-	84837	-	-	-	-
SAN JOSE-SIQUIRRES-PTO.VIEJO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUINTO PROYECTO CARRETERAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEXTO PROYECTO SECTORIAL TRANSPORTE	-	-	818112	577160	1363885	673280	1310826	3490705	600916
TERCERA ETAPA DE CAMINOS VECINALES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRES RIOS-TARAS DE CARTAGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PASO REAL-PALMAR-PIEDRAS BLANCAS	256635	336668	66350	177913	245629	24356	19553	-	-
PROYECTOS URBANOS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OROTINA-COYOLAR-CALDERA-TARCOLES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BARU-PALMAR NORTE	-	586117	692557	253964	153705	196952	384643	1178525	1126908
OBRAS FONDOS LOCALES	806222	760688	891312	677004	700404	2330079	2514189	2446321	1339125
CONSEJO NACIONAL VIALIDAD (CONAVI)	-	-	-	-	-	-	-	-	10732958
COMPRA DE EQUIPO 4/	-	-	-	427636	658080	1759500	-	255590	-
MANTENIMIENTO CARRETERAS POR CONTRATO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COMISION DE EMERGENCIA	414050	383530	448201	505431	562608	211682	13000	72793	-
CONSTRUCCION Y MEJOR. VIAS (FIVE 5/	108859	267383	226811	13923	25922	-	581765	586821	1064615
PROGRAMA DE DESARROLLO ZONA ATLANTICA	96	365700	228034	45560	29488	18776	26145	67502	12768
CAMINOS RURALES 6/	188675	123940	-	12000	-	-	-	-	-
PL 480	535308	8304	-	-	107268	-	-	-	-
DISEÑO CONSTRUC. PUENTE RIO TEMPISQUE	-	105148	145863	41717	54009	97930	-	-	-
BARRANCA-ARIZONA	-	-	34641	110963	455197	77200	6365	-	-
DEPOSITO LIBRE DE GOLFITO	-	-	72969	18978	-	9278	25683	12858	-
TARAS-LA GEORGINA	-	-	-	-	372905	452560	-	-	-
SAN RAMON-BARRANCA	-	-	-	-	467864	33939	635864	362288	112343
RED VIAL NACIONAL HURACAN JUANA	-	134954	486095	268950	268063	55347	-	4697	1811

1/ El proyecto San Isidro-Dominical que formaba parte de este programa, se incluye a partir de 1991, en C.N.E.

2/ Comprende el presupuesto de las Municipalidades en planes cooperativos con el M.O.P.T.

3/ Incluye puente sobre el río Tárcoles.

4/ Incluye compra de equipo a través del Banco Mundial (BIRF) y a partir del año 1995 con el Banco de Reconstrucción de Alemania (KFW) Las cifras de los años 1995 a 1998 fueron modificados debido a que por error se habían incluido en Marcos Alemanes (DM)

5/ Incluye los siguientes proyectos: Chachagua-La Fortuna, San Ramón-San Isidro- Peñas Blancas-Puentes Mayores de Ciudad Colón-Orotina (1997).

6/ Caminos rurales incluye IDA-ICE-JAPDEVA.

Fuente: MOPT. Dirección de Planificación Sectorial, con base en información suministrada por el Departamento de Ejecución y Financiero Contable, División de Puertos, Consejo de Aviación Civil, INCOP, JAPDEVA, INCOFER Y RECOPE.

Cuadro No.10. VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION SEGUN ESTILO: 1991-99

AÑO	E s t i l o							Total General
	Automó- viles <u>1/</u>	Station Wagon	Estilo Jeep <u>2/</u>	Vehículos de Carga <u>3/</u>	Auto- buses <u>4/</u>	Equipo Especial <u>5/</u>	Motocicletas y Similares	
1991	123.703	19.834	37.299	90.515	5.794	13.338	42.393	332.876
1992	140.123	22.277	41.892	103.771	6.508	14.981	44.316	373.868
1993	153.575	23.502	43.065	108.026	6.885	15.326	46.000	396.379
1994	161.515	31.464	45.543	119.183	7.957	16.421	57.152	439.235
1995	172.761	33.127	48.923	132.539	8.849	17.910	63.669	477.778
1996	185.017	35.476	52.395	141.941	9.476	19.180	68.185	511.670
1997	199.387	38.232	56.464	153.111	10.317	20.691	73.548	551.750
1998	214.812	41.142	60.890	164.796	11.102	22.260	79.146	594.148
1999	221.375	42.399	62.750	169.831	11.441	22.940	81.564	612.300
Tasa de crecimien- to geomé- trica %	7,55	9,96	6,72	8,18	8,88	7,01	8,52	8,46

1/ Incluye automóviles de servicio público y microbuses particulares

2/ Incluye los vehículos de servicio público estilo jeep

3/ Incluye todo tipo de vehículo de carga, pesado y liviano

4/ Incluye microbuses de servicio público

5/ Comprende vehículos de servicio agrícola y equipo pesado de construcción, tales como motoniveladoras, tractores, etc.

