



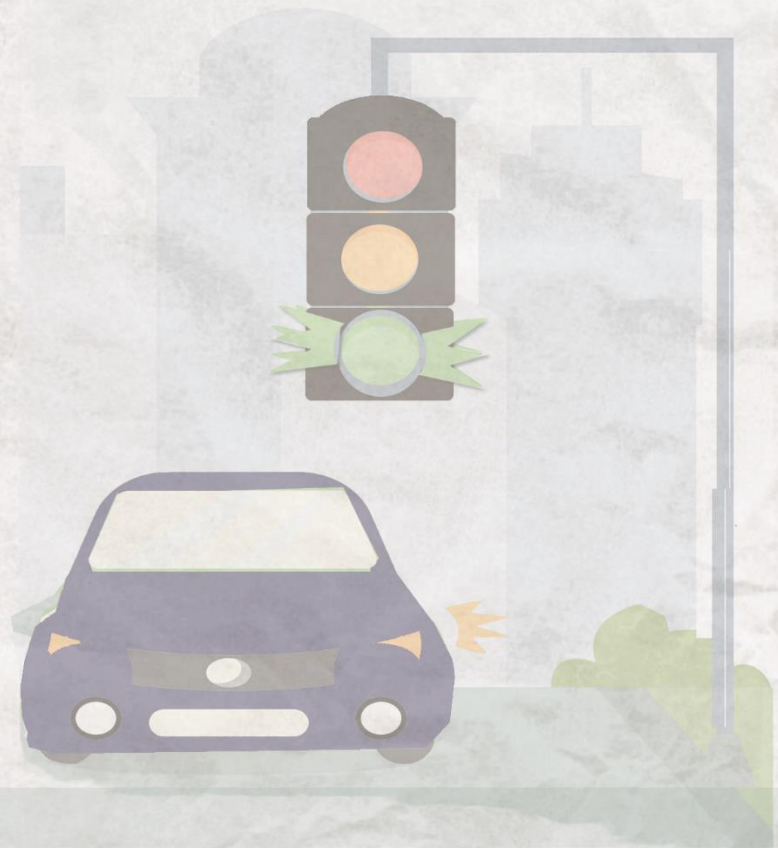
MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y TRANSPORTES

GOBIERNO  
DE COSTA RICA

MOPT-01-06-21-002-2023

ISSN 2215-6852

# ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SECTOR OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES 2021



# **ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SECTOR OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES 2021**

Dr. Luis Amador Jiménez  
Ministro

Lic. Carlos Ávila Arquín  
Viceministra de Transporte  
Terrestre y Seguridad Vial

Ing. Efraim Zeledón Leiva  
Viceministro de Infraestructura

Licda. Dahianna Marín Chacón  
Viceministra Administrativa

MBa. Mariana Segura Corrales  
Directora a.i.  
Secretaría de Planificación Sectorial

Elaborado por:  
Proceso Gestión de la Información y del Conocimiento  
Secretaría de Planificación Sectorial

MOPT 01-06-21-002-2023

Elaborado por:  
Adriana Chavarría Mojica

Para consultas y sugerencias  
Correo electrónico: [adriana.chavarria@mopt.go.cr](mailto:adriana.chavarria@mopt.go.cr)

**ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SECTOR  
OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES  
2021**

388.021

C837c Costa Rica. Ministerio de Obras Públicas y Transportes.  
Secretaría de Planificación Sectorial.

Anuario estadístico del Sector Obras Públicas y Transportes 2021  
/ MOPT: Secretaría de Planificación Sectorial. - (1966) - San José:  
Gestión de la Información y el Conocimiento, 2023.  
59 p. : il. 28 cm.

Anual  
ISSN 2215-6852

1. TRANSPORTES. 2. INFRAESTRUCTURA. 3. ESTADISTICAS.  
4. COSTA RICA. 5. PUBLICACIONES PERIODICAS.

## Presentación

La Secretaría de Planificación Sectorial, del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, tiene el agrado de publicar el documento: **“Anuario Estadístico del Sector Obras Públicas y Transportes, 2021”**, con el fin de poner a disposición de los usuarios (as) de entes públicos, privados y sociedad en general, tanto en el ámbito nacional, como internacional, el quehacer estadístico más relevante generado por parte del Sector.

Este Sector está integrado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) y sus órganos desconcentrados a saber: Consejo de Seguridad Vial (COSEVI), Consejo de Transporte Público (CTP), Consejo Nacional de Concesiones (CNC), Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI), Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC), Tribunal Administrativo de Transporte; Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER); Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP), Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA) y el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (ICAA), según Decreto No. 43580-MP-PLAN, publicado en el Alcance Digital no. 117 a La Gaceta No. 108 del 10 de junio de 2022 y sus reformas Decreto N° 43917-MP-PLAN publicado en La Gaceta No. 32 del 21 de febrero de 2023.

Se presenta en el anuario estadístico 2021 la información estadística más importante del Sector, como marco orientador de su uso en la investigación y planificación del Sector y las actividades que dependen de éste.

El anuario está integrado por la información producida por diferentes instituciones que tienen relación con el Sector y se agrupa en siete capítulos, que comprenden datos generales del Sector y específicos según modos: carreteras, ferroviario, aéreo y fluvial-marítimo.

Esta Secretaría destaca y agradece el valioso aporte de los siguientes entes institucionales, en el suministro de la información que sirvió de base en el proceso y análisis de este documento:

Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP)  
Banco Central de Costa Rica (BCCR)  
Banco de Costa Rica. Fidecomiso Ruta 1  
Consejo Nacional de Concesiones (CNC)  
Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)  
Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)  
Consejo de Transporte Público (CTP)  
Consejo Técnico de Aviación Civil (CETAC)  
Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)  
Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)  
Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC)  
Instituto Nacional de Seguros (INS)  
Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA)  
Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME)  
Ministerio de Hacienda. Dirección General de Aduanas (DGA)

## Siglas y Acrónimos

ARESEP	Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos
BCCR	Banco Central de Costa Rica
CIIU	Clasificación Industrial Internacional Uniforme de todas las Actividades Económicas
CNC	Consejo Nacional de Concesiones
CONAVI	Consejo Nacional de Vialidad
COSEVI	Consejo de Seguridad Vial
CETAC	Consejo Técnico de Aviación Civil
CTP	Consejo de Transporte Público
DGA	Dirección General de Aduanas
DGAC	Dirección General de Aviación Civil
DGPT	Dirección General de Policía de Tránsito
FWD	Deflectometría de Impacto
GAM	Gran Área Metropolitana
INCOFER	Instituto Costarricense de Ferrocarriles
INCOP	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico
INEC	Instituto Nacional de Estadística y Censos
INS	Instituto Nacional de Seguros
IRI	Índice de Regularidad Internacional
JAPDEVA	Junta de Administración Portuaria y Desarrollo de la Vertiente Atlántica
LANAMME	Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales
MH	Ministerio de Hacienda
MOPT	Ministerio de Obras Públicas y Transportes
PIB	Producto Interno Bruto
RTV	Revisión Técnica Vehicular
SIGAF	Sistema Integrado de Gestión de Administración Financiera
SIPP	Sistema e Información sobre Planes y Presupuestos
SIR	Sistema de Información Regulatoria
TCM	Terminal de Contenedores de Moín
Tm	Tonelada métrica
TPD	Tránsito Promedio Diario
TPDA	Tráfico Promedio Diario Anual

## Tabla de Contenido

### Capítulo I

<b>Generalidades del Sector</b> .....	11
Cuadro 1.1: Sector Obras Públicas y Transportes. Inversión realizada en infraestructura respecto al PIB, 2012-2021 .....	12
Cuadro 1.2: Sector Obras Públicas y Transportes: Inversión realizada en infraestructura, 2012-2021 .....	13
Cuadro 1.3: Inversión pública bruta en infraestructura, 2013-2021 .....	14
Cuadro 1.4: Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Obras Públicas y Transportes, 2017-2021. ....	15
Cuadro 1.5: Ministerio Obras Públicas y Transporte presupuesto total, 2012-2021. ...	16
Cuadro 1.6: Valor agregado de las actividades económicas en Transporte y Almacenamiento 2012-2021. ....	17
Cuadro 1.7: Pasajeros movilizados por modo de transporte, 2017-2021 .....	18
Cuadro 1.8: Número de viajes por modo de transporte, 2017-2021 .....	19
Cuadro 1.9: Trafico de comercio de carga por modo de transporte, 2017-2021 .....	20

### Capítulo II

<b>Transporte por Carretera</b> .....	21
Cuadro 2.1: Longitud de la red vial de carreteras y caminos, 2017-2021 .....	22
Cuadro 2.2a: Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI, 2021 .....	23
Cuadro 2.2b: Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según IRI, 2021 .....	24
Cuadro 2.3a: Condición de la red vial nacional asfaltada, según deflectometría de impacto FWD, 2021 .....	25
Cuadro 2.3b: Condición de la red vial nacional asfaltada por provincia, según deflectometría de impacto FWD, 2021 .....	26
Cuadro 2.4: Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento, 2021. ....	27
Cuadro 2.5: Vehículos automotores en circulación, 2012-2021 .....	28
Cuadro 2.6: Importación de vehículos automotores, 2021 .....	29
Cuadro 2.7: Tránsito promedio diario (TPDA) en rutas nacionales, 2021 .....	30

Cuadro 2.8: Movimiento vehicular, por puesto de peaje, 2012-2021 . . . . .	31
Cuadro 2.9: Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje, 2012-2021 . . . . .	32
Cuadro 2.10: Revisión técnica vehicular, según zona geográfica, 2021 . . . . .	33
Cuadro 2.11: Transporte internacional de carga por carreteras, según aduana, 2021 .	34
<b>Capítulo III</b>	
<b>Accidentes de Tránsito . . . . .</b>	<b>35</b>
Cuadro 3.1: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, lesionados y fallecidos “insitu”, 2012-2021 . . . . .	36
Cuadro 3.2: Tasa de mortalidad en sitios y lesionados por 1000000 habitantes en accidentes de tránsito, 2016-2021 . . . . .	37
Cuadro 3.3: Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de usuario, 2016-2021 . . . . .	38
Cuadro 3.4: Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de accidente, 2016- 2021 . . . . .	39
<b>Capítulo IV</b>	
<b>Transporte Ferroviario . . . . .</b>	<b>40</b>
Cuadro 4.1: Carga Transportada por el ferrocarril al Atlántico, 2017-2021 . . . . .	41
Cuadro 4.2: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2012-2021. . . . .	42
Cuadro 4.3: Extensión de la red ferroviaria . . . . .	43
Cuadro 4.4: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2021 . . . . .	44
Cuadro 4.5: Ingresos por prestación del servicio de transporte de pasajeros en las rutas del Sector Pacífico en el GAM, 2017-2021. . . . .	45
Cuadro 4.6: Cantidad de incidentes con el ferrocarril, 2017-2021 . . . . .	46
<b>Capítulo V</b>	
<b>Transporte Aéreo . . . . .</b>	<b>47</b>
Cuadro 5.1: Aeropuertos Internacionales. Pasajeros transportados por año según aeropuerto y tipo de pasajero, 2017-2021 . . . . .	48
Cuadro 5.2: Aeropuertos Internacionales. Pasajeros locales por año, según aeropuerto base, 2017-2021 . . . . .	49
Cuadro 5.3: Aeropuertos Internacionales. Operaciones por año, según aeropuerto y tipo de operación, 2017-2021 . . . . .	50

Cuadro 5.4: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, carga movilizada, 2012-2021. ....	51
Cuadro 5.5: Aeropuertos en servicio en el país, por superficie de rodamiento, 2021. .	52
<b>Capítulo VI</b>	
<b>Transporte Fluvial y Marítimo</b> .....	<b>53</b>
Cuadro 6.1: Pasajeros transportados según puerto, 2017-2021 .....	54
Cuadro 6.2: Arribo de buques según modalidad y tipos de naves, 2017-2021. ....	55
Cuadro 6.3: Carga movilizada, según puerto, 2021. ....	57
Cuadro 6.4: Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2021. ....	58
Cuadro 6.5: Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de Nave, 2021. ....	59

