

025. 1
A 816 p

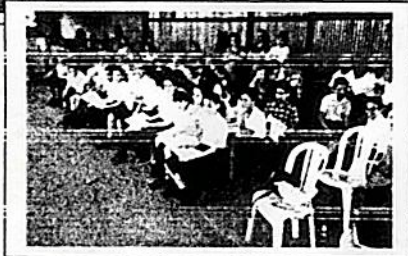
MOPT

2003

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCION DE PLANIFICACION
GESTION TECNOLOGICA**

**RESUMEN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES
REALIZADAS EN:**

**INFORMACION ESPECIALIZADA
TRANSFERENCIA DE TECNOLOGIA
ESTADISTICAS DEL SECTOR TRANSPORTE Y OTROS
Diciembre 2001-Noviembre 2002**



**SAN JOSE, COSTA RICA
ENERO DEL 2003**



TABLA DE CONTEIDO

Contenido	Página
Introducción	3
Principales actividades realizadas	
1. Centro de Información	4
1.1. Adquisición de material documental.....	4
1.2. Procesamiento de la información	4
1.3. Servicios de información	4
1.4. Divulgación de la información	5
1.5. Automatización de la información	5
2. Centro de Transferencia de Tecnología.....	6
2.1. Actividades realizadas.....	6
2.2. Programa de Mejoramiento de la Gestión de la conservación Vial Municipal	11
2.1.1. Actividades realizadas	11
2.1.2. Programa de Formación Escolar en Conservación Vial	12
2.3. Investigaciones	12
3. Estadísticas del Sector Transporte	12
4. Enlaces Nacionales e Internacionales	12
4.1. Red de Centros de Transferencia de Tecnología	12
4.2. Centros de Documentación Internacional de Investigación en Transportes.....	13
4.3. Red Mundial de Intercambios	14
4.4. Otras redes	14
5. Otras actividades.....	14
5.1. Sitio Web de Planificación.....	14
5.2. CENIEVI.....	14
Conclusiones	15



INTRODUCCION

Este documento, pretende señalar las principales actividades realizadas en el Área de Gestión Tecnológica, correspondiente a diciembre del 2001 y noviembre del 2002.

Con el transcurso de los años, lo correspondiente a información y transferencia de tecnología en el MOPT, ha ido sufriendo una transformación, es decir, ha pasado de ser un centro pequeño con muchísimas limitaciones, a un centro más grande, siempre con limitaciones, pero con mayores servicios que redundan en beneficio del Sector Transporte de nuestro país, y por supuesto también en beneficio de aquellas personas que requieren servicios especializados en transportes y obras públicas.

Es importante manifestar el agradecimiento, primero a los funcionarios de Gestión Tecnológica, gracias a ellos podemos llevar adelante gran parte de los proyectos que nos proponemos cada año, así como también a los superiores de la Dirección de Planificación, y a aquellas otras instituciones y comunidades a las que les podamos transmitir todos estos conocimientos.

No podemos olvidar a las oficinas de Planeamiento de Obras, a través de las personas de Rolando Herrera, Lorena Gutiérrez y Francisco Salazar.

Además manifestamos nuestros agradecimientos a todas aquellas personas e instituciones que de una u otra forma han brindado colaboración para llevar adelante las actividades programadas.



PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS EN GESTION TECNOLOGICA

A continuación, me permito describir las principales actividades que se han realizado en el Area de Gestión Tecnológica, a saber:

1. CENTRO DE INFORMACION

1.1. Adquisición de material documental:

A través de compra, donación y canje, se adquirieron 2211 documentos, que incluye: libros, folletos, revistas, periódicos, CD-ROM, disquetes, videos, etc.

1.2. Procesamiento de la información:

Se procesaron entre documentos, revistas, periódicos, leyes y otros documentos un total de 2496 documentos.

1.3. Servicios de información:

Brindamos una serie de servicios de información, tanto a funcionarios de la institución, como a otras instituciones, público en general y estudiantes. Estos servicios consisten muchos en resolver consultas con información que se encuentra en este Centro, así como también en otras oficinas del MOPT, de otras instituciones, o bien es tomada en muchas ocasiones de INTERNET, o de los organismos internacionales con los que mantenemos cooperación.

Dentro de algunos de los servicios que brindamos están: Préstamo de documentos a sala, a domicilio, préstamo interbibliotecario, Internet, correo electrónico, diseminación selectiva de la información, consultas resueltas y otros. Por lo que se resolvieron 5200 consultas, a través de atención personal, telefónica, Internet, fax, correo convencional, etc.