FUENTE: MOPT, Registro Nacional, INS.

Cuadro No.11. INSCRIPCION ANUAL DE VEHICULOS SEGUN ESTILO  
DE CARROCERIA : 1991-99

AÑO	ESTILO DE CARROCERIA									TOTAL GENERAL
	Automó- viles 1/	Station Wagon	Jeep	Panel	Pick- Up	Camio- nes	Auto- buses	Equipo Especial	Motoci- cletas	
1991	10030	1589	811	128	2780	750	385	883	3433	20789
1992	17069	2704	1380	218	4731	1276	655	1503	5842	35378
1993	13452	1225	1173	164	3555	536	377	345	1684	22511
1994	7940	7962	2478	429	9316	1412	1072	1095	11152	42856
1995	11246	1663	3380	507	11143	1706	892	1489	6517	38543
1996	12256	2349	3472	357	7844	1201	627	1270	4516	33892
1997	14370	2756	4069	425	9319	1426	841	1511	5363	40080
1998	15425	2910	4426	445	9748	1492	785	1569	5598	42398
1999	12442	2347	3571	359	7863	1204	633	1266	4515	34200

1/ Incluye taxis

FUENTE: MOPT, Registro Nacional, INS.

Cuadro No.12. VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION POR PROVINCIA AL  
31 DE DICIEMBRE DE 1999<sup>1/</sup>

Provincia	E s t i l o								
	Total	Automó- viles <sup>2/</sup>	Station Wagon	Estilo Jeep <sup>3/</sup>	Pick-up	Panel	Carga	Taxi <sup>4/</sup>	Auto- buses
Total	507796	219443	42244	62028	141688	6456	21688	2808	11441
San José	293627	127057	24457	35913	82037	3739	12556	1861	6007
Alajuela	75154	32545	6265	9199	21009	958	3216	297	1665
Cartago	41359	17884	3445	5056	11549	527	1768	125	1005
Heredia	40061	17402	3349	4919	11238	511	1719	127	796
Guanacaste	22852	9808	1888	2773	6334	289	970	99	691
Puntarenas	22882	9721	1872	2748	6277	286	960	175	843
Limón	11861	5026	968	1420	3244	146	499	124	434

<sup>1/</sup> Estimación

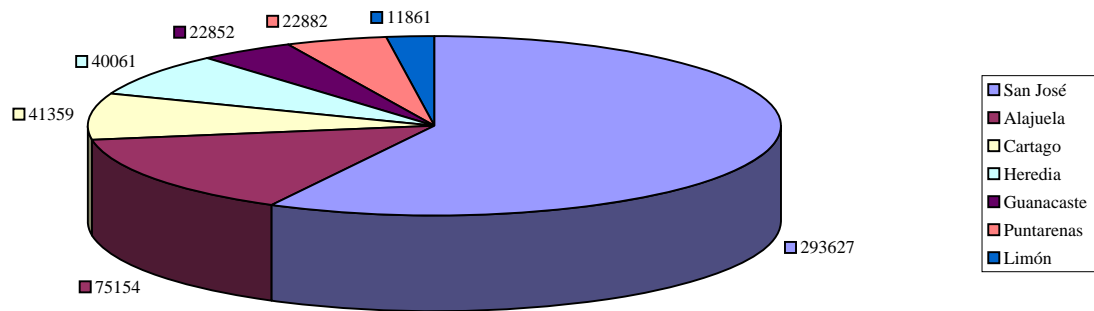
<sup>2/</sup> No incluye taxis estilo automóvil

<sup>3/</sup> No incluye taxis estilo jeep

<sup>4/</sup> No incluye permisos

FUENTE: MOPT, Registro Nacional, INS.

**Gráfico N° 6**  
**Vehículos Automotores en Circulación**  
**por Provincia al 31 de diciembre de 1999**



Cuadro No.13 VALOR DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES IMPORTADOS  
E IMPUESTOS ADVALOREM COBRADOS SEGÚN ESTILO, AÑO 1999  
-en miles de colones-

1999		
Estilo	Valor	Impuestos Cobrados
Total	109283977,50	2334608,77
Tractores	7268391,20	656,48
Autobuses y Microbuses	10882509,98	684695,69
Automoviles 1/	58669582,48	7395,73
Carga 2/	18997244,97	721162,92
Equipo Especial 3/	827054,34	46693,10
Motocicletas	1805959,48	1112,43
Remolques y Semiremolques	1768094,60	81010,75
Otros 4/	9065140,45	791881,67

1/ Incluye ambulancias y carros fúnebres.

