

1963  
385  
M

INSTITUTO AUTONOMO FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO

# INFORME ANUAL

1963



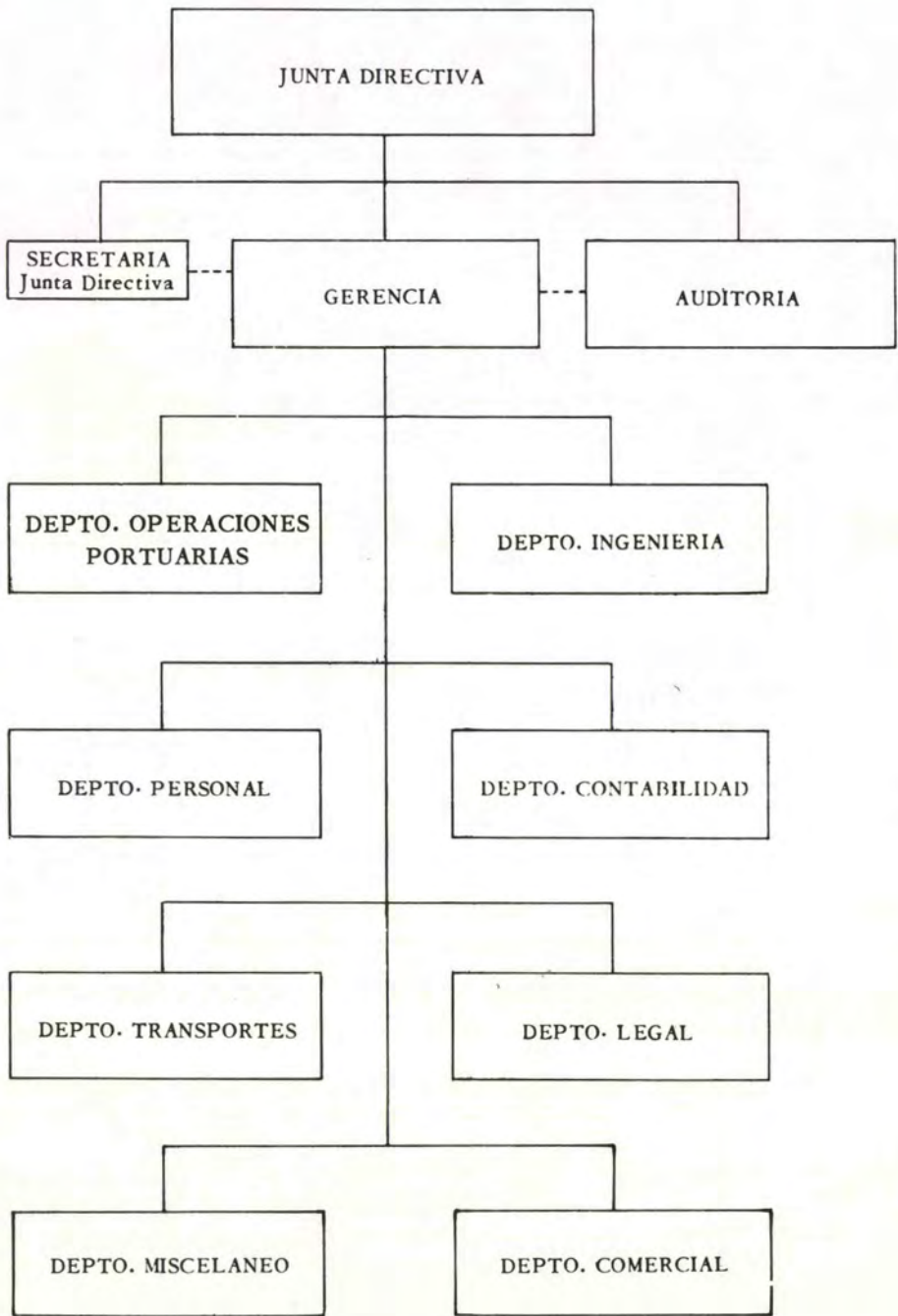


**INFORME ANUAL**

**1963**

# ORGANOGRAMA

DEL INSTITUTO AUTONOMO FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1963



# JUNTA DIRECTIVA

*DON FERNANDO GOICOECHEA QUIROS*  
DIRECTOR  
DEL 23 DE MAYO AL 24 DE JUNIO

*ING. DON CARLOS ESPINACH ESCALANTE*  
MINISTRO DE TRANSPORTES  
DIRECTOR  
A PARTIR DEL 25 DE JUNIO

*DON CARLOS LUIS MORA MORA*  
DIRECTOR

*LIC. DON CARLOS SOLIS RODRIGUEZ*  
DIRECTOR

*ING. DON FERNANDO ROJAS BRENES*  
MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS  
DIRECTOR  
HASTA EL 10 DE MAYO

*ING. DON NAPOLEON MORUA CARRILLO*  
DELEGADO DEL MINISTRO DE GOBIERNO  
DIRECTOR

*DON MARCO TULIO VARGAS GARITA*  
DIRECTOR

*DON MIGUEL RODRIGUEZ ODIO*  
DIRECTOR

*DON JUAN BTA. VARGAS SOTO*  
SECRETARIO

## GERENCIA

*ING. DON GUILLERMO LARA BUSTAMANTE*  
GERENTE

*LIC. DON HERIBERTO PEREIRA COTO*  
GERENTE A. I.  
DEL 6 DE MAYO HASTA EL 18 DE JUNIO

*DON EDUARDO MORA BRENES*  
GERENTE A. I.  
DEL 15 DE OCTUBRE HASTA EL 31 DE OCTUBRE

*DOÑA JULIETA CASAL DE VARGAS*  
SECRETARIA

## AUDITORIA

*LIC. DON ARNOLDO SOLANO RODRIGUEZ*  
AUDITOR

## JEFES DE DEPARTAMENTO

*ING. DON RODRIGO ARREA ESCALANTE*  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

*LIC. DON MARIANO RODRIGUEZ RODRIGUEZ*  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE PERSONAL

*DON CARLOS LUIS RODRIGUEZ HERNANDEZ*  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE MUELLES

*DON RICARDO ZAMORA ZUÑIGA*  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

*DON ALVARO ROJAS ROJAS*  
JEFE DEL DEPARTAMENTO MISCELANEO

*DON RAFAEL GOMEZ MORA*  
JEFE DEL DEPARTAMENTO COMERCIAL

*LIC. DON HERIBERTO PEREIRA COTO*  
JEFE DEL DEPARTAMENTO LEGAL

*DON EDUARDO MORA BRENES*  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES

## JEFES DE SECCION Y OTROS FUNCIONARIOS

### AUDITORIA

WARREN CHASE SAENZ ..... JEFE ADMINISTRATIVO  
 ALVARO CALVO ZELAYA ..... JEFE SECC. CONTROL Y TARIFAS

### DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

EDWIN ABARCA ALVARADO ..... Jefe Secc. Contabilidad hasta el 15 de agosto  
 EDGAR UMAÑA BARQUERO ..... Jefe Secc. Contabilidad a partir del 16 de agosto  
 HECTOR MURILLO ROLDAN ..... Jefe Secc. Máquinas I.B.M. hasta el 30 de junio  
 MANUEL QUESADA VARGAS ..... Jefe Secc. Máquinas I.B.M. a partir del 7 de julio  
 ALVARO JIMENEZ ZAVALA ..... Jefe Secc. Tesorería hasta el 15 de agosto  
 EDWIN ABARCA ALVARADO ..... Jefe Secc. Tesorería a partir del 16 de agosto  
 VICTOR ROJAS VARELA ..... PAGADOR

### DEPARTAMENTO MISCELANEO

JORGE DIAZ PACHECO ..... Jefe Secc. Almacén de Materiales hasta el 31 de enero  
 RAFAEL ARROYO QUESADA ..... Jefe Secc. Alm. Mat. del 6 de febrero al 6 de agosto  
 JOSE NAVARRO VEGA ..... Jefe Secc. Almacén Materiales a partir del 7 de agosto  
 TOBIAS VARGAS MORERA ..... JEFE SECC. PROVEEDURIA  
 MARIO CALDERON MENESES ..... ENCARGADO SECCION IMPRESOS  
 RODRIGO MARIN CONEJO ..... ENCARGADO SECCION BALNEARIO OJO DE AGUA