## Tabla de Gráficos

Gráfico 1.1: Inversión respecto PIB, 2012–2021 . . . . .	12
Gráfico 1.2: Inversión realizada en infraestructura, 2012–2021 . . . . .	13
Gráfico 1.3: Inversión según modo de transporte, 2021 . . . . .	14
Gráfico 1.4: Porcentaje de ejecución presupuestaria, 2017–2021 . . . . .	15
Gráfico 1.5: MOPT: presupuesto total, 2012–2021 . . . . .	16
Gráfico 2.1: Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI, 2021 . . . . .	23
Gráfico 2.2: Condición de la red vial nacional asfaltada, según valores de deflexión, 2021 . . . . .	25
Gráfico 2.3: Condición de la red vial cantonal según superficie de rodamiento, 2021 . . . . .	27
Gráfico 2.4: Total de vehículos automotores importados, 2017–2021 . . . . .	29
Gráfico 2.5: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, 2021 . . . . .	35
Gráfico 3.1: Accidentes de tránsito en rutas nacionales, 2021 . . . . .	36
Gráfico 4.1: Pasajeros transportados por ferrocarril, 2021 . . . . .	42
Gráfico 4.2: Extensión de la red ferroviaria en operación, 2021 . . . . .	44
Gráfico 5.1: Aeropuerto Internacional Juan Santamaría pasajeros movilizadas por año 2009–2018 . . . . .	48
Gráfico 5.2: Pasajeros locales, 2017–2021 . . . . .	49
Gráfico 5.3: Aeropuertos Internacionales Operaciones por año, 2017–2021 . . . . .	50
Gráfico 5.4: Aeródromos, distribución porcentual, 2021 . . . . .	52
Gráfico 6.1: Pasajeros movilizadas, según puerto, 2021 . . . . .	54
Gráfico 6.2: Puertos de Costa Rica arribo de buques 2021 . . . . .	56
Gráfico 6.3: Puertos de Costa Rica carga movilizadas 2021 . . . . .	57

# **CAPITULO I**

## **GENERALIDADES DEL SECTOR**

### Cuadro 1.1

#### Sector Obras Públicas y Transportes: Inversión realizada en infraestructura respecto al PIB, 2012-2021

Según cifras nominales y reales (miles de colones)

Año	Inversión nominal <sup>1/</sup>	PIB nominal <sup>2/</sup>	Inversión respecto PIB
2012	225 018 940	22 684 587 500	0,95%
2013	229 896 250	24 177 867 675	0,90%
2014	307 388 250	26 675 006 400	1,10%
2015	370 259 410	30 171 918 864	1,23%
2016	391 156 350	32 056 288 212	1,22%
2017	464 565 666	34 343 647 498	1,35%
2018	367 442 626	35 966 118 217	1,02%
2019 <sup>3/</sup>	317 499 390	37 558 144 094	0,85%
2020 <sup>3/</sup>	264 072 412	35 983 495 187	0,73%
2021 <sup>3/</sup>	317 224 792	39 905 554 403	0,79%

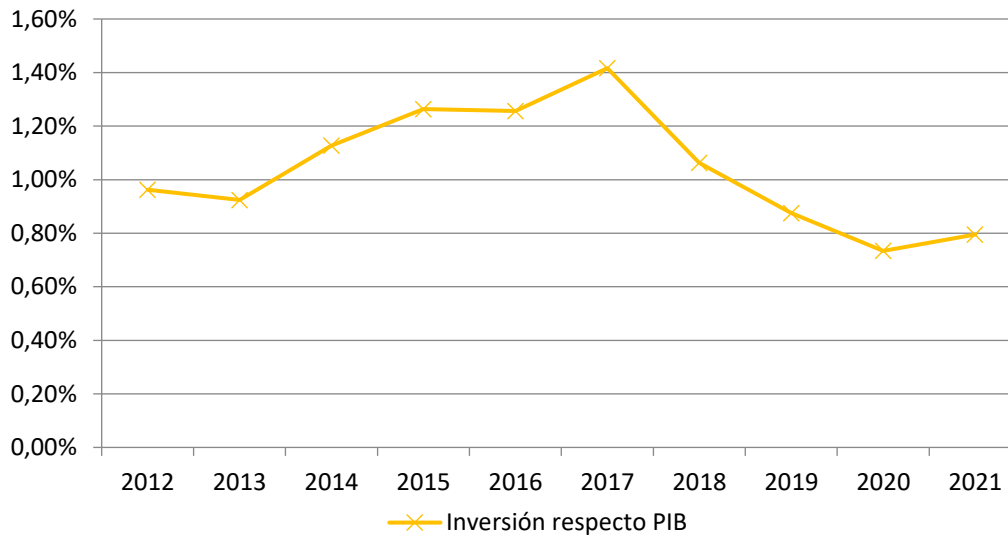
1/ Incluye Seguridad Vial y Transporte Público. A partir del 2019 Incluye Edificaciones y Otras Inversiones de Capital.

2/ Producto Interno Bruto a precios de mercado. Referencia del BCCR.

a/ Cifras preliminares.

Fuente: MOPT, Secretaría de Planificación Sectorial, Proceso de Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2023.

**Gráfico 1.1**  
**Inversión respecto PIB**  
**(miles de colones)**  
**2012-2021**



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2023.

## Cuadro 1.2

### Sector Obras Públicas y Transportes: Inversión realizada en infraestructura<sup>1/</sup> Según cifras nominales y reales, 2012-2021

(Miles de colones)

Año	Inversión nominal	Tasa de variación anual	Inversión real <sup>2/</sup>	Tasa de variación anual
2012	225 018 940	15,84	225 018 940	-
2013	229 896 250	2,17	228 629 642	1,60
2014	307 388 250	33,71	300 627 145	31,49
2015	370 259 410	20,45	359 091 659	19,45
2016	391 156 350	5,64	409 304 931	13,98
2017	464 565 666	18,77	456 266 185	11,47
2018 <sup>a/</sup>	367 442 626	-20,91	336 640 060	-26,22
2019 <sup>a/</sup>	317 499 390	-13,59	282 452 664	-16,10
2020 <sup>a/</sup>	264 072 412	-16,83	238 442 255	-15,58
2021 <sup>a/</sup>	317 224 792	20,13	263 335 761	10,44

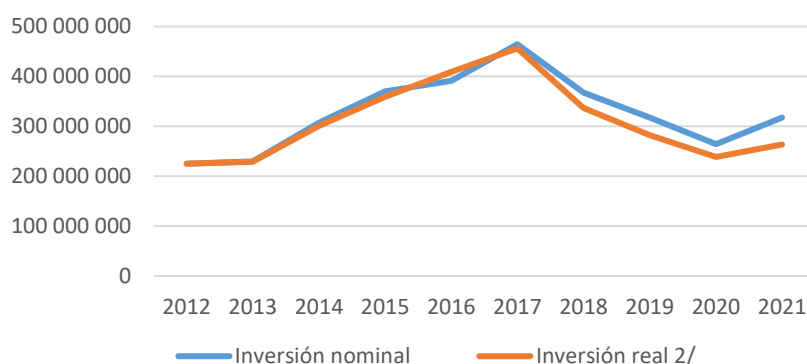
1/ Incluye Seguridad Vial y Transporte Público.

2/ Índice de Precios de Insumos y Servicios Especiales, Base febrero 2012=100.

a/ Cifras preliminares

**Fuente:** MOPT, Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2023.

**Gráfico 1.2**  
**Inversión realizada en infraestructura**  
**(miles de colones)**  
**2012-2021**



**Fuente:** MOPT, Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, 2023.

### Cuadro 1.3

#### Inversión pública bruta en infraestructura, según modo de transporte, 2013-2021

(Miles de colones)

Medio/Año		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	<sup>a/</sup>	2020	<sup>a/</sup>	2021	<sup>a/</sup>
<b>Terrestre</b>	<sup>1/</sup>	169 314 500	243 612 270	322 276 300	201 802 270	274 213 968	278 668 317	263 552 123		221 459 167		283 145 215	
<b>Marítimo</b>	<sup>2/</sup>	35 397 870	43 225 400	8 904 770	158 416 120	175 645 440	57 375 369	3 116 169		6 813 850		11 147 161	
<b>Aéreo</b>		23 401 480	18 096 280	35 578 340	28 819 760	14 483 749	28 940 920	41 997 491		22 655 857		7 684 790	
<b>Ferrovionario</b>		1 782 400	2 454 300	3 500 000	2 118 200	222 510	2 458 020	6 503 060		11 291 229		10 033 161	
<b>Total por modo</b>		<b>229 896 250</b>	<b>307 388 250</b>	<b>370 259 410</b>	<b>391 156 350</b>	<b>464 565 666</b>	<b>367 442 626</b>	<b>315 168 843</b>		<b>262 220 103</b>		<b>312 010 327</b>	
<b>Otras inversiones de capital</b>	<sup>3/</sup>							2 330 547		1 852 310		5 214 646	
<b>Total Inversión Pública</b>		<b>229 896 250</b>	<b>307 388 250</b>	<b>370 259 410</b>	<b>391 156 350</b>	<b>464 565 666</b>	<b>367 442 626</b>	<b>317 499 390</b>		<b>264 072 413</b>		<b>317 224 792</b>	

a/ Cifras preliminares

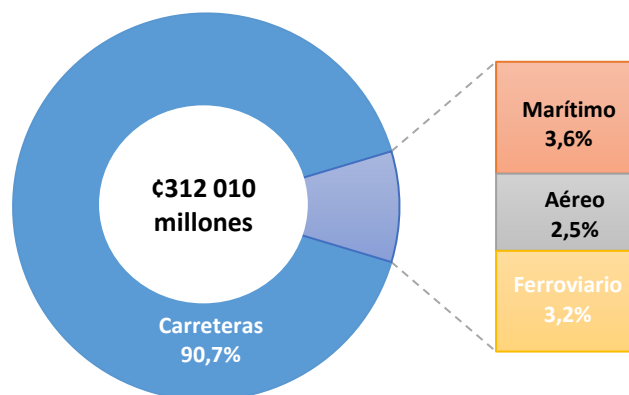
1/ Incluye Transporte Público y Seguridad Vial.

2/ Se refiere a inversiones realizadas en puertos por medio del MOPT, JAPDEVA e INCOP.

3/ Incluye la información de inversiones en edificaciones, equipamiento y licencias y otras Inversiones de Capital propias de la operación de la Institución.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento del Sector de Proyectos del Sector, con datos suministrados por las instituciones del Sector, 2023.

**Gráfico 1.3**  
Inversión según modo de transporte  
(miles de colones)  
2021



**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento de Proyectos del Sector, con datos suministrados por instituciones del Sector, 2023.