Las materias más consultadas por los usuarios son. Aeropuertos, administración, carreteras, computación, ingeniería, legislación, tránsito, transportes y otros.

El porcentaje más alto de usuarios que utilizan los servicios de Gestión Tecnológica corresponde a funcionarios de la institución, seguido de estudiantes, particulares y otras instituciones.

1.4. Divulgación de la información:

Gestión Tecnológica, cuenta con una serie de boletines que le permiten divulgar los servicios, información y eventos que realiza a saber:

BOLETIN	CANTIDAD
Boletín Noticias del Mes	12
Diseminación Selectiva de la Información	2600
Boletín de Información Documental	155
Boletín Electrónico de Información Documenta	2600
Anuario Estadístico	30
Boletín Tecnología MOPT	500

1.5. Automatización de la Información:

Contamos con aproximadamente 11 Bases de Datos, tanto de Información Bibliográfica, como de uso propiamente administrativo, a saber:

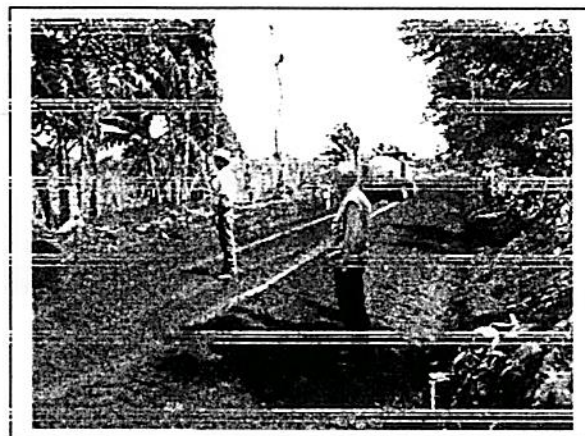
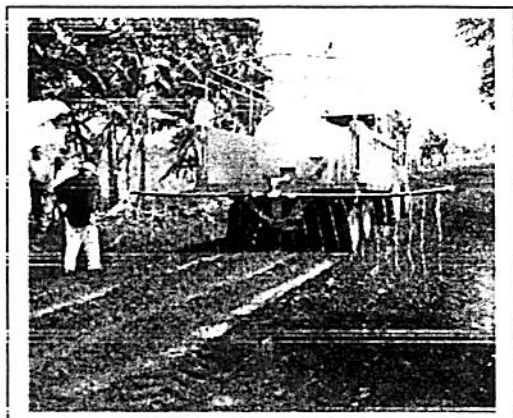
BASE DE DATOS	REGISTROS
SIBIM	2448
SILED	1460
SIPA	346
M-H	563
SIREV	709
PRES	2456
SIDIR	426
REGIS	2814
SIPRO	346
SICI	190
SIDIAC	4519
TOTAL DE REGISTROS	16277

2. CENTRO DE TRANSFERENCIA DE TECNOLOGIA

2.1. Actividades realizadas:

2002, Febrero

Gira Técnica realizada en el Cantón de San Carlos, con la participación del Área de Gestión Tecnológica, Director Regional, Proyecto MOPT/GTZ, Dirección de Gestión Municipal y Dirección de Planificación, para ver la aplicación del método óptimo para la estabilización de suelos "Terrazyme",,



Seminario Conservación Vial Participativa y Ley de Simplificación y Eficiencia Tributaria y Sus Implicaciones para las Municipalidades.

Impartido en Grecia en coordinación con el Promotor de la Región de Alajuela y el Proyecto MOPT/GTZ. Participaron aproximadamente 100 invitados entre comunidades y municipalidades de Poás, Palmares, Naranjo, Valverde Vega, Alajuela y Alfaró Ruiz.



Seminario Conservación Vial Participativa y Ley de Simplificación y Eficiencia Tributaria y Sus Implicaciones para las Municipalidades.