### DEPARTAMENTO DE INGENIERIA

ALBERTO GOMEZ LOBO ..... ADMINISTRADOR DE LA PLANTA DE TACARES  
 JORGE ESPINOZA RODRIGUEZ ..... JEFE TALLER DE SAN JOSE  
 CARLOS MARVEL GONZALEZ ..... JEFE ADM. INGENIERIA CIVIL  
 RAFAEL LEON ZAVALA ..... JEFE SECC. LOCOMOTORAS ELECTRICAS

JOSE DIAZ HERNANDEZ ..... JEFE TALLER PUNTARENAS  
 VICTOR ML. VELAZQUEZ V. .... JEFE SECC. COMUNICACIONES  
 HERNAN NAVARRO FLORES ..... JEFE SECC. ALTA Y BAJA TENSION SAN JOSE  
 FERNANDO SERRANO MADRIGAL JEFE SECC. ALTA Y BAJA TENSION OROTINA

#### DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES

MARCO TULIO ALVARADO BARRANTES ..... DESPACHADOR JEFE  
 HERNAN TORRES GUZMAN ..... JEFE ADMINISTRATIVO  
 RAFAEL VILLANOVA ROLDAN ..... AGENTE EN SAN JOSE  
 MANUEL AMADOR PICADO ..... AGENTE Y JEFE TERMINAL PUNTARENAS  
 VICTOR PALMA SANDOVAL ..... JEFE PATIO SAN JOSE  
 HUMBERTO CAMPOS VALERIN ..... INSPECTOR MATERIAL RODANTE  
 JUAN CASTILLO CISNEROS ..... JEFE DE GUARDAS  
 CARLOS UMAÑA MEJIA JEFE DE PATIO DE PUNTARENAS HASTA EL 16 DE DICIEMBRE

#### DEPARTAMENTO DE MUELLES

MANUEL A. CASTILLO MORA ..... JEFE ADMINISTRATIVO  
 BERNARDINO GUTIERREZ IGLESIAS ..... PRACTICO

#### DEPARTAMENTO LEGAL

LIC. JOSE J. QUIROS SALAZAR ..... ABOGADO

**INFORME  
DEL SEÑOR GERENTE**

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL  
**Ferrocarril Eléctrico al Pacífico**

SAN JOSE · COSTA RICA

29 de febrero de 1964.-

Señores  
 Miembros de la Junta Directiva.  
 Presente.

Ref.: Memoria de la Institución  
 del año 1963.

Estimados señores:

En acatamiento a lo dispuesto por la Ley Constitutiva de la Institución, No. 1721 de 28 de diciembre de 1953, me complace en presentar a conocimiento de ustedes la Memoria de la Empresa correspondiente al año 1963.

La constante preocupación de prestar cada vez un rápido y eficiente servicio a todos los usuarios de la Empresa, que opera con criterio de servicio público, por disposición expresa de nuestra Ley Orgánica, ha contribuido positivamente al desarrollo económico social del país.

Los cuadros y gráficos que contiene esta Memoria, son demostrativos del intenso movimiento durante el año y de la magnitud de la labor realizada en todas las actividades de la Institución.

En cuanto a los resultados de operación se refiere, el Ferrocarril obtuvo en el año una utilidad de ₡ 1.027.824.99, lo cual viene a ser la diferencia entre los Productos que ascendieron a ₡ 20.506.507.48 y los Gastos por un total de ₡ 19.478.682.49, inclu-

INSTITUTO AUTÓNOMO DEL  
**Ferrocarril Eléctrico al Pacífico**

SAN JOSE · COSTA RICA

Señores  
 Miembros de la Junta Directiva

No. 2

yendo la depreciación por la suma de ₡ 1.475.572.31.

Con respecto a Presupuesto, los Ingresos Ordinarios Efectivos fueron de ₡ 17.367.219.09 y los Egresos ascendieron a ₡ 14.226.764.56, obteniéndose un superávit de ₡ 3.140.454.53.

Siguiendo la firme política de dinámico desarrollo trazada por la Junta Directiva, se ha logrado incrementar los servicios y el impulso dado a las buenas relaciones entre la Empresa y sus clientes en general, ha sido de evidente beneficio, fomentando al mismo tiempo el desarrollo industrial, comercial y agrícola del país, mediante la prestación de servicios eficientes y a bajo precio, aspecto que ha sido constante preocupación de la administración de la Empresa.

Al igual que en años anteriores de su autonomía, este Instituto ha mantenido su crédito en el más alto nivel, al cumplir regularmente con el pago de todas sus obligaciones. Ha conservado también en todo momento las mejores relaciones y armonía con el personal; de ahí que se ha mantenido asimismo la decidida y valiosa colaboración de todos, para el progreso y bienestar de la Institución y por ende de los que a ella servimos.

INSTITUTO AUTONOMO DEL  
**Ferrocarril Eléctrico al Pacífico**

SAN JOSE · COSTA RICA

Señores  
Miembros de La Junta Directiva

No. 3

---

*Agradezco a ustedes la confianza con que me han honrado y distinguido en todo momento y las cordiales relaciones que han mantenido con el suscrito, expresándoles mi sincero reconocimiento por la magnífica labor que han llevado a cabo en la dirección de esta Empresa Nacional.*

*Al reiterarles el testimonio de mi gratitud, me repito de ustedes con toda consideración, su atento y seguro servidor,*

*W. B.*  
Guillermo Lara Bustamante  
Gerente

## JUNTA DIRECTIVA

El Consejo de Gobierno por Acuerdo N° 53 de la Sesión celebrada el 20 de diciembre de 1962, designó al Sr. Miguel Rodríguez Odio como Miembro Director de la Institución, para el período de cuatro años comprendido entre el 1° de enero de 1963 y el 31 de diciembre de 1966.-

Con motivo de la renuncia del Ing. Fernando Rojas Brenes de su cargo de Ministro de Obras Públicas y por consiguiente de Miembro Director de la Empresa, el Consejo de Gobierno mediante Acuerdo N°66 dictado en Sesión N° 53 celebrada el 23 de mayo de 1963, nombró como Ministro Director de la Institución al señor Fernando Goicoechea Quirós, Ministro de Seguridad Pública, hasta tanto no se nombrara al nuevo titular de la Cartera de Obras Públicas.-

Nombrado posteriormente Ministro de Obras Públicas el Ingeniero Carlos Espinach Escalante, el Consejo de Gobierno por Acuerdo N° 68 tomado en Sesión celebrada el 20 de junio de 1963, lo designó Ministro Director de este Instituto.-

En cumplimiento de la disposición contenida en el Artículo 8° de la Ley Orgánica de la Institución, la Junta Directiva por Acuerdo 3° de la Sesión N° 738 celebrada el 7 de enero de 1963, reeligió de su seno como Presidente y Vicepresidente, a los señores: Ing. Fernando Rojas Brenes y Lic. Carlos Solís Rodríguez, respectivamente.-

Posteriormente, por Acuerdo 1° de la Sesión N° 798 del 28 de junio, se eligió Presidente de la Junta por el resto del período de 1963, al Ingeniero Carlos Espinach Escalante.-

En la misma Sesión celebrada el 7 de enero de 1963, se nombraron las tres Comisiones de Trabajo para el presente año, las cuales quedaron integradas en la siguiente forma:

Asuntos Legales y Laborales:

Lic. don Carlos Solís Rodríguez  
y don Carlos Luis Mora Mora

Asuntos Técnicos:

Ing. don Fernando Rojas Brenes  
y don Miguel Rodríguez Odio

Asuntos Económicos y Financieros:

Don Marco Tulio Vargas Garita  
y don Carlos Luis Mora Mora

En cumplimiento de sus importantes y delicadas funciones, la Junta Directiva de la Institución celebró en el año 1963, 124 sesiones y dictó 917 acuerdos, lo que evidencia la ardua labor realizada durante este período, máxime si se toma en cuenta que dentro de ese número de sesiones varias corresponden a viajes de estudio e inspección de las instalaciones ferroviarias y portuarias de la Empresa, laborando muy activamente las Comisiones de Trabajo en los diversos asuntos que fueron sometidos a su estudio.-

Los términos legales del nombramiento de los señores Directores son los siguientes:

Lic. don Carlos Solís Rodríguez, 31 de diciembre de 1964

Don Marco Tulio Vargas Garita, 31 de diciembre de 1965

Don Miguel Rodríguez Odio, 31 de diciembre de 1966

Don Carlos Luis Mora Mora, 31 de diciembre de 1967.