**Cuadro 1.4**

**Presupuesto total y ejecutado de las entidades que integran el Sector Obras Públicas y Transportes, 2017-2021**

(Millones de colones)

Entidad	2017		2018		2019		2020 <sup>a/</sup>		2021 <sup>a/</sup>	
	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución	Presupuesto	Ejecución
MOPT	112 020	74 676	87 318	66 887	74 832	62 265	74 467	65 686	72 862	63 344
CONAVI	469 394	236 109	415 597	275 304	416 452	274 586	409 686	242 869	436 149	179 509
CETAC	59 935	42 734	67 995	51 699	80 695	59 336	57 096	49 738	32 583	28 770
COSEVI	35 579	19 877	35 540	25 246	39 761	31 478	68 545	48 205	28 853	21 718
CTP	6 613	4 258	5 798	4 823	6 410	4 541	7 111	5 874	5 364	4 240
CNC	6 764	5 176	8 263	5 453	10 128	6 107	11 623	5 849	7 382	3 731
JAPDEVA	64 990	54 567	65 129	46 944	69 631	40 399	50 286	17 239	27 593	13 408
INCOP	6 941	5 982	7 626	5 074	11 174	8 407	8 876	5 999	8 877	6 326
INCOFER	18 272	9 490	23 891	13 423	21 551	9 814	18 310	14 187	13 247	12 115
<b>TOTAL</b>	<b>780 508</b>	<b>452 868</b>	<b>717 157</b>	<b>494 853</b>	<b>730 634</b>	<b>496 933</b>	<b>706 001</b>	<b>455 646</b>	<b>632 908</b>	<b>333 160</b>

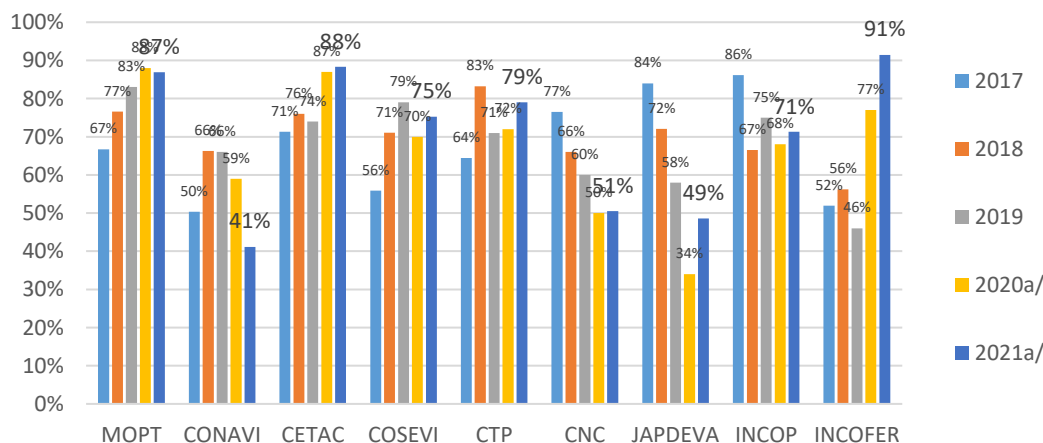
1/ El Presupuesto del MOPT excluye fuentes de financiamiento externas y las transferencias corrientes y de capital a organismos e instituciones nacionales e internacionales y gobiernos locales.

a/ Cifras preliminares

**Nota:** Verificación en SIIP de la información de las instituciones del Sector: JAPDEVA, INCOP e INCOFER 2011-2021 y los Consejos hasta el año 2019; a partir del año 2020 verificación en SIGAF de la información de los Consejos 2020-2021, montos incorporados en el Título 209 de la Ley de Presupuesto Nacional.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, Sistema de Información sobre Planes y Presupuestos (SIIP) de la Contraloría General de la República y liquidaciones al 31 de diciembre del Sistema Integrado de Gestión de Administración Financiera (SIGAF) proporcionados por la Dirección Financiera, 2023.

**Gráfico 1.4**  
**Porcentaje de ejecución presupuestaria**  
**2017-2021**



**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento. Sistema de Información sobre Planes y Presupuestos (SIIP) de la Contraloría General de la República y liquidaciones al 31 de diciembre del Sistema Integrado de Gestión de Administración Financiera (SIGAF) proporcionados por la Dirección Financiera, 2023.

**Cuadro 1.5**

**Ministerio Obras Públicas y Transporte: Presupuesto total <sup>1/</sup>, según cifras nominales y reales, 2012-2021**  
(Miles de colones)

Año		Presupuesto Nominal	Tasa de crecimiento	Presupuesto Real	Tasa de crecimiento
2012	a/	284 474 195	24.67	189 497 865	19.63
2013	a/	298 467 267	4.92	188 022 721	-0.78
2014	a/	296 395 379	-0.69	181 104 350	-3.68
2015	b/	334 166 358	12.74	337 133 130	86.15
2016	b/	355 176 121	6.29	355 927 127	5.57
2017	b/	463 132 291	30.40	461 085 073	29.54
2018	b/	463 138 759	0.00	450 252 531	-2.35
2019	b/	506 328 803	9.33	484 173 044	7.53
2020	b/	348 409 915	-39.24	327 970 776	-40.19
2021	c/	187 920 091	-46.06	187 582 443	-42.81

1/A partir del año 2017 el Presupuesto del MOPT incluye el monto total de las fuentes de financiamiento internas (01-280).

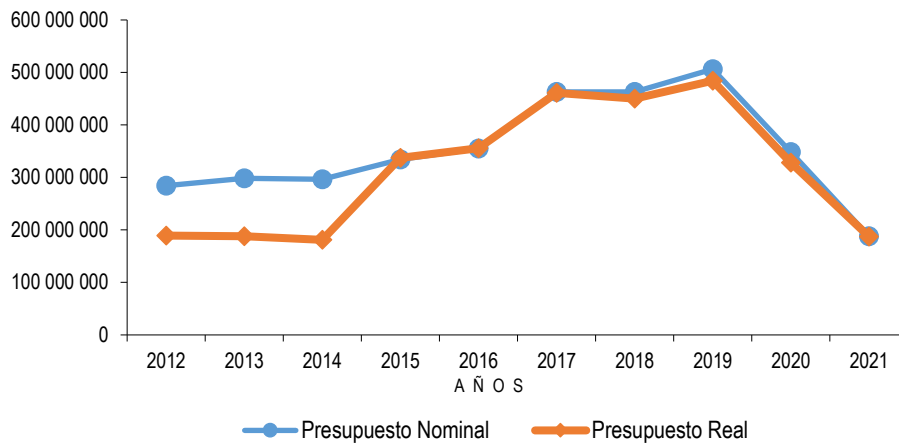
a/ Cifras deflatadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base Julio 2006=100.

b/ Cifras deflatadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base Julio 2015=100.

c/ Cifras deflatadas con el Índice de Precios al Consumidor suministrado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), año base Diciembre 2020=100 a enero de cada año.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento del Sector, liquidaciones al 31 de diciembre del Sistema Integrado de Gestión de Administración Financiera (SIGAF), proporcionado por la Dirección Financiera, 2023.

**Gráfico 1.5**  
**MOPT, Presupuesto total**  
**(miles de colones)**  
**2012-2021**



**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión del Financiamiento, con datos suministrados por la Dirección Financiera, año 2023.

**Cuadro 1.6****Valor agregado de las actividades económicas de Transporte y Almacenamiento, 2012-2021**

(Millones de colones)

Descripción	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 <sup>1/</sup>
<b>Transporte por ferrocarril</b>	374	438	412	334	307	2 596	3 638	3 662	3 825	3 858
<b>Transporte terrestre de pasajeros excepto taxis</b>	193 629	219 769	260 162	323 518	349 441	351 294	359 316	387 881	254 886	289 263
<b>Transporte de pasajeros por taxi</b>	194 754	206 093	244 471	284 932	316 554	331 275	333 885	323 723	255 601	302 020
<b>Transporte de carga por carretera, vía marítima u aérea</b>	271 297	287 017	309 045	318 111	322 040	335 770	354 395	368 595	410 940	494 606
<b>Transporte de pasajeros por vía marítima y aérea</b>	23 545	24 840	26 734	33 093	34 416	36 213	50 150	61 622	8 261	7 102
<b>Almacenamiento y depósito</b>	23 781	26 443	29 108	32 668	34 336	35 177	31 574	37 410	37 543	38 070
<b>Actividades de apoyo al transporte</b>	179 665	176 744	207 489	251 604	271 773	364 196	405 361	390 617	291 194	370 704
<b>Actividades postales y de mensajería</b>	34 143	38 164	42 553	54 630	62 246	83 471	108 007	105 736	130 303	203 867
<b>Total</b>	<b>921 188</b>	<b>979 508</b>	<b>1 119 974</b>	<b>1 298 890</b>	<b>1 391 113</b>	<b>1 539 992</b>	<b>1 646 326</b>	<b>1 679 245</b>	<b>1 392 554</b>	<b>1 709 490</b>
<b>Producto Interno Bruto a precios de mercado</b>	<b>23 752 869</b>	<b>25 462 955</b>	<b>28 001 328</b>	<b>30 171 919</b>	<b>32 056 288</b>	<b>34 343 647</b>	<b>36 014 719</b>	<b>37 832 150</b>	<b>36 495 246</b>	<b>40 112 925</b>

1/ Datos preliminares

Fuente: Banco Central de Costa Rica. División Económica. Departamento de Estadísticas, 2023.

**Cuadro 1.7**  
**Pasajeros movilizados por modo de transporte, 2017-2021**  
(Miles de pasajeros)

Modo de transporte	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Terrestre</b>					
<b>Transporte público</b>	624 933	593 142	519 472	304 574	331 923 <sup>a/</sup>
<b>Ferrocarril</b>	3 983	3 188	3 587	1 298	984
<b>Aéreo</b>					
<b>Internacional</b>	5 483	6 160	6 489	2 031	6 167
<b>Nacional</b>	265	195	236	89	183
<b>Marítimo</b>	329 685	342 471	332 528	141 876	27 508
<b>Japdeva</b>	199 012	209 323	319 641	100 030	23 275
<b>Incop<sup>1/</sup></b>	130 673	133 148	12 887	41 846	4 233
<b>Total</b>	<b>964 349</b>	<b>945 156</b>	<b>862 312</b>	<b>449 868</b>	<b>366 765</b>

a/ Cerca de un 64% de los prestadores del servicio de autobús que presentaron información.

1/ Pasajeros en tránsito en Puertos de Puntarenas, Caldera y Golfito.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por INCOFER, Aviación Civil, JAPDEVA, INCOP y ARESEP, 2023.

**Cuadro 1.8**  
**Número de viajes por modo de transporte, 2017-2021**  
(miles de viajes)

Modo de transporte	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Terrestre</b>					
<b>Ferrocarril</b>	<b>24 924</b>	<b>21 607</b>	<b>21 926</b>	<b>14 151</b>	<b>10 981</b>
<b>Aéreo</b>					
<b>Internacional</b>	<b>66</b>	<b>33</b>	<b>68</b>	<b>28</b>	<b>45</b>
<b>Nacional</b>	<b>112</b>	<b>81</b>	<b>104</b>	<b>71</b>	<b>116</b>
<b>Marítima</b>					
<b>Internacional</b>	<b>3 011</b>	<b>2 519</b>	<b>1 722</b>	<b>1 313</b>	<b>695</b>
<b>Japdeva</b>	2 012	1 586	799	567	0
<b>Incop</b>	999	933	923	746	695
<b>Nacional<sup>1/</sup></b>	<b>4 456</b>	<b>3 356</b>	<b>3 625</b>	<b>2 502</b>	<b>2 750</b>
<b>Japdeva</b>	0	0	0	567	552
<b>Incop</b>	4 456	3 356	3 625	1 935	2 198
<b>Total</b>	<b>32 569</b>	<b>27 596</b>	<b>27 445</b>	<b>18 065</b>	<b>14 587</b>

1/ Corresponde a las naves Deportivas, Pesqueras, Recreativas del muelle de Quepos y Remolcadores

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por INCOFER, Aviación Civil, JAPDEVA e INCOP, 2023.