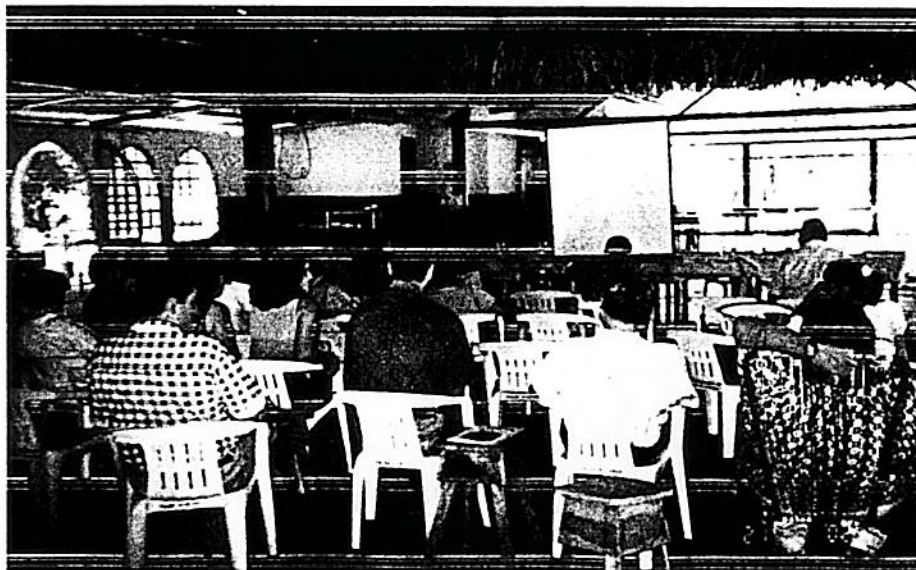
Impartido en San Mateo en coordinación con el Promotor de la Región de Alajuela y el Proyecto MOPT/GTZ. Participaron las municipalidades y comunidades de Orotina, San Mateo, San Ramón, Atenas.



Marzo

Seminario Conservación Vial Participativa y Ley de Simplificación y Eficiencia Tributaria y Sus Implicaciones para las Municipalidades.

Colaboran con la Promotora de la Región XIII, en la atención a los participantes a este seminario realizado en Nicoya. Además de impartió la Charla sobre Conservación Vial Participativa.



Mayo

Asesoramiento Promotores en Conservación Vial Región de Alajuela.



20-21 y 22 de Mayo

Seminario Planes y Proyectos de Conservación y Desarrollo Vial, al Amparo de la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributaria y su Reglamento.

Realizado en San José en coordinación con el Centro de Capacitación de la Contraloría General de la República, y el Proyecto MOPT/GTZ, con las Municipalidades de: Heredia, San Pablo, Belén, Puriscal, Turrialba, Santa Barbara, El Guarco, Jiménez, Santo Domingo, Sarapiquí, Alvarado, San Mateo, Atenas, Valverde Vega, Aguirre, Palmares, Naranjo, Grecia entre otras.

28 de Mayo

Seminario Planes y Proyectos de Conservación y Desarrollo Vial, al Amparo de la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributaria y su Reglamento.

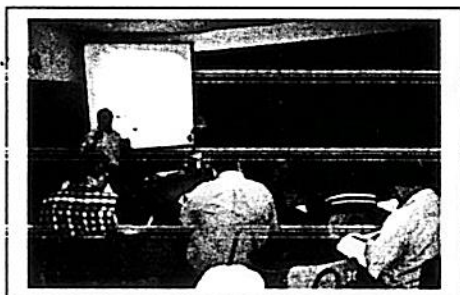
Impartido en Liberia en coordinación con el Centro de Capacitación de la Contraloría General de la República y el Proyecto MOPT/GTZ, con la Participación de las Municipalidades de: Los Chiles, Abangares, Puntarenas, Santa Cruz, La Cruz, Bagaces, Carrillo, Hojancha, Liberia, Cañas, Nicoya, Colorado y Upala.



30 de Mayo

Seminario Planes y Proyectos de Conservación y Desarrollo Vial, al Amparo de la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributaria y su Reglamento.

Impartido en Limón en coordinación con el Centro de Capacitación de la Contraloría General de la República y el Proyecto MOPT/GTZ, con la participación de las Municipalidades de Limón, Pococí, Talamanca, San Carlos, Matina, Guácimo y Siquirres.



5 de Junio

Seminario Planes y Proyectos de Conservación y Desarrollo Vial, al Amparo de la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributaria y su Reglamento.

Realizado en Golfito en coordinación con el Centro de Capacitación de la Contraloría General de la República y el Proyecto MOPT/GTZ, con la participación de las municipalidades de Coto Brus, Parrita, Coto Brus, Osa, Buenos Aires y Pérez Zeledón.