**REPORTES  
FINANCIEROS**

BALANCE DE SITUACION COMPENDIADO  
AL 31 DE DICIEMBRE DE 1963  
(En miles de colones)

ACTIVO

A - <u>Activo Circulante</u>		
<u>Fondos Disponibles</u>	1.326	
Inversiones Transitorias	1.757	
Partidas por Cobrar	<u>1.515</u>	
Total del Activo Circulante		4.598
B - <u>Activo Fijo</u>		
Propiedades, Maquinaria y Equipo	81.161	
- Reserva para Depreciación	<u>15.763</u>	
Gobierno Central - Ley No. 2317		
Total del Activo Fijo		65.398
C - <u>Otros Activos</u>		
Existencia en Almacenes y Patios	4.244	
Activos Varios	<u>6.053</u>	
Total de Otros Activos		10.297
TOTAL DEL ACTIVO		<u>80.293</u>

PASIVO

D - <u>Pasivo Circulante</u>		
Partidas por Pagar		1.598
E - <u>Pasivo Fijo</u>		
Obligaciones por Pagar		1.358
F - <u>Otros Pasivos</u>		
Pasivos Varios		<u>1.693</u>
TOTAL DEL PASIVO		4.649
<u>PATRIMONIO</u>		
G - Capital		62.849
H - Reserva General		11.767
I - Beneficio del Período		<u>1.028</u>
TOTAL DEL PATRIMONIO		75.644
TOTAL DEL PASIVO Y PATRIMONIO		<u>80.293</u>

ESTADO DE GANACIAS Y PERDIDAS  
DEL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1963

<p>TRANSPORTES</p> <p><u>Productos</u> 10.876.911.70</p> <p>Gastos 9.906.414.29</p> <p>Más: Depreciación <u>764.654.53</u></p> <p>Total Gastos <u>10.671.068.82</u></p> <p>Beneficio 205.842.88</p>	<p>MUELLES</p> <p><u>Productos</u> 6.331.975.65</p> <p>Gastos 4.806.574.04</p> <p>Más: Depreciación <u>181.691.32</u></p> <p>Total Gastos <u>4.988.265.36</u></p> <p>Beneficio 1.343.710.29</p>
<p>TAJOS DE LASTRE</p> <p><u>Productos</u> 41.832.00</p> <p>Gastos 20.271.25</p> <p>Más: Depreciación _____</p> <p>Total Gastos <u>20.271.25</u></p> <p>Beneficio 21.560.75</p>	<p>GRUAS</p> <p><u>Productos</u> 374.229.85</p> <p>Gastos 103.799.85</p> <p>Más: Depreciación <u>15.425.88</u></p> <p>Total Gastos <u>119.225.73</u></p> <p>Beneficio 255.004.12</p>
<p>QUEBRADOR DE PIEDRA EN DANTAS</p> <p><u>Productos</u> 343.974.00</p> <p>Gastos 494.963.96</p> <p>Más: Depreciación <u>15.028.32</u></p> <p>Total Gastos <u>509.992.28</u></p> <p>Beneficio 166.018.28 *</p>	<p>SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES</p> <p><u>Productos</u> 93.016.50</p> <p>Gastos 71.024.32</p> <p>Más: Depreciación <u>16.698.36</u></p> <p>Total Gastos <u>87.722.58</u></p> <p>Beneficio 5.293.92</p>
<p>ARENERA EN CALDERA</p> <p><u>Productos</u> 875.849.50</p> <p>Gastos 1.473.613.72</p> <p>Más: Depreciación <u>182.04</u></p> <p>Total Gastos <u>1.473.795.76</u></p> <p>Beneficio 597.946.26 *</p>	<p>ACUEDUCTO</p> <p><u>Productos</u> 266.201.45</p> <p>Gastos 277.268.19</p> <p>Más: Depreciación <u>145.049.88</u></p> <p>Total Gastos <u>422.318.07</u></p> <p>Beneficio 156.116.62 *</p>
<p>BALNEARIO DE OJO DE AGUA</p> <p><u>Productos</u> 294.303.45</p> <p>Gastos 276.189.99</p> <p>Más: Depreciación <u>18.510.43</u></p> <p>Total Gastos <u>294.700.42</u></p> <p>Beneficio 396.97 *</p>	<p>TOTAL BENEFICIO 910.933.83</p> <p>PRODUCTOS INDIRECTOS 185.741.14</p> <p>GASTOS INDIRECTOS <u>68.849.98</u></p> <p>BENEFICIO INDIRECTO 116.891.16</p> <p><u>BENEFICIO NETO DEL PERIODO</u> <u>1.027.824.99</u></p>

NOTA: Las cantidades marcadas con un \* son negativas.

## BALANCES DE SITUACION COMPARATIVOS AL 31 DE DICIEMBRE

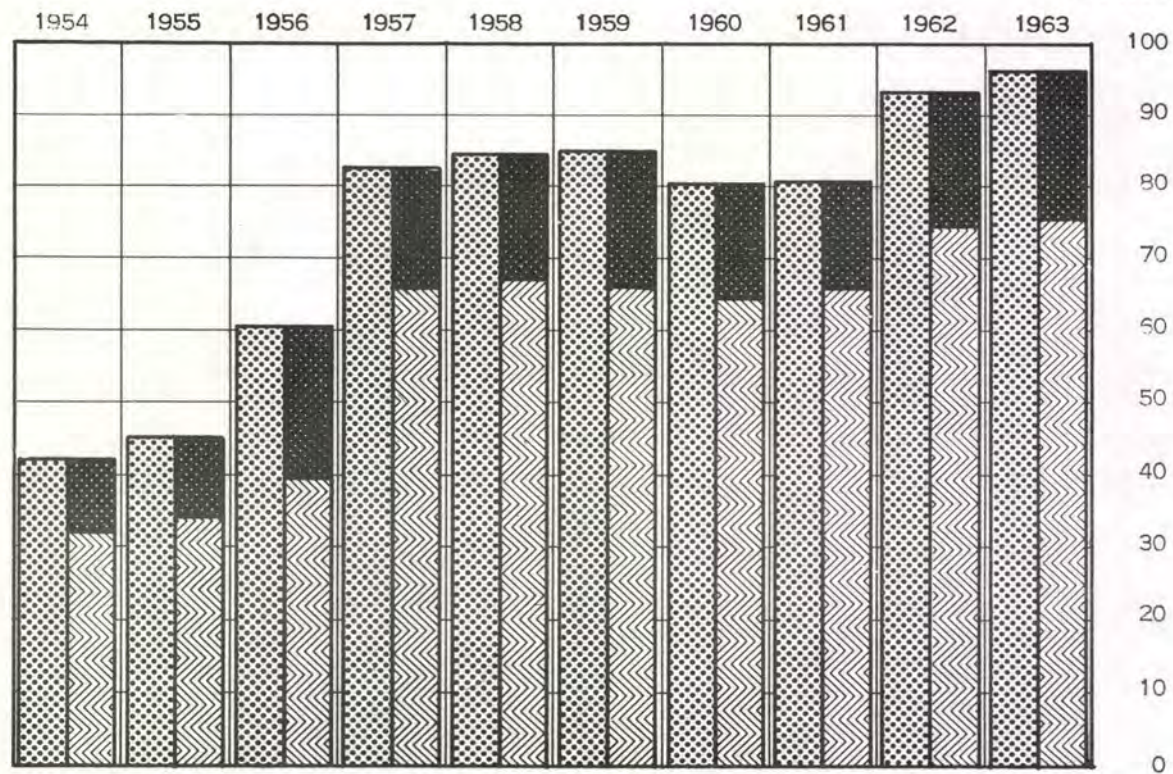
(En miles de colones)