**Cuadro 1.9**  
**Tráfico de comercio de carga por modo de transporte, 2017-2021**  
(toneladas)

Modo de Transporte	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Carretera</b>					
Importación	966 118	905 462	959 701	856 847	1 081 955
Exportación	1 595 254	1 549 187	1 594 934	1 401 340	1 851 915
<b>Ferroviario</b>					
Importación	470	508	109	133	70
Exportación	20	10	0	0	0
<b>Aéreo</b>					
Importación	50 298	55 478	54 361	45 782	51 252
Exportación	36 209	44 885	47 798	38 481	46 860
<b>Marítimo</b>					
Importación	8 606 516	9 088 136	8 904 794	8 175 314	9 186 819
Exportación	5 929 476	6 056 400	6 368 749	6 387 439	6 701 752
<b>Otras<sup>1/</sup></b>					
Importación	143 873	160 713	119 619	48 199	47 848
Exportación	157 231	202 752	179 849	179 620	178 097

<sup>1/</sup> incluye Transporte fluvial, postal, por tuberías, por sus propios medios y otras.

**Fuente:** INEC-Costa Rica. Unidad Estadísticas Económicas. Sistema para consulta en línea de Comercio Exterior (SICCEWEB), 2023.

# **CAPITULO II**

## **TRANSPORTE POR CARRETERA**

**Cuadro 2.1**  
**Longitud de la red vial de carreteras y caminos, 2017-2021**  
 (Kilómetros)

<b>Año</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Costa Rica</b>	<b>44 118</b>	<b>44 316</b>	<b>44 533</b>	<b>44 537</b>	<b>45 702</b>
<b>Total Pavimentada</b>	11 886	12 116	12 231	12 217	12 502
<b>Total Lastre y tierra</b>	32 232	32 200	32 303	32 320	33 200
<b>Red Vial Nacional<sup>1/</sup></b>	7 814	7 821	7 821	7 824	7 824
<b>Pavimentada</b>	5 105	5 236	5 236	5 222	5 222
<b>Lastre y tierra</b>	2 709	2 585	2 585	2 602	2 602
<b>Red Vial Cantonal<sup>2/</sup></b>	36 304	36 495	36 713	36 713	37 878
<b>Pavimentada</b>	6 781	6 880	6 995	6 995	7 279
<b>Lastre y tierra</b>	29 523	29 615	29 718	29 718	30 598

1/ Incluye vías en concreto y no calles de travesía.

2/ Estimación basada en el Inventario de la Red Vial Cantonal.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Planificación Estratégica Multimodal, 2023.

**Cuadro 2.2a**  
**Condición de la red vial nacional asfaltada, según el IRI<sup>1/</sup>, 2021**  
 (Kilómetros)

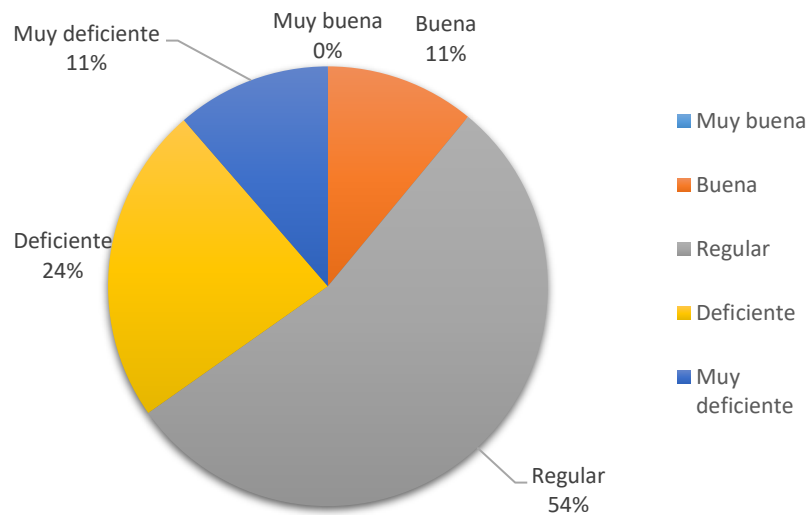
Rango de IRI		Superficie de rodamiento	
		Longitud (km)	%
<b>Total</b>		<b>5 383.81</b>	<b>99.99%</b>
<b>Muy buena</b>	<b>0-1,0 m/km</b>	0.00	0.00%
<b>Buena</b>	<b>1.0 - 1.9 m/km</b>	592.37	11.00%
<b>Regular</b>	<b>1,9 - 3,6 m/km</b>	2 919.15	54.22%
<b>Deficiente</b>	<b>3,6 - 6,4 m/km</b>	1 260.05	23.40%
<b>Muy deficiente</b>	<b>Mayor a 6,4 m/km</b>	612.24	11.37%

1/ Índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.

**Nota:** El total general corresponde a la evaluación que realizó el LANAMME.

**Fuente:** Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2021.

**Gráfico 2.1**  
**Condición de la Red Vial Nacional Asfaltada,**  
**Según el IRI**  
**2021**



**Fuente:** Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales

**Cuadro 2.2b****Condición de la red vial nacional asfaltada, por provincia según el IRI<sup>1/</sup>, 2021**

(Kilómetros)

Provincia	Rangos del IRI					
	Cantidad Km.	Muy buena	Buena	Regular	Deficiente	Muy deficiente
<b>Total</b>	<b>5383.81</b>	0.00	592.37	2919.15	1260.05	612.24
<b>San José</b>	<b>894.61</b>	0.00	68.15	332.11	334.43	159.92
<b>Alajuela</b>	<b>1309.38</b>	0.00	109.85	707.71	349.54	142.28
<b>Cartago</b>	<b>490.09</b>	0.00	0.00	184.33	144.07	161.69
<b>Heredia</b>	<b>253.80</b>	0.00	27.15	105.70	70.61	50.34
<b>Guanacaste</b>	<b>982.05</b>	0.00	166.68	586.39	168.46	60.52
<b>Puntarenas</b>	<b>1045.66</b>	0.00	167.99	714.02	126.16	37.49
<b>Limón</b>	<b>408.22</b>	0.00	52.55	288.89	66.78	0.00

1/ índice de Regularidad Internacional (IRI), es uno de los indicadores más importantes de la calidad de una carretera.

**Fuente:** Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2021.

**Cuadro 2.3a**  
**Condición de la red vial nacional asfaltada, según deflectometría de impacto FWD<sup>1/</sup>, 2021**  
 (Kilómetros)

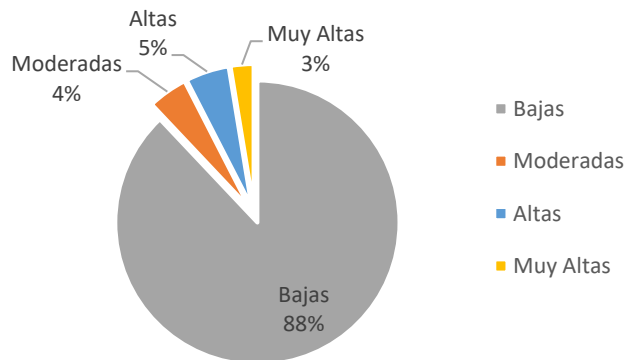
Tipo de deflexiones <sup>2/</sup>	Superficie de rodamiento	
	Longitud (km)	%
<b>Total</b>	<b>5 383.81</b>	<b>99.99%</b>
<b>Bajas</b>	4 735.23	87.95%
<b>Moderadas</b>	242.18	4.50%
<b>Altas</b>	266.16	4.94%
<b>Muy Altas</b>	140.24	2.60%

1/ La deflectometría de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

2/ Según rango de tránsito.

**Fuente:** Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2021.

**Gráfico 2.2**  
**Condición de la Red Vial Nacional Asfaltada, según valores de deflexión 2021**



**Fuente:** Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2023.

**Cuadro 2.3b**  
**Condición de la red vial nacional asfaltada por provincia, según deflectometría de impacto FDW <sup>1/</sup>, 2021**  
(Kilómetros)

Provincia	Categorías de Deflexión basadas en rangos de TPD				
	Total	Bajas	Moderadas	Altas	Muy altas
<b>Total</b>	<b>5 383.81</b>	<b>4 735.23</b>	<b>242.18</b>	<b>266.16</b>	<b>140.24</b>
<b>San José</b>	<b>894.61</b>	737.49	46.16	80.36	30.60
<b>Alajuela</b>	<b>1 309.38</b>	1 139.51	47.22	68.12	54.53
<b>Cartago</b>	<b>490.09</b>	416.16	35.02	15.50	23.41
<b>Heredia</b>	<b>253.80</b>	192.05	39.20	22.55	0.00
<b>Guanacaste</b>	<b>982.05</b>	830.61	61.06	58.68	31.70
<b>Puntarenas</b>	<b>1 045.66</b>	1 014.55	13.52	17.59	0.00
<b>Limón</b>	<b>408.22</b>	404.86	0.00	3.36	0.00

1/ La deflectometría de Impacto (FWD), es utilizada para conocer la capacidad estructural del pavimento. Entre mayores son las deflexiones que presenta un pavimento menor es su capacidad estructural.

**Nota:** La longitud total corresponde a la longitud evaluada por deflectometría.

**Fuente:** Costa Rica. Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales (LANAMME), 2021.

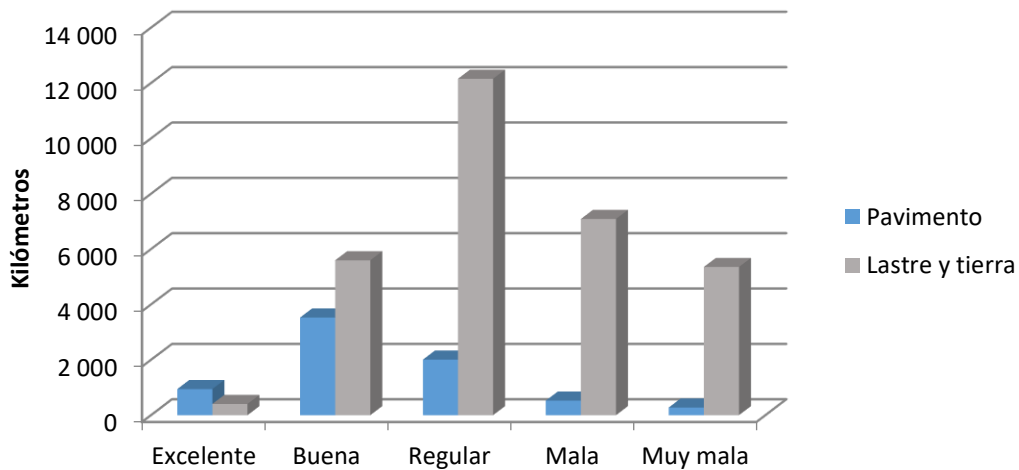
**Cuadro 2.4**  
**Condición de la red vial cantonal, según superficie de rodamiento<sup>1/</sup>, 2021**  
 (Kilómetros)

Condición de superficie	Total general	Superficie de rodamiento			
		Pavimento		Lastre y tierra	
		Km	%	Km	%
<b>Total</b>	<b>37 878</b>	<b>7 278</b>	<b>100.00%</b>	<b>30 600</b>	<b>100.00%</b>
<b>Excelente</b>	<b>1 349</b>	943	12.95%	406	1.33%
<b>Buena</b>	<b>9 123</b>	3 527	48.46%	5 596	18.29%
<b>Regular</b>	<b>14 162</b>	2 008	27.59%	12 154	39.72%
<b>Mala</b>	<b>7 614</b>	525	7.21%	7 089	23.17%
<b>Muy mala</b>	<b>5 630</b>	276	3.79%	5 355	17.50%

1/ Datos estimados basados en el inventario de la red vial cantonal de SIGVI (Sistema Integrado de Gestión Vial), actualizado al 31 de mayo de 2021.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégica Multimodal, 2023.