9 de Setiembre

Exposición de Fotografía "LOS CAMINOS DE MI COMUNIDAD A TRAVÉS DE MIS OJOS".

El Centro de Transferencia colaboró en esta actividad junto con la Licda. Floribeth Mora Coordinadora de la Exposición Fotográfica, el Despacho de la Viceministra de Obras Públicas y la GTZ, así como también con la Charla: Sistema de Tubería para Alcantarillado y Geomembranas impartida por La Empresa Amanco, para Técnicos e Ingenieros del MOPT. El objetivo de esta actividad fue que los niños expresarán mediante fotografías los conocimientos adquiridos en el Programa de Formación Escolar en Conservación Vial.



Octubre

Seminario CENIEVI

Seminario celebrado para realizar el Plan de Operaciones del 2003, a fin de crear y poner en funcionamiento el Centro Nacional de Investigación y Estudios Viales. Participaron funcionarios de la División de Obras Públicas, Unidad de Ingeniería, División de Transportes, Ingeniería de Tránsito, Planeamiento Administrativo, Dirección de Planificación, Gestión Tecnológica y la Asesoría del Proyecto MOPT/GTZ.



Clausura de los Cursos del Programa de Formación Escolar en Conservación Vial, en los Cantones de: Grecia, Atenas y San Ramón.



Seminario sobre HDM-4, Gestión del Mantenimiento de Carreteras y Tecnología para el Mantenimiento de Pavimentos.

Seminario realizado del 11 al 14 de noviembre en el Hotel La Condesa, Heredia. Coordinado junto con la Asociación Mundial de la Carretera (PIARC), y la Secretaría de Comunicaciones de México, a través de los ingenieros Oscar de Buen y Bernardo Ortiz.

SEMINARIO EN LA CONDESA



**VISITA TÉCNICA PERES ZELEDÓN
MODELO CONSERVACIÓN VIAL PARTICIPATIVA**



2.2. PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE LA GESTION DE LA CONSERVACIÓN VIAL MUNICIPAL

Gestión Tecnológica, formó parte del Equipo de Trabajo que llevan a cabo las actividades correspondientes a este Programa, en un Plan Piloto que se realizó con 14 Municipalidades y que se encuentra en etapa de finalización, para dar paso al Programa de Rehabilitación de la Red Vial Cantonal en 21 cantones con el financiamiento del KFW.

Las 14 Municipalidades del Programa son las siguientes: Abangares, Alvarado, Belén, Corredores, Coto Brus, Desamparados, Escazú, Grecia, Naranjo, Nicoya, San Pablo, San Ramón, Turrialba, Pérez Zeledón.

2.2.1 De estas municipalidades Gestión Tecnológica, realizó actividades específicamente con: Naranjo, San Ramón y Grecia.

Los aspectos más sobresalientes de estos cantones fueron la creación de las Unidades Técnicas de Conservación Vial, la fabricación y colocación de tubos, así como la construcción de cabezales, la capacitación tanto a nivel comunal como escolar, y los comités de caminos.

2.2.2. Programa de Formación Escolar en Conservación Vial:

Se realizó la capacitación escolar en Conservación vial, en 3 escuelas, 1 por cada cantón:

CANTON	NO. DE ALUMNOS
GRECIA	18
ATENAS	32
SAN RAMON	75
TOTAL	125

2.3. Investigaciones:

Se está realizando el Estudio sobre las Necesidades de Información de los Profesionales en Ingeniería del MOPT, para la cual ya se aplicaron aproximadamente 40 encuestas, y se espera que este estudio se concluya en el 2003.

3. Estadísticas del Sector Transporte:

Se realizaron las actividades de solicitud, recolección, revisión, tabulación, análisis, edición y distribución del documento Costa Rica: Estadísticas del Sector Transporte.

Se encuentra en proceso de edición este documento en CD-ROM, esperamos que para febrero del 2003 este lista esta nueva forma de presentación del anuario, así como también se pueda consultar en la Página de Planificación en Internet.

Se enviaron a la International Road Federation, la información correspondiente a Costa Rica sobre carreteras.

4. Enlaces Nacionales e Internacionales:

4.1. Red de Centros de Transferencia de Tecnología:

Como ya es conocido, el Centro de Transferencia de Tecnología del MOPT, forma parte de la Red de Centros del Instituto Panamericano de Carreteras, y es un Centro Certificado, por lo que recibió el Certificado el 31 de julio en la reunión de Centros de Transferencia del IPC, en Tampa Estados Unidos.