	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954
	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡	₡
<b>ACTIVO</b>										
Inmovilizaciones	81.161	81.051	69.596	66.478	65.168	63.495	55.360	36.507	35.408	34.928
Circulante	4.598	3.355	3.849	5.008	4.670	7.955	9.019	7.072	2.251	2.647
Materiales Disponibles	4.244	4.643	3.503	3.647	4.358	3.558	3.118	4.252	4.980	2.792
Cargos Pendientes de Ajustes y Otros Activos	6.053	4.308	3.956	5.328	10.819	9.737	15.139	12.607	2.417	1.800
<b>TOTAL</b>	<b>96.056</b>	<b>93.357</b>	<b>80.904</b>	<b>80.460</b>	<b>85.015</b>	<b>84.745</b>	<b>82.636</b>	<b>60.438</b>	<b>45.056</b>	<b>42.167</b>
<b>PASIVO RESERVAS Y PATRIMONIO</b>										
Pasivo Circulante	1.598	1.858	3.243	4.491	3.765	5.798	4.257	297	280	409
Créditos pendientes de Ajuste y Otros Pasivos	3.051	2.568	2.078	3.006	7.662	5.684	7.319	8.877	152	112
Reserva para Depreciación	15.763	14.298	9.659	8.424	7.432	6.206	5.051	11.570	10.504	9.490
Reserva General	11.767	10.950	9.469	8.719	12.160	35.845	33.919	7.930	2.825	1.819
Capital	62.849	62.849	55.000	55.000	55.000	30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
Beneficio del Período	1.028	834	1.455	820	*1.004	1.212	2.090	1.764	1.295	337
<b>TOTAL</b>	<b>96.056</b>	<b>93.357</b>	<b>80.904</b>	<b>80.460</b>	<b>85.015</b>	<b>84.745</b>	<b>82.636</b>	<b>60.438</b>	<b>45.056</b>	<b>42.167</b>

NOTA: \* Pérdida

# BALANCE DE SITUACION COMPARATIVOS

MILLONES  
DE COLONES



ACTIVO



PASIVO



PATRIMONIO

## ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS

(En miles de colones)

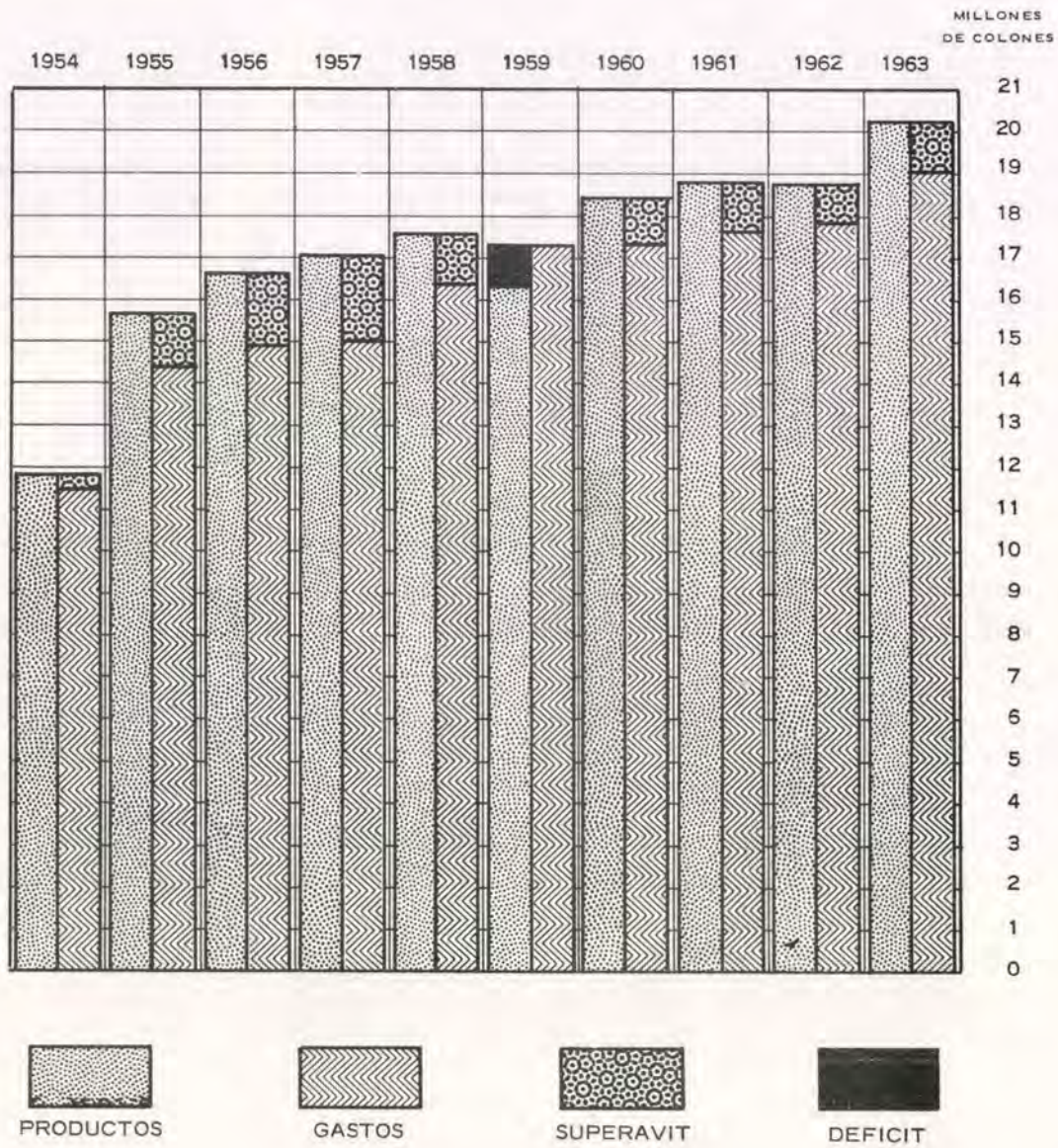
	1963 ₡	1962 ₡	1961 ₡	1960 ₡	1959 ₡	1958 ₡	1957 ₡	1956 ₡	1955 ₡	1954 ₡
Productos de Explotación	20.240	18.761	18.837	18.442	16.322	17.601	17.096	16.665	15.673	11.839
Gastos de Explotación	19.056	17.834	17.382	17.622	17.325	16.389	15.006	14.901	14.378	11.502
Beneficio Neto del Período	1.184	927	1.455	820	1.003 *	1.212	2.090	1.764	1.295	337

NOTA: \*Pérdida

Para efectos comparativos se ha excluido la actividad "Acueducto Puntarenas".

En los diez años de funcionamiento como Institución Autónoma, la Empresa ha tenido utilidades netas por más de diez millones de colones.