2/ Incluye pick up, camiones de carga, cisternas, tolvas, camiones refrigeradores.

3/ Incluye camiones hormigoneros, barredoras, carros de bomberos.

4/ Incluye carrocerías, chasis, y partes de vehículos.

Nota: Desde el año 1997 se utiliza la Nomenclatura S.A.C.

FUENTE: Dirección General de Aduanas.

Cuadro No.14. TRANSITO PROMEDIO DIARIO  
EN LAS ESTACIONES PERMANENTES  
1991-1999

No. Estación	RUTA	LOCALIZACION									
			1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
1	2	Río Puruses	26139	27969	29470	31440	31895	32350	31824*	32520	34508
2	3	200 m después Río Virilla	20768	22222	25530	25254	27960*	29615	30629*	30670	30485
3	1	Los Yoses	32707	34996	34387	35108	36420	41340	38690*	36040	33181
4	2	Entrada Paso Canoas 1/	948	1014	1398	1045	2053*	3060	3063*	3330	3593
5	141	El Muro, Naranjo	4328	4631	5035	5640	5953	6960	7370	7560	6454
6	10	Salida de Juan Viñas a Turrialba	1581	1692	1950	2040	2210	2435	2435	2635	2613
7	2	Casamata	2037	2180	2482	2825	3160	2740	3045	3427	3264
8	1	Cuatro Cruces, Miramar	3468	3711	4274	4970	5140	5460	6120	4970*	4184
9	1	San Miguel de Naranjo	9767	10451	10457	11389	11950	12196	13240	13575	11244
10	2	Casetas de Peaje2/	16625	17789	19108	22305	23150	24300	26930	30755	30290
11	27	San Rafael de Escazú (casetas de peaje)	7107	7604	10329	14780	16110	19575	20980	21736	29435
12	21	Río Nambí, Nicoya (1 Km antes entrada a Nicoya)	1119	1197	1430	1585	1830	2040	2155	2205*	2233
13	32	Río Pacuare	4654	4980	6270	4230	4890	5525	6735*	7263*	8082
14	32	Zurquí - peaje Zurquí	4577	4897	5462	6950	6993	7040	7075	6921*	6767
	1	S.José -Aeropuerto, Río Segundo	-	-	-	16756	17580	17250	20015	32275*	44535

\*/ Estimados.

1/ De 1991 al 1995 la información corresponde a Río Piedras Blancas.

2/ Lomas de Ayarco se pasó a Casetas de Peaje.

3/ A excepción del año 95, desde 1992 a 1998 los contadores mecánicos no registran el tránsito por falta de equipo.

4/ Los estudios de tránsito del año 1999, se realizaron mediante consultorías.

NOTA: Los volúmenes de las estaciones permanentes 1,2,3,10,11 se obtuvieron con base en recuentos manuales.

FUENTE: MOPT, Dirección de Planificación Sectorial.

Cuadro No.15. ACCIDENTES DE TRANSITO, LESIONADOS Y FALLECIDOS  
POR AÑO: 1996-99

Año	Accidentes	Lesionados	Fallecidos
1996	42872	10692	260
1997	44587	12599	307
1998	51489	13647	324
1999	57275	14489	312

FUENTE: MOPT. Consejo de Seguridad Vial.

Cuadro No.16. PRINCIPALES CAUSAS Y CONSECUENCIAS DE LOS ACCIDENTES  
DE TRANSITO, POR AÑO 1997-99

CAUSAS	1997	1998	1999
Total	44587	51489	57275
No Guardar la Distancia	11279	12736	14263
Falso Adelantar	15186	17865	20389
Irrespeto de Señales	6526	7889	8836
Falso Viraje	100	94	97
Participación del Peatón	2325	2636	2986
Falso Retroceder	1245	1558	1599
Por Velocidad	4599	5004	5510
Ebriedad del Conductor	2403	2870	2749
Otros	924	837	846

Fuente: MOPT. Consejo de Seguridad Vial.

**CAPITULO III**  
**TRANSPORTE FERROVIARIO**

Cuadro No.17. EXTENSION DE LA RED FERROVIARIA: 1987-94, 1999 a/  
-en kilómetros-

AÑO	Total	F e r r o c a r r i l	
		al Pacífico	al Atlántico
1987	685	241	444
1988	685	241	444
1989	663	241	422
1990	685	166	519
1991	333	127	206
1992	581	134	447
1993	581	134	447
1994	581	134	447
1999	581	134	447

NOTA: La información correspondiente a los años 1995 al 1998, no se incluye por el cierre del ferrocarril (INCOFER) según acuerdo del Consejo Gobierno No.60 del 27 de junio de 1996.