**Gráfico 2.3**  
**Condición de la red vial cantonal según superficie de rodamiento, 2021**



**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégica Multimodal, 2023.

**Cuadro 2.5**  
**Vehículos automotores en circulación, 2012-2021**  
 (Según Estilo)

Año	Total <sup>1/</sup>	Estilo de vehículos						
		Automóvil <sup>2/</sup>	Autobuses <sup>3/</sup>	Camiones de carga <3500 kg	Camiones de carga >3500 kg	Taxis	Equipo Especial <sup>4/</sup>	Motocicletas
2012	1 134 373	722 020	16 354	160 742	35 042	12 150	11 791	176 274
2013	1 187 624	754 689	17 411	164 736	35 392	12 261	12 879	190 256
2014	1 258 183	789 260	18 554	169 864	35 897	12 420	13 455	218 733
2015	1 346 344	833 570	17 237	176 091	36 868	12 635	14 026	255 917
2016	1 429 928	877 023	17 908	182 596	37 937	12 455	14 454	287 555
2017	1 506 932	921 668	18 472	188 529	39 695	11 987	15 606	310 975
2018	1 554 846	959 342	18 842	194 309	41 283	11 380	16 742	312 948
2019	1 565 811	980 410	18 908	197 652	41 555	10 809	16 908	299 569
2020	1 571 323	989 363	18 547	199 994	41 876	10 291	17 418	293 834
2021	1 620 889	1 018 788	17 566	207 131	42 914	10 005	18 325	306 160

1/ Los vehículos en circulación corresponden a los que cumplieron con las obligaciones de pago con el INS.

2/ Incluye automóviles y vehículos doble tracción de pasajeros particulares.

3/ Incluye buses, microbuses y busetas de ruta y privado (estudiantes, personal de empresas y turistas), que tengan placas de autobuses.

4/ Incluye camiones tanques para transportar productos peligrosos, camiones de basura, maquinaria agrícola, remolques y otros.

**Fuente:** Instituto Nacional de Seguros. Superintendencia General de Seguros, 2023.

## Cuadro 2.6

### Importación de vehículos automotores, 2021

(Colones)

Estilo	Vehículos	Valor Aduanero (colones)	Valor Aduanero (Dólares)	Impuestos Advalorem (colones)
<b>Total</b>	<b>87 348</b>	<b>492 715 997 585</b>	<b>789 695 924</b>	<b>223 205 003 772</b>
<b>Autobuses y Microbuses <sup>1/</sup></b>	944	17 981 318 710	28 709 303	2 175 619 431
<b>Automóviles <sup>2/</sup></b>	41 185	334 573 953 749	535 910 068	163 833 933 113
<b>Carga <sup>3/</sup></b>	9 479	112 308 858 865	180 420 326	48 843 403 335
<b>Motocicletas <sup>4/</sup></b>	35 740	27 851 866 261	44 656 227	8 352 047 894

1/ Vehículos automotores para el transporte de diez personas o más, incluido el conductor, incluye además las busetas.

2/ Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles para el transporte de personas.

3/ Vehículos automóviles para el transporte de mercancías, incluye carga liviana y pesada.

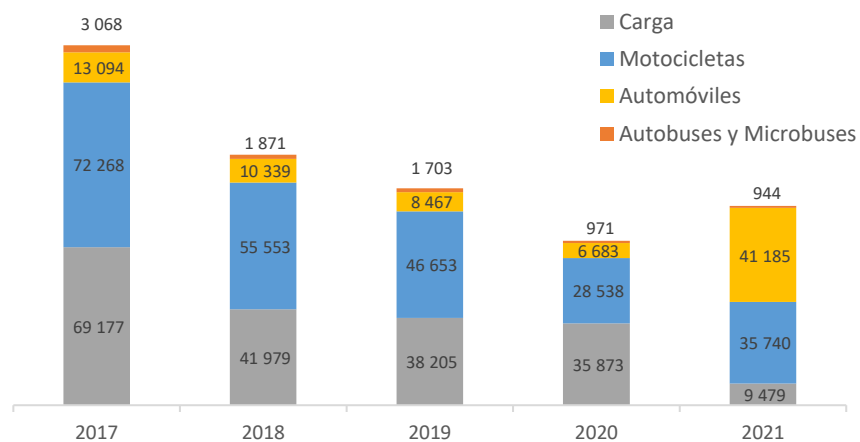
4/ Motocicletas o motociclos.

a/ Información enviada así por la Dirección de Aduanas.

**Fuente:** Costa Rica. Ministerio de Hacienda. Dirección de Gestión Técnica. Departamento de Estadística, Sistema TICA, 2023.

## Gráfico 2.4

### Total vehículos automotores importados, 2017-2021



**Fuente:** Costa Rica. Ministerio de Hacienda. Dirección de Gestión Técnica. Departamento de Estadística, Sistema TICA, 2023.

## Cuadro 2.7

### Tránsito promedio diario (TPDA)<sup>1/</sup> en rutas nacionales, según estaciones permanentes, 2021

Estación de conteo	Número de ruta	Ubicación de la estación	2021
<b>Agrial</b>	3/ 1	Frente al Hotel Aeropuerto, Alajuela	ND
<b>Cambronero</b>	2/ 1	A 150 metros de la iglesia de Angostura	ND
<b>Macho Gaff</b>	2/ 2	1 200 metros de puesto policial de Macho Gaff	ND
<b>Tres Ríos</b>	3/ 2	Frente a Muebles Rústicos El Campanario, La Unión de Tres Ríos	54,891
<b>Paso Canoas</b>	3/ 2	2 km después puente Río Coloradito, Abrojo en Corredores	ND
<b>Heredia</b>	3/ 3	150 m al Sur del Liceo de Los Lagos, Heredia	28725
<b>Desmonte</b>	3/ 3	700 m después del poblado de Desmonte, San Mateo, Alajuela	ND
<b>Muelle</b>	3/ 4	8,4 km después del cruce de Muelle en San Carlos, hacia Vuelta Kopper	ND
<b>Turrialba</b>	3/ 10	5,3 km antes de llegar a Turrialba	4,463
<b>Tempisque</b>	3/ 18	800 m antes de Pueblo Nuevo de Abangares	ND
<b>Liberia</b>	3/ 21	500m después Delegación de Tránsito de Liberia	14,857
<b>Limón</b>	3/ 32	800 m antes cruce Río Frío, Limón	ND
<b>San José-Caldera</b>	4/ 27	Estación 0+500 (Costado Sur Parque de la Sabana)	33,353
<b>San José-Caldera</b>	4/ 27	Estación 2+900 (Inmediaciones de intersección Pavas- Anonos)	72,907
<b>San José-Caldera</b>	4/ 27	Estación 7+100 (Inmediaciones de Centro Comercial Multiplaza Escazú)	74,064
<b>San José-Caldera</b>	4/ 27	Estación 10+540 (1 Km antes de intersección a Santa Ana)	43,496
<b>San José-Caldera</b>	4/ 27	Estación 22+450 (Inicio Radial El Coyal)	16,537
<b>San José-Caldera</b>	4/ 27	Estación 30+620 (Puente de Río Grande)	21,167
<b>San José-Caldera</b>	4/ 27	Estación 31+550 (Inicio Radial a Atenas)	31,550
<b>San José-Caldera</b>	4/ 27	Estación 41+960 (550 m antes cruce Escobal de Atenas)	15,036
<b>San José-Caldera</b>	4/ 27	Estación 54+950 (1.5 Km después de intersecc con Ruta 03- sentido SJ-Caldera)	20,055
<b>San José-Caldera</b>	4/ 27	Estación 62+180 (1 Km después de intersecc con Ruta 34- sentido SJ- Caldera)	16,039
<b>San José-Caldera</b>	4/ 27	Estación 71+335 (Puente Río Jesús María, Cascajal Caldera)	15,643
<b>San José-Caldera</b>	4/ 27	Estación 75+400 (Entre Central Contenedores Caldera y ALFIPAC)	13,297
<b>Playa Hermosa</b>	3/ 34	300m antes de "Enderezado y pintura Hermanos González", a 51m de acceso a finca. Playa Hermosa, Garabito de Puntarenas	ND
<b>Parque La Paz</b>	3/ 39	Frente al Lago del Parque de la Paz	70,827
<b>Las Luisas</b>	3/ 39	100 m al Oeste del Paso Peatonal de las Luisas, Zapote, San José	ND
<b>San Pedro</b>	3/ 39	Frente al Cementerio de San Pedro de Montes de Oca	50,622
<b>San Juanillo</b>	3/ 141	1,1 km después del cementerio de San Juanillo de Naranjo	4,299

ND: información no disponible debido a fallos en el equipo contador.

1/ En ambas direcciones

2/ Operan por medio de manguera

3/ Operan por medio de radar

4/ Operan por medio de espiras ubicadas dentro del pavimento

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso de Planificación Estratégico Multimodal, 2023.

**Cuadro 2.8**  
**Movimiento vehicular por puesto de peaje, 2012-2021**

Año	Total Anual	Vehículos por puesto de peaje				
		Zurquí	Ruta 27	Tres Ríos	Naranjo	Río Segundo
2012	73 969 894	1 397 760	56 238 940	6 054 902	3 313 470	6 964 822
2013	87 841 955	1 777 110	66 590 952	8 304 877	3 398 443	7 770 573
2014	91 314 596	1 798 038	69 215 799	8 849 185	3 512 537	7 939 037
2015	98 644 506	1 866 371	75 587 357	9 479 167	3 827 132	7 884 479
2016	102 821 453	2 046 479	78 284 115	9 967 067	4 035 159	8 488 633
2017	105 406 562	2 159 005	80 513 442	10 181 469	3 940 719	8 611 927
2018	105 504 299	2 111 467	80 758 846	10 041 925	3 976 465	8 615 596
2019 <sup>a/</sup>	100 599 308	2 161 877	81 204 447	10 243 535	4 088 628	11 153 809
2020	82 194 529	1 582 144	59 667 798	7 498 496	3 337 474	10 108 617
2021	95 355 420	1 879 154	73 467 310	8 413 353	3 229 588	8 366 015

a/ Contempla el tránsito de las estaciones de peaje ubicadas en las carreteras General Cañas (Alajuela) y Bernardo Soto (Naranjo) del 01 de enero al 16 de julio del 2019 (administrado por CONAVI) y del 16 de julio al 31 de diciembre del 2019 (administrado por Fidecomiso Ruta Uno, Banco de Costa Rica).

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por Consejo Nacional de Vialidad, Consejo Nacional de Concesiones y Fideicomiso Ruta Uno, 2023.

**Cuadro 2.9****Ingresos anuales recaudados por puesto de peaje, 2012-2021**

(Colones)

Año	Total Anual	Ingresos recaudados por puestos de peaje (en colones)				
		Zurquí	Ruta 27	Tres Ríos	Naranjo <sup>1/</sup>	Río Segundo
2012	29 376 764 335	767 375 950	26 689 286 710	545 324 725	707 745 600	667 031 350
2013	31 965 259 715	957 203 475	28 796 344 240	750 327 375	710 075 675	751 308 950
2014	36 126 247 919	994 066 715	32 843 687 670	800 282 084	721 556 650	766 654 800
2015	40 023 030 309	1 020 972 874	36 620 618 320	846 928 190	775 123 700	759 387 225
2016	41 531 168 733	1 099 307 405	37 923 441 160	889 503 068	807 213 100	811 704 000
2017	44 439 738 393	1 155 765 240	40 771 999 511	895 568 717	790 869 200	825 535 725
2018	46 598 103 998	1 125 881 425	42 974 451 360	876 900 788	800 098 275	820 772 150
2019 <sup>a/</sup>	48 343 093 675	1 101 828 650	45 439 835 750	898 915 025	494 761 386	500 837 352
2020	38 353 355 976	817 518 275	34 763 983 120	656 776 675	1 014 038 334	1 101 039 572
2021	51 846 512 246	902 231 225	46 054 499 880	734 737 400	2 898 793 075	2 884 805 938

1/ No incluye tránsito durante la suspensión de cobro por alto volumen vehicular, congestión o accidente.

a/ Contempla el tránsito de las estaciones de peaje ubicadas en las carreteras General Cañas (Alajuela) y Bernardo Soto (Naranjo) del 01 de enero al 16 de julio del 2019 (administrado por CONAVI) y del 16 de julio al 31 de diciembre del 2019 (administrado por Fideicomiso Ruta Uno, Banco de Costa Rica).