ESTADO COMPARATIVO DE PRODUCTOS Y GASTOS



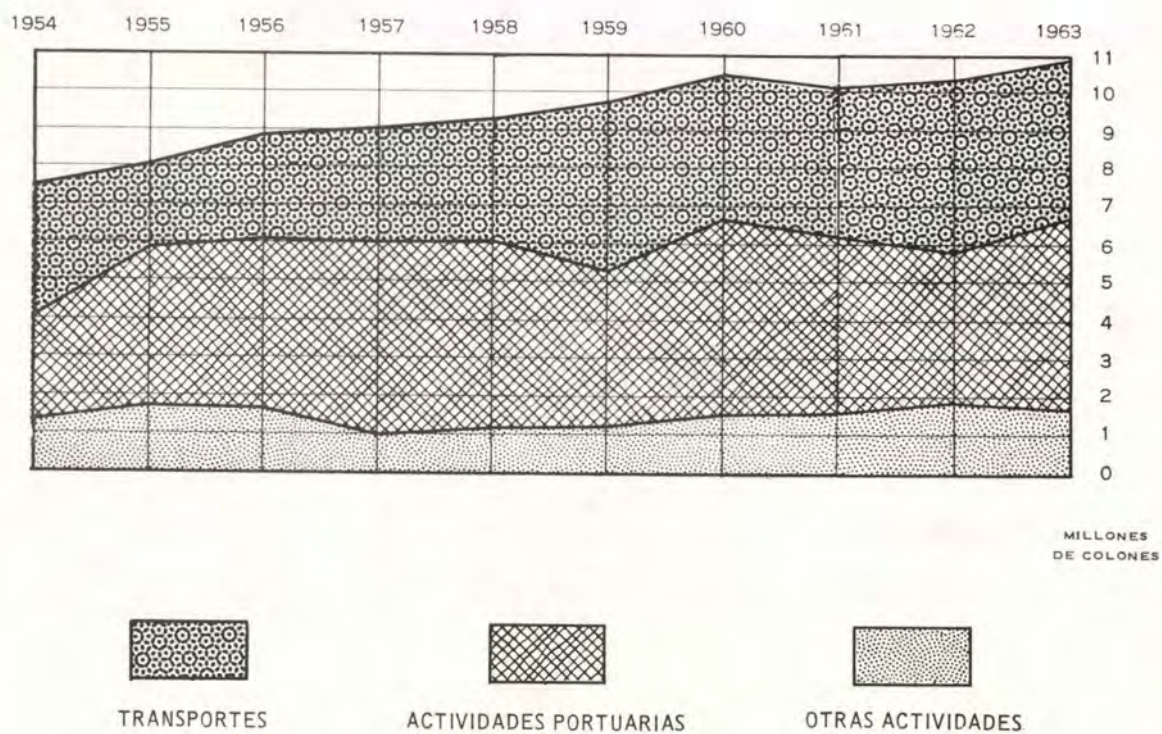
## PRODUCTOS POR ACTIVIDADES

Años	Transportes	Actividades portuarias	Otras actividades	Total
1954	6.480.108.78	4.053.712.52	1.304.960.50	11.838.781.80
1955	8.025.099.89	5.875.908.83	1.772.278.62	15.673.287.34
1956	8.803.789.04	6.093.888.25	1.631.632.70	16.529.309.99
1957	9.006.411.85	6.002.879.79	992.916.75	16.002.208.39
1958	9.260.807.22	6.069.868.38	1.112.228.40	16.442.904.00
1959	8.704.256.79	5.265.177.53	1.185.300.95	15.154.735.27
1960	9.449.010.35	6.653.926.09	1.501.161.95	17.604.098.39
1961	10.093.865.20	6.212.210.14	1.560.969.65	17.867.044.99
1962	10.267.593.11	5.786.215.76	1.824.172.25	17.877.986.12
1963	10.876.911.70	6.706.205.50	1.648.975.45	19.232.092.65

LAS ACTIVIDADES MAS IMPORTANTES SON LAS DE TRANSPORTES Y LAS PORTUARIAS, ALREDEDOR DE LAS CUALES GIRA LA ECONOMIA DE LA INSTITUCION.-

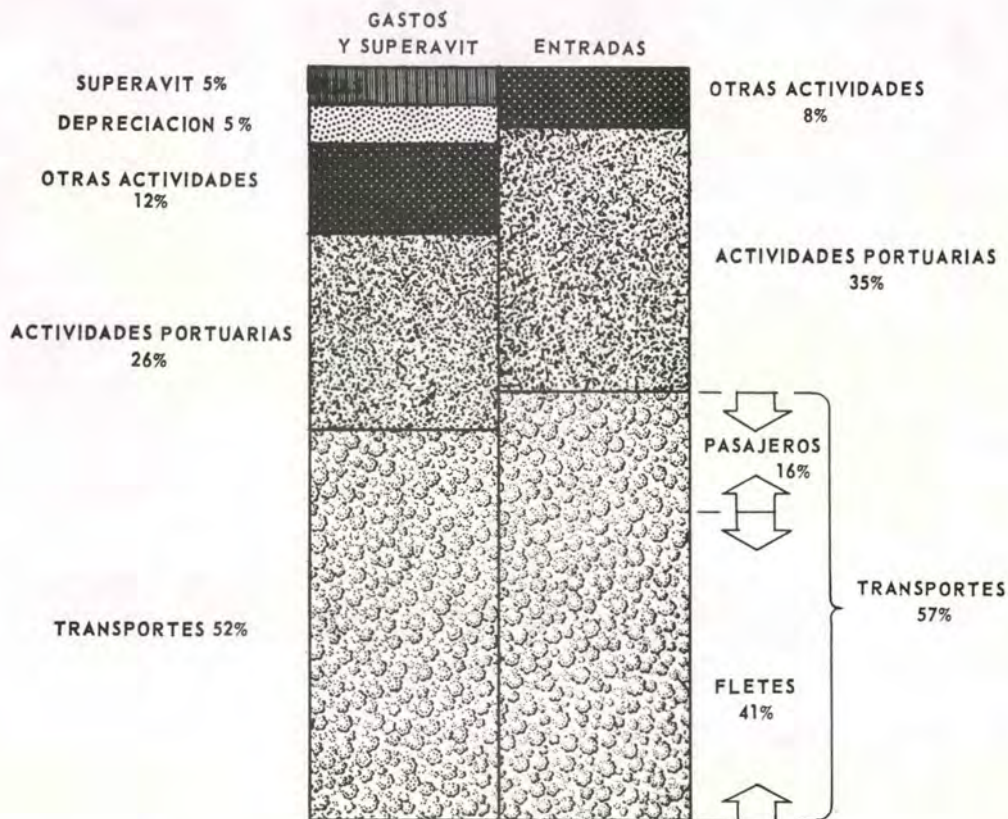
NOTA: LA COLUMNA " OTRAS ACTIVIDADES" NO INCLUYE LOS PRODUCTOS CORRESPONDIENTES A " PLANTA ELECTRICA DE TACARES" Y " TRACTORES " POR OPERAR AL COSTO.- TAMPOCO INCLUYE LOS PRODUCTOS " INDIRECTOS "- NI LA ACTIVIDAD " ACUEDUCTO DE PUN - TARENAS ".

PRODUCTOS DE OPERACION  
POR ACTIVIDADES



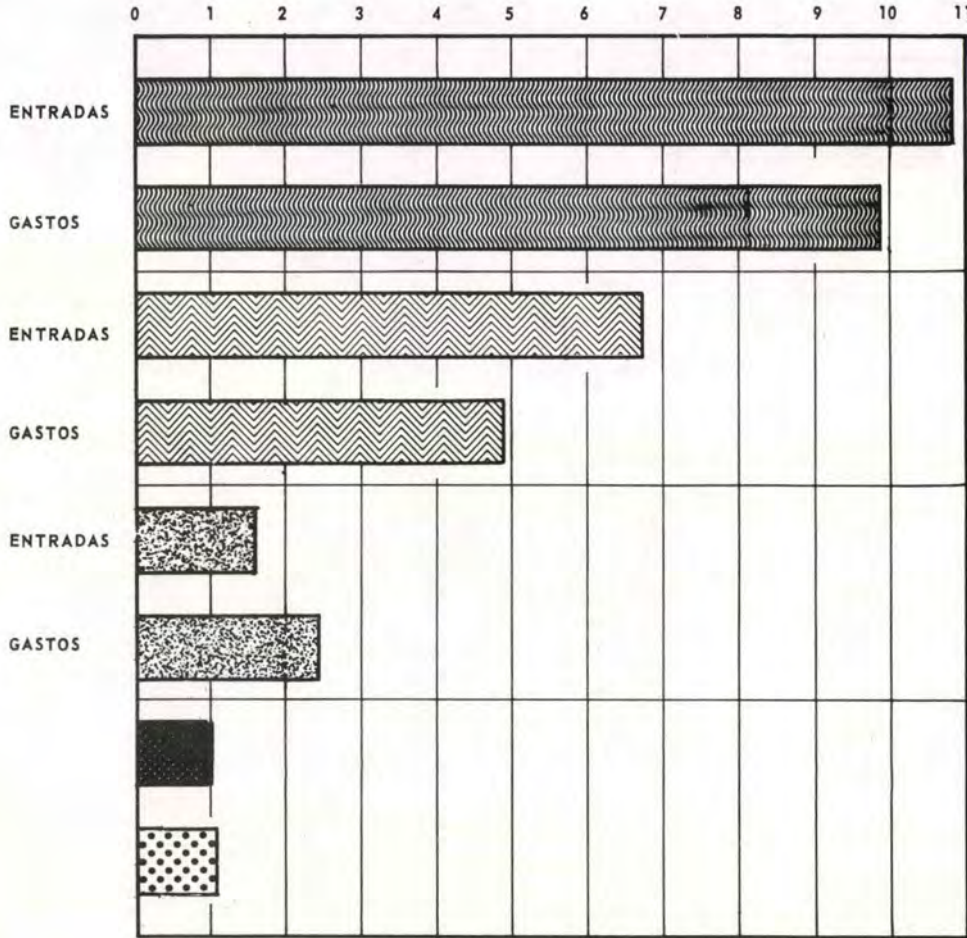
## ACTIVIDAD, PRODUCTOS, GASTOS Y SUPERAVIT