A partir del año 1999 se reactiva la actividad ferroviaria, según del Consejo de Gobierno No.035 del 9 de setiembre de 1998.

a/ Comprende solo líneas de 42" de ancho

FUENTE: INCOFER, Compañía Bananera de Costa Rica,  
y MOPT. Dirección General de Ferrocarriles.

Cuadro No.18. TONELADAS TRANSPORTADAS AL AÑO  
 POR FERROCARRIL: 1986-94, 1999  
 -en toneladas métricas-

AÑO	Total	F e r r o c a r r i l	
		al Pacífico	al Atlántico
1986	853491	339274	514217
1987	885174	366387	518787
1988	974081	362882	611199
1989	954050	338635	615415
1990	808844	294208	514636
1991	696333	250769	445564
1992	845199	323314	521885
1993	799644	331975	467669
1994	711223	305135	406088
1999	198600	24015	174585

Nota: La información correspondiente a los años 1995 al 1998, no se incluye por el cierre del ferrocarril (INCOFER) según acuerdo del Consejo del Consejo de Gobierno No.60 del 27 de junio de 1996.  
 A partir del año 1999 se reactiva la actividad ferroviaria, según acuerdo del Consejo de Gobierno No.035 del 9 de setiembre de 1998.

FUENTE: INCOFER

Cuadro No.19. TONELADAS TRANSPORTADAS POR INCOFER  
SEGUN ARTICULO: 1999

Artículo	Total	Ferrocarril	
		Atlántico	Pacífico
Total	198600,6	174585,4	24015,2
Agregado de Piedra	7939,2	-	7939,2
Banano	174585,4	174585,4	-
Hierro	14761,0	-	14761,0
Papel	1315,0	-	1315,0

NOTA: La actividad ferroviaria se reactiva partir del año 1999, según acuerdo del Consejo de Gobierno No.035 del 9 de setiembre de 1998.

FUENTE: INCOFER.Gerencia de Operaciones.

Cuadro No.20. PASAJEROS TRANSPORTADOS  
AL AÑO, POR FERROCARRIL: 1986-94

AÑO	Total	F e r r o c a r r i l	
		Pacífico	Atlántico
1986	2007524	649589	1357935
1987	1891923	589355	1302568
1988	1288484	371523	916961
1989	1243434	329173	914261
1990	1098326	290299	808027
1991	507359	154799	352560
1992	11560	120	11440
1993	367803	300394	67409
1994	335276	229744	105532

A partir de 1995 hasta la fecha, no se da el servicio de transporte de pasajeros.

FUENTE: INCOFER.

**CAPITULO IV**  
**TRANSPORTE AEREO**

Cuadro No.21. AEROPUERTOS EN SERVICIO, POR TIPO DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO, SEGUN PROPIEDAD: 1999

Propiedad	Total	Tipo de Superficie			
		Asfalto	Concreto	Lastre	Zacate
Total	91	29	10	34	18
Gobierno	30	18	2	7	3
Privado	27	2	2	14	9
Públicos	34	9	6	13	6