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por Consejo Nacional de Vialidad, Consejo Nacional de Concesiones y Fideicomiso Ruta Uno, 2023.

**Cuadro 2.10**  
**Revisión técnica vehicular, según zona geográfica, 2021**

Zona Geográfica	Total
<b>Primera Inspección</b>	<b>1 437 459</b>
<b>GAM</b>	987 635
<b>Guanacaste</b>	106 617
<b>San Carlos</b>	76 038
<b>Atlántico</b>	96 833
<b>Zona Sur</b>	92 839
<b>Pacífico Central</b>	77 497

Fuente: Consejo de Seguridad Vial, 2023. .

**Cuadro 2.11****Transporte internacional de carga por carreteras, según aduana, 2021**  
**Toneladas exportadas e importadas de mercancía**  
(valores absolutos y relativos)

Aduana	Exportaciones		Importaciones	
	Toneladas	%	Toneladas	%
<b>TOTAL</b>	<b>2 008</b>	<b>100,00%</b>	<b>793</b>	<b>100,00%</b>
<b>Aduana de Peñas Blancas</b>	1 477 371	73,56%	724 588	91,23%
<b>Aduana de Paso Canoas</b>	531 907	26,44%	69518	8,77%

**Fuente:** Instituto Nacional de Estadística y Censos. Sistema de Consulta de Comercio Exterior, SICCE, 2023.

# **CAPITULO III**

## **ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

### Cuadro 3.1

#### Accidentes de tránsito en rutas nacionales, personas lesionadas y fallecidas "in situ", 2012-2021

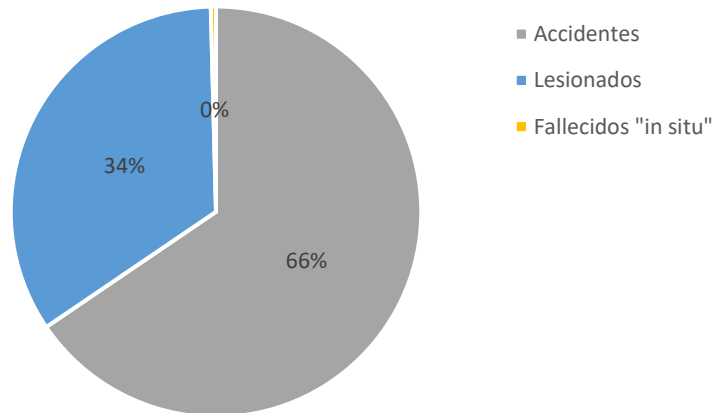
Año	Accidentes <sup>1/</sup>	Lesionados <sup>2/</sup>	Fallecidos "in situ"
2012	55 613	24 024	332
2013	61 974	25 999	298
2014	64 957	27 924	365
2015	77 608	31 278	425
2016	84 222	35 267	485
2017	83 299	38 827	488
2018	77 139	37 793	471
2019	77 897	37 761	451
2020	52 250	26 790	311
2021	60 497	31 485	373

1/ Los datos de accidentes de tránsito, específicamente lo que solo consideran daños materiales son provisionales y podrían variar, esto por el ingreso de documentos rezagados en la digitación, lo que puede conllevar a ajustes del dato general.

2/ Información según Instituto Nacional de Seguros (INS).

**Fuente:** Consejo de Seguridad Vial con datos del parte oficial de tránsito e Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2023.

**Gráfico 3.1**  
**Accidentes de Tránsito en Rutas Nacionales, 2021**



**Fuente:** Consejo de Seguridad Vial e Instituto Nacional de Seguros. Dirección Seguros Solidarios, 2023.

**Cuadro 3.2**

**Tasa de mortalidad en sitios y lesionados por 100 000 habitantes en accidentes de tránsito, 2016-2021**  
(según año)

Año	Muertes Sitio	Lesionados	Población	Tasa de mortalidad en sitio x100 mil hab.	Tasa de lesionados x100 mil
2016	485	21 003	4 890 380	9.92	429.5
2017	488	19 302	4 947 481	9.86	390.1
2018	471	19 429	5 003 393	9.41	388.3
2019	451	19 154	5 057 999	8.92	378.7
2020	311	14 673	5 111 221	6.08	286.2
2021	373	17 802	5 163 021	7.22	344.8

**Fuente:** Consejo Seguridad Vial. Área de investigación y estadística. Muertes en sitio y lesionados reportados y validados con el parte oficial de tránsito. Población del Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), Unidad de Estadísticas Demográficas, 2023.

**Cuadro 3.3****Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de usuario, 2016-2021**  
(según año)

Tipo de usuario	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Motociclista</b>	181	170	177	186	113	155
<b>Pasajero Moto</b>	20	29	29	27	11	11
<b>Peatón</b>	88	95	58	64	53	60
<b>Conductor carro</b>	105	95	123	100	59	84
<b>Pasajero Carro</b>	37	63	45	30	37	31
<b>Ciclista</b>	45	36	37	34	38	25
<b>Pasajero bus</b>	9	0	2	7	0	4
<b>Otro</b>	0	0	0	3	0	3
<b>Total</b>	<b>485</b>	<b>488</b>	<b>471</b>	<b>451</b>	<b>311</b>	<b>373</b>

Fuente: Consejo Seguridad Vial. Área de Investigación y Estadística, datos del parte oficial de tránsito, 2023.

**Cuadro 3.4**  
**Cantidad de muertos en sitio por año según tipo de accidente, 2016-2021**

Tipo de accidente	Año					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>485</b>	<b>488</b>	<b>471</b>	<b>451</b>	<b>311</b>	<b>373</b>
Atropello a persona	88	99	58	66	56	63
Colisión con bicicleta	43	40	40	36	39	29
Colisión entre vehículos	187	224	237	218	121	172
Vuelco	28	23	21	18	11	10
Colisión con objeto fijo	43	45	43	43	25	28
Atropello animal	5	3	3	2	1	0
Salió de la vía	84	49	58	61	43	51
Caída de algún ocupante	0	2	2	1	11	10
Objeto sobre vehículo	0	1	0	0	3	2
Otros	7	2	9	6	1	8

Fuente: Consejo Seguridad Vial. Área de Investigación y Estadística, datos del parte oficial de tránsito, 2023.

# **CAPITULO IV**

## **TRANSPORTE FERROVIARIO**

**Cuadro 4.1****Carga transportada por Ferrocarril al Atlántico, según tipo de producto, 2017-2021**  
(Toneladas Métricas)

Tipo de Producto	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>2 759 230</b>	<b>1 959 604</b>	<b>174 006</b>	<b>89 500</b>	<b>180 554</b>
<b>Acero</b>	94 749	79 664	89 615	89 500	180 554
<b>Banano</b>	2 664 173	1 878 743	84 268	0	0
<b>Cartón / Papel</b>	308	1 197	123	0	0

**Nota:** a partir del año 2020 solo se brinda el servicio de carga para el transporte de acero para esta zona.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por el Instituto Costarricense de Ferrocarriles, 2023.

## Cuadro 4.2

### Pasajeros transportados por Ferrocarril, 2012-2021

(Según año)

Año	TOTAL	Ferrocarril, según estación									
		Pavas S.J. <sup>1/</sup>	Heredia <sup>2/</sup>	Belén <sup>3/</sup>	Cartago <sup>4/</sup>	Alajuela <sup>5/</sup>	Turismo al Pacífico <sup>6/</sup>	Turismo al Caribe <sup>7/</sup>			
2012	2 915 628	1 226 297	1 391 789	276 192	0	0	7 400	13 950			
2013	2 609 335	887 334	1 389 182	313 219	0	0	9 700	9 900			
2014	3 643 953	872 822	1 545 061	372 578	829 642	0	11 250	12 600			
2015	3 791 997	897 635	1 598 937	375 025	911 900	0	8 500	0			
2016	3 892 311	913 879	1 713 707	340 620	904 505	0	1 600	18 000			
2017	4 013 102	773 937	1 883 931	351 200	815 222	159 612	12 250	16 950			
2018	3 211 923	664 418	1 188 138	225 065	944 473	166 099	5 680	18 050			
2019	3 613 366	751 221	1 395 113	264 339	980 585	196 208	10 100	15 800			
2020	1 298 151	307 699	509 037	110 004	304 044	67 367	0	0			
2021	987 215	248 837	368 869	86 269	223 512	57 073	0	2 655			

1/ El ferrocarril de Pavas a la ULatina, empezó a funcionar en enero 2006.

2/ El ferrocarril entre Heredia y Estación al Atlántico, empezó a funcionar en agosto 2009.

3/ Esta ruta va de Estación al Pacífico a Belén, empezó a funcionar a principios de abril 2011.

4/ Esta ruta va de la Basílica de Cartago a la Estación al Atlántico, empezó a funcionar en mayo del 2013.

5/ Esta ruta va de Alajuela a San Francisco de Heredia, empezó a funcionar en mayo del 2017.

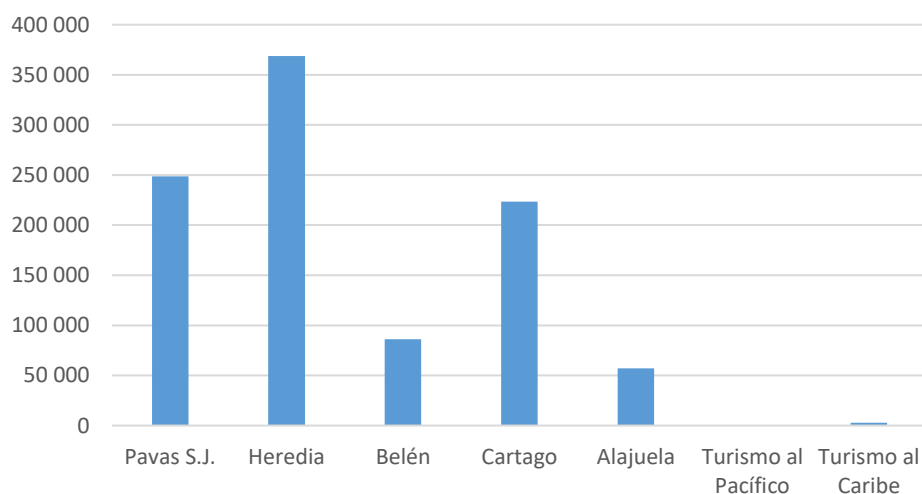
6/ Esta ruta va del Pacífico a Caldera a Atenas y/o Orotina.

7/ Esta ruta va de Muelle 70 en Limón a: Bananito, Estrada y Guápiles.

**Nota:** En el caso del transporte turístico, es una estimación ya que el INCOFER alquila los coches que tienen capacidad para 50 pasajeros.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por Instituto Costarricense de Ferrocarriles, 2023.

**Gráfico 4.1**  
Pasajeros transportados por ferrocarril, 2021



**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con información suministrada por Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), 2023.