Actividad	Productos	Gastos
Transportes	10.876.911.70	9.906.414.29
Actividades Portuarias	6.706.205.50	4.910.373.89
Otras Actividades	1.648.975.45	2.336.063.14
Depreciación		1.012.190.88
Superavit		1.067.050.45
Sumas iguales	19.232.092.65	19.232.092.65



## ENTRADAS Y GASTOS DE OPERACION POR ACTIVIDADES

MILLONES DE  
COLONES



TRANSPORTES



ACTIVIDADES  
PORTUARIAS.



OTRAS  
ACTIVIDADES



DEPRECIACION



SUPERAVIT

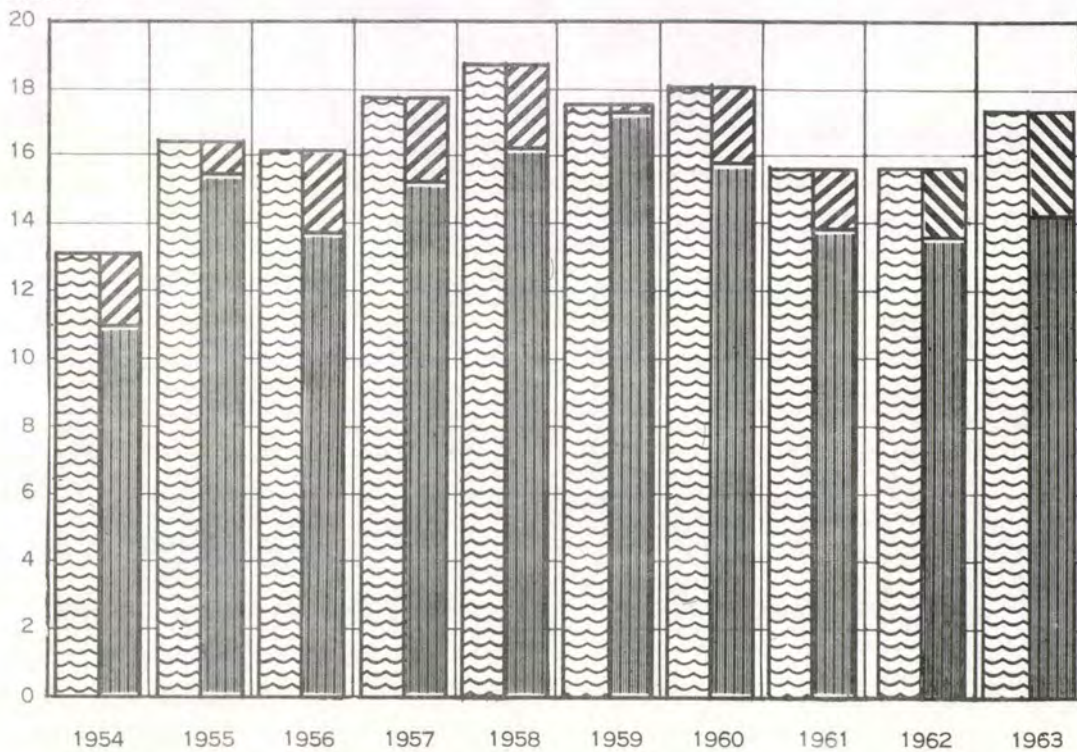
## PRESUPUESTOS LIQUIDADOS 1954 a 1963

Año	Ingresos	Egresos	Superavit
1954	13.525.176.93	10.975.258.40	2.549.918.53
1955	16.827.920.36	15.459.057.89	1.368.862.47
1956	16.156.286.16	13.782.033.59	2.374.252.57
1957	17.705.189.78	15.261.891.53	2.443.298.25
1958	18.757.445.22	16.291.117.68	2.466.327.54
1959	17.598.447.82	17.392.681.28	205.766.54
1960	19.067.842.01	15.803.256.02	3.264.585.99
1961	15.623.904.54	13.872.297.72	1.751.606.82
1962	15.668.454.16	13.628.275.84	2.040.178.32
1963	17.367.219.09	14.226.764.56	3.140.454.53
	168.297.886.07	146.692.634.51	21.605.251.56

Promedios 16.829.788.60 14.669.236.45 2.160.525.15

PRESUPUESTOS ORDINARIOS Y EXTRAORDINARIOS  
DE RECURSOS PROPIOS

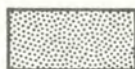
MILLONES DE  
COLONES



INGRESOS



EGRESOS



DEFICIT



SUPERAVIT

## DISTRIBUCION DE INGRESOS

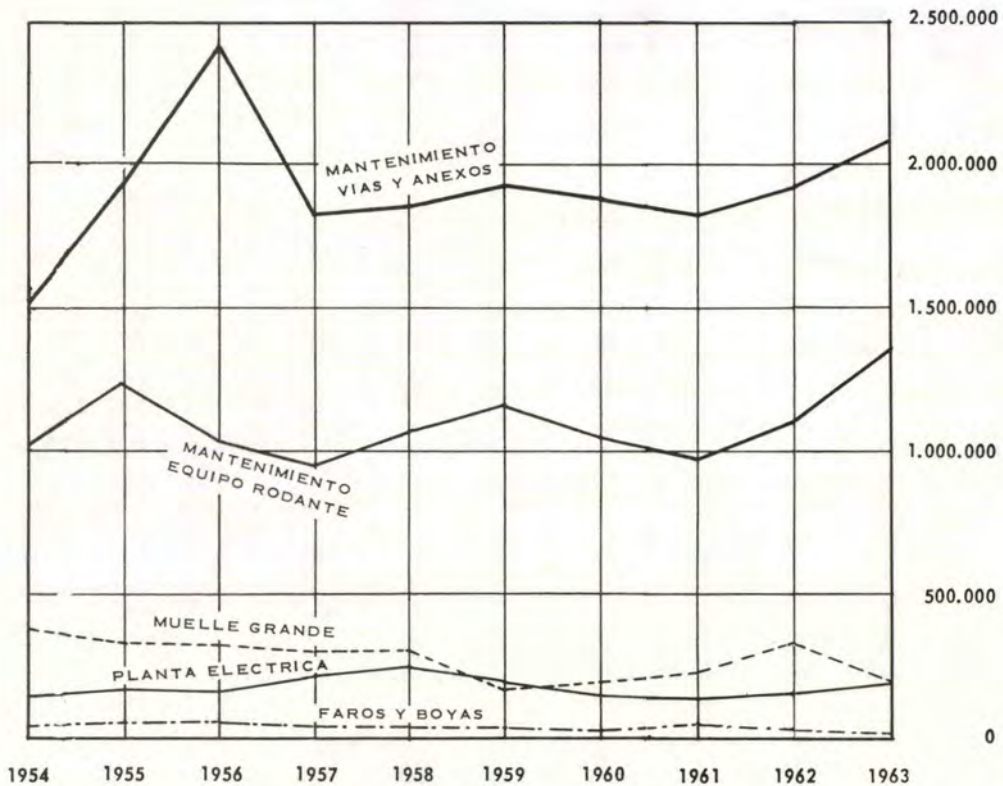


Partida	Monto	%
1 Salarios, prestaciones y viáticos	10.316.927.80	59.41
2 Superávit	3.140.454.53	18.08
3 Equipo, materiales y otros artículos afines	1.551.338.60	8.93
4 Seguros	836.327.33	4.82
5 Trezavo mes	732.883.25	4.22
6 Otros	717.937.78	4.13
7 Equipo, papelería y gastos de oficina	71.349.80	0.41
Totales	17.367.219.09	100.00