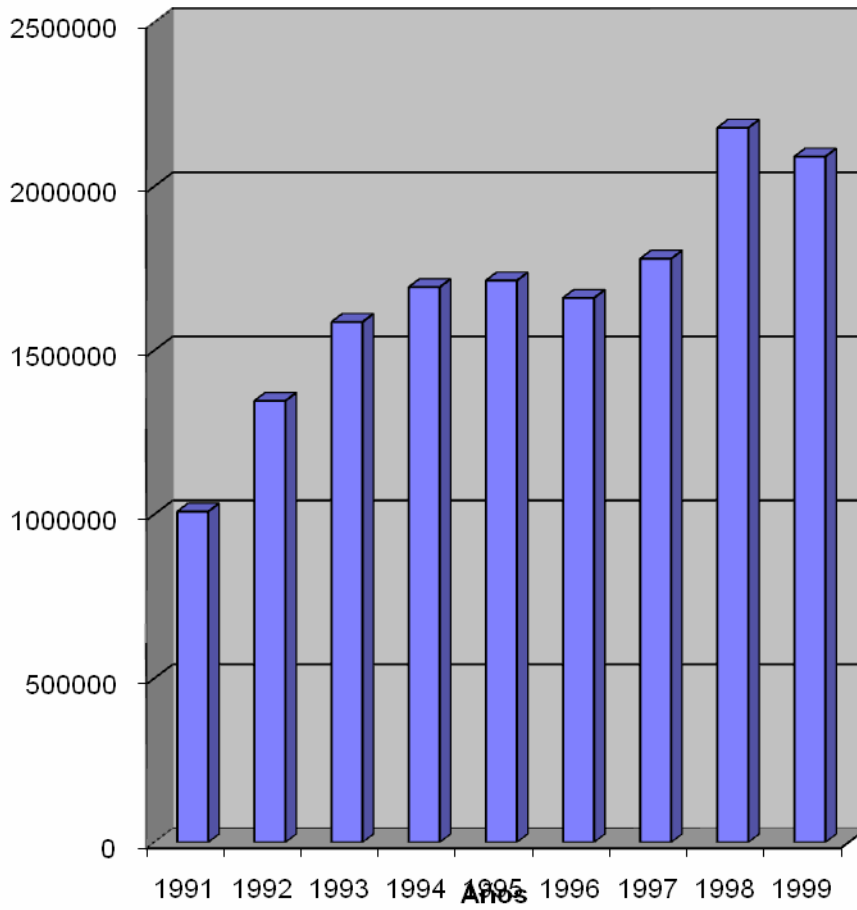
FUENTE: MOPT, Consejo de Aviación Civil. Dirección de Infraestructura Aeronáutica.

Cuadro No.22. MOVILIZACION DE PASAJEROS LOCALES  
E INTERNACIONALES POR EL AEROPUERTO  
JUAN SANTAMARIA: 1991-99

AÑO	Total	Locales	Internacionales
1991	1074701	66283	1008418
1992	1437989	92035	1345954
1993	1684211	97679	1586532
1994	1771101	78357	1692744
1995	1839175	126369	1712806
1996	1743154	83444	1659710
1997	1936060	156695	1779365
1998	2298499	119809	2178690
1999	2257480	166637	2090843

FUENTE: MOPT, Consejo de Aviación Civil,  
Departamento de Planeamiento.