**Cuadro 4.3**  
**Extensión de la red ferroviaria**  
 (Kilómetros)

<b>Corredor</b>	<b>km</b>
<b>Total General</b>	<b>331.1</b>
<b>Pacífico</b>	<b>131.6</b>
San José Estación Pacífico-Ciruelas	34
Ciruelas – Km. 88,4	54.4
Km. 88,4 – Purruja (Puerto Caldera)	4.6
Km. 88,4 – Puntarenas	27.6
Ciruelas – Molinos	8
San José Estación Pacífico – Ambos Mares	3
<b>Atlántico</b>	<b>199.5</b>
Limón - Villa Real -Valle Estrella	38.4
Ramales - Valle Estrella	53.8
Limón - Laminadora	94.4
Empalme - Monteverde	12.9

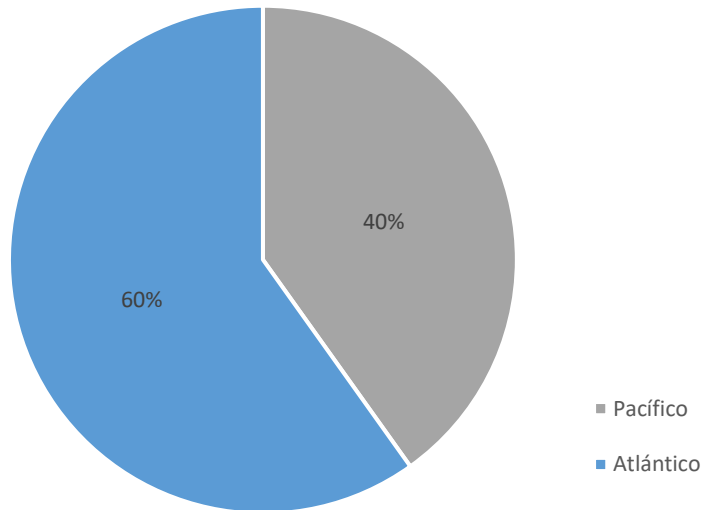
**Fuente:** Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2023.

**Cuadro 4.4**  
**Extensión de red ferroviaria en operación, 2021**  
 (Kilómetros)

Corredor	Km
<b>Total General</b>	<b>157.7</b>
<b>Pacífico</b>	<b>63.3</b>
San José Estación Pacífico-Ciruelas	0
Km. 88,4 – Purruja (Puerto Caldera)	0
San José Estación Pacífico – Ambos Mares	3
San José Estación Pacífico - San Antonio de Belén	18.7
San José Estación Atlántico - Hospital Alajuela	21
San José Estación Atlántico - Cartago	20.6
<b>Atlántico</b>	<b>94.4</b>
Limón - Villa Real -Valle Estrella	0
Ramales - Valle Estrella	0
Limón - Laminadora	94.4
Empalme - Monteverde	0

**Fuente:** Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2023.

**Gráfico 4.2**  
**Extensión de la Red Ferroviaria en Operación, 2021**  
 (kilómetros)



**Fuente:** Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2023.

**Cuadro 4.5**

**Ingresos por prestación del servicio de transporte de pasajeros en las rutas del Sector Pacífico en el GAM, según año, 2017-2021**  
(miles de colones)

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>1 745 047</b>	<b>1 419 951</b>	<b>1 587 256</b>	<b>558 737</b>	<b>408 923</b>
<b>Pavas</b>	278 461	223 254	254 151	100 691	80 117
<b>Heredia</b>	624 995	503 029	591 867	215 111	149 948
<b>Belén</b>	122 878	73 992	86 691	36 301	28 111
<b>Cartago</b>	455 339	519 740	539 225	167 224	117 897
<b>Alajuela</b>	263 374	99 936	115 322	39 410	32 850

**Fuente:** Instituto Costarricense de Ferrocarriles. Gerencia de Operaciones, 2023.

**Cuadro 4.6**  
**Cantidad de incidentes con el ferrocarril, 2017-2021**  
 (Según clasificación)

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>198</b>	<b>125</b>	<b>106</b>	<b>85</b>	<b>61</b>
<b>N° Colisiones</b>	156	91	77	58	29
<b>N° Atropellos</b>	12	23	7	6	5
<b>N° Descarrilamientos</b>	30	11	22	21	27

# **CAPITULO V**

## **TRANSPORTE AÉREO**

**Cuadro 5.1**

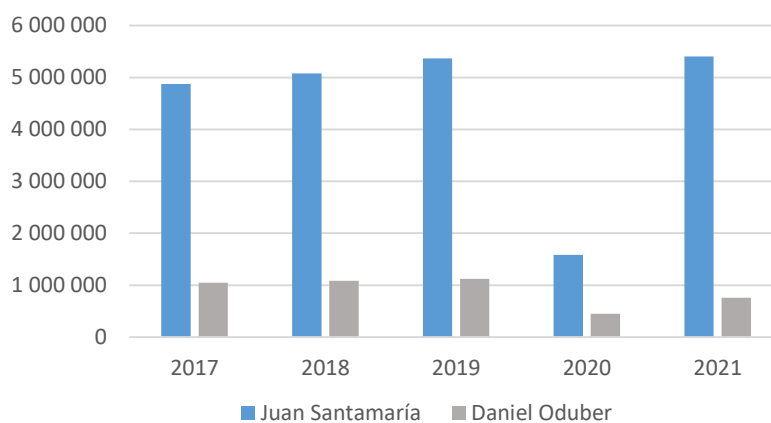
**Aeropuertos Internacionales.**

**Pasajeros transportados por año, según aeropuerto y tipo de pasajero, 2017-2021**

Año	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría		Aeropuerto Internacional Daniel Oduber	
	Internacionales	Nacionales	Internacionales	Nacionales
2017	4 871 879	220 181	1 047 436	21 078
2018	5 074 713	155 669	1 084 701	10 639
2019	5 369 068	145 303	1 118 449	30 572
2020	1 580 690	67 448	449 910	3 967
2021	5 407 190	143 485	759 761	12 228

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

**Gráfico 5.1**  
**Aeropuertos internacionales**  
**pasajeros internacionales movilizados**  
**2017-2021**



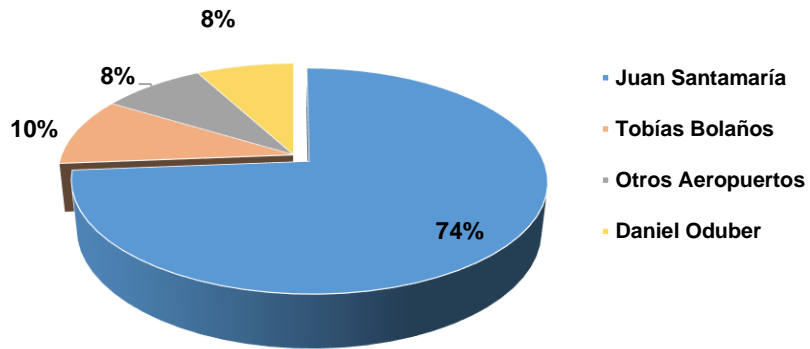
Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2023.

**Cuadro 5.2**  
**Aeropuertos Internacionales.**  
**Pasajeros locales por año, según aeropuerto base, 2017-2021**

AEROPUERTO	TOTAL		2017	2018	2019	2020	2021
	Abs.	%					
<b>TOTAL</b>	<b>992 685</b>	<b>100</b>	<b>289 474</b>	<b>195 474</b>	<b>236 517</b>	<b>88 591</b>	<b>182 629</b>
<b>Juan Santamaría</b>	732 086	74	220 181	155 669	145 303	67 448	143 485
<b>Tobías Bolaños</b>	98 990	10	27 759	18 013	33 000	9 087	11 131
<b>Otros Aeropuertos</b>	83 125	8	20 456	11 153	27 642	8 089	15 785
<b>Daniel Oduber</b>	78 484	8	21 078	10 639	30 572	3 967	12 228

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

**Gráfico 5.2**  
**Pasajeros locales, 2017-2021**  
**según aeropuerto base**



Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

### Cuadro 5.3

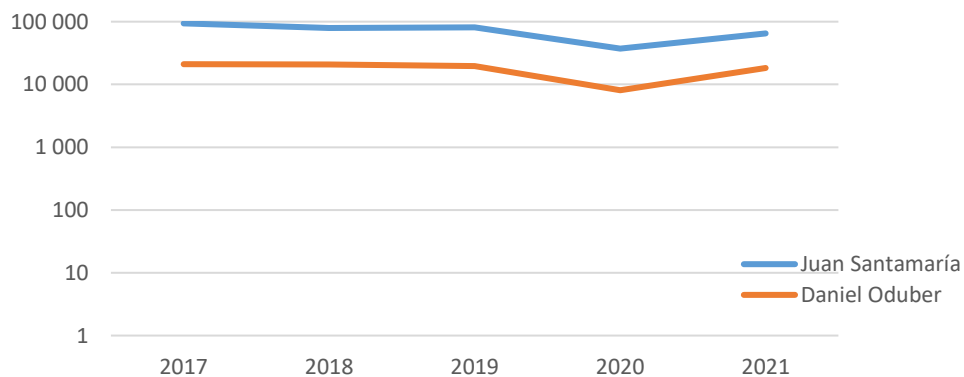
#### Aeropuertos Internacionales.

#### Operaciones por año, según aeropuerto y tipo operación, 2017-2021

Año	Aeropuerto Internacional Juan Santamaría		Aeropuerto Internacional Daniel Oduber	
	Internacionales	Nacionales	Internacionales	Nacionales
2017	37 147	56 787	10 905	10 132
2018	48 063	30 834	11 676	9 123
2019	55 076	26 471	10 832	8 798
2020	21 882	15 380	3 339	4 757
2021	34 104	31 058	10 176	8 102

Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

**Gráfico 5.3**  
**Aeropuertos Internacionales**  
**Operaciones por año, 2017-2021**  
(escala logarítmica)



Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil. Unidad de Planificación, 2023.

**Cuadro 5.4**  
**Aeropuerto Internacional Juan Santamaría**  
**Carga internacional movilizada, 2012-2021**  
 (Toneladas)

Año	Total
2012	94 775
2013	85 022
2014	83 960
2015	75 329
2016	73 633
2017	82 711
2018	91 152
2019	92 072
2020	75 610
2021	94 375

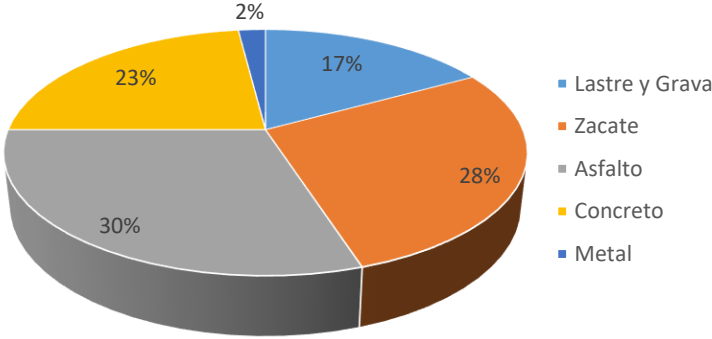
Fuente: Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

**Cuadro 5.5**  
**Aeródromos en servicio en el país por superficie de rodamiento,**  
**según propiedad,**  
**2021<sup>a/</sup>**

PROPIEDAD	Superficie de rodamiento					
	TOTAL	Metal <sup>2/</sup>	Concreto	Lastre y Grava	Asfalto	Zacate
<b>TOTAL</b>	<b>109</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>30</b>
<b>Particulares</b>	67	2	15	14	11	25
<b>Particulares de Servicio Público</b>	18	0	4	3	8	3
<b>Públicos</b>	24	0	6	2	14	2
<b>Distribución Porcentual</b>	100	2	23	17	30	28

a/ No incluye aeródromos cerrados.  
 2/ Helipuertos.  
**Fuente:** Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

**Gráfico 5.4**  
**Aeródromos en servicio, distribución porcentual**  
**por superficie de rodamiento, 2021**



**Fuente:** Consejo Técnico de Aviación Civil, 2023.

# **CAPITULO VI**

## **TRANSPORTE FLUVIAL Y MARÍTIMO**

### Cuadro 6.1

#### Pasajeros transportados, según puerto, 2017-2021

(Miles de pasajeros)

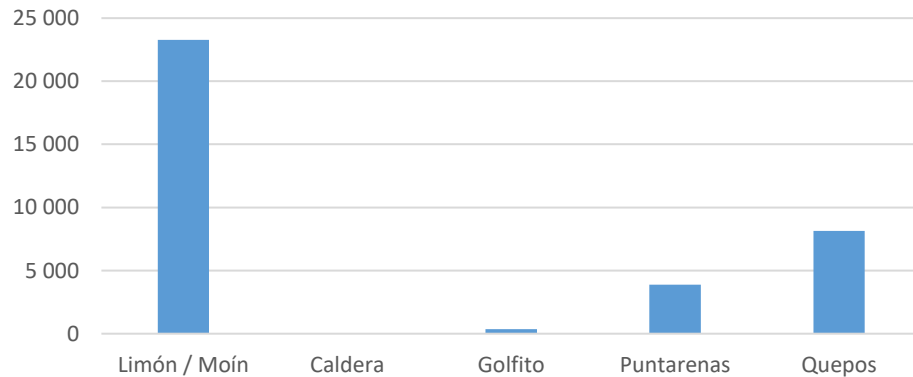
Año	2017	2018	2019	2020	2021
Limón / Moín	259 310	205 103	196 384	94 568	23 275
Caldera	10 859	12 434	16 349	23 820	3
Golfito	2 105	3 919	1 577	2 983	353
Puntarenas	117 709	116 795	23 920	102 074	3 877
Quepos	18 984	4 220	5 470	7 267	8 146
<b>Total</b>	<b>408 967</b>	<b>342 471</b>	<b>332 528</b>	<b>141 884</b>	<b>35 654</b>

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Proceso Gestión de la Información y el Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2023.