## DISTRIBUCION DE GASTOS DE MANTENIMIENTO

	1963	1962	1961	1960	1959	1958	1957	1956	1955	1954
Mant. Vfa y Anexos	2.078.130.63	1.920.423.94	1.823.159.16	1.888.173.70	1.939.586.96	1.849.006.53	1.835.022.93	2.414.678.20	1.929.876.95	1.508.522.17
Mant. Eq. Rodante	1.356.189.57	1.109.022.29	982.229.91	1.048.180.09	1.169.350.23	1.060.804.04	947.675.98	1.037.265.89	1.243.595.19	1.022.792.86
Muelle Grande	196.226.25	338.057.47	222.849.71	191.554.24	170.075.66	308.740.96	307.636.51	324.921.74	328.687.33	379.895.59
Planta Eléctrica	187.277.17	150.531.26	131.062.03	149.220.00	186.665.24	248.070.80	222.166.74	165.268.50	168.672.53	145.748.34
Faros y Boyas	26.063.87	26.332.23	42.307.77	27.909.89	36.245.92	36.534.25	35.280.54	59.535.16	51.430.08	29.475.35
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>3.843.887.49</b>	<b>3.544.367.21</b>	<b>3.201.698.58</b>	<b>3.305.037.92</b>	<b>3.498.924.04</b>	<b>3.693.756.58</b>	<b>3.347.782.70</b>	<b>4.001.669.49</b>	<b>3.722.262.08</b>	<b>3.086.434.31</b>
INDICE	124.54	114.84	103.73	107.08	113.36	113.52	108.46	129.65	120.60	100

COLONES



EN LO QUE RESPECTA AL MANTENIMIENTO DE LAS DIVERSAS INSTALACIONES DE LA EMPRESA, LA POLITICA SEGUIDA HA SIDO CONSTANTE, INVIRTIENDOSE POR ESTE CONCEPTO, DURANTE EL PERIODO, LA SUMA DE ₡ 35.055.730.40 LO QUE DA UN PROMEDIO ANUAL DE ₡ 3.505.573.04

## TRANSPORTES

### MOVIMIENTO DE CARGA

Años	Toneladas	Fletes ₡
1954	269.503	4.508.445.30
1955	343.556	5.533.486.58
1956	338.511	6.049.583.50
1957	328.536	6.155.346.90
1958	339.701	6.289.165.40
1959	229.946	5.702.603.15
1960	347.743	6.477.458.05
1961	366.604	6.934.896.80
1962	367.875	6.842.011.30
1963	379.981.	7.286.052.20
<b>TOTAL</b>	<b>3.311.956</b>	<b>61.779.049.18</b>

### PASAJEROS MOVILIZADOS POR AÑOS

Años	Pasajeros	Productos ₡
1954	556.172	1.887.685.55
1955	605.684	2.071.215.35
1956	653.167	2.268.094.85
1957	656.183	2.374.582.70
1958	652.005	2.445.371.40
1959	669.674	2.505.267.15
1960	704.655	2.617.946.20
1961	696.506	2.703.465.35
1962	700.295	2.809.395.80
1963	734.937	3.038.076.75

A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD LA INSTITUCION BRINDA LOS MAYORES BENEFICIOS AL PUBLICO.-

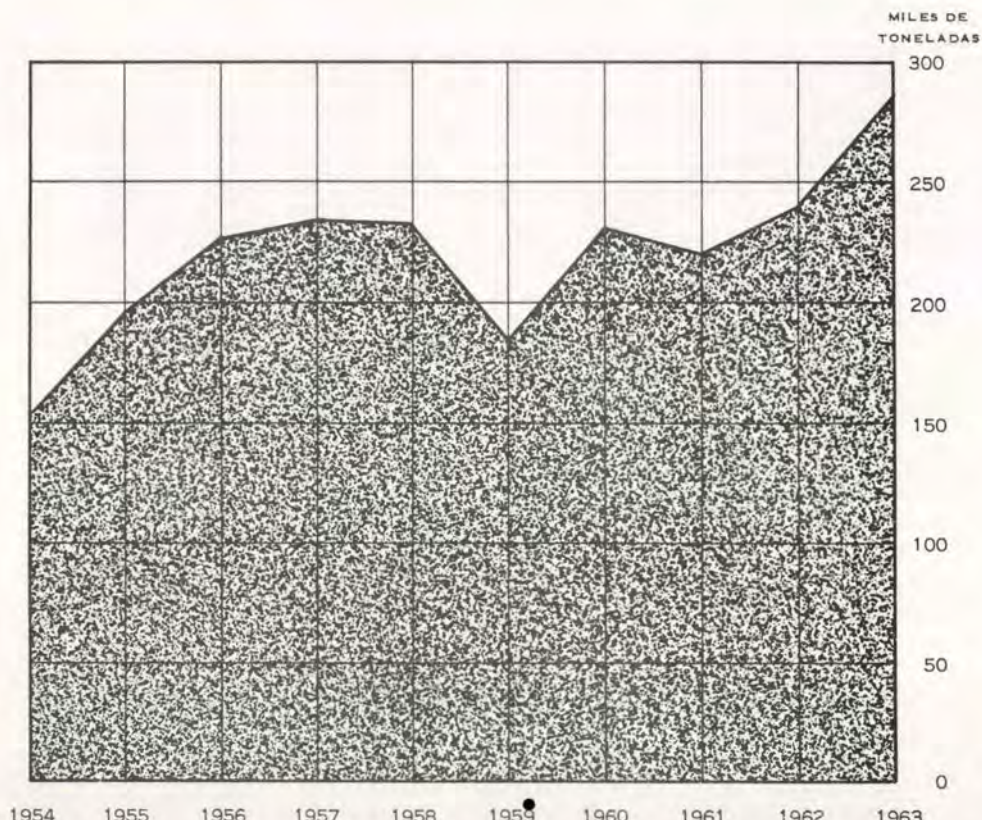
PARA EL TRANSPORTE DE CARGA SE CUENTA CON EQUIPO SUFICIENTE Y DE MAGNIFICA CALIDAD QUE PERMITE OFRECER AL COMERCIO IMPORTADOR Y EXPORTADOR EL MEJOR SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO.-

# MUELLE DE PUNTARENAS

## CARGA MOVILIZADA

AÑOS	TONELADAS
1954 .....	153.419
1955 .....	196.336
1956 .....	227.788
1957 .....	234.397
1958 .....	232.939
1959 .....	184.798
1960 .....	231.657
1961 .....	220.307
1962 .....	240.037
1963 .....	286.022

*LA EMPRESA HA LOGRADO BAJAR CCNSIDERABLEMENTE LOS COSTOS DE OPERACION DEL SERVICIO DE CARGA Y DESCARGA DE MERCADERIAS, EN BENEFICIO DE LOS IMPORTADORES Y PUBLICO EN GENERAL.*



## BALNEARIO OJO DE AGUA ACUEDUCTO DE PUNTARENAS

### BALNEARIO

Año	Productos
1954	₡ 119.938.50
1955	130.621.20
1956	127.004.70
1957	139.994.20
1958	176.610.05
1959	192.532.30
1960	242.827.20
1961	234.133.85
1962	255.625.95
1963	294.303.45

### ACUEDUCTO

Año	Productos	Gastos	Pérdida
1954	₡ 144.380.75	₡ 237.845.56	93.464.81
1955	194.035.10	284.150.71	90.115.61
1956	241.231.70	277.366.28	36.134.58
1957	272.040.20	314.970.92	42.930.72
1958	265.539.87	316.543.71	51.003.84
1959	260.197.57	331.920.98	71.723.41
1960	257.174.70	333.014.12	75.839.42
1961	264.151.55	330.712.31	66.560.76
1962	272.114.65	365.278.00	93.163.35
1963	266.201.45	422.318.07	156.116.62

### BALNEARIO

EN LOS ULTIMOS AÑOS Y ESPECIALMENTE EN 1960, LOS PRODUCTOS DEL BALNEARIO DE OJO DE AGUA HAN AUMENTADO CONSIDERABLEMENTE; ESTO DEBIDO A LA INTRODUCCION DE NUEVAS ATRACCIONES PARA EL PUBLICO.