**Gráfico N° 7**  
**Movilización de Pasajeros Internacionales por el**  
**Aeropuerto Juan Santamaria: 1991-1999**

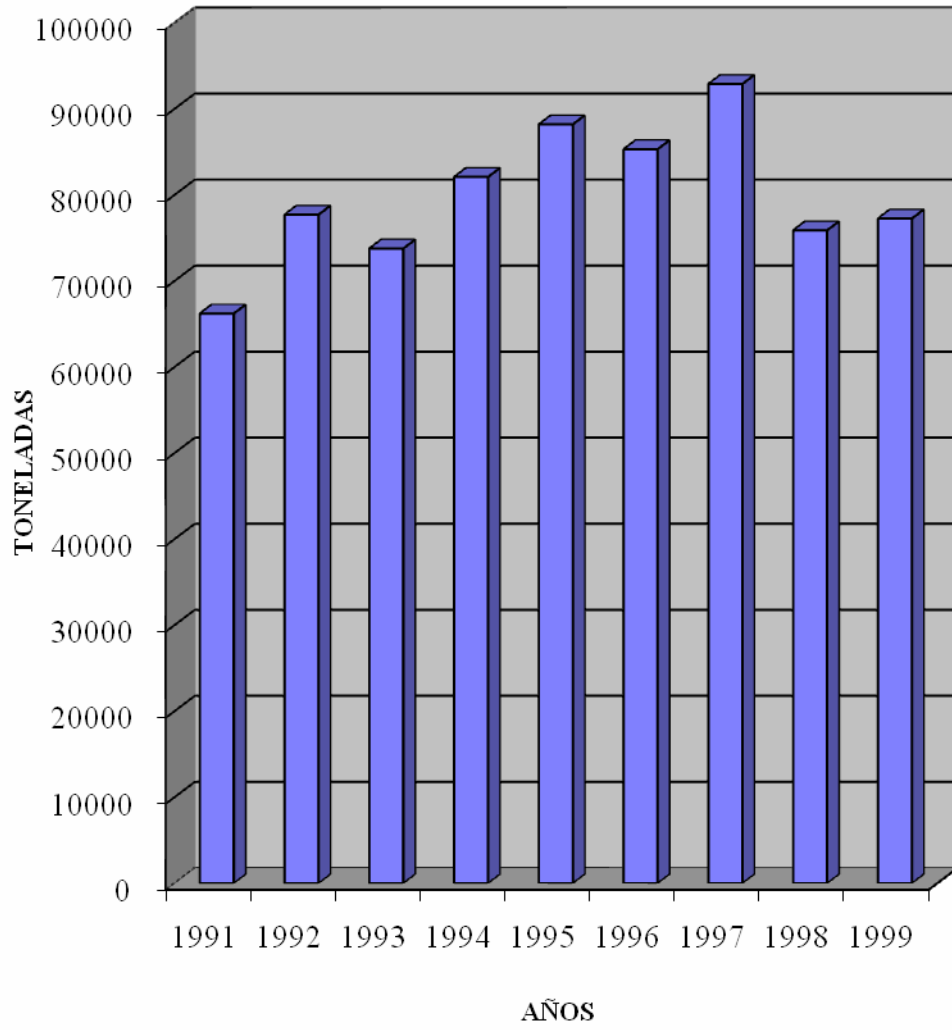


Cuadro No.23. MOVILIZACION DE CARGA LOCAL E  
INTERNACIONAL POR EL AEROPUERTO  
JUAN SANTAMARIA: 1991-99  
-en toneladas-

Año	Total	Local	Internacional
1991	66328	119	66209
1992	77843	141	77702
1993	73909	141	73768
1994	82147	65	82082
1995	88248	48	88200
1996	85374	63	85311
1997	92972	79	92893
1998	75953	72	75881
1999	77331	77	77254

FUENTE: MOPT, Consejo de Aviación Civil,  
Departamento de Planeamiento.

**Gráfico N° 8**  
**Movilización de Carga Internacional por el Aeropuerto**  
**Juan Santamaria: 1991-1999**



Cuadro No.24. OPERACIONES DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE  
EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL  
JUAN SANTAMARIA:1991-99

Año	Total	Aterrizajes	Despegues	Promedio	
				Mensual	Diario
1991	37170	18585	18585	3098	103
1992	44685	22342	22343	3724	124
1993	56810	28395	28415	4734	158
1994	65041	32562	32479	5420	181
1995	52402	26279	26123	4367	146
1996	48111	25776	22335	4009	134
1997	59851	30097	29754	4988	166
1998	63020	31539	31481	5252	175
1999	71758	35834	35924	5979	199

FUENTE: MOPT, Consejo de Aviación Civil,  
Departamento de Planeamiento.

Tipo de nave	Caldera, Pasturenas y Fuera Marolas	Limón y Moín	Total
Total	354	392	746
Carguero convencional			185
Graneleros (abrido y Alyst)	75	151	226
Roll-on/Roll-off	233	265	498
Portacontenedores	512	669	1181
Petroleros	57	61	118
Cameros	23	21	44
Frigoríficos	669	695	1364
Tedajeros	69	212	281
Tanquero	-	18	18
Ataribos	-	50	50
Otros	7	5	12

### CAPITULO V

## TRANSPORTE MARITIMO Y FLUVIAL

Cuadro No.25. NUMERO DE NAVES ATRACADAS  
SEGUN TIPO DE NAVE: 1999

Tipo de nave	P u e r t o s		
	Caldera, Puntarenas y Punta Morales	Limón y Moín	Total
Total	621	2243	2864
Carguero convencional	37	378	415
Graneleros (sólido y líquido)	100	90	190
Roll-on/Roll-off	68	181	249
Portacontenedores	125	811	936
Petroleros	0	55	55
Gaseros	0	27	27
Frigoríficos	2	620	622
Pasajeros	197	75	272
Tanquero	24	-	24
Atuneros	66	-	66
Otros	2	6	8

FUENTE: INCOP y JAPDEVA.

Cuadro No.26. TONELADAS MOVILIZADAS POR PUERTO  
 SEGUN TIPO DE MOVIMIENTO: 1999

Tipo de Movimiento	P u e r t o				Total
	Caldera	P. Morales	Fertica	Limón y Moín	
Total	1813529	281031	228130	7204301	9526991
Embarque	56807	218353	77708	3466962	3819830
Desembarques	1756722	62678	150422	3737339	5707161

FUENTE: JAPDEVA e INCOP.

Cuadro No.27. TONELADAS EMBARCADAS Y 1/  
 DESEMBARCADAS POR JAPDEVA SEGUN  
 TIPO DE PRODUCTO: 1999

Tipo de Producto	
EMBARQUE	1999
BANANO	2114914
CAFE	76468
FRUTAS FRESCAS	435557
PLANTAS Y HORTALIZAS	53244
TEXTILES	48539
VERDURAS	146625
OTROS PRODUCTOS	591615
<b>SUBTOTAL</b>	<b>3466962</b>
DESEMBARQUE	
FERTILIZANTES	57135
HIERRO	248430
PAPEL Y CARTON	236153
PETROLEO Y DERIVADOS	1585315
PRODUCTOS QUIMICOS	111473
RESINAS	84674
TEXTILES	55954
VEHICULOS	45785
OTROS PRODUCTOS	1312420
<b>SUBTOTAL</b>	<b>3737339</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>7204301</b>