Los requisitos para ser un Centro Certificado son los siguientes:

- Mantener una lista de correspondientes, publicar periódicamente un Boletín, ofrecer un Programa anual de actividades, participar en la red de Centros, mantener un registro de recursos, efectuar una autoevaluación anual.

4.2. Centros de Documentación Internacional de Investigación en Transportes:

Estos Centros forman parte del Programa de Investigación de Carreteras y del Transporte por Carretera de la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico).

El CEDEX de España, es el Centro Coordinador del idioma español; por esta razón tiene un Programa de Cooperación para Iberoamerica, con el fin de que los diferentes países formen sus Centros DIIT.

4.2.1. Antecedentes del Centro de Costa Rica:

Costa Rica participa en las reuniones de Centros desde 1996, donde se propuso el proyecto, desde entonces hemos participado en las reuniones de Bolivia, México, Cuba y recientemente la de Guatemala del 25 al 27 de noviembre del 2002.

En Guatemala se nos comunicó la preocupación de que la OCDE, ya no quiere coordinar el Programa DIIT, por lo que se realizaron cartas para enviar al Presidente de la OCDE y al Presidente de la División de transportes para que reconsideren su posición. También se envió carta a la PIARC, solicitándoles que el Comité 3 de Transferencia de Tecnología asuma la coordinación del Programa DIIT.

También se propuso la posibilidad de formar un Sistema de Información Iberoamericano en Transportes, y que cada país forme sus Redes Nacionales de Información en Transportes.

Durante el 2003, se estará trabajando en esta propuesta Iberoamericana.

4.2.2. Actividades realizadas en el 2000:

- Envío de Información:

TIPO DE REFERENCIA	CANTIDAD
LIBROS	6
TESIS	12
INFORMES	18
SERIES	36
TOTAL	72

INSTITUCION	CANTIDAD
CENTRO DE INFORMACIÓN MOPT	67
OTRAS INSTITUCIONES	5
TOTAL	72

4.3. Red Mundial de Intercambios:

Esta Red promueve la transferencia de la información y de los conocimientos viales a nivel mundial, sin embargo en este momento la red está cambiando de representante, por lo que forma parte del Comité Técnico de Intercambios Tecnológicos y de Desarrollo (C3).

Se reunieron en Costa Rica el 10 y 11 de noviembre en el Hotel la Condesa, y se encuentran preparando una propuesta para redefinir la Red que será presentada en Congreso Mundial de la Carretera.

4.4. Otras Redes:

Se participa también en la Red Nacional de Información Agropecuaria (Rednia) y Red Cooperativa de Información sobre Desastres de Costa Rica:

5. Otras actividades:

5.1. Sitio Web de Planificación:

Durante el 2002, se trabajó en el diseño de la página de la Dirección de Planificación, para lo cual se contrató a la empresa INFOWEB y posiblemente se este presentando oficialmente a finales de enero o principios de febrero.

5.2. Comisión para la creación del Centro Nacional de Investigación y Estudios Viales (CENIEVI):

Se trabajó durante todo el año 2002, en la propuesta de creación de este Centro, al cual pertenecerá el Área de Gestión Tecnológica y dentro de los principales logros está la creación del borrador de Decreto, que ya se le ha presentado a la Viceministra de Transportes, por lo que se cuenta con el total apoyo para la creación de este Centro.

5.3. Al Área de Gestión Tecnológica, le corresponde llevar a cabo otras serie de actividades dentro de las más importantes tenemos:

- Investigación sobre la legislación relacionada con obras públicas y transportes: por lo que constantemente se obtienen decretos, leyes, acuerdos y otros relacionados con legislación del MOPT.
- Catalogación en la fuente: Se asignó el número ISBN a los siguientes documentos:

- Guía didáctica para el desarrollo del tema: Conservación vial participativa: Programa de opción tecnológica educación vial. (9977-61-012-6)
- Toponimia de la provincia de Puntarenas. (9968-798-03-7)

CONCLUSIONES

De la descripción de las principales actividades realizadas en el período descrito, se deduce lo siguiente:

En cuanto al Subproceso información, se ha visto que el material documental (libros, documentos, videos, etc.), se enriqueció, principalmente a través de donación. Por lo que es importante señalar que debe existir un mayor presupuesto para la adquisición de material documental especializado en obras públicas y transportes (normas, manuales, videos, etc.), que respondan más a las necesidades institucionales y del sector y no depender principalmente de los documentos que nos llegan por donación.