### Gráfico 6.1

#### Pasajeros transportados, según puerto, 2021

(miles de pasajeros)



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2023.

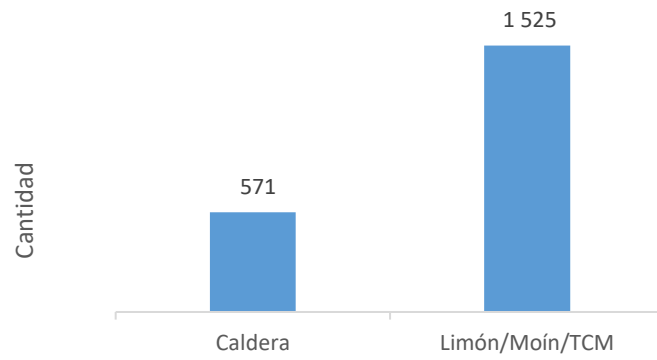
**Cuadro 6.2****Arribo de buques según modalidad y tipos de naves, 2017-2021**

	2017	2018	2019	2020	2021
<b>Total</b>	<b>2 656</b>	<b>2 216</b>	<b>1 412</b>	1 864	2 096
Carguero convencional	194	149	140	277	223
Graneleros (sólido y líquido)	201	190	184	25	159
Roll-on/Roll-off	110	102	79	66	76
Portacontenedores	1 452	1 190	477	1 026	1 257
Frigoríficos	358	276	196	213	139
Crucero	142	120	135	77	28
Atuneros	16	14	11	13	17
Gaseros	100	111	134	103	129
Hierro y Similares	31	32	31	35	37
Otros	52	32	25	29	31
<b>Caldera</b>	<b>644</b>	<b>630</b>	<b>613</b>	<b>286</b>	<b>571</b>
Carguero convencional	54	26	17	123	6
Graneleros (sólido y líquido)	122	126	136	0	128
Roll-on/Roll-off	102	97	64	48	62
Portacontenedores	253	284	291	15	284
Frigoríficos	0	0	2	0	1
Crucero	19	24	40	24	5
Atuneros	16	14	11	13	17
Gaseros	0	0	0	0	1
Hierro y Similares	31	32	31	35	37
Otros	47	27	21	28	30
<b>Limón/Moín/TCM</b>	<b>2 012</b>	<b>1 586</b>	<b>799</b>	<b>1 578</b>	<b>1 525</b>
Carguero convencional	140	123	123	154	217
Graneleros (sólido y líquido)	79	64	48	25	31
Roll-on/Roll-off	8	5	15	18	14
Portacontenedores <sup>1/</sup>	1 199	906	186	1 011	973
Frigoríficos	358	276	194	213	138
Crucero	123	96	95	53	23
Atuneros	0	0	0	0	0
Gaseros	100	111	134	103	128
Hierro y Similares	0	0	0	0	0
Otros	5	5	4	1	1

1/ A partir del año 2020 los datos corresponden a la Terminal de Contenedores de Moín.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2023.

**Gráfico 6.2**  
**Puertos de Costa Rica. Arribo de buques, 2021**



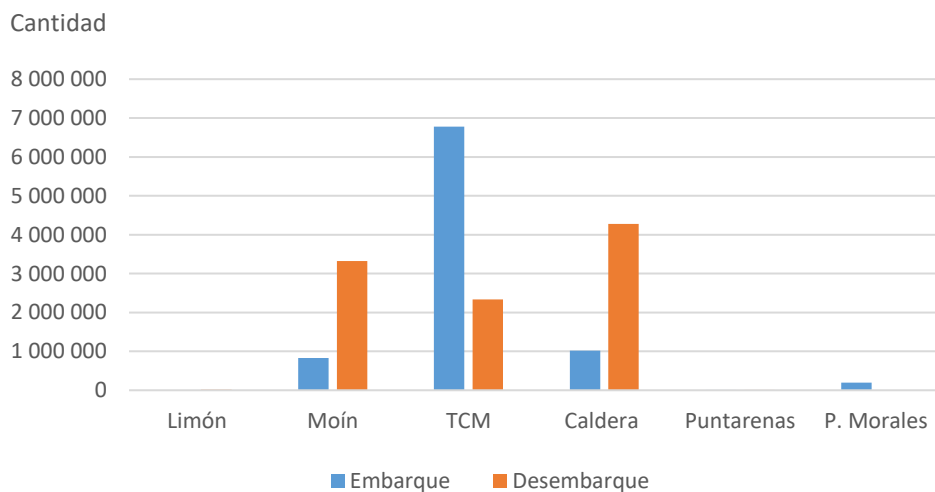
**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2023.

**Cuadro 6.3**  
**Carga movilizada, según puerto, 2021**  
 (Toneladas)

Tipo de movimiento	Total de toneladas	Puertos					
		Limón	Moín	TCM	Caldera	Puntarenas	P. Morales
<b>Embarque</b>	<b>8 799 378</b>	0	827 667	6 782 318	1 017 679	576	193 489
<b>Desembarque</b>	<b>9 954 102</b>	13 891	3 319 862	2 338 311	4 278 734	90	0
<b>Total</b>	<b>18 753 479</b>	13 891	4 147 529	9 120 629	5 296 413	667	193 489

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2023.

**Gráfico 6.3**  
**Puertos de Costa Rica. Carga Movilizada, 2021**  
 (Toneladas)



Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con datos suministrados por JAPDEVA e INCOP, 2023.

**Cuadro 6.4.**

**Mercadería embarcada y desembarcada, según puerto, 2021**

(Toneladas)

Tipo de mercadería	Total de toneladas	Caldera <sup>1/</sup>		Limón / Moín / TCM	
		Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque
<b>Subtotales</b>	<b>18 672 644</b>	<b>1 211 744</b>	<b>4 278 850</b>	<b>10 116 072</b>	<b>3 065 978</b>
Aceite crudo de Girasol	2 205	0	2 205	0	0
Aceite crudo desgomado de Soya	13 123	0	13 123	0	0
Aceite de Soya	5 032	0	5 032	0	0
Alcohol	23 663	23 658		5	0
Arroz a granel	151 736	0	151 320	3	413
Atún a granel	15 510	0	15 510	0	0
Azúcar	169 831	169 831		0	0
Banano	285 850	0		22	285 828
Café	71	0		71	0
Carbón	20 495	0	20 495	0	0
Cascarilla de Soya	8 126	0	8 126	0	0
Clinker	8 129	0	8 129	0	0
Cloruro de Potasio	63 723	0	63 723	0	0
Combustible	1 470 094	0		1 470 086	8
Contenedores <sup>2/</sup>	11 160 981	1 009 951	1 130 400	6 782 318	2 238 311
Destilado seco Soluble	84 808	0	84 808	0	0
Diésel	1 022 717	862		1 021 855	0
Fertilizantes	104 596	0	87 966	16 630	0
Fosfato de Amonio	2 347	0	2 347	0	0
Fosfato Monoamonico	7 497	0	7 497	0	0
Fosfato Diamonico	19 857	0	19 857	0	0
Fosfato Monocalcico	3 929	0	3 929	0	0
Frijol de soya	258 225	0	258 225	0	0
Frutas frescas	9 834	0		4 047	5 787
Harina de soya	101 300	0	101 300	0	0
Hierro	877 754	5 707	480 809	316 030	75 208
Maíz	1 002 165	0	980 737	21 428	0
Malta	21 014	0	21 009	5	0
Mercadería General	158 138	1 098	95 549	26 780	34 711
Muriato de Potasio Granular	11 403	0	11 403	0	0
Nitrato de Amonio	55 913	0	55 913	0	0
Papel y Cartón	177 684	0		173 648	4 036
Petkoke	123 080	0	123 080	0	0
Piña	243 793	0		23	243 769
Plantas Hortalizas	53	0		34	19
Productos Químicos	130 881	0		129 171	1 710
Sal a granel	33 024	0	33 024	0	0
Sluge	788	0	788	0	0
Soda ASH	23 140	0	23 140	0	0
Sulfato de Amonio	6 678	0	6 678	0	0
Textiles	7 065	0		6 306	759
Trigo	275 742	0	275 742	0	0
Vehículos Repuestos	75 676	0	47 590	22 701	5 385
Verduras	59 451	0		29 821	29 629
Urea a granel	77 135	0	77 135	0	0
Yeso	61 116	0	61 116	0	0
<b>Otros Productos</b>	<b>237 276</b>	<b>637</b>	<b>1 150</b>	<b>95 087</b>	<b>140 403</b>

1/ Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas.

2/ Los datos corresponden a la Terminal de Contenedores de Moín.

Fuente: MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con Información suministrada por JAPDEVA e INCOP, 2023.

**Cuadro 6.5****Cantidad de carga importada y exportada, según puerto y tipo de nave, 2021**  
(Toneladas Métricas)

Tipo de nave	Puertos			
	Caldera <sup>1/</sup>		Limón/Moín/TCM	
	Importa.	Exporta.	Importa.	Exporta.
<b>Total</b>	<b>4 278 850</b>	<b>1 211 744</b>	<b>10 116 071</b>	<b>3 065 978</b>
Convencional	512 669	17 132	652 294	255 268
Atunero	15 522	1 129	0	0
Frigorífico	13 940	1	84 148	511 554
Roll-on Roll-off	51 874	1 367	8 927	0
Portacontenedor <sup>2/</sup>	1 042 426	934 884	6 782 318	2 238 311
Granelero sólido	2 333 403	155 252	27 149	53 474
Granelero líquido	20 359	11 734	27 914	2 548
Tanquero	0	0	150 447	0
Gasero	2 488	0	2 381 875	0
Cruceros	185	436	85	0
Otros	285 984	89 809	913	4 823

1/ Incluye Puerto Caldera, Punta Morales y Puntarenas.

2/ Los datos corresponden a la Terminal de Contenedores de Moín.

**Fuente:** MOPT. Secretaría de Planificación Sectorial. Gestión de la Información y del Conocimiento, con Información suministrada por JAPDEVA e INCOP, 2023.



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS  
Y TRANSPORTES

GOBIERNO  
DE COSTA RICA