1/ De acuerdo con los principales productos

FUENTE: JAPDEVA

Cuadro No. 28. TONELADAS EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS/  
 POR PUERTO CALDERA Y PUNTA MORALES  
 SEGUN TIPO DE PRODUCTO: 1999

Tipo de Producto

EMBARQUE		1999
ALCOHOL		42329
AZUCAR		142358
BANANO		5046
MELAZA		33666
MERCADERIA GENERAL		51801
OTROS ALIMENTOS		-
SUBTOTAL		275200
DESEMBARQUE		
ALCOHOL		55928
GRANELES		1499731
MELAZA		6750
MERCADERIA GENERAL		172071
PRODUCTOS METALICOS		49930
VEHICULOS Y REPUESTOS		34990
SUBTOTAL		1819400
TOTAL GENERAL		2094600

1/ De acuerdo con los principales productos

Nota: No incluye información de Fertica que se suministra en el Cuadro No.26.

FUENTE: INCOP

Cuadro No.29.VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA POR TIPO DE NAVE  
 EN EL PUERTO DE LIMON/MOIN SEGUN IMPORTACION Y  
 EXPORTACION: AÑO 1999  
 -en toneladas-

Tipo de nave	IMPORTACION	EXPORTACION
	1999	1999
Total	3737339	3466963
Carguero convencional	539526	54597
Frigorífico	236016	1733054
Roll-on Roll-off	134935	71944
Portacontenedor	1001929	1591379
Granalero sólido	31574	15989
Granalero líquido	122120	-
Petrolero	1593697	-
Gasero	77542	-

FUENTE: JAPDEVA.

Cuadro No.30.VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA POR TIPO DE NAVE  
 EN EL PUERTO DE CALDERA Y PUNTA MORALES SEGUN  
 IMPORTACION Y EXPORTACION: AÑO 1999  
 -en toneladas-

Tipo de nave	IMPORTACION	EXPORTACION
	1999	1999
Total	1819400	275160
Carguero convencional	67792	-
Carreros	31979	43
Tanqueros	70780	88795
Porta-Contenedor	148296	54214
Graneles sólidos	1499897	129559
Frigorífico	-	2549
Otros	656	-

FUENTE: INCOP.

**CAPITULO VI**  
**TRANSPORTE POR TUBERIAS**

Cuadro No.31. TRANSPORTE DE COMBUSTIBLES SEGUN CLASE, POR LOS  
OLEODUCTOS DE RECOPE: 1991-99  
-en metros cúbicos-

Año	Oleoducto1/	Clase de Combustible						Total
		Gasolina2/	Diesel	Kerosene	Jet Fuel	Slop	Av-Gas	
1991	Turrialba	21	732	-	-	-	-	753
	El Alto	179490	214670	5248	-	354	-	399762
	La Garita	99941	142613	6314	61105	422	-	310395
	Barranca	29503	90095	316	-	238	-	120152
	Total	308955	448110	11878	61105	1014	-	831062
1992	Turrialba	11	697	-	-	-	-	708
	El Alto	245994	232374	429	-	250	-	479047
	La Garita	121256	146126	8235	85109	342	-	361068
	Barranca	39278	107314	1265	-	175	-	148032
	Total	406539	486511	9929	85109	767	-	988855
1993	Turrialba	-	803	957	-	-	-	1760
	El Alto	302967	255621	3585	-	246	-	562419
	La Garita	174601	163090	8111	98836	485	-	445123
	Barranca	40744	113426	835	-	199	-	155204
	Total	518312	532940	13488	98836	930	-	1164506
1994	Turrialba	4	1295	-	-	-	-	1299
	El Alto	307005	342057	3184	-	242	-	652488
	La Garita	188422	174294	5810	108568	577	-	477671
	Barranca	55932	92314	1192	-	292	-	149730
	Total	551363	609960	10186	108568	1111	-	1281188
1995	Turrialba	88	358	-	-	-	-	446
	El Alto	383708	429807	658	-	230	-	814403
	La Garita	220701	217238	7155	120324	630	-	566048
	Barranca	64962	158859	528	55	320	-	224724
	Total	669459	806262	8341	120379	1180	-	1605621
1996	Turrialba	333	912	-	-	14	-	1259
	El Alto	396450	472921	2577	-	67	-	872016
	La Garita	241681	211655	5314	112815	86	5280	571552
	Barranca	64976	128572	895	-	14	-	194457
	Total	703440	814060	8787	112815	182	5280	1639284
1997	Turrialba	22	471	7	-	-	-	500
	El Alto	446329	417448	4012	-	70	-	867859
	La Garita	244873	215910	6579	120465	77	4660	592564
	Barranca	64157	132328	781	-	101	-	197367
	Total	755381	766157	11379	120465	248	4660	1658290
1998	Turrialba	102	349	-	-	-	-	451
	El Alto	551394	562079	5871	-	-	-	1119344
	La Garita	288310	248917	5042	141596	-	-	683865
	Barranca	77655	170078	1866	-	-	-	249599
	Total	917461	981423	12779	141596	-	-	2053259
1999	Turrialba	81	-	-	-	-	-	81
	El Alto	648941	643944	6141	-	41	30	1299097
	Garita	313984	244815	5483	148465	30	4610	717387
	Barranca	87348	162784	684	-	55	-	250871
	Total	1050354	1051543	12308	148465	126	4640	2267436