En cuanto a los servicios de información, es importante mencionar que se ha mantenido el servicio de Internet y correo electrónico, ello debido a que no todas las oficinas del MOPT, cuentan con Internet en este momento.

La facilitación de la información es uno de nuestros principales servicios, y hasta donde podemos tratamos de resolver todas las consultas que realizan nuestros usuarios, que como ya lo hemos mencionado no son solo institucionales, sino también particulares, estudiantes, consultores, instituciones y otros. El objetivo es resolver la consulta lo más pronto posible, por lo que utilizamos medios como: el fax, Internet, entrega y atención personal.

Otra de las actividades que se realiza es la divulgación de la información, tanto del Centro de Información como del Centro de Transferencia de Tecnología; esto lo realizamos a través de diferentes Boletines, y recientemente aprovechando la tecnología de red existente en esta oficina; estamos creando boletines electrónicos, ya que otra de las limitaciones que hemos tenido este año es el suministro de materiales como: papel, tinta para impresoras y la reproducción de documentos a través de fotocopias. Para un Centro como el nuestro, la divulgación de los materiales y de las

actividades es una tarea de suma importancia y sin la cual sus usuarios no estarían enterados de lo existente. Por lo que se espera que para el año 2003, estas dificultades sean mejoradas.

Desde hace unos años se entró en un proceso de automatización de la información, por lo que hemos creado alrededor de 11 bases de datos, que nos permiten brindar un servicio mucho más ágil en la búsqueda de la información. Los cambios constantes en la tecnología de la información, exigen a las organizaciones tener tecnología de punta para poder estar al día con la información que se genera y que permite tomar mejores decisiones, por esta razón es uno de nuestros objetivos contar con mejor equipo de computación que nos permitan brindar estos servicios.

En lo que respecta al Centro de Transferencia de Tecnología, se ha tratado de cumplir con las actividades programadas, tratando de responder a los nuevos lineamientos del Ministerio; de ahí que una de las tareas en las que brindamos colaboración fue apoyando el trabajo que se realizó en el **PROGRAMA DE MEJORAMIENTO DE LA GESTION DE LA CONSERVACION VIAL MUNICIPAL**, el cual a través de los conocimientos que se le está transfiriendo a las Municipalidades y a las comunidades se está creando una cultura sobre la importancia de la conservación de nuestros caminos.

En este mismo sentido también se apoyaron los seminarios realizados junto con la Contraloría General de la República, con respecto a la Ley de Simplificación y Eficiencia Tributaria.

La edición del Boletín Tecnología MOPT, que circula a nivel nacional e internacional y la divulgación de actividades de otros Centros de Transferencia de Tecnología.

Consideramos que el centro debe realizar otras actividades relacionadas con seguridad vial y otros temas relacionados con el transporte, y la preparación de varios seminarios sobre estos temas. Otro aspecto en el que se debe también trabajar, es en una investigación sobre las necesidades en transferencia de tecnología tanto a lo interno como a lo externo del MOPT, sin embargo la falta de recurso humano, principalmente del área de ingeniería no ha permitido llevar a cabo esta investigación.

En cuanto a las Estadísticas del Sector Transportes, es un subproceso que desde que fue asignado a Gestión Tecnológica, se ha venido depurando día con día, y sin embargo todavía falta mejorarlo. Para el 2003, esta tarea ya no le corresponderá más al Área de Gestión Tecnológica, debido al proceso de reestructuración en el que se está trabajando. En lo que sí se trabajará es en el desarrollo de un Sistema de Información Estadística en Transportes, actividad que está programada y será de suma utilidad para la búsqueda y toma de decisiones del sector.

Con respecto a los enlaces tanto los nacionales como los internacionales, es importante resaltar que el Ministerio pertenece y es Centro de las principales redes internacionales relacionadas con información y conocimientos en el campo de los transportes y las carreteras.

Se espera que para el año 2003 se cuente con mayor apoyo y presupuesto, no solo de la Dirección de Planificación, sino de otras Direcciones y Concejos del MOPT, ya que el Area de Gestión Tecnológica, brinda servicio a todo el Ministerio y al sector.

Otro de los logros importantes de señalar, es el Seminario de la Asociación Mundial de la Carretera que se realizó en noviembre en nuestro país, y del cual quedó algún equipo de computación y mobiliario para el Centro.