ESTE CENTRO DE RECREO, ESTA CONSIDERADO COMO UNO DE LOS MEJORES BALNEARIOS DE CENTRO AMERICA Y LA FORMA EN QUE AUMENTAN LAS ENTRADAS, ES UN INDICADOR DE LA PREFERENCIA DEL PUBLICO POR DICHO CENTRO.-

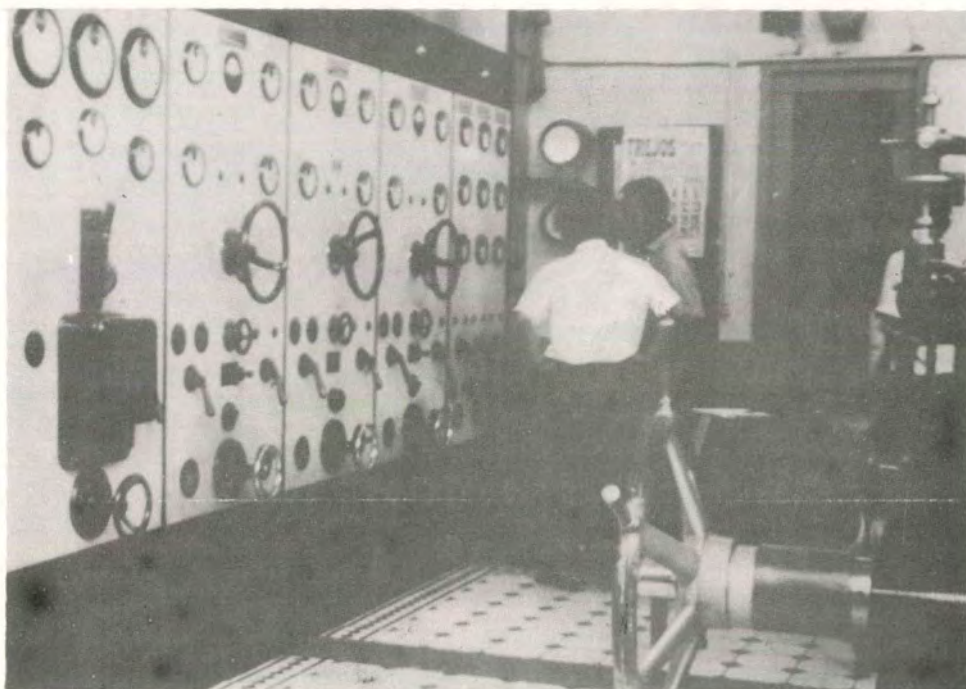
### ACUEDUCTO

ACTIVIDAD DE EMINENTE SERVICIO PUBLICO DESARROLLADA POR LA INSTITUCION TODOS LOS AÑOS, PARA ABASTECER LA PROVINCIA DE PUNTARENAS Y ALGUNAS OTRAS ZONAS CERCANAS AL TRAYECTO DE SU TUBERIA. COMO PUEDE OBSERVARSE, EL ACUEDUCTO DE PUNTARENAS SIEMPRE SE OPERA CON UN VOLUMEN DE GASTOS SUPERIOR A LOS PRODUCTOS, YA QUE LAS TARIFAS DE CONSUMO, SE HAN MANTENIDO DURANTE AÑOS, Y LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO Y OPERACION HAN VENIDO AUMENTANDO COMO ES NATURAL.-

## SERVICIOS ELECTRICOS A PARTICULARES

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	PERDIDA
1863	₡ 93.016.50	₡ 87.722.58	₡ 5.293.92 *
1962	94.014.30	94.025.57	11.27
1961	100.186.45	109.792.04	9.605.59
1960	113.061.05	91.832.54	21.228.51 *
1959	107.691.85	123.939.80	16.247.95
1958	108.188.85	118.755.67	10.566.82
1957	119.926.80	131.084.57	11.157.77

\* BENEFICIO



PLANTA ELECTRICA DE TACARES

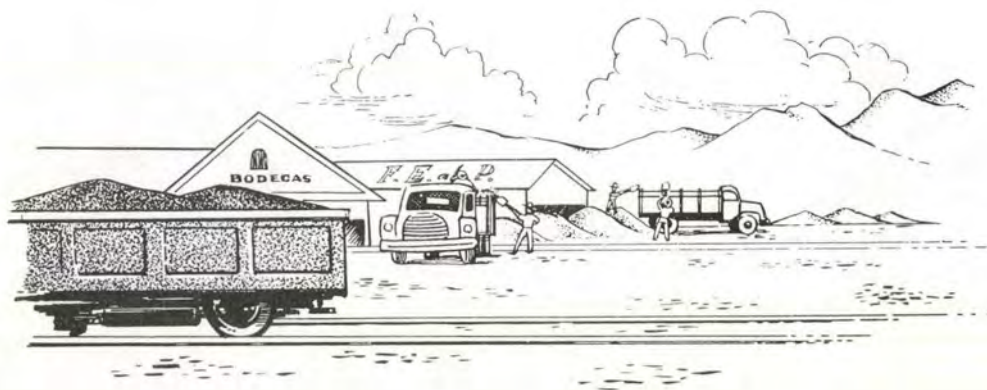
# GRUAS

AÑO	PRODUCTOS	GASTOS	BENEFICIO
1954	₡ 323.334.55	₡ 94.317.06	₡ 229.017.49
1955	380.464.00	158.737.97	221.726.03
1956	355.648.50	132.907.55	222.740.95
1957	306.010.00	161.882.54	144.127.46
1958	227.760.00	132.516.10	95.243.90
1959	325.422.95	127.279.41	198.143.54
1960	244.630.05	117.282.39	127.347.66
1961	249.762.00	132.668.85	117.093.15
1962	241.083.55	127.330.45.	113.753.10
1963	374.229.85	119.225.73	255.004.12

## ARENERA DE CALDERA

## QUEBRADOR DE DANTAS

AÑOS	METROS CUBICOS PRODUCIDOS	AÑOS	METROS CUBICOS PRODUCIDOS
1954	23.110	1954	18.397
1955	29.560	1955	16.190
1956	26.124	1956	13.884
1957	17.650	1957	12.984
1958	20.236	1958	15.144
1959	25.106	1959	14.208
1960	38.452	1960	13.845
1961	45.848	1961	10.659
1962	56.183	1962	12.998
1963	40.942	1963	18.711
<b>TOTAL</b>	<b>323.211</b>	<b>TOTAL</b>	<b>147.020</b>



La arena de Caldera es la mejor para construcciones, y su precio de ₡ 21.00 el M3 puesto en cualquier lugar de la vía, es sumamente reducido.

La producción de piedra del Quebrador de Dantas, se destina en su mayor parte, a la rehabilitación y mantenimiento de la vía férrea; aunque también se vende, lo que constituye un servicio más, que la Empresa brinda al país.

FERROCARRIL ELECTRICO AL PACIFICO  
DEPARTAMENTO MISCELANEO  
SECCION IMPRESOS Y ENC.