1/ Destino último de los combustibles transportados por oleoducto

2/ Incluye gasolina super y gasolina regular

FUENTE: RECOPE.

Cuadro No.32. IMPORTACION Y PRODUCCION  
 NACIONAL DE GASOLINA 1/: 1991-99  
 -en metros cúbicos-

Año	Total	Importación	Producida por RECOPE
1991	317426	260292	57134
1992	372517	269411	103106
1993	514178	365683	148495
1994	593544	421155	172389
1995	557759	423899	133860
1996	561785	459096	102689
1997	629256	490887	138369
1998	657386	657386	-
1999	767347	767347	-

1/ Incluye gasolina super y de aviación

FUENTE: RECOPE.

Cuadro No.33. IMPORTACION Y PRODUCCION  
 NACIONAL DE DIESEL: 1991-99  
 -metros cúbicos-

Año	Total	Importación	Producido por RECOPE
1991	525776	429401	96375
1992	684731	508915	175816
1993	644783	467729	177054
1994	870811	707722	163089
1995	826108	588302	237806
1996	735841	528827	207014
1997	664742	471053	193689
1998	813826	798985	14841
1999	823193	823193	-

FUENTE: RECOPE.

Cuadro No.34 VENTAS ANUALES 1/ DE PRODUCTO  
 REALIZADAS POR RECOPE: 1991-99  
 -en metros cúbicos-

Producto	Años								
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998*/	1999
Gasolina regular	280867	324056	343665	348380	340107	322714	323240	322998	342848
Gasolina super	24636	43206	95897	174626	230196	267564	282006	356641	392707
Diesel	499472	676061	662156	835188	808441	740463	680620	828184	791786
Kerosene	10884	10082	10314	9866	9367	9081	11194	10924	10725
Bunker	178555	206699	209881	219961	219632	200447	208705	217592	224538
Asfalto 85/100	13029	12552	16860	22424	24202	18297	23333	25947	48982
Diesel pesado	259	234	19	45	935	1592	3312	4014	6139
Emulsión asfáltica	5573	7074	7533	10782	7758	5567	6901	7323	11169
L.P.G.	46658	50348	53669	62845	72860	83270	90776	104062	125571
Gasolina aviación	4334	5030	5865	5942	5517	5036	4570	-	-
Jet A-1	1781	73152	90847	92164	98642	89043	96997	147449	143482
Alcohol	10019	-	-	-	-	-	-	-	-
Nafta (pesado)	-	8445	8074	7015	5939	2796	2591	2893	2564
IF-180	-	-	-	-	-	-	-	2434	777
IF-380	-	-	-	-	-	-	-	126717	133642
AV-Gas	-	-	-	-	-	-	-	5076	4706
MDQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* / Incluye exportaciones

1 / No incluye exportaciones

FUENTE: RECOPE, Dirección de Servicio al Cliente, Departamento de Mercadeo.

### ***LITERATURA CONSULTADA Y CITADA***

Cepal/Clades Sistemas de Información en Transportes. Chile, 1975.

Costa Rica. MOPT. Costa Rica: estadísticas del Sector Transporte 1998. San José: Asesoría de Planificación, 1999.

Costa Rica. MIDEPLAN. Manual para la presentación de cuadros y gráficos estadísticos. San José, C.R.: Departamento de Estadística, 1982.

Costa Rica. MOPT. Participación del sector transporte en la economía del país: 1980-1990. San José, C.R. : Departamento de Estudios Económicos, 1991.

Costa Rica. MOPT. Reseña histórica de los transportes en Costa Rica. San José: Dirección General de Planificación, 1984.

Vargas Villate, José Antonio. Casi tres décadas de planificación en el MOPT. San José, Costa Rica: Dirección General de Planificación, 1981.